

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМИТЕ
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
СОЮЗДОРПРОЕКТ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

СБОРНЫХ УНИФИЦИРОВАННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ
ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА
ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
ОТ 6 ДО 33 М
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ
ОТ 6 ДО 42 М.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ЧАСТЬ III. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ
ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ
И ПУТЕПРОВОДОВ

РАЗДЕЛ 1

ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ
ДЛИНОЙ ОТ 6 ДО 18 М.
(ПУСТОТНЫЕ ПЛИТЫ)

501-5

ИНВ N 384/5

МОСКВА 1964 Г.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
СОЮЗДОРПРОЕКТ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

СБОРНЫХ УНИФИЦИРОВАННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ
ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА
ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
ОТ 6 ДО 33 М
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ
ОТ 6 ДО 42 М.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ЧАСТЬ III. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ
ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ

РАЗДЕЛ I

ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ
ДЛИНОЙ ОТ 6 ДО 18 М.
(ПУСТОТЫЕ ПЛАНТЫ)

501-5

ДИРЕКТОР ГПИ „СОЮЗДОРПРОЕКТ“	<i>И.В. Смирнов</i>	ЗВОНКОВ Н.Ф.
И.О. ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ГПИ „СОЮЗДОРПРОЕКТ“	<i>С.П. Смирнов</i>	ЧЕРНЯКОВ Г.С.
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ	<i>А.С. Смирнов</i>	ЧАРУЙСКИЙ А.П.
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА	<i>В.И. Смирнов</i>	ГАЛЬПЕРИН Р.М.

МОСКВА 1964 Г.

384/5, 2

**СОСТАВ И МАРКИРОВКА типового проекта
УНИФИЦИРОВАННЫХ СБОРНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО-НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА
ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ОТ 6 ДО 33 М.
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ ОТ 6 ДО 42 М.**

№ п.п.	Части, разделы	Наименование частей разделов	Проектная организация	ИНВ. № ЦПМ	№ п.п.	Части, разделы	Наименование частей разделов	Проектная организация	ИНВ. № ЦПМ
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Часть I Часть II	Общая часть Пролетные строения для железно- дорожных мостов и путепроводов.	Гипротрансмост	384/1		раздел 6	Нормали конструктивных деталей пролет- ных строений автодорожных и городских мостов		
2	раздел 1	Пролетные строения длиной от 6 до 33 м.	Ленгипротрансмост	384/2	10	А. Проезжая часть, водоотвод, промуары, перила	Союздорпроект	384/10	
3	раздел 2	Пролетные строения длиной от 2,95 до 34,2 м. для замены существующих и уста- новки на вторых путях.	Ленгипротрансмост	384/3	11	Б. Изляция проезжей части, перекрытие деформационных швов	Гипротрансмост	384/11	
4	раздел 3	Нормали конструктивных деталей для железнодорожных пролетных строений.	Гипротрансмост	384/4		Часть IV	Технологическая оснастка для изготовления унифицированных про- летных строений.		
5	раздел 1	Плитные пролетные строения длиной от 6 до 18 м (пустотные плиты)	Союздорпроект	384/5	12	раздел 1	Передвижной упор I для изготовления цельно- перевозимых балок и железнодорожных плит: автодорожных длиной от 12 до 33 м железнодорожных длиной от 6 до 24 м	ЦПКБ Мосгостреста	384/12
6	раздел 2	Балочные бездиафрагменные пролетные строения цельноперевозимые балки дли- ной от 12 до 33 м, армированные горизон- тальными пучками.	Союздорпроект	384/6	13	раздел 2	Опалубка к передвижному упору I	ЦПКБ Мосгостреста	384/13
7	раздел 3	Балочные бездиафрагменные пролетные строения цельноперевозимые балки дли- ной от 12 до 33 м, армированные полиго- нальными пучками	Союздорпроект	384/7	14	раздел 3	Передвижной упор II для изготовления же- лезнодорожных пролетных строений длиной 24-27-33 м и автодорожных длиной 33 м	ЦПКБ Мосгостреста	384/14
8	раздел 4	Балочные бездиафрагменные пролетные строения. составные по длине балки длиной от 15 до 42 м., армированные полигональными пучками.	Союздорпроект	384/8	15	раздел 4	Опалубка к передвижному упору II	ЦПКБ Мосгостреста	384/15
9	раздел 5	Балочные бездиафрагменные пролетные строения. цельноперевозимые и составные по длине балки длиной от 12 до 42 м с сухими, продольными стыками (на шпонках челночного типа)	Гипротрансмост	384/9	16	раздел 5	Классный транспорт для перемещения упоров	ЦПКБ Мосгостреста	384/16
					17	раздел 6	Сборка балок и плит при снятии их с пере- движных упоров.	ЦПКБ Мосгостреста	384/17
					18	раздел 7	Опалубка для составных по длине автодорож- ных балочных пролетных строений длиной от 15 до 42 м	ЦПКБ Мосгостреста	384/18
					19	раздел 8	Технологическая оснастка для изготовле- ния автодорожных пустотных плит длиной от 6 до 18 м.		384/19
					20	Часть V	Перевозка автодорожных и железно- дорожных пролетных строений на железнодорожном подвижном составе		384/20

САП	унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб —
1964		Состав и маркировка типового проекта	384/5 3

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА I ЧАСТИ III

№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ	№ лист
1.	Пояснения.	5
2.	Расчетные листы.	6,7
3.	Сводные таблицы расхода материалов.	8-10
4.	Общий вид пролетного строения длиной 6 м. Поперечные разрезы.	11
5.	Общий вид пролетного строения длиной 6 м. Фасад и таблицы показателей.	12
6.	Опалубочные чертежи пустотных плит длиной 6, 9 и 12 м.	13
7.	Армирование предварительно напряженной арматурой пустотной плиты длиной 6 м (П-6).	14
8.	Армирование ненапряженной арматурой пустотной плиты длиной 6 м (П-6).	15
9.	Монтажная схема арматурных сеток пустотных плит длиной 6, 9 и 12 м.	16
10.	Общий вид пролетного строения длиной 9 м. Поперечные разрезы.	17
11.	Общий вид пролетного строения длиной 9 м. Фасад и таблицы показателей.	18
12.	Армирование предварительно напряженной	

№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ	№ лист
	арматурой пустотной плиты длиной 9 м (П-9).	19
13.	Армирование ненапряженной арматурой пустотной плиты длиной 9 м (П-9).	20
14.	Общий вид пролетных строений длиной 12 и 15 м. Поперечные разрезы.	21
15.	Общий вид пролетного строения длиной 12 м. Фасад и таблицы показателей.	22
16.	Армирование предварительно напряженной арматурой пустотной плиты длиной 12 м (П-12).	23
17.	Армирование ненапряженной арматурой пустотной плиты длиной 12 м (П-12).	24
18.	Общий вид пролетного строения длиной 15 м. Фасад и таблицы показателей.	25
19.	Опалубочные чертежи пустотных плит длиной 15 и 18 м.	26
20.	Армирование предварительно напряженной арматурой пустотной плиты длиной 15 м (П-15).	27
21.	Армирование ненапряженной арматурой пустотной плиты длиной 15 м (П-15).	28
22.	Монтажная схема арматурных сеток пустотных плит длиной 15 и 18 м.	29
23.	Общий вид пролетного строения длиной 18 м.	

№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ	№ лист
	Поперечные разрезы.	30
24.	Общий вид пролетного строения длиной 18 м. Фасад и таблицы показателей.	31
25.	Армирование предварительно напряженной арматурой пустотной плиты длиной 18 м (П-18).	32
26.	Армирование ненапряженной арматурой пустотной плиты длиной 18 м (П-18).	33
27.	Деталь опирания на опорные части. Деталь стыка плит.	34
28.	Арматурные сетки.	35, 36
29.	Защелочные детали и план расположения защелочных деталей под тротуарными блоками.	37
30.	Схема разбивки тротуарных блоков и подтротуарных балок для пролетов длиной 6 и 9 м.	38
31.	Схема разбивки тротуарных блоков и подтротуарных балок для пролетов длиной 12 и 15 м.	39
32.	Схема разбивки тротуарных блоков и подтротуарных балок для пролета длиной 18 м.	40
33.	Детали крепления тротуарных блоков и перильного ограждения.	41
34.	Схемы установки плит стреловыми кранами.	42-43
35.	Схемы монтажа плит агрегатом АМК-20Г-7.	44-48
36.	Схемы перевозки балок автотранспортом.	49

СДП 1964	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных мостов	плитные пролетные строения	МАСШТАБ -
		содержание	384/5 4

В состав раздела I части III типового проекта унифицированных пролетных строений из предварительно напряженного железобетона для мостов и путепроводов на автомобильных и городских дорогах входят конструкции пролетных строений длиной от 6 до 18 м из пустотных плит, армированных самоанкеряющимися предварительно напряженными семипроволочными пряжами или парными струнами.

При назначении генеральных размеров мостов и путепроводов надлежит руководствоваться принятыми в проекте данными:

Полная длина пролетного строения м	Расчетный пролет м	Расстояние между осями опор м
6.0	5.60	6.05
9.0	8.50	9.05
12.0	11.40	12.05
15.0	14.40	15.05
18.0	17.40	18.05

§1. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Пролетные строения запроектированы в соответствии с техническими условиями проектирования железнодорожных, автомобильных и городских мостов и путепроводов СН 200-62, техническими указаниями по расчету местных напряжений в предварительно напряженных железобетонных конструкциях мостов ВСН 44-60 и СНиП часть II раздела А, главы 7 - мосты и путепроводы, нормы проектирования.

Временная расчетная нагрузка принята Н-30 и НК-80, толпа на протуарах - 400 кг/м² в сочетании с нагрузкой Н-30.

Габариты проезжей части мостов и путепроводов приняты: Г-7, Г-8, Г-9 и Г-10.5 при ширине протуаров 1.0 и 1.5 м, Г-14 и Г-21 при ширине протуаров 2.25 и 3.0 м.

В проекте предусмотрена возможность компоновки любых габаритов проезжей части мостов и путепроводов. При этом свесы протуарных блоков должны быть не более максимальных, приведенных в проекте.

§ 2. МАТЕРИАЛЫ

Для плит пролетных строений принят бетон марки М-400. Для протуарных блоков, подпротуарных балок и блоков перил принят бетон М-300. В проекте принят бетон по группе А в соответствии с классификацией СН 200-62. Бетон конструкций должен удовлетворять требованиям морозостойкости (Мрз-300) по ГОСТ 4795-59. Марку бетона по морозостойкости можно снизить до Мрз-300

в зависимости от местных климатических условий, где будут устанавливаться конструкции.

В качестве предварительно напряженной арматуры приняты семипроволочные стальные пряжи диаметром 15 мм по ^{ЧНТУ} _{ДННЧМ} 426-61.

Для варианта армирования парными струнами принята высокопрочная холоднокатаная углеродистая проволока периодического профиля по ГОСТ 8480-57.

ПОЯСНЕНИЯ

Ненапрягаемая арматура вертикальных сеток концевых участков и дополнительные стержни в местах наибольших главных растягивающих напряжений (при расчете на местные напряжения) - стержни периодического профиля из углеродистой горячекатанной стали класса А II по ГОСТ 5781-61 марки СТ5 по ГОСТ 380-60.

Вся остальная ненапрягаемая арматура - гладкие круглые стержни из углеродистой горячекатанной стали класса А I по ГОСТ 5781-61 марки ВСтЗ по ГОСТ 380-60.

Закладные детали для прикрепления подпротуарных балок протуарных блоков, перил и опорных планки в концевых участках плит длиной 15 и 18 м приняты из легированной стали по ГОСТ 82-57 и ГОСТ 103-57, марки ВСтЗ по ГОСТ 380-60.

В качестве опорных частей для плит пролетных строений длиной 15 и 18 м предусмотрены старогонимые рельсы Р-33, укладываемые на насадах. Для плит пролетных строений длиной 6, 9 и 12 м приняты резиновые опорные части РОЧ-1.

§ 3. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Крайние плиты пролетных строений отличаются от промежуточных плит только наличием в них закладных планок для прикрепления подпротуарных балок, а в габаритах Г-10.5 с протуарами Г-9, Г-14 и Г-21 с протуарами 2.25 - закладных планок для прикрепления соответствующих протуарных блоков.

В проекте даны два варианта армирования высокопрочной проволокой - семипроволочными стальными пряжами и парными струнами. Передача арматурой предварительно напряжения на бетон предусмотрена при 80% прочности бетона заданной марки. Прочность бетона при передаче на него предварительно напряжения, а также величина контролируемого напряжения в каждом отдельном случае указаны на чертежах.

Армирование ненапрягаемой арматурой производится сварными сетками. Горизонтальные сетки изготавливаются плоскими с последующим загибом концов на специальном станке. Шаг стержней горизонтальных сеток постоянный и равен 150 мм.

Все вертикальные сетки плоские. В концевых участках плит шаг стержней принят 100 мм. Во всех остальных вертикальных сетках - 200 мм. Для усиления концевых участков плит устанавливаются в горизонтальных и вертикальных сетках дополнительные стержни, которые могут быть приварены на станке или вручную.

Поперечное объединение пустотных плит осуществляется при помощи бетонной шпонки. Бетонирование шпонки между плитами следует производить при тщательном контроле.

Протуарные блоки Г-образной формы опираются свободным концом на подпротуарные балки по выравнивающему слою раствора. Для предохранения протуарных блоков от сдвига на поверхности крайних балок, устраивается бетонный упор. Кроме этого блоки протуаров шириной 1.0 м для габарита 10.5 шириной 2.25 м для габаритов Г-14 и Г-21 и подпротуарные балки прикрепляются через закладные планки к крайним балкам при помощи сварки.

При укладке под протуарами коммуникаций и необходимости их осмотра в процессе эксплуатации следует применять протуарные блоки со смотровыми люками.

Количество смотровых люков устанавливается по согласованию с заинтересованными организациями в период привязки проекта.

Перила на пролетных строениях бесстоечные. Прикрепление перильных блоков к протуарам осуществляется при помощи приварки закладных планок, имеющихся в протуарных блоках и блоках перильного ограждения.

Наружные поверхности закладных деталей защищаются от коррозии окраской, торкретированием или оцинковкой распыленным. Конструкция проезжей части, протуаров, перил, водоотвода, деформационных швов и гидроизоляции проезжей части принимаются по нормалам, приведенным в разделе 6 части III типового проекта.

§ 4. ПЕРЕВОЗКА И МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ

Изготовление пустотных плит пролетных строений предусматривается на заводе.

Доставка их к месту работ - на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Положение и способ опирания плит при перевозке не должны вызывать в них перенапряжений и повреждений. Автомобили с прицепами для перевозки должны быть оборудованы турникетами.

Захваты плит краем и опирание при перевозке - производить только в местах, предусмотренных проектом.

Монтаж пустотных плит пролетных строений предусматривается стреловыми кранами. Для плит длиной 15 и 18 м также агрегатом АМК-20Г-7.

Выбор способа и средств монтажа следует производить в зависимости от конкретных условий в результате технико-экономического сравнения. Пролетные строения длиной до 12 м включительно предпочтительно монтировать стреловыми кранами.

Плиты при монтаже устанавливать по осевым рискам строго в проектное положение.

Бокорые поверхности плит, примыкающие к шву омоноличивания должны быть тщательно очищены от пыли и грязи. Бетон омоноличивания марки М-400. Швы для заполнения бетоном омоноличивания должны быть тщательно законопачены, а бетон уплотнен.

Заделку швов омоноличивания бетоном производить после удаления с конструкции монтажных нагрузок.

В проекте приведены лишь принципиальные схемы монтажа пролетных строений.

Для конкретных случаев требуется разработка рабочих чертежей монтажа с учетом всех местных условий и требований по технике безопасности.

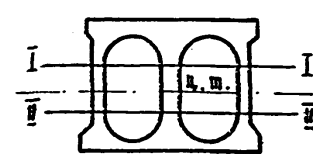
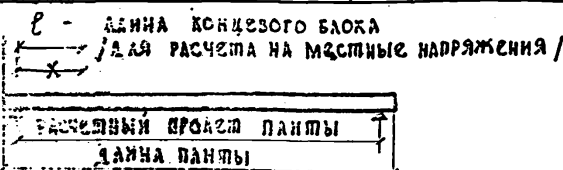
СДП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автомобильных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб —
1964г		Пояснени я	384/5 5

Т А Б Л И Ц А У С И Л И Я

Длина плиты м.	Марка плиты	Сечение	Нормативные условия												Расчетные условия												Суммарное расчетное усилие	
			Постоянная нагрузка				Временная нагрузка				Временная нагрузка				Постоянная нагрузка				Временная нагрузка									
			Собственный вес		Проемная часть проема		Н-30+ толпа		НК-80		Н-30+ толпа		НК-80		Собственный вес		Проемная часть проема		Н-30+ толпа		НК-80							
			М	Q	М	Q	М	Q	М	Q	М	Q	М	Q	М	Q	М	Q	М	Q	М	Q	М	Q				
6.0	П-6	Средняя проемная	2.0	0	1.5	0	8.4	2.9	9.7	2.6	6.5	2.2	7.8	2.1	2.2	0	2.0	0	11.7	4.1	10.7	2.9	15.9	4.1				
		x=1.02	1.2	0.9	0.9	0.7	5.0	8.1	5.8	10.7	5.9	6.3	4.6	8.6	1.3	1.0	1.2	0.9	7.0	11.3	6.4	11.7	9.5	13.6				
		опора	0	1.4	0	1.1	0	11.0	0	15.3	0	8.5	0	12.2	0	1.6	0	1.4	0	15.4	0	16.9	0	19.8	0			
9.0	П-9	Средняя проемная	5.7	0	3.9	0	14.1	3.2	18.1	3.4	10.2	2.5	14.5	2.7	6.3	0	5.1	0	19.8	4.4	19.9	3.7	31.3	4.4				
		x=1.17	2.7	2.0	1.8	1.3	6.6	9.1	8.5	12.8	5.3	7.2	6.8	10.2	3.0	2.2	2.4	1.7	9.3	12.8	9.4	14.1	14.8	18.0				
		опора	0	2.7	0	1.8	0	11.3	0	15.3	0	9.0	0	13.0	0	2.9	0	2.4	0	15.9	0	18.0	0	23.3	0			
12.0	П-12	Средняя проемная	11.5	0	7.6	0	19.2	3.2	25.6	3.9	5.6	2.6	20.5	3.1	12.7	0	9.8	0	26.9	4.4	28.2	4.3	50.7	4.4				
		x=1.22	4.4	3.2	2.9	2.1	7.3	10.0	9.8	14.8	6.0	8.0	7.8	11.8	4.9	3.5	3.7	2.7	10.5	14.0	10.8	16.3	19.4	22.5				
		опора	0	4.0	0	2.7	0	11.8	0	17.8	0	9.5	0	14.3	0	14.4	0	3.4	0	16.6	0	19.6	0	27.4	0			
15.0	П-15	Средняя проемная	18.3	0	12.1	0	26.3	3.3	32.7	4.4	21.8	2.7	26.2	3.5	20.1	0	15.7	0	36.8	4.6	35.9	4.9	72.6	4.9				
		x=1.22	5.7	4.2	3.8	2.8	8.2	11.0	10.2	16.9	6.8	9.0	8.1	13.5	6.3	4.7	4.9	3.6	11.5	15.4	11.2	18.7	22.7	27.0				
		опора	0	5.1	0	3.4	0	12.6	0	19.5	0	10.4	0	15.6	0	5.6	0	4.3	0	17.6	0	21.5	0	31.4	0			
18.0	П-18	Средняя проемная	29.9	0	19.3	0	32.1	3.3	41.1	4.3	27.2	2.8	32.9	3.4	32.9	0	24.7	0	44.9	4.6	45.2	4.7	102.8	4.7				
		x=1.57	8.7	5.8	5.6	3.8	9.4	11.2	11.9	17.5	0	9.3	9.6	14.0	9.6	6.4	7.2	4.8	13.2	15.7	13.1	19.3	30.0	30.5				
		опора	0	6.9	0	4.5	0	12.7	0	20.0	0	10.6	0	16.0	0	7.6	0	5.7	0	17.8	0	22.0	0	35.5	0			

РАСЧЕТ ПО ФОРМУЛАМ СОПРОТИВЛЕНИЯ УПРУГИХ МАТЕРИАЛОВ

Длина плиты м.	Вариант армирования	Сечение	Геометрические характеристики приведенного сечения												Предварительное натяжение												Среднеусредненные напряжения						Расчет по 5-й ступени		
			при спуске арматуры						при эксплуатационной нагрузке						при спуске арматуры						при эксплуатационной нагрузке						поперечной								
			F _{пр}	J	W _b	W _n	S ₁₇	S ₂₇	F _{пр}	J	W _b	W _n	S ₁₇	S ₂₇	F _н	С _н	С _{ст}	h	h _е	ρ _с	ρ _н	ε _с	ε _н	ε _с	ε _н	ε _с	ε _н	ε _с	ε _н	ε _с	ε _н				
6.0	Пряди 7φ5	Средняя проемная												2.33	9600	840	240	124.2	7.18	16.31	1.14	20.4	102.2	99.8	3.5	2.8	—	—	51.8	-0.2	—	—	86.2	16.7	
		x=1.02	2.12	2.07	0.13	0.14	9.57	—	—	2.30	2.16	0.14	0.15	9.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		опора													11.32	9600	840	240	124.2	7.18	17.41	1.25	14.3	107.9	62.2	50.5	12.5	—	—	60.4	-4.0	—	—	54.1	57.7
9.0	Пряди 7φ5	Средняя проемная												2.33	9600	840	240	124.2	7.18	16.31	1.14	20.4	102.2	99.8	3.5	2.8	—	—	51.8	-0.2	—	—	86.2	16.7	
		x=1.17	2.54	6.31	0.27	0.29	18.74	—	—	2.90	6.71	0.30	0.30	19.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		опора													11.32	9600	840	240	124.2	7.18	17.41	1.25	14.3	107.9	62.2	50.5	12.5	—	—	60.4	-4.0	—	—	54.1	57.7
12.0	Пряди 7φ5	Средняя проемная												2.33	9600	840	240	124.2	7.18	16.31	1.14	20.4	102.2	99.8	3.5	2.8	—	—	51.8	-0.2	—	—	86.2	16.7	
		x=1.22	2.90	13.46	0.44	0.46	28.2	28.8	28.2	3.44	14.55	0.48	0.49	29.4	30.1	29.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		опора													14.15	9600	840	240	124.2	7.18	17.41	1.25	14.3	107.9	62.2	50.5	12.5	—	—	60.4	-4.0	—	—	54.1	57.7
15.0	Пряди 7φ5	Средняя проемная												2.33	9600	840	240	124.2	7.18	16.31	1.14	20.4	102.2	99.8	3.5	2.8	—	—	51.8	-0.2	—	—	86.2	16.7	
		x=1.22	2.93	13.64	0.44	0.47	28.4	29.3	28.6	3.47	14.73	0.49	0.50	29.6	30.7	29.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		опора													14.15	9600	840	240	124.2	7.18	17.41	1.25	14.3	107.9	62.2	50.5	12.5	—	—	60.4	-4.0	—	—	54.1	57.7
18.0	Пряди 7φ5	Средняя проемная												2.33	9600	840	240	124.2	7.18	16.31	1.14	20.4	102.2	99.8	3.5	2.8	—	—	51.8	-0.2	—	—	86.2	16.7	
		x=1.37	3.29	24.32	0.63	0.67	58.1	41.2	39.3	4.01	26.57	0.70	0.72	39.9	43.8	41.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		опора													22.54	9600	840	240	124.2	7.18	17.41	1.25	14.3	107.9	62.2	50.5	12.5	—	—	60.4	-4.0	—	—	54.1	57.7



ПРИМЕЧАНИЯ

- В графе «количество прядей / струн» над чертой указано количество верхних прядей / струн /, под чертой - количество нижних прядей / струн /.
- В графе «потеря при спуске арматуры» над чертой даны размеры потерь с учетом температурного перепада.

СДП 1964	унифицированные сборные железобетонные проемные строения для автодорожных и городских мостов	плитные проемные строения	Расчетный лист.	УСИЛИЯ В ПЛИТАХ И РАСЧЕТ ПО ФОРМУЛАМ СОПРОТИВЛЕНИЯ УПРУГИХ МАТЕРИАЛОВ	МАСШТАБ 384/5 6
	УСИЛИЯ В ПЛИТАХ И РАСЧЕТ ПО ФОРМУЛАМ СОПРОТИВЛЕНИЯ УПРУГИХ МАТЕРИАЛОВ				

Материалы сборные железобетонные

Государственный институт проектирования железобетонных конструкций
 Институт проектирования железобетонных конструкций
 М.П. "Бюропроект"

Длина элемента	Габариты	Ширина	Плиты пролетного строения												Поперечное сечение плит пролетного строения		на пролетном строении															
			Крайние плиты						Промежуточные плиты						Бетон монолитный		Вариант армирования прядями			Вариант армирования парными стержнями												
			Плотность материала						Плотность материала						Бетон		Сталь			Бетон			Сталь									
			Кол-во	Бетон		Арматурная		Полосы	Кол-во	Бетон		Арматурная		Полосы	Кол-во	Бетон		Сталь			Бетон			Сталь								
шт.	марка	м ³		Вст.3	Ст.5	Вст.3	шт.			марка	м ³	Вст.3	Ст.5			Вст.3	шт.	марка	м ³	Виско-прочная проволока	Арматурная	Полосы	шт.	марка	м ³	Виско-прочная проволока	Арматурная	Полосы				
6.0	П-7	1.0	2	400	2.43	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	7	400	8.68	0.583	0.485	0.581	0.327	—	400	0.85	400	12.01	0.750	0.747	0.422	0.005	400	12.01	0.614	0.747	0.422	0.005
		1.5	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	8	400	9.92	0.666	0.554	0.664	0.374	—	400	0.96	400	13.36	0.833	0.830	0.469	0.005	400	13.36	0.693	0.830	0.469	0.005
		2.0	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	9	400	11.16	0.750	0.624	0.747	0.420	—	400	1.07	400	14.71	0.916	0.913	0.515	0.005	400	14.71	0.763	0.913	0.515	0.005
	П-8	1.0	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	9	400	11.16	0.750	0.624	0.747	0.420	—	400	1.07	400	14.71	0.916	0.913	0.515	0.005	400	14.71	0.763	0.913	0.515	0.005
		1.5	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	10	400	12.40	0.833	0.693	0.830	0.487	—	400	1.17	400	16.05	1.000	0.998	0.562	0.005	400	16.05	0.832	0.998	0.562	0.005
		2.0	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	10	400	12.40	0.833	0.693	0.830	0.487	—	400	1.17	400	16.05	1.000	0.998	0.562	0.005	400	16.05	0.832	0.998	0.562	0.005
	П-9	1.0	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	11	400	13.64	0.916	0.762	0.913	0.544	—	400	1.28	400	17.40	1.079	1.079	0.609	0.005	400	17.40	0.901	1.079	0.609	0.005
		1.5	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	16	400	19.84	1.333	1.109	1.329	0.747	—	400	1.82	400	24.14	1.500	1.494	0.846	0.005	400	24.14	1.248	1.494	0.846	0.005
		2.25	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	18	400	22.32	1.499	1.247	1.494	0.841	—	400	2.03	400	26.83	1.666	1.660	0.936	0.005	400	26.83	1.386	1.660	0.936	0.005
	П-10.5	1.0	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	25	400	31.00	2.082	1.732	2.075	1.162	—	400	2.78	400	36.22	2.250	2.241	1.269	0.005	400	36.22	1.871	2.241	1.269	0.005
		1.5	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	25	400	31.00	2.082	1.732	2.075	1.162	—	400	2.78	400	36.22	2.250	2.241	1.269	0.005	400	36.22	1.871	2.241	1.269	0.005
		2.25	2	400	2.48	0.167	0.139	0.166	0.095	0.005	25	400	31.00	2.082	1.732	2.075	1.162	—	400	2.78	400	36.22	2.250	2.241	1.269	0.005	400	36.22	1.871	2.241	1.269	0.005
9.0	П-7	1.0	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	8	400	17.84	0.933	0.880	1.034	0.417	—	400	2.36	400	25.20	1.166	1.167	0.524	0.008	400	25.20	1.100	1.167	0.524	0.008
		1.5	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	8	400	17.84	0.933	0.880	1.034	0.417	—	400	2.36	400	25.20	1.166	1.167	0.524	0.008	400	25.20	1.100	1.167	0.524	0.008
		2.0	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	9	400	20.07	1.049	0.990	1.230	0.469	—	400	2.58	400	27.75	1.222	1.222	0.576	0.008	400	27.75	1.210	1.222	0.576	0.008
	П-8	1.0	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	8	400	17.84	0.933	0.880	1.034	0.417	—	400	2.36	400	25.20	1.166	1.167	0.524	0.008	400	25.20	1.100	1.167	0.524	0.008
		1.5	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	9	400	20.07	1.049	0.990	1.230	0.469	—	400	2.58	400	27.75	1.222	1.222	0.576	0.008	400	27.75	1.210	1.222	0.576	0.008
		2.0	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	10	400	22.30	1.166	1.100	1.367	0.521	—	400	2.78	400	30.31	1.399	1.399	0.628	0.008	400	30.31	1.320	1.399	0.628	0.008
	П-9	1.0	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	10	400	22.30	1.166	1.100	1.367	0.521	—	400	2.78	400	30.31	1.399	1.399	0.628	0.008	400	30.31	1.320	1.399	0.628	0.008
		1.5	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	11	400	24.53	1.283	1.210	1.504	0.573	—	400	2.98	400	32.86	1.515	1.515	0.680	0.008	400	32.86	1.430	1.515	0.680	0.008
		2.25	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	16	400	35.68	1.860	1.760	2.137	0.834	—	400	3.58	400	46.62	2.099	2.099	0.947	0.008	400	46.62	1.980	2.099	0.947	0.008
	П-14	1.0	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	18	400	40.14	2.099	1.980	2.461	0.938	—	400	4.13	400	50.73	2.392	2.392	1.045	0.008	400	50.73	2.200	2.392	1.045	0.008
		1.5	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	23	400	51.29	2.682	2.530	3.144	1.138	—	400	4.75	400	63.50	2.915	2.915	1.311	0.008	400	63.50	2.730	2.915	1.311	0.008
		2.25	2	400	4.46	0.233	0.220	0.273	0.107	0.008	25	400	55.75	2.915	2.750	3.418	1.302	—	400	4.98	400	68.99	3.148	3.148	1.409	0.008	400	68.99	2.970	3.148	1.409	0.008
12.0	П-7	1.0	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	7	400	23.80	1.259	1.106	1.483	0.432	—	400	3.16	400	35.76	1.619	1.607	0.556	0.011	400	35.76	1.422	1.607	0.556	0.011
		1.5	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	8	400	27.20	1.438	1.264	1.695	0.562	—	400	3.81	400	39.81	1.798	1.719	0.706	0.011	400	39.81	1.580	1.719	0.706	0.011
		2.0	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	8	400	27.20	1.438	1.264	1.695	0.562	—	400	3.81	400	39.81	1.798	1.719	0.706	0.011	400	39.81	1.580	1.719	0.706	0.011
	П-8	1.0	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	8	400	27.20	1.438	1.264	1.695	0.562	—	400	3.81	400	39.81	1.798	1.719	0.706	0.011	400	39.81	1.580	1.719	0.706	0.011
		1.5	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	9	400	30.60	1.618	1.422	1.907	0.633	—	400	4.46	400	43.86	1.978	1.931	0.777	0.011	400	43.86	1.738	1.931	0.777	0.011
		2.0	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	10	400	34.00	1.798	1.580	2.119	0.703	—	400	5.10	400	47.90	2.169	2.169	0.847	0.011	400	47.90	1.896	2.169	0.847	0.011
	П-9	1.0	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	10	400	34.00	1.798	1.580	2.119	0.703	—	400	5.10	400	47.90	2.169	2.169	0.847	0.011	400	47.90	1.896	2.169	0.847	0.011
		1.5	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	11	400	37.40	1.978	1.738	2.331	0.773	—	400	5.75	400	51.95	2.393	2.393	0.917	0.011	400	51.95	2.054	2.393	0.917	0.011
		2.25	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	16	400	54.40	2.877	2.528	3.390	1.125	—	400	7.25	400	72.18	3.237	3.237	1.278	0.011	400	72.18	2.844	3.237	1.278	0.011
	П-14	1.0	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	18	400	61.20	3.236	2.844	3.814	1.265	—	400	8.27	400	80.27	3.536	3.536	1.409	0.011	400	80.27	3.160	3.536	1.409	0.011
		1.5	2	400	6.80	0.360	0.316	0.424	0.144	0.011	23	400	78.20	4.135	3.634	4.874	1.617	—	400	10.50	400	109.50	4.435	4.435	1.770	0.011	400	109.50	3.950	4.435	1.770	0.011
		2.2																														

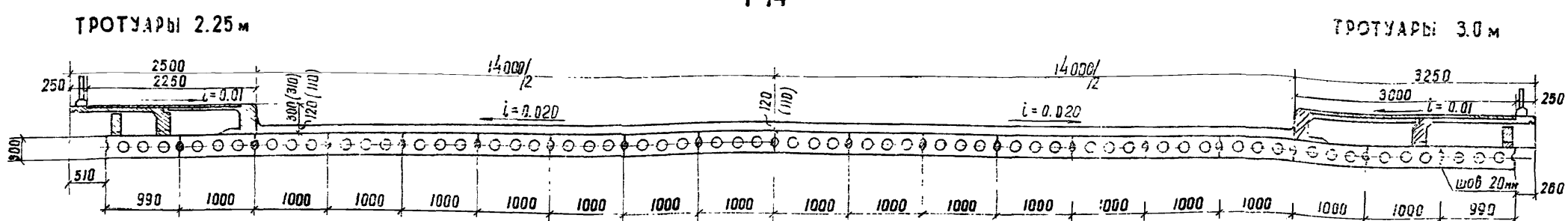
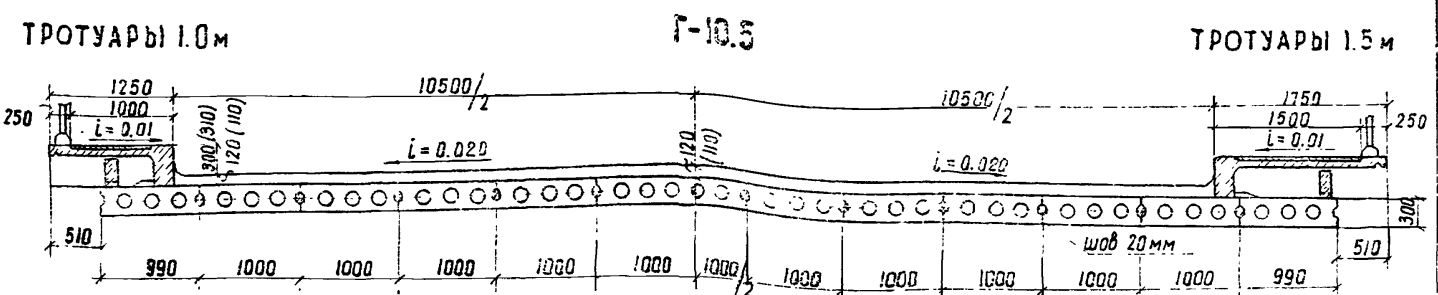
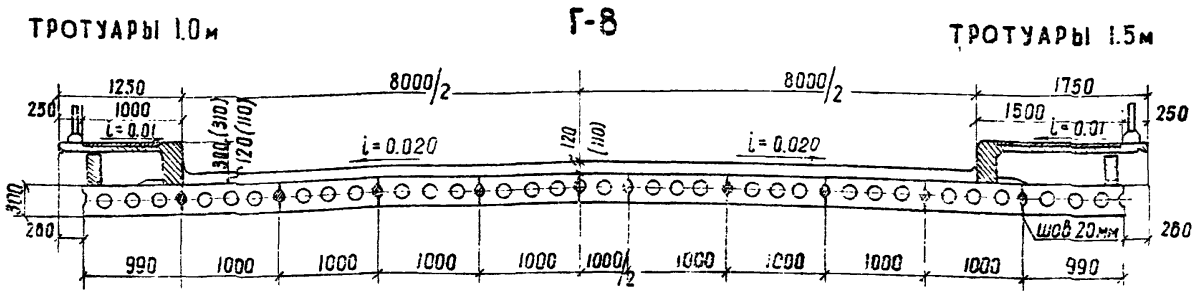
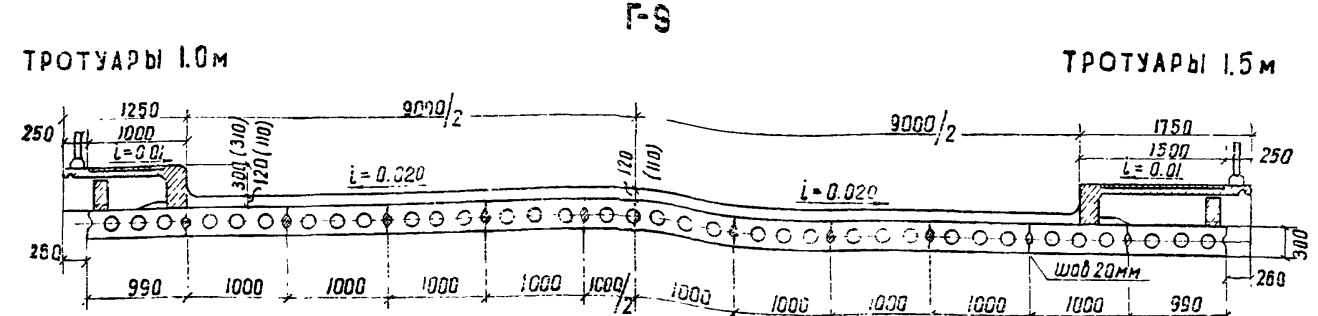
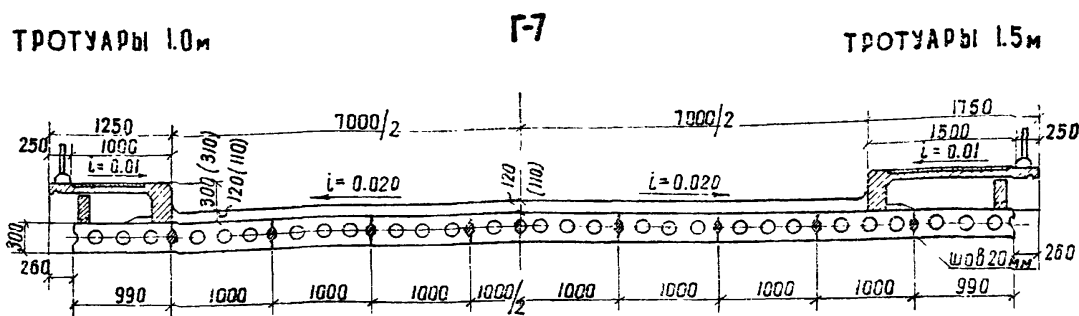
сборки тротуар

ПОСТРАНИЦЫ
 СОСТАВЛЯЮЩИЕ
 ДОКУМЕНТ
 КОМПЛЕКТ
 ПРОЕКТА
 Л. СПЕЦИАЛИСТ
 ОТАДЕЛА
 САУВАДИК
 ОТАДЕЛА
 ЧАРУСКИЙ
 ПОКРАТОВ
 ГАЛЬПЕРИН
 ГАЛЬПЕРИН
 РУКОВОДИТЕЛЬ
 БРИГАДЫ
 КОСОВА
 ГАЛЬПЕРИН
 САФАРОВА
 КОСОВА

