

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503 - 2 - 10.84

ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИН

(VIII - 018 - 82)

АЛЬБОМ I

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ.

19730/01

цена 0-57

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦНТИ
630064 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса 1
выдано в печать: 20 - IX 1985г.
Заказ 1-339 Тираж 2000

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-10.84 ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИН

(VIII-018-82)

Альбом I

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I — ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ.

Альбом II — АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Альбом III — САНТЕХНИЧЕСКАЯ, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТИ, СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ.

Альбом IV — АВТОМАТИЗАЦИЯ САНТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ.

Альбом V — ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ.

Альбом VI — ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛ.

Альбом VII — СМЕТЫ.

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

1. Типовой проект 602-65, Здание обслуживаемого усилительного пункта (ОУП-К-2) из промышленных конструкций с помещениями вспомогательных служб для магистралей связи с кабелем КМБ 8/6" (распространяет Казахский филиал ЦИТИ).
2. Типовой проект 902-2-221, Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с расходом до 1,5 л/сек. (распространяет ЦИТИ).

РАЗРАБОТАН
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ

Гипросвязь

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

С.И. БЕЛОВ
А.Т. ЛЮБАНОВ

УТВЕРЖДЕН Министерством
Связи СССР 2.08.1983 г.
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ИНСТИТУТОМ
Гипросвязь с 1.01.1984 г.
приказ № 601 от 31.01.1983 г.

ПРИВЯЗАН

ИВ.К.8

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА I

Марка	Наименование	Стр.
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2
ПЗ-1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	3
ПЗ-2	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
ТХ	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	11
ТХ	ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	12
ТХ	СПЕЦИФИКАЦИЯ К ПЛАНУ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ	13

ВЕДОМОСТЬ ОСНОВНЫХ КОМПЛЕКТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
ПЗ ТХ	ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ.	
АС	АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ	
ВК	ВНУТРЕННИЙ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ	
ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ	
ЭЛ	ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	
СС	СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ	
А...	АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО- ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА ПЗ

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
2-8	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-10.84 АЛЬБОМ 1

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ И ПРЕДУСМАТРИВАЕТ МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ВЗРЫВКУПО, ВЗРЫВО-ПОЖАРНУЮ И ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗДАНИЯ
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *А.Т. Лобанов*

ПРИВЯЗАН		
ИНВ. №		
503-2-10.84		ПЗ
ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИН		
ГА. ИЖИ. БЕЛОВ <i>М.А.</i> ГА. ИЖИ. ПР. ЛОБАНОВ <i>А.Т.</i> ИЖ. Ч. ЕВГРАФОВ <i>Е.В.</i> И. КОНТР. НАВЯШЕВ <i>И.А.</i>		СТАДИЯ Лист Листов Р 1 8
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		ГИПРОСВЯЗЬ Москва

КОПИРОВ: ЕМЕЛЕВА

ФОРМАТ А3

I ОБЩАЯ ЧАСТЬ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ ГАРАЖА НА 5 АВТОМАШИН ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ КОМПЛЕКСА СООРУЖЕНИЙ НА УЧАСТКАХ ТУСМ И КУ ВО ВСЕХ РАЙОНАХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЕЙСМИЧЕСКИХ, РАЙОНОВ ВЕЧНОЙ МЕРЗАЛОТЫ И ГОРНЫХ ВЫРАБОТОК

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ РАССЧИТАН НА ПРИМЕНЕНИЕ ПРИ РАСЧЕТНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - 20°C, -30°C И -40°C

Технико-экономические показатели

Площадь застройки - 360,3 м²

Общая площадь - 328,5 м²

Строительный объем - 1480 м³

II Общие указания по привязке проекта

Проект комплектуется из 7-и альбомов, содержание которых приведено на титульном листе

При привязке проекта чертежи фундаментов подлежат доработке с учетом конкретных гидрогеологических условий характеристик грунта, глубины их промерзания и т.д.

Применение проекта в условиях просадочных макропористых грунтов допускается в случае обязательного внесения в проект изменений в соответствии с СНиП II-15-74 т. 44.

