

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ

320 - 54

**ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ
СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ**

СОСТАВ ПРОЕКТА:
Альбом 1. Размещение стоянок и гаражей
Генпланы и фрагменты
Типовые стоянки
Альбом 2. Сметы

РАЗРАБОТАН ЦНИИП
ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ

ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ
ПО ИНСТИТУТУ от 1 ноября 1977г. № 480

Госстрой СССР
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Свердловский филиал

620062, г.Свердловск-62, ул.Чебышева, 4

Заказ № 842 Изв.№ 149/0-01 тираж 70

Год в печать 81. 81 1982г цена 2-74

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

№ п/п	Наименование листов	№ листов	№ стр. об.
1	Содержание альбома	—	2
2	Пояснительная записка. Термины и понятия-выписка из нормативных материалов	—	3
3	Пояснительная записка. Термины и понятия-выписка из нормативных материалов	—	4
Часть 1. Размещение стоянок и гаражей. Генпланы и фрагменты.			
4	Генплан. Тип Г1	АС-1	5
5	Фрагмент Г1-Ф1	АС-2	6
6	Фрагмент Г1-Ф2	АС-3	7
7	Генплан. Типы Г2, Г5	АС-4	8
8	Генплан. Типы Г2, Г3, Г4, Г5	АС-5	9
9	Генплан. Типы Г3, Г4	АС-6	10
10	Фрагмент Г4-Ф3	АС-7	11
11	Генплан. Типы Г6, Г7, Г8	АС-8	12
12	Фрагмент Г8-Ф4	АС-9	13
13	Генплан. Типы Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14, Г16	АС-10	14
14	Генплан. Типы Г13, Г16	АС-11	15
15	Фрагмент Г9, Г10-Ф5	АС-12	16
16	Фрагмент Г10, Г13-Ф6	АС-13	17
17	Фрагмент Г11-Ф7	АС-14	18
18	Генплан. Тип Г17	АС-15	19
19	Фрагмент Г17-Ф8	АС-16	20
20	Генплан. Типы Г18, Г21	АС-17	21
21	Генплан. Типы Г19, Г20	АС-18	22
22	Фрагмент Г19-Ф9	АС-19	23
23	Фрагмент Г19-Ф10	АС-20	24
24	Фрагмент Г19-Ф11	АС-21	25
25	Фрагмент Г19-Ф12	АС-22	26
Часть 2. Типовые стоянки			
26	Номенклатура типовых стоянок	АС-23	27
Постоянное хранение транспортных средств			
27	Стоянка на 35 машино-мест. Стоянка на 53 машино-мест.	АС-24	28
28	Стоянка на 68 машино-мест.	АС-25	29
29	Стоянка на 96 машино-мест	АС-26	30
30	Стоянка на 97 машино-мест	АС-27	31
31	Стоянки на 72, 75 и 100 машино-мест	АС-28	32
Временное размещение транспортных средств (паркинг)			
32	Стоянка на 10 машино-мест. Стоянка на 15 машино-мест	АС-29	33
33	Стоянка на 30 машино-мест.	АС-30	34

К эбон разработан на основании тематического плана ЦНИИП градостроительства по типовому проектированию в соответствии с заданием на проектирование утвержденным Управлением планировки и застройки городов Государственного комитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР (от 26 марта 1974 г.). Проекты включены в альбом одобрен указанным выше Управлением 14 мая 1976 г. (заключение № 4-360).

Работа выполнена авторским коллективом в составе:
Архитекторы: Савина Я.А., Вышинская Г.Ф., Галоян И.А., при участии Иваськовой И.И. и Дивновой Н.В.

Инженеры: Петанова О.Н., Самалер Я.А. (автор отаваемого раздела)
Графическая часть работы выполнена техником Канищевой Г.В.

Цель настоящей работы - помочь архитектору, планировщику и инженеру в реализации требований по размещению гаражей и стоянок в построенных и строящихся микрорайонах и жилых районах в соответствии с требованиями новой главы СНиП II-60-75 «Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов» и ВСН-15-73 «Временные указания по размещению стоянок, гаражей и предприятий по обслуживанию легковых автомобилей в городах и других населенных пунктах» с выбором оптимальных для конкретных условий типов сооружений и выделением необходимых территорий.

Работа проводилась по следующей методике:

1. Все нормативы по СНиП II-60-76 и ВСН-15-73 сведены в таблицы.
2. Проводились расчеты по уровню автомобилизации, по количеству требуемых машино-мест и потребности в земельных участках на каждую конкретную площадь (по среднему показателю на расчетный срок и на первую очередь строительства).
3. Подбирались типовые проекты гаражей и стоянок действующие в 1976 г. для уточнения площади застройки и необходимых земельных участков.
4. Размещались, соответственно нормативам и расчетам, гаражи и стоянки на конкретных планировочных площадках с сохранением плотности застройки и архитектурно-планировочного решения, которые заложены в каждом конкретном случае.
5. В соответствии с разработанными генпланами разрабатывались фрагменты отдельных микрорайонов.
6. Типовые стоянки для постоянного хранения и временного размещения автомобилей разработаны на основании фрагментарных разработок генпланов как наиболее характерные по конфигурации плана и вместимости автомашин.

Открытые стоянки для постоянного хранения транспортных средств

В проекте представлено 8 типов стоянок вместимостью от 35 до 100 машино-мест. Стоянки различны по конфигурации плана, по способам размещения автомобилей, по размещению въездов и выездов.

Все стоянки запроектированы охраняемыми, т.е. показаны ограда, ворота и место для павильона обслуживающего персонала.

Как необремененные эти стоянки могут быть использованы и для временного размещения транспортных средств.

Открытые стоянки для временного размещения транспортных средств (паркинг)

В проекте представлено 3 типа стоянок вместимостью от 10 до 30 машино-мест. Эти стоянки размещаются в карманах местных проездов, районных магистралей.

В настоящей работе авторы пытались найти наиболее приемлемые решения размещения гаражей и стоянок в существующих микрорайонах и пришли в результате к следующим выводам:

1. Многоэтажный наземный гараж-крупное и своеобразное сооружение - может и должно участвовать в формировании объемно-пространственных решений микрорайона и жилого района.
2. Необходимо использование подземного пространства.
3. Резервировать следует не только территории для наземных сооружений, но и для подземных и подземных, ограничив эти участки от прокладки подземных коммуникаций.
4. На I очередь строительства возможно использовать под все виды хранения и временного размещения транспортных средств проезды, доведя их ширины с 3,5 м. до 5,5 м, что даст возможность маневрировать с очередностью сооружения гаражей и стоянок на расчетный срок не устраивая временных сооружений на зарезервированных территориях.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Маркировка листов принята следующая:
Генплан Тип Г1 - где обозначает генплан
1 - номер типа генплана
Фрагмент Г1-Ф2, где Г1 - обозначает тип генплана,
где обозначает фрагмент
Ф - фрагмент,
2 - номер фрагмента

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Содержание альбома. Пояснительная записка.	Типовой проект 320-54	Альбом 1	—
--------	---	--	-----------------------	----------	---

ЦНИИП градостроительства
 Управления планировки и застройки городов
 Государственного комитета по гражданскому
 строительству и архитектуре при Госстрое СССР
 Москва

Термины и понятия принятые в настоящей работе в соответствии с ВСН 45-73 Госгражданстрой

Временное размещение (паркирование) транспортных средств - размещение машин на стоянках (открытых или крытых) на определенный срок у жилых домов, зданий массового посещения, в зонах отдыха и т.п.

Постоянное хранение транспортных средств - хранение машин в гаражах или на открытых площадках.

Стоянка - место временного размещения автомобиля на срок более 5 мин если это не вызывается необходимостью посадки или высадки пассажиров, погрузки или разгрузки грузов.

Машинно-место (на стоянке или в гараже) - площадь, необходимая для установки одного автомобиля, складывающаяся из площади горизонтальной проекции неподвижного автомобиля, площади разрывов безопасности до соседних автомобилей, стен, столбов, ограждающих конструкций, а также маневровой площади, приходящейся на один автомобиль.

Гаражи и стоянки полуподземные - сооружения, в которых пол основных помещений ниже уровня спланированной поверхности земли на 2 м и меньше.

Гаражи и стоянки подземные - сооружения, в которых пол основных помещений ниже уровня спланированной поверхности земли более 2 м.

Гаражи многоярусные наземные - многоярусные гаражи разных типов (рамные, маяжечные, механизированные и др.).

Приведенная этажность гаражей и стоянок - принимается среднее количество ярусов хранения автомобилей во всех гаражах и стоянках данного жилого района или микрорайона на расчетный срок.

ТАБЛИЦА РАСЧЕТА МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ И НА СТОЯНКАХ ПРИНЯТАЯ В НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЕ (выписка из ВСН 45-73)

Наименование показателя	Количество транспортных средств на 1000 жителей	
	Количество транспортных средств на территории строительства	Количество транспортных средств на расчетный срок
Уровень автомобилизации	40 - 50	180
Количество индивидуальных автомобилей	35 - 40	160
Парк автомобилей, предназначенный для постоянного хранения в жилых районах.	35 - 40	128
в том числе, на открытых площадках, не более	не нормируется	38 (30% от 128)
Количество мест на открытых стоянках временного размещения	10 - 15*	40 (25% от 160)

* Рекомендуется по норме учитывать на расчетный срок.

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ ОТ ЖИЛЫХ ДОМОВ ДО ГАРАЖЕЙ И СТОЯНОК (выписка из ВСН 45-73)

Наименование	Пределная длина пешеходного пути от жилых домов в жилых районах и микрорайонах (в м).			
	Первая очередь		Перспектива	
	II - III кл. Р-Н	I - II кл. Р-Н	II - III кл. Р-Н	I - II кл. Р-Н
Гаражи и открытые площадки (постоянное хранение)	1500	400	800	400
Временное размещение автомобилей на стоянках	200	150	200	150

Площадь застройки гаражей и стоянок в жилых районах и микрорайонах (выписка из ВСН 45-73)

Приведенная этажность гаражей и стоянок	Норма площади застройки гаражей и стоянок в м ²			
	на 1 машинно-место	на 1 жителя при количестве автомобилей на 1000 жителей		
		50	100	150
1	25	1,85	2,5	3,75
2	15	0,75	1,0	2,25
4	8	0,4	0,6	1,2
Примечание:	В указанные размеры не входят размеры земельных участков подъездов и зеленых насаждений, площадь земельного участка определяется по данной таблице показателем с коэффициентом 1,3 - 1,4			

Выписка из главы СНиП II-60-75

- 40.6. Наименьшие расстояния от въездов в гаражи и въездов из них следует применять от проезжей части перекрестков магистральных улиц - 100 м, улица местного значения - 20 м; от остановочных пунктов пассажирского общественного транспорта - 30 м.
- 40.7. Вместимость отдельных открытых стоянок в микрорайонах и жилых районах следует принимать, как правило, не менее 10 машино-мест.
- 40.14. Открытые площадки для стоянки автомобилей вместимостью до 20 машино-мест могут иметь совмещенные въезды и выезды шириной не менее 6 м. При большей их вместимости должны предусматриваться раздельные въезды и выезды.
- 40.15. В реконструируемых районах городов площадки для стоянки автомобилей допускаются на закрываемых для сквозного движения улицах, проездах и в переулках, на улицах с избыточной шириной проезжей части и на местных проездах, выделая для указанных площадок специальные полосы. Ширину полосы для автомобилей, устанавливаемых вдоль проезжей части улиц и дорог, следует принимать 3 м, при установке под углом 45-60° - 6 м.

10.21 РАССТОЯНИЯ ДО НАЗЕМНЫХ ГАРАЖЕЙ И ПЛОЩАДОК ДЛЯ СТОЯНКИ И ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Здания, до которых нечислится расстояние	Расстояние в м. при количестве автомобилей в наземных гаражах и на площадках.			
	более 100	100-50	50-20	20 и менее
Жилые дома	50	25	18	15
Общественные здания	20	20	18	15
Школы и детские учреждения	Определяется в каждом случае по согласованию с органами государственного санитарного надзора			25
Лечебные учреждения стационарного типа	Определяется в каждом случае по согласованию с органами государственного санитарного надзора			25
Примечание	Применительно к школам, детским садикам-яслям и лечебным учреждениям соответствующие расстояния подлежат определению от границ их земельных участков.			

УТВЕРЖДАЮ: **Генеральный директор**
 И.И. Иванов
 Подпись: *И.И. Иванов*
 М.П.

РАССТАНОВКА АВТОМОБИЛЕЙ НА СТОЯНКЕ

10.22. ВЪЕЗДЫ В ПОДЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВЫЕЗДЫ ИЗ НИХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УДАЛЕННЫ ОТ ОКОН ЖИЛЫХ ДОМОВ, РАБОЧИХ ПОМЕЩЕНИЙ, ОБЩЕСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ И УЧАСТКОВ ШКОЛ, ДЕТСКИХ ЯСЛЕЙ - САДОВ И ЛЕЧЕБНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ НА 15 М.
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ШАХТЫ ПОДЗЕМНЫХ ГАРАЖЕЙ ДОЛЖНЫ ПРЕДУСМАТРИВАТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ГЛАВЫ СНиП ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ.

Приложение 5

УДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЭЛЕМЕНТОВ ТЕРРИТОРИИ МИКРОРАЙОНА В М² НА 1 ЧЕЛОВЕКА (НА СВОБОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ).

№ п/п	УЧАСТКИ	При этажности жилых зданий				
		2-3	4-5	6-8	9-12	10
1	ШКОЛЫ	50-40	35-33	32-30	28-26	25
2	ДЕТСКИХ ЯСЛЕЙ - САДОВ	30-28	26-25	25-20	23-20	20
3	УЧРЕЖДЕНИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ	10	10	10	10	10
4	ГАРАЖЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5	ПЛОЩАДОК ДЛЯ СТОЯНОК АВТОМОБИЛЕЙ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
6	ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ (СУММАРНАЯ ПЛОЩАДЬ)	150-150	110-110	105-90	85-80	70
7	ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ (ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ)	8,6-8,8	4,5-3,4	3,0-2,3	1,9-1,6	1,5
8	ПРОЕЗДОВ, ТРОТУАРОВ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК	8,0-3,9	3,4-3,2	3,0-2,5	2,2-1,8	1,5

СХЕМЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ НА СТОЯНКЕ	СПОСОБЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ	КОЛ-ВО АВТОМОБИЛЕЙ НА 1000 М ² ПЛОЩАДИ СТОЯНОК	ПЛОЩАДЬ НА ОДНО МАШИНО-МЕСТО М ²	СХЕМЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ НА СТОЯНКЕ	СПОСОБЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ	КОЛ-ВО АВТОМОБИЛЕЙ НА 1000 М ² ПЛОЩАДИ СТОЯНОК	ПЛОЩАДЬ НА ОДНО МАШИНО-МЕСТО М ²
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	18	30,5		Автомобили на автостоянке расположены под углом 30°	42	28,8
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	36	28		Автомобили на автостоянке расположены под углом 45°	29	28,5
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	45	27,8		Автомобили на автостоянке расположены под углом 45°	58	22,5
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	90	18		Автомобили на автостоянке расположены под углом 60°	39	24,2
	Автомобили на автостоянке расположены параллельно проезду	81	37		Автомобили на автостоянке расположены под углом 60°	78	18,8

УТВЕРЖДЕНО: *[Signature]*
 ДИРЕКТОР ЦЕНТРАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКОГО РАЙОНА
 МОСКВА

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ.

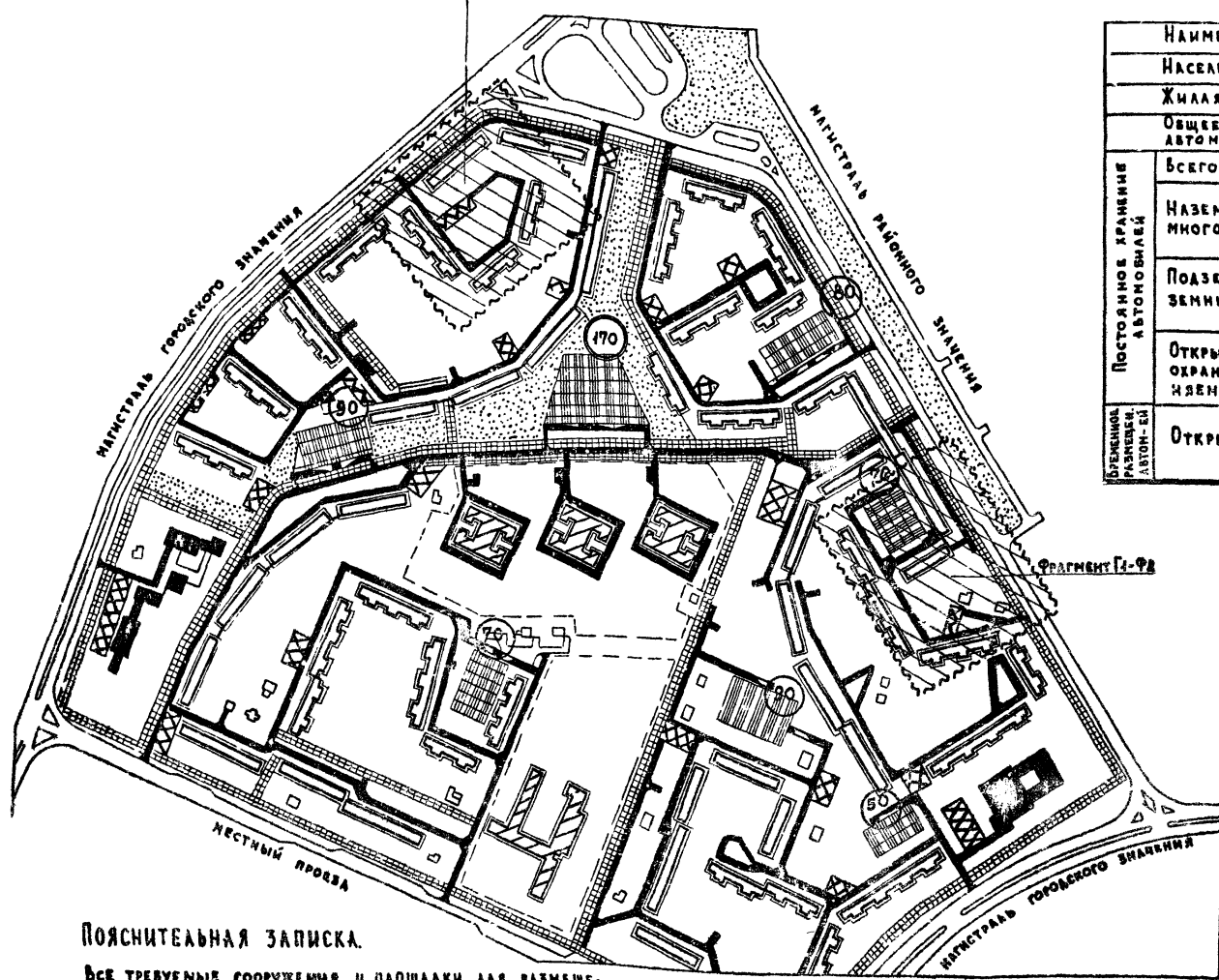
НАИМЕНОВАНИЕ		РАСЧЕТНЫЙ СРОК	1 ОЧЕРЕДЬ
НАСЕЛЕНИЕ В ТЫС. ЧЕЛОВЕК		4,7	6,2
ЖИЛАЯ ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²		56,0	56,0
ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ШТ.		752	248
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ	ВСЕГО МАШИНО-МЕСТ		620
	НАЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ МНОГОЭТАЖНЫЕ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	—
		ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²	—
	ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	620
ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²		15,50	
ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ ОГРАЖДЕННЫЕ И НЕОГРАЖДЕННЫЕ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	—	
	ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²	—	
ПОДЗЕМНОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ	ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ	МАШИНО-МЕСТ В ШТ.	188
		ПЛОЩАДЬ В ТЫС. М ²	4,70

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ЖИЛЫЕ ДОМА
- ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ
- ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
- ГАРАЖИ НАЗЕМНЫЕ МНОГОЭТАЖНЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ СО СТОЯНОК НА КРОВЛЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КРОВЛИ ПОД ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА ИЛИ ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ ВСТРОЕННЫЕ ПОД ЖИЛЫМИ, АДМИНИСТРАТИВНЫМИ, ПРОМЫСЛОВЫМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ ЗДАНИЯМИ И ПРИЛЕГАЮЩИМИ К НИМ УЧАСТКАМИ
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (ОДНОУРОВНЕВЫЕ НА 1 ОЧЕРЕДЬ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРСПЕКТИВУ)
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ОГРАЖДЕННЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (В ОДНОМ УРОВНЕ НА 1 ОЧЕРЕДЬ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРСПЕКТИВУ)
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ
- МЕСТНЫЙ ПРОЕЗД
- ОСНОВНЫЕ РЕШЕТЧАТЫЕ ТРАНЗИТЫ
- ГОРОДСКИЕ БУЛЬВАРЫ
- САДЫ, ПАРКИ, СКВЕРЫ
- КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ ИЛИ НА СТОЯНКАХ НА 1 ОЧЕРЕДЬ
- КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ ИЛИ НА СТОЯНКАХ НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК

Фрагмент Г1-Ф1

Фрагмент Г1-Ф2



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

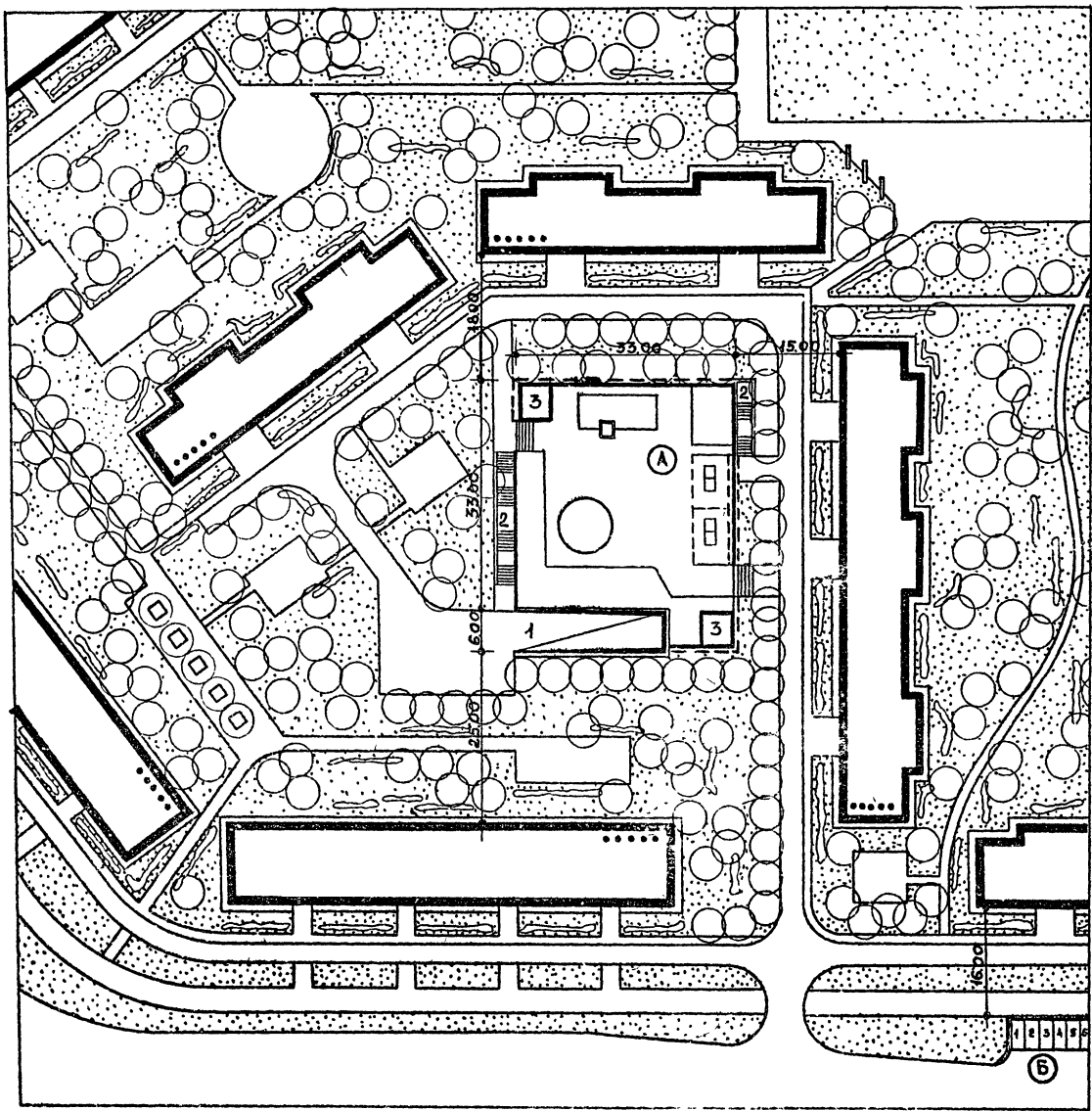
Все требуемые сооружения и площадки для размещения расчетного парка автомобилей размещались в соответствии с нормативами. В микрорайоне размещаются только наземные гаражи, (в реальном решении проектировщиков размещались только полуподземные гаражи малой вместимости почти во всех дворах микрорайона). В проекте размещаются подземные гаражи большей вместимости с использованием кровли, причем наибольший гараж на 170 мест под летним выставочным комплексом. Открытые площадки для постоянного хранения не размещались, т.к. обеспеченность гаражами высокая. Открытые стоянки для временного размещения (паркинги) выделены на отдельные площадки. На первую очередь размещаются 4 подземный гараж и гостевые стоянки емкостью на расчетный срок.

- Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на 1 очередь

- Граница разработанного фрагмента.

1977г	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей. Генплан тип Г1.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-1
-------	---	---	--------------------------	-------------	--------------

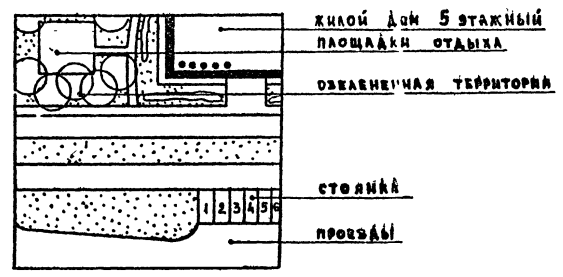
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ ПРОЕКЦИОННАЯ КОМПЬЮТЕРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМПЛЕКТОВАНИЕ ИЛИ ПРОЕКТИРОВАНИЕ КОМПЬЮТЕРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМПЛЕКТОВАНИЕ ИЛИ ПРОЕКТИРОВАНИЕ КОМПЬЮТЕРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМПЛЕКТОВАНИЕ ИЛИ ПРОЕКТИРОВАНИЕ



РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВИД ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	ВМЕСТИМОСТЬ — КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАНЕ
Постоянное хранение	ГАРАЖ ПОЛУПОДЗЕМНЫЙ НА КРОВЛЕ размещена ДЕТСКАЯ ИГРОВАЯ ПЛОЩАДКА. ОБОРУДОВАНИЕ: 1- пандус 2- ВХОД в ГАРАЖ 3- ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ КАМЕРА	50	1520 (1520- площадь застройки)	А
Временное размещение	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА в кармане местного проезда	6	190	Б

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500

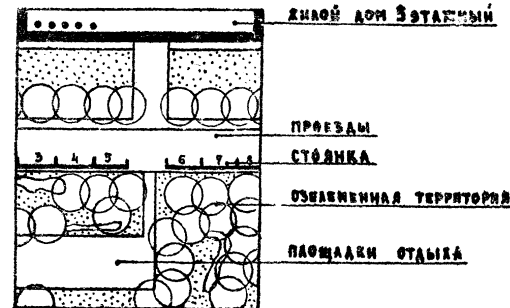
ИЗДАТЕЛЬСТВО АРХИТЕКТУРЫ
 МОСКВА
 ГОССТРОИИЗДАТ
 УЛ. БОЛЬШАЯ ПЯТНОКОЛЬНАЯ, 10
 ТЕЛЕФОН 252-14
 ЦЕНА 15 КОП.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. Фрагмент Г4-Ф4	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-2
--------	---	--	-----------------------	----------	-----------

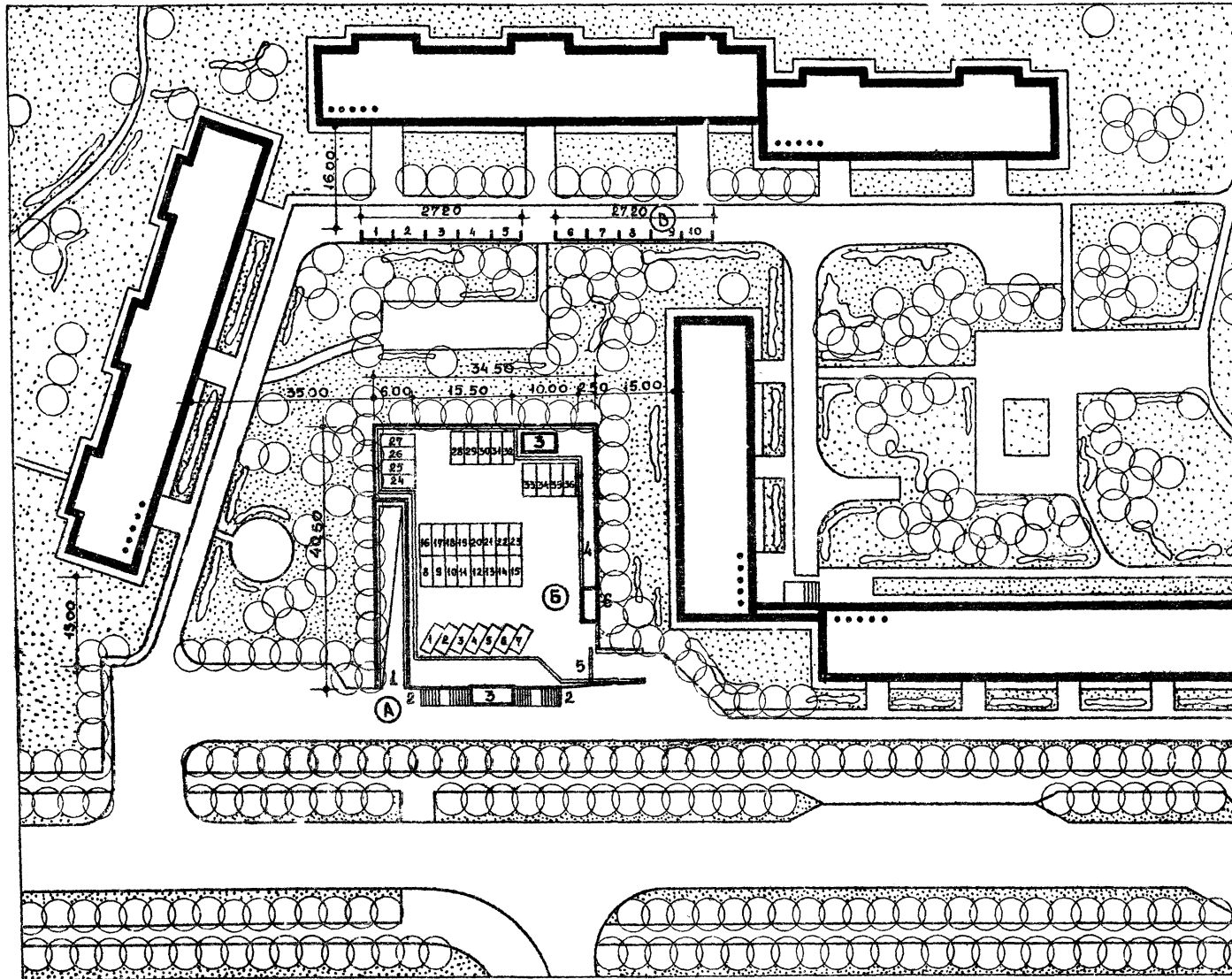
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВИД ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	ВМЕСТИМОСТЬ - КОЛИЧЕСТВО НА ШИРО И МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАНЕ
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ	ГАРАЖ ПОЛУПОДЗЕМНЫЙ ОБОРУДОВАНИЕ: 1 - пандус 2 - вход в гараж 3 - вентиляционные камеры	35	1527 (1527 - ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ)	А
	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА ОХРАНЯЕМАЯ НА КРЫШЕ ПОЛУПОДЗЕМНОГО ГАРАЖА. ОБОРУДОВАНИЕ: 4 - ОГРАДА 5 - БОРОТА С РАМКАМИ 6 - ПАНЬОН ДЛЯ ПЕРСОНАЛА	36	4127	Б
ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА НА УШИРЕНИИ ПРОЕЗДА	40	250	В

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500

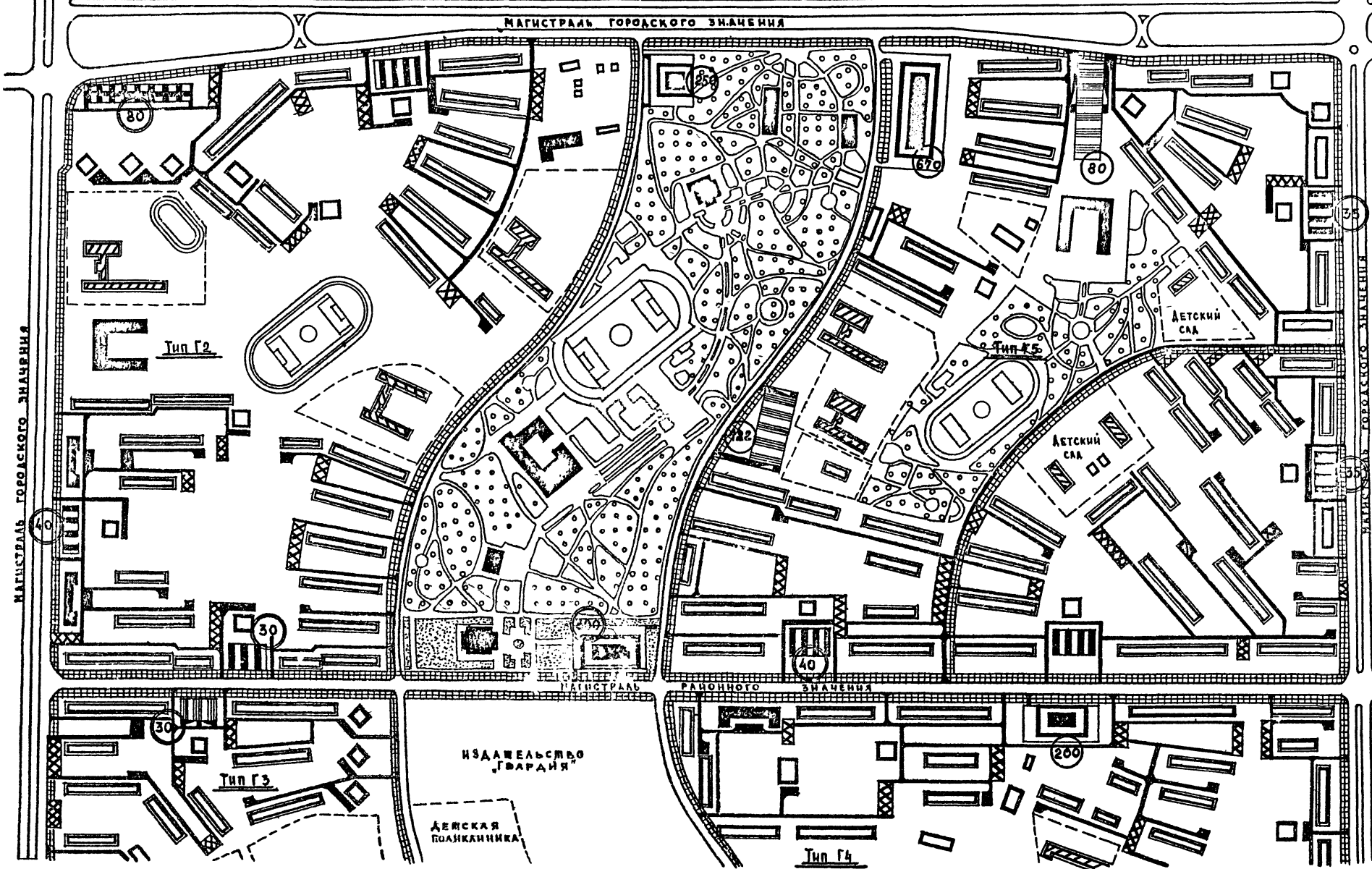


ЦИНИП ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
г. Москва

САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.

ПЕЧАТ
САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.
САЛТАКОВ А. Г.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЗНАКОМ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г1-Ф2	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-3
--------	--	--	-----------------------	----------	-----------



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УРАДСТРОИТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ г. Москва	НАЧАЛЬНИК ПРОЕКТА	РАКОВЕВ Е. Г.	С. ТЕХНИК	КАРПЕНКО Т. В.
	НАЧ. РАЙОНА	ОУСИННИКОВ А. И.	ПРОСВЕТА	ПЕТРАНОВА О. И.
	С. АРХ. РАБОТЫ	САГИНА Я. А.		
	С. АРХ. РАБОТЫ	ПЕТРАНОВА О. И.		
	С. АРХ. РАБОТЫ	НИКОЛАЕВ В. И.		

ПРИМЕЧАНИЕ :

Планы типов Г3, Г4 и расчеты по типам Г3, Г4 размещаются на листе АС-6

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах	Размещение стоянок и гаражей. Генплан. Типы Г2, Г3	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-4
--------	--	--	-----------------------	----------	-----------

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ
ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГА-
РАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

Наименование	Расчетный срок				I очередь					
	Г2	Г3	Г4	Г5	Г2	Г3	Г4	Г5		
Типы										
Население в тыс. человек	5.72	6.32	7.35	7.42	7.60	8.43	9.81	9.90		
Жилая площадь в тыс. м ²	68.45	75.87	88.28	89.01	68.45	75.87	88.28	89.01		
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	915	1011	1176	1187	304	337	392	396		
Постоянное хранение автомобилей	Всего машино-мест		752	809	941	950	304	337	392	396
	Наземные гаражи многоэтажные	Машино-мест в шт.	250	600	830	970	-	-	-	300
		Площадь в тыс. м ²	3.46	9.40	12.96	11.84	-	-	-	3.84
	Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт.	-	130	-	202	-	-	-	-
		Площадь в тыс. м ²	-	0.32	-	0.50	-	-	-	-
	Открытые стоянки ограждаемые и неограждаемые	Машино-мест в шт.	200	100	40	110	200	100	40	110
		Площадь в тыс. м ²	5.00	2.50	1.00	2.74	5.00	2.50	1.00	2.74
	Открытые стоянки	Машино-мест в шт.	229	253	294	297	76	64	92	99
		Площадь в тыс. м ²	5.73	6.35	7.35	7.43	1.90	2.10	2.45	2.34

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ЖИЛЫЕ ДОМ
- ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ
- ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
- ГАРАЖИ НАЗЕМНЫЕ МНОГОЭТАЖНЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ СО СТОЯНКОЙ НА КРОВЛЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КРОВЛИ ПОД ПЛОЩАДКИ ОТДЫХА ИЛИ КОЗЬЯ-СТВЕННО-ВЫТОВЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ
- ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ ВСТРОЕННЫЕ ПОД ЖИЛЫМИ, АДМИНИСТРАТИВНЫМИ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ ЗДАНИЯМИ И ПРИЛЕГАЮЩИМИ К НИМ УЧАСТКАМИ.
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (ОДНОУРОВНЕВЫЕ НА I ОЧЕРЕДЬ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРСПЕКТИВУ).
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ОГРАЖДЕННЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (В ОДНОМ УРОВНЕ НА I ОЧЕРЕДЬ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРСПЕКТИВУ).
- СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.
- ОСНОВНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ТРАНЗИТЫ
- ГОРОДСКИЕ БУЛЬВАРЫ
- САДЫ, ПАРКИ, СКВЕРЫ
- КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ ИЛИ НА СТОЯНКАХ НА РАСЧЕТНЫЙ СРОК
- КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ В ГАРАЖАХ ИЛИ НА СТОЯНКАХ НА I ОЧЕРЕДЬ
- ГРАНИЦА РАЗРАБОТАННОГО ФРАГМЕНТА
- МЕСТНЫЙ ПРОЕЗД

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Микрорайоны типы Г2, Г3, Г4, Г5 составляют жилой район в котором оставлены резервные территории для застройки на перспективу. Гаражи были размещены по ранее действующим нормативам в проекте использованы эти территории под размещение гаражей волейшей вместимости.

Все требуемые сооружения и площадки для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами в микрорайонах запроектированы многоэтажные гаражи на 2650 машино-мест, подземные гаражи на 332 мест, открытые площадки для постоянного хранения автомобилей на крышах подземных гаражей, что принято для сохранения озеленения в микрорайонах (на крышах подземных сооружений возможно устройство только газона, а в условиях I ст. строительства климатического района газон не может быть рекомендован).

Используя свободные от застройки участки (а их крайне здесь недостаточно), в проекте предлагается разместить два многоэтажных гаража - один на 670 мест, другой на 400 мест, на участках, ранее предназначавшихся для перспективных типов жилых домов.

Объемно-пространственная композиция от такого решения не страдает, так как эти места предназначались под высокие объемные сооружения - для создания определенных акцентов, контрастных к рядовой застройке.

Для сохранения сложившегося озеленения и зон отдыха открытые стоянки (паркинг) для временного размещения запроектированы на специально выделенных площадках, а не на уширенных проездах к домам.

На первую очередь размещаются многоэтажные гаражи на 300 мест, подземные гаражи на 450 мест и открытые стоянки для постоянного хранения, а также открытые стоянки для временного размещения на расчетный срок, так как канатический условия I ст. кан. района допускают организацию безгаражного хранения автомобилей.

РАБЕЕ В.Г. - ПОДЗЕМНЫЕ ГАРАЖИ
 ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
 САВИНА Л.А.
 ПЕКАРОВА О.Н.
 КАРПЕНКО Г.А.
 ГОЛОВИНА А.И.
 ПЕРВОВА И.А.
 СТЕПАНОВ
 С.У. ТЕПЛИК

4899с	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. Генплан. Типы Г2, Г3, Г4, Г5.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-5
-------	---	---	-----------------------	----------	-----------

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Микрорайоны типов Г3, Г4 составляют жилой район, в котором оставлены резервные территории для застройки на перспективу. Гаражи были размещены по действующим ранее нормативам. В проекте использованы эти территории под размещение гаражей большей вместимости, если возможно соблюсти санитарные нормы.

Все требуемые сооружения и площадки для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами. В микрорайонах запроектированы многоэтажные гаражи на 2650 машино-мест, подземные гаражи на 332 мест, открытые площадки для постоянного хранения автомобилей на крышах подземных гаражей, что принято для сохранения озеленения в микрорайонах (на крышах подземных сооружений возможно устройство только газона, а в случае выех из строительного-климатического района газон не может быть рекомендован).

Используя свободные от застройки участки (а на крайнем здесь недостаточно), в проекте предлагается разместить два многоэтажных гаража - один на 670 мест, другой на 400 мест, на участке, ранее предназначавшемся для перспективных типов жилых домов.

Объемно-пространственная композиция от такого решения не страдает, так как эти места предназначались под высокие объемные сооружения - для создания определенных акцентов, контрастных и рабочей застройки.

Для сохранения сложившегося озеленения и зон отдыха открытые стоянки (паркинг) для временного размещения запроектированы на специально выделенных площадках, а не на улицах и проездах к домам.

На первую очередь размещаются многоэтажные гаражи на 300 мест, подземные гаражи на 450 мест и открытые стоянки для постоянного хранения, а также открытые стоянки для временного размещения на расчетный срок так как климатические условия (в стр. кварт. района допускают организацию безгаражного хранения автомобилей).