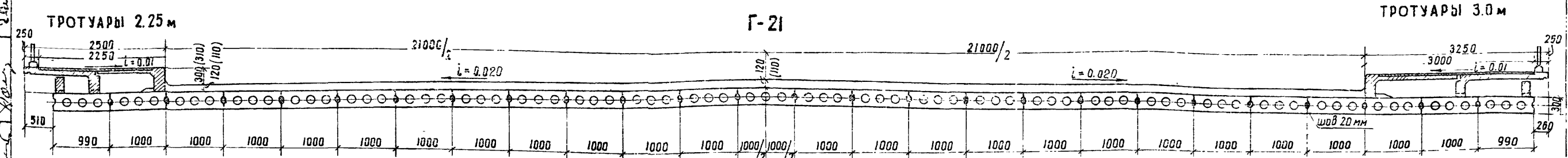
Длина пролетов, м	Габарит	Ширина тротуаров, м	Подтротуарные балки						Протруарные блоки						Бетон упоров М-200, м ³	Цементный раствор под тротуарами М-200, м ³	Итого на пролетное строение по тротуарам					Опорные части			
			Марка балок	Количество, шт.	Потребность материалов			Марка блоков	Количество, шт.	Потребность материалов			Бетон М-300, м ³	Сталь			Бетон и цементный раствор М-200, м ³	Сталь			Из старорельсов Р-33, м	Резиновые РОЧ-1			
					Бетон М-300, м ³	Сталь				Бетон М-300, м ³	Сталь			Арматурная ВСт. 3, м				Ст. 5, м	Полосовая ВСт. 3, м	Арматурная ВСт. 3, м		Ст. 5, м	Полосовая ВСт. 3, м	Резина, м	Сталь, м
6.0	Г-7	1.0	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-1	4	1.84	0.171	0.008	0.056	0.13	0.14	2.51	0.190	0.013	0.061	—	0.059	0.139		
		1.5	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-2	4	2.32	0.216	0.008	0.056	0.13	0.25	3.10	0.235	0.013	0.061	—	0.066	0.154		
	Г-8	1.0	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-1	4	1.84	0.171	0.008	0.056	0.13	0.14	2.51	0.190	0.013	0.061	—	0.066	0.154		
		1.5	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-2	4	2.32	0.216	0.008	0.056	0.13	0.25	3.10	0.235	0.013	0.061	—	0.074	0.170		
	Г-9	1.0	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-1	4	1.84	0.171	0.008	0.056	0.13	0.14	2.51	0.190	0.013	0.061	—	0.074	0.170		
		1.5	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-2	4	2.32	0.216	0.008	0.056	0.13	0.25	3.10	0.235	0.013	0.061	—	0.080	0.185		
	Г-10.5	1.0	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-1	4	1.84	0.171	0.013	0.063	0.13	0.08	2.45	0.190	0.018	0.068	—	0.080	0.185		
		1.5	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-2	4	2.32	0.216	0.008	0.056	0.13	0.17	3.02	0.235	0.013	0.061	—	0.087	0.200		
	Г-14	2.25	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-1 ⁰ /Т-3	4/4	3.72	0.338	0.013	0.063	0.13	0.36	4.61	0.357	0.018	0.068	—	0.120	0.275		
		3.0	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-2 ⁰ /Т-4	4/4	4.44	0.405	0.008	0.056	0.13	0.58	5.55	0.424	0.013	0.061	—	0.133	0.300		
	Г-21	2.25	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-1 ⁰ /Т-3	4/4	3.72	0.338	0.013	0.063	0.13	0.36	4.61	0.357	0.018	0.068	—	0.167	0.385		
		3.0	Б-1	4	0.40	0.019	0.005	0.005	Т-2 ⁰ /Т-4	4/4	4.44	0.405	0.008	0.056	0.13	0.58	5.55	0.424	0.013	0.061	—	0.180	0.415		
9.0	Г-7	1.0	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-1	6	2.76	0.258	0.012	0.084	0.19	0.21	3.76	0.286	0.019	0.092	—	0.059	0.139		
		1.5	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-2	6	3.48	0.323	0.012	0.084	0.19	0.37	4.64	0.351	0.019	0.092	—	0.066	0.154		
	Г-8	1.0	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-1	6	2.76	0.258	0.012	0.084	0.19	0.21	3.76	0.286	0.019	0.092	—	0.066	0.154		
		1.5	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-2	6	3.48	0.323	0.012	0.084	0.19	0.37	4.64	0.351	0.019	0.092	—	0.074	0.170		
	Г-9	1.0	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-1	6	2.76	0.258	0.012	0.084	0.19	0.21	3.76	0.286	0.019	0.092	—	0.074	0.170		
		1.5	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-2	6	3.48	0.323	0.012	0.084	0.19	0.37	4.64	0.351	0.019	0.092	—	0.080	0.185		
	Г-10.5	1.0	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-1	6	2.76	0.258	0.012	0.084	0.19	0.14	3.69	0.286	0.026	0.103	—	0.080	0.185		
		1.5	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-2	6	3.48	0.323	0.012	0.084	0.19	0.27	4.54	0.351	0.019	0.092	—	0.087	0.200		
	Г-14	2.25	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-1 ⁰ /Т-3	6/6	5.58	0.508	0.012	0.095	0.19	0.54	6.91	0.536	0.026	0.103	—	0.120	0.275		
		3.0	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-2 ⁰ /Т-4	6/6	6.66	0.607	0.012	0.084	0.19	0.86	8.31	0.635	0.019	0.092	—	0.133	0.300		
	Г-21	2.25	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-1 ⁰ /Т-3	6/6	5.58	0.508	0.019	0.095	0.19	0.54	6.91	0.536	0.026	0.103	—	0.167	0.385		
		3.0	Б-1	6	0.60	0.028	0.007	0.008	Т-2 ⁰ /Т-4	6/6	6.66	0.607	0.012	0.084	0.19	0.86	8.31	0.635	0.019	0.092	—	0.180	0.415		
12.0	Г-7	1.0	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-1	8	3.68	0.342	0.016	0.112	0.25	0.27	4.91	0.380	0.026	0.122	—	0.059	0.139		
		1.5	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-2	8	4.63	0.431	0.016	0.112	0.25	0.50	6.06	0.469	0.026	0.122	—	0.066	0.154		
	Г-8	1.0	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-1	8	3.68	0.342	0.016	0.112	0.25	0.27	4.91	0.380	0.026	0.122	—	0.066	0.154		
		1.5	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-2	8	4.63	0.431	0.016	0.112	0.25	0.50	6.06	0.469	0.026	0.122	—	0.074	0.170		
	Г-9	1.0	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-1	8	3.68	0.342	0.016	0.112	0.25	0.27	4.91	0.380	0.026	0.122	—	0.080	0.170		
		1.5	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-2	8	4.63	0.431	0.016	0.112	0.25	0.50	6.06	0.469	0.026	0.122	—	0.080	0.170		
	Г-10.5	1.0	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-1	8	3.68	0.342	0.026	0.126	0.25	0.18	5.04	0.380	0.036	0.136	—	0.087	0.185		
		1.5	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-2	8	4.63	0.431	0.016	0.112	0.25	0.36	5.76	0.469	0.026	0.122	—	0.120	0.200		
	Г-14	2.25	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-1 ⁰ /Т-3	8/8	7.44	0.676	0.026	0.126	0.25	0.72	9.41	0.714	0.036	0.136	—	0.120	0.275		
		3.0	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-2 ⁰ /Т-4	8/8	8.88	0.810	0.016	0.112	0.25	1.15	10.85	0.848	0.026	0.122	—	0.133	0.300		
	Г-21	2.25	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-1 ⁰ /Т-3	8/8	7.44	0.676	0.026	0.126	0.25	0.72	9.25	0.714	0.036	0.136	—	0.167	0.385		
		3.0	Б-1	8	0.80	0.038	0.010	0.010	Т-2 ⁰ /Т-4	8/8	8.88	0.810	0.016	0.112	0.25	1.15	11.15	0.848	0.026	0.122	—	0.180	0.415		
15.0	Г-7	1.0	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-1	10	4.60	0.430	0.020	0.140	0.32	0.35	6.15	0.477	0.032	0.153	0.594	—	—		
		1.5	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-2	10	5.80	0.539	0.020	0.140	0.32	0.62	7.89	0.586	0.032	0.153	0.660	—	—		
	Г-8	1.0	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-1	10	4.60	0.430	0.020	0.140	0.32	0.35	6.42	0.477	0.032	0.153	0.660	—	—		
		1.5	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-2	10	5.80	0.539	0.020	0.140	0.32	0.62	7.62	0.586	0.032	0.153	0.724	—	—		
	Г-9	1.0	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-1	10	4.60	0.430	0.020	0.140	0.32	0.35	6.15	0.477	0.032	0.153	0.724	—	—		
		1.5	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-2	10	5.80	0.539	0.020	0.140	0.32	0.62	7.89	0.586	0.032	0.153	0.792	—	—		
	Г-10.5	1.0	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-1	10	4.60	0.430	0.032	0.158	0.32	0.22	6.31	0.477	0.044	0.171	0.792	—	—		
		1.5	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-2	10	5.80	0.539	0.020	0.140	0.32	0.45	7.51	0.586	0.032	0.153	0.856	—	—		
	Г-14	2.25	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-1 ⁰ /Т-3	10/10	9.30	0.846	0.032	0.158	0.32	0.90	11.67	0.893	0.044	0.171	1.220	—	—		
		3.0	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-2 ⁰ /Т-4	10/10	11.10	1.011	0.020	0.140	0.32	1.45	13.57	1.058	0.032	0.153	1.320	—	—		
	Г-21	2.25	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-1 ⁰ /Т-3	10/10	9.30	0.846	0.032	0.158	0.32	0.90	11.47	0.893	0.044	0.171	1.650	—	—		
		3.0	Б-1	10	1.00	0.047	0.012	0.013	Т-2 ⁰ /Т-4	10/10	11.10	1.011	0.020	0.140	0.32	1.45	13.95	1.058	0.032	0.153	1.780	—	—		
18.0	Г-7	1.0	Б-1	12	1.20	0.056	0.014	0.016	Т-1	12	5.52	0.5													

Длина пролета	Марка бетона	Абариты пролета	Деформационные швы								Покрывшие проезжей части						Покрывшие тротуаров			Перила			Итого по проезжей части и перилам на одно пролетное строение															
			Простые строения		Тротуары		Итого на один шов		Цементная М-200 δ=3см, м ³	Окрасочная Гидроизо δ=1см, м ²	Защитная Арматура сетка δ=3см, м	Асфальтобетонное покрытие δ=4см, м ²	Асфальтобетонное покрытие δ=5см, м ²	Цементно-бетонное покрытие δ=8см, м ²	Смазка битумом δ=2см, м ²	Асфальтобетонное покрытие δ=2см, м ²	Бетон М-300, м ³	Сталь			При асфальтобетонном покрытии			При цементнобетонном покрытии														
			Алюминиевые листы δ=2мм, кг	Оцинкованные листы δ=2мм, кг	Алюминиевые листы δ=2мм, кг	Оцинкованные листы δ=2мм, кг	Алюминиевые листы δ=2мм, кг	Оцинкованные листы δ=2мм, кг										Арматура ВСт.3, м	Арматура ВСт.5, м	Полосовая ВСт.3, м	Бетонный раствор, м ³	Арматура ВСт.3, м	Арматура ВСт.5, м	Полосовая ВСт.3, м	Бетонный раствор, м ³	Арматура ВСт.3, м	Арматура ВСт.5, м	Полосовая ВСт.3, м										
			М	КГ	КГ	КГ	КГ	КГ	М ³	М ²	М	М ²	М ²	М ²	М ²	М ²	М ³	М	М	М	М ³	М	М	М	М ³	М	М	М	М ³	М	М	М	М ³	М	М	М	М ³	М
6.0	П-6	Г-7	1.0	10.9	36.2	6.6	21.6	17.5	57.8	44.4	1.33	43.8	0.462	1.73	42.0	3.40	11.7	9.8	0.4	0.032	0.140	0.024	3.46	0.494	0.140	0.024	5.23	0.494	0.140	0.024								
			1.5	10.9	36.2	8.8	29.9	19.7	66.1	44.4	1.33	43.8	0.462	1.73	42.0	3.40	17.7	15.8	0.4	0.032	0.140	0.024	3.46	0.494	0.140	0.024	5.23	0.494	0.140	0.024								
	Г-8	1.0	12.4	41.2	6.6	21.6	19.0	62.8	50.9	1.52	49.8	0.527	1.97	48.0	3.88	11.7	9.8	0.4	0.032	0.140	0.024	3.88	0.559	0.140	0.024	5.80	0.559	0.140	0.024									
		1.5	12.4	41.2	8.8	29.9	21.2	71.1	50.9	1.52	49.8	0.527	1.97	48.0	3.88	17.7	15.8	0.4	0.032	0.140	0.024	3.88	0.559	0.140	0.024	5.80	0.559	0.140	0.024									
	Г-9	1.0	13.9	46.2	6.6	21.6	20.5	67.8	55.5	1.70	55.8	0.593	2.21	54.0	4.36	11.7	9.8	0.4	0.032	0.140	0.024	4.30	0.625	0.140	0.024	6.46	0.625	0.140	0.024									
		1.5	13.9	46.2	8.8	29.9	22.7	76.1	55.5	1.70	55.8	0.593	2.21	54.0	4.36	17.7	15.8	0.4	0.032	0.140	0.024	4.30	0.625	0.140	0.024	6.46	0.625	0.140	0.024									
	Г-10.5	1.0	16.3	53.8	6.0	19.1	22.3	72.9	55.5	1.70	64.7	0.692	2.57	63.0	5.09	8.7	9.8	0.4	0.032	0.140	0.024	4.93	0.724	0.140	0.024	7.45	0.724	0.140	0.024									
		1.5	16.3	53.8	8.3	27.9	24.6	81.7	55.5	1.70	64.7	0.692	2.57	63.0	5.09	14.7	15.8	0.4	0.032	0.140	0.024	4.93	0.724	0.140	0.024	7.45	0.724	0.140	0.024									
	Г-14	2.25	21.4	71.3	12.1	31.1	33.5	102.4	66.4	2.49	85.7	0.923	3.41	84.0	6.76	23.7	24.8	0.4	0.032	0.140	0.024	6.40	0.955	0.140	0.024	9.75	0.955	0.140	0.024									
		3.0	21.4	71.3	16.6	56.2	38.0	127.5	66.4	2.49	85.7	0.923	3.41	84.0	6.76	35.7	33.7	0.4	0.032	0.140	0.024	6.40	0.955	0.140	0.024	9.75	0.955	0.140	0.024									
	Г-21	2.25	32.0	106.5	12.1	31.1	44.1	137.6	86.4	3.39	128.0	1.385	5.09	126.0	10.13	23.7	24.8	0.4	0.032	0.140	0.024	9.34	1.417	0.140	0.024	14.38	1.417	0.140	0.024									
		3.0	32.0	106.5	16.6	56.2	48.6	162.7	86.4	3.39	128.0	1.385	5.09	126.0	10.13	35.7	33.7	0.4	0.032	0.140	0.024	9.34	1.417	0.140	0.024	14.38	1.417	0.140	0.024									
9.0	П-9	Г-7	1.0	10.9	36.2	6.6	21.6	17.5	57.8	65.3	2.00	65.7	0.692	2.59	63.0	5.11	17.6	14.8	0.6	0.048	0.210	0.036	5.18	0.740	0.210	0.036	6.71	0.740	0.210	0.036								
			1.5	10.9	36.2	8.8	29.9	19.7	66.1	65.3	2.00	65.7	0.692	2.59	63.0	5.11	26.5	23.7	0.6	0.048	0.210	0.036	5.18	0.740	0.210	0.036	6.71	0.740	0.210	0.036								
	Г-8	1.0	12.4	41.2	6.6	21.6	19.0	62.8	75.6	2.27	74.8	0.790	2.95	72.0	5.84	17.6	14.8	0.6	0.048	0.210	0.036	5.82	0.838	0.210	0.036	8.70	0.838	0.210	0.036									
		1.5	12.4	41.2	8.8	29.9	21.2	71.1	75.6	2.27	74.8	0.790	2.95	72.0	5.84	26.5	23.7	0.6	0.048	0.210	0.036	5.82	0.838	0.210	0.036	8.70	0.838	0.210	0.036									
	Г-9	1.0	13.9	46.2	6.6	21.6	20.5	67.8	84.5	2.54	83.8	0.890	3.31	81.0	6.55	17.6	14.8	0.6	0.048	0.210	0.036	6.45	0.938	0.210	0.036	9.69	0.938	0.210	0.036									
		1.5	13.9	46.2	8.8	29.9	22.7	76.1	84.5	2.54	83.8	0.890	3.31	81.0	6.55	26.5	23.7	0.6	0.048	0.210	0.036	6.45	0.938	0.210	0.036	9.69	0.938	0.210	0.036									
	Г-10.5	1.0	16.3	53.8	6.0	19.1	22.3	72.9	98.0	3.24	97.2	1.040	3.85	94.5	7.63	13.0	14.8	0.6	0.048	0.210	0.036	7.39	1.038	0.210	0.036	11.17	1.038	0.210	0.036									
		1.5	16.3	53.8	8.3	27.9	24.6	81.7	98.0	3.24	97.2	1.040	3.85	94.5	7.63	22.1	23.7	0.6	0.048	0.210	0.036	7.39	1.038	0.210	0.036	11.17	1.038	0.210	0.036									
	Г-14	2.25	21.4	71.3	12.1	31.1	33.5	102.4	129.7	3.99	128.8	1.385	5.12	126.0	10.15	35.5	37.2	0.6	0.048	0.210	0.036	9.61	1.433	0.210	0.036	14.64	1.433	0.210	0.036									
		3.0	21.4	71.3	16.6	56.2	38.0	127.5	129.7	3.99	128.8	1.385	5.12	126.0	10.15	50.7	50.7	0.6	0.048	0.210	0.036	9.61	1.433	0.210	0.036	14.64	1.433	0.210	0.036									
	Г-21	2.25	32.0	106.5	12.1	31.1	44.1	137.6	192.5	5.71	191.8	2.078	7.64	189.0	15.20	35.5	37.2	0.6	0.048	0.210	0.036	4.02	2.126	0.210	0.036	21.58	2.126	0.210	0.036									
		3.0	32.0	106.5	16.6	56.2	48.6	162.7	192.5	5.71	191.8	2.078	7.64	189.0	15.20	53.5	50.7	0.6	0.048	0.210	0.036	4.02	2.126	0.210	0.036	21.58	2.126	0.210	0.036									
12.0	П-12	Г-7	1.0	10.9	36.2	6.6	21.6	17.5	57.8	88.5	2.67	87.5	0.924	3.45	84.0	6.81	25.4	19.7	0.8	0.064	0.280	0.048	6.92	0.988	0.280	0.048	10.28	0.988	0.280	0.048								
			1.5	10.9	36.2	8.8	29.9	19.7	66.1	88.5	2.67	87.5	0.924	3.45	84.0	6.81	35.4	31.7	0.8	0.064	0.280	0.048	6.92	0.988	0.280	0.048	10.28	0.988	0.280	0.048								
	Г-8	1.0	12.4	41.2	6.6	21.6	19.0	62.8	101.0	3.09	99.5	1.056	3.94	96.0	7.77	23.4	19.7	0.8	0.064	0.280	0.048	7.77	1.120	0.280	0.048	11.60	1.120	0.280	0.048									
		1.5	12.4	41.2	8.8	29.9	21.2	71.1	101.0	3.09	99.5	1.056	3.94	96.0	7.77	35.4	31.7	0.8	0.064	0.280	0.048	7.77	1.120	0.280	0.048	11.60	1.120	0.280	0.048									
	Г-9	1.0	13.9	46.2	6.6	21.6	20.5	67.8	113.0	3.39	111.8	1.190	4.42	108.0	8.74	23.4	19.7	0.8	0.064	0.280	0.048	8.61	1.254	0.280	0.048	12.93	1.254	0.280	0.048									
		1.5	13.9	46.2	8.8	29.9	22.7	76.1	113.0	3.39	111.8	1.190	4.42	108.0	8.74	35.4	31.7	0.8	0.064	0.280	0.048	8.61	1.254	0.280	0.048	12.93	1.254	0.280	0.048									
	Г-10.5	1.0	16.3	53.8	6.0	19.1	22.3	72.9	130.9	3.97	129.7	1.385	5.13	126.0	10.18	17.4	19.7	0.8	0.064	0.280	0.048	9.86	1.449	0.280	0.048	14.91	1.449	0.280	0.048									
		1.5	16.3	53.8	8.3	27.9	24.6	81.7	130.9	3.97	129.7	1.385	5.13	126.0	10.18	29.4	31.7	0.8	0.064	0.280	0.048	9.86	1.449	0.280	0.048	14.91	1.449	0.280	0.048									
	Г-14	2.25	21.4	71.3	12.1	31.1	33.5	102.4	172.3	5.19	171.5	1.850	6.31	168.0	13.54	47.4	48.6	0.8	0.064	0.280	0.048	12.80	1.914	0.280	0.048	19.53	1.914	0.280	0.048									
		3.0	21.4	71.3	16.6	56.2	38.0	127.5	172.3	5.19	171.5	1.850	6.31	168.0	13.54	71.4	67.1	0.8	0.064	0.280	0.048	12.80	1.914	0.280	0.048	19.53	1.914	0.280	0.048									
	Г-21	2.25	32.0	106.5	12.1	31.1	44.1	137.6	256.5	7.71	256.0	2.770	10.20	252.0	20.26	47.4	48.6	0.8	0.064	0.280	0.048	18.70	2.834	0.280	0.048	28.76	2.834	0.280	0.048									
		3.0	32.0	106.5	16.6	56.2	48.6	162.7	256.5	7.71	256.0	2.770	10.20	252.0	20.26	71.4	67.1	0.8	0.064	0.280	0.048	18.70	2.834	0.280	0.048	28.76	2.834	0.280	0.048									
15.0	П-15	Г-7	1.0	10.9	36.2	6.6	21.6	17.5	57.8	111.0	3.33	109.5	1.155	4.33	105.0	8.52	29.2	24.6	1.0	0.080	0.350	0.060	8.66	1.235	0.350	0.060	12.85	1.235	0.350	0.060								
			1.5	10.9	36.2	8.8	29.9	19.7	66.1	111.0	3.33	109.5	1.155	4.33	105.0	8.52	44.2	39.6	1.0	0.080	0.350	0.060	8.66	1.235	0.350	0.060	12.85	1.235	0.350	0.060								
	Г-8	1.0	12.4	41.2	6.6	21.6	19.0	62.8	126.0	3.78	124.5	1.320	4.92	120.0	9.72	29.2	24.6	1.0	0.080	0.350	0.060	9.71	1.400	0.350	0.060	14.56	1.400	0.350	0.060									
		1.5	12.4	41.2	8.8	29.9	21.2	71.1	126.0	3.78	124.5	1.320	4.92	120.0	9.72	44.2	39.6	1.0	0.080	0.350	0.060	9.71	1.400	0.350	0.060	14.56	1.400	0.350	0.060									
	Г-9	1.0																																				

Главный инженер проекта
 А. С. Сидоров
 Руководитель бригады
 А. С. Сидоров
 Проектант
 А. С. Сидоров
 Проверенный
 А. С. Сидоров
 Утвержденный
 А. С. Сидоров



В пролетных строениях при габаритах Г-10.5 с тротуарами 1.0 м, Г-14 и Г-21 с тротуарами 2.25 м тротуарные блоки (в Г-14 и Г-21 с тротуарами 2.25 м только наружные блоки) прикрепляются к закладным стальным планкам в крайних плитах в соответствии с деталями на листе 4.



КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ НА ОДНО ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Габарит	тротуары шириной			
	1.0 × 2	1.5 × 2	2.25 × 2	3.0 × 2
Г-7	9	10	—	—
Г-8	10	11	—	—
Г-9	11	12	—	—
Г-10.5	12	13	—	—
Г-14	—	—	18	20
Г-21	—	—	25	27

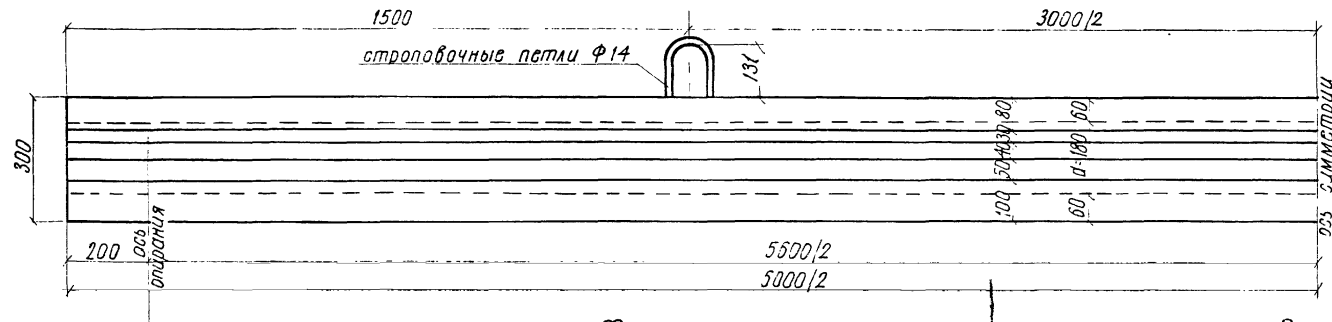
ТАБЛИЦА СТРОИТЕЛЬНЫХ ВЫСОТ

вид покрытия	н стр. мм
асфальто-бетонное	420
цементно-бетонное	410

- примечания.
1. Плиты пролетных строений устанавливаются на подферменты, имеющие поперечный уклон $i = 0.020$
 2. в скобках указана толщина покрытия и возвышение бордюра над проезжей частью при цементно-бетонном покрытии; без скобок — при асфальтобетонном.
 3. Общий вид пролетного строения с таблицами показателей см. лист 12
 4. Все размеры даны в мм.

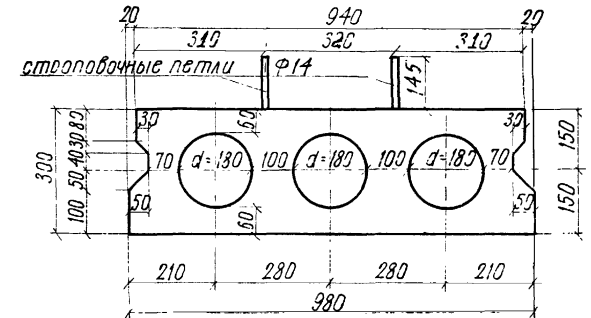
САП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Плитные пролетные строения	МАСШТАБ 1:50
1964 г.		ОБЩИЙ ВИД ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 6.0М ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ	384/5 11

Фасад

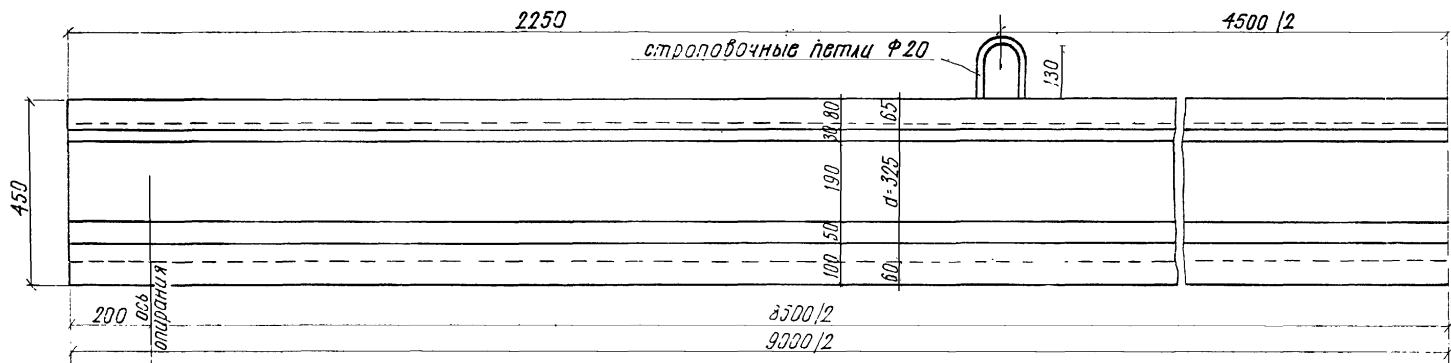


Плита П-6

Поперечный разрез

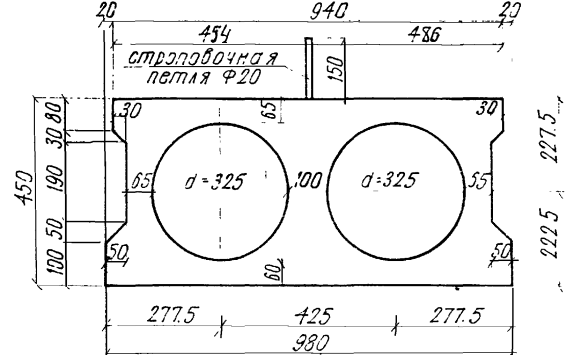


Фасад

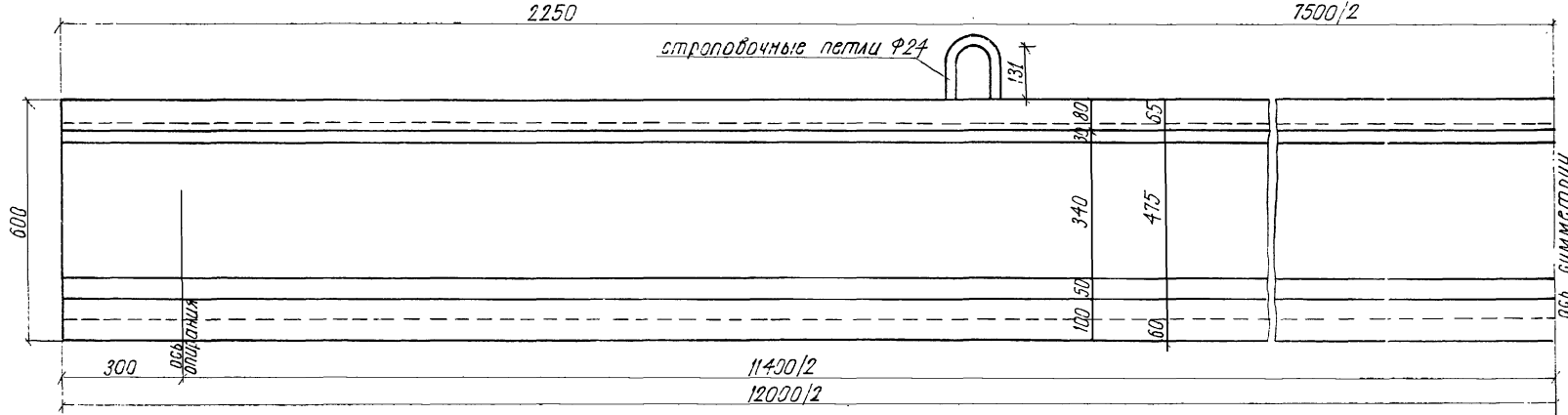


Плита П-9

Поперечный разрез

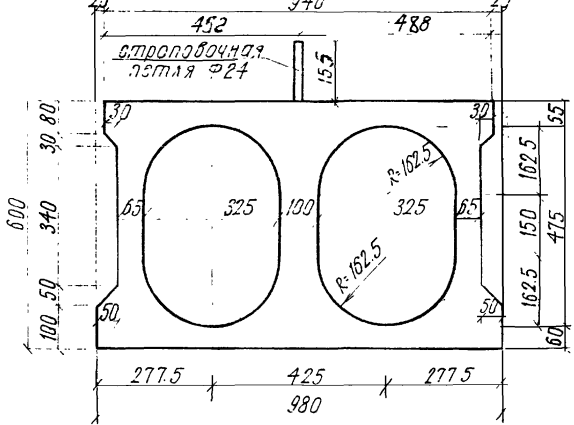


Фасад



Плита П-12

Поперечный разрез



Генеральный директор: Г.И. Соболев
 Начальник отдела: Чаруцкий В.В.
 Инженер проекта: Газарян Г.В.
 Руководитель бригады: [blank]
 Проверил: Л.Монда
 Составил: Кироз К.С.
 В.Керимов

Марка бетона	Объем бетона, м ³	Вес бетона, т
П-5	1.24	3.1
П-9	2.23	5.6
П-12	3.40	8.5

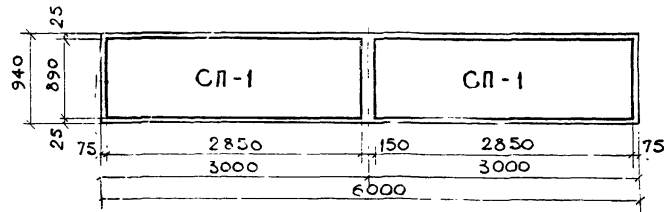
бетон М-400
 Мрз-300
 по ГОСТ 4795-59

Примечание.
 Все размеры в мм.

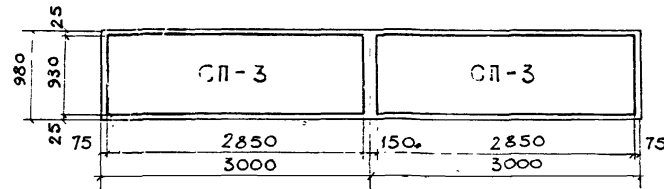
САП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕ- ТОННЫЕ ПРОСТАВКИ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ЛИСТЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СТРОЕНИЯ	Масштаб 1:10
1964г.	СПЛАВЧОНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПЛОСКОСТНЫХ ПЛАТ ДЛИНОЙ 60, 90 И 120 М	384/513	

Монтажная схема сеток плиты П-6

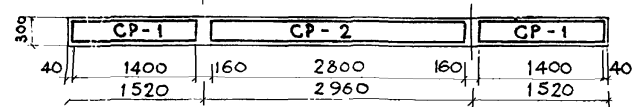
План верхних сеток



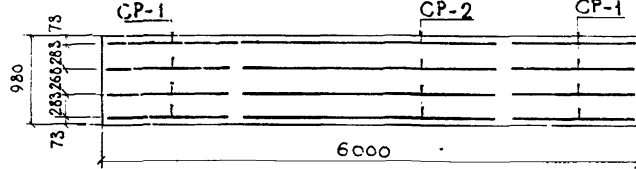
План нижних сеток



Сетки рёбер

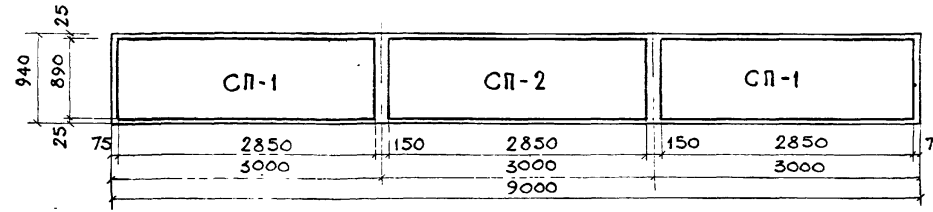


План сеток рёбер

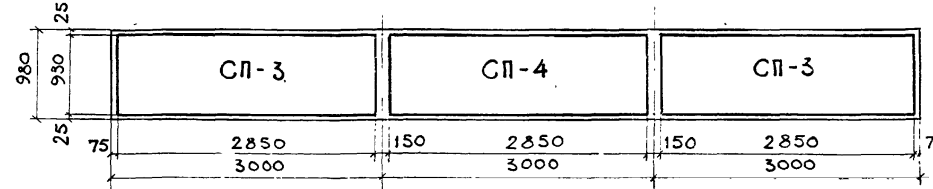


Монтажная схема сеток плиты П-9

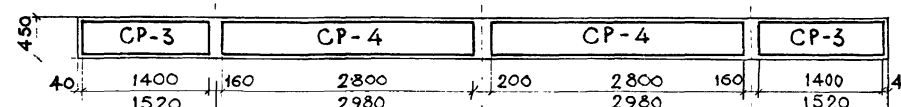
План верхних сеток



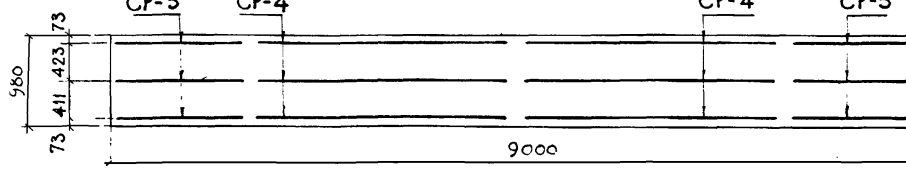
План нижних сеток



Сетки рёбер

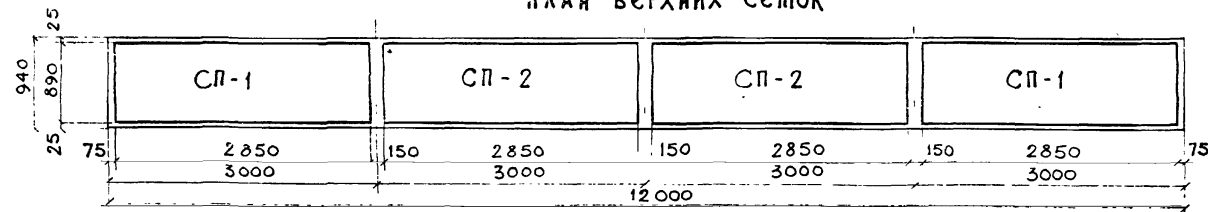


План сеток рёбер

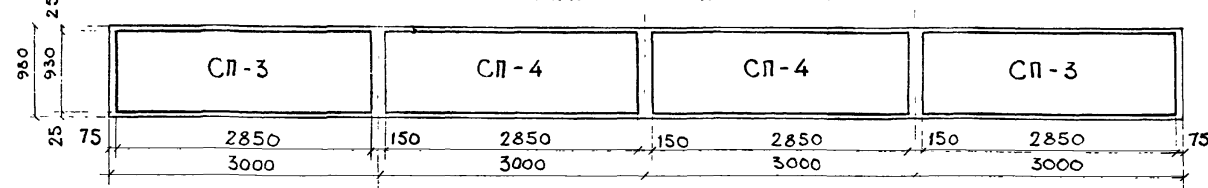


Монтажная схема сеток плиты П-12

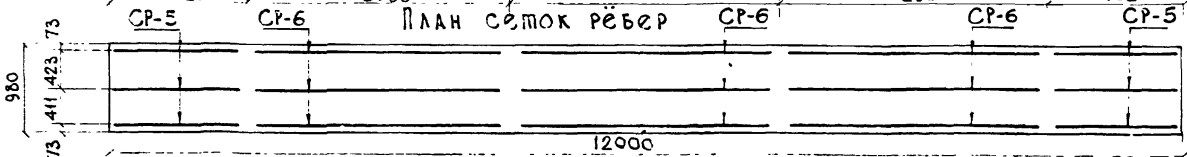
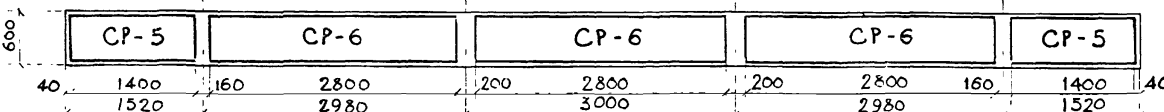
План верхних сеток



План нижних сеток



Сетки рёбер



Расход арматуры сеток на плиту П-6

П-6							
Наименование сеток	Расход арматуры, кг						
	на сетку			Количество сеток	на плиту		
	А I	А II	Всего		А I	А II	Всего
СП-1	12.7	—	12.7	2	25.4	—	25.4
СП-3	13.3	—	13.3	2	26.6	—	26.6
СР-1	—	5.5	5.5	8	—	44.0	44.0
СР-2	5.3	—	5.3	4	21.2	—	21.2
Итого				—	73.2	44.0	117.2

Расход арматуры сеток на плиту П-9

П-9							
Наименование сеток	Расход арматуры, кг						
	на сетку			Количество сеток	на плиту		
	А I	А II	Всего		А I	А II	Всего
СП-1	12.7	—	12.7	2	25.4	—	25.4
СП-2	12.8	—	12.8	1	12.8	—	12.8
СП-3	13.3	—	13.3	2	26.6	—	26.6
СП-4	13.5	—	13.5	1	13.5	—	13.5
СР-3	—	7.9	7.9	6	—	47.4	47.4
СР-4	7.5	—	7.5	6	45.0	—	45.0
Итого				—	123.3	47.4	170.7

Расход арматуры сеток на плиту П-12

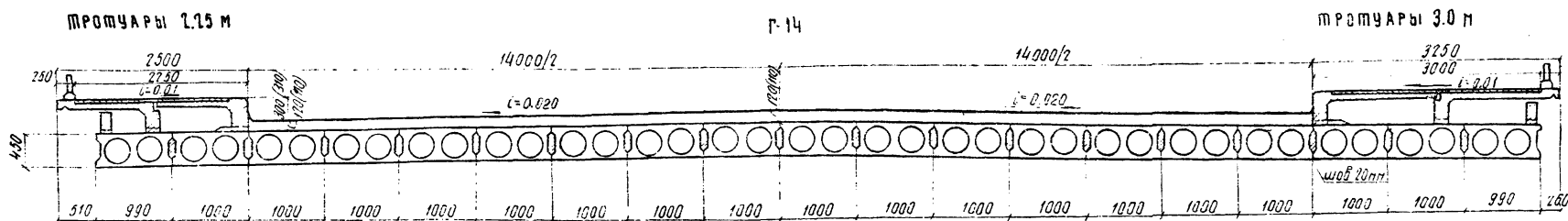
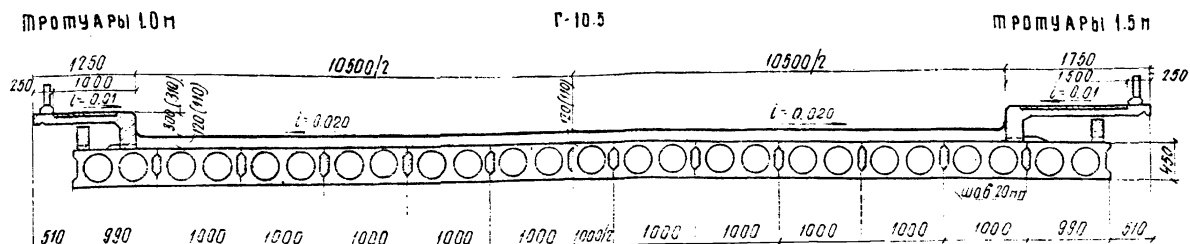
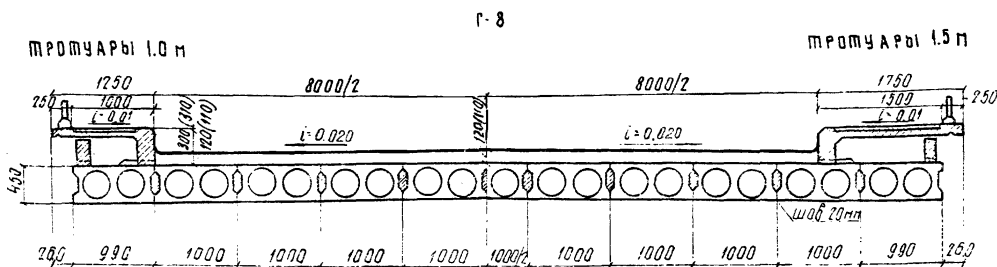
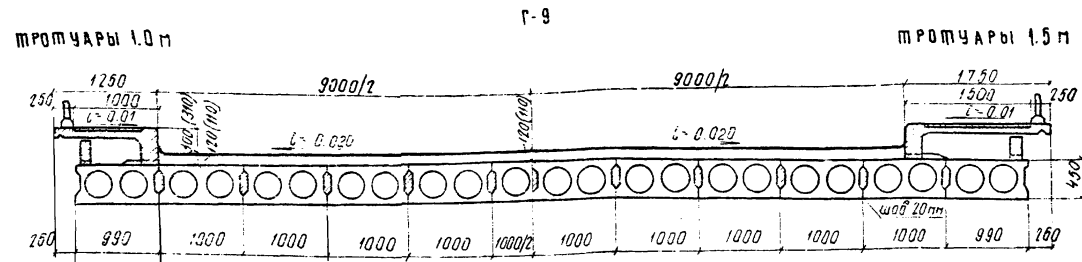
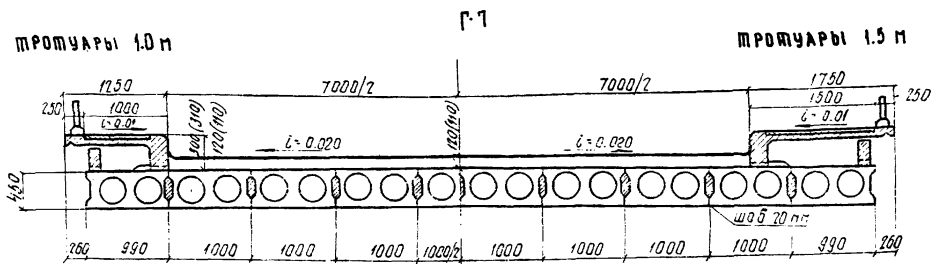
П-12							
Наименование сеток	Расход арматуры, кг						
	на сетку			Количество сеток	на плиту		
	А I	А II	Всего		А I	А II	Всего
СП-1	12.7	—	12.7	2	25.4	—	25.4
СП-2	12.8	—	12.8	2	25.6	—	25.6
СП-3	13.3	—	13.3	2	26.6	—	26.6
СП-4	13.5	—	13.5	2	27.0	—	27.0
СР-5	—	10.3	10.3	6	—	61.8	61.8
СР-6	9.6	—	9.6	9	86.4	—	86.4
Итого				—	191.0	61.8	252.8

ПРИМЕЧАНИЕ:

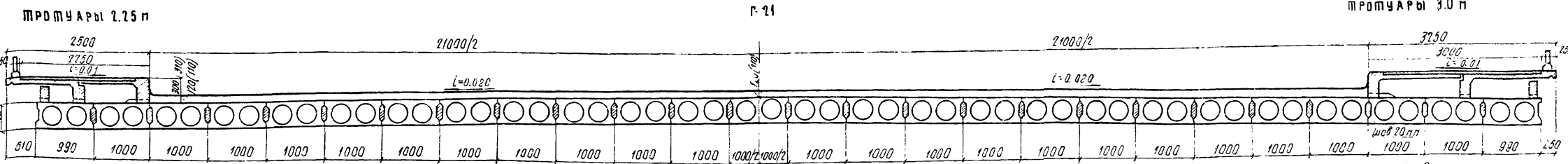
Все размеры в мм.