Материал, толщина стен и утеплителя приведены на чертежах проекта в табличной форме и выбираются при привязке проекта в зависимости от расчетной зимней температуры наружного воздуха района строительства объекта. Неужные значения в таблицах при этом вычеркиваются

Проект допускает замену материала наружных стен на полнотелый кирпич при проведении соответствующего теплотехнического расчета и внесении в проект необходимых в связи с этим изменений

III Конструктивные решения

Конструкции запроектированы с учетом максимального применения сборных типовых промышленных изделий

Фундаменты запроектированы из сборных железобетонных плит и бетонных блоков. Приведенные в проекте чертежи фундаментов являются примерным решением для расчетной температуры - 30°C, и условных характеристик грунтов:

$$C_{II} = \frac{0,02 \text{ кгс/см}^2}{1962 \text{ Па}}; \gamma^{\circ} = 28^{\circ}; E = \frac{150 \text{ кгс/см}^2}{14745 \text{ кПа}}$$

$\gamma_{II} = \frac{1,8 \text{ тс/м}^3}{17658 \text{ Н/м}^3}$ Рельеф местности спокойный, грунтовые воды отсутствуют. Грунты - непучинистые и непросадочные

Стены - наружные запроектированы из эффективного пустотелого кирпича марки „75" на растворе марки „25"

Толщина наружных стен для расчетных температур наружного воздуха: для $t_{н} = -20^{\circ}\text{C}, -30^{\circ}\text{C} = 380 \text{ мм}$, для $t_{н} = -40^{\circ}\text{C} = 510 \text{ мм}$

Покрытие - плоское из сборных железобетонных панелей, по серии 1.141-1. вып. 12 и 55

Перегородки - кирпичные, армированные из кирпича марки „75" на растворе марки „25" толщиной 120 мм

Внутренние стены - из полнотелого кирпича марки „75" на растворе марки „25"

Альбом 1
Типовой проект 503-2-10.84

Имя, № подл. Подпись и дата, 63 см индекс

Привязан

И.в. №				

		503-2-10.84		ПЗ	
Гараж на 5 автомашин					
				Стация	Лист
				Р	2
Пояснительная записка (начало)				Гипросвязь Москва	

Гл. инж. ин.	БЕЛОВ	<i>Соловьев</i>
Гл. инж. пр.	ЛОБАНОВ	<i>Соловьев</i>
Нач. отд.	ЕВРАФОВ	<i>Соловьев</i>
Гл. техн.	КОРОСТЕЛЕВ	<i>Соловьев</i>
Рук. гр.	НИКИТИН	<i>Соловьев</i>
И. контр.	ИВАНЬШЕВ	<i>Соловьев</i>

Копир: ЕМЕЛЕВА

Формат А3

5. Производственная программа по обслуживанию автомобилей.
1. Списочное количество автомобилей (шт.) - 5
 2. Годовой пробег одного списочного автомобиля (км) - 25000
 3. Общий годовой пробег (тыс. км.) - 125
 4. Количество воздействий за год / в сутки
 ЕО - 1250/5;
 ТО-1 - 95/0,38;
 ТО-2 - 19/0,08
 5. Годовой объем работ по техническому обслуживанию автомобилей в часах:
 $1250 \times 0,72 + 95 \times 4,29 + 19,0 \times 17,16 = 1634$

6. Режим работы и принятые фонды времени работы

Режим работы - однокосменный при пятидневной рабочей 44-й часовой неделе.
 Действительный годовой фонд времени работающих составит 1860 часов

7. Состав и численность работающих.

Количество производственных рабочих (автослесарей) определяется по принятому фонду времени для рабочего и трудоемкости годовой производственной программы.

При расчете принимается, что примерно 30% объема работ по техническому обслуживанию выполняют сами шоферы.

Таким образом для технического обслуживания автомобилей требуется один автослесарь.

Вместе с шоферами общая численность рабочих составит 6 человек (функции руководителя выполняет один из рабочих)

ПРИВЯЗАН

ГЛАВ. ИНЖ. БЕЛОВ	<i>Белов</i>
ГИП ЛОБАНОВ	<i>Лобанов</i>
НАЧ. ОТА МОТОРНИКОВ	<i>Моторников</i>
СТ. ИНЖ. ШУРШАНН	<i>Шуршанн</i>
И. КОНТР. ПИСКУНОВ	<i>Пискунов</i>
ИНВ. № ?	

