

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ  
НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Всесоюзный научно-исследовательский институт  
по строительству магистральных трубопроводов

# РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ МОЩНОСТИ  
И ПОТЕНЦИАЛА  
ДОЛГОВРЕМЕННОГО ПОТОКА

Р 5-91-86



Москва 1986

УДК 621.643.002.2.008

Настоящий документ устанавливает методы расчета мощности и потенциала для долговременных потоков с оптимальной технической производительностью, структурой и ресурсным составом для различных диаметров сооружаемых трубопроводов и регионов строительства.

Рекомендации разработаны сотрудниками отдела организации строительства магистральных трубопроводов Всесоюзного научно-исследовательского института по строительству магистральных трубопроводов (ВНИИСТ): М.П.Карпенко - зав.отделом, д-р.техн.наук; В.С.Бортаковским - зав.лабораторией, канд.техн.наук; М.Е.Климовским - мл.научн.сотр.; В.О.Евсеевым - ст.научн.сотр., канд.экон.наук; Т.Я.Талызиной - ст.научн.сотр., канд.экон.наук; сотрудниками Главтрубопроводостроя: И.И.Мазуром - начальник Главка; П.С.Шестаковым - зам. начальника отдела ПРО; В.М.Китаевым - ст.инж. ОТиЗ.

---

© Всесоюзный научно-исследовательский институт по строительству магистральных трубопроводов (ВНИИСТ), 1986

Министерство строительства предприятий нефтяной и га- зовой промыш- ленности	Рекомендации по определению мощности и по- тенциала долговременного по- тока	Р 591-86
		Впервые

## I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.1. Настоящие Рекомендации распространяются на долговременные комплексные технологические потоки строительных организаций (трестов, главков, объединений) Миннефтегазстроя.

I.2. Долговременный поток - организационно оформленная совокупность низовых строительно-монтажных подразделений, сохраняющая свою структуру и состав в течение длительного времени при переходе с объекта на объект .

I.3. Мощностью долговременного потока называется макси-  
мально возможная годовая выработка, исходя из его технической  
производительности с учетом простоев из-за климатических фак-  
торов, выходных дней и перебазировок внутриобъектных и межобъ-  
ектных.

I.4. Потенциалом долговременного потока называется макси-  
мально возможная годовая выработка, исходя из его технической  
производительности с учетом всех видов простоев, учитываемых  
при расчете мощности, а также простоев по организационным при-  
чинам: ремонту техники, отсутствию полей работ, отсутствию ма-  
териалов и ГСМ.

I.5. Технической производительностью потока называется  
его расчетная ежедневная выработка при работе в одну смену без  
учета простоев всех видов. Поток должен быть скомплектован из  
технологических модулей, синхронизированных по производствен-  
ности.

Эксплуатационная производительность потока рассчиты-  
вается как техническая производительность, уменьшенная в результа-  
те учета простоев всех видов.

Внесены ВНИИСТом ОССМ	Утверждены ВНИИСТом 5 февраля 1986 г.	Срок введения 1 июля 1986 г.
--------------------------	--	---------------------------------

1.6. Модульный принцип объединения технологических ресурсов позволяет рассматривать весь строительный процесс не в виде затрат технологических ресурсов общим счетом ("россыпь"), а в виде набора отдельных производственных единиц, обеспечивающих выполнение тех или иных технологических операций.

1.7. Производительность и ресурсный состав каждого модуля выбирается по технологическим циклограммам производства работ, построенным по критерию равномерной загрузки трудовых ресурсов. Все исходные данные по оснащенности техникой и обеспеченности людьми специализированных модулей, их сменной производительности определяются из действующих нормативных документов.

1.8. В результате оптимизационных расчетов технической производительности потоков, выполненных по методике, изложенной в "Руководстве по непрерывному планированию работы долговременных потоков на строительстве линейной части магистральных трубопроводов с учетом их темпов и ресурсного состава на стадии разработки ППР" (Р 488-83) и базирующейся на модульном принципе объединения отдельных видов технологических ресурсов, определены их наиболее эффективные величины: для диаметра сооружаемых трубопроводов 1420-1220 мм - 1,1; 1020-720 мм - 0,7; 530 мм и меньше - 0,36; для комплексной бригады, сооружающей отводы диаметром 530 мм и менее - 0,07 км/день. На основании статистических данных для слабых переувлажненных грунтов эти величины следует уменьшить на 50%.

1.9. Структуры комплексных долговременных потоков, соответствующие величинам оптимальных технических производительностей (см. пункт 1.8), представлены в рекомендуемых приложениях 1-4 в виде различных вариантов технологических модулей, сравниваемых по удельным приведенным затратам. При необходимости (наличие техники и др. причины) могут выбираться не оптимальные варианты, а субоптимальные, близкие к нему варианты. Рекомендуемые потоки по своему оснащению и технической производительности соответствуют передовым потокам отрасли.

## 2. БАЛАНСЫ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

2.1. Для определения величины мощности и потенциала потока составляются балансы времени, представляющие собой раскладку сезонного и годового фондов времени на составляющие их элементы, к которым относятся простои из-за выходных дней, климатических факторов, внутриобъектных и межобъектных перебазировок, грунтовых условий, а также рабочие дни.

2.2. Учитывая территориальные принципы расположения строительных подразделений и основные зоны их деятельности, выделяются следующие природно-климатические регионы строительства: зона вечномёрзлых грунтов, таежно-болотистый район и средняя полоса.

2.3. На основании географических данных и фактических графиков работы потоков определяются периоды строительства (сезоны) и их продолжительность (в днях) для каждой зоны.

2.3.1. По данным, согласованным с Институтом географии АН СССР, границами между сезонами для трубопроводного строительства являются:

зима-весна - начало оттаивания грунтов, которое начинается с переходом среднесуточной температуры через  $0^{\circ}\text{C}$  в период подъема температур;

весна-лето - прекращение весенней распутицы;

лето-осень - начало осенней распутицы;

осень-зима - начало промерзания грунтов, которое совпадает с переходом среднесуточной температуры воздуха через  $-5^{\circ}\text{C}$  в период падения температур.