СДП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб 1:50
1964	Монтажные схемы арматурных сеток плит длиной 6,9 и 12 м	384/5	16

Начальник отдела А. И. Сидоров
 Инженер проекта Г. А. Галкина
 Проверил Л. М. Лаврова
 Составил К. В. Кирюшин
 Главный инженер проекта Г. А. Галкина
 Руководитель бригады Л. М. Лаврова
 Проверил Л. М. Лаврова
 Составил К. В. Кирюшин



В пролетных строениях при дорожках Г-10.5 с тротуарами 1.0 м, Г-14 и Г-21 с тротуарами 2.25 м тротуарные блоки (в Г-14 и Г-21 с тротуарами 2.25 м) поклае наружные блоки) прикрепляются к закладным стальным планкам в крайних плитах боковых деталей с деталями на листе 41



Количество блоков на одно пролетное строение

Дорожка	Тротуары шириной			
	1.0 x 2	1.5 x 2	2.25 x 2	3.0 x 2
Г-7	9	10	—	—
Г-8	10	11	—	—
Г-9	11	12	—	—
Г-10.5	12	13	—	—
Г-14	—	—	18	20
Г-21	—	—	25	27

ТАБЛИЦА СТРОИТЕЛЬНЫХ ВЫСОТ

Вид покрытия	Н стр мп
Асфальтобетонное	570
Цементобетонное	560

ПРИМЕЧАНИЯ. 1. Плиты пролетных строений устанавливаются по поперечнику и высоте поперечный уклон 4% 0.020. 2. В скобках указана толщина покрытия и возвышение бордюра над проезжей частью при цементобетонном покрытии, без скобок - при асфальтобетонном. 3. Общий вид пролетного строения с таблицами показателей см. лист 18. 4. Все размеры даны в мм.

СДП 195-г	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПАИМНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	ТАБЛИЦА 1-50
	ОБЩИЙ ВИД ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 9.0 м. ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ	384/5	17

Составитель: Г.И. Сидоркин
 Проверил: А.И. Сидоркин
 Руководитель проекта: А.И. Сидоркин
 Инженер: А.И. Сидоркин
 Начальник отдела: А.И. Сидоркин
 Главный инженер: А.И. Сидоркин
 Руководитель проекта: А.И. Сидоркин
 Инженер: А.И. Сидоркин
 Начальник отдела: А.И. Сидоркин
 Главный инженер: А.И. Сидоркин

Ф А С А Д

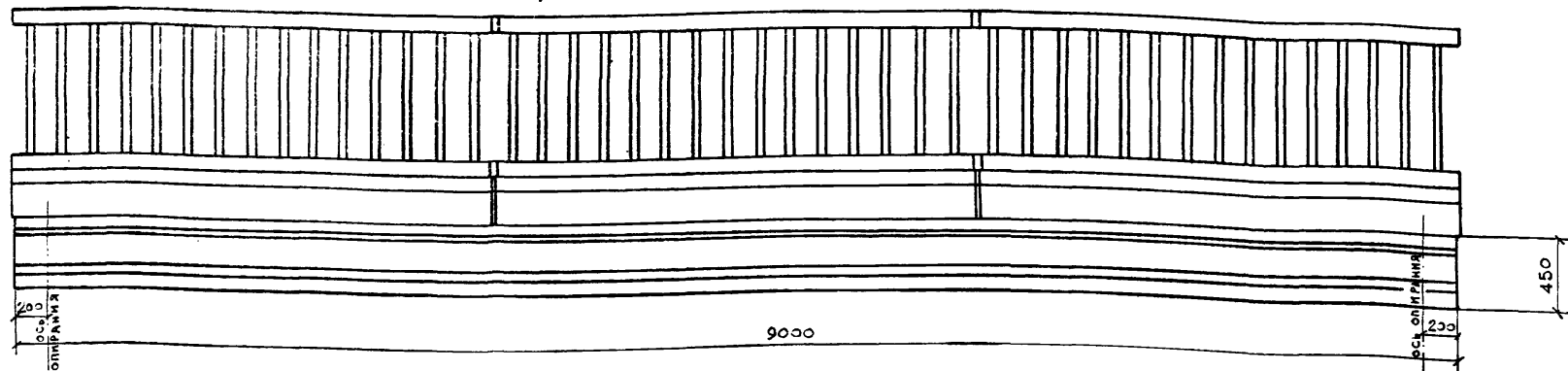


ТАБЛИЦА МОНТАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДНО ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ.

Наименование элементов	Марка бетона	Г-7						Г-8						Г-9						Г-10.5						Г-14						Г-21					
		1.0			1.5			1.0			1.5			1.0			1.5			1.0			1.5			2.25			3.0			2.25			3.0		
		Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт			
Плиты пролетного строения	400	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2	П-9	5.6	2			
		П-9	5.6	7	П-9	5.6	8	П-9	5.6	8	П-9	5.6	9	П-9	5.6	9	П-9	5.6	10	П-9	5.6	10	П-9	5.6	11	П-9	5.6	16	П-9	5.6	18	П-9	5.6	23			
Подпроулярные балки	300	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6	Б-1	0.25	6			
Протулярные блоки	300	Т-1	1.2	6	Т-2	1.5	6	Т-1	1.2	6	Т-2	1.5	6	Т-1	1.2	6	Т-2	1.5	6	Т-1	1.2	6	Т-2	1.5	6	Т-1	1.2	6	Т-2	1.5	6	Т-1	1.2	6			
Перильное ограждение	300	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6	ПО	0.25	6			

ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ОДНО ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ.

№ п.п.	Наименование		Измеритель	Г-7		Г-8		Г-9		Г-10.5		Г-14		Г-21								
				П Р И		Т Р О		У А Р		А Х		Ш И Р		И Н О И								
				1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	2.25	3.0	2.25	3.0							
1	Плиты пролетного строения	Сборные элементы	Сталь	Бетон М-400		м ³	20.1	22.3	22.3	24.5	24.5	26.8	26.8	29.0	40.1	44.6	55.8	60.2				
				Высокопрочная проволока арматурная	Вариант	Прядями 7Ф5	т	1.05	1.17	1.17	1.28	1.28	1.40	1.40	1.52	2.10	2.33	2.92	3.15			
							Класс А-I	Струнами Ф5	т	0.99	1.10	1.10	1.21	1.21	1.32	1.32	1.43	1.98	2.20	2.75	2.97	
									Класс А-II	т	1.23	1.37	1.37	1.50	1.50	1.64	1.64	1.78	2.46	2.73	3.42	3.69
										т	0.47	0.52	0.52	0.58	0.58	0.63	0.63	0.68	0.95	1.04	1.31	1.41
Полосовая	В Ст. 3	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	0.04	0.04	0.04	0.01	0.04	0.01						
2	Подпроулярные балки	Сборные элементы	Сталь	Бетон М-400		м ³	2.6	2.9	2.9	3.2	3.2	3.6	3.6	3.9	5.5	6.1	7.8	8.4				
				Бетон М-300		м ³	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		
				Арматурная	Класс А-I	т	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03		
						Класс А-II	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
							т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
Полосовая	В Ст. 3	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01						
Сварные швы	К=6 мм	м	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2						
3	Протулярные блоки	Сборные элементы	Сталь	Бетон М-300		м ³	2.8	3.5	2.8	3.5	2.8	3.5	2.8	3.5	5.6	6.7	5.6	6.7				
				Арматурная	Класс А-I	т	0.26	0.32	0.26	0.32	0.26	0.32	0.26	0.32	0.51	0.61	0.51	0.61				
						Класс А-II	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01			
							т	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.10	0.08	0.10	0.08	0.10	0.08			
				Сварные швы	К=6 мм	м	—	—	—	—	—	—	1.8	—	1.8	—	1.8	—				
4	Бетон упоров и цементный раствор под проулярами	Сборные элементы	Сталь	Бетон М-200		м ³	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.3	0.5	0.7	1.1	0.7	1.1				
				Бетон М-300		м ³	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6				
				Арматурная	Класс А-I	т	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05				
						Класс А-II	т	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21				
							т	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04				
Полосовая	В Ст. 3	т	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04									
Сварные швы	К=6 мм	м	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7									
5	Перильное ограждение	Сборные элементы	Сталь	Бетон М-300		м ³	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1					
				Арматурная	Класс А-I	т	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001					
						Класс А-II	т	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001					
							т	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04					
				Сварные швы	К=6 мм	м	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7	8.7						

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Поперечные разрезы пролетного строения и примечания см. лист 17
 2. В таблицу объемов работ потребность материалов на опорные части не включена. Расход материалов на опорные части дан на листе 34
 3. Все размеры в мм.

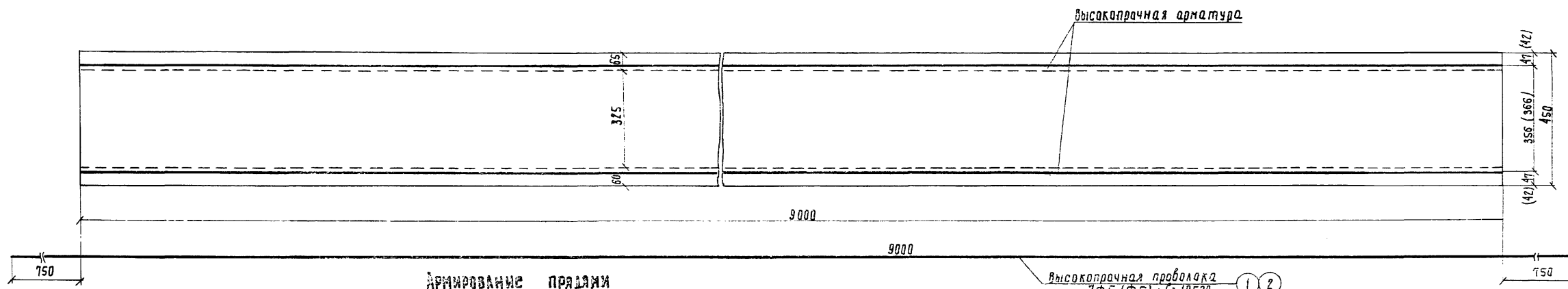
СДП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автомобильных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб 1:30
1964	Общий вид пролетного строения длиной 90м. Фасад и таблицы показателей	384/518	

Листы сверху: Сводный

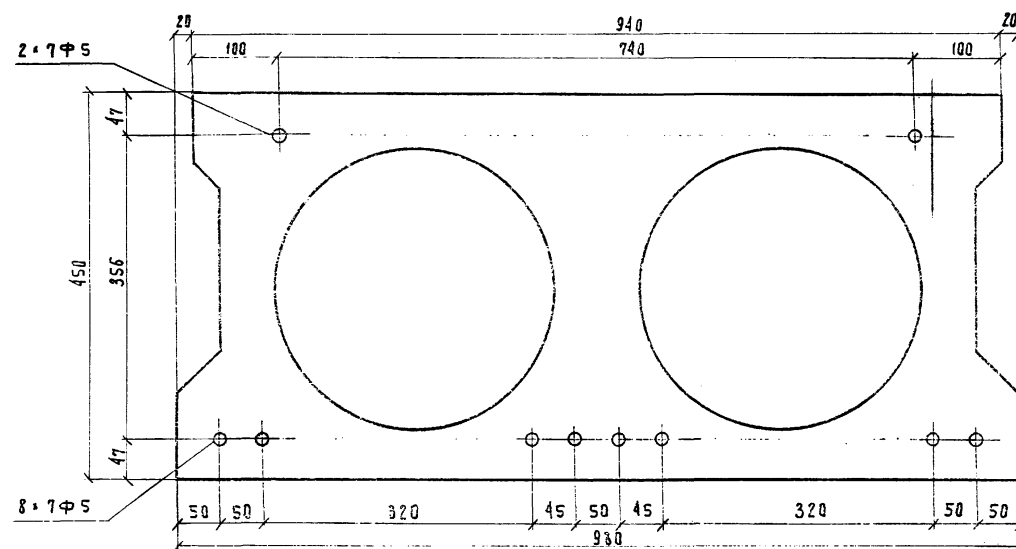
Исполнитель: [подпись]
 Начальник отдела: [подпись]
 Инженер проекта: [подпись]
 Проверил: [подпись]
 Составил: [подпись]

Калки сверши: Саргудова

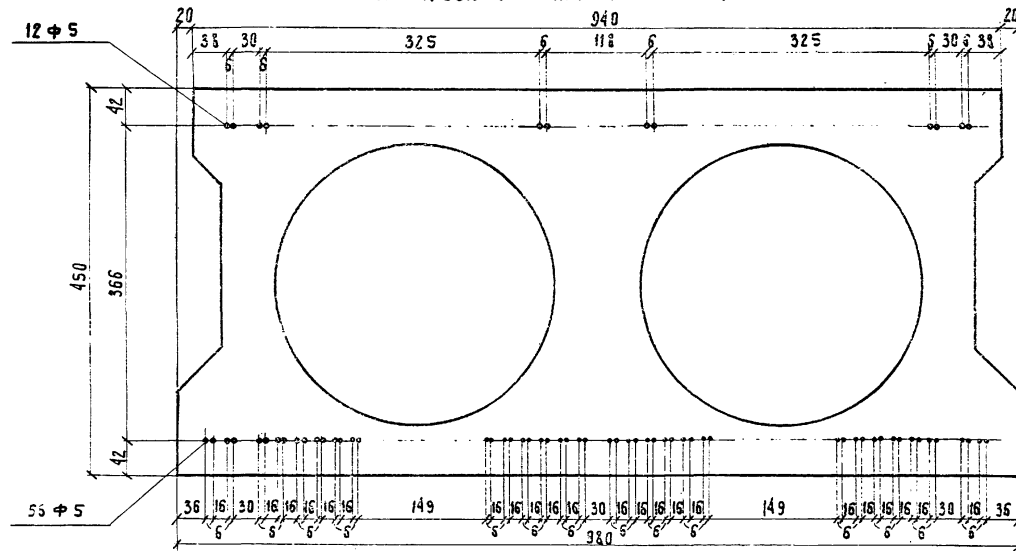
Продольный разрез



Армирование пряжами



Армирование парными струнами



Армирование пряжами

Контролируемое усилие на плиту	Верхний ряд	27.2 т
	Нижний ряд	108.7 т
Усилие при перетяжке в течение 10 мин.	Верхний ряд	29.9 т
	Нижний ряд	119.5 т
Наименьшая марочная прочность бетона при спуске арматуры		M-320

Армирование струнами

Контролируемое усилие на плиту	Верхний ряд	23.0 т
	Нижний ряд	107.6 т
Усилие при перетяжке в течение 10 мин.	Верхний ряд	25.3 т
	Нижний ряд	118.3 т
Наименьшая марочная прочность бетона при спуске арматуры		M-320

Спецификация высокопрочной проволоки на плиту П-9

№ элемента	Диаметр, мм	Длина, мм	Количество на плиту, шт.	Общая длина, м
а) Армирование пряжами				
1	7Ф5	10500	10	105
б) Армирование струнами				
2	Ф5	10500	68	714

Выборка высокопрочной проволоки на плиту П-9

№ п.п.	Диаметр, мм	Общая длина, м	Вес пог.м, кг	Общий вес, кг	ГОСТ или марка стали
а) Армирование пряжами					
1	7Ф5	105	1.11	116.6	ГОСТ 7348-55
Итого:				116.6	
б) Армирование струнами					
2	Ф5	714	0.154	110.0	ГОСТ 8420-57
Итого:				110.0	

Примечания:

1. Размеры в скобках относятся к плитам, армированным парными струнами.
 2. Длина стержней в заготовке принята условно и уточняется в зависимости от конструкции закрепления прядей и струн.
 3. Все размеры в мм.

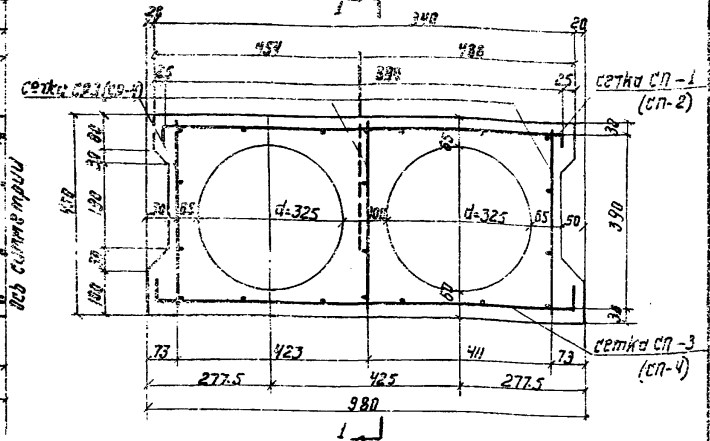
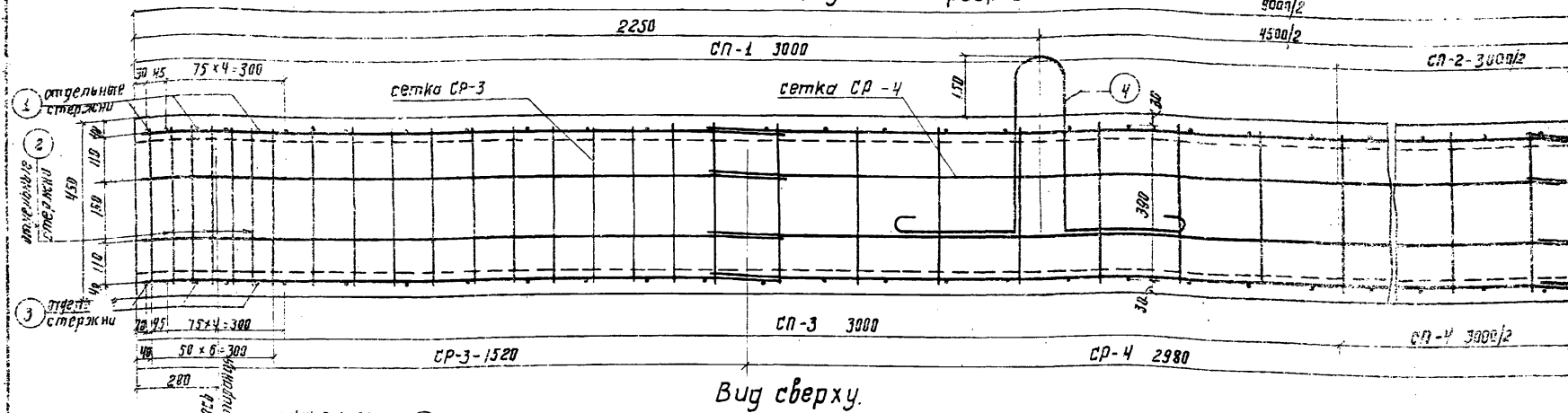
Генеральный директор ГПИ «Совзнапроект» Отдел искусственных сооружений	Начальник отдела Чернышский В.З.	Инженер проекта Гольберг Л.В.	Руководитель бригады Александров А.В.	Проверил Ламонина Л.В.	Составил Куров В.В.
--	--	-------------------------------------	---	------------------------------	---------------------------

САП 1964	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автомобильных и городских мостов	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ Армирование предварительно напряженной арматурой пластмассовой плиты длиной 9.0 м. / П-9/	M 1:10, 1:5
			384/5 19

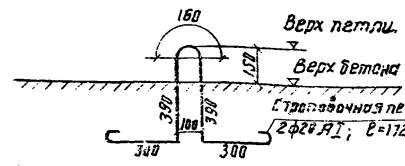
Исходные данные: Саранск

Продольный разрез по 1-1

Поперечный разрез



Вид сверху



Спецификация арматуры отдельных стержней на плиту

№ стержней	Диаметр стержней, мм	Длина стержней, мм	Количество шт.	Общая длина, м
1	Φ 8, A I	990	5	5.34
2	Φ 10, A II	420	18	7.56
3	Φ 8, A I	1070	6	6.42
4	Φ 20, A I	1720	2	3.44

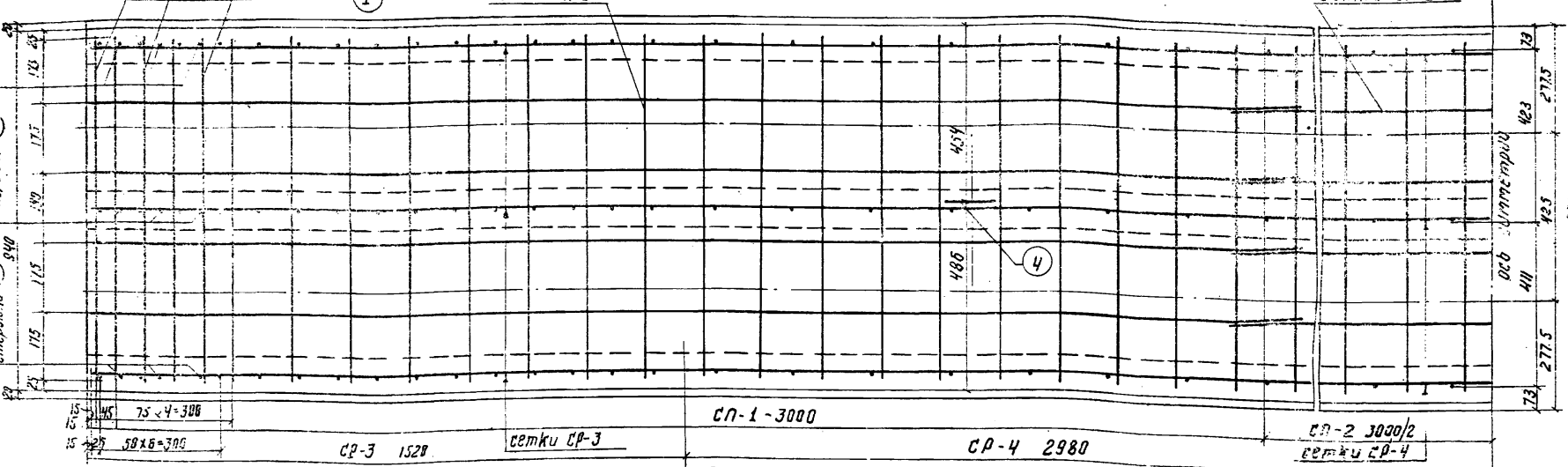
Выборка арматуры отдельных стержней на плиту

Диаметр стержней, мм	Общая длина, м	Вес 1 м пог. м, кг	Общий вес, кг	Марка стали
Φ 8, A I	12.36	0.395	4.9	В Ст. 3
Φ 10, A II	7.56	0.62	4.7	Ст. 5
Φ 20, A I	3.44	2.47	8.5	В Ст. 3

Расход стали на плиту П-9

Профиль, мм	Дликатурная		Вес, кг		Проме- жные крепления для анкеров	Марка стали
	A I	A II	Полосовый	Криваяя плита		
Φ 8	128.2	—	—	128.2	128.2	В Ст. 3
Φ 10	—	52.1	—	52.1	52.1	Ст. 5
Φ 12	—	4.5	—	4.5	1.4	Ст. 5
Φ 20	8.5	—	—	8.5	8.5	В Ст. 3
-100x10	—	—	9.5	9.5	1.3	В Ст. 3
-220x10	—	—	10.0	10.0	2.8	Ст. 3
Итого	136.7	56.6	19.5	212.8	194.3	188.8
Сварная шов δ=4мм.				3.4	0.7	—

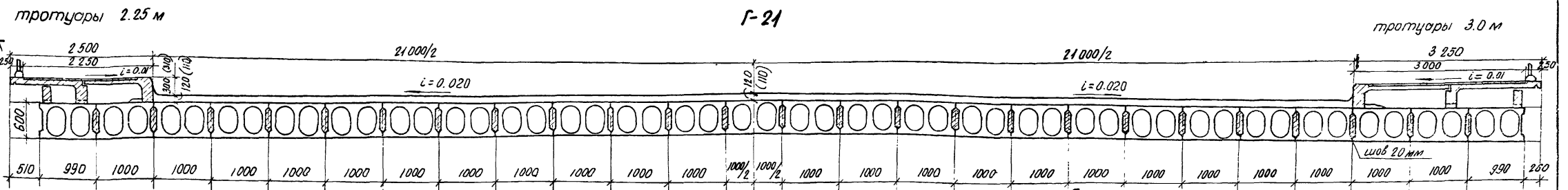
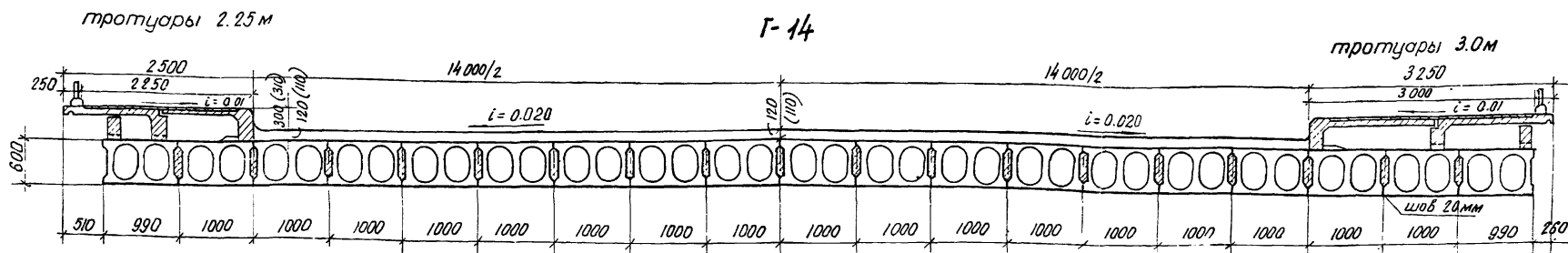
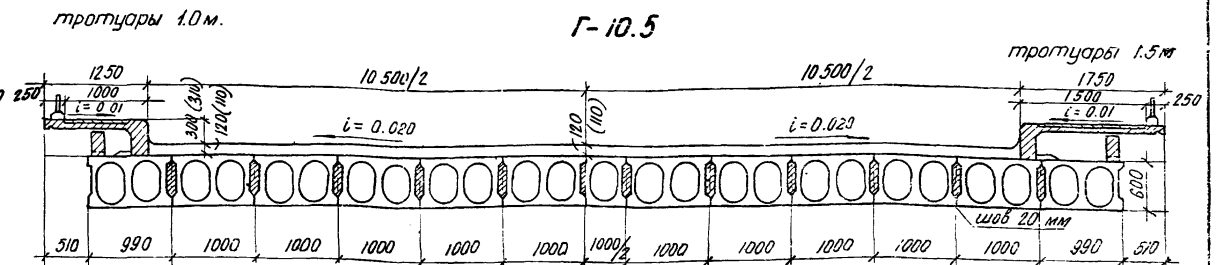
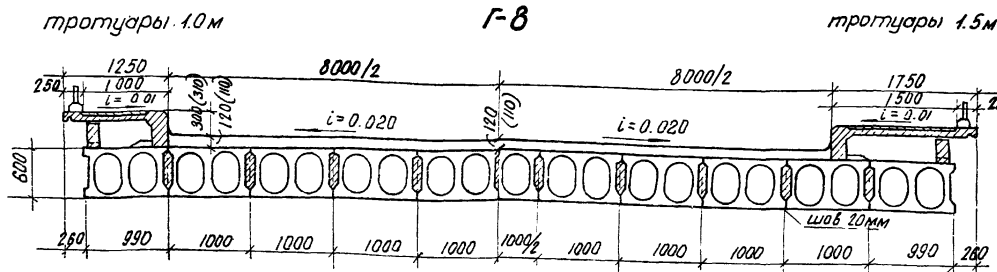
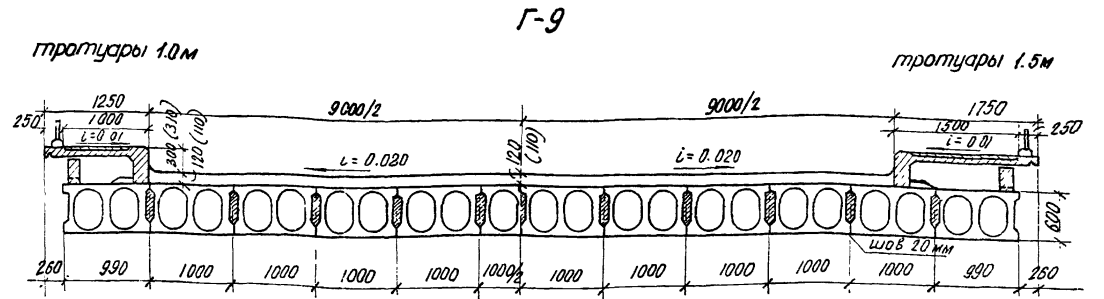
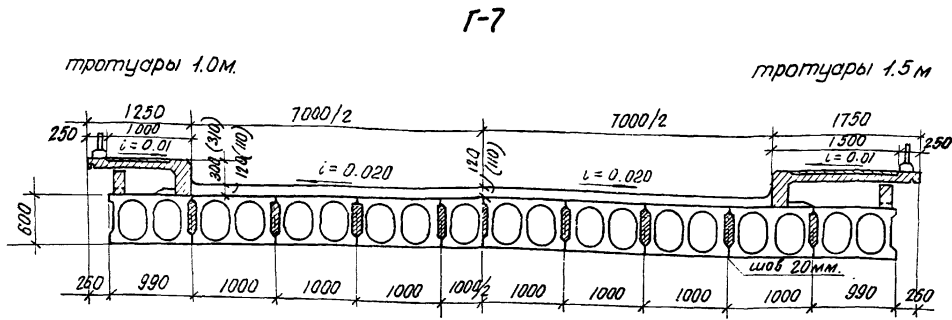
Составил: Кудряв
 Проверил: Матвеева
 Руководитель проекта: Гайдарин
 Инженер-проектировщик: Гайдарин
 Начальник отдела: Чарушкин
 Главный архитектор: Гайдарин
 Главный инженер проекта: Гайдарин
 Специализ. отдел: Инженер
 Инженер-проектировщик: Гайдарин
 Начальник отдела: Чарушкин
 Главный архитектор: Гайдарин
 Главный инженер проекта: Гайдарин



План сеток CP-3 и CP-4

Примечания:
 1. Конструкцию, спецификацию и разбивку закладных деталей для крепления протуров в крайних плитах смотри лист 37
 2. Все размеры в мм.

СДП 1964	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автомобильных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб 1:10
		Армирование ненапряженной арматурой пустотной плиты длиной 9 м (П-9)	384/5 20



В пролетных строениях при габаритах Г-10,5 с тротуарами 1,0 м, Г-14 и Г-21 с тротуарами 2,25 м (в Г-14 и Г-21 с тротуарами 2,25 м только наружные блоки) приклеиваются к закладным стальным планкам в крайних плитах в соответствии с деталями на листе 41

Количество блоков на одно пролетное строение.

Габарит	Тротуары шириной			
	1.0 × 2	1.5 × 2	2.25 × 2	3.0 × 2
Г-7	9	10	—	—
Г-8	10	11	—	—
Г-9	11	12	—	—
Г-10,5	12	13	—	—
Г-14	—	—	18	20
Г-21	—	—	25	27

Таблица строительных высот.

Вид покрытия	H стр мм
Асфальто-бетонные	720
Цементно-бетонные	710

- Примечания**
1. Плиты пролетных строений устанавливаются по подферменнику, уменьшению поперечный уклон $i=0.020$
 2. В скобках указана толщина покрытия и возвышение бордюра над проезжей частью при цементобетонном покрытии, без скобок — при асфальтобетонном.
 3. Общий вид пролетного строения с таблицами показателей см. листы 22 и 25
 4. Все размеры даны в мм.

САП 1964г	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Важные пролетные строения	Масштаб 1:50
	Общий вид пролетного строения длиной 120 и 150 м. Поперечные разрезы.		384/521

Составил
Сысолова

Проверил
Лавина

Руководитель бригады
Савин

Главный инженер проекта
Гальперин

Вл. специалист отдела
Понуров

Исполнитель
А. В. С.

Исполнитель
А. В. С.

Исполнитель
А. В. С.

Фасад

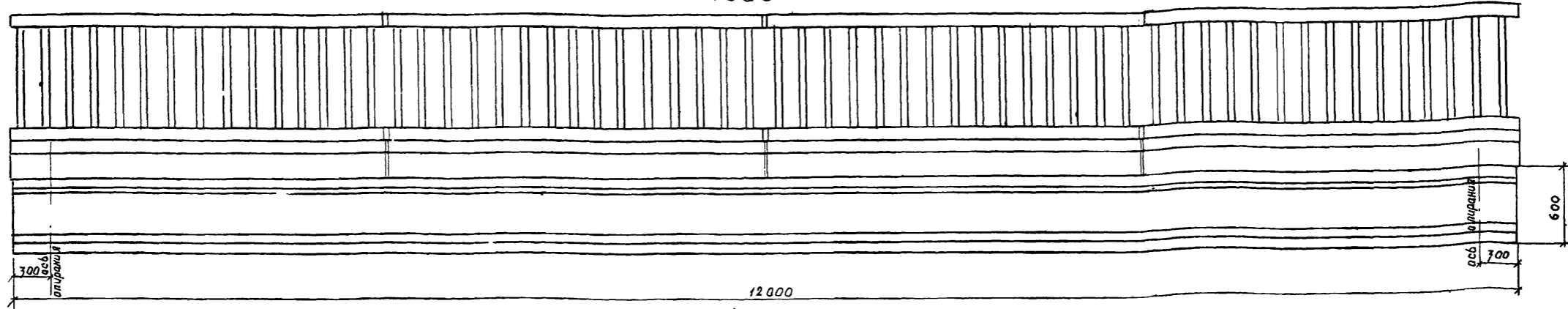


Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов	Марка бетона	при тротуарах шириной																										
		Г-7			Г-8			Г-9			Г-10,5			Г-14			Г-21											
		1.0		1.5		1.0		1.5		1.0		1.5		1.0		1.5		2.25		3.0		2.25		3.0				
Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт	Марка	Вес, т	Количество, шт		
Плиты пролетного строения	400	П-12	8.5	2	П-12	8.5	2	П-12	8.5	2	П-12	8.5	2	П-12	8.5	2	П-12	8.5	2	П-12	8.5	2	П-12	8.5	2	П-12	8.5	2
		П-12	8.5	7	П-12	8.5	8	П-12	8.5	9	П-12	8.5	10	П-12	8.5	11	П-12	8.5	16	П-12	8.5	18	П-12	8.5	23	П-12	8.5	25
Подтротуарные балки	300	Б-1	0.25	8	Б-1	0.25	8	Б-1	0.25	8	Б-1	0.25	8	Б-1	0.25	8	Б-1	0.25	8	Б-1	0.25	8	Б-1	0.25	8	Б-1	0.25	8
Тротуарные блоки	300	Т-1	1.2	8	Т-2	1.5	8	Т-1	1.2	8	Т-2	1.5	8	Т-1	1.2	8	Т-2	1.5	8	Т-1 ^а	1.2	8	Т-2 ^а	1.5	8	Т-1 ^а	1.2	8
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Герильное ограждение	300	ПО	0.25	8	ПО	0.25	8	ПО	0.25	8	ПО	0.25	8	ПО	0.25	8	ПО	0.25	8	ПО	0.25	8	ПО	0.25	8	ПО	0.25	8

Таблица расхода основных материалов на одно пролетное строение.

ММ	ПП	Наименование	Измеритель	при тротуарах шириной																
				Г-7		Г-8		Г-9		Г-10,5		Г-14		Г-21						
				1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	2.25	3.0	2.25	3.0					
1	Плиты пролетного строения	Сборные элементы	Сталь	Бетон М-400				м ³	306	340	340	374	374	408	408	442	61.2	68.0	85.0	91.8
				Высокопрочная проволока	вариант	прядями 7Ф5	т	1.62	1.80	1.80	1.98	1.98	2.16	2.16	2.34	3.24	3.60	4.50	4.86	
				Арматурная	Класса А-I	парциметрично-ми Ф5	т	1.42	1.58	1.58	1.74	1.74	1.90	1.90	2.05	2.84	3.16	3.95	4.27	
				Арматурная	Класса А-II	т	1.91	2.12	2.12	2.33	2.33	2.54	2.54	2.76	3.81	4.24	5.30	5.72		
				Полосовая В Ст.3	т	0.64	0.71	0.71	0.78	0.78	0.85	0.86	0.92	1.28	1.41	1.77	1.90			
				Монолитивание	Бетон М-400	м ³	5.2	5.8	5.8	6.5	6.5	7.1	7.1	7.8	11.0	12.3	15.5	16.8		
2	Подтротуарные балки	Сборные элементы	Сталь	Бетон М-300				м ³	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	
				Арматурная	Класса А-I	т	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04			
				Арматурная	Класса А-II	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01			
				Полосовая В Ст.3	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01				
Монолитивание	Сварные швы К=6мм	м	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6							
3	Тротуарные блоки	Сборные элементы	Сталь	Бетон М-300				м ³	3.7	4.6	3.7	4.6	3.7	4.6	3.7	4.6	7.4	8.9	7.4	8.9
				Арматурная	Класса А-I	т	0.34	0.43	0.34	0.43	0.34	0.43	0.34	0.43	0.68	0.81	0.68	0.81		
				Арматурная	Класса А-II	т	1.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02			
				Полосовая В Ст.3	т	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.13	0.11	0.13	0.11	0.13			
Монолитивание	Сварные швы К=6мм	м	-	-	-	-	-	-	-	2.4	-	2.4	-	2.4						
4	Бетон чпоров и цементный раствор под тротуарами М-200	Бетон М-300				м ³	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.6	1.0	1.4	1.0	1.4
		Сборные элементы	Сталь	Бетон М-300				м ³	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
				Арматурная	Класса А-I	т	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06			
				Арматурная	Класса А-II	т	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28			
		Полосовая В Ст.3	т	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05					
		Монолитивание	Бетон М-300	м ³	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1					
Сталь	Арматурная класса А-I	т	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001							
Сварные швы К=6мм	м	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6								

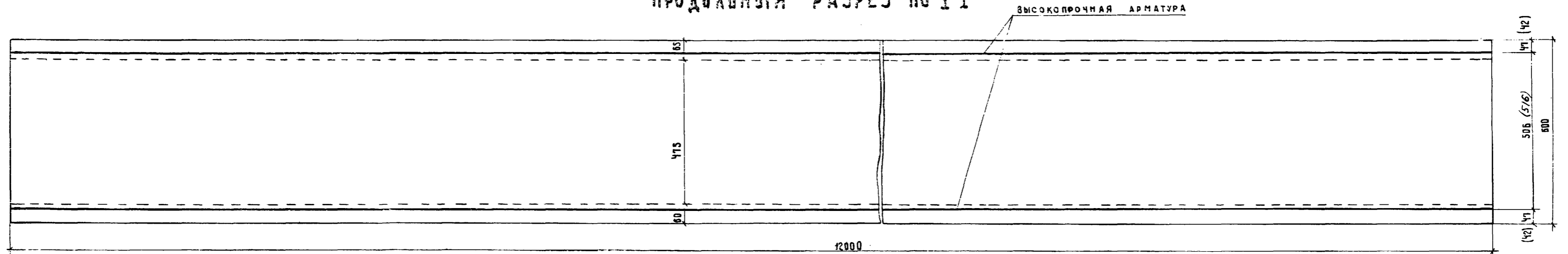
ПРИМЕЧАНИЯ

1. Поперечные разрезы пролетного строения и примечания см. лист 21
2. В таблицу объемов работ потребность материалов на опорные части не включена. Расход материалов на опорные части дан на листе 34
3. Все размеры в мм.