8. Состав гаража

В соответствии с принятой технологией производства в составе гаража предусматриваются следующие производственные помещения:

1. Пост технического обслуживания с осмотровой канавой (профилакторий)
2. Стоянка автомашин на 4 места
3. Слесарно-жестяничное отделение
4. Аккумуляторная

Кроме производственных участков предусматривается кладовая материалов и запчастей и технический склад

9. Оборудование, приборы и хозяйственный инвентарь

Для выполнения предусмотренных видов технического обслуживания гараж оснащается соответствующим оборудованием и приборами.

Принятое количество оборудования и приборов представлено в спецификации №1 на техническое оборудование и приборы

Кроме того предусматривается оснащение гаража необходимым инвентарем (собственного изготовления)

1. Верстак слесарный одноместный (200×800×800 - 2 шт. (устанавливается в мастерской)
2. Стеллаж полочный односторонний (500×500×1500 - 6 шт. (устанавливается в мастерской - 1 шт., в кладовой - 1 шт., в профилактории - 3 шт., аккумуляторная - 1 шт.)

503-2-10.84

ПЗ

ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИН

СТАДЯ Лист Листов

Р 5

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
(ПРОДОЛЖЕНИЕ)ГИПРОСВЯЗЬ
Москва

Копир: ЕМЕЛЕВА

Формат АЗ

исключается возможность образования взрывоопасной смеси в объеме 5% помещения, так как содержание водорода в 40 раз меньше.

Вытяжная установка, обслуживающая помещения зарядки аккумуляторов, размещается на кровле. В остальных помещениях предусмотрена естественная вентиляция. Естественная вытяжка осуществляется асбестоцементными трубами и вытяжными шахтами в салярной мастерской у точильного станка устанавливается вентиляторно-обеспыливающий агрегат ЗИЛ-900, работающий на рециркуляцию.

Объемы вентиляционного воздуха указаны на схемах вентиляции. Воздуховоды в пределах венткамер, а также воздуховоды систем И4, ПЗ, В7 изготавливаются из листовой кровельной стали и окрашиваются за два раза масляной краской.

Воздуховоды системы ВЗ, обслуживающие помещения зарядки предусмотрены герметическими из листовой стали Б-1,4 на сварке.

12. Водопровод

Подача воды в здание гаража предусматривается на хозяйственные, производственные и противопожарные нужды от наружной сети водопровода вводом $\phi 65$ мм

Расход на хозяйственные нужды составит $1,12 \text{ м}^3/\text{сут}$;
 $0,53 \text{ м}^3/\text{час}$

Расход воды на производственные нужды $0,75 \text{ м}^3/\text{сут}$, $0,15 \text{ м}^3/\text{ч}$.

Расход воды на внутреннее водоснабжение принимается $5,0 \text{ л/сек}$ (уструм по $2,5 \text{ л/сек}$) в соответствии с СНиП И-30-76 табл. 5^а.

Необходимый напор на вводе составит 15 метров

Расход воды на наружную мойку автомашин не предусматривается.

Мойка машин намечается от моечной установки с оборотным водоснабжением.

Горячее водоснабжение

Горячее водоснабжение - централизованное.

Расход воды принимается - $0,286 \text{ м}^3/\text{час}$.

Сеть горячего водоснабжения проектируется из стальных водопроводных оцинкованных труб.

ПРИВЯЗАН:

ИВ.КЗ

		503-2-10.84		13	
		ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИН			
ДЛЯ ИМ.	БЕЛОВ	СТАРШИЙ	АНСТ	АНСТОВ	
Г.И.П.	АВБАКОВ	Р	7		
НАЧ. ОТД.	ШЕЙНБЕРГ	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА		ГИДРОСВЯЗЬ	
НАЧ. ОТД.	ЗАБЕЛИНСКИЙ	(ПРОДОЛЖЕНИЕ)		МОСКВА	
РУК. ГР.	ГЕРАСИМОВ				
РУК. ГР.	ЩЕГЛОВ				
Н. КОНТР.	ИЛЬЯШЕВ				

КОПИРОВ: ЕМЕЛЕВА

ФОРМАТ А3

13. КАНАЛИЗАЦИЯ

Хозяйственно-фекальные стоки отводятся самотеком в наружную канализационную сеть. Объем хозяйственно-фекальных вод принят равным $1,12 \text{ м}^3/\text{сут}$; $0,53 \text{ м}^3/\text{час}$.