2.3.2. По результатам статистических исследований сменных производительностей потоков, работающих в различных регионах, было установлено, что в условиях Крайнего Севера существует один строительный сезон - зимний. Во все остальные времена года поток простаивает из-за неблагоприятных грунтовых условий.

2.3.3. В таежно-болотистом районе выделяются три строительных сезона: зимний, весенний и летне-осенний. В весенний и летне-осенний сезоны из-за водонасыщенных грунтов производительность потоков уменьшается на 50%.

2.3.4. В условиях средней полосы работу потока можно раз-

бить на четыре строительных сезона: зимний, весенний, летний и осенний. Для весеннего и осеннего сезонов из-за водонасыщенных грунтов производительность потоков также снижается на 50%.

2.3.5. Средние даты этих границ и продолжительность сезонов в различных зонах строительства представлены в справочном приложении 5.

2.4. По статистическим данным, представленным в разработанных ВНИИСТом "Материалах для разработки организации строительства магистральных трубопроводов в различных природно-климатических условиях", в которых учитываются погодные факторы, препятствующие производству работ (отрицательные температуры ниже  $-35^{\circ}\text{C}$ , положительные температуры выше  $+35^{\circ}\text{C}$ , сильные ветры со скоростями более 10 м/с, жесткость погоды (сочетание ветра с морозом) определяется число простоев из-за перечисленных климатических факторов  $t_{кл}$ , а также количество праздников и выходных дней  $t_{\delta x}$  (см. справочное приложение 6).

2.5. Число дней, приходящееся на одну внутриобъектную перебазировку, обуславливается временем, необходимым на перемещение потока в ранее подготовленный жилой городок. Для расчетов рекомендуется  $t_{\delta n} = 7$  дн.

2.6. Количество внутриобъектных перебазировок  $m$  для различных зон строительства приведено в рекомендуемом приложении 7. В таежно-болотистом районе летом увеличение количества внутриобъектных перебазировок объясняется частыми перебросками потока с одного сухого участка на другой. В остальных случаях они характеризуются оптимальной длиной участка, осваиваемого с одного места базирования. По опыту трубопроводного строительства эта длина составляет 40 км.

2.7. На основании проведенных во ВНИИСТе исследований для оптимальных структур потоков определено число дней, приходящихся на одну межобъектную перебазировку, свертывание и развертывание потока  $t_{mn}$  (см. приложение 8).

2.8. Среднее количество межобъектных перебазировок  $n$  определяется исходя из средней протяженности, выбираемой в зависимости от диаметра сооружаемого трубопровода и сменной технической производительности потока  $P_{тех}$  (см. рекомендуемое приложение 7) участка трассы, выделяемого одному потоку  $l_T$ .

2.9. Рекомендуется осуществлять межобъектные перебазировки в наиболее неблагоприятные для строительства сезоны, характеризующиеся наименьшей производительностью потока.

2.10. При составлении сводного баланса рабочего времени долговременного потока определяется суммарное (за год) количество простояных дней  $t_{прост}$  с учетом совмещения выходных дней, простоев по климатическим условиям, внутриобъектных и межобъектных перебазировок.

2.11. При определении коэффициента совмещения указанных факторов  $K_{совм}$  для  $i$ -го сезона строительства следует использовать следующие расчетные зависимости:

$$t_{рад_i} = t_i - t_{прост_i} \quad (1)$$

$$t_{прост_i} = \bar{\epsilon}_i \cdot K_{совм_i} \quad (2)$$

$$\bar{\epsilon}_i = t_{кл} + t_{вх} + t_{перевд_i} \quad (3)$$

$$t_{перевд_i} = n_i \cdot t_{мл} + m_i \cdot t_{вп_i} \quad (4)$$

$$K_{совм} = 1 - \frac{1}{t_i \cdot \bar{\epsilon}_i} \left( t_{кл} t_{перевд} + t_{кл} t_{вх} + t_{перевд} t_{вх} + \frac{t_{кл} t_{вх} t_{перевд}}{t_i} \right), \quad (5)$$

где  $t_i$  - продолжительность  $i$ -го сезона строительства;  
 $t_{рад_i}$  - число рабочих дней в  $i$ -м сезоне строительства.

2.12. В результате составления баланса рабочего времени определяется число рабочих дней для каждого строительного сезона, что позволяет выполнить расчет мощности и потенциала долговременного потока. Форма представления информации для расчета мощности и потенциала приведена в табл. I.

Таблица I

Сводные балансы рабочего времени и мощности потоков с учетом диаметра, технической производительности и района строительства

Район стро- итель- ства	Диаметр трубопроводов, мм											
	I420-I220			I020-720			530 и менее					
	Техническая производительность потока $P_{тех}$ , км/день											
	I, I			0,7			0,35			0,07		
Кол-во прос- тойных дней с учетом их сов- меще- ния	Кол-во рабо- чих дней	Мощ- ность потока, км/год	Кол-во про- стой- ных дней с учетом их сов- меще- ния	Кол-во рабо- чих дней	Мощ- ность пото- ка, км/год	Кол-во про- стой- ных дней с учетом их сов- меще- ния	Кол-во рабо- чих дней	Мощ- ность пото- ка, км/год	Кол-во про- стой- ных дней с учетом их сов- меще- ния	Кол-во рабо- чих дней	Мощ- ность пото- ка, км/год	
Крайний Север	260	105	115	257	108	76	281	84	30	266	99	7
Таежно- болоти- стая зона	143	222	173	129	236	117	160	205	49	128	237	11
Средняя полоса	161	204	207	146	219	141	157	208	64	131	234	14



Таблица 2

Сводная таблица потенциалов потоков двух вариантов организационно-технологического уровня с учетом диаметра, технической производительности и района строительства, км/год

Район строи- тель - ства	Диаметры трубопроводов, мм							
	I420-I220		I020-720		530 и менее			
	Техническая производительность потока $P_{тех}$ , км/день							
	I, I		0,7		0,36		0,07	
	Организационно-технологический уровень потока							
	высокий	средний	высокий	средний	высокий	средний	высокий	средний
Крайний Север	83	54	55	36	22	14	5	3
Таежно-болотистая зона	125	81	84	55	35	23	8	5
Средняя полоса	149	97	102	66	46	30	10	7

### 3. РАСЧЕТ МОЩНОСТИ И ПОТЕНЦИАЛА ДОЛГОВРЕМЕННОГО ПОТОКА

3.1. Расчет мощности потока производится по формуле

$$M = \sum_i t_{\text{раб}_i} P_{\text{тех}}. \quad (6)$$

Рассчитанные величины мощности потоков с учетом диаметра, технической производительности и региона строительства приведены в табл.1.