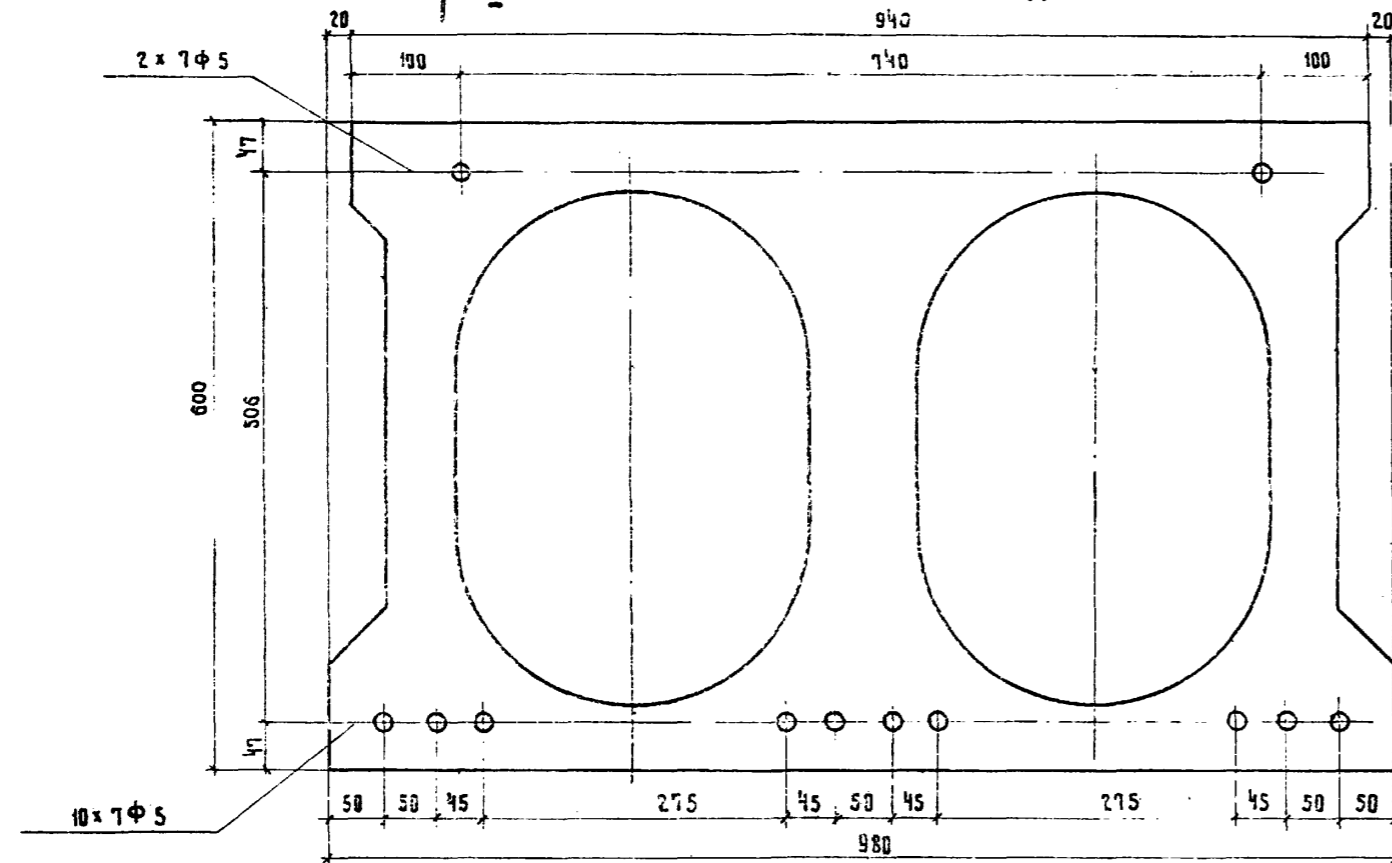
СДП 1964	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ. ОБЩИЙ ВИД ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 120М. ФАСАД И ТАБЛИЦЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	МАСШТАБ 1:30
			384/5 22

Сделано в...
 Руководитель...
 Инженер проекта...
 Начальник отдела...
 Инженер-строитель...

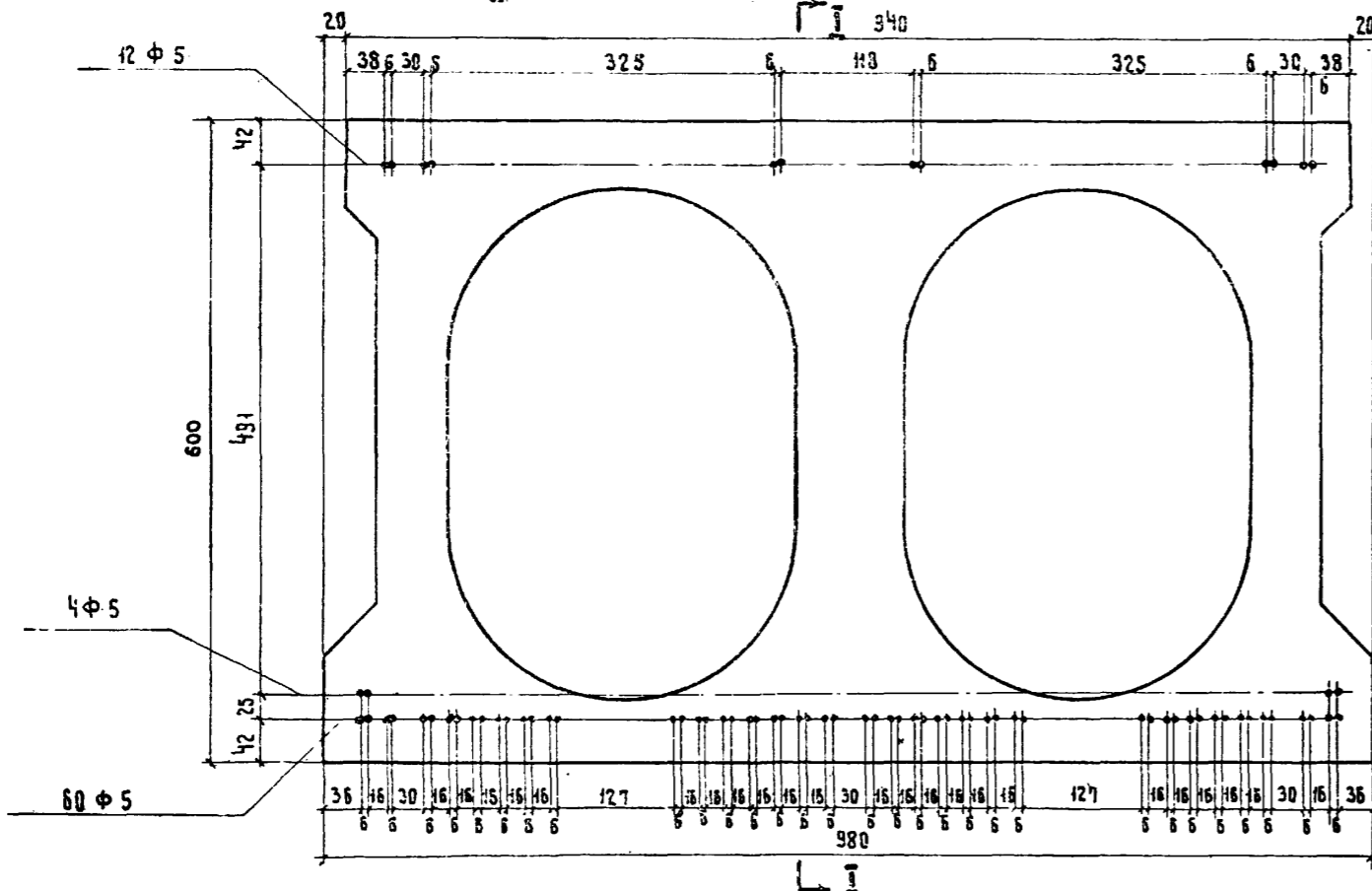
Продольный разрез по I-I



Армирование прядями



Армирование парными струнами



Армирование прядями. Спецификация высокопрочной проволоки на плиту П-12

Контролируемое усиление на плиту	Верхний ряд	27.2 т
	Нижний ряд	135.8 т
Усиление при перетяжке в течение 10 мин.	Верхний ряд	29.9 т
	Нижний ряд	149.4 т
Наименьшая прочность бетона при спуске арматуры	марочная	М-320

№ элементов	Диаметр, мм	Длина элемента, мм	Количество на плиту, шт.	Общая длина, м
а) Армирование прядями				
1	7Ф5	13500	12	162
б) Армирование струнами				
2	Ф5	13500	76	1026

Армирование струнами

Контролируемое усиление на плиту	Верхний ряд	23.0 т
	Нижние ряды	122.9 т
Усиление при перетяжке в течение 10 мин.	Верхний ряд	25.3 т
	Нижние ряды	135.2 т
Наименьшая прочность бетона при спуске арматуры	марочная	М-320

Выборка высокопрочной проволоки на плиту П-12

№ п.п.	Диаметр, мм	Общая длина, м	Вес, лог.м., кг	Общий вес, кг	ГОСТ или марка стали
а) Армирование прядями					
1	7Ф5	162	1.1	179.8	ГОСТ 7348-55
Итого:				179.8	
б) Армирование струнами					
2	Ф5	1026	0.154	158.0	ГОСТ 8480-57
Итого:				158.0	

Примечания.

1. Размеры в скобках относятся к плитам, армированным парными струнами
2. Длина стержней в заготовке принята условно и уточняется в зависимости от конструкции закрепления прядей и струн.
3. Все размеры в мм.

Гострансстрой Главтранспроект ГПИ СМЗДОРПРОЕКТ Отдел искусственных сооружений	Начальник отдела Чарушский А.В.	Гл. специалист отдела Понкратов В.В.	Гл. инженер проекта Гальперин В.В.	Руководитель бригады Алексева А.В.	Проверил Ламанова С.А.	Составил Курт В.В.
--	---------------------------------------	--	--	--	------------------------------	--------------------------

САП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб 1:10; 1:6
1964	Армирование предварительно напряженной арматурой пустотной плиты длиной 12.0м (П-12)	384/5	23

Г.О.С.Т.Р.А.Н.С.С.Т.Р.О.Й
 Г.Л.А.В.Т.Р.А.Н.С.П.Р.О.Е.К.Т.
 Г.П.И. .С.О.У.З.О.Р.П.Р.О.Е.К.Т.
 У.Д.Е.Л.А.И.С.К.У.С.С.Т.В.Е.Н.Н.Ы.Х.С.О.О.Р.У.Ж.Е.Н.И.Й

НА.Ч.А.Л.Ь.Н.И.К. О.Т.Д.Е.Л.А
 Ч.А.Р.У.Й.С.К.И.Й
 П.О.И.С.К.А.Т.О.В.

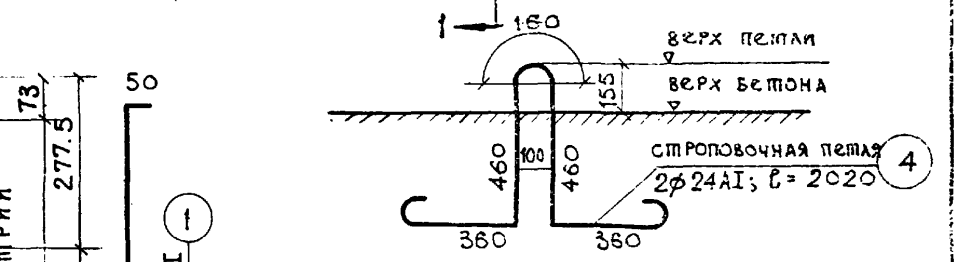
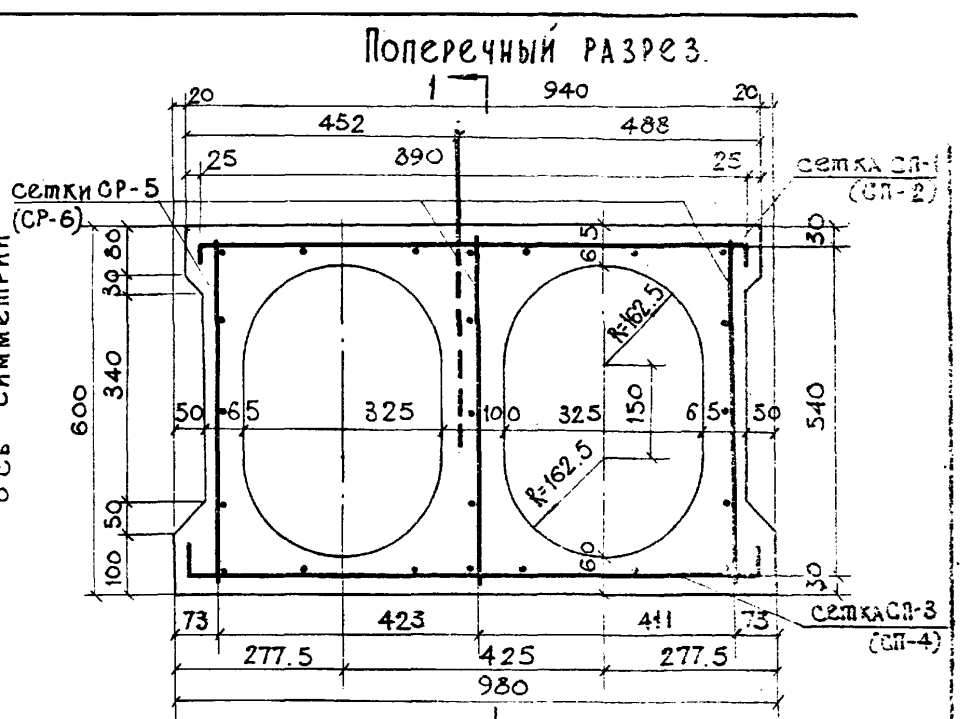
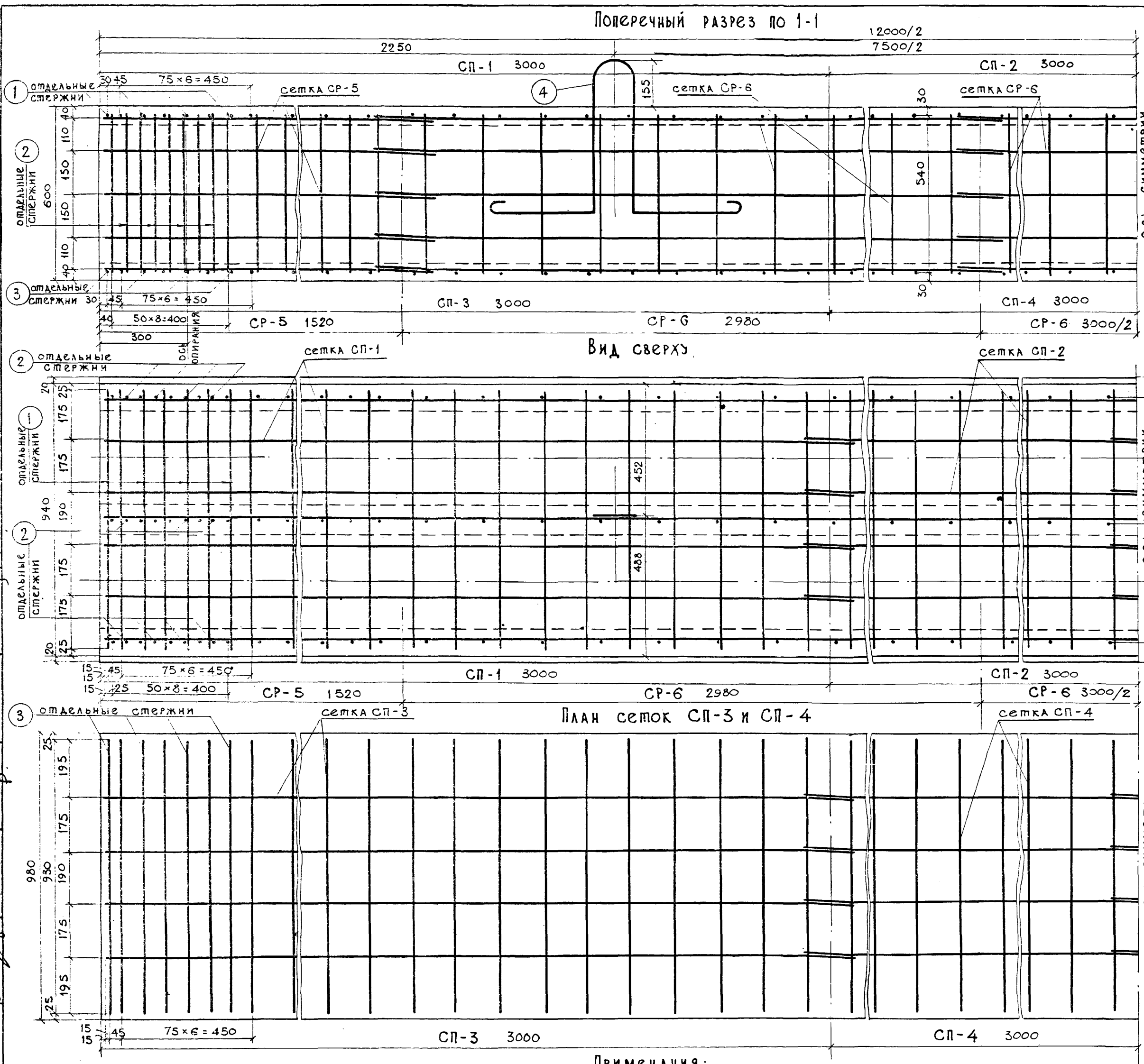
Г.А.И.Н.Ж.Е.Н.Е.Р.
 П.Р.О.Е.К.Т.А
 П.Р.О.Е.К.Т.А

Р.У.К.О.В.О.Д.И.Т.Е.Л.Ь
 Б.Р.И.Г.А.Д.Ы

П.Р.О.В.Е.Р.И.А
 Л.А.М.О.Н.О.В.А
 К.Л.А.С.С.О.У

С.О.С.Т.А.В.И.А
 К.И.Р.О.В.
 К.И.Л.О.В.

В.Ы.П.Р.А.Т. -
 К.Л.А.С.С.О.У



Спецификация арматуры отдельных стержней на плиту

№ стержней	Диаметр стержней, мм	Длина стержней, мм	Количество шт.	Общая длина, м
1	φ8AI	990	3	7.92
2	φ10AI	570	24	13.68
3	φ8AI	1070	8	8.56
4	φ24AI	2020	2	4.04

Выборка арматуры отдельных стержней на плиту

Диаметр стержней, мм	Общая длина, м	Вес 1 п.м., кг	Общий вес, кг	Марка стали
φ8AI	16.5	0.395	6.5	ВСт.3
φ10AI	13.7	0.62	8.5	Ст.5
φ24AI	4.04	3.55	14.4	ВСт.3

Расход стали на плиту П-12

Профиль, мм	Арматурная		Полосовая		Промеж-оточная	Марка стали
	AI	AII	Креплен-ная	Безкре-пленная		
φ8	197.5	—	197.5	197.5	197.5	ВСт.3
φ10	—	70.3	—	70.3	70.3	Ст.5
φ12	—	6.0	—	6.0	1.8	Ст.5
φ24	14.4	—	—	14.4	14.4	ВСт.3
-100x10	—	—	11.2	11.2	1.3	ВСт.3
-220x10	—	—	15.0	15.0	4.2	ВСт.3
Итого:	211.9	76.3	26.2	314.4	289.5	282.2
Сварных швов S=4 мм, п.м		4.5	1.0			

Примечания:

- Конструкцию, спецификацию и разбивку закладных деталей для крепления проушин в крайних панелях см. лист 37
- Все размеры в мм.

СДП 1964	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб 1:10
		Армирование ненапряженной арматурой плоской плиты длиной 12 м (П-12)	384/5 24

Кальку свершена. Водяголова

Составил: Состава
 Проверил: Галперин
 Руководитель бригады: Данил
 Гла. инженер, проектировщик: Галперин
 Специциал. отдела: Понкратов
 Начальник отдела: Чуриловский
 Гос. транспорт. Глав. транспорт. проект: Г. П. И. С. союздор. проект: Чуриловский
 Отдел искусственных сооружений: Чуриловский

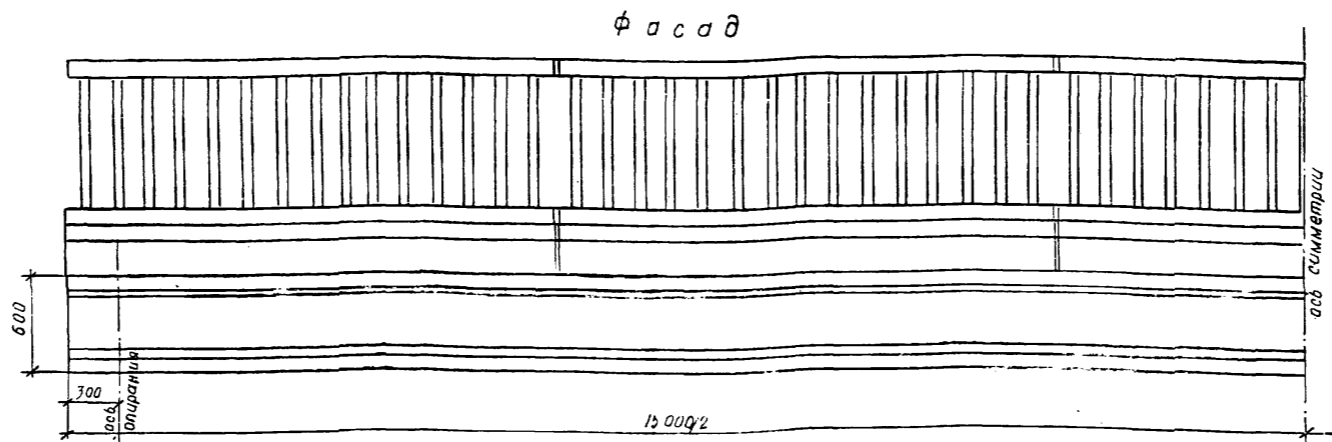


Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Наименование элементов	Марка бетона	Г-7		Г-8				Г-9				Г-10.5				Г-14				Г-21																	
		1.0		1.5		1.0		1.5		1.0		1.5		1.0		1.5		2.25		3.0		2.25		3.0													
		Марка	Вес, т	Кол-во, шт.	Марка	Вес, т	Кол-во, шт.	Марка	Вес, т	Кол-во, шт.	Марка	Вес, т	Кол-во, шт.	Марка	Вес, т	Кол-во, шт.	Марка	Вес, т	Кол-во, шт.	Марка	Вес, т	Кол-во, шт.	Марка	Вес, т	Кол-во, шт.	Марка	Вес, т	Кол-во, шт.									
Плиты пролетного строения	400	П-15	10.7	2	П-15	10.7	2	П-15	10.7	2	П-15	10.7	2	П-15	10.7	2	П-15	10.7	2	П-15	10.7	2	П-15	10.7	2	П-15	10.7	2									
		П-15	10.7	7	П-15	10.7	8	П-15	10.7	8	П-15	10.7	9	П-15	10.7	9	П-15	10.7	10	П-15	10.7	10	П-15	10.7	11	П-15	10.7	16	П-15	10.7	18	П-15	10.7	23	П-15	10.7	25
Подтротцарные балки	300	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10	Б-1	0.25	10
Тротцарные блоки	300	Т-1	1.2	10	Т-2	1.5	10	Т-1	1.2	10	Т-2	1.5	10	Т-1	1.2	10	Т-2	1.5	10	Т-1	1.2	10	Т-2	1.5	10	Т-1	1.2	10	Т-2	1.5	10	Т-1	1.2	10	Т-2	1.5	10
Перильное ограждение	300	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10	ПО	0.25	10

Таблица расхода основных материалов на одно пролетное строение

№ п.п.	Наименование			Измеритель	при тротцарах шириной															
					Г-7		Г-8		Г-9		Г-10.5		Г-14		Г-21					
					1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	2.25	3.0	2.25	3.0				
1	Плиты пролетного строения	Сборные элементы	Бетон М-400			м³	38.2	42.5	42.5	46.8	46.8	51.0	51.0	55.3	76.5	85.0	106.2	114.8		
			Сталь	Высокапрочная проволока	Вариант армирования	пряжками 7 ф5 парными струнами ф5	т	2.80	3.11	3.11	3.43	3.43	3.74	3.74	4.05	5.60	6.23	7.78	8.41	
				Арматурная	класс А-I	класс А-I	т	2.46	2.73	2.73	3.01	3.01	3.28	3.28	3.55	4.92	5.47	6.83	7.38	
						класс А-II	т	0.64	0.72	0.72	0.79	0.79	0.86	0.87	0.93	1.30	1.43	1.80	1.93	
						Полосовая В Ст.3	т	0.27	0.30	0.30	0.33	0.33	0.35	0.41	0.38	0.58	0.58	0.78	0.78	
Монолитивание	Бетон М-400	м³	6.5	7.3	7.3	8.1	8.1	8.9	8.9	9.7	13.7	15.3	19.4	21.0						
2	Подтротцарные балки	Сборные элементы	Бетон М-300			м³	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
			Сталь	Арматурная	класс А-I	класс А-I	т	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	
						класс А-II	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
						Полосовая В Ст.3	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
Монолитивание	Сварные швы к=6мм	м	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0				
3	Тротцарные блоки	Сборные элементы	Бетон М-300			м³	4.6	5.8	4.6	5.8	4.6	5.8	4.6	5.8	9.2	11.1	9.2	11.1		
			Сталь	Арматурная	класс А-I	класс А-I	т	0.43	0.54	0.43	0.54	0.43	0.54	0.43	0.54	0.85	1.01	0.85	1.01	
						класс А-II	т	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02
						Полосовая В Ст.3	т	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.16	0.14	0.16	0.14	0.16	0.14	
Монолитивание	Сварные швы к=6мм	м	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	—	3.0	—	3.0	—			
4	Бетон упоров и цементный раствор под тротцарами М-200	Бетон М-300			м³	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0			
		Сборные элементы	Сталь	Арматурная	класс А-I	класс А-I	т	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08		
						класс А-II	т	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35		
						Полосовая В Ст.3	т	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06		
		Монолитивание	Бетон М-300	м³	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1			
Сварные швы к=6мм	м	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5				

П Р И М Е Ч А Н И Я .

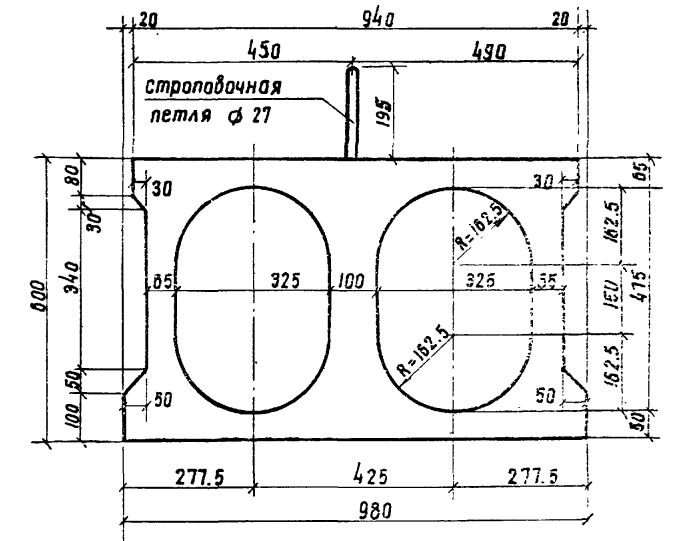
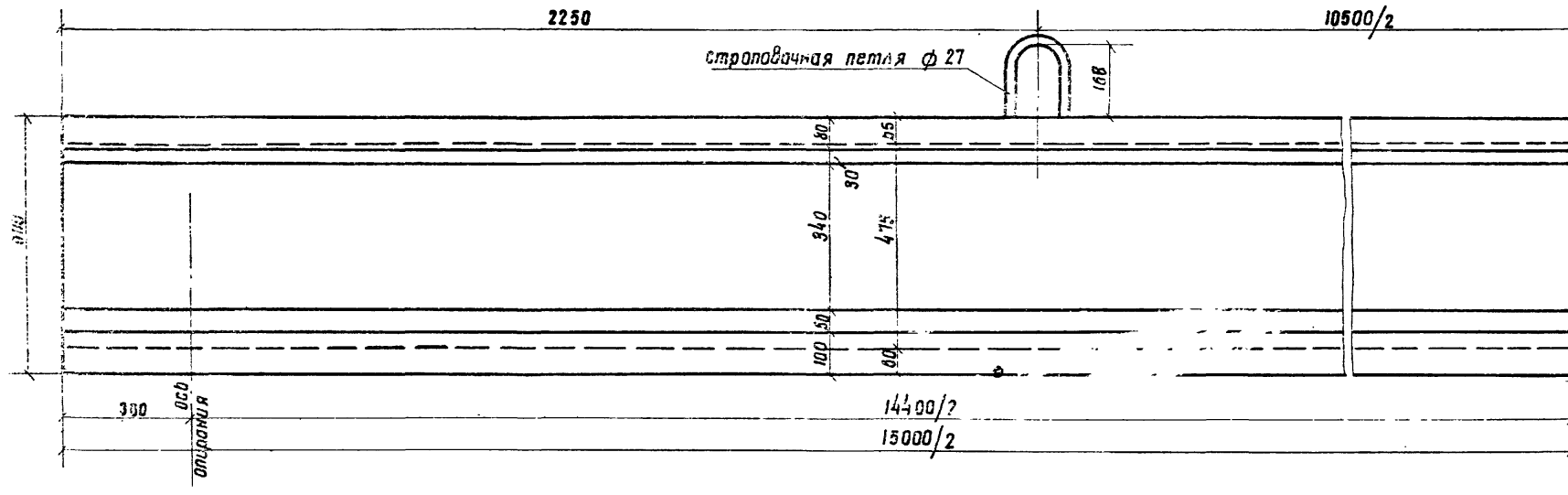
1. Поперечные разрезы пролетного строения и примечания см. лист 21
2. В таблицу объемов работ потребность материалов на опорные части не включена. Расход материалов на опорные части дан на листе 34
3. Все размеры в мм.

СДП 1964	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:30
	ОБЩИЙ ВИД ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 150м ФАСАД И ТАБЛИЦЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.		384/5 25

Ф А С А Д

ПАИТА П-15

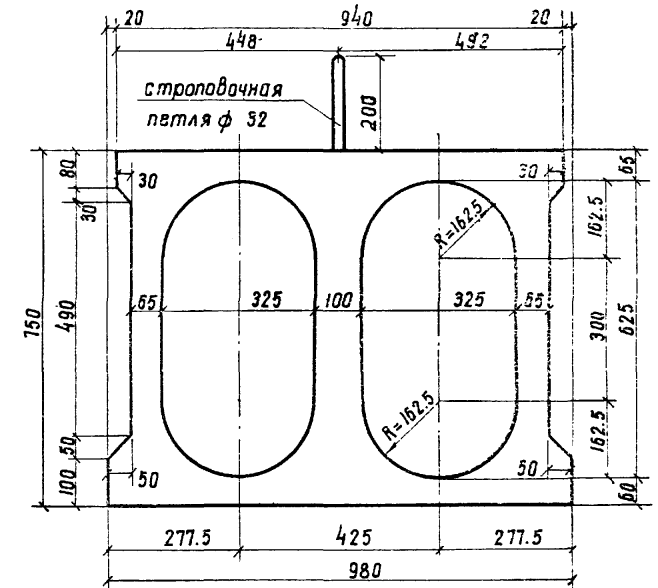
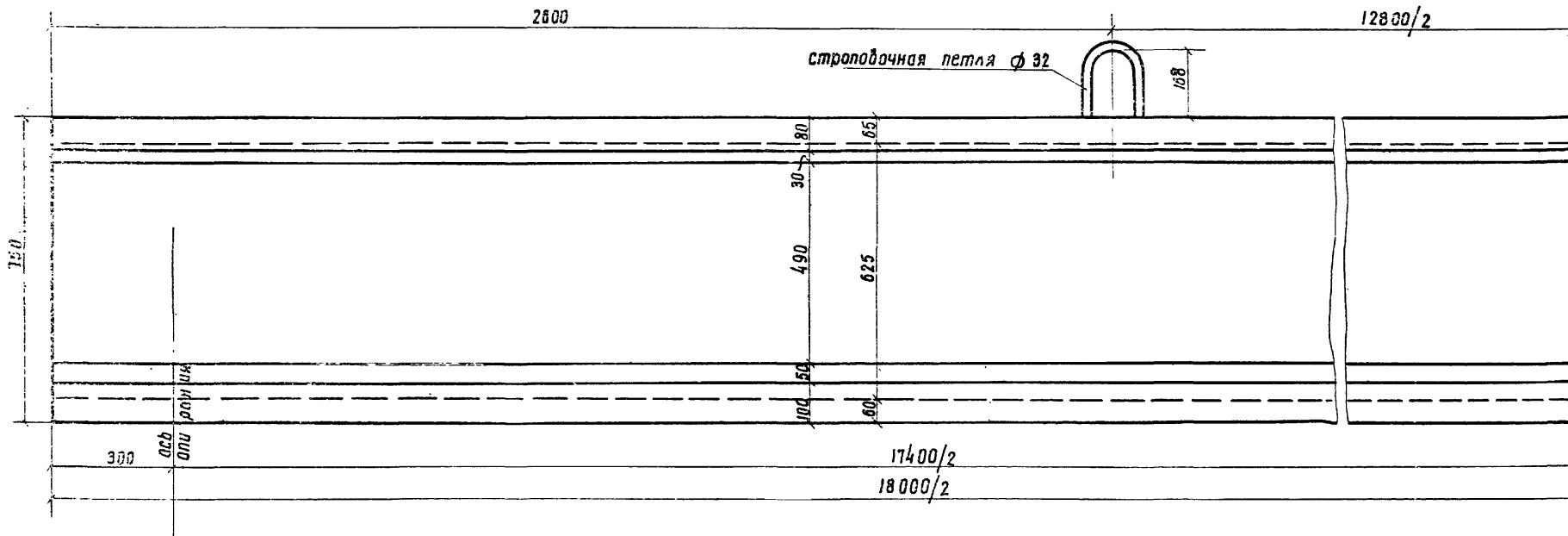
ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ



Ф А С А Д

ПАИТА П-18

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ



Примечание.

Все размеры в мм

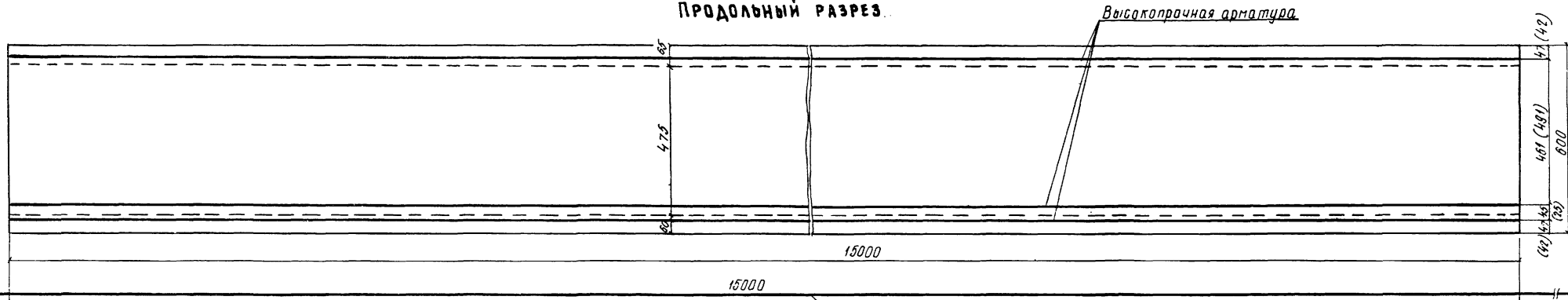
марка блока	объем бетона м ³	вес балки т
п-15	4.25	10.7
п-18	5.71	14.3

М-400
Бетон : Мрз-300
по ГОСТ 4795-59

Госстройкомитет Главинженспроект ГПИ Союздорпроект.	начальник отдела Чернышский	Гл. инженер проекта Лавренко	руководитель группы Воронцов	прораб Александров	Сметный Курлов
---	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------	-------------------

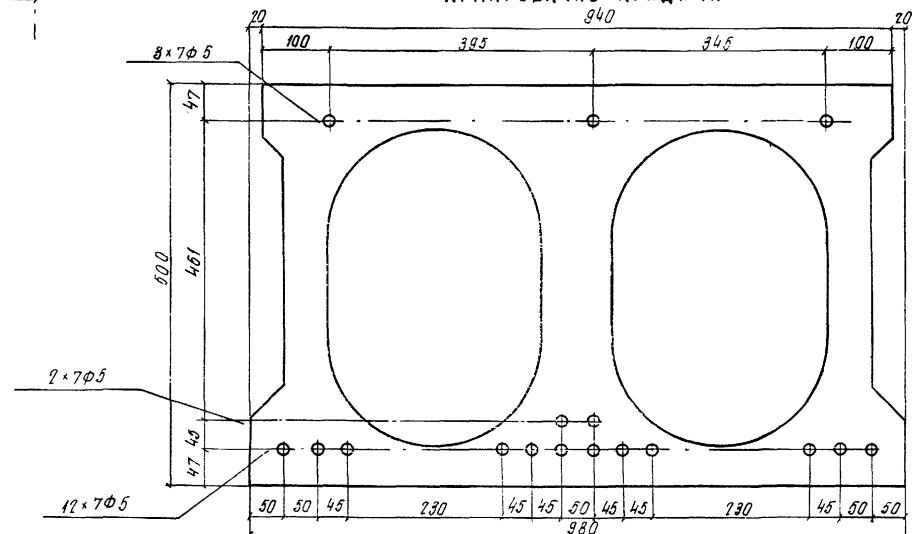
САП 1964	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СВОЯНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПАИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:10	
		ОПЛАУБОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ПУСТОТЫХ ПАИТ ДЛИНОЙ 15.0 И 18.0 м	384/5	26

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



Высокопрочная арматура

АРМИРОВАНИЕ ПРЯДЯМИ



Высокопрочная проволока
7φ5 (φ5); L = 16500

АРМИРОВАНИЕ ПРЯДЯМИ

Контролируемое усилие на плиту	верхний ряд	40.7 т
	нижний ряд	190.2 т
Усилие при перетяжке в течение 10 мин.	верхний ряд	44.8 т
	нижний ряд	209.2 т
Наименьшая марочная прочность бетона при спуске арматуры	M-320	

СПЕЦИФИКАЦИЯ ВЫСОКОПРОЧНОЙ ПРОВОЛОКИ НА ПЛИТУ П-15

№ элементов	Диаметр, мм	Длина элемента, мм	Количество на плиту, шт.	Общая длина, м
а) Армирование прядями				
1	7 φ 5	16500	17	280.5
б) Армирование струнами				
2	φ 5	16500	112	1848

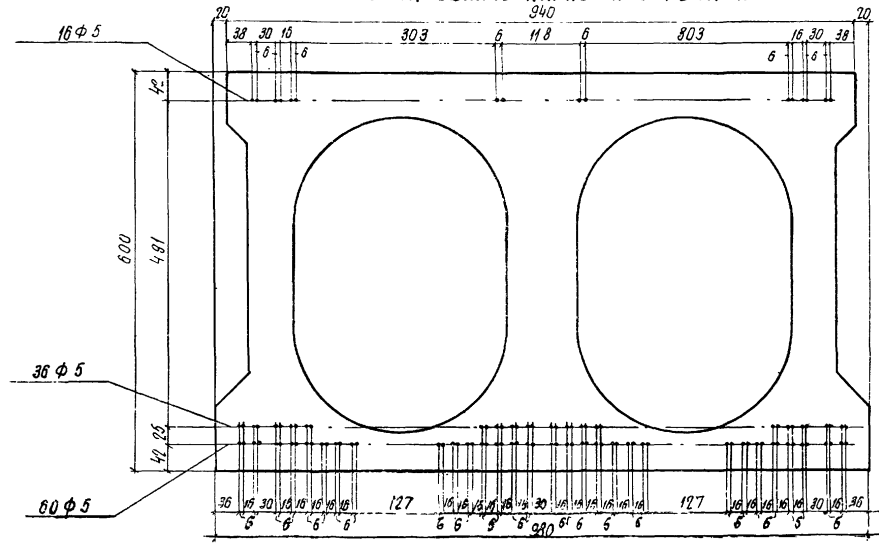
АРМИРОВАНИЕ СТРУНАМИ

Контролируемое усилие на плиту	верхний ряд	30.8 т
	нижний ряд	183.6 т
Усилие при перетяжке в течение 10 мин.	верхний ряд	33.9 т
	нижний ряд	202.0 т
Наименьшая марочная прочность бетона при спуске арматуры	M-320	

ВЫБОРКА ВЫСОКОПРОЧНОЙ ПРОВОЛОКИ НА ПЛИТУ П-15

№ п.п.	Диаметр, мм	Общая длина, м	Вес, пог. м, кг	Общий вес, кг	ГОСТ или марка стали
а) Армирование прядями					
1	7 φ 5	280.5	1.1	311.4	Гост 17348-59
Итого:				311.4	
б) Армирование струнами					
2	φ 5	1848.0	0.154	284.6	Гост 8480-59
Итого:				284.6	

АРМИРОВАНИЕ ПАРНЫМИ СТРУНАМИ



Примечания.