Отвод воды от электродистиллятора в объеме $0,1 \text{ м}^3/\text{сут}$; $0,05 \text{ м}^3/\text{час}$ осуществляется на пополнение оборотной системы очистных сооружений для сточных вод от мойки автомобилей, тип. пр. И 902-2-221, который привязывается вместе с данным проектом.

14. ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение сети силового электрооборудования 380/220В

Напряжение сети электроосвещения 220В.

Освещенность помещений принята в соответствии с СНиП И-4-79 и ее величина указана на чертеже.

Сеть штепсельных розеток выполняется на напряжение 12В и 36В и питается через понижающий трансформатор на напряжение 220/12В, 220/36В. Светильники осветровой канавы устанавливаются в нишах, предусмотренных строительными чертежами.

Сеть силового оборудования устраняется для питания электродвигателей вентиляторов, станков в мастерской.

Монтаж электросетей выполняется согласно правилам устройства электроустановок, СН 102-76

Вопросы учета электроэнергии и подключения внутренней электросети и внешней решаются при привязке проекта на объем указанных работ составлена смета.

15. АВТОМАТИЗАЦИЯ САНТЕХСИСТЕМ

ВЕНТСИСТЕМЫ П-1, В1, В2 ОБСЛУЖИВАЮТ ПОМЕЩЕНИЕ СТОЯНКИ МАШИИ И ПРОФИЛАКТОРИИ.

СХЕМА АВТОМАТИЗАЦИИ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ:

- РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ПРИТОЧНОГО ВОЗДУХА ВУТЕМ ИЗМЕНЕНИЯ ТЕПЛООТДАЧИ КАЛОРИФЕРА КЛАПАНОМ НА ТЕПЛОНОСИТЕЛЕ;
- БЛОКИРОВКУ ВКЛЮЧЕНИЯ ВЫТЯЖНЫХ ВЕНТИЛЯТОРОВ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПРИТОЧНОГО, ВЕНТСИСТЕМЫ П2, В3 ОБСЛУЖИВАЮТ АККУМУЛЯТОРНУЮ И ТАМБУР.

ВЕНТСИСТЕМА П2 РАБОТАЕТ ПОСТОЯННО И НЕ ОТКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА. ТЕРМОКАПАНОМ НА ВОЗДУХОВОДЕ В ПОМЕЩЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ В ЭТОМ СЛУЧАЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ.

ДЛЯ ВЕНТИЛЯТОРОВ СИСТЕМ П2, В3 ПРЕДУСМОТРЕН АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВВОД РЕЗЕРВНОГО ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ СТРОЯ РАБОЧЕГО.

НА ТРУБОПРОВОДАХ УЗЛОВ ВВОДА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ И ГОРЯЧЕГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ТЕРМОМЕТРЫ МАНОМЕТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ ЗАПИСИ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ПРЯМОМ И ОБРАТНОМ ТРУБОПРОВОДАХ.

16. СЛАБОТОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА

ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ УСТАНОВКА ТЕЛЕФОННОГО АППАРАТА, АБОНЕНТСКОГО ГРОМКОГОВОРИТЕЛЯ, ВТОРИЧНЫХ ЭЛЕКТРОЧАСОВ И СТАНЦИИ ОХРАННО-ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

17. ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

1. ЗАЕМЛЕНИЕ (ЗАНУЛЕНИЕ) КОРПУСОВ ВЕНТИЛЯТОРОВ, МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, ПРИБОРОВ ОТОПЛЕНИЯ В ПОМЕЩЕНИИ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРОВ ВЫПОЛНЯЕТСЯ СОГЛАСНО СН 102-76

2. ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ БЛОКИРОВКА ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗАРЯДНОГО ТОКА ПРИ ПРЕКРАЩЕНИИ РАБОТЫ ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ПОМЕЩЕНИЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРОВ

Привязан:

Гл. инж. ин.	БЕЛОВ	<i>[Подпись]</i>
Г.И.П.	ЛОБАНОВ	
Нач. отд.	ЗАБЕЛИНСКИЙ	<i>[Подпись]</i>
Нач. отд.	МАРТЫНОВА	<i>[Подпись]</i>
Рук. гр.	ВАГНЕР	<i>[Подпись]</i>
Рук. гр.	ЖУКОВ	<i>[Подпись]</i>
Инв. №	И.КОНТР.	НАБЬШЕВ <i>[Подпись]</i>

3. ДЛЯ ВЫТЯЖНОЙ СИСТЕМЫ ПОМЕЩЕНИЯ ЗАРЯДНОЙ ПРИМЕНИТЬ ВЕНТИЛЯТОРЫ В ИСКРОЗАЩИЩЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ Ч1-01

4. ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ ПРИ ПОЖАРЕ.