3.2. Для оценки величины потерь рабочего времени по различным непредвиденным организационным причинам (отсутствие технологических материалов и ГСМ, отгулы и болезни, ремонт техники, отсутствие полей работ и прочие организационные причины) вводится коэффициент использования мощности  $K_M$ , который представляет собой процентную сумму указанных потерь рабочего времени потока к общей продолжительности строительства трубопроводов. Согласно исследованиям ВНИИСТА, величина  $K_M$  определяется для двух вариантов организационно-технического уровня потока: высокого и среднего (см.приложение 9).

3.3. Расчет потенциала потока  $\Pi$  выполняется по формуле

$$\Pi = \left( 1 - \frac{K_M}{100} \right) \cdot M. \quad (7)$$

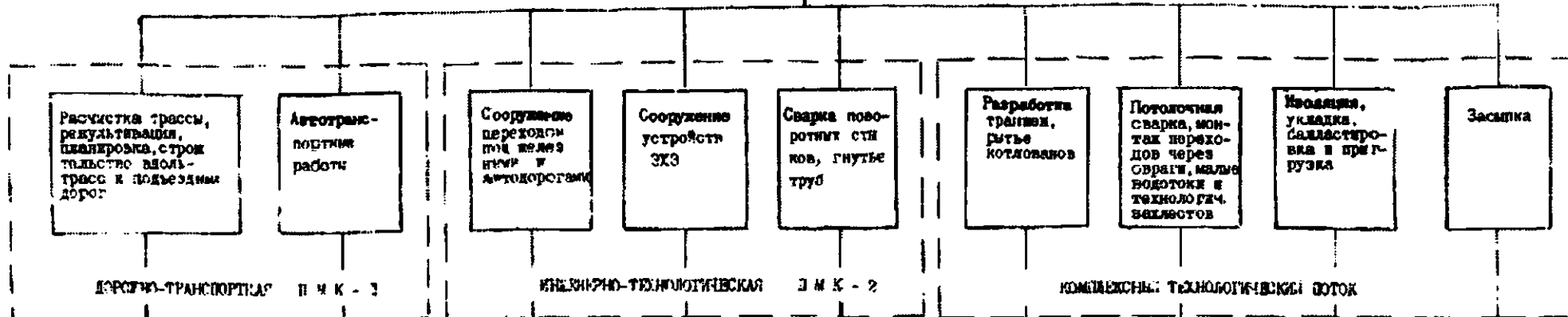
Расчетные величины потенциалов рассматриваемых потоков для двух вариантов организационно-технологического уровня с учетом региона строительства приведены в табл.2.

3.4. При изменении баланса рабочего времени мощность и потенциал потока должны быть пересчитаны.

## П Р И Л О Ж Е Н И Я

**КОМПЛЕКСНЫЙ**  
**трубопроводостроительный**  
**поток**  
 с технической производи-  
 тельностью 0,7 км/день  
 (диаметр 1020-720 мм)

**В И Д Ы Р А Б О Т**



**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МОДУЛИ**

**Вариант I**  
 Последовательный метод выполнения работ с механизированной выемкой грунта, освоением при строительстве вольгтрассы и при устройстве автограмм-постных работ, осуществлении планировки и изоляции оврагов, осуществлении парадных с расчисткой трассы.  
**Техника:**  
 Трейлеры ТТ-4 - 1 шт.  
 Корчеватель Д-513А - 1 шт.  
 Бульдозер Д-96 - 1 шт.  
 Экскаватор ЭО-4121 - 1 шт.  
 Автограмм-пост АЗ-701 - 1 шт.  
 Автосамосвал КраЗ-256Е - 1 шт.  
 Лесопилочная машина ДЗ-12 - 1 шт.  
 Люди 17 рабочих  
 П=0,216 тыс. руб./день

**Вариант I**  
**Техника:**  
 Автокран КС-356 - 2 шт.  
 Трусовый станок Т-212 - 4 шт.  
 Системы ПТК-251 - 4 шт.  
 Кран-трубоукладчик Т-1224 - 2 шт.  
 Автосамосвал - 4 шт.  
 Люди 17 рабочих  
 П=0,614 тыс. руб. в день

**Вариант I**  
**Техника:**  
 Установка горизонтального бурения ГГБ-5 - 1 шт.  
 Экскаватор ЭО-4121 - 1 шт.  
 Бульдозер ДЗ-18 - 1 шт.  
 Сварочная установка СДУ-25 - 1 шт.  
 Наполнительно-опрессовочный агрегат АНО-202 - 1 шт.  
 Кран-трубоукладчик Т-1224 - 1 шт.  
 Люди-18 рабоч.  
 П=0,22 тыс. руб. в день

**Вариант I**  
**Техника:**  
 Оборудование - 1 шт.  
 Экскаватор ЭО-161 - 1 шт.  
 Автокран К-67 - 1 шт.  
 Трубоукладчик Т-1224 - 1 шт.  
 Бульдозер ДЗ-18 - 1 шт.  
 Сварочная установка СДУ-25 - 1 шт.  
 Люди-9 рабочих  
 П=0,137 тыс. руб. в день