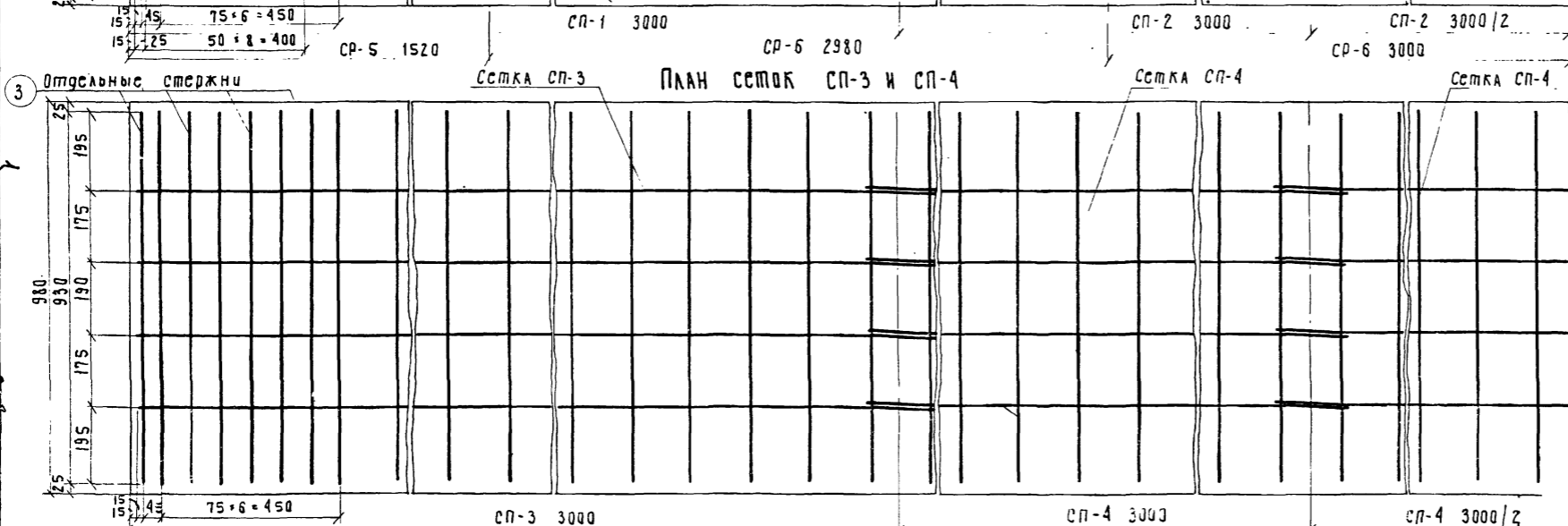
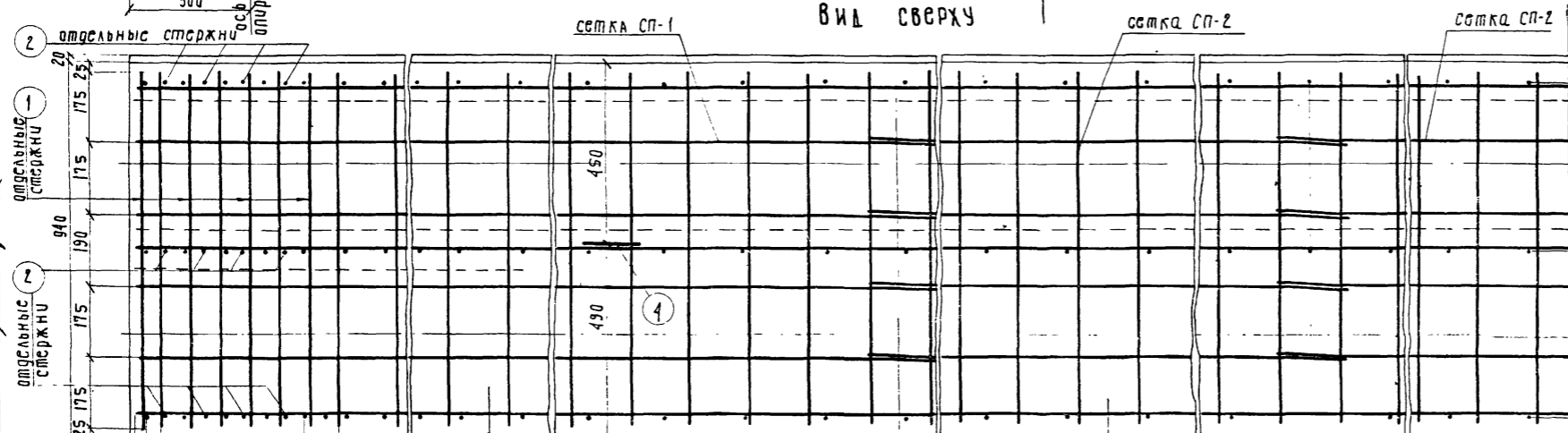
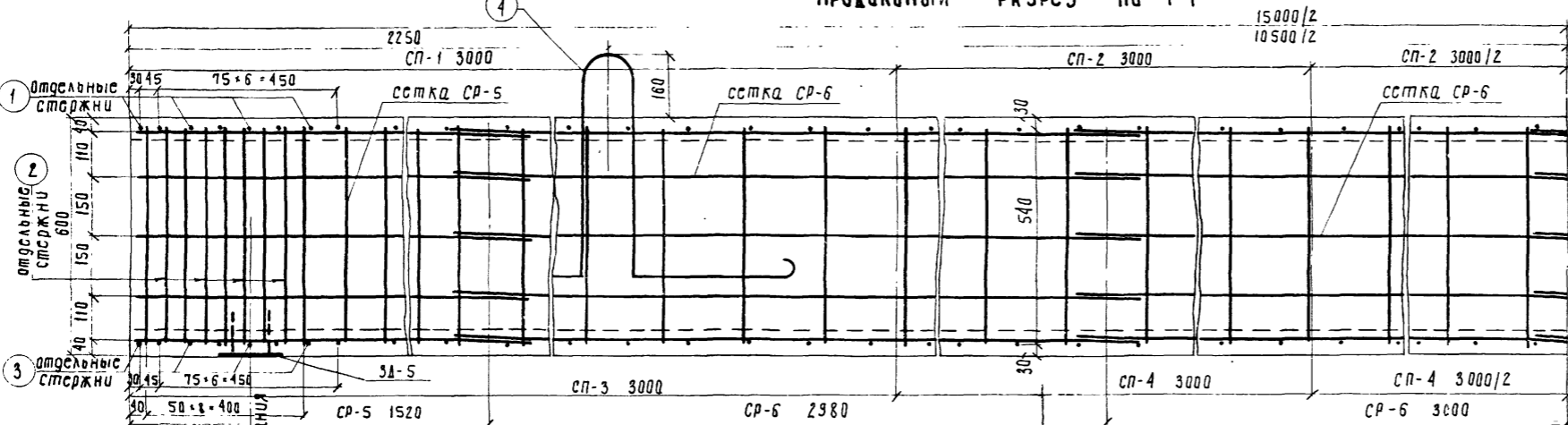
1. Размеры в скобках относятся к плитам, армированным парными струнами.
2. Длина стержней в заготовке принята условно и уточняется в зависимости от конструкции закрепления прядей и струн.
3. Все размеры в мм.

Состав:
 Руководитель проекта: А. Копылов
 Проверил: А. Копылов
 Инженер в области проектирования: А. Копылов
 Начальник отдела проектирования: А. Копылов
 Чертежник: А. Копылов
 Проверил: А. Копылов
 Руководитель проекта: А. Копылов

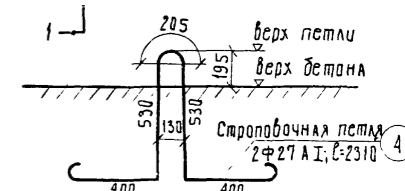
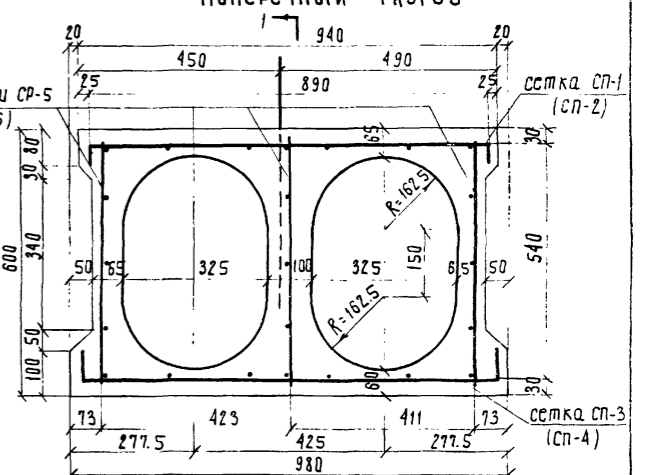
СДП 1904	УНИФИЦИРОВАННЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЕКТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АРМИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО-НАПРЯЖЕННОЙ АРМАТУРОЙ ПУСТОТЫЙ ПЛИТЫ ДЛИНОЙ 15.0 м (П-15)	МАСШТАБ 1:10; 1:6 384/5 27
-------------	---	--	-------------------------------

Государственный
 научно-исследовательский
 институт
 ГИИ
 Москва
 Начальник
 отдела
 Чаруцкий
 Инженер
 проектного
 отдела
 Галкин
 Руководитель
 бригады
 Рубин
 Проверил
 Лопухов
 Составил
 Куров
 Клепко

Продольный разрез по 1-1



Поперечный разрез



СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ ОТДЕЛЬНЫХ СТЕЖИЙ НА ПЛИТУ

№ стержня	Диаметр стержня, мм	Длина стержня, мм	Количество шт	Общая длина, м
1	Ф 8 А I	990	8	7.92
2	Ф 10 А II	570	24	13.58
3	Ф 8 А I	1070	8	8.56
4	Ф 27 А I	2310	2	4.62

ВЫБОРКА АРМАТУРЫ ОТДЕЛЬНЫХ СТЕЖИЙ НА ПЛИТУ

Диаметр стержня, мм	Общая длина, м	Вес 1 м, кг	Общий вес, кг	Марка стали
Ф 8 А I	16.50	0.395	6.5	В Ст. 3
Ф 10 А II	13.70	0.62	8.5	Ст. 5
Ф 27 А I	4.62	4.49	20.7	В Ст. 3

РАСХОД СТАЛИ НА ПЛИТУ П-15

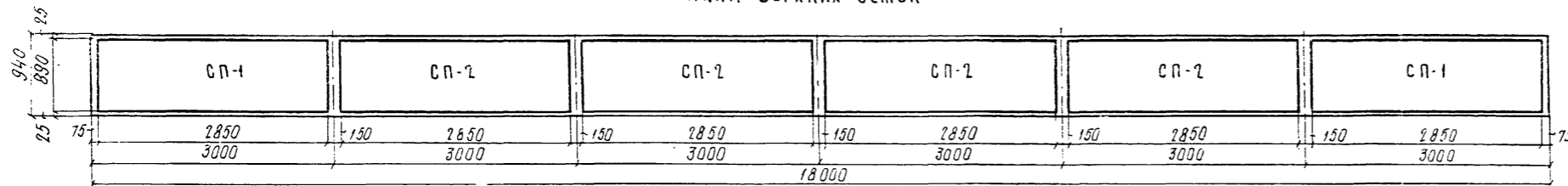
Профиль, мм	Арматурная		Вес, кг			Марка стали
	А I	А II	Поло-собая	Краяняя плита	Проме-жуточные плиты	
Ф 8	252.6	—	252.6	252.6	252.6	В Ст. 3
Ф 10	—	71.2	71.2	71.2	71.2	Ст. 5
Ф 12	—	7.5	7.5	2.3	—	Ст. 5
Ф 27	20.7	—	20.7	20.7	20.7	В Ст. 3
-100x10	—	—	12.8	12.8	1.3	В Ст. 3
220x10	—	—	20.0	20.0	5.5	В Ст. 3
160x12	—	—	28.4	28.4	28.4	В Ст. 3
Итого	273.3	78.7	61.2	413.2	382.0	372.9
Сварных швов в-д 4 мм, п.м.	—	—	6.5	2.0	0.8	—

ПРИМЕЧАНИЯ.

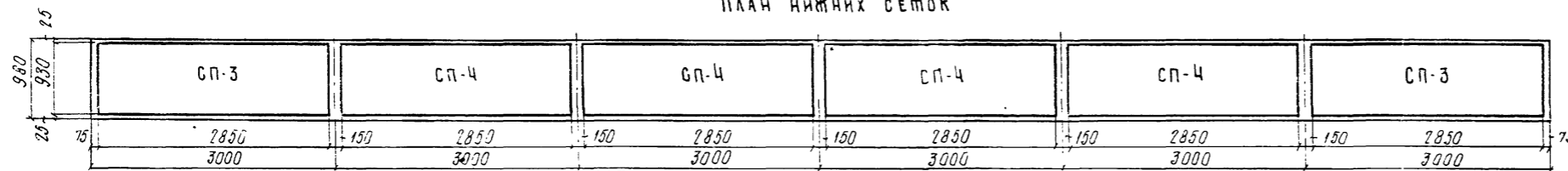
1. Конструкцию, спецификацию и разбивку закладных деталей для крепления тротуаров в крайних плитах см лист 37
 2. Все размеры в мм.

СДП 1964г.	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СВЯЗНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ АРМИРОВАННЕ НАПРЯЖЕННОЙ АРМАТУРОЙ ПУСТОТЫННОЙ ПЛИТЫ ДЛИНОЙ 15М (П-15)	МАСШТАБ 1:10	384/5	28
---------------	---	--	--------------	-------	----

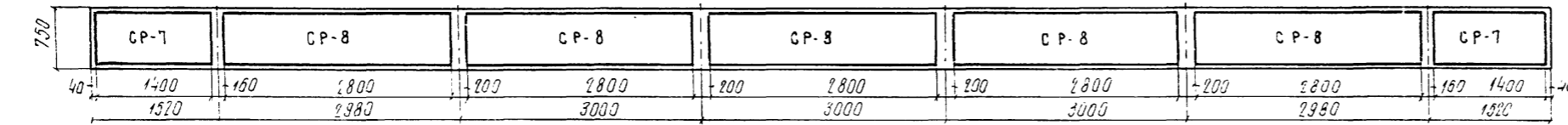
МОНТАЖНАЯ СХЕМА СЕТОК ПЛИТЫ П-18
ПЛАН ВЕРХНИХ СЕТОК



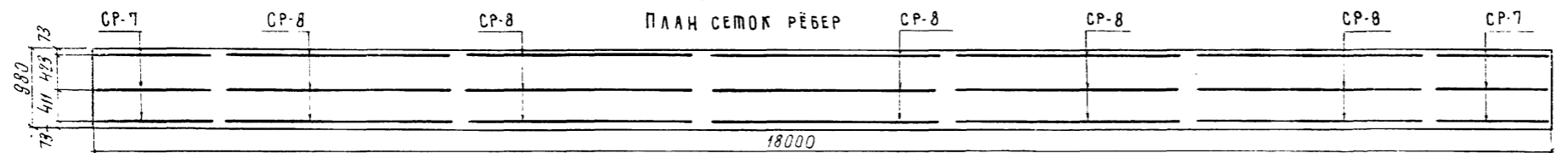
ПЛАН НИЖНИХ СЕТОК



СЕТКИ РЕБЕР

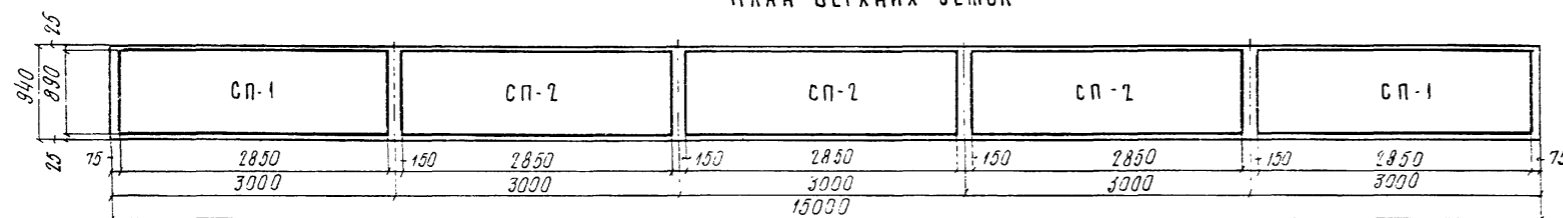


ПЛАН СЕТОК РЕБЕР

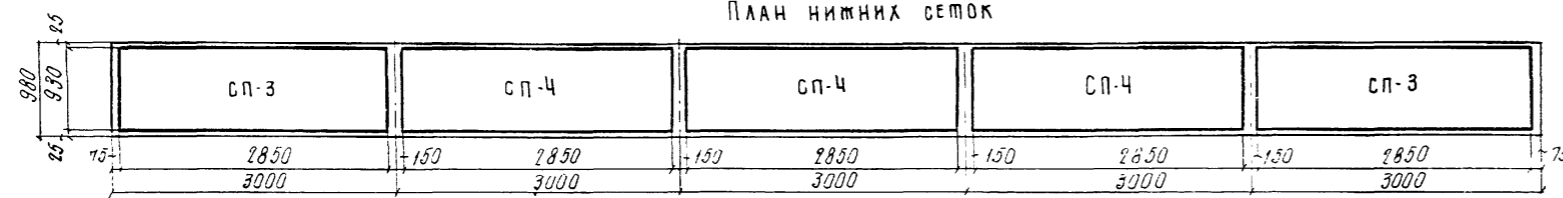


МОНТАЖНАЯ СХЕМА СЕТОК ПЛИТЫ П-15

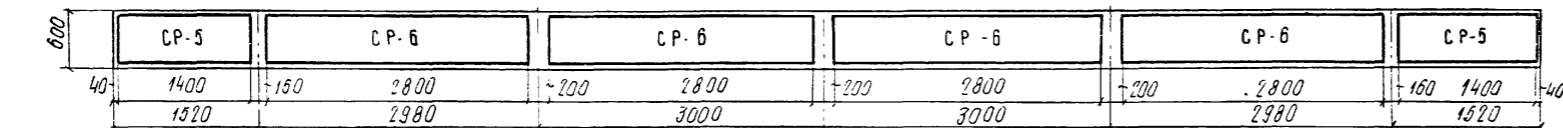
ПЛАН ВЕРХНИХ СЕТОК



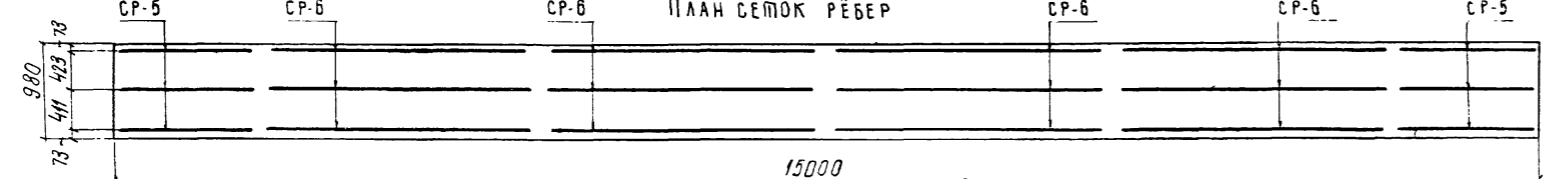
ПЛАН НИЖНИХ СЕТОК



СЕТКИ РЕБЕР



ПЛАН СЕТОК РЕБЕР



РАСХОД АРМАТУРЫ СЕТОК НА ПЛИТУ П-18

П-18							
Наименование сеток	Расход арматуры, кг						
	на сетку			Количество сеток	на плиту		
	АІ	АІІ	Всего		АІ	АІІ	Всего
СП-1	12.7	—	12.7	2	25.4	—	25.4
СП-2	12.8	—	12.8	4	51.2	—	51.2
СП-3	13.3	—	13.3	2	26.6	—	26.6
СП-4	13.5	—	13.5	4	54.0	—	54.0
СР-7	—	12.7	12.7	0	—	70.2	70.2
СР-8	11.8	—	11.8	15	177.0	—	177.0
Итого:				—	334.2	70.2	404.4

РАСХОД АРМАТУРЫ СЕТОК НА ПЛИТУ П-15

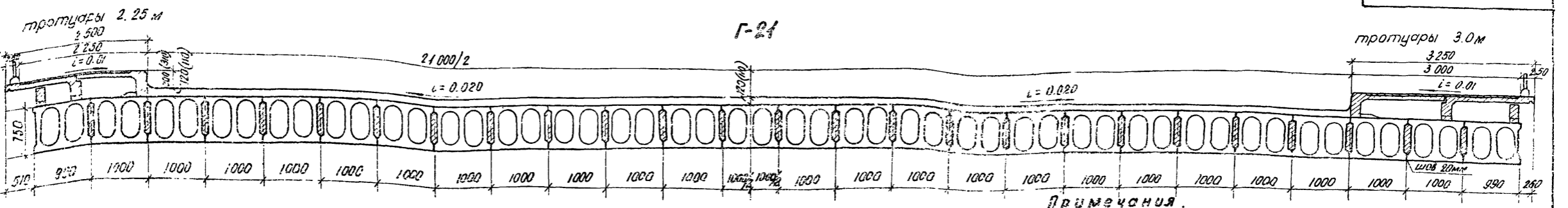
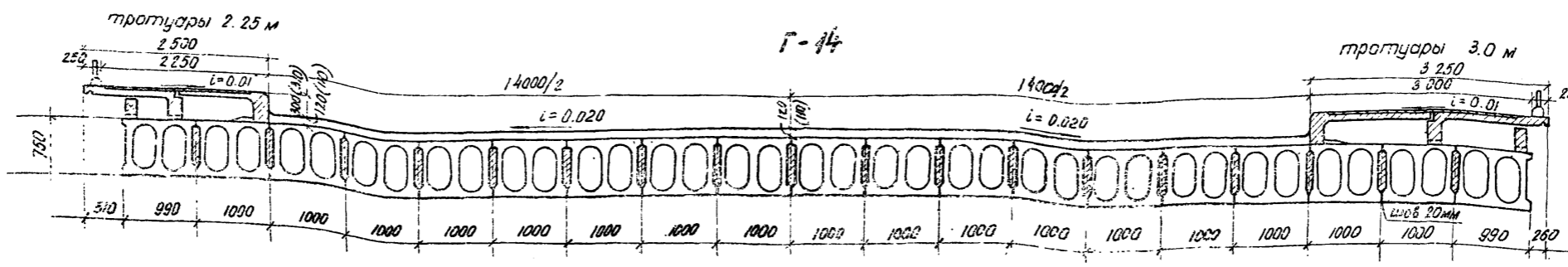
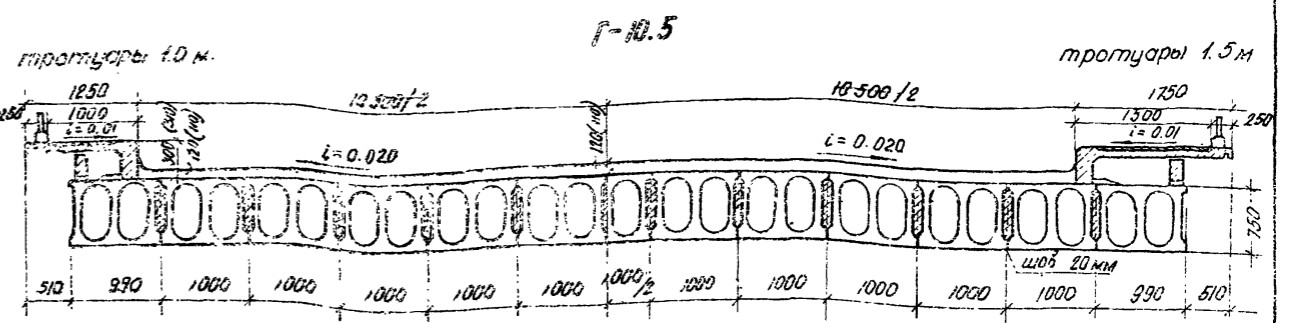
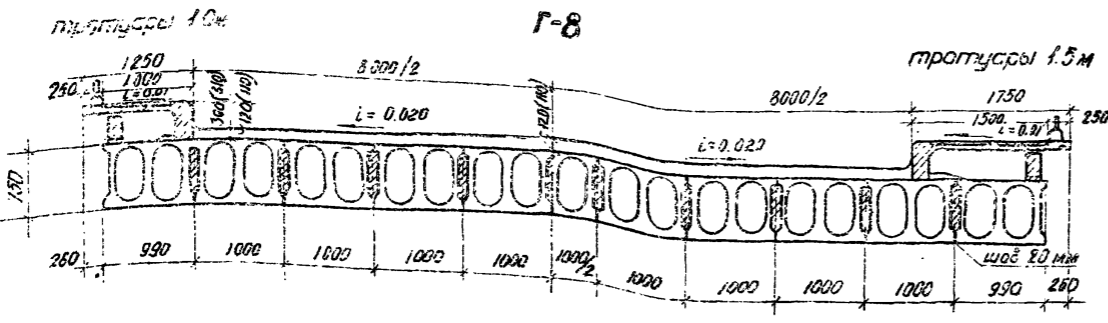
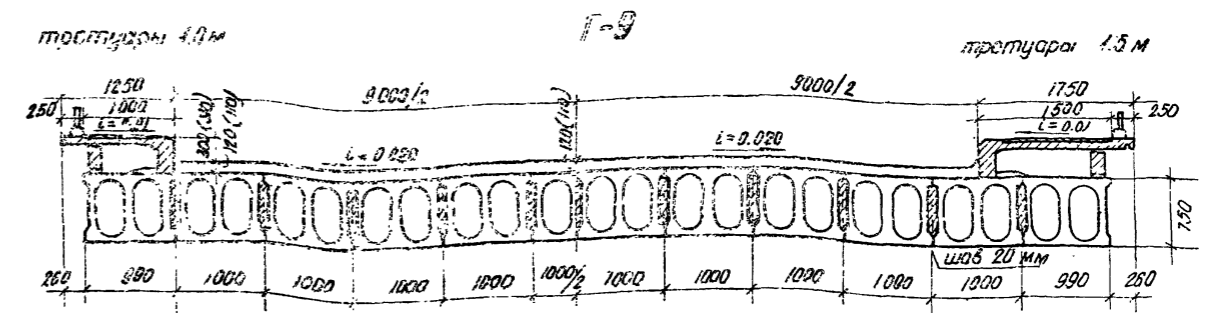
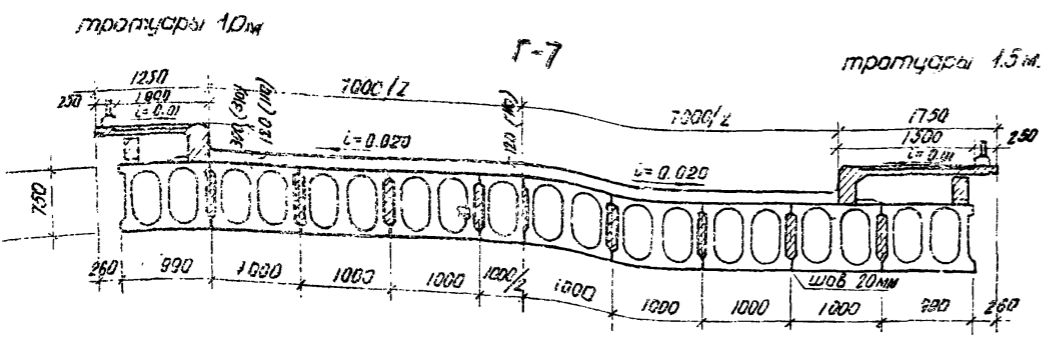
П-15							
Наименование сеток	Расход арматуры, кг						
	на сетку			Количество сеток	на плиту		
	АІ	АІІ	Всего		АІ	АІІ	Всего
СП-1	12.7	—	12.7	2	25.4	—	25.4
СП-2	12.8	—	12.8	3	38.4	—	38.4
СП-3	13.3	—	13.3	2	26.6	—	26.6
СП-4	13.5	—	13.5	3	40.5	—	40.5
СР-5	—	10.3	10.3	6	—	61.8	61.8
СР-6	9.6	—	9.6	12	115.2	—	115.2
Итого:				—	246.1	61.8	307.9

ПРИМЕЧАНИЕ.

Все размеры в мм.

Госпроектинститут
 Мостостроения
 РПУ С.Удмуртской обл.
 Отдел конструктивных сооружений
 Руководитель
 П.И. Яковлев
 Инженер
 Г.И. Яковлев
 Проектировщик
 Р.И. Яковлев
 Проверен
 Г.И. Яковлев
 Система: ч.
 Курсы:

СД.1	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:50	
			МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ СЕТОК ПЛИТ ДЛИНОЙ 15 И 18 М	384/5 29



В пролетных строениях при габаритах Г-10.5 с троттуарами 1.0 м, Г-14 и Г-21 с троттуарами 2.25 м (в троттуарные блоки (в Г-14 и Г-21 с троттуарами 2.25 м только наружные блоки) прикрепляются к закладным стальным планкам в крайних плитах в соответствии с деталями на листе 41.

Примечания.

1. Плиты пролетных строений устанавливаются на подферментнику, имеющему поперечный уклон $i=0.020$.
2. В скобках указана толщина покрытия и возвышение бордюра над проезжей частью при цементобетонном покрытии, без скобок при асфальтобетонном.
3. Общий вид пролетного строения с таблицами показывается см. лист 31
4. Все размеры даны в мм.

Количество блоков на одно пролетное строение.

Габарит	Троттуары шириной			
	1.0 x 2	1.5 x 2	2.25 x 2	3.0 x 2
Г-7	9	10	—	—
Г-8	10	11	—	—
Г-9	11	12	—	—
Г-10.5	12	13	—	—
Г-14	—	—	18	20
Г-21	—	—	25	27

Таблица строительных высот.

Вид покрытия	H стр. мм.
Асфальто-бетонное	870
Цементно-бетонное	860

САП 1964г.	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автомобильных и городских мостов	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАШТАБ 1:50
	ОБЩИЙ ВИД ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 18.0 м. ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ.		384/5 30

Составил
Проверил
Руководитель
Инженер
Ст. инженер
Ст. специалист
Начальник
Заставляющий
ГПИ «Связьпроект»
Илья И. Исупович

Ф А С А Д

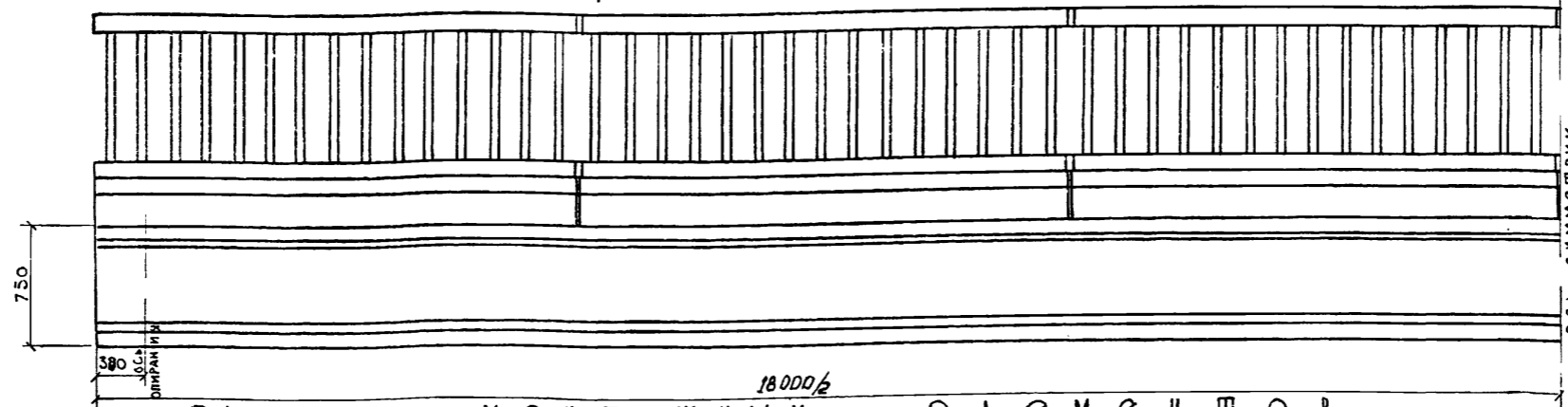


ТАБЛИЦА МОНТАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДНО ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Наименование элементов	Марка бетона	Г-7						Г-8						Г-9						Г-10.5						Г-14						Г-21					
		1.0		1.5		1.0		1.5		1.0		1.5		1.0		1.5		1.0		1.5		2.25		3.0		2.25		3.0									
		Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.	Марка	Вес, т	Количе-ство, шт.						
Плиты пролетного строения	400	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2	П-18	14.3	2			
		П-18	14.3	7	П-18	14.3	8	П-18	14.3	9	П-18	14.3	9	П-18	14.3	10	П-18	14.3	10	П-18	14.3	11	П-18	14.3	16	П-18	14.3	18	П-18	14.3	23	П-18	14.3	25			
Подпроулярные балки	300	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12	Б-1	0.25	12
Протулярные блоки	300	Т-1	1.2	12	Т-2	1.5	12	Т-1	1.2	12	Т-2	1.5	12	Т-1	1.2	12	Т-2	1.5	12	Т-1	1.2	12	Т-2	1.5	12	Т-1 ^а	1.2	12	Т-2 ^а	1.5	12	Т-1 ^а	1.2	12	Т-2 ^а	1.5	12
Перильное ограждение	300	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12	ПО	0.25	12

ТАБЛИЦА РАСХОДА ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ОДНО ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

№ п.п.	Наименование				Измеритель	Г-7		Г-8		Г-9		Г-10.5		Г-14		Г-21					
						П Р И		П Р О Т У А Р А Х		Ш И Р И Н О И		Ш И Р И Н О И		Ш И Р И Н О И		Ш И Р И Н О И					
						1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	1.0	1.5	2.25	3.0	2.25	3.0	2.25	3.0		
1	Плиты пролетного строения	Сборные элементы	Бетон М-400	м³	51.4	57.1	57.1	62.8	62.8	68.5	68.5	74.2	102.8	114.2	142.8	154.2					
					Сталь	Высокопрочная проволочная арматура	Вариант	Прядями 7φ5	т	3.70	4.11	4.11	4.52	4.52	4.94	4.94	5.35	7.40	8.23	10.28	11.10
						Арматурная	Класса А-I	Парными стержнями φ5	т	3.57	3.96	3.96	4.36	4.36	4.76	4.76	5.15	7.14	7.93	9.91	10.70
								Класса А-II	т	3.37	3.74	3.74	4.12	4.12	4.49	4.49	4.86	6.73	7.48	9.35	10.10
						Полосовая	В ст. 3	т	0.82	0.91	0.91	1.00	1.00	1.09	1.10	1.18	1.65	1.82	2.28	2.45	
Омоноличивание	Бетон М-400	м³	0.27	0.30	0.30	0.33	0.33	0.36	0.42	0.38	0.59	0.58	0.79	0.78							
2	Подпроулярные балки	Сборные элементы	Бетон М-300	м³	10.3	11.6	11.6	12.9	12.9	14.2	14.2	15.5	22.0	24.6	31.0	33.6					
					Сталь	Арматурная	Класса А-I	т	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2		
								Класса А-II	т	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	
									Полосовая	В ст. 3	т	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Омоноличивание	Сварные швы К=6 мм	м	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02								
3	Протулярные блоки	Сборные элементы	Бетон М-300	м³	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4						
					Сталь	Арматурная	Класса А-I	т	5.5	7.0	5.5	7.0	5.5	7.0	5.5	7.0	11.2	13.3	11.2	13.3	
								Класса А-II	ш	0.52	0.65	0.52	0.65	0.52	0.65	0.52	0.65	1.02	1.21	1.02	1.21
									Полосовая	В ст. 3	ш	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Омоноличивание	Сварные швы К=6 мм	м	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.19	0.17	0.19	0.17	0.19							
4	Перильное ограждение	Сборные элементы	Бетон М-300	м³	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4						
					Сталь	Арматурная	Класса А-I	т	5.5	7.0	5.5	7.0	5.5	7.0	5.5	7.0	11.2	13.3	11.2	13.3	
								Класса А-II	ш	0.52	0.65	0.52	0.65	0.52	0.65	0.52	0.65	1.02	1.21	1.02	1.21
									Полосовая	В ст. 3	ш	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
								Омоноличивание	Сварные швы К=6 мм	м	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.19	0.17	0.19	0.17	0.19
5	Сборные элементы	Бетон М-300	м³	0.8	1.1	0.8	1.1	0.8	1.1	0.6	0.9	1.5	2.1	5	2.1						
				Сталь	Арматурная	Класса А-I	т	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2			
							Класса А-II	ш	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10		
								Полосовая	В ст. 3	ш	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42	
Омоноличивание	Бетон М-300	м³	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07								
	Сборные элементы	Бетон М-300	м³	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1							
				Сталь Арматурная	Класса А-I	ш	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002					
	Сварные швы К=6 мм	м	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4	17.4								

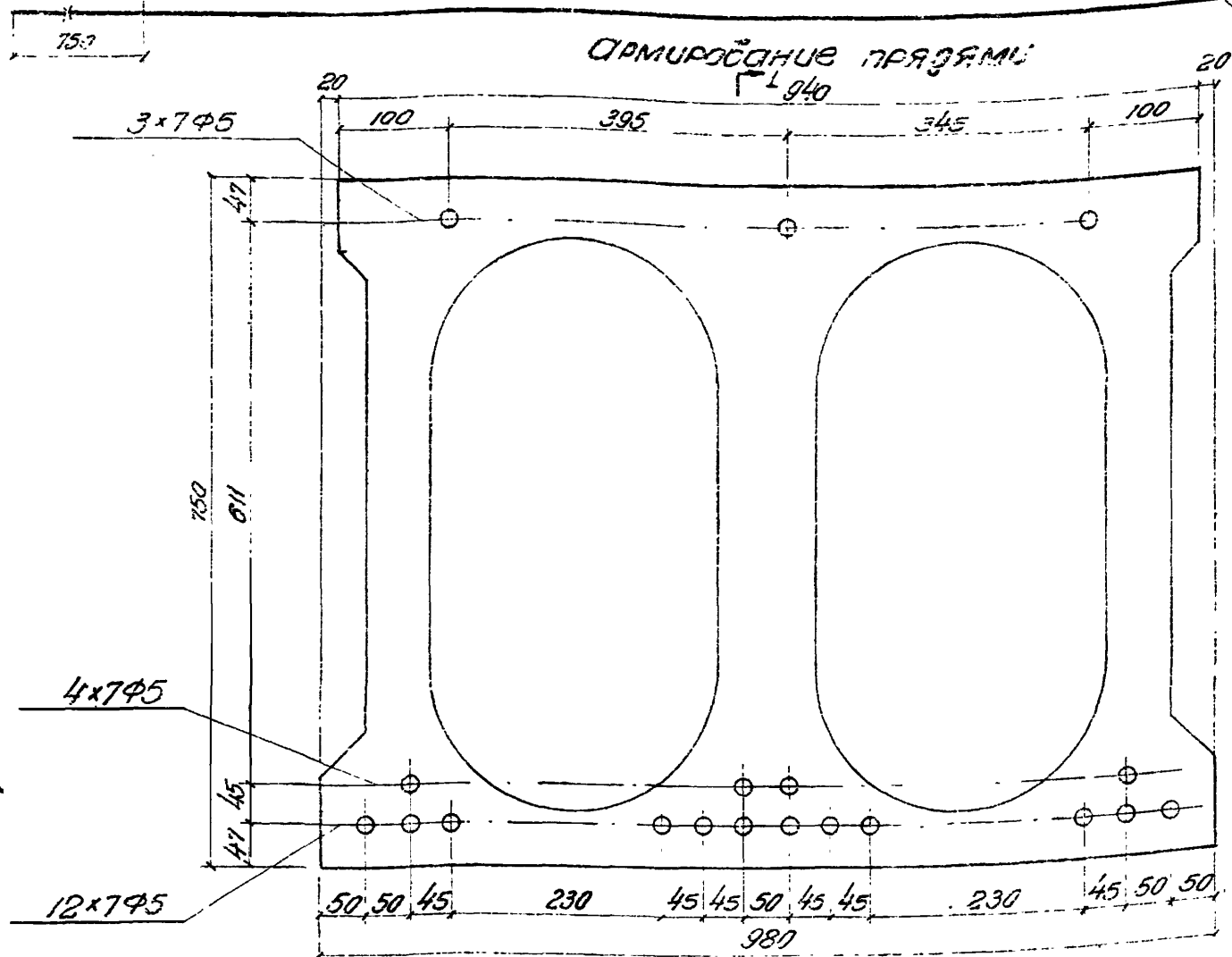
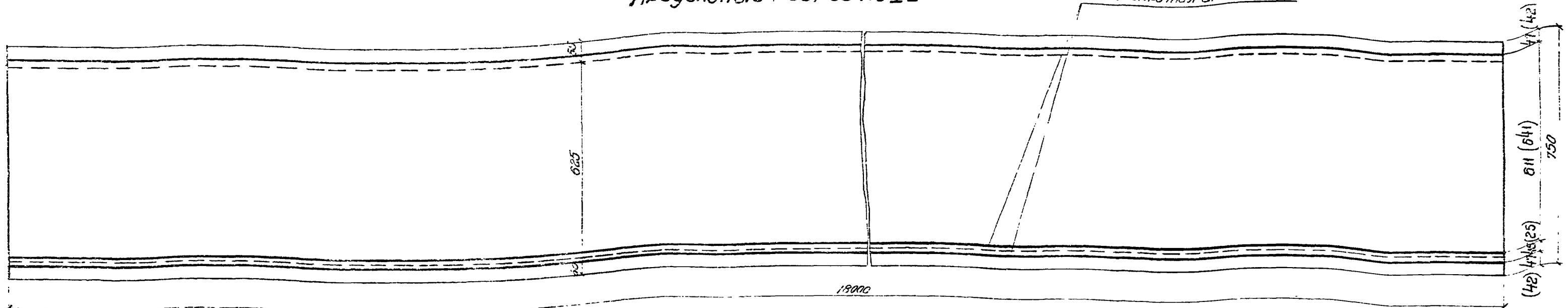
ПРИМЕЧАНИЯ:
 1. Поперечные разрезы пролетного строения и примечания см. лист 30
 2. В таблицу объемов работ потребность материалов на опорные части не включена. Расход материалов на опорные части дан на листе 34
 3. Все размеры в мм.