5. В МЕСТАХ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ УКЛАДЫВАЮТСЯ РЕЗИНОВЫЕ ДИЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОВРЫ

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ НАЛИЧИЕМ ЗАЩИТНЫХ СРЕДСТВ В СООТВЕТСТВИИ С ПТЭ

18. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОЕКТА.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ ГАРАЖА НА 5 АВТОМАШИИ РАЗРАБОТАН ВЗАМЕН ТИПОВОГО ПРОЕКТА №503-124 В СООТВЕТСТВИИ С ЗАДАНИЕМ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ УЧИТЫВАЯ, ЧТО НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА КОМПЛЕКСА СООРУЖЕНИЙ ОБЪЕКТОВ СВЯЗИ, ЗАПРОЕКТИРОВАННЫХ И ПОСТРОЕННЫХ В ОСНОВНОМ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОНСТРУКЦИЙ ИЗ КИРПИЧА И СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ПЕРЕКРЫТИЯ, ДЛЯ ОДНОТИПНОСТИ УСЛОВИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА ОН СОДЕРЖИТ ТОЛЬКО ТРАДИЦИОННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКАЗАННЫХ МАТЕРИАЛОВ.

ПОКАЗАТЕЛИ	НАСТ. ПРОЕКТ	ТИП. ПРОЕКТ №503-124
СМЕТАЯ СТОИМОСТЬ	56.09	28.53 т.р
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ	1480 м ³	1228.9 м ³
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ	328.5 м ²	239.3 м ²

СРАВНИМАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ НАСТОЯЩЕГО ПРОЕКТА ВЫШЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАЗРАБОТАННОГО ПРОЕКТА В СВЯЗИ С УВЕЛИЧЕНИЕМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ РАЗМЕЩАЕМЫХ В ГАРАЖЕ АВТОМАШИИ, ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БОЛЕЕ КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ БЫТОВЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ РАБОТНИКОВ И НЕОБХОДИМОГО ТЕМПЕРАТУРНО-ВЛАЖНОГО РЕЖИМА И ВОЗДУХООБМЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ СН П - II - 93-74

503-2-10.84		ПЗ	
ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИИ			
Гл. инж. ин.	БЕЛОВ	<i>[Подпись]</i>	
Г.И.П.	ЛОБАНОВ		
Нач. отд.	ЗАБЕЛИНСКИЙ	<i>[Подпись]</i>	
Нач. отд.	МАРТЫНОВА	<i>[Подпись]</i>	
Рук. гр.	ВАГНЕР	<i>[Подпись]</i>	
Рук. гр.	ЖУКОВ	<i>[Подпись]</i>	
Инв. №	И.КОНТР.	НАБЬШЕВ	<i>[Подпись]</i>
Пояснительная записка (окончание)		Станд.	Лист
		Р	8
Гипросвязь Москва			