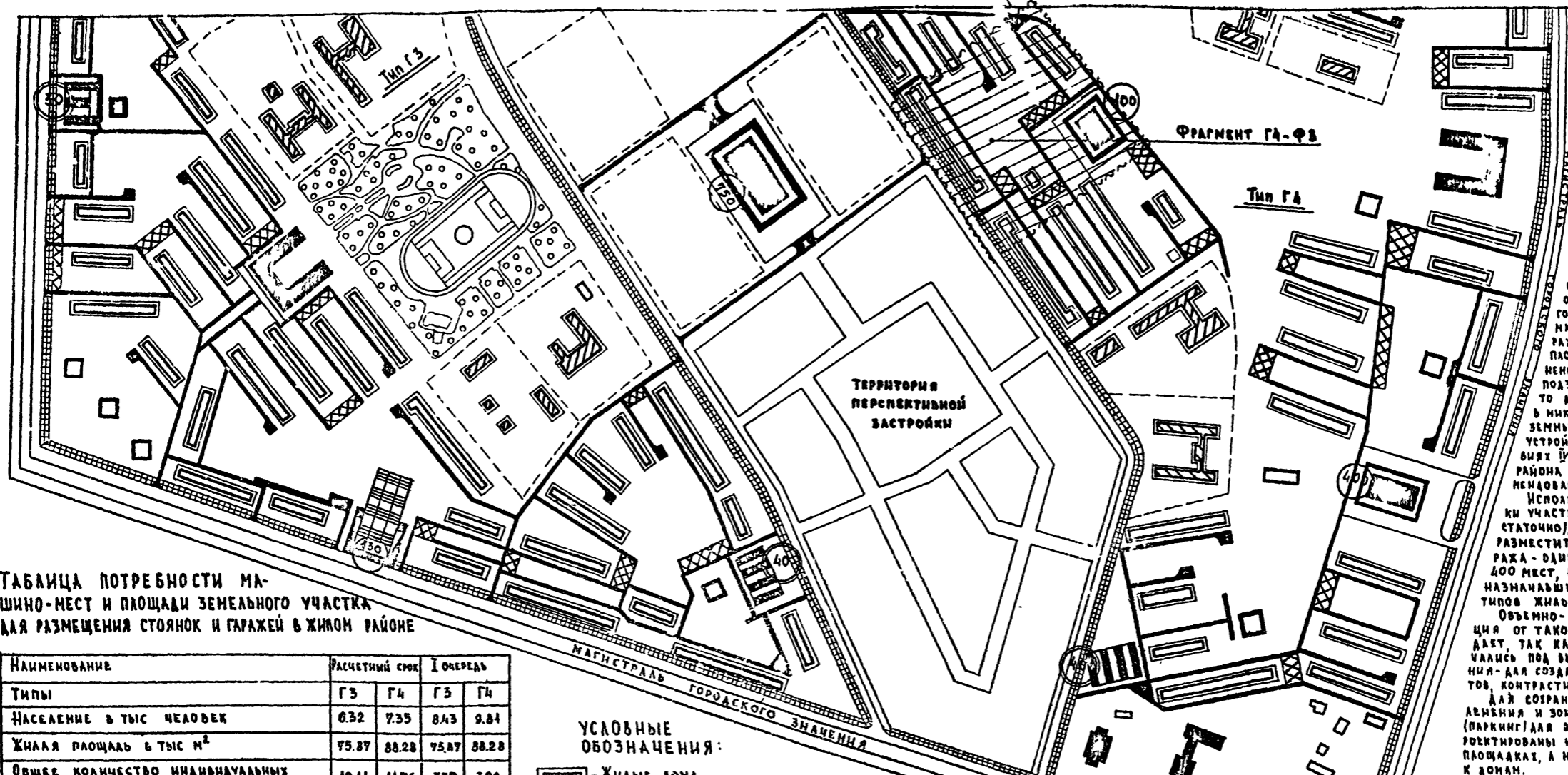


ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

Наименование	Расчетный срок				
	Г3	Г4	Г3	Г4	
Население в тыс. человек	6,32	7,35	8,43	9,81	
Жилая площадь в тыс. м ²	75,87	88,28	75,87	88,28	
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	40,44	44,76	337	392	
Всего машино-мест	809	944	337	392	
Наземные гаражи многоэтажные	Машино-мест в шт.	600	830	-	-
	Площадь в тыс. м ²	9,40	12,96	-	-
Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт.	430	-	-	-
	Площадь в тыс. м ²	0,32	-	-	-
Открытые стоянки огражденные и неогражденные	Машино-мест в шт.	400	40	100	40
	Площадь в тыс. м ²	2,50	1,00	2,50	1,00
Открытые стоянки	Машино-мест в шт.	258	294	64	98
	Площадь в тыс. м ²	6,33	7,35	2,10	2,45

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Жилые дома
- Детские учреждения
- Общественные сооружения
- Гаражи многоэтажные наземные
- Гаражи, подземные и полуподземные со стоянкой на крыше
- Гаражи подземные и полуподземные с использованием кровли под площадками отдыха или хозяйственно-бытовыми
- Гаражи подземные
- Гаражи подземные встроены под жилыми, административными, производственными и общественными зданиями и прилегающими к ним участками
- Местный проезд
- Стоянки открытые для постоянного хранения (однуровневые на I очередь с постройкой многоуровневых на перспективу)
- Стоянки открытые огражденные для постоянного хранения (в одном уровне на I очередь с постройкой многоуровневых на перспективу)
- Городские бульвары
- Основные пешеходные транзиты
- Стоянки открытые для временного размещения
- Сады, парки, скверы
- Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на расчетный срок
- Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на I очередь
- Граница разработанного фрагмента.

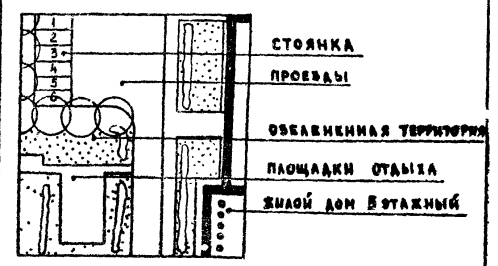
1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах	Размещение стоянок и гаражей Генплан. Типы Г3, Г4	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-6
--------	--	---	-----------------------	----------	-----------

Исполнитель: [Signature]
 Проверен: [Signature]
 Проект: [Signature]
 Инженер: [Signature]
 Архитектор: [Signature]

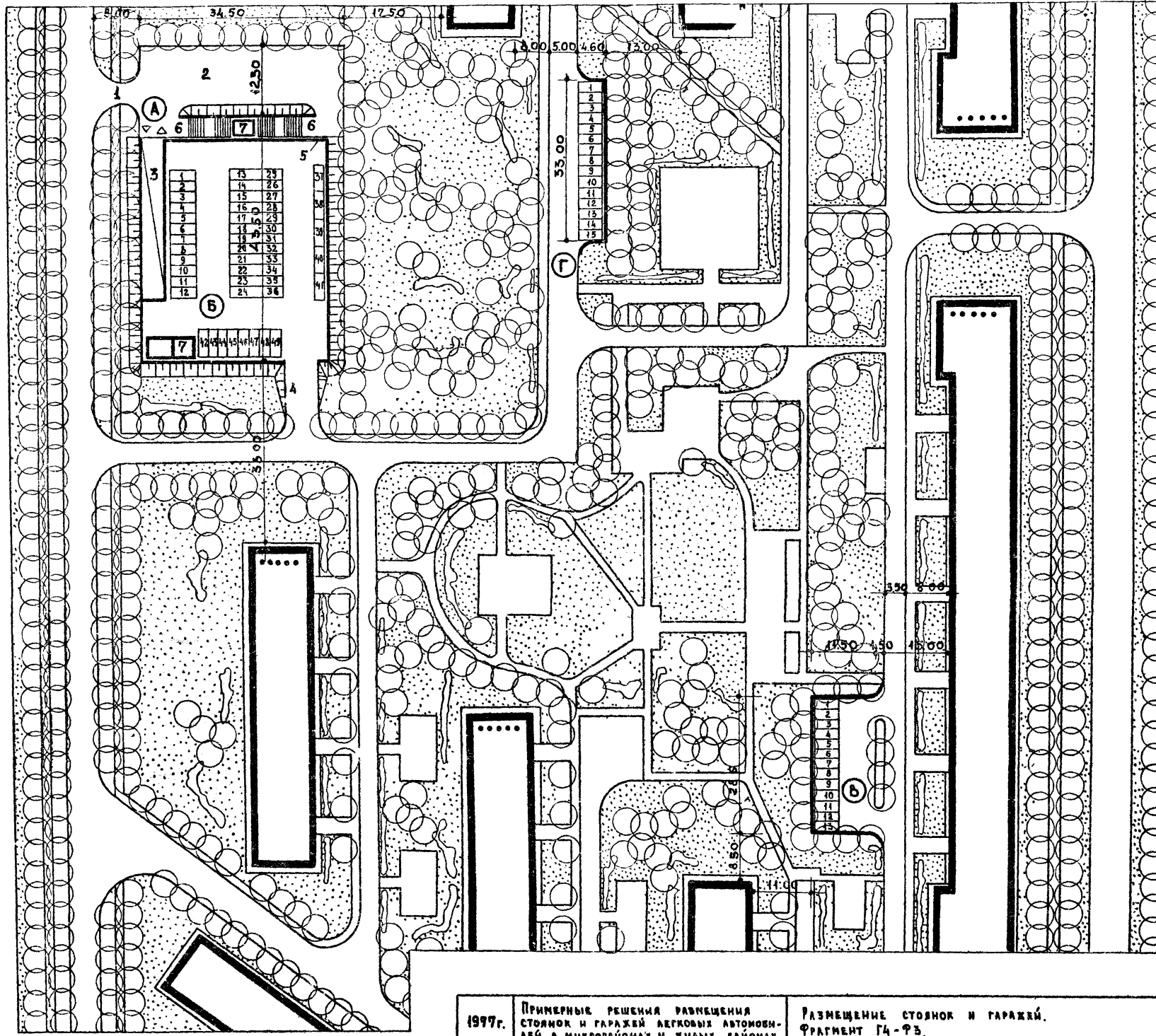
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВИД ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО МЕСТ МАШИНО-МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАНЕ
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ	ГАРАЖ ПОЛУПОДЗЕМНЫЙ, ОБОРУДОВАНИЕ: 1- ВЪЕЗД 2- ПЛОЩАДКА НАКОПЛЕНИЯ 3- ПАНДУС-ВЪЕЗД И ВЫЕЗД 6- ВХОД В ГАРАЖ 7- ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ КАМЕРА	53	1025 (ПЛОЩАДЬ УЧ-КА)	А
	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА НА КРОМЕ ПОЛУПОДЗЕМНОГО ГАРАЖА, ОБОРУДОВАНИЕ: 4- ВЪЕЗД И ВЫЕЗД 5- ОГРАДА	49	1225	Б
ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА НА ИЗОЛИРОВАННОМ УЧАСТКЕ	43	325	В
	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА НА УЩЕРБНОМ ПРОЕЗДА	15	317	Г

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500



ЦЕНТРИНГРАДСТРОИТЕЛЬСТВА
 г. Москва
 ДИРЕКТОР: И. В. КОСОВ, А. И. КОСОВ
 ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА: И. В. КОСОВ, А. И. КОСОВ
 НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР: И. В. КОСОВ, А. И. КОСОВ
 ПРОЕКТИРОВАНИЕ: И. В. КОСОВ, А. И. КОСОВ
 КОНСТРУКТИВНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ: И. В. КОСОВ, А. И. КОСОВ
 ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ: И. В. КОСОВ, А. И. КОСОВ
 ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ: И. В. КОСОВ, А. И. КОСОВ
 ПРОБЛЕМА: И. В. КОСОВ, А. И. КОСОВ

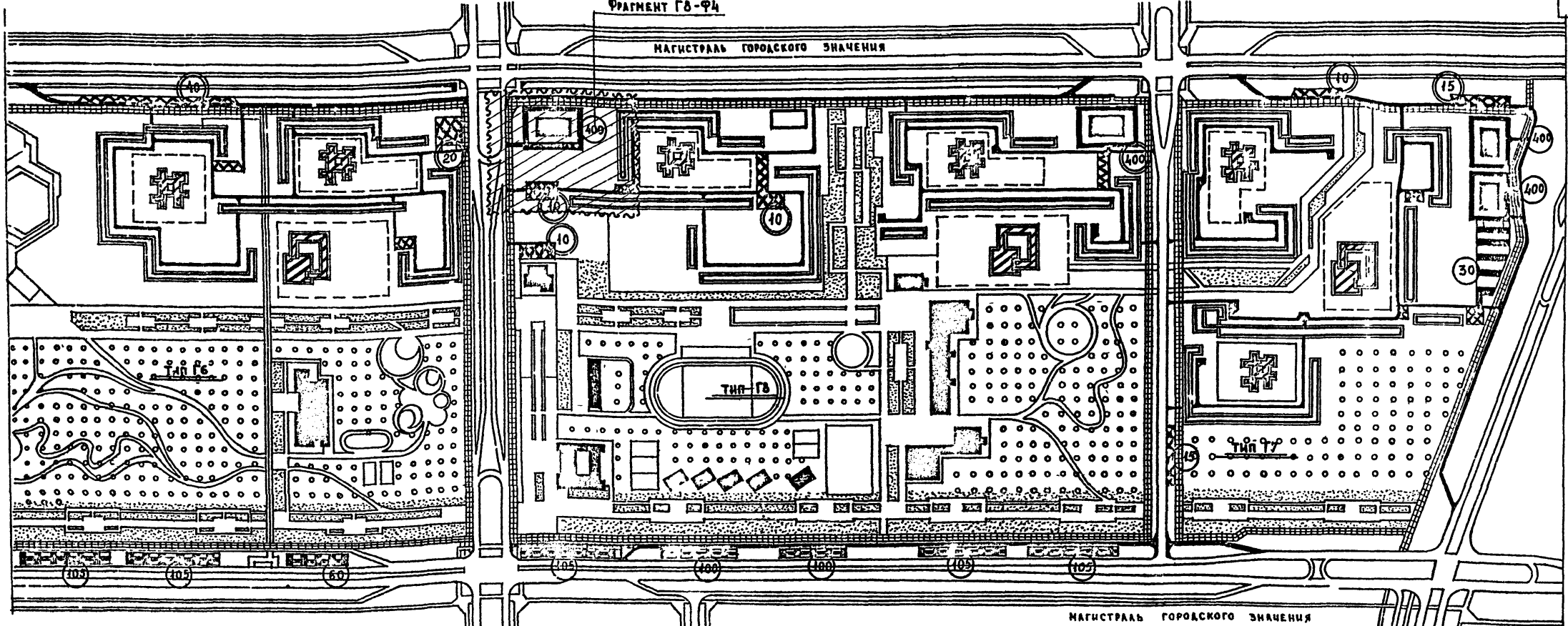
1977г. ПРИБЛИЖИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.

РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г4-ФЗ.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-54
 АЛЬБОМ I
 ЛИСТ АС-7

ФРАГМЕНТ Г6-Ф4

МАГИСТРАЛЬ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ



МАГИСТРАЛЬ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Жилые дома
- Детские учреждения
- Общественные сооружения
- Гаражи наземные многоэтажные
- Гаражи подземные и полуподземные со стоянкой на кровле
- Гаражи подземные и полуподземные с использованием кровли под площадки отдыха или хозяйственно-вытовые
- Гаражи подземные
- Гаражи подземные встроенные под жилыми, административными, производственными и общественными зданиями и прилегающими к ним участками.
- Стоянки открытые для постоянного хранения (одновременные на I очередь с застройкой многоуровневых на перспективу).
- Стоянки открытые охраняемые для постоянного хранения (в одном уровне на I очередь с застройкой многоуровневых на перспективу).
- Стоянки открытые для временного размещения
- Местный проезд

- Основные пешеходные транзиты
- Городские бульвары
- Сады, парки, скверы
- 50 - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на расчетный срок.
- 25 - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на I очередь
- Граница разработанного фрагмента.

Пояснительная Записка

Все требуемые площади для размещения расчетного парка автомобилей разместились с использованием части территории, прилегающей к магистралям различного значения, т.е. за пределами застройки микрорайонов.
Подземные гаражи не размещались, так как заложенные многоэтажные гаражи полностью удовлетворяют потребности в машино-местах в гаражах.
Открытые стоянки для постоянного хранения и временного размещения запроектированы вдоль скоростной магистрали между местным проездом и магистралью, причем на расчетный срок многоуровневые.

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

Наименование типы	Расчетный срок			I очередь																				
	Г6	Г7	Г8	Г6	Г7	Г8																		
Население в тыс. человек	6,0	6,0	6,4	8,0	8,0	8,5																		
Жилая площадь в тыс. м ²	72	72	76,5	72	72	76,5																		
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	960	960	1024	320	320	340																		
Всего машино-мест	768	768	740	240	240	295																		
	Наземные гаражи многоэтажные		<table border="1"> <tr> <td>Машино-мест в шт</td> <td>378</td> <td>378</td> <td>403</td> <td>120</td> <td>120</td> <td>127</td> </tr> <tr> <td>Площадь в тыс. м²</td> <td>5300</td> <td>5300</td> <td>5650</td> <td>4680</td> <td>4680</td> <td>4780</td> </tr> </table>				Машино-мест в шт	378	378	403	120	120	127	Площадь в тыс. м ²	5300	5300	5650	4680	4680	4780				
Машино-мест в шт	378	378	403	120	120	127																		
Площадь в тыс. м ²	5300	5300	5650	4680	4680	4780																		
Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт		<table border="1"> <tr> <td>162</td> <td>162</td> <td>173</td> <td>48</td> <td>48</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Площадь в тыс. м²</td> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>3240</td> <td>3240</td> <td>3460</td> <td>0,960</td> <td>0,960</td> <td>1,200</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				162	162	173	48	48	51	Площадь в тыс. м ²		<table border="1"> <tr> <td>3240</td> <td>3240</td> <td>3460</td> <td>0,960</td> <td>0,960</td> <td>1,200</td> </tr> </table>				3240	3240	3460	0,960	0,960	1,200
	162	162	173	48	48	51																		
Площадь в тыс. м ²		<table border="1"> <tr> <td>3240</td> <td>3240</td> <td>3460</td> <td>0,960</td> <td>0,960</td> <td>1,200</td> </tr> </table>				3240	3240	3460	0,960	0,960	1,200													
3240	3240	3460	0,960	0,960	1,200																			
Открытые стоянки охраняемые и неохраняемые	Машино-мест в шт		<table border="1"> <tr> <td>228</td> <td>228</td> <td>237</td> <td>72</td> <td>72</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Площадь в тыс. м²</td> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>5700</td> <td>5700</td> <td>5920</td> <td>4800</td> <td>4800</td> <td>4980</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				228	228	237	72	72	77	Площадь в тыс. м ²		<table border="1"> <tr> <td>5700</td> <td>5700</td> <td>5920</td> <td>4800</td> <td>4800</td> <td>4980</td> </tr> </table>				5700	5700	5920	4800	4800	4980
	228	228	237	72	72	77																		
Площадь в тыс. м ²		<table border="1"> <tr> <td>5700</td> <td>5700</td> <td>5920</td> <td>4800</td> <td>4800</td> <td>4980</td> </tr> </table>				5700	5700	5920	4800	4800	4980													
5700	5700	5920	4800	4800	4980																			
Открытые стоянки	Машино-мест в шт.		<table border="1"> <tr> <td>192</td> <td>192</td> <td>205</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Площадь в тыс. м²</td> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td>4800</td> <td>4800</td> <td>5130</td> <td>2000</td> <td>2000</td> <td>2120</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				192	192	205	80	80	85	Площадь в тыс. м ²		<table border="1"> <tr> <td>4800</td> <td>4800</td> <td>5130</td> <td>2000</td> <td>2000</td> <td>2120</td> </tr> </table>				4800	4800	5130	2000	2000	2120
	192	192	205	80	80	85																		
Площадь в тыс. м ²		<table border="1"> <tr> <td>4800</td> <td>4800</td> <td>5130</td> <td>2000</td> <td>2000</td> <td>2120</td> </tr> </table>				4800	4800	5130	2000	2000	2120													
4800	4800	5130	2000	2000	2120																			

УЧАСТКИ: А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, З, И, К, Л, М, Н, О, П, Р, С, Т, У, Ф, Ц, Ч, Ш, Щ, Ъ, Ы, Э, Ю, Я.
 РАЙОН: Г6-Ф4.
 МАГИСТРАЛЬ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ.
 ЦИП И ПИИ ГОРОДСКОГО РАЙОНА Г. МОСКВА.