**Вариант I**  
 Сварка поворотных стыков на полуавтоматическом оборудовании.  
**Техника:**  
 Трубоукладчик Т-1224 - 1 шт.  
 Кран-трубоукладчик Т-1224 - 2 шт.  
 Трубоукладчик Т-1224 - 1 шт.  
 Трубоукладчик Т-1224 - 1 шт.  
 Трубоукладчик Т-1224 - 1 шт.  
 Люди-12 рабоч.  
 П=0,169 тыс. руб. в день

**Вариант I**  
**Техника:**  
 Экскаватор ЭО-4121 - 3 шт.  
 Экскаватор ЭТР-223(ЭТР-204) - 1 шт.  
 Люди-8 рабочих  
 П=0,178 тыс. руб. в день

**Вариант I**  
**Техника:**  
 Ручной способ ПРМ с головной группой из 3 сварщиков.  
 Кран-трубоукладчик Т-1224 - 2 шт.  
 Сварочная установка СДУ-25 - 1 шт.  
 Бульдозер ДЗ-27С - 1 шт.  
 Люди-23 рабоч.  
 П=0,236 тыс. руб./д.

**Вариант I**  
**Техника:**  
 Поточный метод выполнения изоляционно-укладочных работ с применением совмещенным способом, ручной изоляцией технологических разрывов, выемкой грунта поперечно-балластными и пригрузкой.  
 Кран-трубоукладчик Т-1224 - 4 шт.  
 Сварочная установка СДУ-25 - 1 шт.  
 Изоляционная машина - 1 шт.  
 Автокран К-162 - 1 шт.  
 Сварочная установка СДУ-25 - 1 шт.  
 Золотоотделная установка АВ-701 - 1 шт.  
 Трейлеры ТТ-4 - 1 шт.  
 18 рабоч.  
 П=0,379 тыс. руб. в день

**Вариант I**  
**Техника:**  
 Бульдозер Д-96 - 1 шт.  
 Люди-1 рабочий  
 П=0,128 тыс. руб. в день

**Вариант II**  
**Техника:**  
 Траншеевый станок ТР-351 - 1 шт.  
 Бульдозер ДЗ-18 - 1 шт.  
 Люди-3 рабочих  
 П=0,119 тыс. руб. в день  
 П=0,011 тыс. руб. в день

**Вариант III**  
**Техника:**  
 Экскаватор ЭТР-223(ЭТР-204) - 1 шт.  
 Бульдозер ДЗ-18 - 1 шт.  
 Люди-3 рабочих  
 П=0,128 тыс. руб. в день  
 П=0,018 тыс. руб. в день

**НОРМАТИВНАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ ПОТОКА**

I. Основные виды машин и механизмов с учетом коэффициента технической исправности:

1. Краны-трубоукладчики (всего)	14
в том числе Т-3560	5
Т-1224	9
2. Бульдозеры (всего)	5
в том числе Д-96	2
ДЗ-18, ДЗ-18, ДЗ-54С	3
3. Экскаваторы (всего)	8
в том числе ЭО-4121	6
ЭТР-223 (204)	2
4. Сварочные посты	24
5. Трубовозы (всего)	10
в том числе ПВ-202	5
ПТК-251	5
6. Автосамосвалы	8
КРАЗ-256Е	8

II. Рабочие заняты на СТР (всего),

в том числе ведущих профессий:	116
1. Машинисты крана-трубоукладчика	14
2. Бульдозеристы	5
3. Машинисты экскаватора	8
4. Помощники машиниста экскаватора	8
5. Электросварщики	24
6. Изоляционщики	12
7. Шоферы	18

Расчет нормативной оснащнности потока выполнен по вариантам модулей с наименьшими приведенными затратами.

Отдел организации строительства трубопроводов, ВВВСТ.

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОТОКА**

Приведенные затраты потока

П<sub>нп</sub> = 2,256 тыс. руб./день

Капитальные вложения - 1571,37 тыс. руб./день

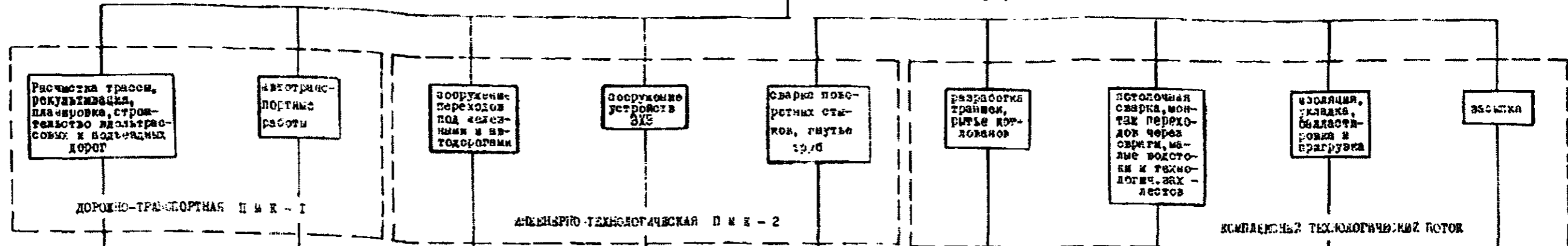
Себестоимость строительно-монтажных работ - 1,609 тыс. руб./день,

в том числе фонд зарплаты - 0,257 тыс. руб./день

Накладные расходы - 0,162 тыс. руб./день

**КОМПЛЕКСНЫЙ**  
**ТРУБОПРОВОДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ**  
**ПОТОК ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ**  
**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ**  
**0,7 км/день (диаметр**  
**1000-720 мм)**