СДП 1964	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб 1:30 384/5 31
	Общий вид пролетного строения длиной 18.0м. Фасад и таблицы показателей		

Калитку сделать: Саперова
 Проверил: Составил: Ламонова
 Руководитель бригады: Гальперин
 Инженер проекта: Гальперин
 Начальник отдела: Чаруйский
 Проектант: Чаруйский
 Гострансстрой Главтранспроект ГПИ «Союздорпроект»

Продольный разрез по I-I

ВЫСОКОПРОЧНАЯ АРМАТУРА



ВЫСОКОПРОЧНАЯ ПРОВОЛОКА
7Ф5 (Ф5), ρ=19500

Армирование пряжами

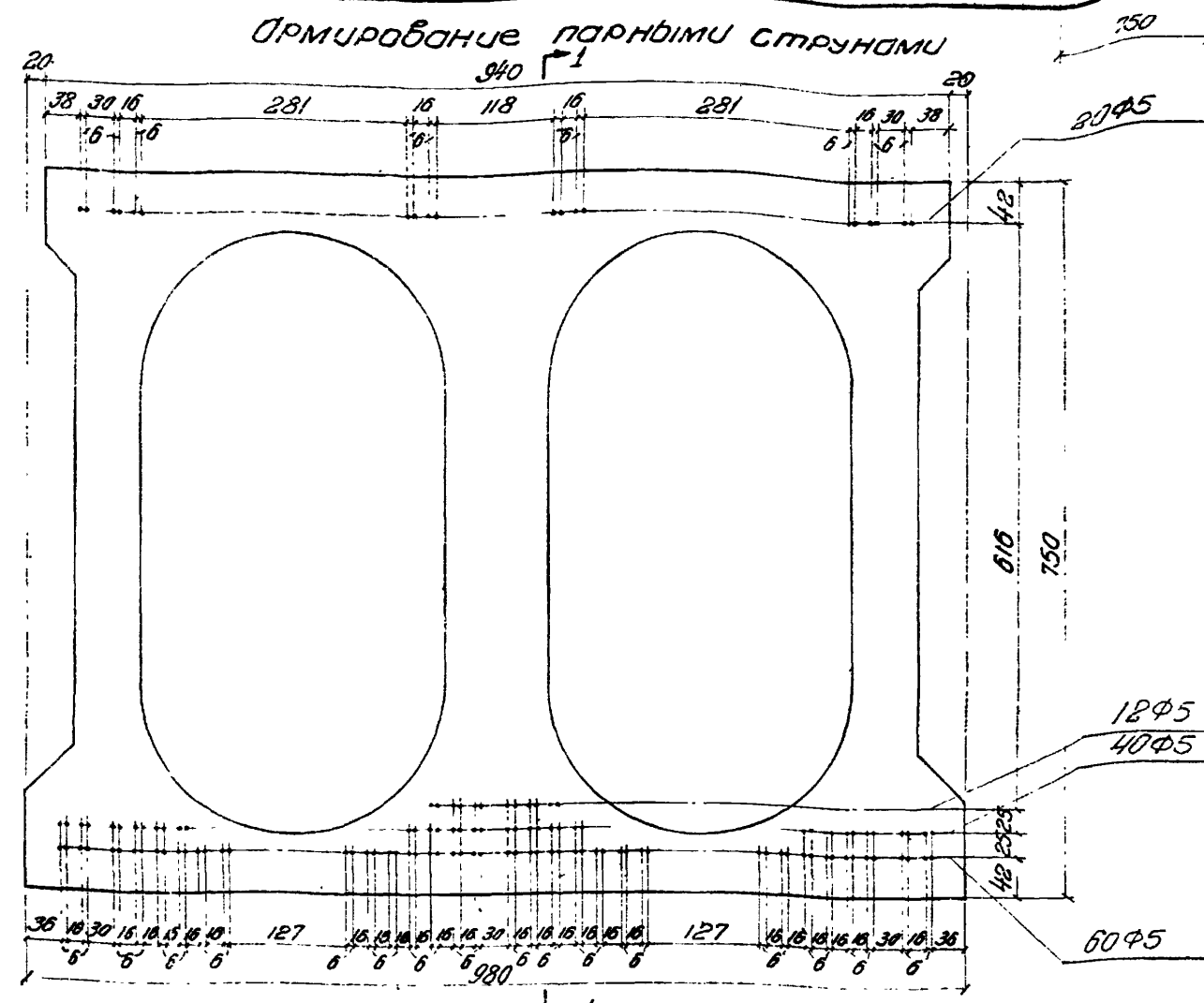
Контролируемое усилие на плиты	Верхний ряд	40.7 т
	Нижние ряды	216.4 т
Усилие при перетяжке в течение 10 мин.	Верхний ряд	44.8 т
	Нижние ряды	238.0 т
Наименьшая марочная прочность бетона при спуске арматуры		M-320

Армирование струнами

Контролируемое усилие на плиты	Верхний ряд	38.4 т
	Нижние ряды	215.1 т
Усилие при перетяжке в течение 10 мин.	Верхний ряд	42.2 т
	Нижние ряды	236.6 т
Наименьшая марочная прочность бетона при спуске арматуры		M-320

Выборка высокопрочной проволоки на плиты П-18

п.п.	Диаметр, мм	Общая длина, м	Вес, кг	Общий вес, кг	Рост или марка стали
а) Армирование пряжами					
1	7Ф5	370.5	1.11	411.3	Сост. 7348.55
				Итого:	411.3
б) Армирование струнами					
2	Ф5	2514.0	0.154	396.4	Сост. 84180.57
				Итого:	396.4



Спецификация высокопрочной проволоки на плиты П-18

№№ элементов	Диаметр, мм	Длина элемента, м	Количество, шт.	Общая длина, м
а) Армирование пряжами				
1	7Ф5	19500	19	370.5
б) Армирование струнами				
2	Ф5	19500	132	2514

ПРИМЕЧАНИЯ

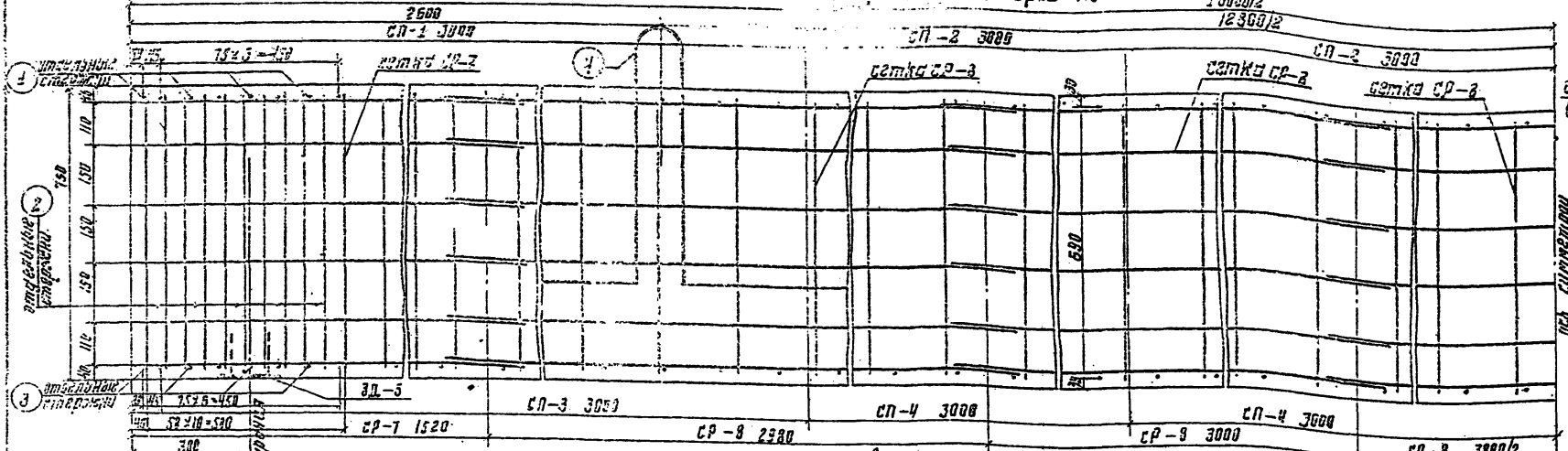
1. Размеры в скобках относятся к плитам, армированным парными струнами.
2. Длина стержней в заготовке принята условно и уточняется в зависимости от конструкции закрепления прядей и стержней.
3. Все размеры в мм.

СДП 1964	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПАЙТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:10; 1:6
		АРМИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННЫХ АРМАТУРОЙ ПУСТОТНОЙ ПЛИТЫ ДЛИНОЙ 18.0 м (П-18)	
			384/5 32

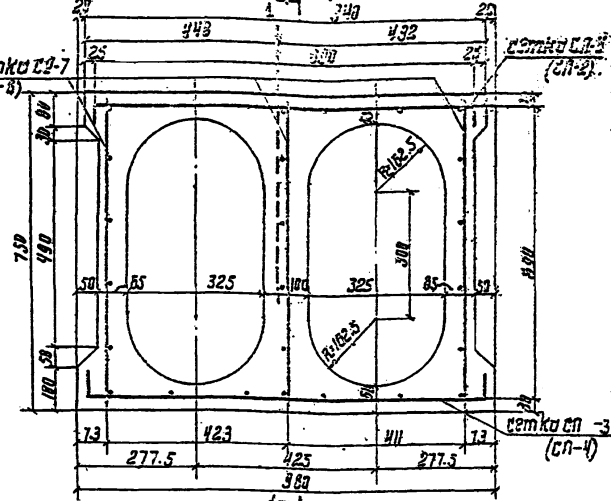
Выполнитель	Инженер В.В. Кудрявцев
Проверка	Инженер Л.И. Кудрявцев
Утверждение	Инженер В.В. Кудрявцев
Дата	10.11.10

Инженер В.В. Кудрявцев

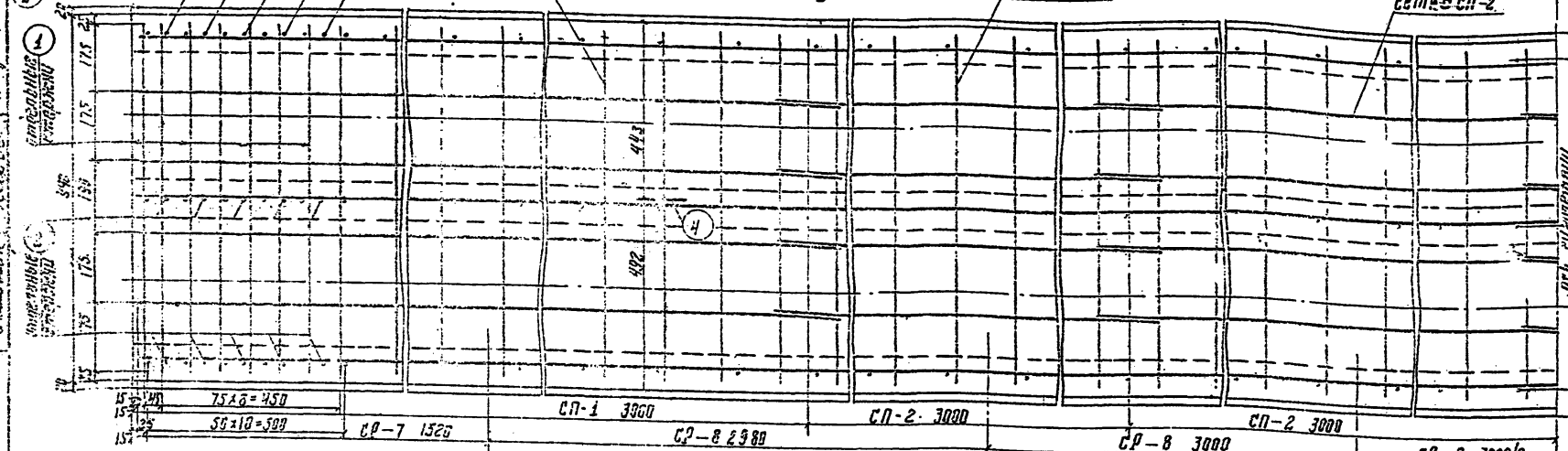
Поперечный разрез по 1-1



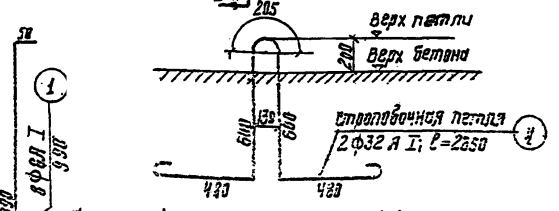
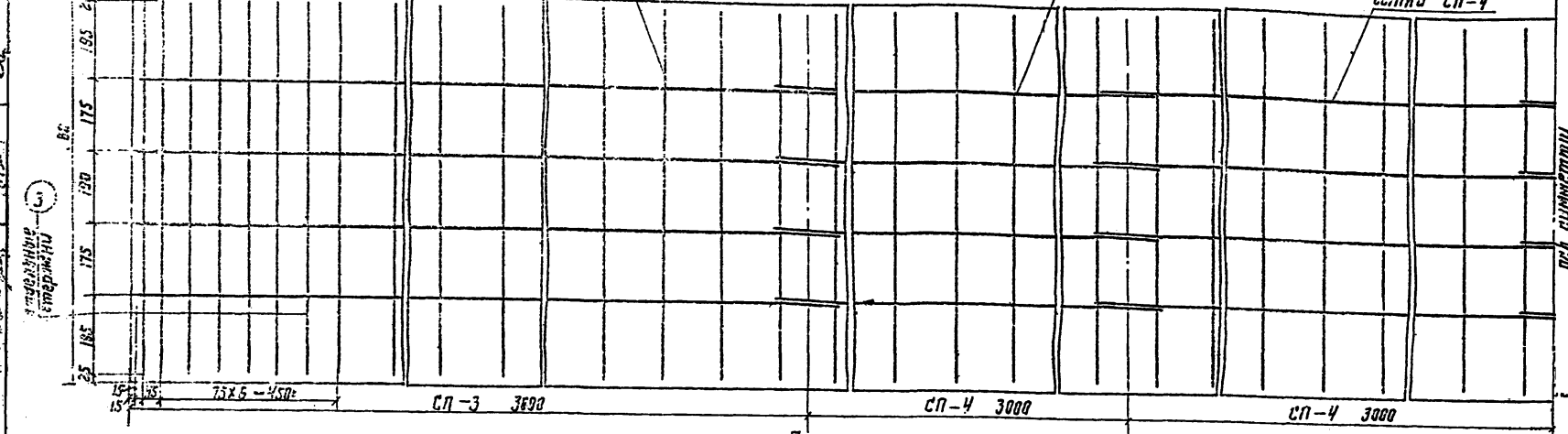
Поперечный разрез



Вид сверху



План сеток СП-3 и СП-4



Специальная арматура стержневых стержней

п/п	Диаметр стержней, мм	Длина, мм	Количество шт.	Объем, м ³
1	Ф 8 А I	990	3	7.32
2	Ф 10 А II	720	30	21.60
3	Ф 8 А I	1070	3	3.56
4	Ф 32 А I	2350	3	5.38

Объемная арматура стержневых стержней на плиты

Диаметр стержней, мм	Общая длина, м	Вес, кг	Объем, м ³	Марка стали
Ф 8 А I	16.59	0.395	6.5	ВСт. 3
Ф 10 А II	21.60	0.62	13.4	Ст. 5
Ф 32 А I	5.30	6.31	33.4	ВСт. 3

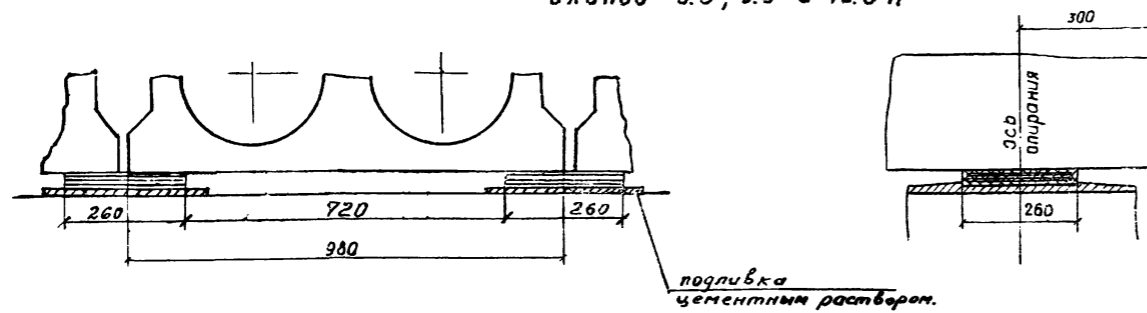
Расход стали на плиты П-18.

Профиль, мм	Арматурная сталь		Вес, кг			Марка стали
	А I	А II	Диаметр, мм	Длина, м	Объем, м ³	
Ф 8	340.7	—	—	340.7	340.7	ВСт. 3
Ф 10	—	90.5	—	90.5	90.5	Ст. 5
Ф 12	—	9.0	—	9.0	27	Ст. 5
Ф 32	33.4	—	—	33.4	33.4	ВСт. 3
-120x40	—	—	14.5	14.5	1.9	ВСт. 3
-220x10	—	—	25.1	25.1	6.8	ВСт. 3
-100x12	—	—	28.4	28.4	28.4	ВСт. 3
Итого:	374.1	99.5	68.0	541.6	503.9	493.0
Средняя длина б-4 мм	—	—	—	7.6	2.2	0.8

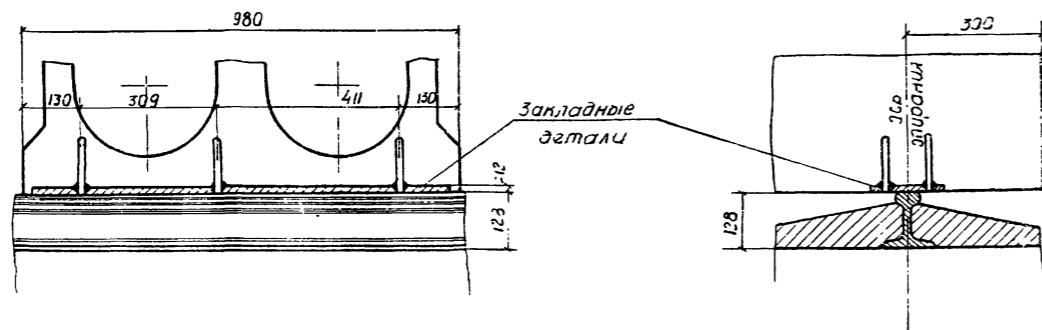
Примечания.
 1. Конструкцию, спецификацию и разбивку закладных деталей для крепления тротуаров в крайних плитах см. лист 37
 2. Все размеры в мм.

СПП 1004	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СФОРМЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПАЙТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАШТАБ 1:10
		АРМИРОВАНИЕ НЕНАПРЯЖЕННОЙ АРМАТУРОЙ ПУСТОТНОЙ ПЛАТЫ ДЛИНОЙ 18 М (П-18)	
			384/5 33

Детали опирания на опорные части.
Резиновые опорные части типа Р04-1 под пролетные строения
длиной 6.0; 9.0 и 12.0 м



Опорные части из старогондних рельсов Р-33
под пролетные строения длиной 15.0 и 18.0 м



Расход материалов на одну опорную часть.

Пролеты м	Резиновая смесь кг	Сталь, кг		Всего, кг
		Гангалстовая по ГОСТ 3680-57	Старогондные рельсы п.п.п. Ш-3	
6; 9; 12	1,65	3,85	—	5,50
15; 18	—	—	33,00	33,00

Примечания.

1. Конструкция резиновых опорных частей взята из «Технических условий по применению резиновых опорных частей в мостах» ВСН 86-63
2. В комплект для автодорожных плитных пролетных строений длиной 6, 9, 12 м входят 6 резиновых опорных частей Р04-1 для одной плиты, а для плит длиной 15 и 18 м — 2 опорные части из старогондных рельсов Р-33.
3. Закладные детали под опорные части для плит длиной 15 и 18 м см. лист 4.
4. Все размеры в мм.

Деталь стыка плит

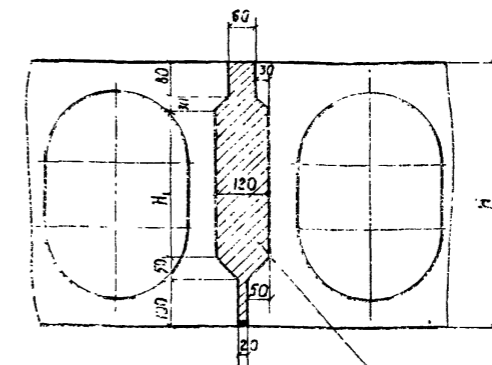


Таблица размеров.

Длина пролетного строения	Н мм	Н ₁ мм
6.0	300	40
9.0	450	190
12.0	600	340
15.0	600	340
18.0	750	490

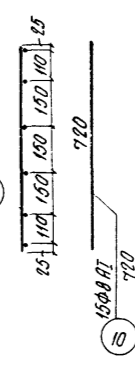
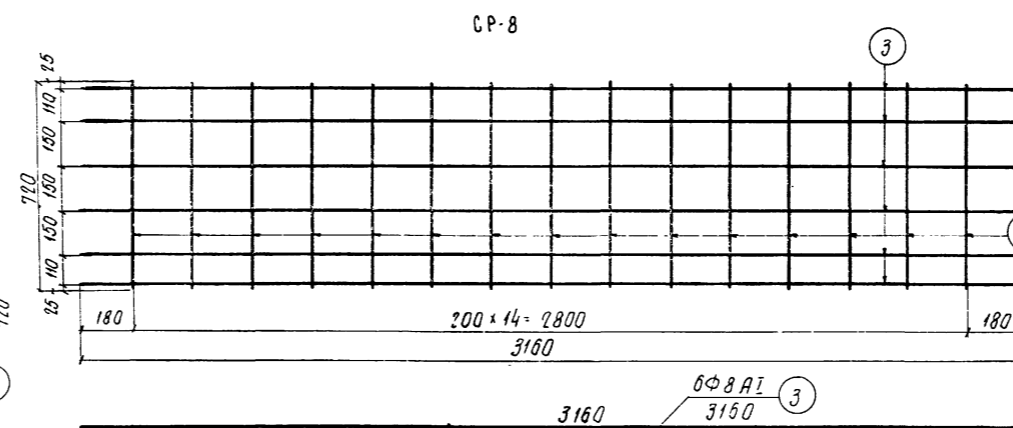
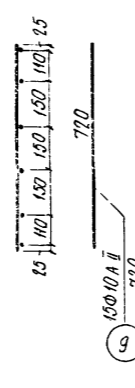
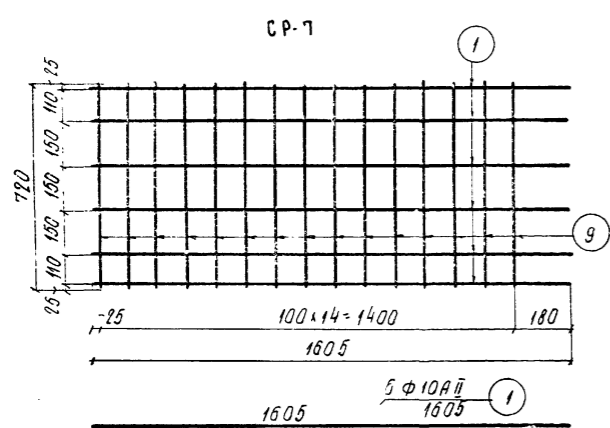
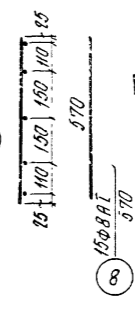
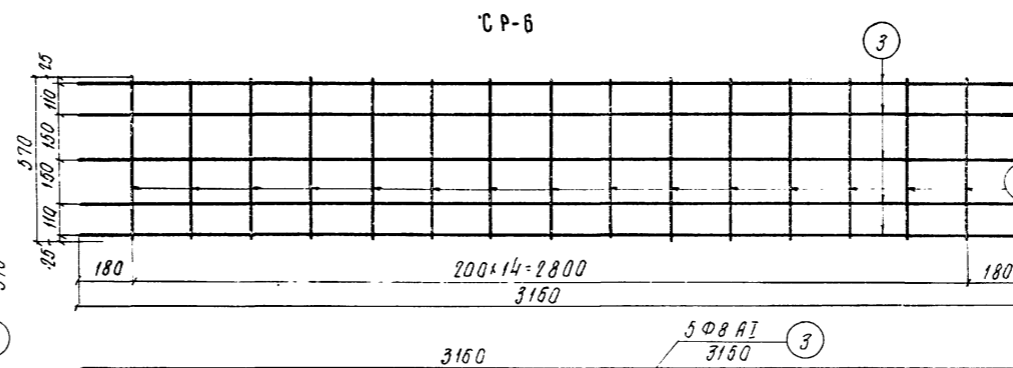
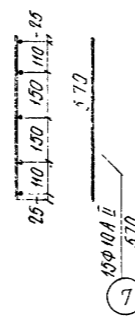
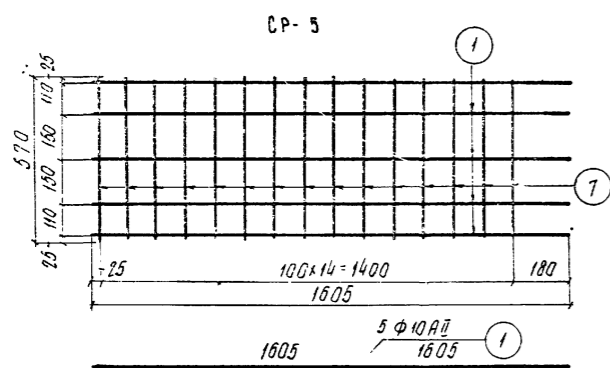
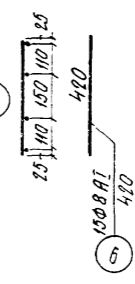
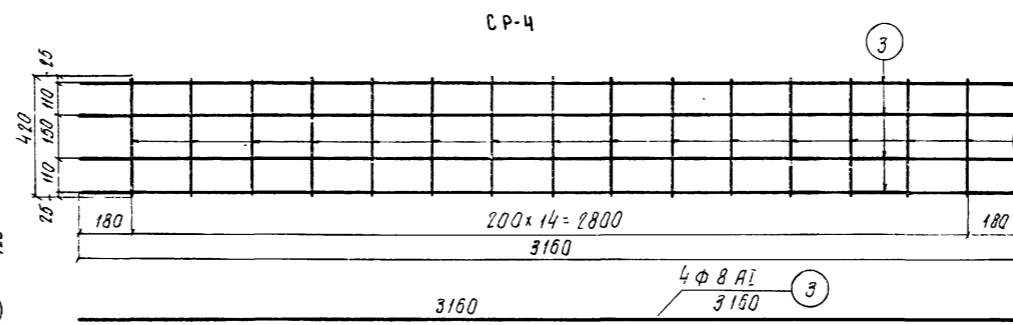
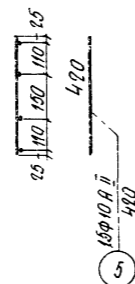
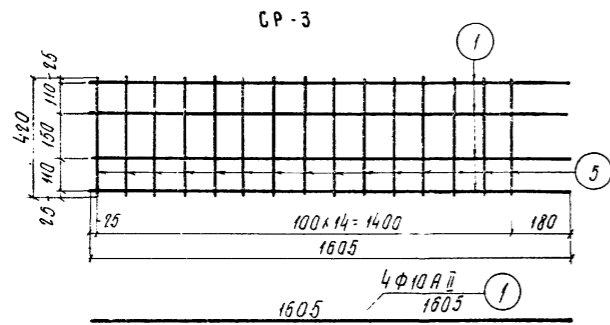
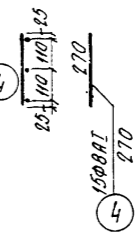
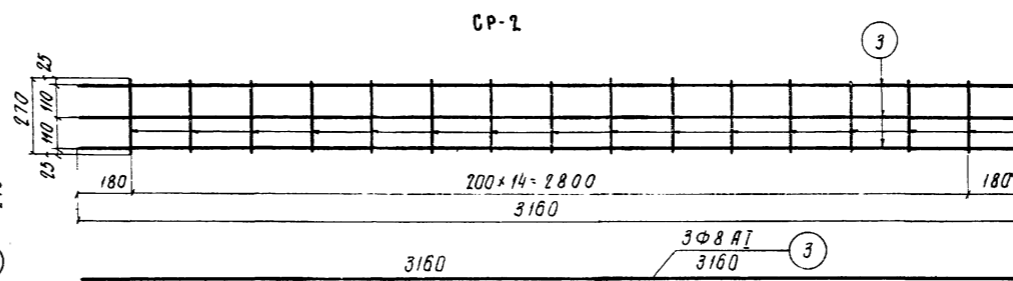
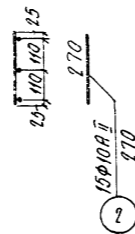
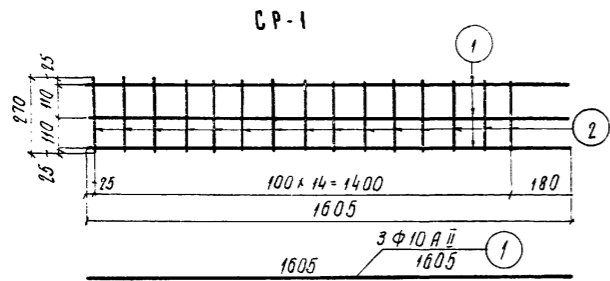
Расход материалов на одну плиту.

Длина пролета м	Бетон эмали- чванья М-400 на один шов, м ³	Опорные части		
		из старогондных рельсов Р-33, кг	Резиновые Резина, кг	Р04-1 Сталь кг
6.0	0.107	—	6,6	15,4
9.0	0.322	—	6,6	15,4
12.0	0.646	—	6,6	15,4
15.0	0.807	66,0	—	—
18.0	1.292	66,0	—	—

СДП 1964	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:40
		ДЕТАЛИ ОПИРАНИЯ НА ОПОРНЫЕ ЧАСТИ. ДЕТАЛЬ СТЫКА ПЛИТ.	384/5 34

СОСТАВ
ЛАМОНОВА
ГЛАВЕРИН
ПРОЕКТ
МАТЕРИАЛЫ
НАЧАЛО
ОТДЕЛА
МОСКВА
НАЧАЛО
ОТДЕЛА
МОСКВА
ПРОЕКТ
МАТЕРИАЛЫ
НАЧАЛО
ОТДЕЛА
МОСКВА

Руководитель проекта
 Начальник отдела
 М. специалист отдела
 М. инженер проекта
 Руководитель бригады
 Префект
 Составил



СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ НА ОДНУ СЕТКУ

№№ сеток	№№ стержней	Диаметр стержней, мм	Длина стержней, мм	Количество, шт	Общая длина, м
СР-1	1	Ф10АII	1605	3	4.82
	2	Ф10АII	270	15	4.05
СР-2	3	Ф8АI	3160	3	9.48
	4	Ф8АI	270	15	4.05
СР-3	1	Ф10АII	1605	4	6.42
	5	Ф10АII	420	15	6.30
СР-4	3	Ф8АI	3160	4	12.64
	6	Ф8АI	420	15	6.30
СР-5	1	Ф10АII	1605	5	8.03
	7	Ф10АII	570	15	8.55
СР-6	3	Ф8АI	3160	5	15.80
	8	Ф8АI	570	15	8.55
СР-7	1	Ф10АII	1605	6	9.63
	9	Ф10АII	720	15	10.80
СР-8	3	Ф8АI	3160	5	18.96
	10	Ф8АI	720	15	10.80

ВЫБОРКА АРМАТУРЫ НА ОДНУ СЕТКУ

№№ сеток	Диаметр стержней, мм	Общая длина, м	Вес, кг	Общий вес, кг	Марка стали
СР-1	Ф10АII	8.87	0.62	5.5	Ст-5
	Итого:			5.5	
СР-2	Ф8АI	13.53	0.395	5.3	ВСт-3
	Итого:			5.3	
СР-3	Ф10АII	12.72	0.62	7.9	Ст-5
	Итого:			7.9	
СР-4	Ф8АI	18.94	0.395	7.5	ВСт-3
	Итого:			7.5	
СР-5	Ф10АII	16.58	0.62	10.3	Ст-5
	Итого:			10.3	
СР-6	Ф8АI	24.35	0.395	9.6	ВСт-3
	Итого:			9.6	
СР-7	Ф10АII	20.43	0.62	12.7	Ст-5
	Итого:			12.7	
СР-8	Ф8АI	29.76	0.395	11.8	ВСт-3
	Итого:			11.8	

ПРИМЕЧАНИЯ.

- 1 Арматура указанных в спецификации марок по ГОСТ 5761-51 из стали по ГОСТ-380-60.
- 2 Сетки изготавливать сборными
- 3 Все размеры в мм.

САП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СПРОЕНИЯ	ЛИШНИЕ ПРОЛЕТНЫЕ СПРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:15
1964г.	ПРОЛЕТНЫЕ СПРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	АРМАТУРНЫЕ СЕТКИ СР-1, СР-2, СР-3, СР-4, СР-5, СР-6, СР-7, СР-8 - ПУСТОТЫХ ПАИМ ДЛИНОЙ 6; 9; 12; 15 и 18 м.	384/5 35

Госстройкомитет
ГМН "Совзнадорпроект"
Удмуртская Республика
Ижевск

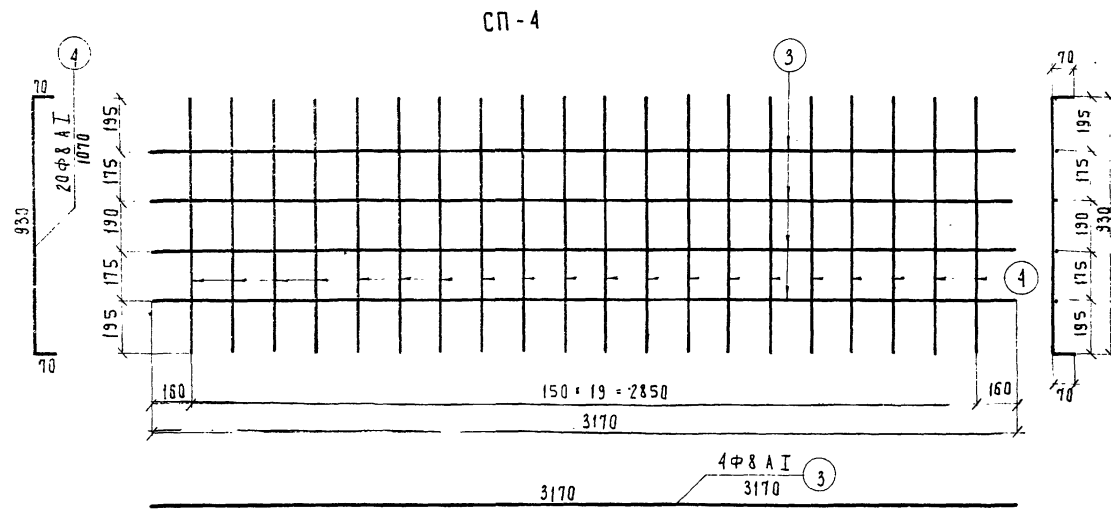
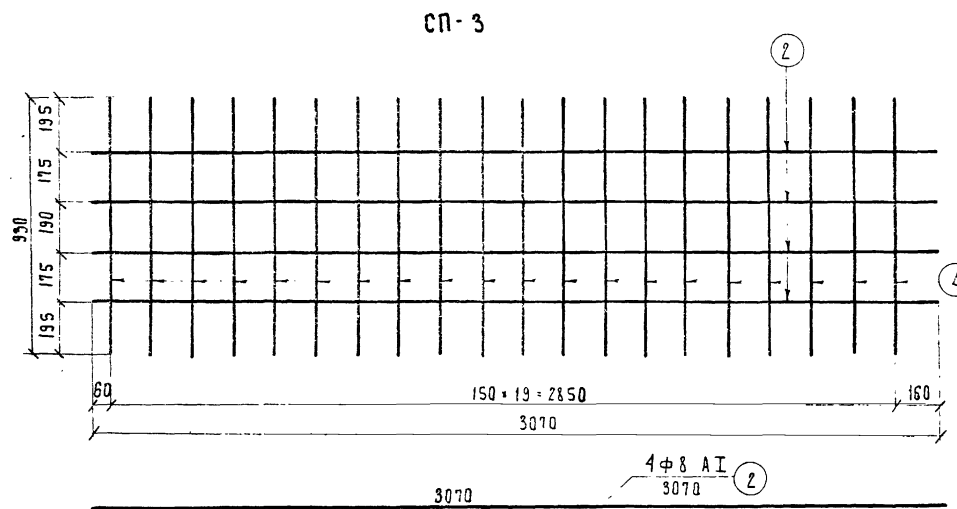
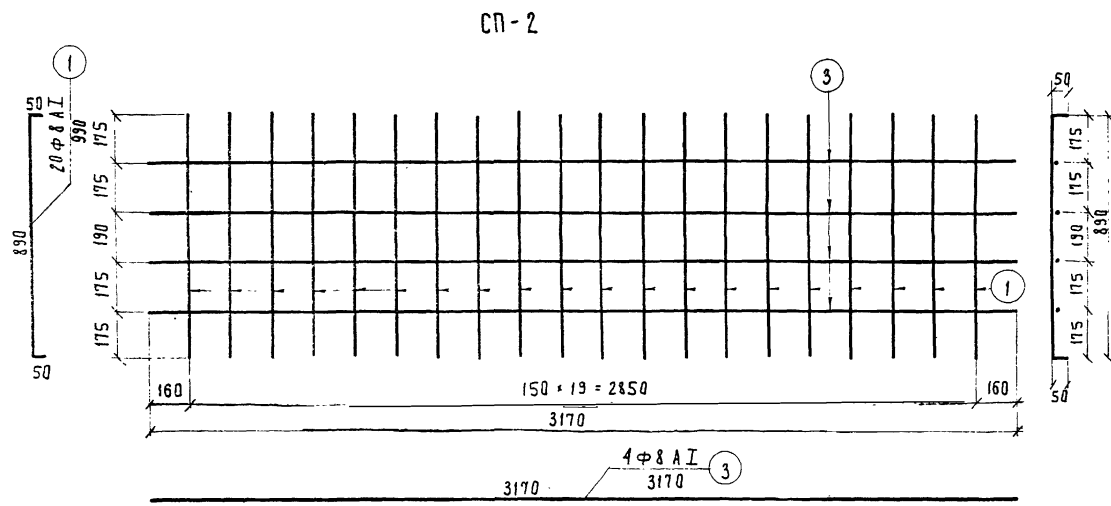
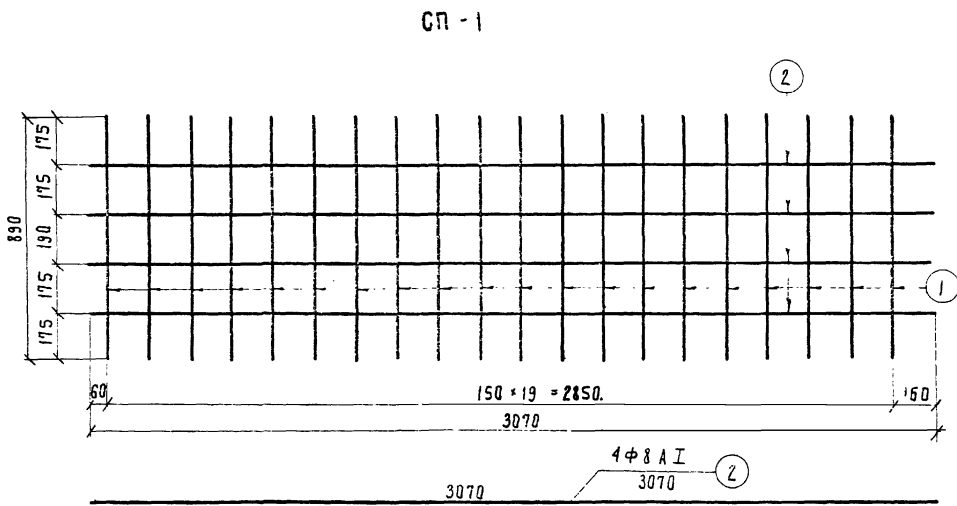
начальник
отдела
Чарушков
А. В.

специалист
отдела
Пандятов
А. С.

главный инженер
проект
Гальперин
Д. В.

проберил
Ламанова
В. И.

составил
Куров
Н. В.



СПЕЦИФИКАЦИЯ АРМАТУРЫ НА ОДНУ СЕТКУ

№ сетки	№ стержней	Диаметр стержней, мм	Длина стержней, мм	Количество шт.	Общая длина, м
СП-1	1	Ф 8 А I	990	20	19.8
	2	Ф 8 А I	3070	4	12.3
СП-2	2	Ф 8 А I	990	20	19.8
	4	Ф 8 А I	3170	4	12.7
СП-3	1	Ф 8 А I	3070	4	12.3
	3	Ф 8 А I	1070	20	21.4
СП-4	3	Ф 8 А I	3170	4	12.7
	4	Ф 8 А I	1070	20	21.4

ВЫБОРКА АРМАТУРЫ НА ОДНУ СЕТКУ

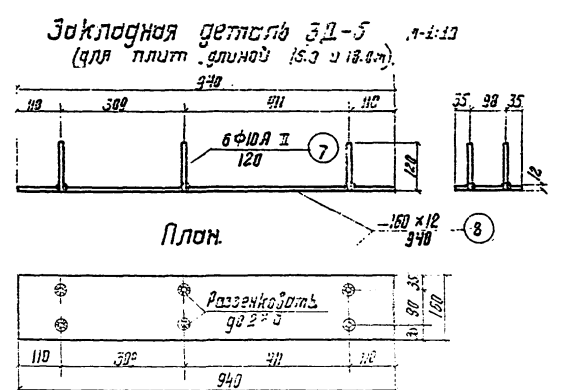
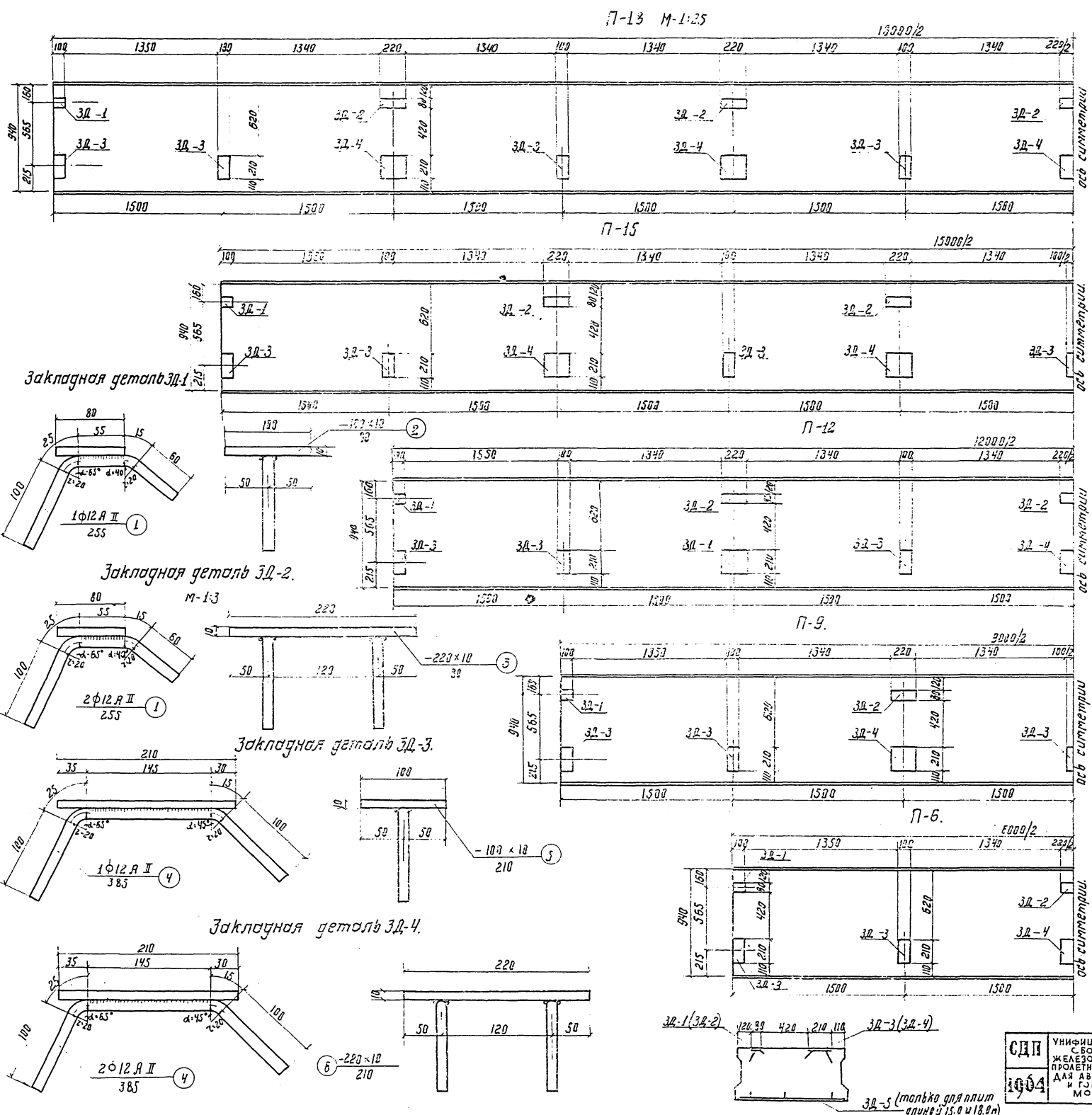
№ сетки	Диаметр стержней, мм	Общая длина, м	вес п.м., кг	Общий вес, кг	Марка стали
СП-1	Ф 8 А I	32.1	0.395	12.7	В Ст 3
	Итого:			12.7	
СП-2	Ф 8 А I	32.5	0.395	12.8	В Ст 3
	Итого:			12.8	
СП-3	Ф 8 А I	33.7	0.395	13.3	В Ст 3
	Итого:			13.3	
СП-4	Ф 8 А I	34.1	0.395	13.5	В Ст 3
	Итого:			13.5	

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Арматура указанных в спецификации марок по ГОСТ 5781-61 из стали по ГОСТ 380-60.
2. Сетки изготавливать сборными.
3. Все размеры в мм

СДП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЕКТНЫЕ СПЛОИИ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ СТРОЕНИЯ АРМАТУРНЫЕ СЕТКИ СП-1, СП-2, СП-3, СП-4 - ПУСТОТЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ 6, 9; 12; 15 и 18 м	Масштаб 1:15	384/536
1964г.				