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей. Генплан. Типы Г6, Г7, Г8.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-8
--------	---	---	--------------------------	-------------	--------------

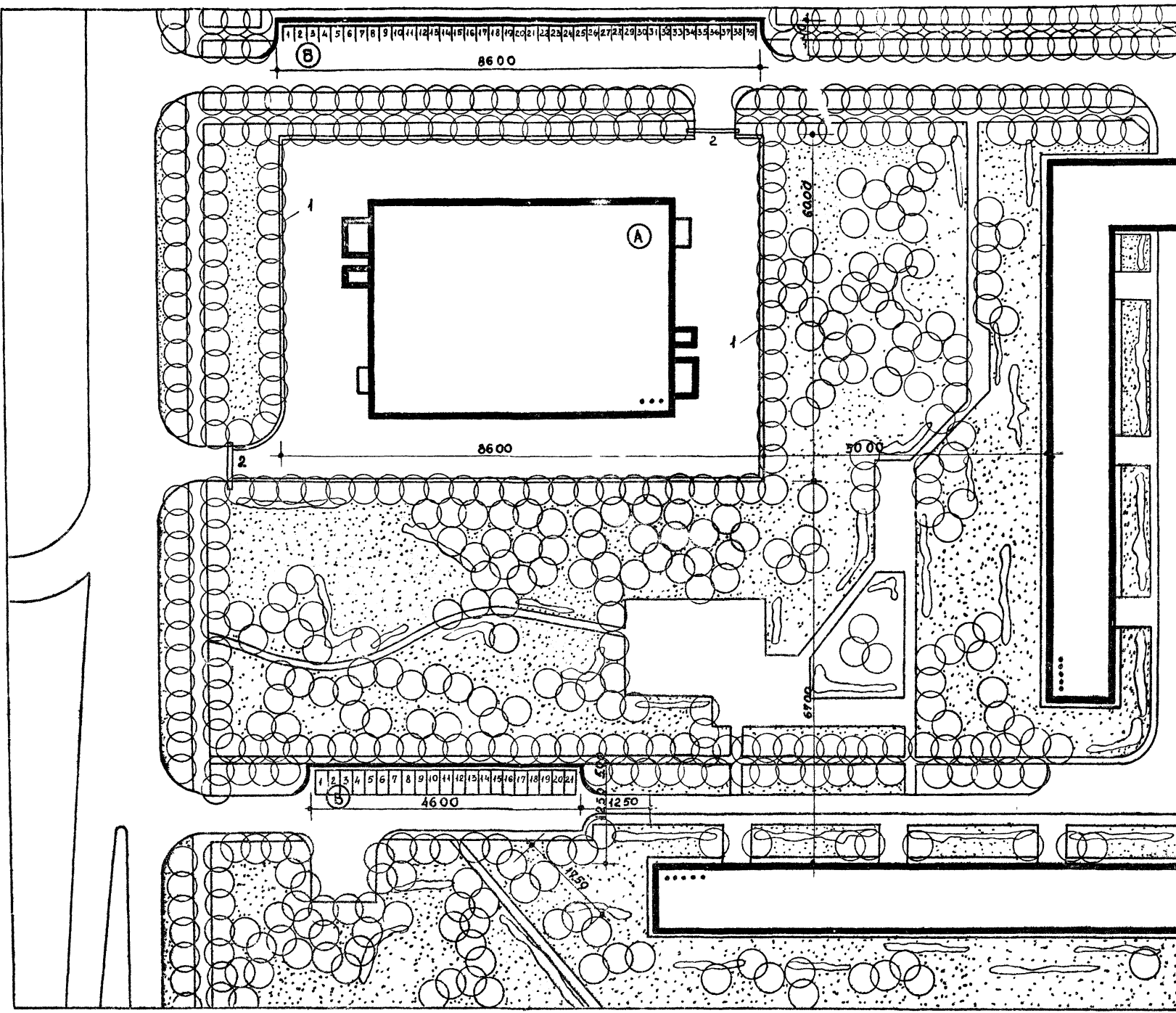
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машин - мест	Площадь в м ²	Обозначение на плане
Постоянное хранение	Гараж наземный многостажный. Оборудование: 1- ограда 2- ворота с калиткой	200	5160 (Площ. застр. 2089)	A
	Открытая стоянка неохраваемая в кармане проезда	24	230	B
Временное размещение	Открытая стоянка в кармане проезда	39	430	B

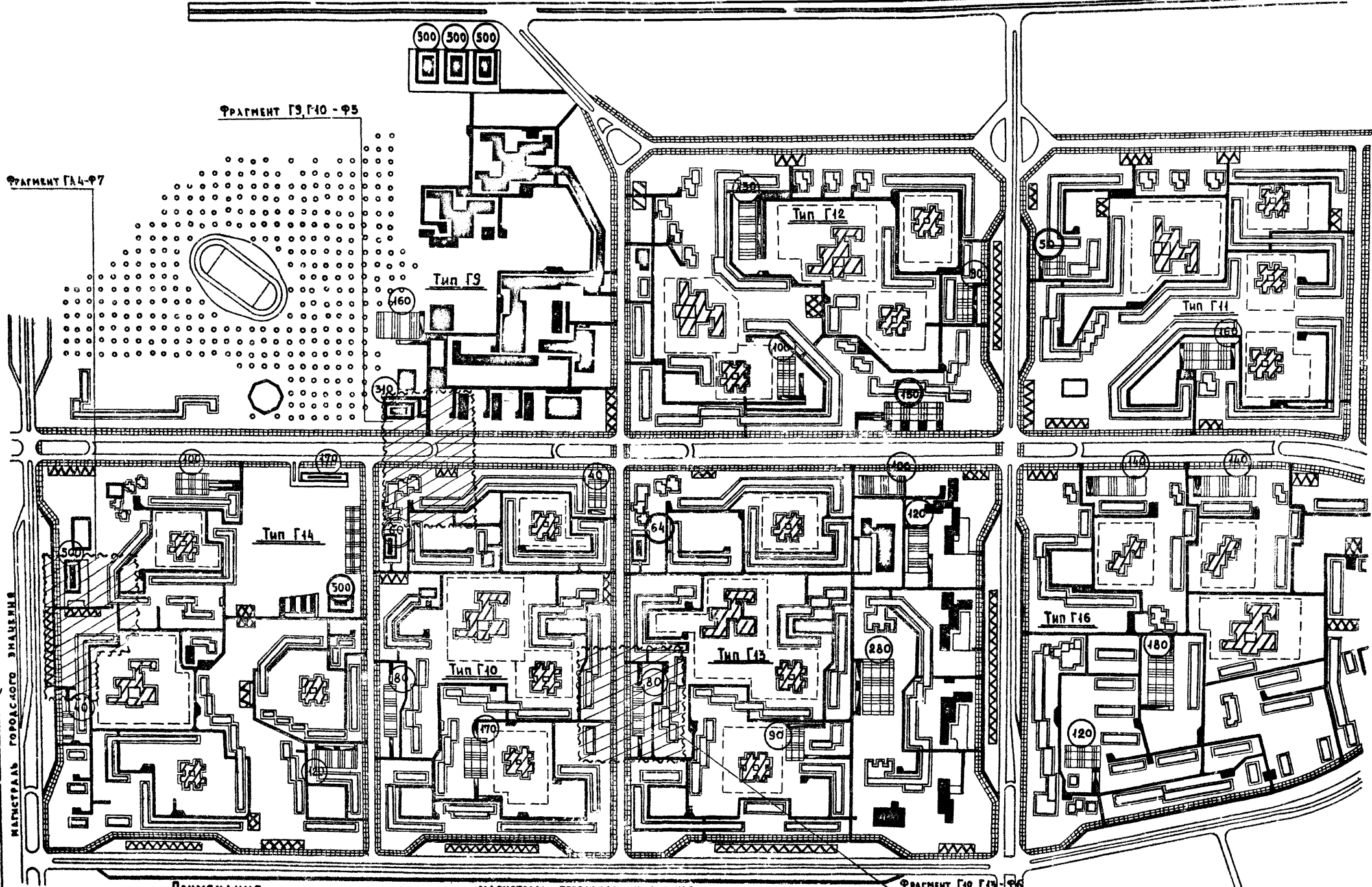
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ПЛОЩАДКИ ОТЪЕЗДА
 ОБЪЕДИНЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ
 ПРОЕЗД
 СТОЯНКА
 КВАДР. ДОМ 5 ЭТАЖ

МАСШТАБ 1:500



ЦНИИ ГОРОДОСТРОИТЕЛЬСТВА
 г. Москва
 ДИРЕКТОР: С. Г. ИЖЕНКО
 ОМОЛОНОВ И С. ПРАКТИКОС
 САВИНА Л. А.
 КАНИЩЕНКО Г. В.
 ВЫШИНСКАЯ Г. В.
 ЗАДАЧА: ПЛАН К. А. И. 15
 П. А. П. П. Т. А.
 С. Г. ТЕЛИЧКА
 Р. Ч. Г. П. А. В.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Расчетные таблицы, пояснительная записка и условные обозначения, а также типы Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14, Г16 см. лист АС-11.

МАГИСТРАЛЬ ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

ФРАГМЕНТ Г10, Г13 - Ф6

КОМПЛЕКТ
 ИМЕНИ КОЛЛЕКТИВА
 АРХИТЕКТОРОВ
 И ИНЖЕНЕРОВ
 ГОСУДАРСТВЕННОГО
 УЧРЕЖДЕНИЯ
 "НИИПРОЕКТА"
 ГО. МОСКВА

1977г	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ В НИЖЕГОРЬСКОМ И ШИШЕВСКОМ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. Генплан. Типы Г9, Г10, Г11, Г12, Г13, Г14, Г16	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320 - 54	АЛЬБОМ I	ЛИСТ АС-10
-------	--	--	----------------------------	-------------	---------------

ЦНИИ градостроительства
г. Москва

ДИРЕКТОР
И.И.И.

ОСМЫСЛИТЕЛЬ
С.С.С.

СТАДИИСТ
А.А.А.

ПРОЕКТИРОВЩИК
Б.Б.Б.

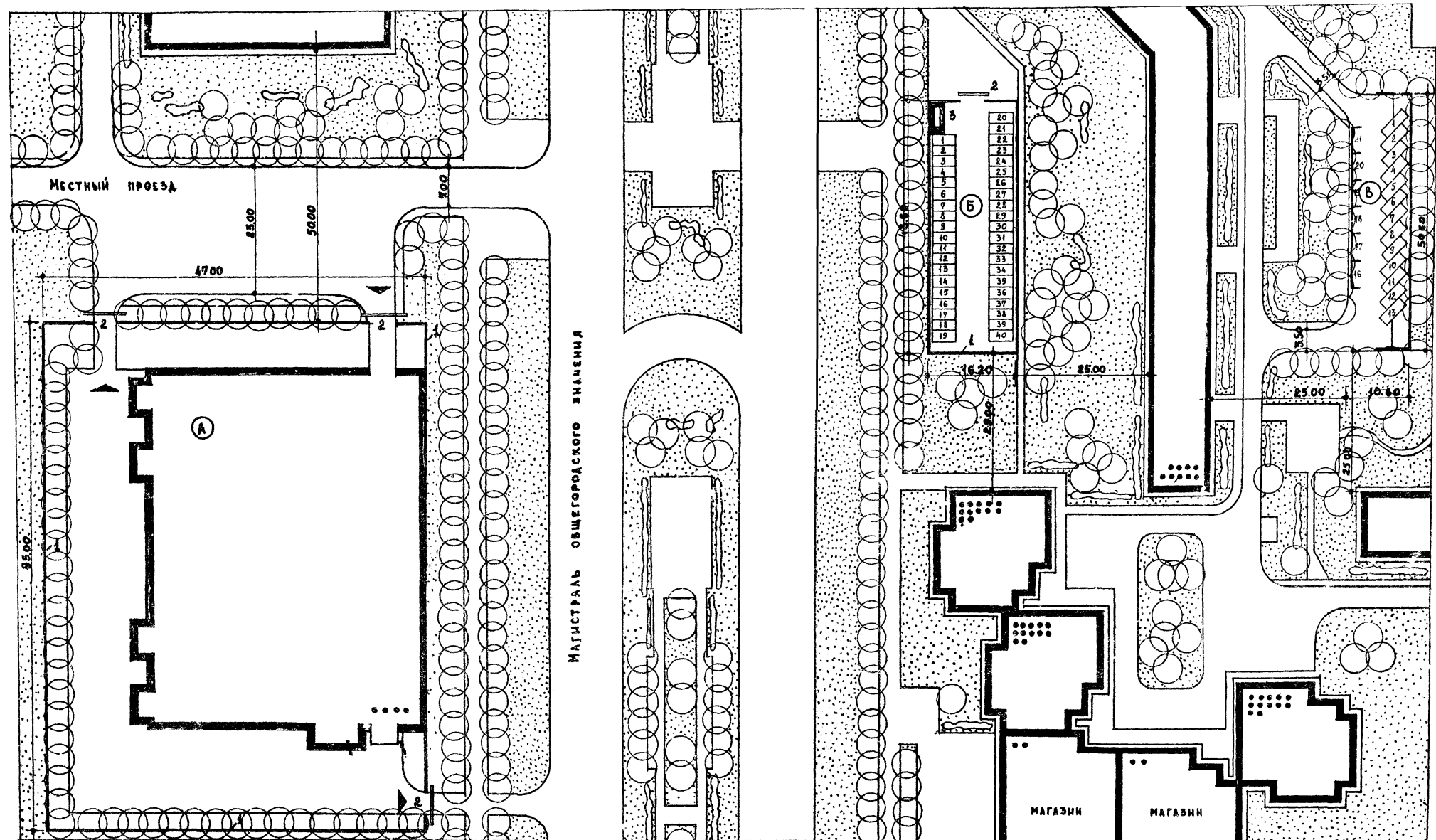
МАСТЕР
В.В.В.

САМОДЕЛ
Г.Г.Г.

МАШИНИСТ
Д.Д.Д.

КАНИЦЕЛ.
Е.Е.Е.

ПЕДАГОГ
Ж.Ж.Ж.



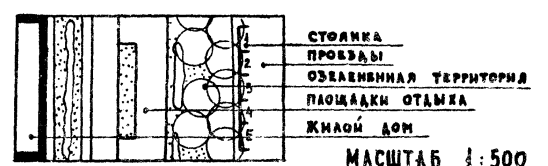
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1	2	3	4	5
Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машино мест	Площадь в м ²	Обозначение на плане
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
ПАРК НАЗЕМНЫЙ ИНОГородский	Оборудование участка	400	6500	А
ПОСТРОЕНИЕ гара-ж	Оборудование	40		Б

1	2	3	4	5
Открытая стоянка на изолированном участке		24	830	Б

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500

1977г. ПРимерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в индустриальной и жилой районах.

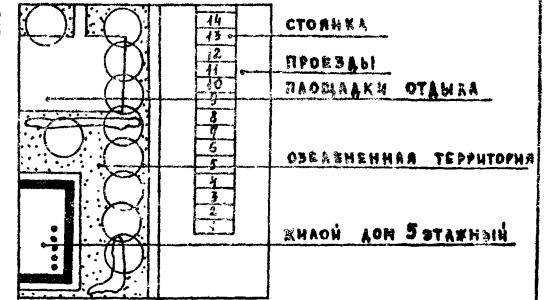
Размещение стоянок и гаражей. Фрагменты Г9, Г10 - Ф5

Типовой проект Альбом лист 320-54 I AC-12

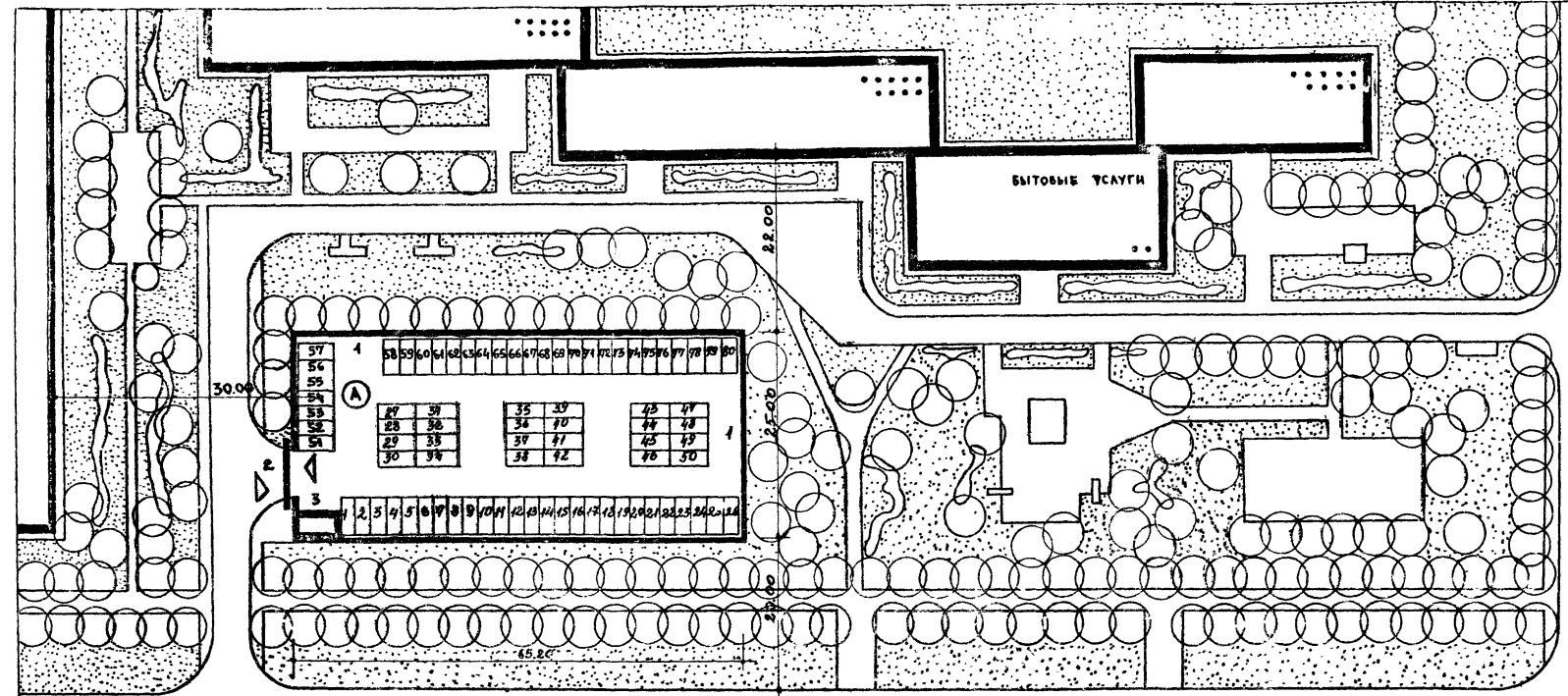
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВИД ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	ВМЕСТИМОСТЬ - КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОРУДОВАНИЕ НА ПЛАНЕ
ПОСТОЯНОЕ ХРАНЕНИЕ	Открытая стойка, окрашенная. ОБОРУДОВАНИЕ: 1- ОТРАДА 2- БОРОТА-ШАЛГАУМ 3- ПЛАНЬОН ДЛЯ ПЕРСОМАЛ	80	1580	A
	Открытая стойка	36	720	B
ВРЕМЕННОЕ РАВНЕНИЕ	Открытая стойка в кармане районной магистрали	41	280	B

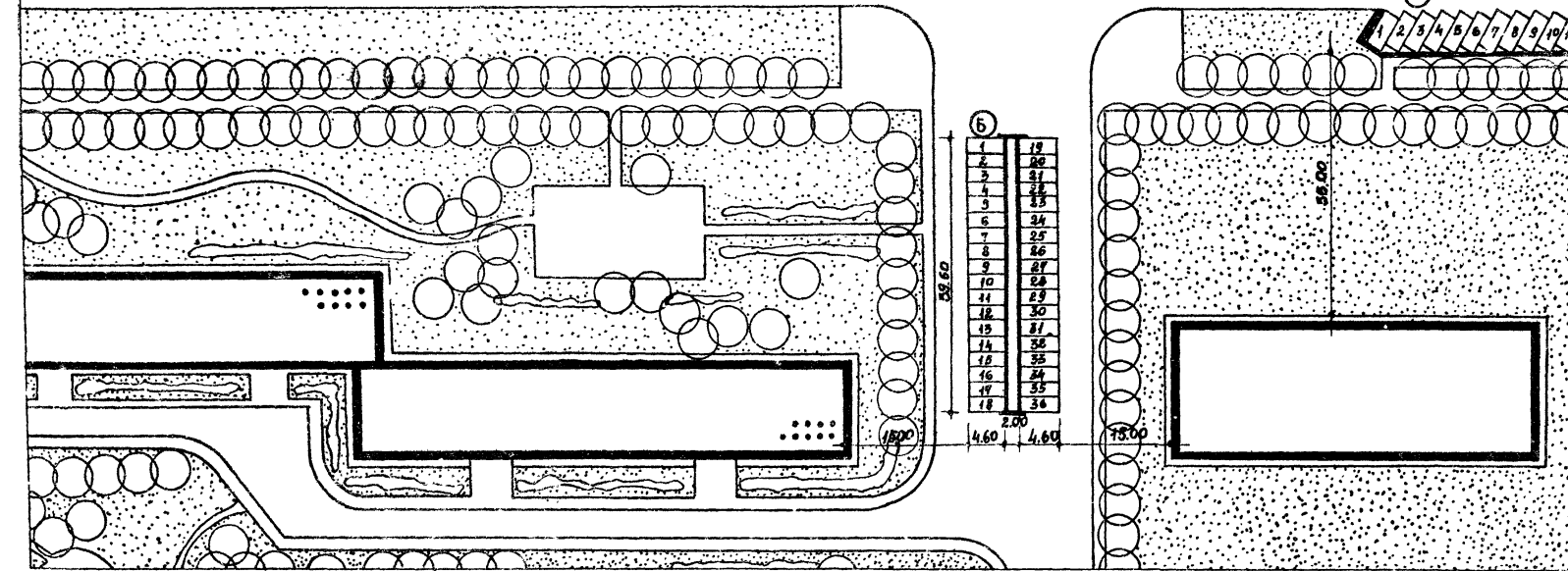
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500



МАГИСТРАЛЬ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ



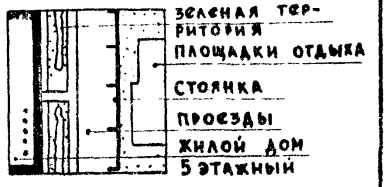
ШНИИП ГОДАСТРОИТЕЛЬСТВА
 г. Москва
 ГЛАВК ПРОЕКТА
 НАУК АЗХИЗ
 ТАБЕР. ДР. ТА
 Р.К. ТРАП.
 С.Т. ИЖЕНЕР
 ВАЛЕВА И.
 ОМШИНКОВ
 САДИНА Я.А.
 ВУШНИКОВ
 ПЕГАНОВА ОИ
 СТ. АРХИТЕКТОР
 СТ. ТЕХНИК
 ПРОЕКТИ
 ПРОЕКТИ
 ПРОЕКТИ
 ПЕГАНОВА ОИ
 НАУКОВА ОИ
 ПЕГАНОВА ОИ

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей. Фрагмент Г10, Г13 - 96	Пиповый проект 320-54	ЛАВВОВ I	ЛИСТ АС-13
--------	---	--	--------------------------	-------------	---------------