Копиров: ЕМЕЛЕВА

Формат А3

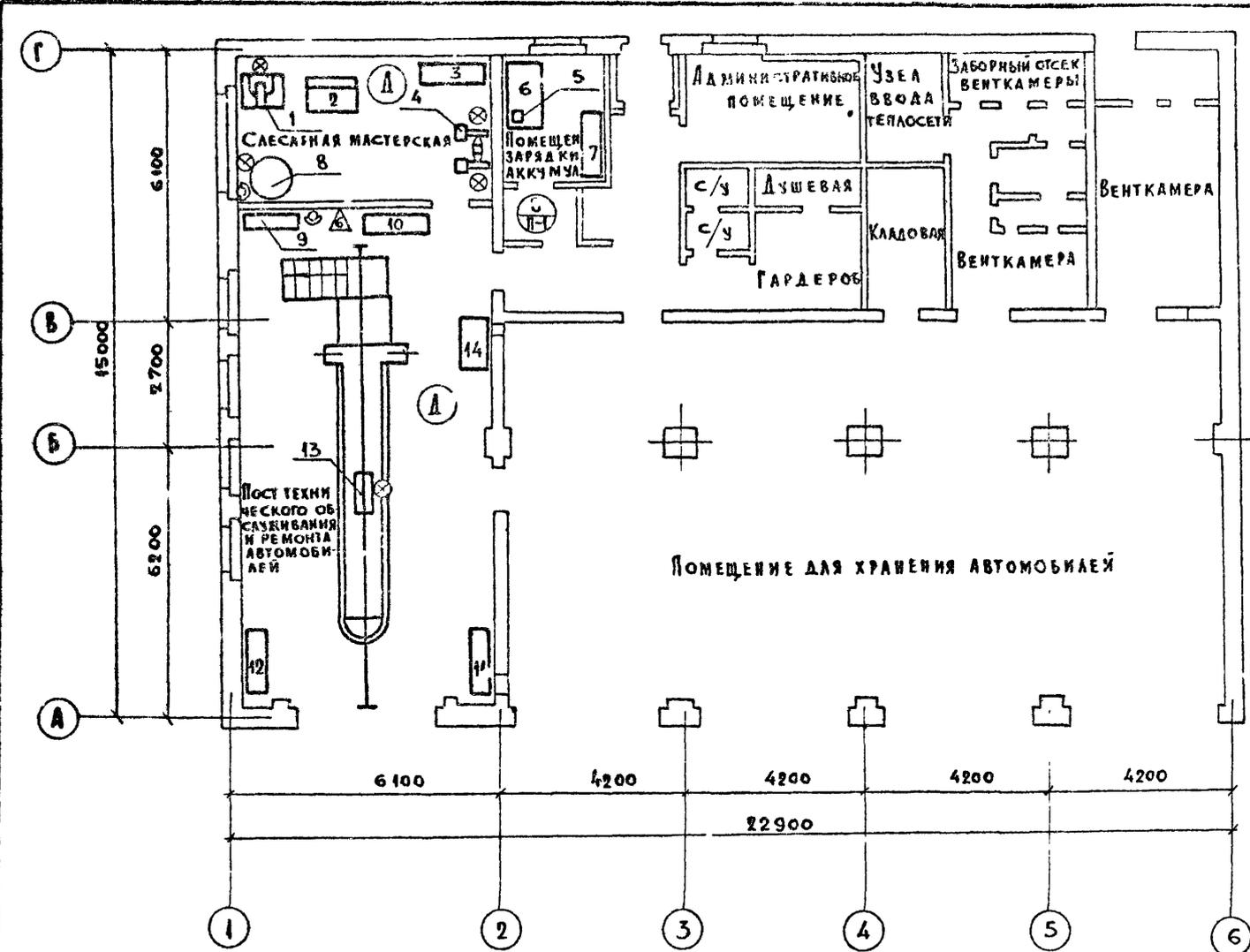
Альбом 1

Типовой проект 503-2-10.84

Проект

Типовой

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-10.84 АЛЬБОМ 1
 ЧИСЛО КОПИЙ И ДАТА ВСТАВКИ



1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10

СЛЕЗАННАЯ МАСТЕРСКАЯ
 ПОМЕЩЕНИЕ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРОВ

АДМИНИСТРАТИВНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ
 УЗЕЛ ВВОДА ТЕПЛОСЕТИ
 ЗАБОРНЫЙ ОТСЕК ВЕНТКАМЕРЫ
 ВЕНТКАМЕРА
 ВЕНТКАМЕРА
 ВЕНТКАМЕРА
 КЛАДОВАЯ
 ГАРДЕРОБ
 С/У
 ДУШЕВАЯ
 С/У

ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ПОЗИЦИЯ 5 УСТАНАВЛИВАЕТСЯ
 НЕ ВЫШЕ 2 м ОТ ПОЛА

ПРИВЯЗАН			
ИНВ. №			

503-2-10.84				ТХ	
ГАРАЖ НА 5 АВТОМАШИН					
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ			
Р	2				
ГЛАВ. ИНЖ.	СЕРИКОВ	План расположения технологического оборудования	ГИПРОСВЯЗЬ		
ГИП	ПИСКУНОВ		Москва		
ЗАВОД	МОТОРНЫЙ				
РАЗРАБ.	ДАНИЛАШКИН				
И. КОНТР.	ПИСКУНОВ				

КОПИР: ЕМЕЛЕВА

ФОРМАТ А3