Составил: **Мороз В.В.**
 Проверил: **Лопатова В.А.**
 Изготовитель: **Брянский завод**
 Проектирует: **Инженер проекта**
 Специальность: **Инженер**
 Исполнитель: **Чернышев В.В.**
 Назначение: **Гидропроект. Пил. самозарядный отрывательный механизм**



Спецификация стали на одну закладную деталь.

Наимен. детали	Марка закладной детали	№ п. п.	Профиль, мм	Длина, мм	Кол-во шт.	Общая длина, м.
Закладные детали под тротуарные блоки	3A-1	1	Ф12А II	255	1	0.26
		2	-100x10	80	1	0.08
	3A-2	1	Ф12А II	255	2	0.51
		3	-220x10	80	1	0.08
	3A-3	4	Ф12А II	385	1	0.39
		5	-100x10	210	1	0.21
	3A-4	4	Ф12А II	385	2	0.77
		5	-220x10	210	1	0.21
Закладная деталь для опоры	3A-5	7	Ф16А II	120	5	0.72
		8	-160x12	940	1	0.94

Выборка стали на одну закладную деталь.

Наимен. детали	Марка закладной детали	Профиль, мм	Вес, кг.	Общий вес, кг.	Марка стали	Кол-во шт. в 1 м.п.
Закладные детали под тротуарные блоки	3A-1	Ф12А II	0.89	0.23	Ст.5	0.12
		-100x10	7.85	0.63	ВСт.3	0.12
	3A-2	Ф12А II	0.89	0.45	Ст.5	0.24
		-220x10	17.28	1.38	ВСт.3	0.24
3A-3	Ф12А II	0.89	0.35	Ст.5	0.30	
	-100x10	7.85	1.65	ВСт.3	0.30	
3A-4	Ф12А II	0.89	0.69	Ст.5	0.60	
	-220x10	17.28	3.63	ВСт.3	0.60	
Закладная деталь для опоры	3A-5	Ф16А II	0.62	0.45	Ст.5	0.38
		-160x12	15.07	14.17	ВСт.3	0.38

ПРИМЕЧАНИЯ.
 1. Установка закладных деталей 3A-3, 3A-4 обязательна только для заливочной Г-14 и Г-21 тр.2.25г.
 2. Все сварные швы в-4мм.
 3. Все размеры в мм.

СДП 1904	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРЖИ И ГОРЯЧИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:25/1:10/1:5
		ЗАКЛАДНЫЕ ДЕТАЛИ И ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ ПОД ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ	
			384/5 37

СХЕМА РАЗБИВКИ ТРОТУАРНЫХ БЛОКОВ И ПОДТРОТУАРНЫХ БЛОКОВ
ПРИ ШИРИНЕ ТРОТУАРОВ 1.0; 1.5; 2.25; 3.0 М

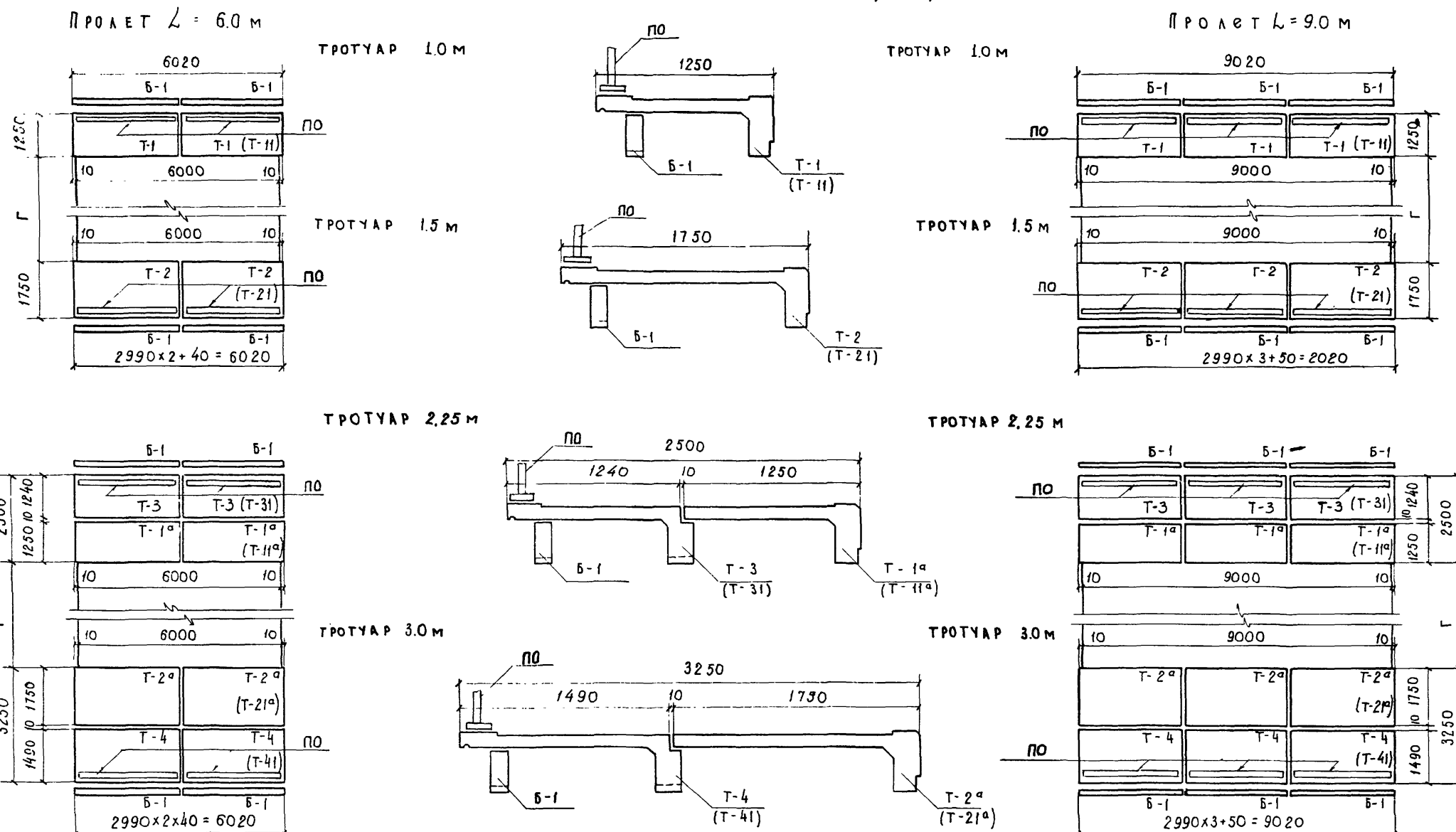


ТАБЛИЦА
МОНТАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НА ОДНО ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Тротуары шириной	Марка элемента	Вес марки, т	Количество марок для пролетов,	
			L = 6.0 м	L = 9.0 м
1.0	Т-1	1.20	4	6
	Б-1	0.25	4	6
1.5	Т-2	1.50	4	6
	Б-1	0.25	4	6
2.25	Т-1 ^а	1.20	4	6
	Б-1	0.25	4	6
3.0	Т-2 ^а	1.50	4	6
	Т-4	1.40	4	6
	Б-1	0.25	4	6
1.0; 1.5; 2.25 и 3.0	ПО	0.25	4	6

- Примечания.**
1. Конструкцию тротуарных блоков, перил и подтротуарных балок см. "Нормали конструктивных деталей" раздел 6А части III Типового проекта.
 2. Обозначения с дополнительным индексом "а" (Т-1^а; Т-2^а; Т-3^а; Т-4^а; Т-1^а; Т-2^а) приняты для тротуарных блоков со смотровым люком. Количество таких блоков устанавливается по согласованию с заинтересованными организациями на стадии привязки Типового проекта.
 3. Деталь крепления тротуарных блоков к крайним балкам см. лист 41
 4. Все размеры даны в мм.

ГОСТРА ИСТОРИИ
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
Г.П.И. СОЮЗДОПРОЕКТ
ИТАБЛ ИСТОРИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

НАЧАЛЬНИК
ОТДЕЛА
ЦАРУНСКИЙ
А.В.

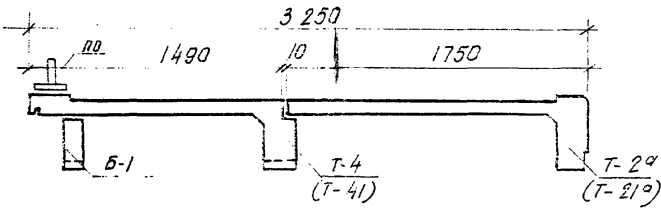
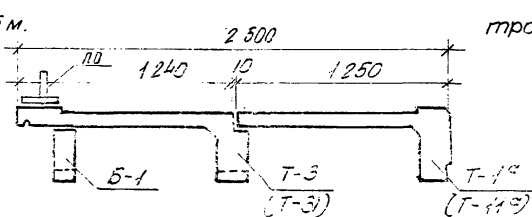
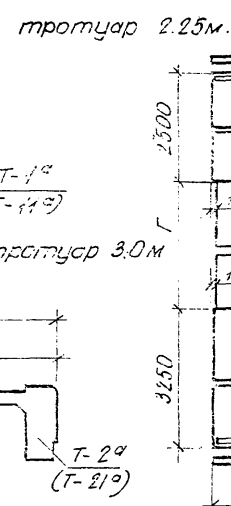
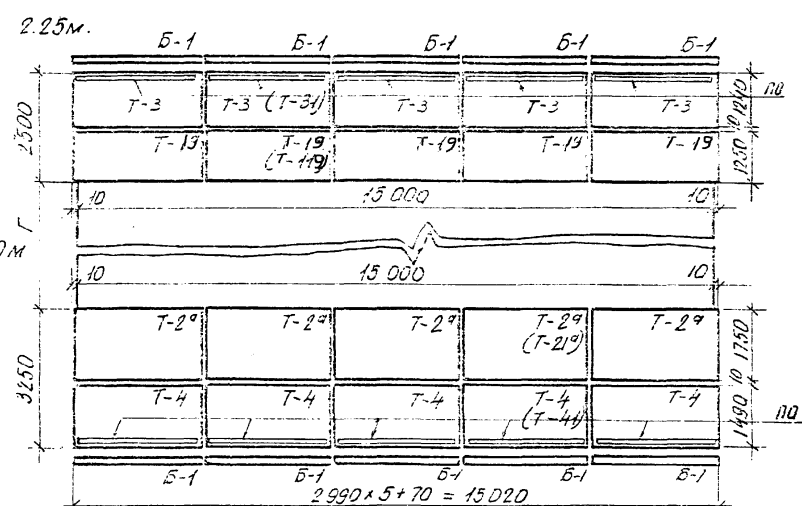
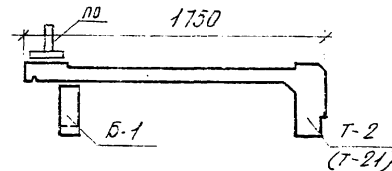
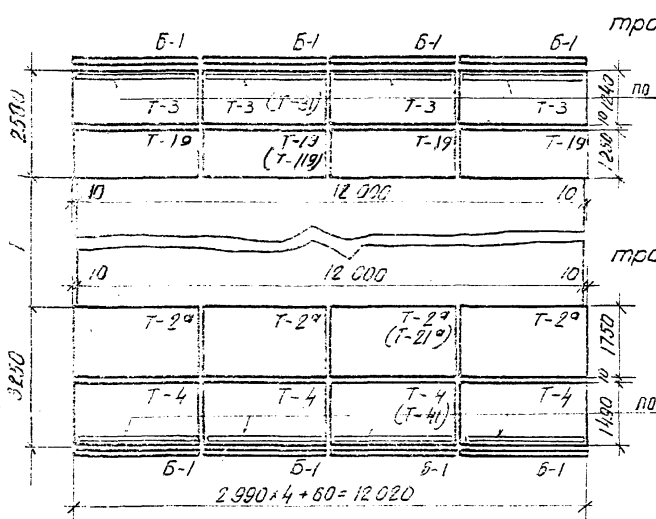
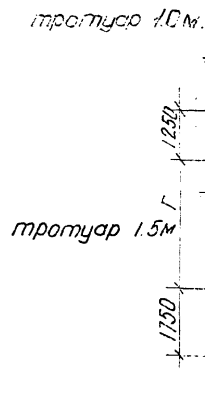
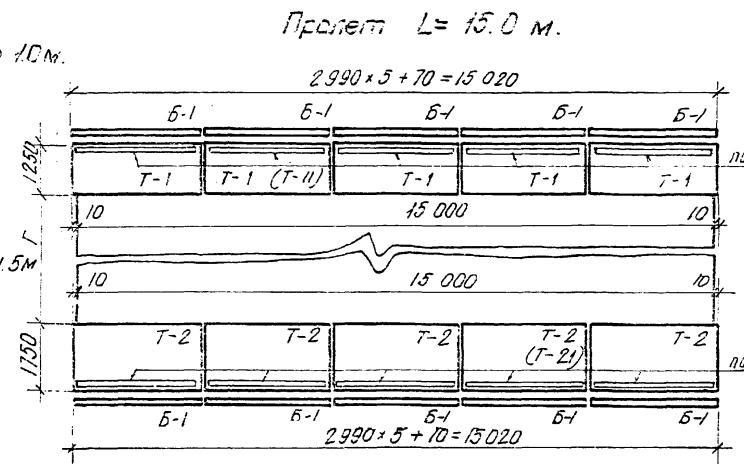
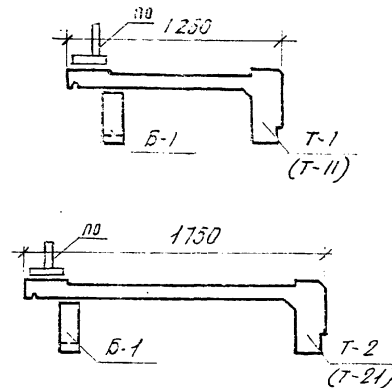
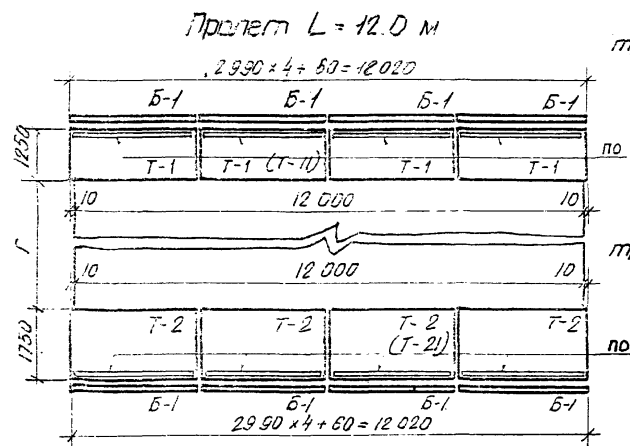
ГЛАВЦИТАЛИСТ
ОТДЕЛА
ПОКРЕПОВ
А.В.

ГЛАВ. ИНЖЕНЕР
ПРОЕКТА
ЛАМОУБА
В.В.

ПРОВЕРИЛ
ЛАМОУБА
В.В.

СОСТАВИЛ
ЧЕРНУХА
В.В.

Схема разбивки тротуарных блоков и подтротуарных блоков при ширине тротуаров 1,5; 2,25; 3,0 м.



Таблица

монтажных элементов на одно пролетное строение.

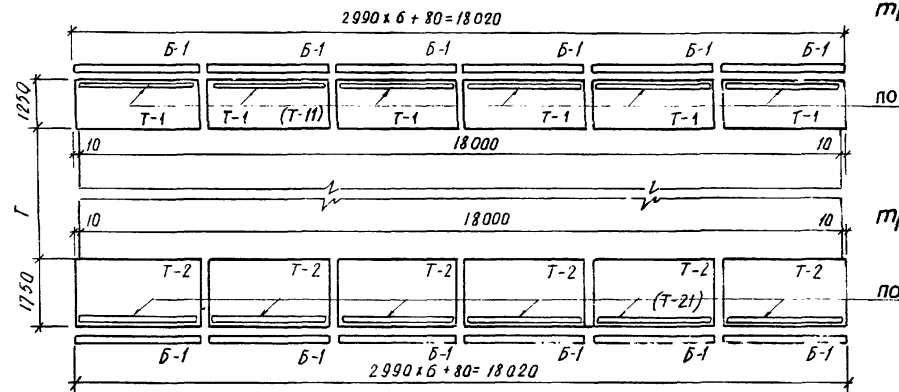
Тротуары шириной	Марка элемента	Вес марки т	Количество марок для пролетов,	
			$L = 12,0$ м	$L = 15,0$ м
1,0	Т-1	1,20	8	10
	Б-1	0,25	8	10
1,5	Т-2	1,50	8	10
	Б-1	0,25	8	10
2,25	Т-1 ^а	1,20	8	10
	Т-3	1,25	8	10
3,0	Б-1	0,25	8	10
	Т-2 ^а	1,50	8	10
	Т-4	1,40	8	10
10; 15; 2,25 и 3,0	ПО	0,25	8	10

ПРИМЕЧАНИЯ.

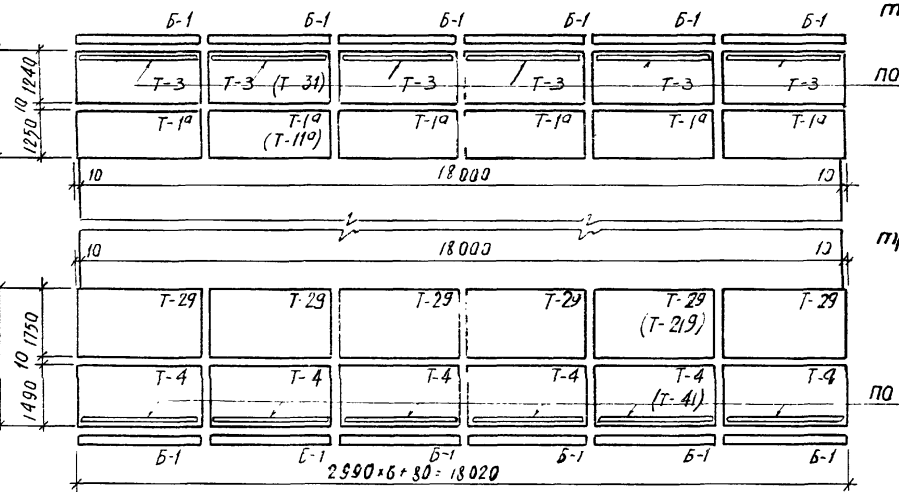
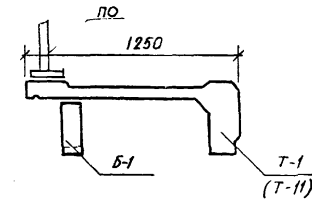
- 1 Конструкция тротуарных блоков, перил и подтротуарных блоков см. "Нормали конструктивных деталей" раздел 6 А части III Типового проекта.
- 2 Обозначения с дополнительным индексом "1" (Т-11; Т-21; Т-31; Т-41; Т-11^а; Т-21^а) приняты для тротуарных блоков со смотровым люком. Количество таких блоков устанавливается по согласованию с заинтересованными организациями на стадии привязки Типового проекта.
- 3 Детали крепления тротуарных блоков к крайним балкам см. лист 41
- 4 Все размеры даны в мм.

САП 1964	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автомобильных и городских мостов	Листы из пролетных строений Схема разбивки тротуарных блоков, перил и подтротуарных блоков для пролетов длиной 12,0 и 15,0 м.	Масштаб 1:25 и 1:400
	384/539		

Схема разбивки тротуарных блоков и подтротуарных балок при ширине тротуаров 1,0; 1,5; 2,25; 3,0 м



тротуар 1,0 м



тротуар 1,5 м

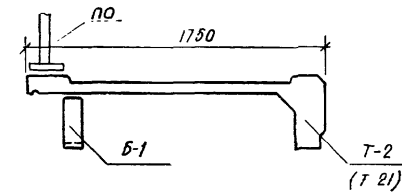
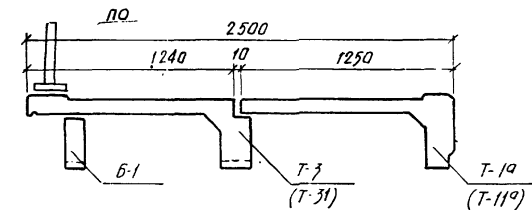


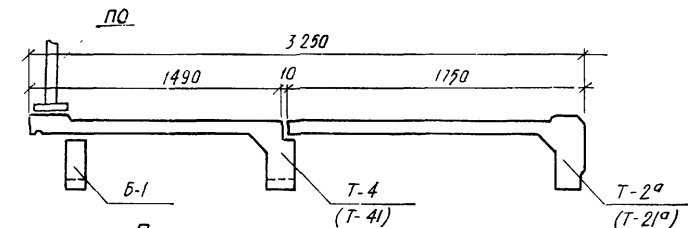
Таблица монтажных элементов на одно пролетное строение

Тротуары шириной	Марка элемента	Вес марки, т	Количество марок, шт
1,0	Т-1	1,20	12
	Б-1	0,25	12
1,5	Т-2	1,50	12
	Б-1	0,25	12
2,25	Т-10	1,20	12
	Т-3	1,25	12
	Б-1	0,25	12
3,0	Т-20	1,50	12
	Т-4	1,40	12
	Б-1	0,25	12
1,0; 1,5; 2,25 и 3,0	ПО	0,25	12

тротуар 2,25 м



тротуар 3,0 м



Примечания.

- Конструкцию тротуарных блоков, перил и подтротуарных блоков см. в Нормы конструктивных деталей раздел 6 А части III Типового проекта.
- Обозначения с дополнительным индексом „1“ (Т-11; Т-21; Т-31; Т-41; Т-110; Т-210) приняты для тротуарных блоков со смотровым люком. Количество таких блоков устанавливается по согласованию с заинтересованными организациями на стадии привязки Типового проекта.
- Детали крепления тротуарных блоков к крайним балкам см. лист 41
- Все размеры даны в мм.

Составил	Светлов
Проверил	Миронов
Руководитель бригады	Александров
М. инженер проекта	Гладков
М. инженер проекта	Понкратов
М. инженер проекта	Чирков
М. инженер проекта	Сидоров
М. инженер проекта	Сидоров

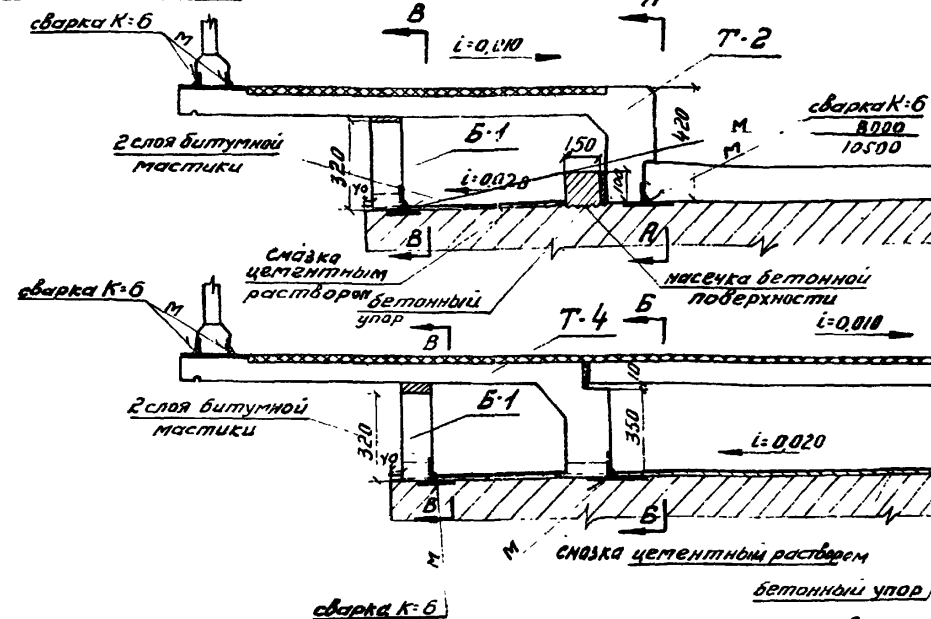
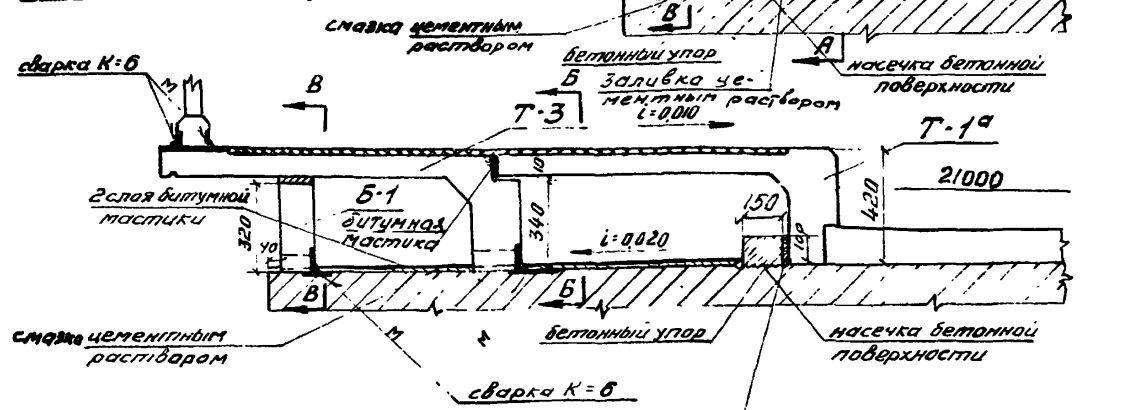
СДП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЕКТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРИЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:25; 1:100
1964г		СХЕМА РАЗБИВКИ ТРОТУАРНЫХ БЛОКОВ, ПЕРИЛ И ПОДТРОТУАРНЫХ БЛОКОВ ДЛЯ ПРИЛЕТА ДЛИНОЙ 800 М	384/5 40

Тротуары 1,0 м

Вариант с креплением тротуарных блоков

Тротуары 1,5 м

Тротуары 2,25 м

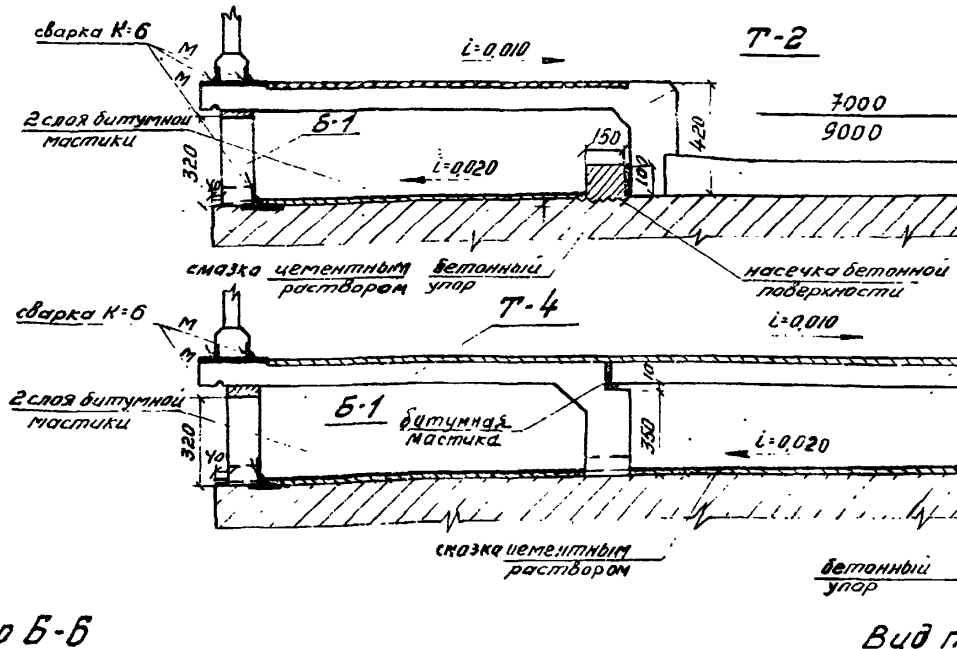
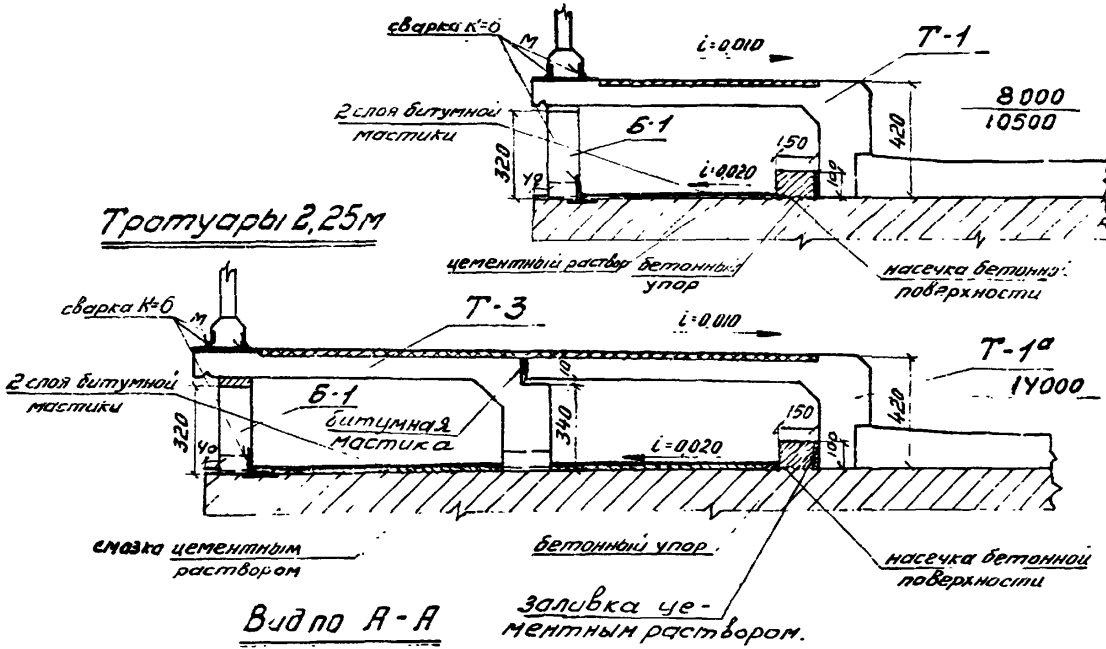


Тротуары 3,0 м

Тротуары 1,0 м

Вариант без крепления тротуарных блоков

Тротуары 1,5 м



Тротуары 3,0 м

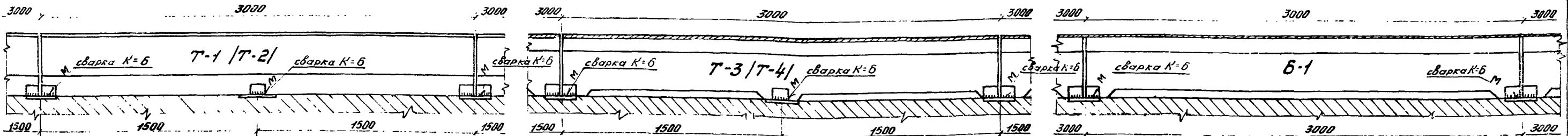
Вид по А-А

заливка цементным раствором.

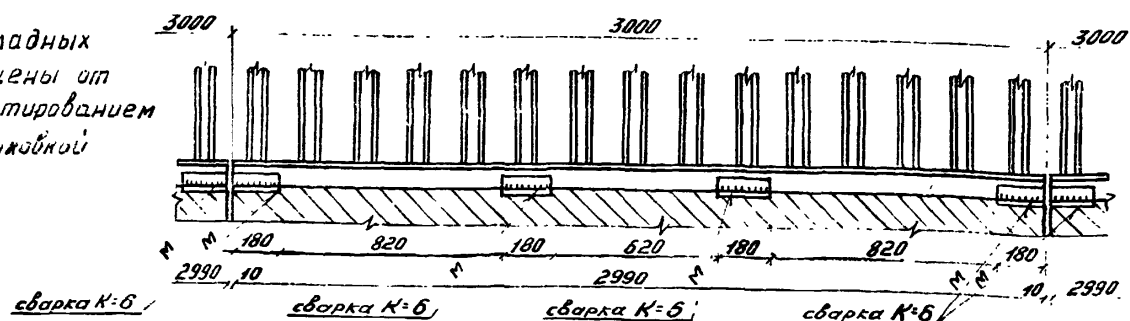
Вид по Б-Б

Вид по В-В

заливка цементным раствором.



Деталь крепления перил



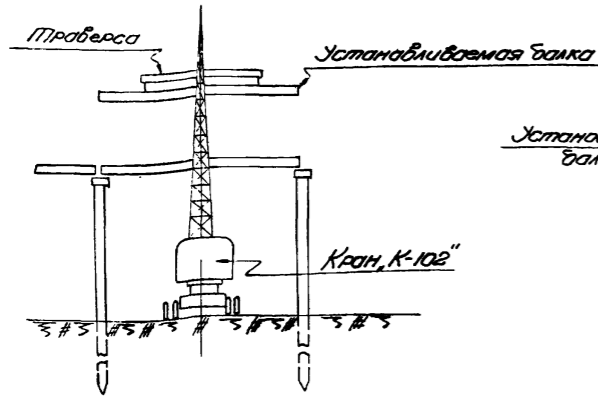
Примечания:

- 1 Крепление тротуарных блоков Т-1 предусматривается в габарите Г-105 и Т-3 - в габаритах Г-14 и Г-21.
- 2 Толщина смазки цементным раствором под тротуарами - 20 мм.
- 3 Все размеры в мм.

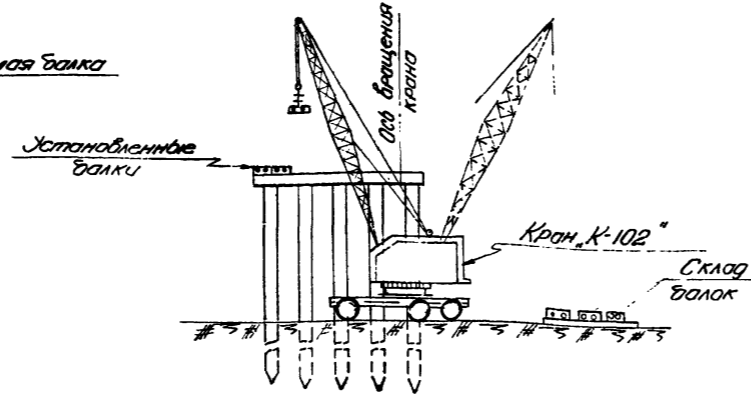
СДП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОСТЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ЛАНТНЫЕ ПРОСТЫЕ СТРОЕНИЯ	МАСШТАБ 1:20
1904		ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ТРОТУАРНЫХ БЛОКОВ И ПЕРИЛЬНОГО ОГРАЖДЕНИЯ	384/5 41

Составил: Лесочин Т.С.
 Проверил: К.И.М.
 Автор проекта: А.А.А.
 Проектировщик: Г.И.И.
 Конструктор: П.П.П.
 Начальник отдела: В.В.В.
 Главный инженер: М.М.М.
 ТП, С.С.С.

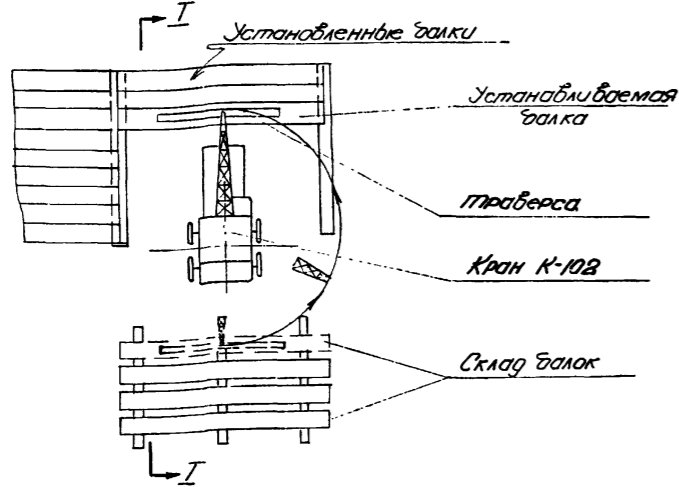
Фасад



по I-I



ПЛАН



ПОЯСНЕНИЯ

1. Для работы крана по данной схеме необходимо разгрузить балки пролетных строений вблизи монтируемого пролета, неслучайно на расстоянии позволяющем перемещать балки в пролет только поворотом крана вокруг оси вращения.
 При этом перемещение балки от места разгрузки в пролет может производиться на крюке крана при допустимом вылете стрелы, для соответствующего веса устанавливаемой балки (см. таблицу).

- Площадка, по которой перемещается кран должна быть спланирована, а грунт уплотнен
- Балки крайних пролетных строений устанавливаются на опоры краном до отсыпки конусов и сопрягающей части подходов.

Таблица допустимых вылетов стрел кранов при работе по схеме "сбоку"

Длина балки	Вес балки	Тип и марка кранов											
		на пневмоколесном ходу				на железном ходу							
		К-102		К-104		К-252		СКГ-25					
Пролетное строение	M	на выносных опорах											
		при длине стрелы											
		10м		18м		10м		18м		15м		25м	
		Вылет стрелы M	Высота подъема M	Вылет стрелы M	Высота подъема M	Вылет стрелы M	Высота подъема M	Вылет стрелы M	Высота подъема M	Вылет стрелы M	Высота подъема M	Вылет стрелы M	Высота подъема M
6	3,1	7,5	8	7	17	7,5	9,5	7	16,4	-	-	-	-
9	5,6	5	8	-	-	5,5	9,5	-	-	-	-	-	-
12	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12,5	8,5	21
15	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8	12,5	-	-
18	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	12,5	-	-

Примечание: Высота подъема крюка дана только для минимального вылета стрелы крана.