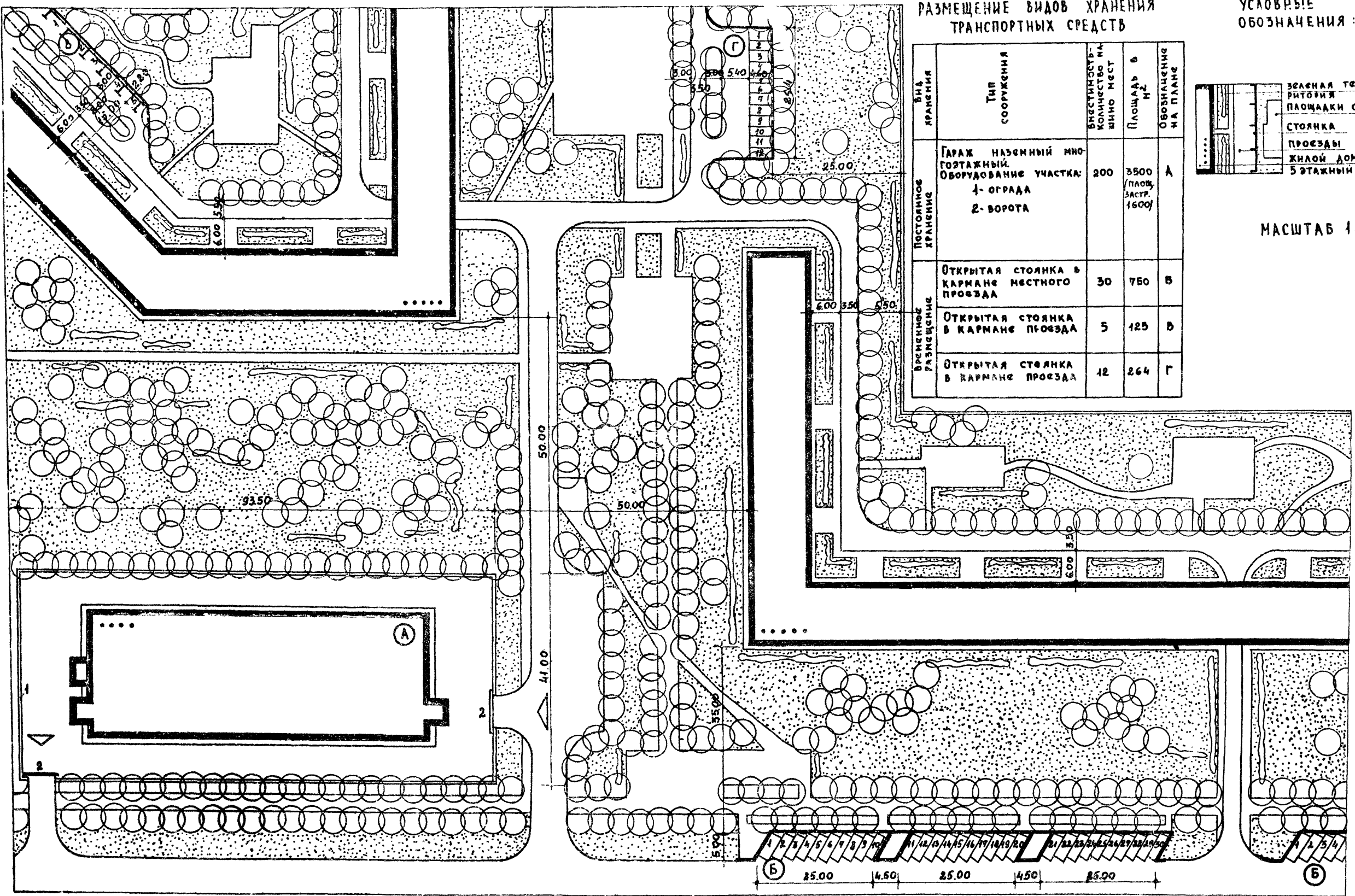
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ :

Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машино мест	Площадь в кв. метрах	Обозначение на плане
Постоянное хранение	ГАРАЖ НАЗЕМНЫЙ МНОГОЭТАЖНЫЙ. ОБОРУДОВАНИЕ УЧАСТКА: 1- ОГРАДА 2- ВОРОТА	200	3500 (ПЛОЩ. ЗАСТР. 1600)	А
	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА В КАРМАНЕ МЕСТНОГО ПРОЕЗДА	30	750	В
Временное размещение	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА В КАРМАНЕ ПРОЕЗДА	5	125	В
	ОТКРЫТАЯ СТОЯНКА В КАРМАНЕ ПРОЕЗДА	12	264	Г



МАСШТАБ 1:500



ЦНИИ градостроительства
г. Москва

А. ИВАНОВА
НАЧ. УЧАСТКА
А. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

РАЗРАБОТЧИК
В. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

ПРОЕКТИРОВЩИК
В. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

САМОУЧЕНИК
В. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

САМОУЧЕНИК
В. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

САМОУЧЕНИК
В. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

САМОУЧЕНИК
В. П. ПЕТРОВ
СТ. ИНЖЕНЕР

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ.

Наименование		Почерк	Расчетный срок	
Население в тыс. человек		18,6	13,9	
Жилая площадь в тыс. м ²		167,25	167,25	
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.		774	2224	
Постоянное хранение автомобилей	Всего машино-мест	774	1780	
	Наземные гаражи многоэтажные	Машино-мест в шт.	—	1000
		Площадь зем. участка в тыс. м ²	—	11,70
	Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт.	285	500
Площадь зем. участков в м ²		7000	12500	
Открытые стоянки охраняемые и неохранные.	Машино-мест в шт.	120	280	
	Площадь зем. участка в м ²	3000	7000	
Временное размещение автомобилей	Открытые стоянки неохранные	Машино-мест в шт.	186	556
		Площадь участка в тыс. м ²	4,65	14,2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ :

- Жилые дома
- Детские учреждения
- Общественные сооружения
- Гаражи наземные многоэтажные
- Гаражи подземные и полуподземные со стоянкой на кровле
- Гаражи подземные и полуподземные с использованием кровли под площадки от бытовых или хозяйственно-бытовых
- Гаражи подземные
- Гаражи подземные встроенные под жилыми, административными, производственными и общественными зданиями и прилегающими к ним участками.
- Стоянки открытые для постоянного хранения (одноуровневые на I очерке с перспективой многоуровневые на перспективу).
- Стоянки открытые охраняемые для постоянного хранения (в одном уровне на I очерке с перспективой многоуровневые на перспективу).
- Стоянки открытые для временного размещения
- Местный проезд
- Основные пешеходные транзиты
- Городские бульвары
- Сады, парки, скверы
- 500 — Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на расчетный срок.
- 25 — Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на I очерке
- Граница разработанного фрагмента.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

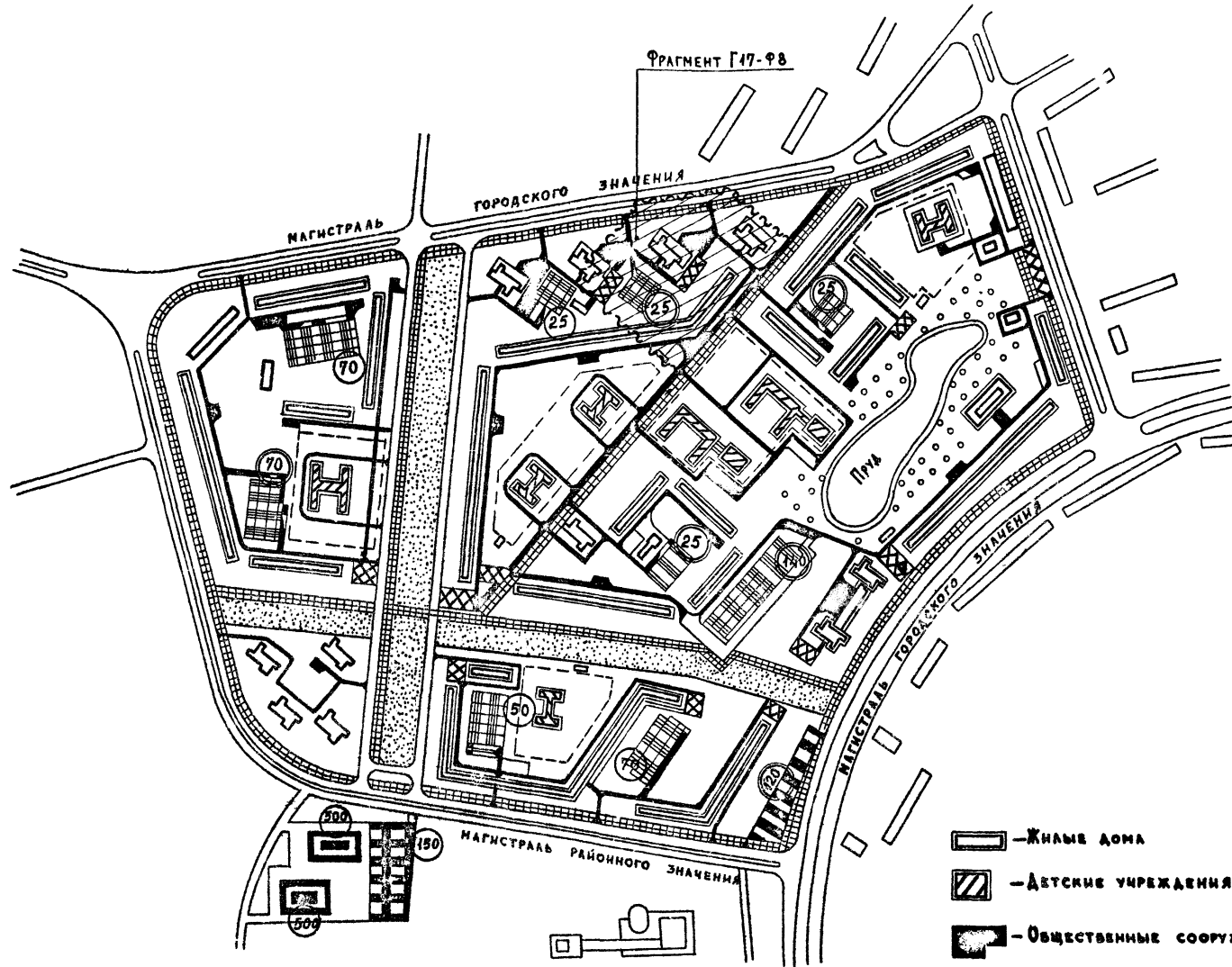
Все сооружения и площадки, необходимые для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами в микрорайоне размещаются подземные гаражи на 230 машино-мест, двухуровневые гаражи, расположенные на перепадах рельефа на 210 мест, за пределами микрорайона - многоэтажные гаражи на 1000 мест с открытой стоянкой постоянного хранения автомобилей на 160 мест.

Стоянки для временного размещения (паркинги) запроектированы на отдельных площадках и на уширенных проездах в пределах микрорайона.

I очерк включает строительство двух гаражей на перепадах рельефа, а также открытых стоянок (паркингов) в пределах микрорайона.

Размещение гаражей на перепадах рельефа должно учитывать сохранение определенной непрерывности зеленой зоны от пруда к зоне общественных сооружений.

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей Генплан. Тип Г17.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-15
--------	---	--	-----------------------	----------	------------



НАБСОВА А.Н.
КАМНЕВА Г.Б.
ПЕГАНОВА О.Н.
СТАВЕР В.Г.
СЕРГЕЕВ В.В.
ОБНИЩКО А.Н.
САВНА А.А.
ВУЛЧЕНКО Г.С.
ПЕТРОВА О.Н.
САДОВНИКОВ В.И.
САВНА А.А.
ВУЛЧЕНКО Г.С.
ПЕТРОВА О.Н.
САДОВНИКОВ В.И.
САВНА А.А.
ВУЛЧЕНКО Г.С.
ПЕТРОВА О.Н.

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

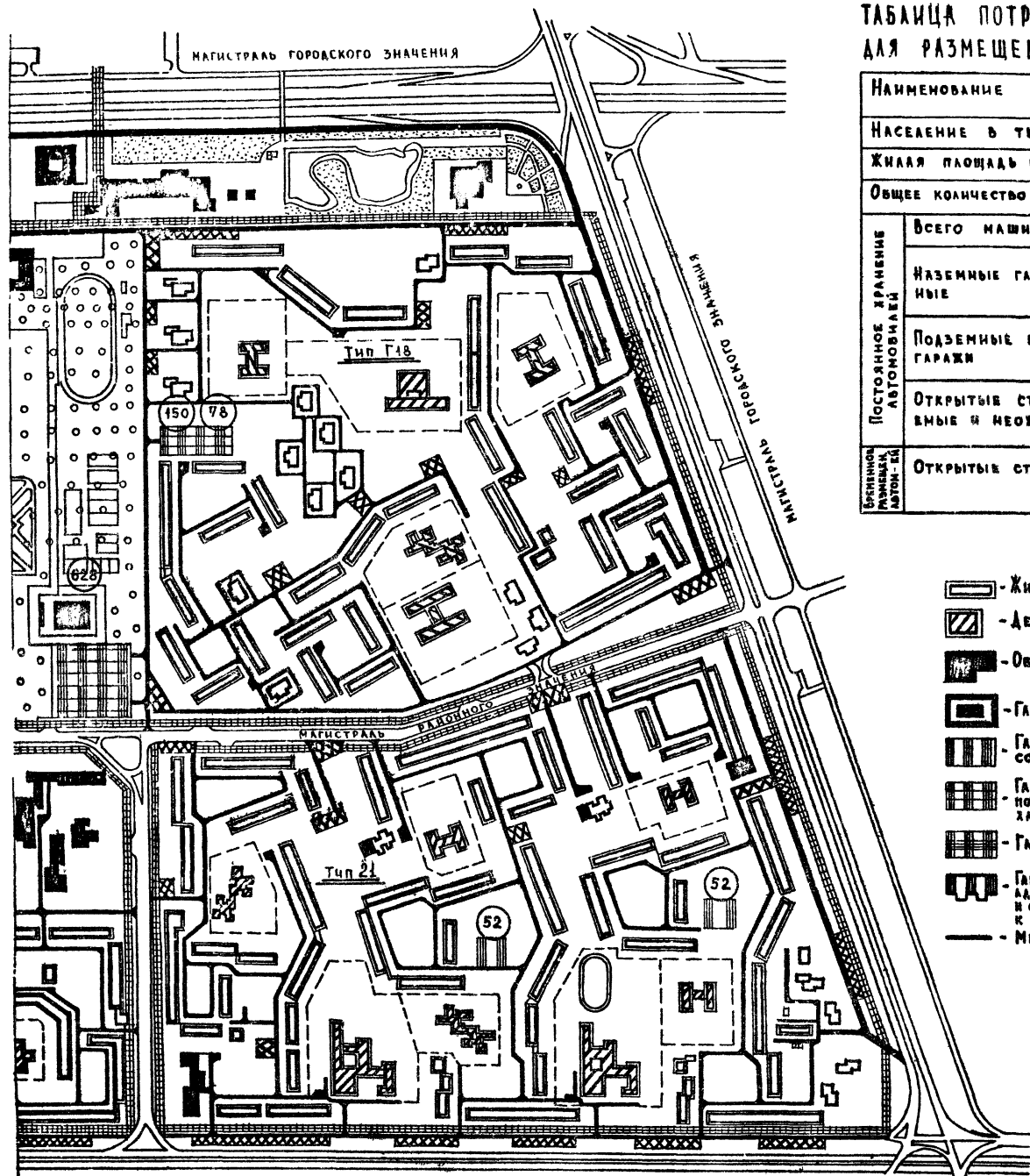
Наименование	Расчетный срок		I очередь	
	Тип 18	Тип 21	Тип 18	Тип 21
Население в тыс. человек	120	15,7	15,4	18,9
Жилая площадь в тыс. м ²	444	188,4	144	188,4
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	4920	2512	536	756
Постоянное хранение автомобилей	Всего машино-мест		4529	2010
	Наземные гаражи многоквартирные	Машино-мест в шт	750	990
		Площадь в тыс м ²	10.500	13.810
	Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт	324	424
		Площадь в тыс м ²	6.480	8.480
	Открытые стоянки охраняемые и неограниченные	Машино-мест в шт.	455	598
Площадь в тыс м ²		11.400	14.900	
Примерные решения размещения автом.-авт.	Открытые стоянки (паркинг)		385	482
			Площадь в тыс м ²	9.600

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Жилые дома
- Детские учреждения
- Общественные сооружения
- Гаражи наземные многоквартирные
- Гаражи подземные и полуподземные со стоянкой на кровле
- Гаражи подземные и полуподземные с использованием кровли под площадки открыла или хозяйственно-вытовые
- Гаражи подземные
- Гаражи подземные встроенные под жилыми, административными, производственными и общественными зданиями и прилегающими к ним участками.
- Местный проезд
- Стоянки открытые для постоянного хранения (многоуровневые на I очередь с постоянной охраной на перспективу).
- Стоянки открытые ограниченные для постоянного хранения (в одном уровне на I очередь с постоянной охраной на перспективу).
- Стоянки открытые для временного размещения
- Основные пешеходные транзиты
- Городские бульвары
- Сады, парки, скверы
- 500 - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на расчетный срок
- 25 - Количество машино-мест в гаражах или на стоянках на I очередь
- Граница разработанного фрагмента

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Микрорайоны типы Г18, Г21 входят в жилой район. Все требуемые сооружения и площадки для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами.
Многоэтажные гаражи размещаются в коммунальной зоне. Подземные и полуподземные гаражи размещаются в микрорайонах. Стоянки для постоянного и временного хранения возможно разместить на улицах проездов к жилым домам, на улицах разворотных площадок и местных проездах и магистралях.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Генпланы типов Г19, Г20 смотри на листе АС-18

















1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах	Размещение стоянок и гаражей. Генпланы. Типы Г18, Г21	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-17
--------	--	---	-----------------------	----------	------------

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОРОДСКОСТРОИТЕЛЬСКИЙ УПРАВЛЕНИЕ
 г. Москва
 ЗАДАЧА № 1
 РАЙОН № 1
 УЛИЦА ДВОУРОВНЕВЫХ МАГИСТРАЛЬ
 СТ. ТРАМВАЯ
 ОМНИБУСНАЯ ПЛОЩАДЬ
 САУНА
 БИЛЬЯРДНАЯ
 ПЕТРОВСКО-САДОВСКОЕ РАЙОНА
 ПЕТРОВСКО-САДОВСКОЕ РАЙОНА
 ПЕТРОВСКО-САДОВСКОЕ РАЙОНА

ТАБЛИЦА ПОТРЕБНОСТИ МАШИНО-МЕСТ И ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ В ЖИЛОМ РАЙОНЕ

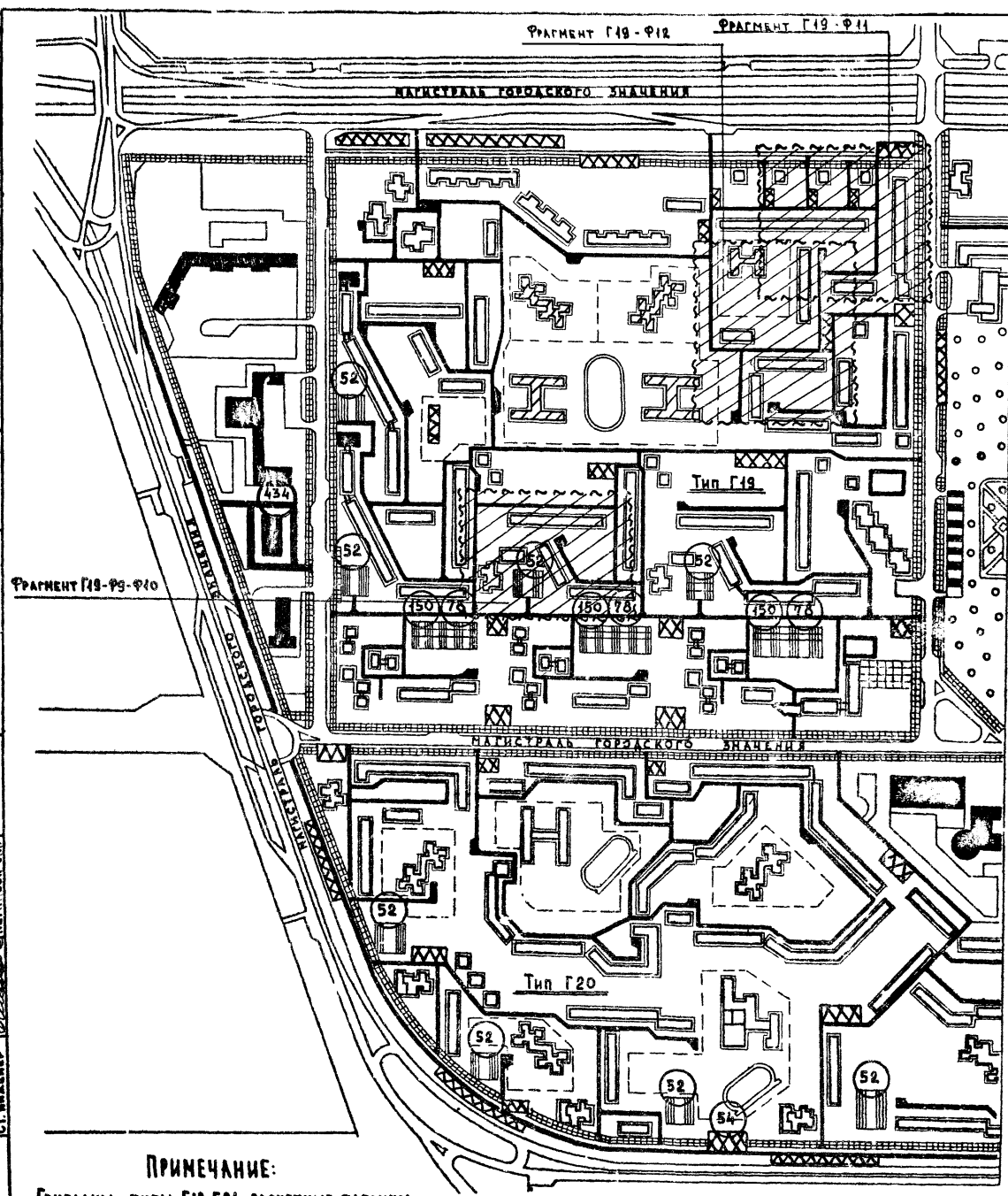
Наименование	Расчетный срок		I очередь			
	Тип Г19	Тип Г20	Тип Г19	Тип Г20		
Население в тыс. человек	14,0	15,0	16,6	18,2		
Жилая площадь в тыс. м ²	168	180	168	180		
Общее количество индивидуальных автомобилей в шт.	2240	2400	664	728		
Постройное размещение автомобилей	Всего машино-мест	1792	1920	664	728	
	Наземные гаражи многоэтажные	Машино-мест в шт.	882	945	250	273
		Площадь в тыс. м ²	12,300	13,250	3,500	3,820
	Подземные и полуподземные гаражи	Машино-мест в шт.	378	405	99	114
Площадь в тыс. м ²		7,560	8,100	1,990	2,280	
Открытые стоянки охраняемые и неограниченные	Машино-мест в шт.	532	570	149	170	
	Площадь в тыс. м ²	13,300	14,250	3,730	4,250	
Прочие парковочные места (паркинг)	Машино-мест в шт.	450	504	166	182	
	Площадь в тыс. м ²	11,250	12,600	4,150	4,550	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - ЖИЛЬНЫЕ ДОМА
-  - ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ
-  - ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ
-  - ГАРАЖИ НАЗЕМНЫЕ МНОГОЭТАЖНЫЕ
-  - ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ СО СТОЯНОК НА КРОВЛЕ
-  - ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КРОВЛИ ПОД ПЛОЩАДКИ СТАДИОНА ИЛИ КОМБИНИРОВАННО-БИЗНЕСОВЫЕ
-  - ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ
-  - ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ ВСТРОЕННЫЕ ПОД ЖИЛЬНЫМИ, АДМИНИСТРАТИВНЫМИ, ПРОМЫШЛЕННЫМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ ЗДАНИЯМИ И ПРИНАДЛЕЖАЮЩИМИ К НИМ УЧАСТКАМИ
-  - МЕСТНЫЙ ПРОЕЗД
-  - СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (ОДНОУРОВНЕВЫЕ НА I ОЧЕРЕДИ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ)
-  - СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ОГРАЖДЕННЫЕ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ (В ОДНОМ УРОВНЕ НА I ОЧЕРЕДИ С ПОСТРОЙКОЙ МНОГУРОВНЕВЫХ ВНЕ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ)
-  - СТОЯНКИ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ
-  - ОСНОВНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ТРАНСИТЫ
-  - ГОРОДСКИЕ БУЛЬВАРЫ
-  - САДЫ, ПАРКИ, СКВЕРЫ
-  - ГРАНИЦА РАЗРАБОТАННОГО ФРАГМЕНТА

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Микрорайоны типы Г19, Г20 входят в жилой район. Все требуемые сооружения и площадки для расчетного парка автомобилей размещены в соответствии с нормативами. Многоэтажные гаражи размещаются в коммунальной зоне. Подземные и полуподземные гаражи размещаются в микрорайонах. Стоянки для постоянного и временного хранения возможно разместить на уширении проездов к жилым домам, на уширении разворотных площадок и местных проездах и магистралах.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Генпланы типов Г19, Г20, расчетные таблицы, пояснительную записку и условные обозначения см. на листе АС-17.