**В И Д А Р А Б О Т**



**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛУГИ**

<p><b>Вариант 1</b>                  Последовательный метод выполнения работ с механизированной валкой леса, используемого при строительстве железных дорог; рекультивация и планировка, осуществленная с помощью бульдозера параллельно с расчисткой трассы.</p> <p><b>Техника:</b>                  Тракторы ТТ-4 - 1 шт.                  Корчеватель Д-5131 - 1 шт.                  Бульдозер Д-96 - 1 шт.                  Экскаватор ЭС-4121 - 1 шт.                  Автогрейдер ДЗ-31 - 1 шт.                  Автомобиль Край-256Б - 1 шт.                  Лесоповальная машина ЛП-17 - 1 шт.                  Люди - 12 рабочих                  П=0,216 т.руб./день</p>	<p><b>Вариант 1</b>  <b>Техника:</b>                  Автокран КС-3561 - 2 шт.                  Трубовоз ТБ-202 - 4 шт.                  Плетевой ПТК-251 - 4 шт.                  Кран-трубоукладчик Т-1224 - 2 шт.                  Автомобиль - 4 шт.                  Люди - 17 рабочих                  П=0,614 т.руб./д</p>	<p><b>Вариант 1</b>  <b>Техника:</b>                  Установка горизонтального бурения УГБ-5 - 1 шт.                  Экскаватор ЭС-4121 - 1 шт.                  Водостопная вилка АВ-701 - 1 шт.                  Бульдозер ДЗ-18 - 1 шт.                  Сварочная установка СДУ-2Б - 1 шт.                  Наполнительно-опрыскиватель агрегат АНО-202 - 1 шт.                  Кран-трубоукладчик Т-1224 - 1 шт.                  Люди - 18 раб.                  П=0,22 т.руб./д</p>	<p><b>Вариант 1</b>  <b>Техника:</b>                  Уперевас - 1 шт.                  Экскаватор ЭС-4121 - 1 шт.                  Автокран К-67 - 2 шт.                  Бурально-крановая машина БКМГ-66 - 1 шт.                  Сварочная установка СДУ-2Б - 1 шт.                  Люди - 9 рабочих                  П=0,137 т.руб./д</p>	<p><b>Вариант 1</b>                  Сварка поворотных стыков на полуавтомате-часовой базе ПАУ</p> <p><b>Техника:</b>                  Трубооборудование МТД-141 - 1 шт.                  ПАУ-602 - 1 шт.                  Кран-трубоукладчик Т-1224 - 2 шт.                  Трубогибочная установка УГТ-8М (УГТ-5) - 1 шт.                  Люди - 12 рабочих                  П=0,169 т.руб./д</p>	<p><b>Вариант 1</b>  <b>Техника:</b>                  Экскаватор ЭС-4121 - 3 шт.                  Экскаватор ЭТГ-223 (ЭТР-204) - 1 шт.                  Люди - 8 рабочих                  П=0,178 т.руб./д.</p>	<p><b>Вариант 1</b>                  Ручной способ ПРМ с головной группой из 3-х сварщиков</p> <p><b>Техника:</b>                  Кран-трубоукладчик Т-1224 - 2 шт.                  Сварочный пост - 1 шт.                  Бульдозер ДЗ-27С - 1 шт.                  Люди-23 рабоч.                  П=0,238 т.руб/д.</p>	<p><b>Вариант 1</b>                  Сточный метод выполнения изоляционно-укладочных работ, осуществляемых совместным способом, ручной или механизированным способом последовательно с благоустройством и пригрузкой</p> <p><b>Техника:</b>                  Кран-трубоукладчик Т-3560 - 4 шт.                  Сточная машина - 1 шт.                  Изоляционная машина - 1 шт.                  Автокран К-162 - 1 шт.                  ВЛГ-201 - 1 шт.                  Сварочная установка СДУ-2Б - 1 шт.                  Водостопная установка АВ-701 - 1 шт.                  Трактор ТТ-4 - 1 шт.                  Люди - 18 раб.                  П=0,379 т.руб/д.</p>	<p><b>Вариант 1</b>  <b>Техника:</b>                  Бульдозер Д-96 - 1 шт.                  Люди - 1 рабочий                  П=0,106 т.руб/д.</p> <p><b>Вариант 2</b>  <b>Техника:</b>                  Трансформатор ТР-351 - 1 шт.                  Бульдозер ДЗ-18 - 1 шт.                  Люди - 5 рабочих                  П=0,119 т.руб/д                  ДП=0,011 т.руб/д</p> <p><b>Вариант 3</b>  <b>Техника:</b>                  Экскаватор ЭТГ-223 (ЭТР-204) - 1 шт.                  Бульдозер ДЗ-18 - 1 шт.                  Люди-3 рабочих                  П=0,126 т.руб/д.                  ДП=0,018 т.руб/д</p>
--	---	---	---	---	---	--	--	---

**НОРМАТИВНАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ ПОТОКА**

I. Основные виды машин и механизмов с учетом коэффициента технической исправности:

1. Краны-трубоукладчики (всего)	14
в том числе	
Т 3560	5
Т 1224	9
2. Бульдозеры (всего)	5
в том числе	
Д-96	2
ДЗ-27С, ДЗ-18, ДЗ-54С	3
3. Экскаваторы (всего)	8
в том числе	
ЭС-4121	6
ЭТГ-223 (ЭТР-204)	2
4. Сварочные посты	24
5. Трубовозы (всего)	10
в том числе	
ТБ-202	5
ПТК-251	5
6. Автомобили	8
КРАЗ-256Б	

II. Рабочие, занятые на СМР (всего) 116

в т.ч. ведущих профессий:

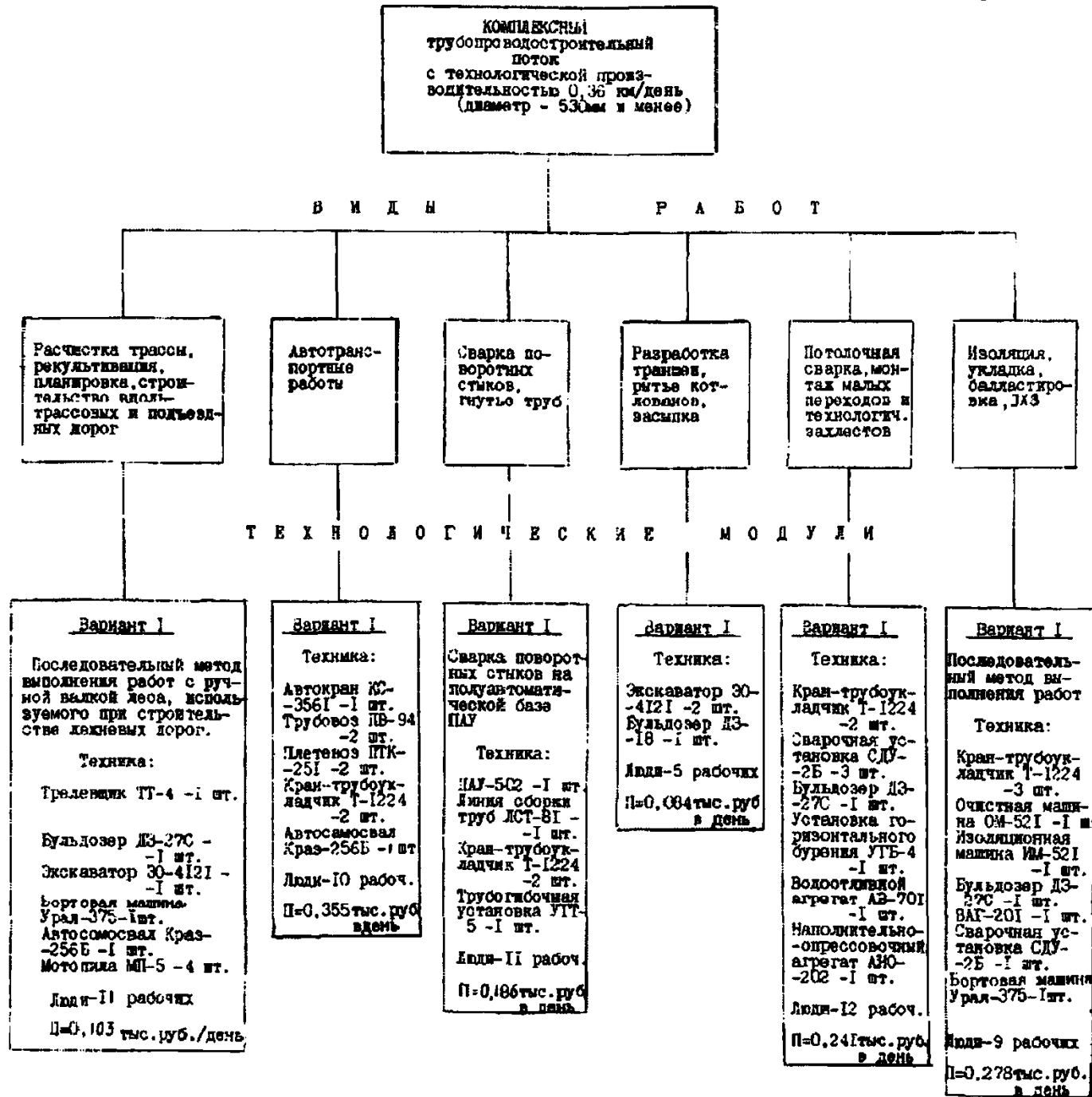
1. машинисты крана-трубоукладчика	11
2. Бульдозеристы	4
3. машинист экскаватора	6
4. помощники машиниста экскаватора	6
5. электросварщики	17
6. дизелисты	6
7. шоферы	14

Расчет нормативной оснащенности потока выполнен по вариантам модулей с наименьшими приведенными затратами.

Удельная организация строительства трубопроводов, ВНИИСТ.

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОТОКА**

Прямые затраты потока  
 П<sub>пр</sub> = 2,256 т.руб./день  
 Капитальные вложения - 1571,57 т.руб.  
 Себестоимость строительно-монтажных работ - 1,609 т.руб./день,  
 в т.ч. фонд оплаты - 0,257 т.руб./день  
 накладные расходы - 0,152 т.руб./день



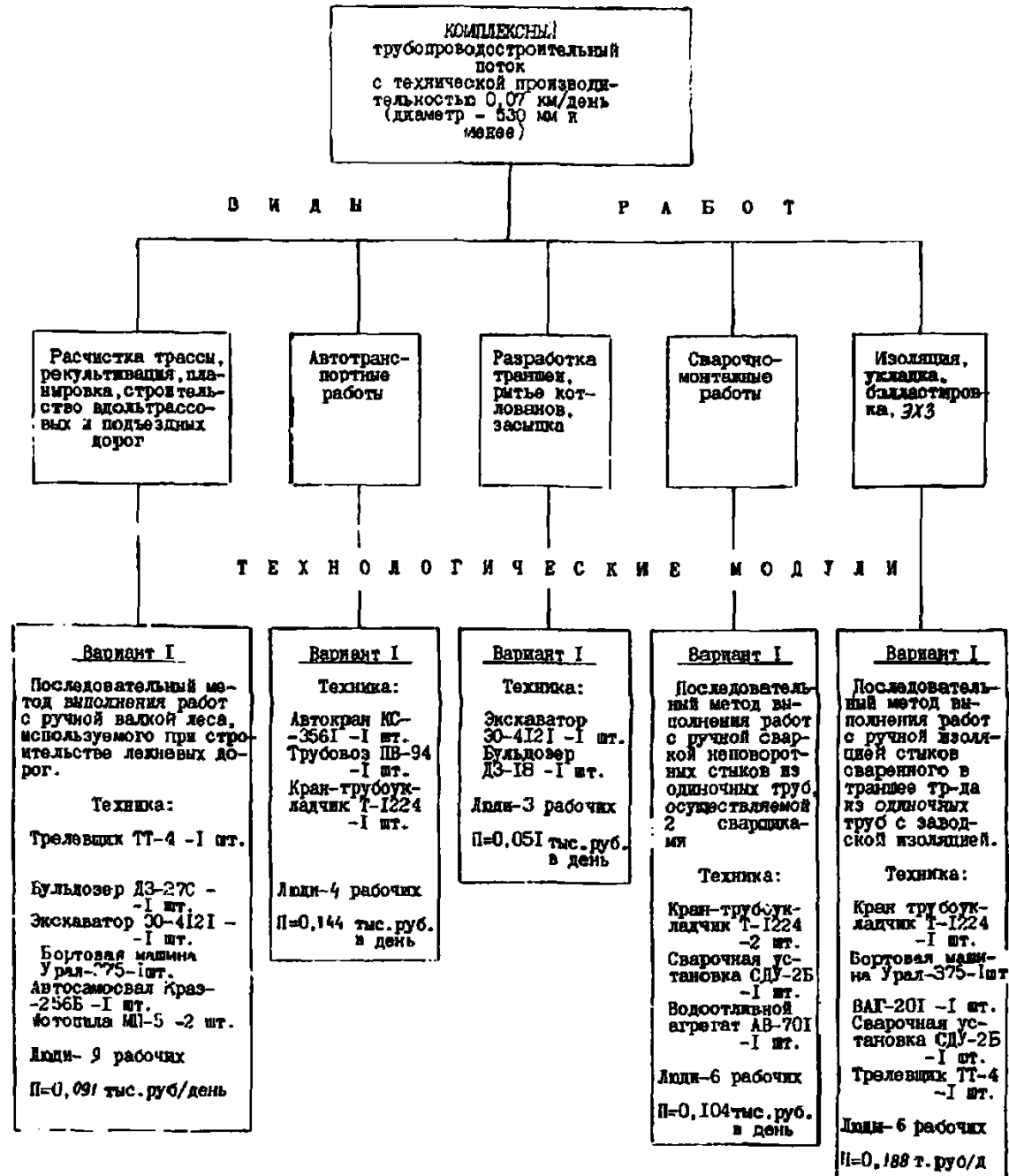
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОТОКА

Приведенные затраты потока  
 $\Pi = 1,247 \text{ т.руб./день}$   
 Капитальные вложения - 981,875 тыс.руб./день  
 Себестоимость строительно-монтажных работ - 1,006 тыс.руб./день  
 в том числе фонд зарплаты - 0,145 тыс.руб./день  
 накладные расходы - 0,091 тыс.руб./день

НОРМАТИВНАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ ПОТОКА

<p>I. Основные виды машин и механизмов с учетом коэффициента технической готовности :</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>1. Кран-трубоукладчик Т-1224</td><td style="text-align: right;">11</td></tr> <tr><td>2. Бульдозеры ДЗ-27С, ДЗ-18</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr><td>3. Экскаватор ЭО-4121</td><td style="text-align: right;">4</td></tr> <tr><td>4. Сварочная установка СДУ-2Б</td><td style="text-align: right;">7</td></tr> <tr><td>5. Трубовозы ( всего )</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">в т.ч. ПБ-94</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td style="padding-left: 40px;">ПТК-251</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>6. Автосамосвал Краз-256Б</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>7. Бортовая автомашинка Урал-375</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> </table>	1. Кран-трубоукладчик Т-1224	11	2. Бульдозеры ДЗ-27С, ДЗ-18	5	3. Экскаватор ЭО-4121	4	4. Сварочная установка СДУ-2Б	7	5. Трубовозы ( всего )	6	в т.ч. ПБ-94	3	ПТК-251	3	6. Автосамосвал Краз-256Б	3	7. Бортовая автомашинка Урал-375	3	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>II. Рабочие заняты на СМР ( всего )</td><td style="text-align: right;">58</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">в том числе ведущих профессий:</td><td></td></tr> <tr><td>1. Машинист крана-трубоукладчика</td><td style="text-align: right;">11</td></tr> <tr><td>2. Бульдозерист</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr><td>3. Машинист экскаватора</td><td style="text-align: right;">4</td></tr> <tr><td>4. Помощник машиниста экскаватора</td><td style="text-align: right;">4</td></tr> <tr><td>5. Электросварщик</td><td style="text-align: right;">14</td></tr> <tr><td>6. Изоляционщик</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> <tr><td>7. Шофер</td><td style="text-align: right;">12</td></tr> </table>	II. Рабочие заняты на СМР ( всего )	58	в том числе ведущих профессий:		1. Машинист крана-трубоукладчика	11	2. Бульдозерист	5	3. Машинист экскаватора	4	4. Помощник машиниста экскаватора	4	5. Электросварщик	14	6. Изоляционщик	6	7. Шофер	12
1. Кран-трубоукладчик Т-1224	11																																				
2. Бульдозеры ДЗ-27С, ДЗ-18	5																																				
3. Экскаватор ЭО-4121	4																																				
4. Сварочная установка СДУ-2Б	7																																				
5. Трубовозы ( всего )	6																																				
в т.ч. ПБ-94	3																																				
ПТК-251	3																																				
6. Автосамосвал Краз-256Б	3																																				
7. Бортовая автомашинка Урал-375	3																																				
II. Рабочие заняты на СМР ( всего )	58																																				
в том числе ведущих профессий:																																					
1. Машинист крана-трубоукладчика	11																																				
2. Бульдозерист	5																																				
3. Машинист экскаватора	4																																				
4. Помощник машиниста экскаватора	4																																				
5. Электросварщик	14																																				
6. Изоляционщик	6																																				
7. Шофер	12																																				

Расчет нормативной оснащённости потока выполнен по вариантам модулей с наименьшими приведенными затратами.