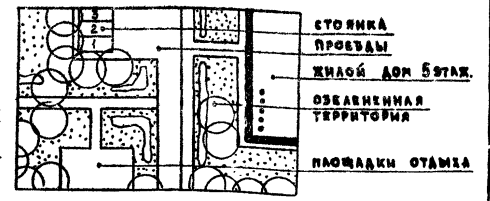
УЧАСТКИ: 1. ЖИЛЬНЫЕ ДОМА, 2. ДЕТСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ, 3. ОБЩЕСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ, 4. ГАРАЖИ НАЗЕМНЫЕ МНОГОЭТАЖНЫЕ, 5. ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ И ПОЛУПОДЗЕМНЫЕ СО СТОЯНОК НА КРОВЛЕ, 6. ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КРОВЛИ ПОД ПЛОЩАДКИ СТАДИОНА ИЛИ КОМБИНИРОВАННО-БИЗНЕСОВЫЕ, 7. ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ, 8. ГАРАЖИ ПОДЗЕМНЫЕ ВСТРОЕННЫЕ ПОД ЖИЛЬНЫМИ, АДМИНИСТРАТИВНЫМИ, ПРОМЫШЛЕННЫМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ ЗДАНИЯМИ И ПРИНАДЛЕЖАЮЩИМИ К НИМ УЧАСТКАМИ, 9. МЕСТНЫЙ ПРОЕЗД.

1979г	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей. Генпланы типов Г19, Г20.	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-18
-------	---	--	-----------------------	----------	------------

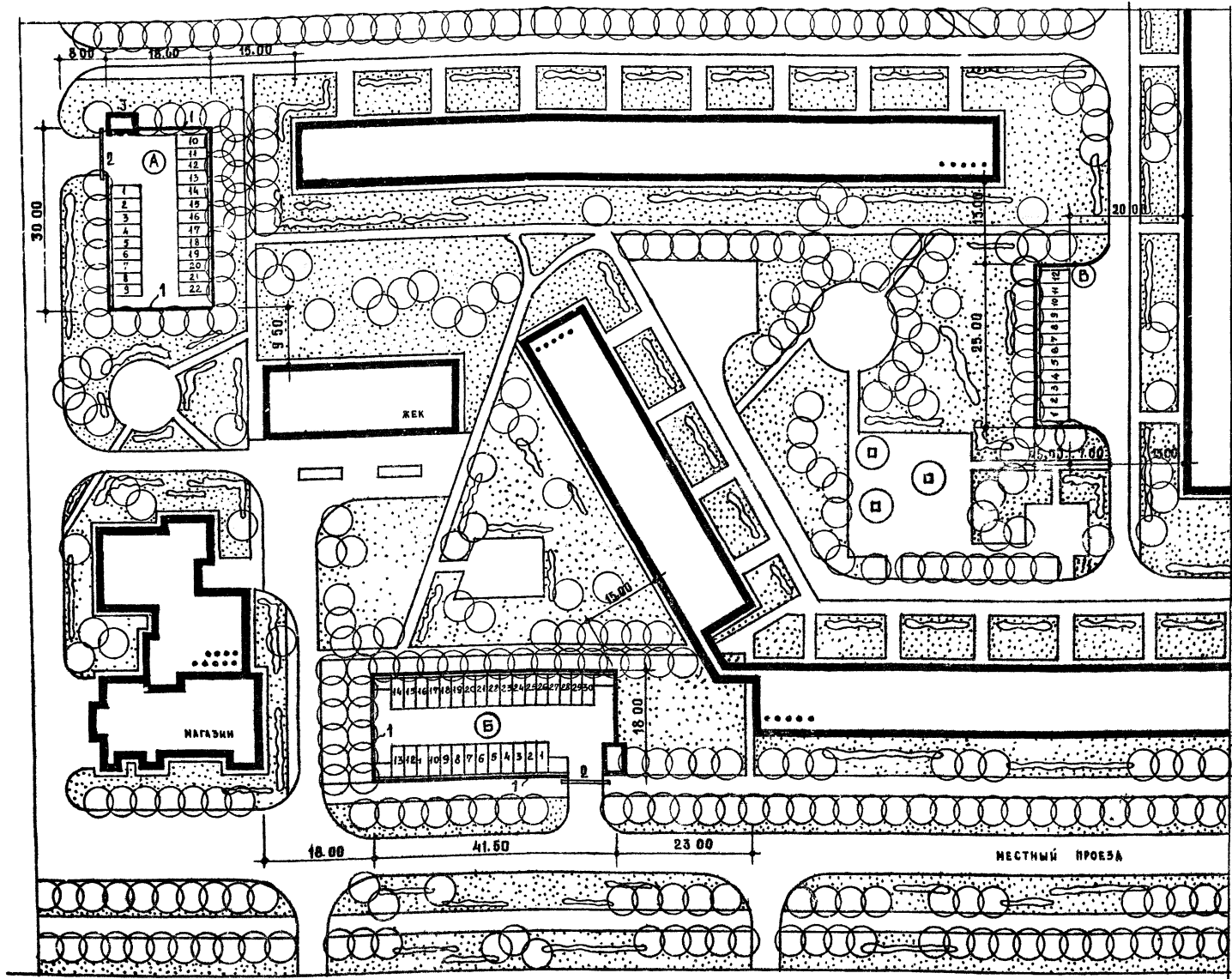
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машинно-мест	Площадь в кв. м	Обозначение на плане
Постоянное хранение	Открытая стоянка охраняемая. Оборудование: 1- ограда 2- ворота-шагбату 3- павильон для персонала	30	750	А
	Открытая стоянка охраняемая. Оборудование: 1- ограда 2- ворота-шагбату 3- павильон для персонала	22	340	Б
Применное хранение	Открытая стоянка в кармане проезда	12	300	В

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 4:500



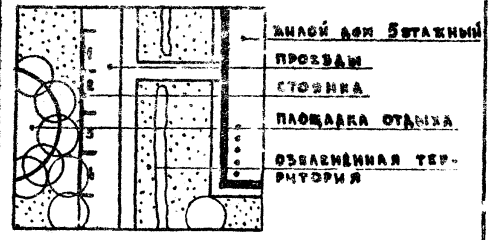
ЦНИИ градостроительства г. Москва
 Исполнитель: А.А. Савинский
 Проверил: А.А. Савинский
 Утвердил: А.А. Савинский
 Проект: А.А. Савинский
 Дата: 1979 г.

1979г	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Размещение стоянок и гаражей. Фрагмент Г49 - Ф9.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-10
-------	---	--	-----------------------	----------	------------

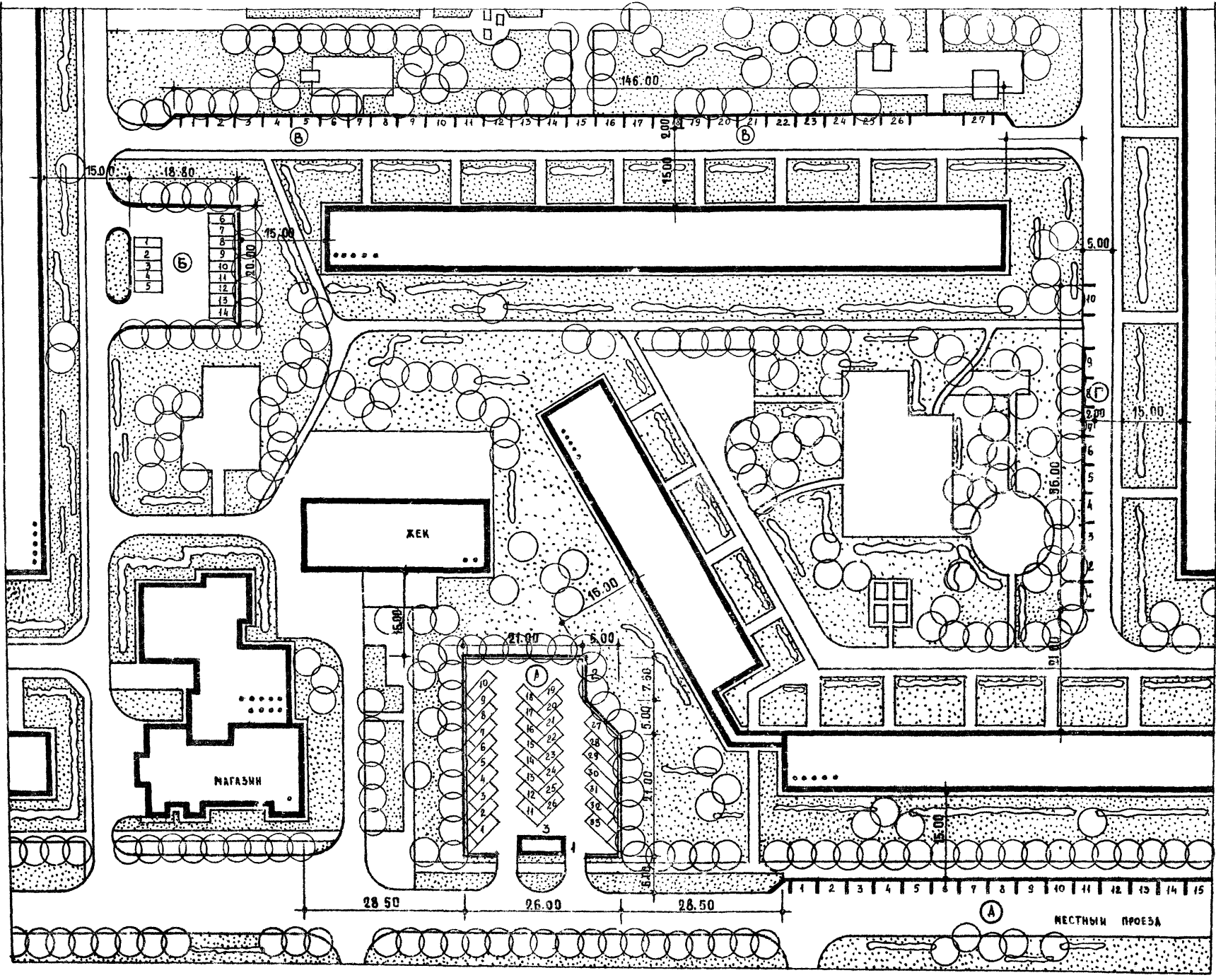
РАЗМЕЩЕНИЕ ВЬЕВ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВЬЕВ ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	ВМЕСТИМОСТЬ - КОЛИЧЕСТВО МА- ШИНО МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАНе
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ	Открытая стоянка, охраняемая. Оборудование: 1- ПАРКОВЫЙ ДЛЯ ДЕ- ЖУРНОГО 2- ОГРАДА С ВОРОТАМИ	35	843	A
	Открытая стоянка у ГЛУБОГО ТОРЦА ЖИЛОГО ЗДАНИЯ	15	375	Б
ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ	Открытая стоянка на УШИРЕНИИ ПРОЕЗДА	25	760	В
	Открытая стоянка на УШИРЕНИИ ПРОЕЗДА	10	280	Г
	Открытая стоянка в КАРМАНЕ МЕСТНОГО ПРОЕЗДА	18	375	A

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



МАСШТАБ 1:500



ЦИНИО ГОДАСТРОИТЕЛЬСТВА
г. МОСКВА

ДИРЕКТОР
САМЫН Я.А.

ПРОЕКТОР
САМЫН Я.А.

ДИЗАЙНЕР
САМЫН Я.А.

УДОЛЖИТЕЛЬ
САМЫН Я.А.

ОБЪЕДИНИТЕЛЬ
САМЫН Я.А.

ОБЪЕДИНИТЕЛЬ
САМЫН Я.А.

ОБЪЕДИНИТЕЛЬ
САМЫН Я.А.

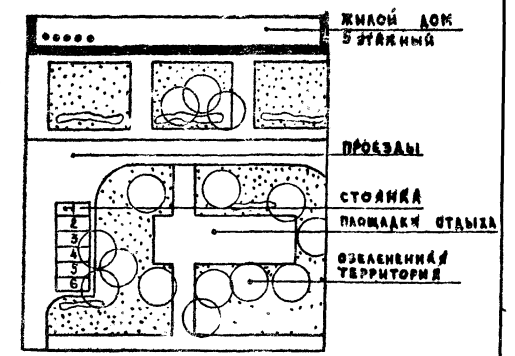
ОБЪЕДИНИТЕЛЬ
САМЫН Я.А.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г19-Ф40	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-20
--------	---	---	--------------------------	-------------	---------------

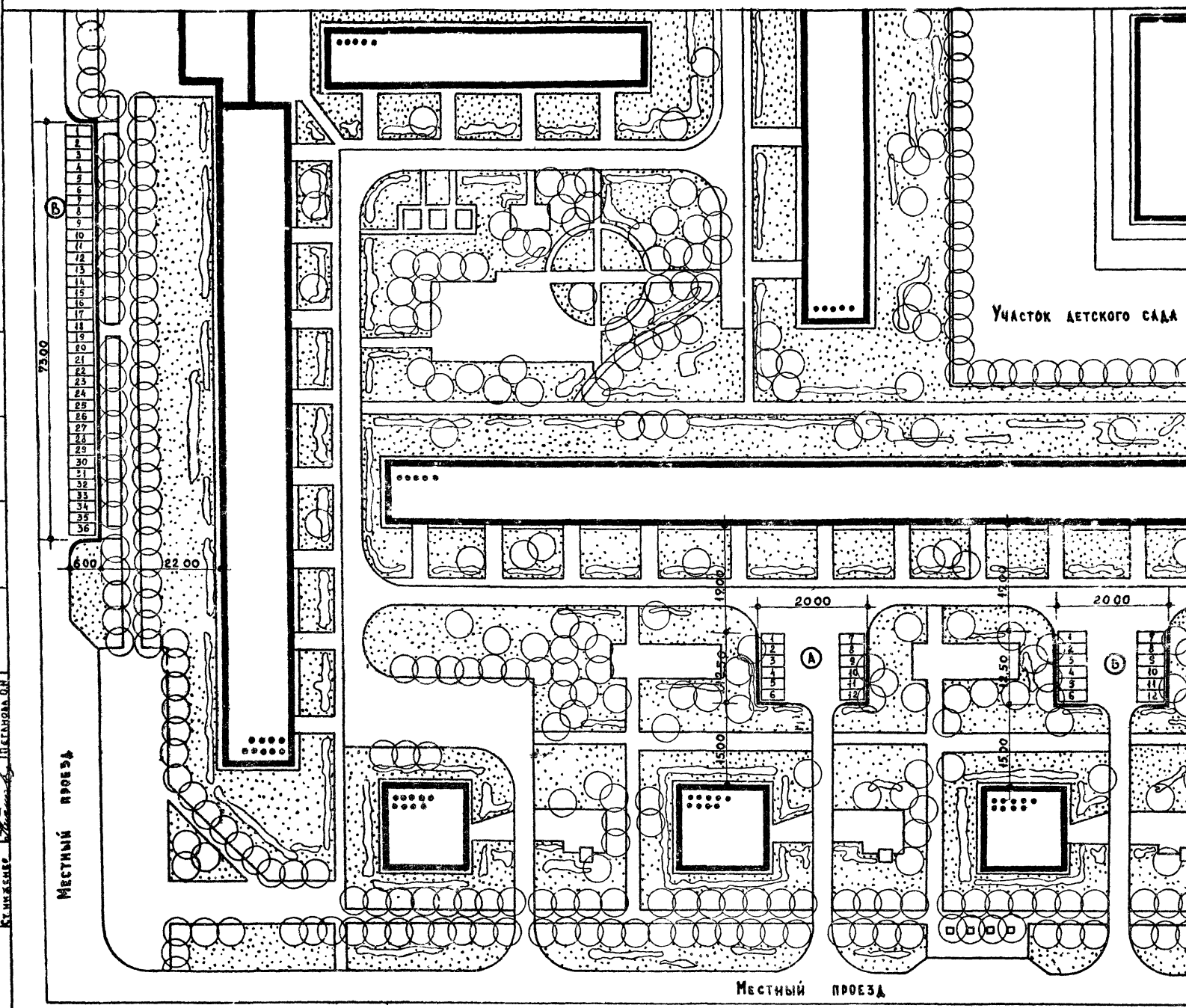
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Вид хранения	Тип сооружения	Вместимость - количество машино мест	Площадь в м ²	Обозначение на плане
Постоянное хранение	Открытая стоянка неохранный в кармане проезда	12	250	A
	Открытая стоянка неохранный в кармане проезда	12	250	B
Временное размещение	Открытая стоянка в кармане местного проезда	36	900	B

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МАСШТАБ 1:500



ДИРЕКТОР
И.И.И.И.

ПРОЕКТОР
С.С.С.С.

САМОУЧЕНИК
А.А.А.А.

САМОУЧЕНИК
Б.Б.Б.Б.

САМОУЧЕНИК
В.В.В.В.

САМОУЧЕНИК
Г.Г.Г.Г.

САМОУЧЕНИК
Д.Д.Д.Д.

САМОУЧЕНИК
Е.Е.Е.Е.

САМОУЧЕНИК
Ж.Ж.Ж.Ж.

САМОУЧЕНИК
З.З.З.З.

САМОУЧЕНИК
И.И.И.И.

САМОУЧЕНИК
К.К.К.К.

САМОУЧЕНИК
Л.Л.Л.Л.

САМОУЧЕНИК
М.М.М.М.

САМОУЧЕНИК
Н.Н.Н.Н.

САМОУЧЕНИК
О.О.О.О.

САМОУЧЕНИК
П.П.П.П.

САМОУЧЕНИК
Р.Р.Р.Р.

САМОУЧЕНИК
С.С.С.С.

САМОУЧЕНИК
Т.Т.Т.Т.

САМОУЧЕНИК
У.У.У.У.

САМОУЧЕНИК
Ф.Ф.Ф.Ф.

САМОУЧЕНИК
Х.Х.Х.Х.

САМОУЧЕНИК
Ц.Ц.Ц.Ц.

САМОУЧЕНИК
Ч.Ч.Ч.Ч.

САМОУЧЕНИК
Ш.Ш.Ш.Ш.

САМОУЧЕНИК
Щ.Щ.Щ.Щ.

САМОУЧЕНИК
Ъ.Ъ.Ъ.Ъ.

САМОУЧЕНИК
Ы.Ы.Ы.Ы.

САМОУЧЕНИК
Ь.Ь.Ь.Ь.

САМОУЧЕНИК
Э.Э.Э.Э.

САМОУЧЕНИК
Ю.Ю.Ю.Ю.

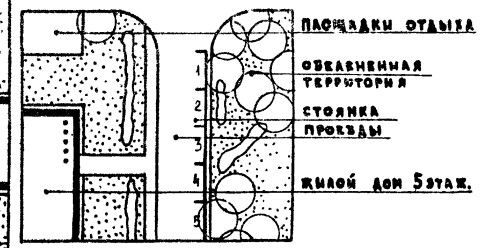
САМОУЧЕНИК
Я.Я.Я.Я.

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛИХ РАЙОНАХ.	РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г19-Ф11	Типовой проект 320-34	Альбом I	лист АС-24
--------	---	--	-----------------------	----------	------------

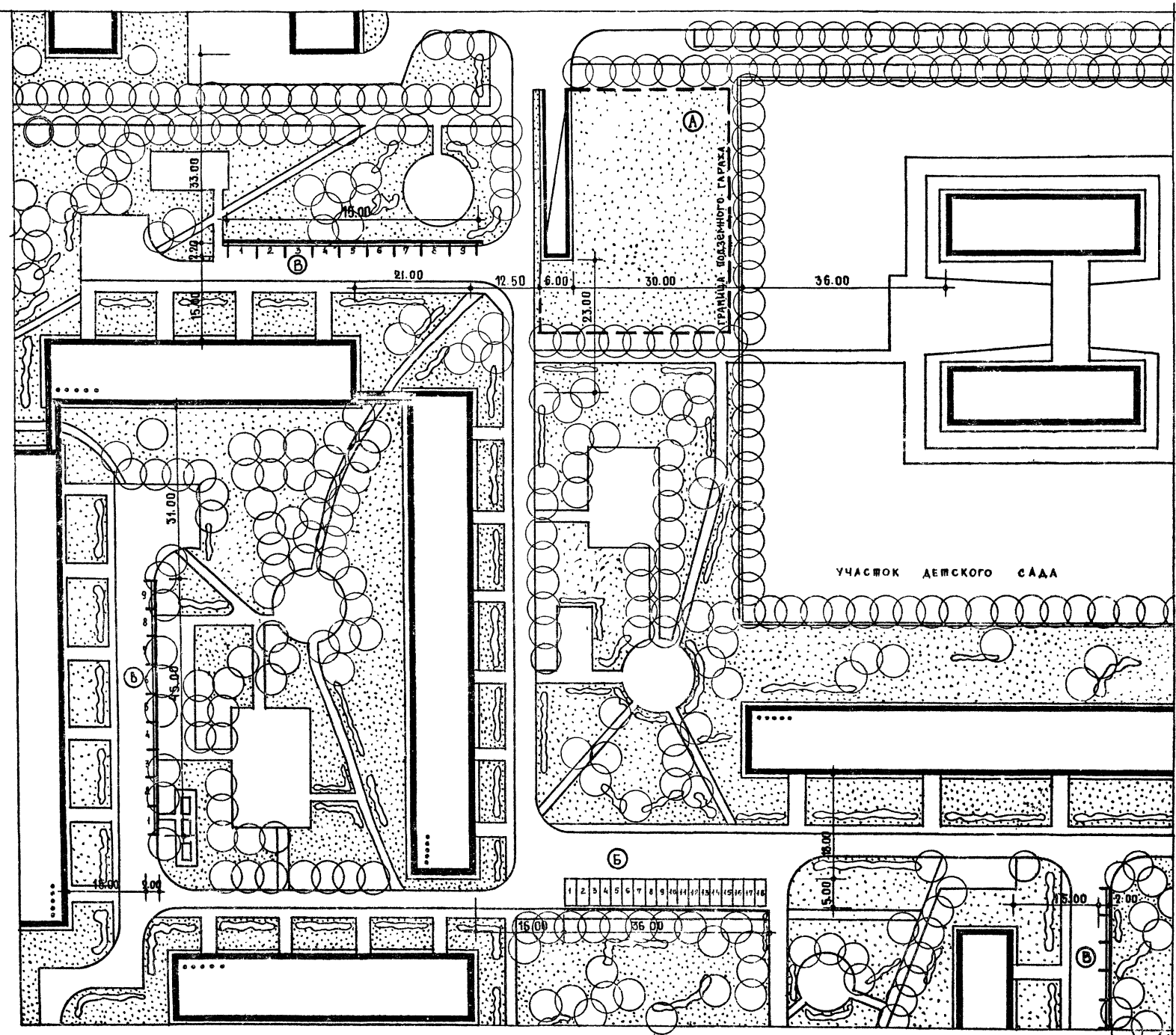
РАЗМЕЩЕНИЕ ВИДОВ ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ВИД ХРАНЕНИЯ	ТИП СООРУЖЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО МАШИНО-МЕСТ	ПЛОЩАДЬ В М ²	ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАНЕ
ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ	ГАРАЖ ПОДЗЕМНЫЙ НА КРОМБЕ ГАЗОН	52	1470	A
	СТОЯНКА ОТКРЫТАЯ	18	450	B
ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ	СТОЯНКА ОТКРЫТАЯ НА УШИРЕНИИ ПРОЕЗДА	9	270	B

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



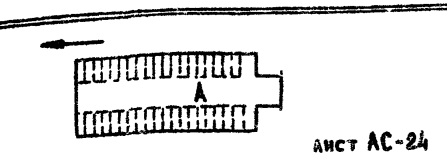
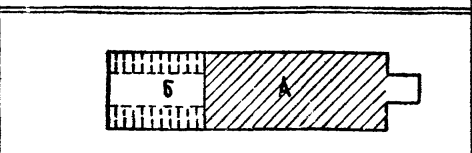
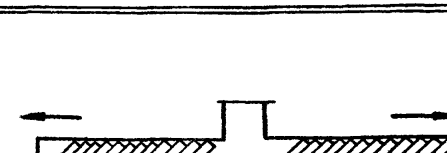
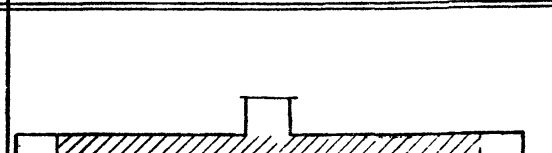
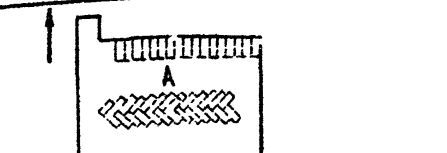
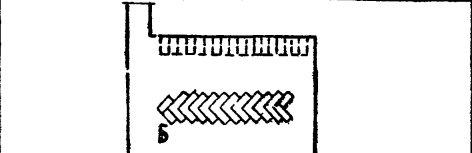


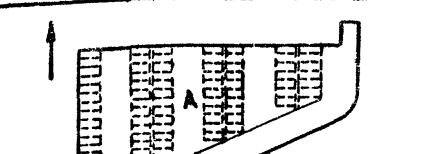
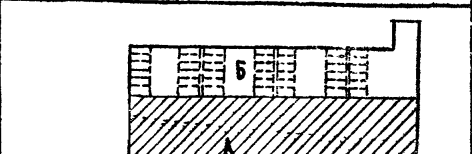
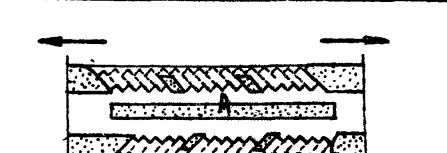

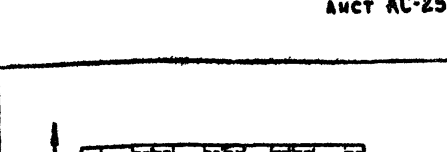

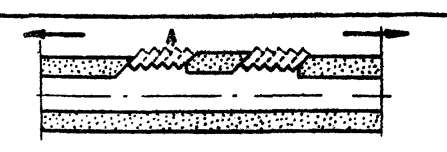
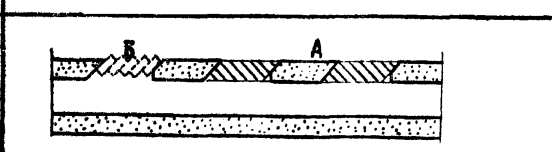
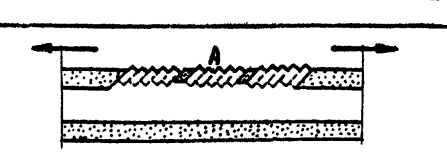
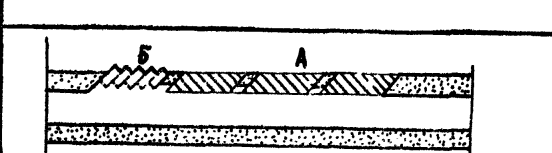
МАСШТАБ 1:500



1977г. ПРИБЛИЖИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИВЫХ РАЙОНАХ. РАЗМЕЩЕНИЕ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ. ФРАГМЕНТ Г49 - 942. ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-54. АЛБОМ АС-22

ГО. РАЙОН ИЛИ РАЙОНА, Г. РАЙОНА
 А. И. НИКОЛАЕВ, В. П. ЛЕВЧЕНКО, Е. П. ТИХОНОВ, И. П. ПЕТРОВИЧ, П. П. ПЕТРОВИЧ
 О. А. САРАЕВ, Б. Г. ПАВЛОВА, В. П. САВВИНА, С. П. САВВИНА, А. П. САВВИНА, П. П. САВВИНА
 П. П. САВВИНА, П. П. САВВИНА, П. П. САВВИНА, П. П. САВВИНА
 П. П. САВВИНА, П. П. САВВИНА, П. П. САВВИНА, П. П. САВВИНА

НОМЕНКЛАТУРА ТИПОВЫХ СТОЯНОК

Плани типовых стоянок	Вместимость типовой стоянки в м/к	Возможности увеличения стоянки без реконструкции типового решения	Плани типовых стоянок	Вместимость типовой стоянки в м/к	Возможности увеличения стоянки без реконструкции типового решения
 Лист АС-24	35		 Лист АС-27	97	
 Лист АС-24	53		 Лист АС-28	25	
 Лист АС-25	68		 Лист АС-30	30	
 Лист АС-26	96		 Лист АС-29	10	
			 Лист АС-29	15	

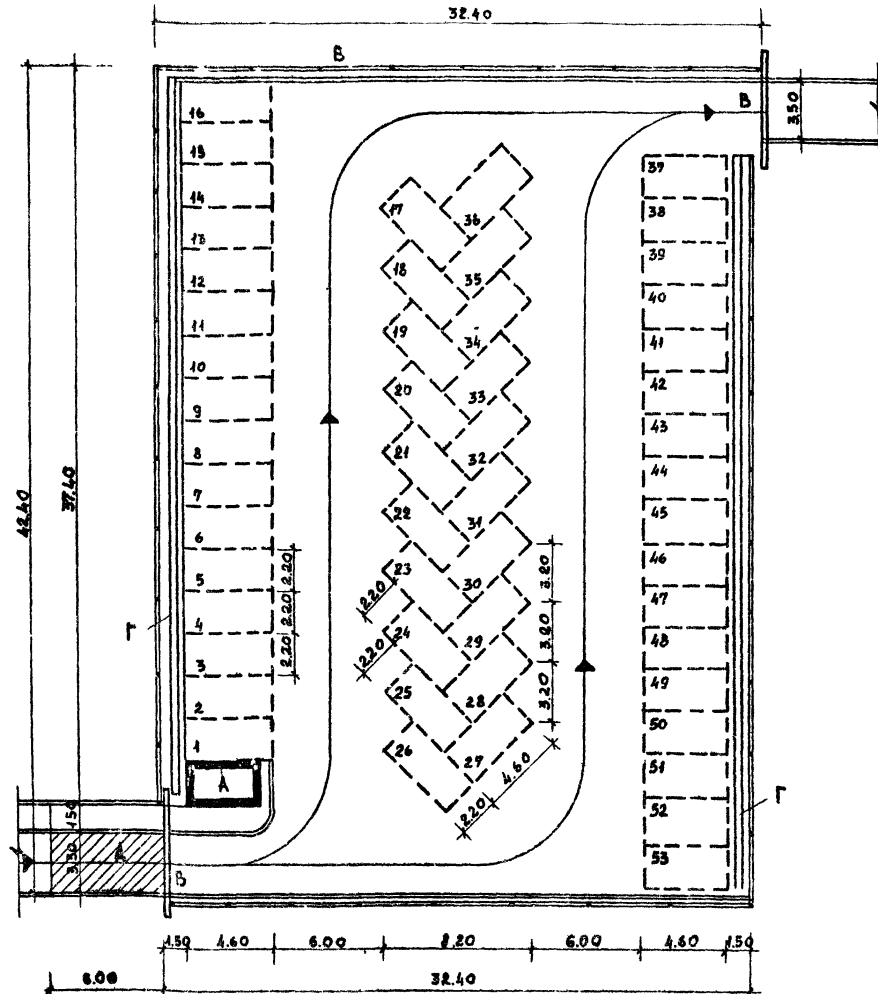
ПРИМЕЧАНИЕ: А - обозначение типовой стоянки.
 Б - обозначение прирезаемой территории для увеличения вместимости стоянки.
 — указание направления развития стоянки.

ЦНИИ градостроительства
 г. Москва

ОЛКОВ В.Г.	ПРОВЕРИЛ	ПЕТАМОВА О.И.
ОМНИНСКОЕ А.И.		
САДИНА Л.А.		
ПЕТАМОВА О.И.		
КАШИЦА Г.В.		

СТОЯНКА НА 53 МАШИНО-МЕСТА

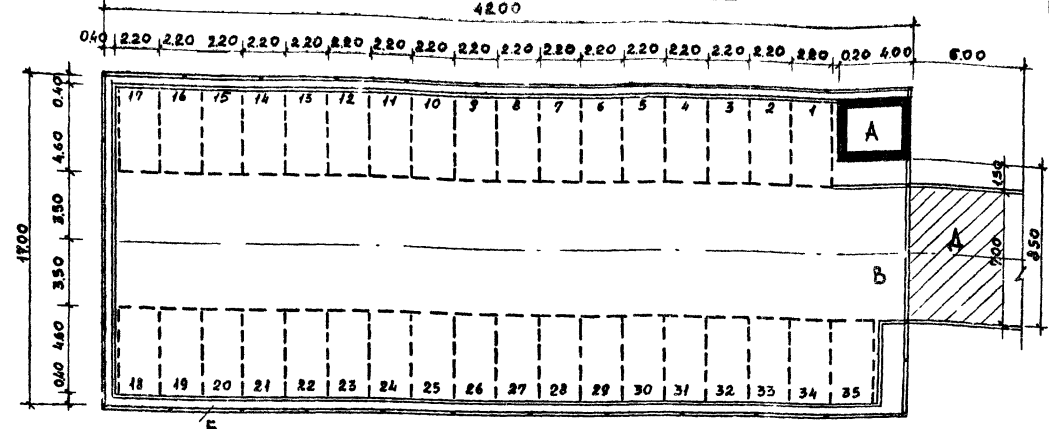
СТОЯНКА НА 35 МАШИНО-МЕСТ



Стоимость 1 машино-места - 354,6 руб

ЭКСПЛИКАЦИЯ:

- 1, 2, 3... 35, 35 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
- А - МЕСТО ДЛЯ ПАРКОВАННЯ
- Б - ОГРАДА СЕТЧАТАЯ
- В - ВОРОТА С КАЛИТКОЙ
- Г - МЕСТО ДЛЯ ОПОРЫ „Г“ ОБРАБОТНОГО НАВЕСА
- Д - ПЛОЩАДКА НАКОПЛЕНИЯ



Стоимость 1 машино-места - 325,6 руб

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	СТОЯНКА НА 35 М-М	СТОЯНКА НА 53 М-М
ПЛОЩАДЬ СТОЯНКИ	768 м ²	1425 м ²
ПОД АСФАЛТО-БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ	756 м ²	1413 м ²
ПОД ЗАСТРОЙКОЙ	12 м ²	12 м ²
ОГРАДА	118 м. пог.	150 м. пог.
ВОРТ БЕТОННЫЙ 30x15см	118 м. пог.	98 м. пог.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

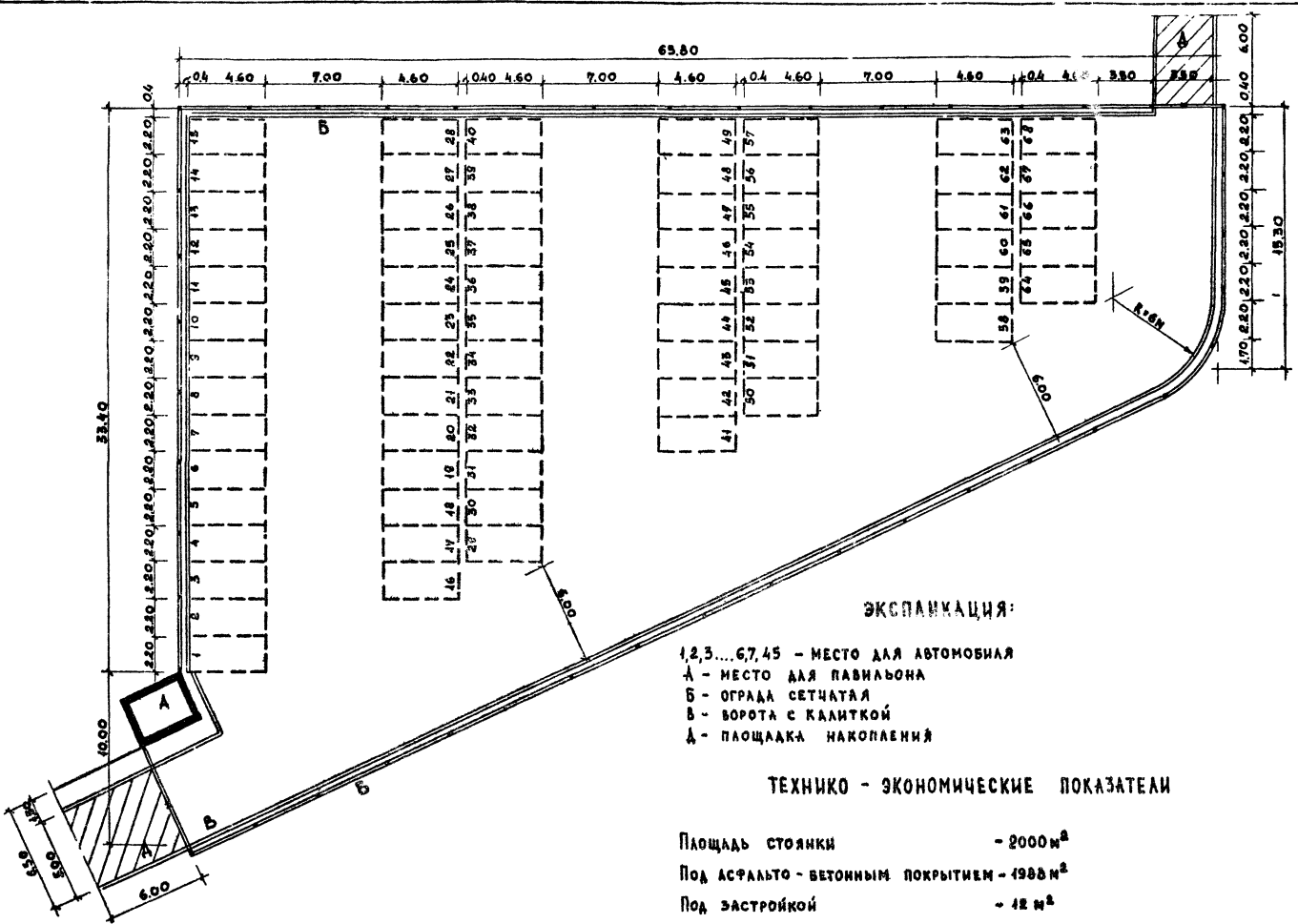
Стоянки на 35 и 53 машино-места запроектированы как охраняемые, размещаются на специально выделенных участках или участках зарезервированных под строительство гаражей на перспективу.

М 1:200

ПРОЕКТАНТЫ: ПЕГАНОВА О.А.
 ПРОБЛЕМА: ...
 ВЫДАЧА: ...
 ИМЯ ПРОЕКТА: ...
 ФИО ПРОЕКТАНТА: ...
 АДРЕС: ...
 ПОДПИСЬ: ...
 С.П. ТЕЛНИК

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ В НИЖИИ РАЙОНАХ И ЖИЛИЩНЫХ РАЙОНАХ.	ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. Стоянка на 35 машино-мест. Стоянка на 53 машино-места	Пиловои проект 320-34	Альбом I	Лист АС-24
--------	--	---	--------------------------	-------------	---------------

ЦНИИ градостроительства
 г. Москва
 И. ИВАНОВ, И. ПЕТУХОВ, А. ПЕТУХОВ, О. И.
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 А. ПЕТУХОВ, О. И.
 САМОУЧЕНИК
 А. ПЕТУХОВ, О. И.
 ПЕТУХОВ, О. И.
 КАНИКОВ, Г. В.
 СТ. ТЕХНИК



ЭКСПЛИКАЦИЯ:

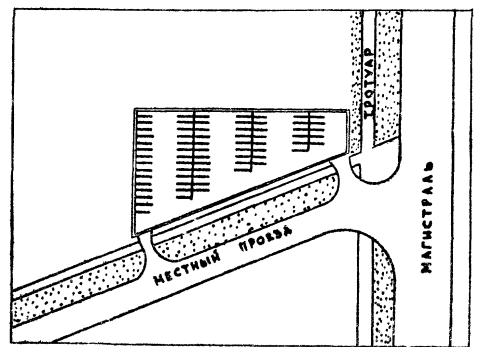
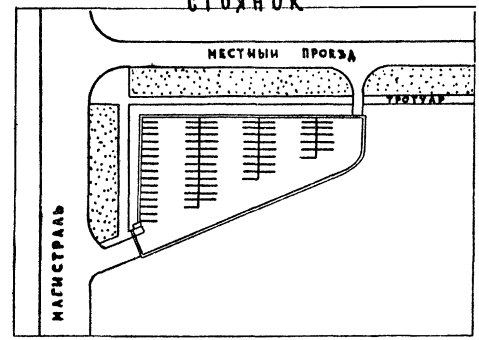
- 1, 2, 3... 6, 7, 45 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
- А - МЕСТО ДЛЯ ПАВШАВОНА
- Б - ОГРАДА СЕТЧАТАЯ
- В - ВОРОТА С КАЛИТКОЙ
- Д - ПЛОЩАДКА НАКОПЛЕНИЯ

ТЕХНИКО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- Площадь стоянки - 2000 м²
- Под асфальто - бетонным покрытием - 1988 м²
- Под застройкой - 42 м²
- Ограда - 484 м. пог.
- Борт бетонный 30 x 15 см. - 205 м. пог.

Стоимость 1 машино-места - 383,3 руб.