**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОТОКА**

Приведенные затраты потока  
 $P_{пр} = 0,578$  тыс.руб./день

Капитальные вложения - 466,942 тыс.руб.,

Себестоимость строительно-монтажных работ - 0,45 тыс.руб./день

в том числе фонд зарплаты - 0,068 тыс.руб./день

накладные расходы - 0,043 тыс.руб./день

**НОРМАТИВНАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ ПОТОКА**

- I. Основные виды машин и механизмов с учетом коэффициента технической готовности :
  1. Кран-трубоукладчик Т-1224 5
  2. Бульдозеры ДЗ-27С, ДЗ-18 3
  3. Экскаватор ЭО 4121 3
  4. Сварочная установка СДУ-2Б 3
  5. Трубовоз ПБ-94 2
  6. Автосамосвал Краз-256Б 2
- II. Рабочие, занятые на СМР ( всего ) 28  
 в том числе ведущих профессий:
  1. Машинист-крана-трубоукладчика 5
  2. Бульдозерист 3
  3. Машинист экскаватора 3
  4. Помощник машиниста экскаватора 3
  5. Электросварщик 6
  6. Изоляционщик 4
  7. Шофер 4

Расчет нормативной оснащенности потока выполнен по вариантам модулей с наименьшими приведенными затратами.

Отдел организации строительства трубопроводов, ВНИИСТ

**Вариант 2**

Последовательный метод выполнения работ с ручной изоляцией стыков, сваренного на бровке траншеи тр-да из одиночных труб с заводской изоляцией, раздельной укладкой в траншею

Техника:

Кран-трубоукладчик Т-1224 - 3 шт.

Бортовая машина Урал-375 - 1 шт.

ВАГ-201 - 1 шт.

Сварочная установка СДУ-2Б - 1 шт.

Трелевщик ТТ-4 - 1 шт.

Люди - 8 рабочих

П=0,238 тыс.руб. в день

П=0,052 тыс.руб в день

**Вариант 3**

Последовательный метод выполнения работ с изоляцией и укладкой, ведущаясь совмещенным способом

Техника:

Кран-трубоукладчик Т-1224 - 3 шт.

Очистная машина ОМ-521 - 1 шт.

Изоляционная машина ИМ-521 - 1 шт.

ВАГ-201 - 1 шт.

Сварочная установка СДУ-2Б - 1 шт.

Трелевщик ТТ-4 - 1 шт.

Урал-375 - 1 шт.

Люди - 8 рабочих

П=0,308 тыс.руб. в день

П=0,116 тыс.руб в день

Приложение 5  
Справочное

Средние даты границ между строительными сезонами и их продолжительность

Регионы строи- тельства	Сезоны								
	зимний		весенний		летний		осенний		
	начало	продолжи- тельность, дни	окончание (начало)	продолжи- тельность, дни	оконча- ние (на- чало)	продол- жительность, дни	окон- чание (на- чало)	продол- жительность, дни	окон- чание
Крайний Север	15.II	166	01.05	Простой по грунтовым условиям					
Таежно-болоти- стый район	01.I2	136	15.04	46	01.06	183	Входит в лен- ний сезон		30.II
Средняя полоса	10.I2	111	01.04	45	15.05	138	01.I0	71	09.I2



Приложение 6  
Справочное

Среднестатистические данные по количеству  
простойных дней из-за климатических фак-  
торов, праздников и выходных дней

Регионы строи- тельства	С е з о н ы							
	зимний (з)		весенний (в)		летний (л) (летне-осенний)		осенний (о)	
	климат	вы- ходн.	кли- мат	вы- ходн.	климат	выходн.	кли- мат	вы- ходн.
Крайний Север	31	26	Простой		по грунтовым		условиям	
Таежно- болоти- стый район	15	22	6	9	22	29	Входит в летний сезон	
Средняя полоса	10	18	5	9	11	20	9	13

Приложение 7  
Рекомендуемое

Количество внутриобъектных  $m$  и междобъектных перебазировок  $n$  потока с учетом диаметра, технической производительности, строительного сезона и района строительства

Район строи- тель- ства	Диаметр сооружаемого трубопровода, мм											
	1420-1220			1020-720			530 и менее					
	Техническая производительность потока $\rho_{тех}$ , км/день											
	1,1			0,7			0,36			0,07		
	Строительные сезоны											
з в л о			з в л о			з в л о			з в л о			
Крайний Север	$m$	2		1								
	$n$		1			1		1		1		1
Таежно-бо- лотистый район	$m$	2		1			3					
	$n$		1			1		1		1		1
Средняя полоса	$m$	2		1			1					
	$n$		1		1		1		1		1	1

Приложение 8  
Рекомендуемое

Продолжительность одной межобъектной  
перебазировки потока  $t_{\text{мл}}$  с учетом  
диаметра, технической производи-  
тельности и района строительства

Район стро- итель- ства	Диаметр сооружаемого трубопровода, мм			
	1420-1220	1020-720	530 и менее	
	Техническая производительность потока $P_{\text{тех}}$ , км/день			
	I, I	0,7	0,36	0,07
Крайний Север и таежно- болоти- стый район	56	52	47	23
Средняя полоса	39	35	32	15

Приложение 9  
Рекомендуемое

Статистические данные потерь рабочего времени по различным организационным причинам, влияющим на величину мощности для двух вариантов организационно-технологического уровня потока

Организационно-технологический уровень потока	Простои по ремонту техники, %	Отсутствие полей работ, %	Отсутствие технологических материалов и ТСМ, %	Отгулы, болезни, %	Прочие организационные причины, %	Всего $K_m$ , %
Высокий	5	9	5	3	6	28
Средний	8	12	16	5	12	53

Данные, приведенные в таблице, обоснованы анализом результатов обследования 6 потоков, проведенного в ходе широкомасштабного отраслевого эксперимента по отработке оптимального технологического потока.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные положения .....	3
2. Балансы рабочего времени .....	5
3. Расчет мощности и потенциала долговременного потока .....	10
Приложения .....	II

Рекомендации  
по определению мощности и потенциала  
долговременного потока

Р 59I-86

Редактор Ф.Д.Остаева  
Корректор Г.Ф.Маликова  
Технический редактор Т.Л.Датнова

---

Подписано в печать 5/У 1986 г.	Формат 60x84/16	
Печ.л. 2,5	Уч.-изд.л. 2,1	Бум.л. 1,25
Тираж 900 экз.	Цена 2I коп.	Заказ 56

---

Ротапринт ВНИИСТА