ВАРИАНТЫ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК



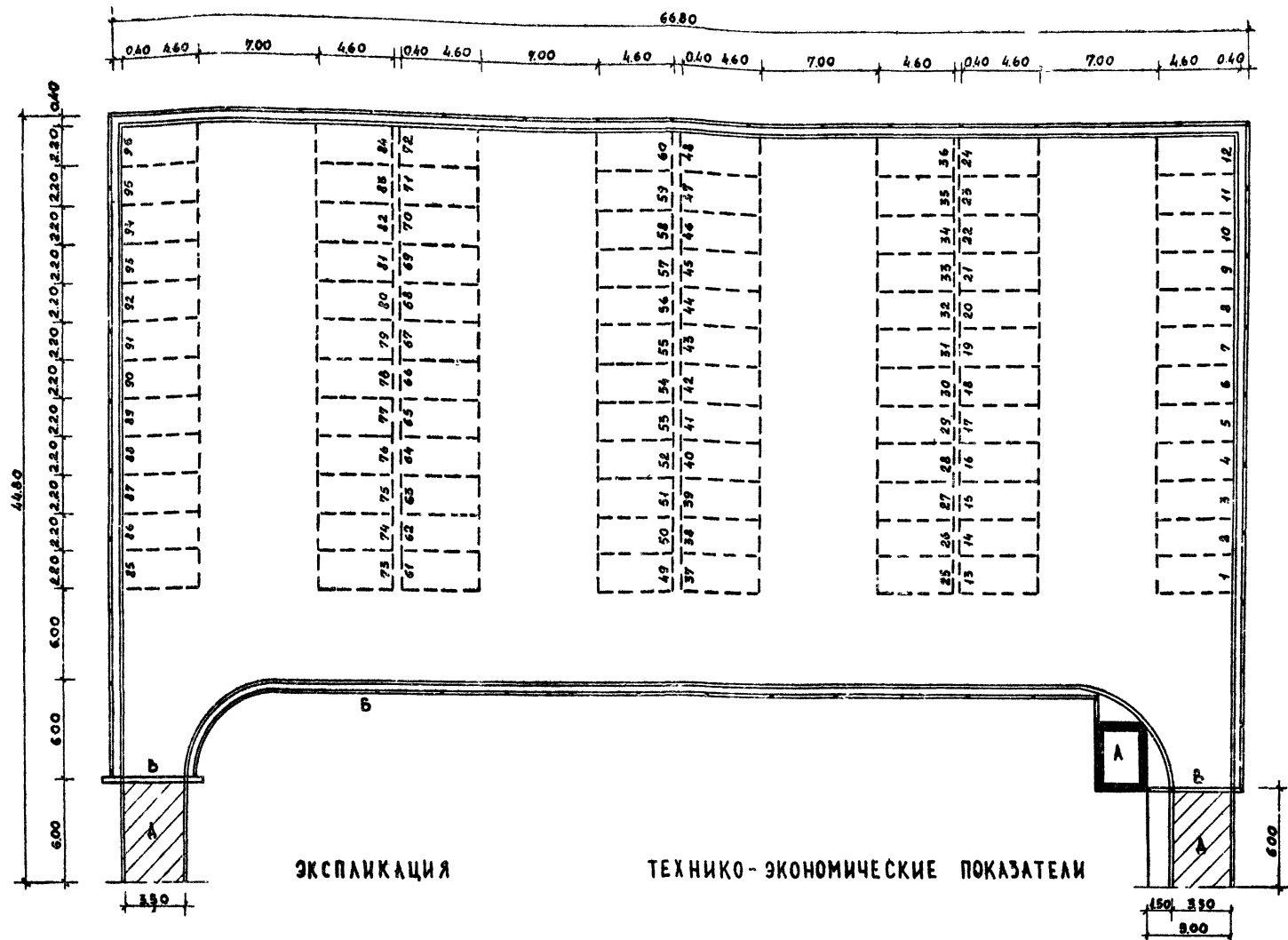
М 1:1000

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянка на 68 машино-мест запроектована как оградяемая. Размещается на специально выделенных участках. Приведены варианты размещения стоянки вдоль местного проезда.

М 1:200

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в многоэтажных и жилых районах.	Постоянное хранение транспортных средств. Стоянка на 68 машино-мест.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС-25
--------	---	--	-----------------------	----------	------------



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянка на 86 машино-мест запроектирована как охраняемая. Размещается на специально выделенном участке на участках зарезервированных под строительство гаража на перспективу.

ЭКСПЛИКАЦИЯ

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

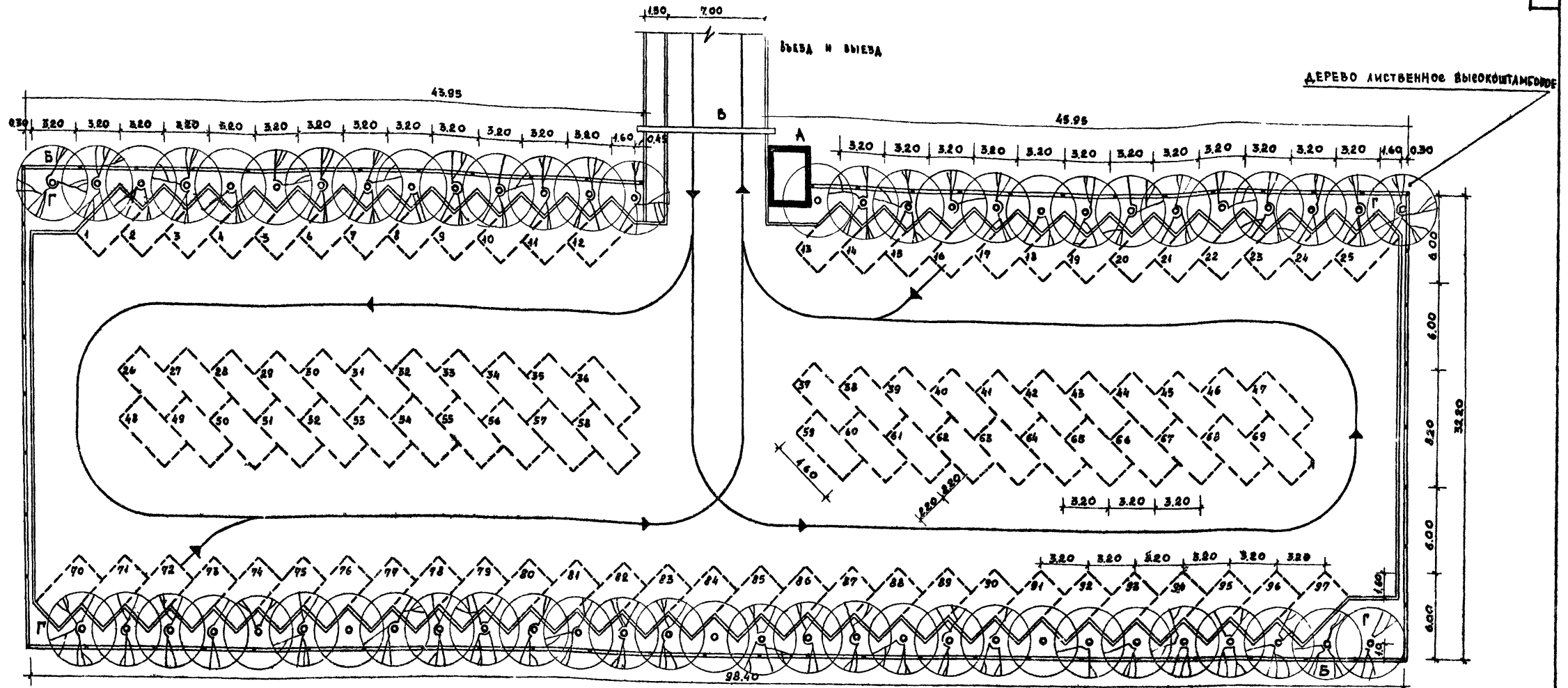
- 1,2,3..... 81,82 - место для автомобиля
- А - место для парковщика
- Б - ограда сетчатая
- В - ворота с коанткой
- А - площадка наклонная

- ПЛОЩАДЬ СТОЯНКИ - 2324 м²
- ПОД АСФАЛЬТО-БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ - 2312 м²
- ПОД ЗАСТРОЙКОЙ - 12 м²
- ОГРАДА СЕТЧАТАЯ - 216 м. пог.
- БОРТ БЕТОННЫЙ 30x45 см - 233 м. пог.
- Стоимость 1 машино-места - 313,8 руб.

М 1:200

СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА
СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА
СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА
СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА
СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА
СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА
СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА	СА. ИММ. В. СТАКА

1977г	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Постоянное хранение транспортных средств. Стоянка на 86 машино-мест.	Типовой проект 320-54	Альбом I	АИСТ АС-26
-------	---	--	-----------------------	----------	------------



ЭКСПЛИКАЦИЯ:

- 1, 2, 3 96, 97 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛА
- А - МЕСТО ДЛЯ ПАРКА
- Б - ОГРАДА СЕТЧАТАЯ
- В - ВОРОТА С КААНТКОЙ
- Г - ГАЗОН С ВЫСОКОШТАМБОВЫМИ ДЕРЕВЬЯМИ

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- Площадь стоянки - 3468,0 м²
- Под асфальто-бетонным покрытием - 2230,0 м²
- Под застройкой - 180 м²
- Под газонам с насаждениями - 926,0 м²
- Ограда - 249,0 м. пог.
- Борт дорожный 15x30 см. - 298,0 м. пог.
- Обезопасение - 57 штук - тополь вальзам. - саж. станд.

Стоимость 1 машино-места - 334,8 руб.

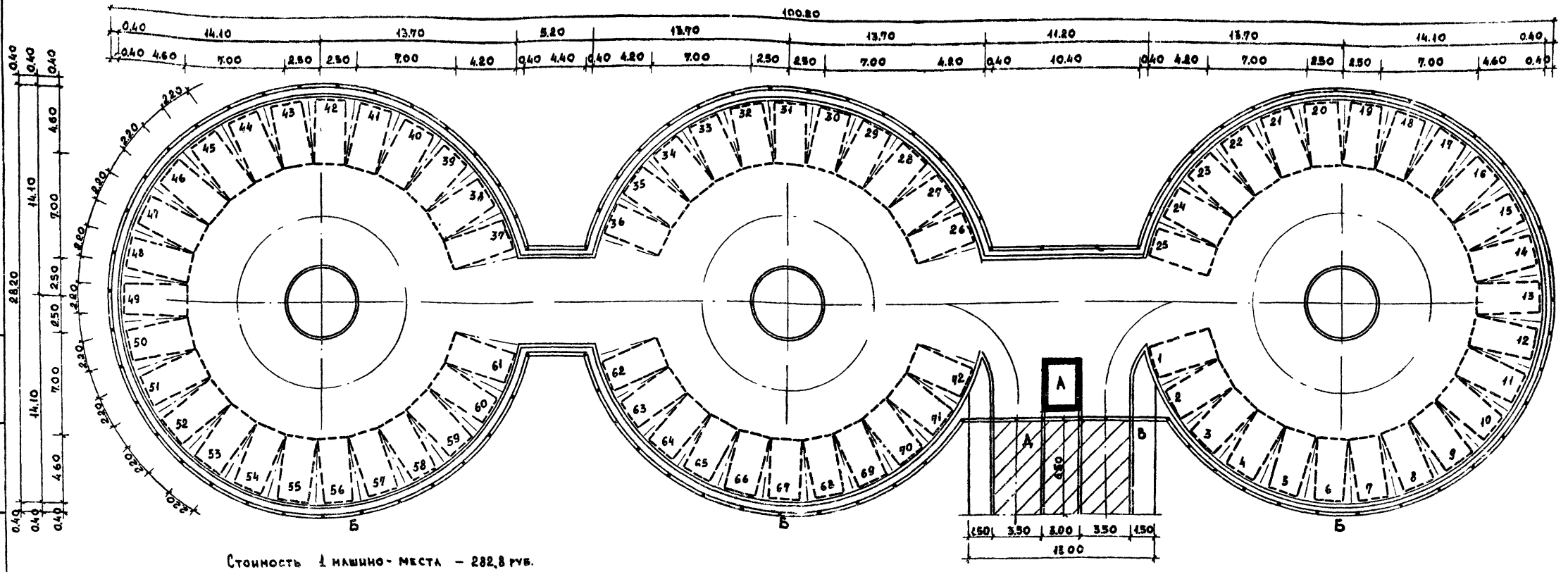
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянка на 97 машино-мест запроектирована как охраняемая. По продольным сторонам стоянки закреплены места для машин за счет пилообразного размещения бортового камня. Стоянка имеет озеленение из древесных насаждений, которые притеняют территорию и служат некоторой санитарно-защитной полосой для сопряженных территорий.

М 1:200

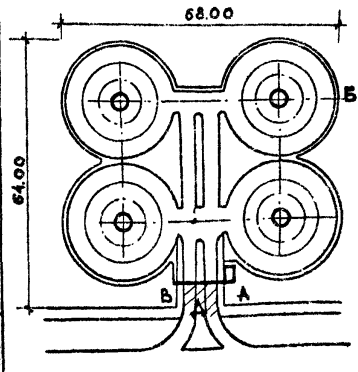
ПРОЕКТ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 ПЕТАНОВА О.Н.
 ПРОЕКТ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 ПЕТАНОВА О.Н.
 ПРОЕКТ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 ПЕТАНОВА О.Н.
 ПРОЕКТ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 ПЕТАНОВА О.Н.
 ПРОЕКТ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 ПЕТАНОВА О.Н.
 ПРОЕКТ
 ПРОЕКТИРОВЩИК
 ПЕТАНОВА О.Н.

1977г.	Примерные решения размещения стоянок и гаражей легковых автомобилей в микрорайонах и жилых районах.	Постоянное хранение транспортных средств. Стоянка на 97 машино-мест.	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-27
--------	---	--	-----------------------	----------	------------

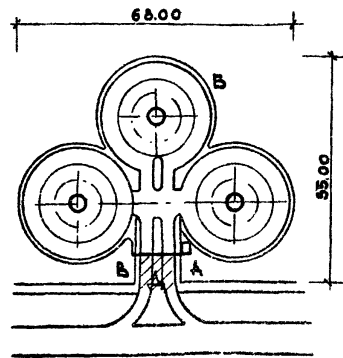


Стоимость 1 машино-места - 282,8 руб.

СХЕМА КОМАНОВКИ ОТДЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК В ОБЩУЮ СТОЯНКУ
М 1:4000



СТОЯНКА НА 100 М-М
Стоимость 1 машино-места - 402,7 руб.



СТОЯНКА НА 75 М-М
Стоимость 1 машино-места - 386,3 руб.

ЭКСПЛИКАЦИЯ:

- 1,2,3..... 50,51 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
- А - МЕСТО ДЛЯ ПАВИЛЬОНА
- Б - СЕТЧАТАЯ ОГРАДА
- В - ВОРОТА С КЛААНТКОЙ
- А - ПЛОЩАДКА НАКОПЛЕНИЯ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стоянки на 72, 75 и 100 м-м запроектированы как охраняемые. Каждая стоянка спроектирована из крупных типовых площадок в зависимости от конфигурации земельного участка.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	СТОЯНКА НА 72 М-М	СТОЯНКА НА 75 М-М	СТОЯНКА НА 100 М-М
ПЛОЩАДЬ СТОЯНКИ	1243 м ²	2273 м ²	3441 м ²
ПОД АСФАЛТО-БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ	1152 м ²	2038 м ²	3034 м ²
ПОД ЗАСТРОЙКОЙ	12 м ²	12 м ²	12 м ²
ОГРАДА СЕТЧАТАЯ	275 м. пог.	226 м. пог.	265 м. пог.
БОРТ ВЕТ. 30x45 см	346 м. пог.	402 м. пог.	568 м. пог.
ПОД РАЗОНОМ	79 м ²	203 м ²	410 м ²

М 1:200

ПЕТУНОВА О.Н.

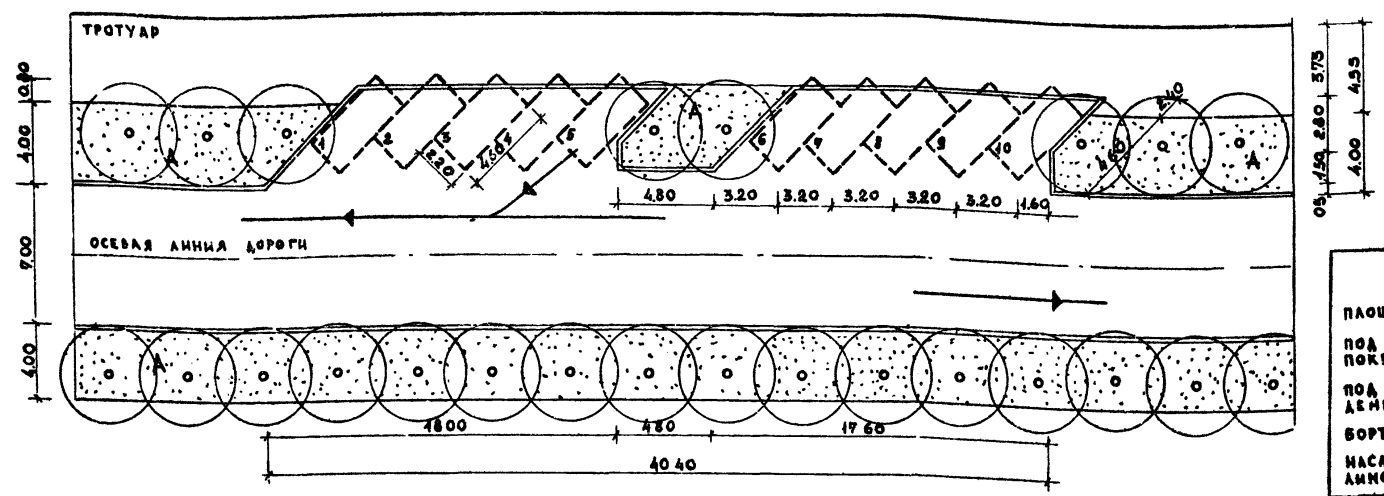
ФЛАДЬ В.Г. ГОБЕРНА

ЛИНКА ПРОЦЕСС

ЦНИИР, РАЙОСТРОИТЕЛЬСТВО, Г. МОСКВА

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРЕГИОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. Стоянки на 72м-м, 75м-м и 100м-м.	Типовой проект 320-54	Альбом I	лист АС-28
--------	--	---	-----------------------	----------	------------

СТОЯНКА НА 10 МАШИНО-МЕСТ



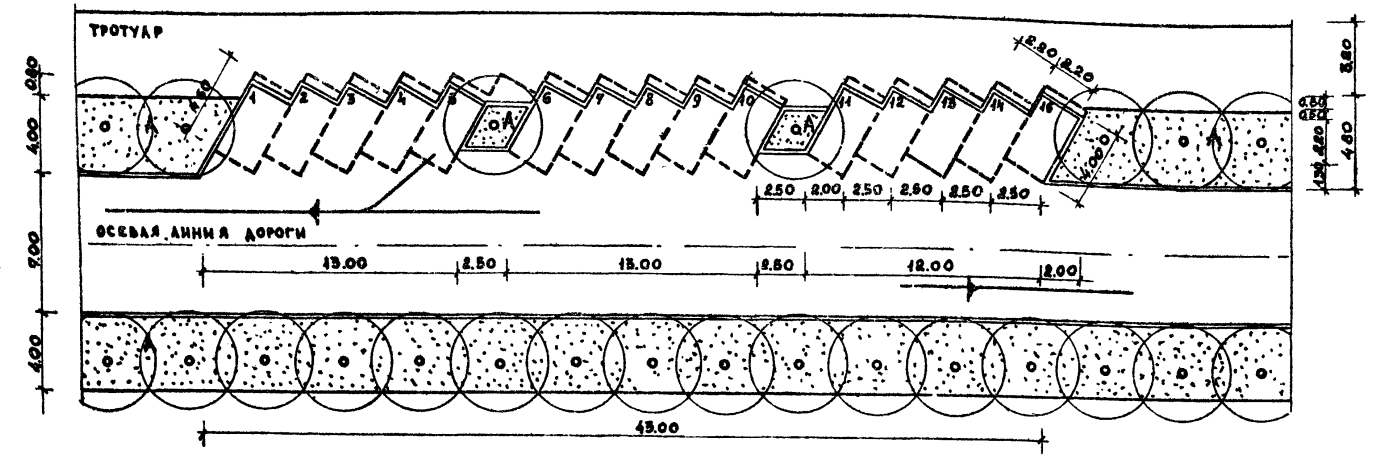
ЭКСПЛИКАЦИЯ
 1,2,3,...5 - МЕСТО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
 А - ГАЗОН С ДРЕВЕСНЫМИ НАСАЖДЕНИЯМИ

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	СТОЯНКА НА 10 М-М	СТОЯНКА НА 15 М-М
ПЛОЩАДЬ СТОЯНКИ	188,5 м ²	194,6 м ²
ПОД АСФАЛЬТО-БЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ	167,5 м ²	180,6 м ²
ПОД ГАЗОНОМ С НАСАЖДЕНИЯМИ	21,0 м ²	14,0 м ²
БОРТ БЕТОН. 30x15см	60,0 м ПОГ.	30,0 м ПОГ.
НАСАЖДЕНИЯ - ТОПОЛЬ ВЕР-ЛИНСКИЙ САЗ. СТАМБ.	2шт	2шт

Стоимость 1 машино-места - 203,1 руб

СТОЯНКА НА 15 МАШИНО-МЕСТ



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
 Стоянка (паркинг) в кармане уширения жилой улицы. Автомобили расположены под углом 45° и 60°. В ограничителях размещаются древесные насаждения, которые создают некоторое затенение, разделяют стоянку на отдельные боксы и сохраняют общий характер улицы, обсаженной деревьями. Пятиобразная установка бортового камня упорядочивает расстановку автомобилей.

Стоимость 1 машино-места - 452,8 руб.

М 1:200

УТВЕРЖДЕНО
 И.М.Х. Д.В. ПЛАТ
 НАЧ. АИИ 25
 Д.А.И. П.С.А.
 С.И.М.Е.Н.Е.В.
 С.Т.Е.М.И.К.
 г. Москва

1977г.	ПРИМЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОЯНОК И ГАРАЖЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МИКРОРАЙОНАХ И ЖИЛЫХ РАЙОНАХ.	ВРЕМЕННОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ПАРКИНГ) ОТКРЫТЫЕ СТОЯНКИ НА 10 И 15 МАШИНО-МЕСТ.	Типовой проект 320-54	Альбом I	Лист АС29
--------	---	--	-----------------------	----------	-----------