График грузоподъемности крана "К-252" при стреле 15м

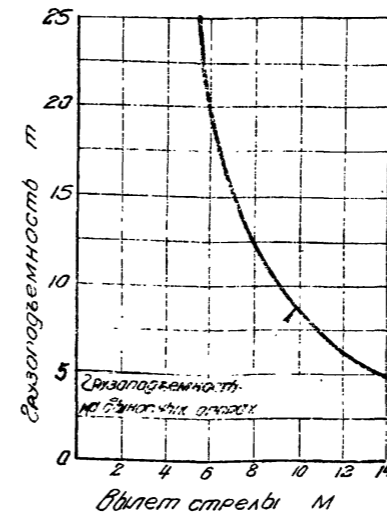
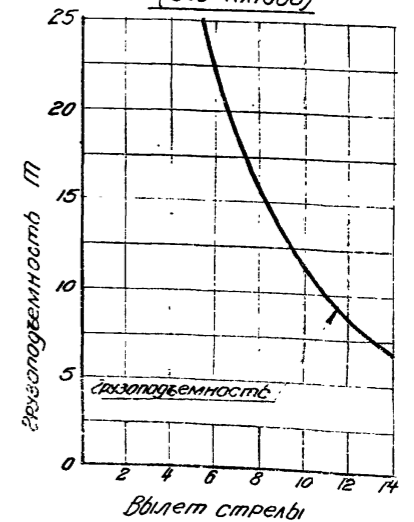


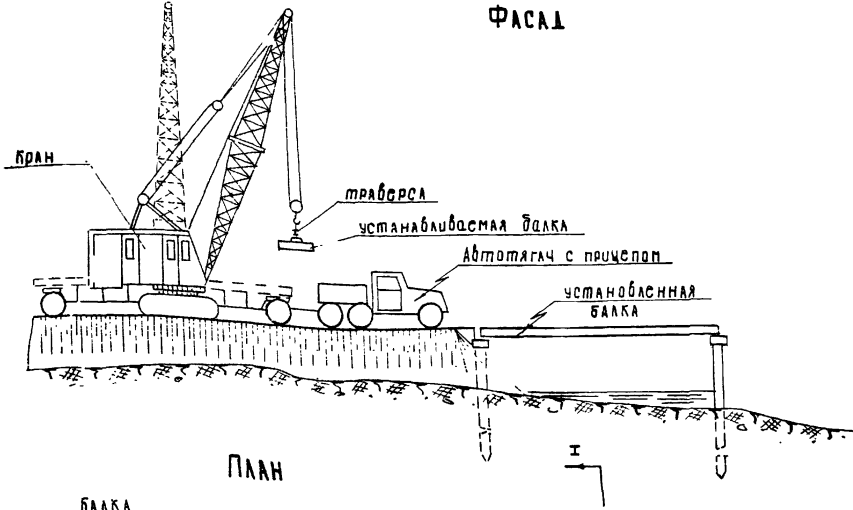
График грузоподъемности крана "СКГ-25" при стреле 15м (без крюка)



САП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СВЯЗНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	1 200
1964г	СХЕМА УСТАНОВКИ ПЛИТ НА ОПОРЫ СТРЕЛОВЫМИ КРАНАМИ СПОСОБОМ "СБОКУ"		384/542

Составил: Х.В.Медведев
 Проверил: Х.В.Медведев
 Разработчик: Харитон Харитонович
 Инженер: Валерий Валерьевич
 В.И.Специалист отдела: Панин Павел Павлович
 Начальник отдела: Харитон Павел Павлович
 Автор проекта: Харитон Павел Павлович
 Автор исполнительных чертежей: Харитон Павел Павлович

А. Разгрузка трейлера Фасада



Б. Установка балки на опоры Фасада

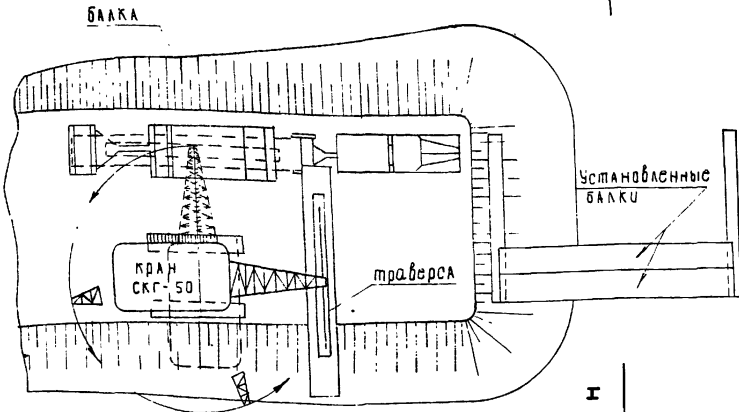
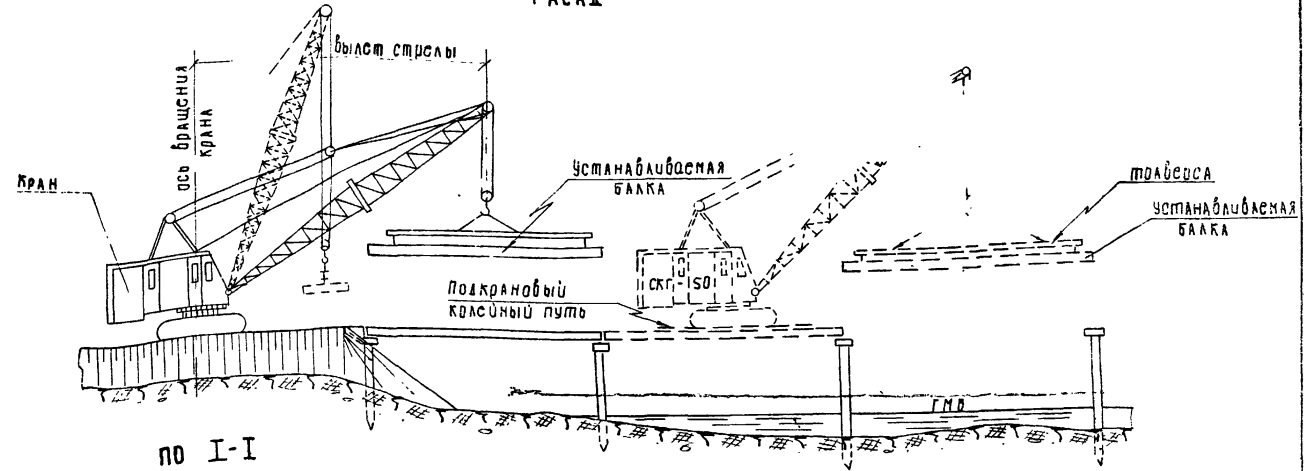
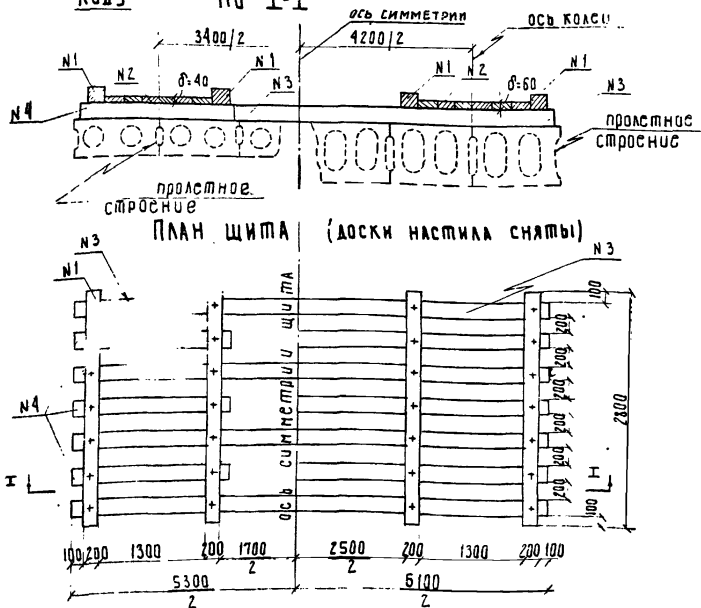


Таблица рекомендуемых вылетов стрел кранов при работе по схеме "вперед себя".

Длина балок пролетных стропильных м	всв балки	вылет стрелы, м				
		Колесные краны на выносных опорах			Гусеничные краны	
		К-102 при длине стрелы 10 м	К-104 при длине стрелы 15 м	К-252 при длине стрелы 15 м	СКГ-25 при длине стрелы 15 м	СКГ-50 при длине стрелы 15 м
6	3,1	7,5	7,5	—	—	—
9	5,6	—	—	10	—	—
12	8,5	—	—	9,1	11	—
15	10,7	—	—	—	—	12
18	14,3	—	—	—	—	13,5

Щит колесного пути для кранов на пневмоколесном ходу по I-I



Пояснения:

- 1 Балки пролетных стропильных могут подаваться к крану автотранспортом или по рельсовому пути.
- 2 Возможна замена операции разгрузки балок и установки их на опоры в этом случае кран должен переноситься с балкой пролетного стропила при допуске, для веса соответствующей балки, вылете стрелы крана.
- 3 Перемещение крана по пролетному стропилу допускается после анализа всех балок. В случае необходимости передвижения крана по несамонесущему пролетному стропилу допускается пропуск его по колесному пути из деревянных щитов согласно чертежу.
- 4 Комплект колесного пути состоит из 6 м щитов укладываемых самим краном по мере монтажа.

Примечание.
Все размеры в мм.

Спецификация лесоматериала на 1 щит подкранового колесного пути

№ п/п	Сечение мм	ДЛЯ КРАНА				ДЛЯ КРАНА			
		на пневмоколесном ходу				на гусеничном ходу			
		длина мм	кол. шт	объем м³	всего	длина мм	кол. шт	объем м³	всего
1	Брус 200·200	2800	4	0.112	0.45	2800	4	0.112	0.45
2	Доски настила	φ=40 мм	7,3 м²	—	0.29	φ=60 мм	7,3 м²	—	0.44
3	Брус 200·200	5300	4	0.212	0.85	6100	7	0.244	1.71
4	Брус 200·200	1900	6	0.076	0.46	—	—	—	—
Итого на 1 щит					2.05				
всего на колесный путь (1 комплект из 6 м щитов)					12.3				
стальных попок на 1 щит - 15 кг; на комплект щитов - 90 кг.									

САП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные стропила для автомобильных и городских мостов	Лесоматериал пролетные стропения	СХЕМА УСТАНОВКИ БАЛОК НА ОПОРЫ СТРЕЛЫ КАНАМИ СПОСОБОМ "ВПЕРЕДИ СЕБЯ"	1:200; 1:50
1964г.				384/5 43

ПОЯСНЕНИЯ

На листах 45-48 дана технологическая схема использования агрегата АМК-20Г-7 для монтажа унифицированных плитных пролетных строений длиной 15 м и 18 м.

Рабочие чертежи производства работ для этого агрегата см. проект „Методы производства работ по монтажу железобетонных пролетных строений автомобильных мостов агрегатом АМК-20Г-7“ издания проектного института „Промстальконструкция“ чертежи № 3042М-1 - 3042М-8.

Агрегат АМК-20Г-7 предназначен для установки на опоры сборных балок пролетных строений весом 24 т длиной до 22,16 м.

Расстояние между крайними положениями грузового крюка козловых кранов - 7 м.

Агрегат имеет специальную вставку для уширения монтажного моста на 1,4 м. В этом случае гибкая нога козловых кранов также переставляется на 1,4 м и расстояние между крайними положениями грузового крюка козловых кранов равно 8,4 м.

Состав агрегата.

- Два самоходных козловых крана грузоподъемностью по 12 т каждый для транспортировки балок пролетных строений с пределов подхода в монтируемый пролет и для установки их на опоры.
- Монтажный мост по которому перемещаются козловые краны в пределах монтируемого пролета.
- Противовес.
- Ручная лебедка с тросом.

Порядок производства работ.

Агрегат собирают на насыпи подлоба в непосредственной близости от береговой опоры, с помощью самоходного стрелового крана грузоподъемностью 5 т.

Монтажный мост монтируют на шпальных клетках выложенных над заранее уложенными рельсовыми путями.

Вслед за монтажным мостом возводят козловые краны.

Рельсовые пути под козловые краны должны быть состыкованы с концами монтажного моста и продолжены по насыпи до места разгрузки балок пролетных строений.

Продольная надвигка монтажного моста в пролет подлежащий монтажу, производится по рельсовому пути с помощью лебедки Q=5 т.

Монтажный мост передвигают так, чтобы выдвигные опоры в его головной части приходились над дальней опорой монтируемого пролета и не мешали установке балок пролетных строений. Выдвигные опоры монтажного моста снабжены набором вставок разной длины, для высот балок пролетных строений от 0,85 м до 1,25 м. Для монтажа балок высотой 0,60 м необходимо установить специальную по длине вставку (см. проект монтажного моста лист 3043Р-3 „Промстальконструкция“).

Балку пролетного строения, подлежащую установке на опоры, снимают с транспортных средств двумя самоходными козловыми кранами.

Этими же кранами ее транспортируют в пролет и устанавливают в проектное положение.

При длине пролетных строений до 15 м включительно агрегатом могут быть установлены на опоры 9 балок в поперечном сечении, причем средние 5 балок устанавливаются обычным способом (по одной), а каждую крайнюю пару балок надо устанавливать одновременно, подвешивая их к козловому крану за одну поперечную траверсу (см. лист 45).

Крайняя пара балок опускается до опор моста не касаясь их, затем подается краном горизонтально под пояс монтажного моста.

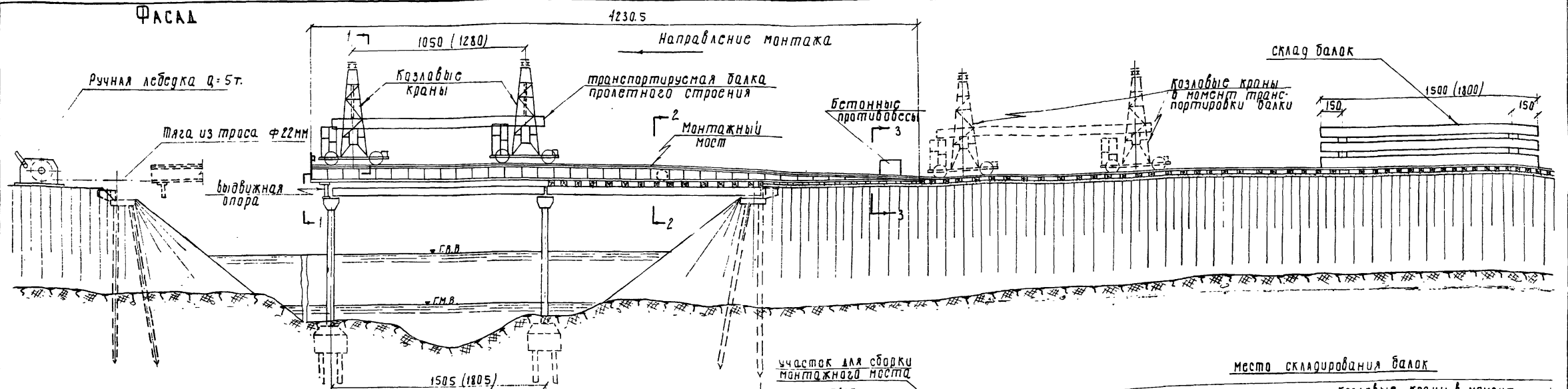
Последовательность установки балок см. на листе 46.

При длине пролетных строений - 18 м агрегатом могут быть установлены на опоры 7 балок в поперечном сечении.

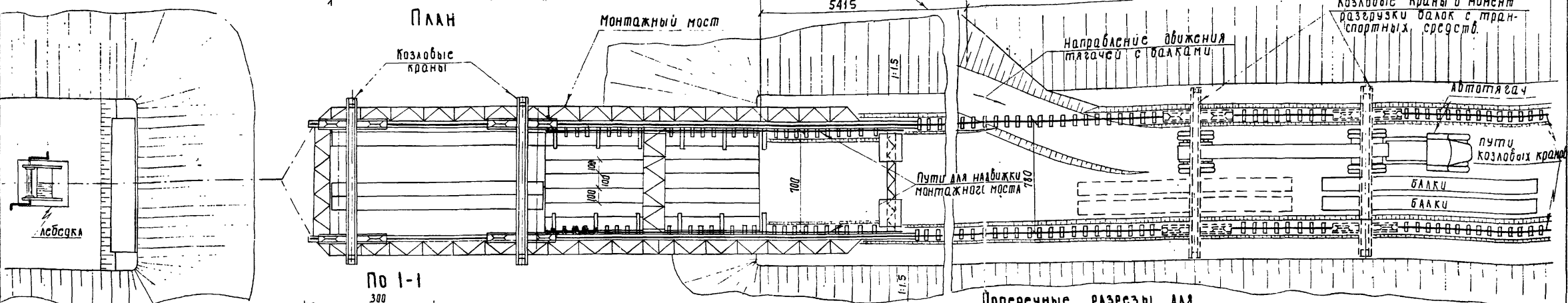
Для установки балок, начиная с 10^{ой} при длине пролета до 15 м включительно и с 8^{ой} при длине пролета 18 м необходимо по мере установки балок на опоры сдвигать их по опорным частям домкратами или лебедками поперек опоры в проектное положение (см. лист 46).

САП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПЛИТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	СХЕМА МОНТАЖА АГРЕГАТОМ АМК-20Г-7 ПОЯСНЕНИЯ	384/5 44
1964г.				

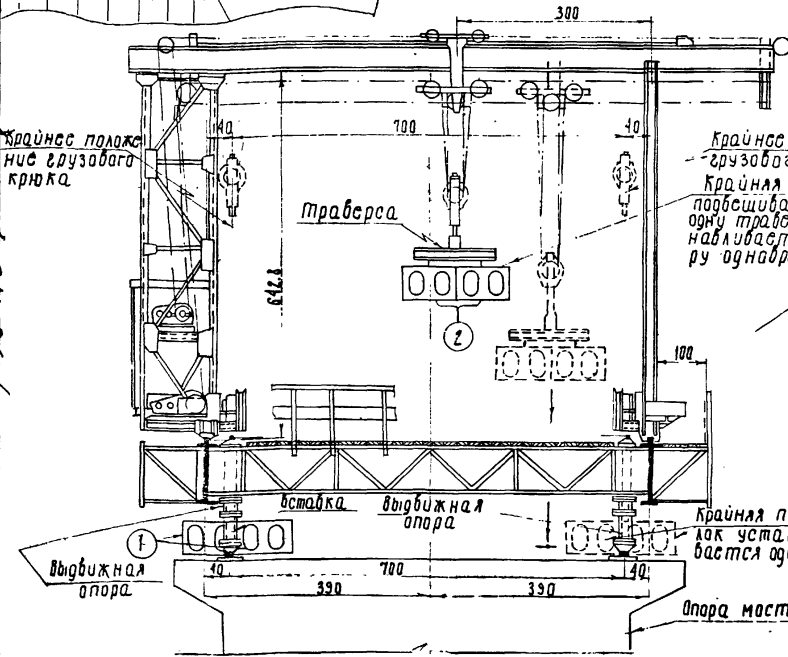
ФАСАД



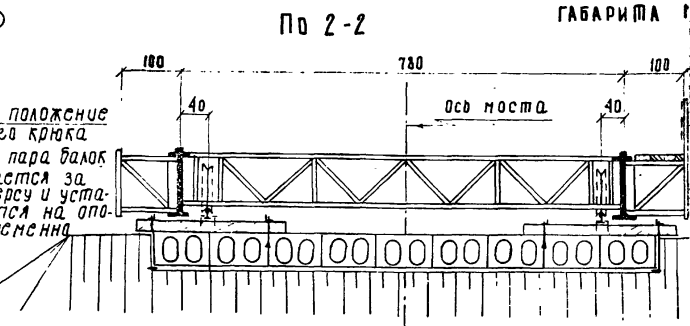
ПЛАН



По 1-1



По 2-2



Поперечные разрезы для пролета 15 м

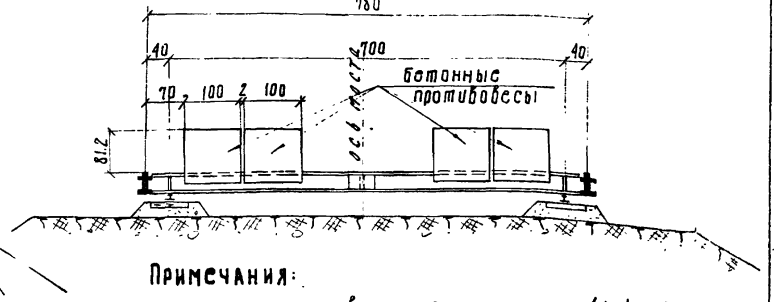
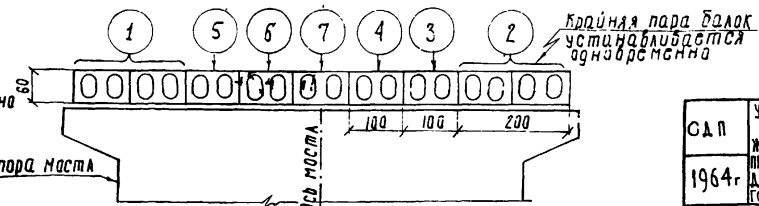


Схема последовательности установки балок при монтаже пролетного строения.



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Чертеж смотреть совместно с листами 44, 46-48
2. Размеры в скобках только для пролетных строений длиной 18 м.
3. Все размеры в см.

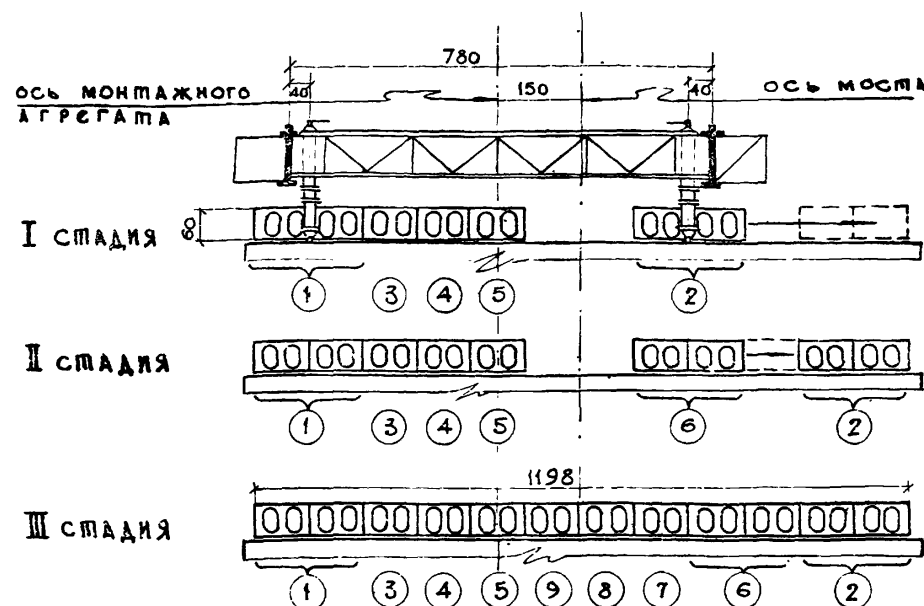
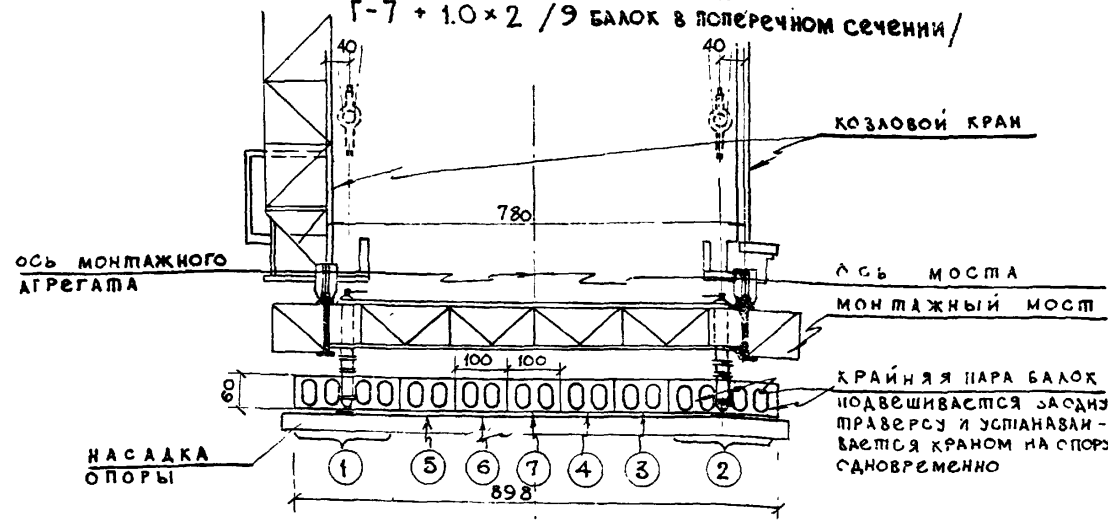
Составил Ласичкий
 Проверил Харин
 Утвердил Харин
 Руководитель проекта Харин
 Проектная группа Харин
 Главный инженер проекта Харин
 Начальник отдела Харин
 Начальник участка Харин
 Начальник отдела Харин
 Начальник участка Харин
 Начальник участка Харин
 Начальник участка Харин

САП	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПАМЯТНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СХЕМА МОНТАЖА АГРЕГАТОМ АМК-20Г-7 ОБЩИЙ ВИД И РАЗРЕЗЫ	М 1:200
1964г.			384/545

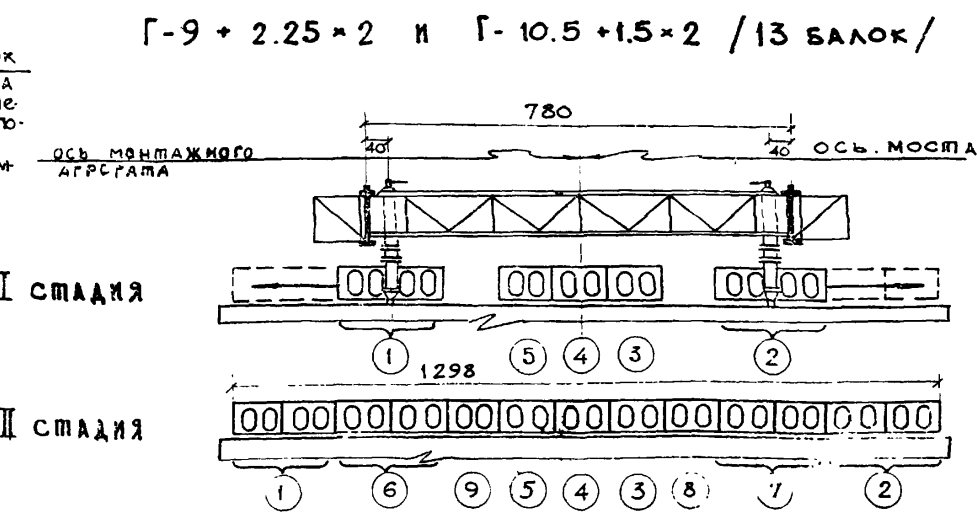
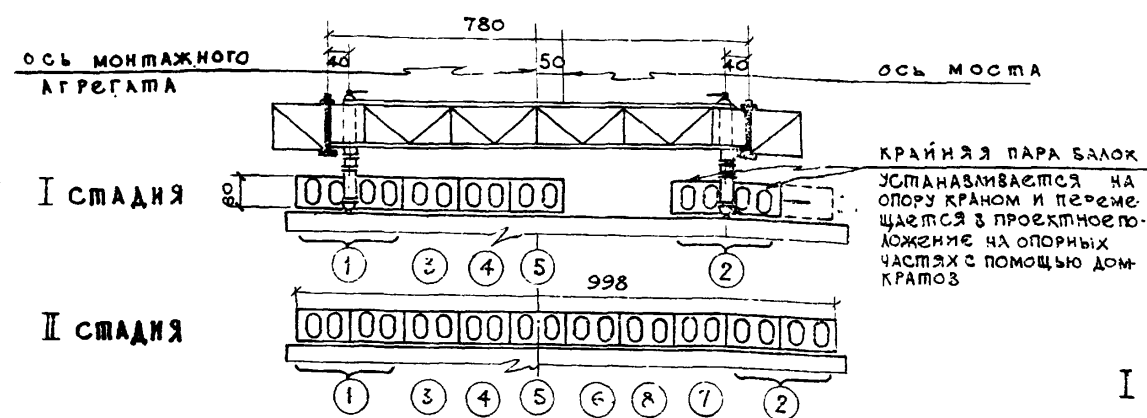
Поперечные сечения для пролетных строений длиной 15 м
 Г-7 + 1.0 × 2 / 9 балок в поперечном сечении /
 Г-9 + 1.5 × 2 и Г-10.5 + 1.0 × 2 / 12 балок /

Т А Б Л И Ц А

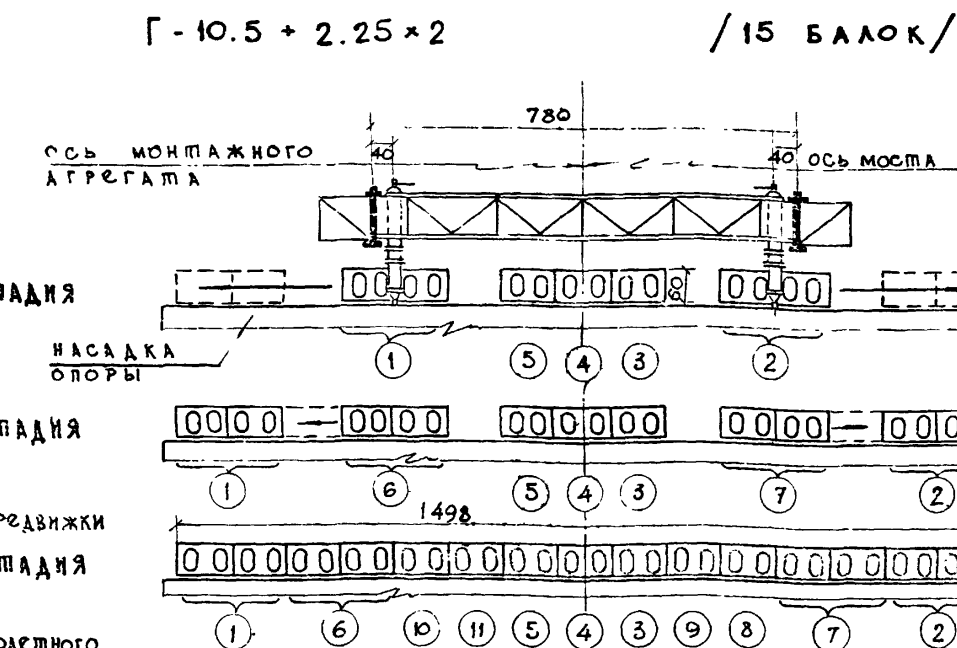
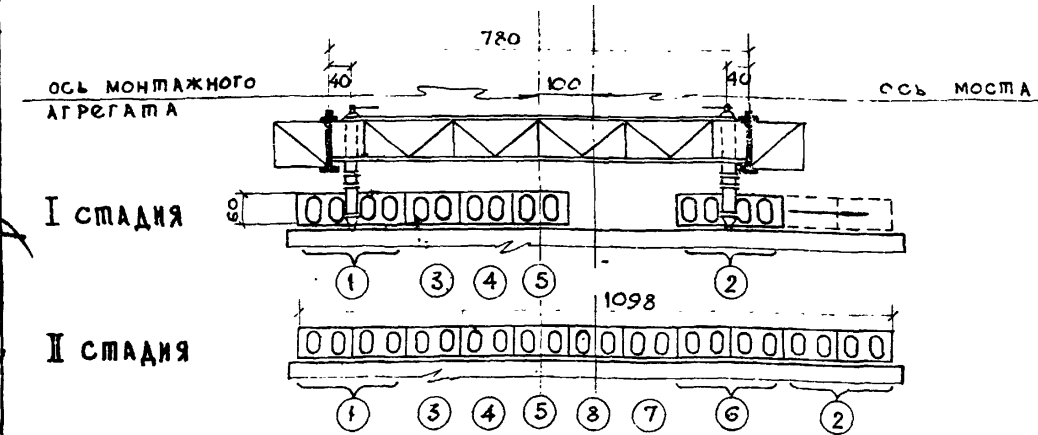
КОЛИЧЕСТВА БАЛОК В ПРОЛЕТЕ УСТАНАВЛИВАЕМЫХ АГРЕГАТОМ НЕПОСРЕДСТВЕННО НА МЕСТО И С ПОСЛЕДУЮЩИМ ПОПЕРЕЧНЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ДОМКРАТОВ / НАИЛЕБЕДКАМИ / В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГАБАРИТОВ МОСТОВ.



Г-7 + 1.5 × 2 и Г-8 + 1.0 × 2 / 10 балок /



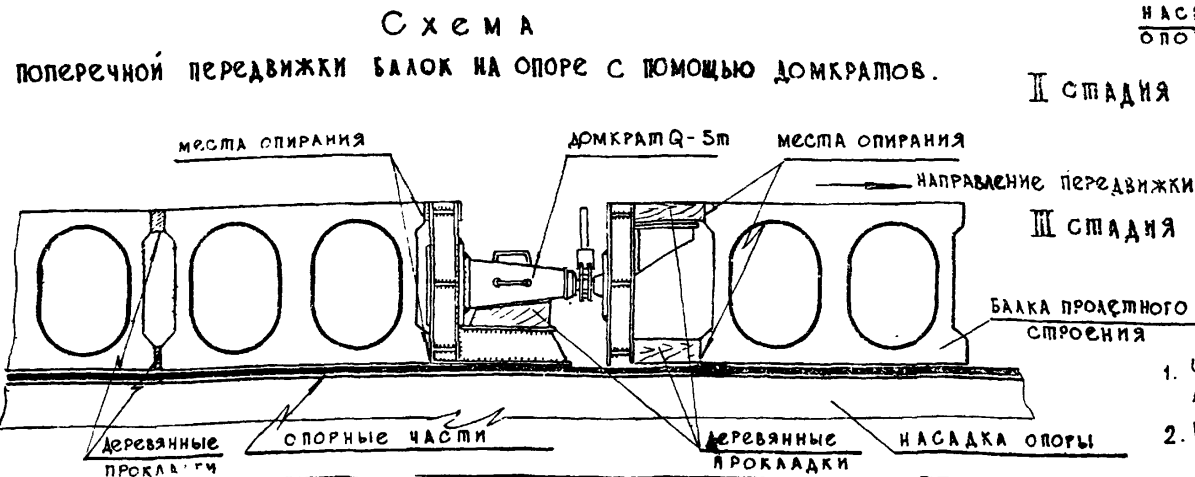
Г-8 + 1.5 × 2 и Г-9 + 1.0 × 2 / 11 балок /



ГАБАРИТ МОСТОВ	ПОЛНОЕ КОЛИЧЕСТВО БАЛОК В ПОПЕРЕЧНОМ СЕЧЕНИИ	КОЛИЧЕСТВО УСТАНАВЛИВАЕМЫХ БАЛОК, шт.							
		ПРИ ПРОЛЕТЕ 15 м			ПРИ ПРОЛЕТЕ 18 м				
		1	2	3	1	2	3	4	
Г-7 + 1.0 × 2	9	9	—	—	—	7	2	—	—
Г-7 + 1.5 × 2	10	8	2	—	—	7	2	1	—
Г-8 + 1.0 × 2	10	8	2	—	—	7	2	1	—
Г-8 + 1.5 × 2	11	9	—	2	—	7	2	2	—
Г-9 + 1.0 × 2	11	9	—	2	—	7	2	2	—
Г-9 + 1.5 × 2	12	8	2	—	2	7	2	1	2
Г-9 + 2.25 × 2	13	9	—	4	—	7	2	2	—
Г-10.5 + 1.0 × 2	12	8	2	—	2	7	2	1	2
Г-10.5 + 1.5 × 2	13	9	—	4	—	7	2	2	—
Г-10.5 + 2.25 × 2	15	7	4	—	4	7	2	2	2

Пояснения:

На чертеже показаны схемы последовательности установки на опоры балок пролетных строений длиной 15 м агрегатом АМК-20Г-7 при габаритах Г-7 + 1.0 × 2 до Г-10.5 + 2.25 × 2. Агрегат может устанавливать балки на опоры в проектное положение:
 длиной 15 м - 9 шт. в поперечном сечении *связательной* одновременной установкой крайних балок попарно /см. лист 45 /;
 длиной 18 м - 7 шт. в поперечном сечении. Установка балок, начиная с 10^{ой} при длине 15 м и с 8^{ой} при длине 18 м, в проектное положение осуществляется поперечной передвижкой их на опоре (по опорным частям с помощью домкратов или лебедок).
 При монтаже балок длиной 18 м ось монтажного агрегата следует расположить по отношению к оси моста так же как и для балок длиной 15 м за исключением 2^х случаев:
 при 11 балках в поперечном сечении - оси совпадают при 12 балках - расстояние между ними 50 см.



Примечания:
 1. Чертеж смотреть совместно с листами 45, 47, 48
 2. Все размеры в см.

СДП	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	ПАИШНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	Масштаб 1:100; 1:20
1964		СХЕМА МОНТАЖА АГРЕГАТОМ АМК-20Г7 СХЕМЫ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ УСТАНОВКИ БАЛОК	384/5 46

Составил: Лосыцкий
 Проверил: Хариф
 Инженер проекта: Хариф
 Начальник отдела: Чарышкин
 Проектант: Чарышкин
 Проектант: Чарышкин

Схема путей козловых кранов при монтаже пролетных строений L=15 м (шпалы не показаны)

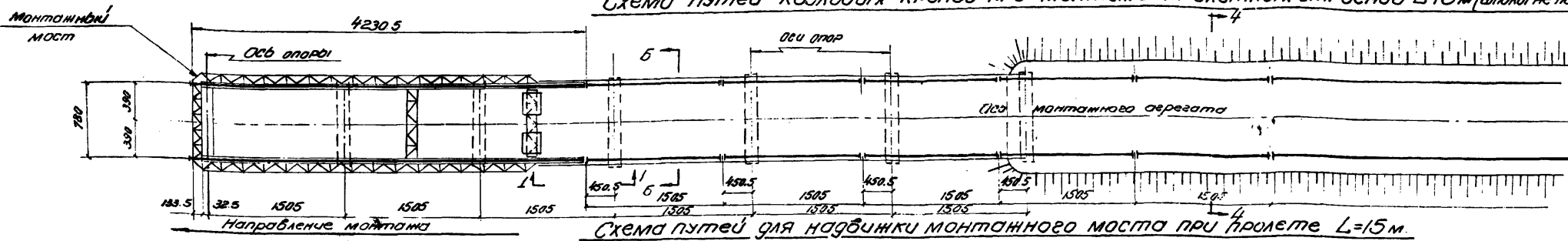


Схема путей для навъезки монтажного моста при пролете L=15 м.

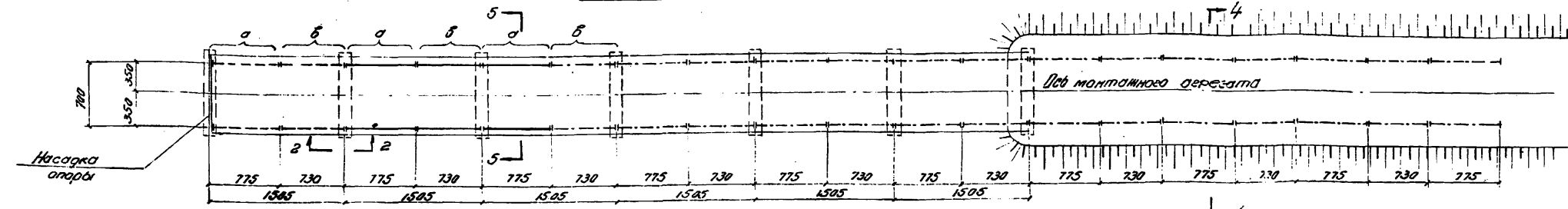


Схема путей козловых кранов при монтаже пролета L=18 м

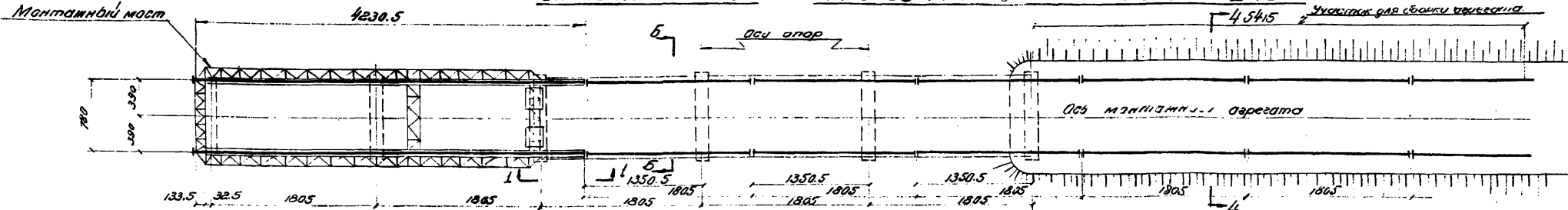
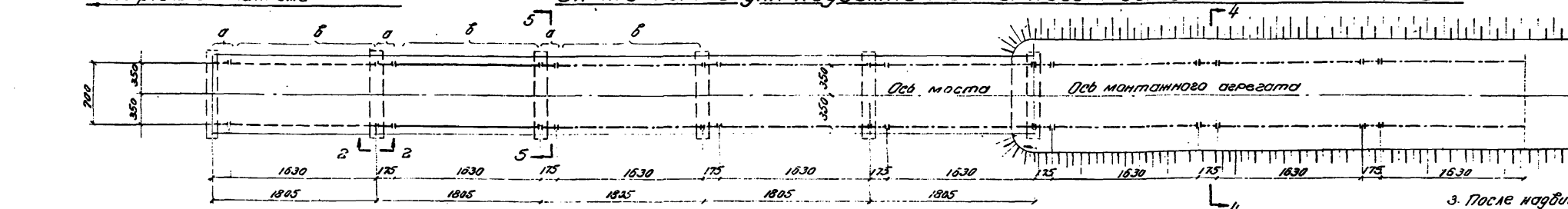
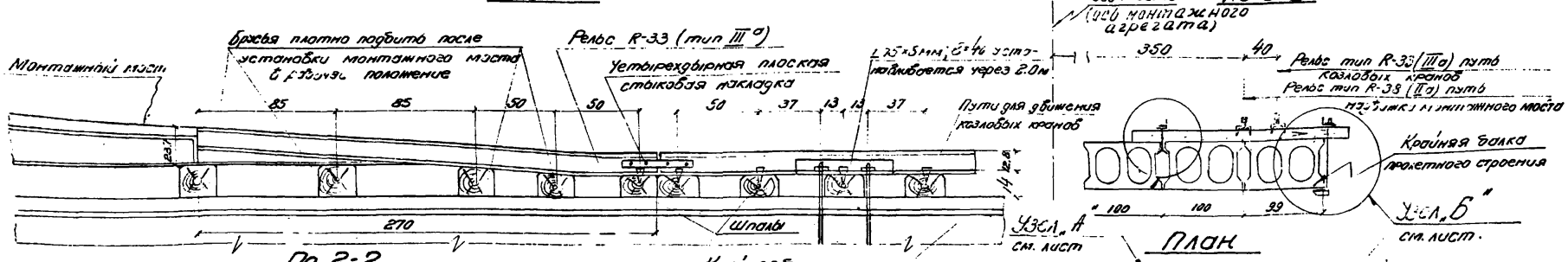


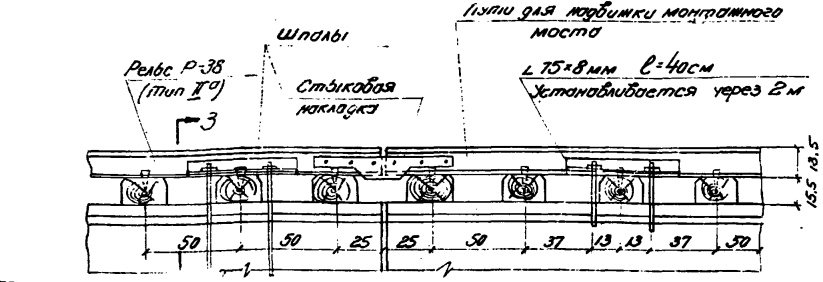
Схема путей для навъезки монтажного моста при пролете L=18 м



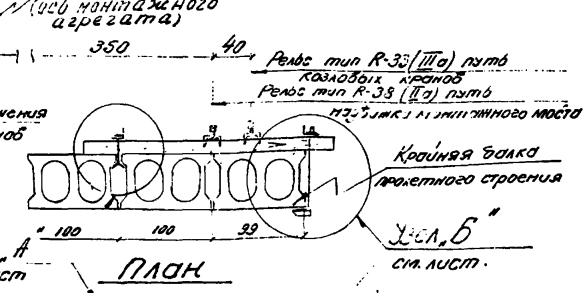
по 1-1



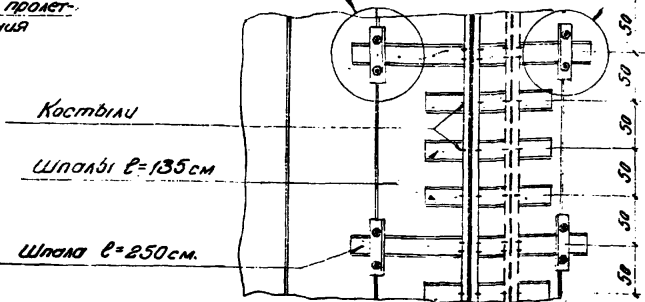
по 2-2



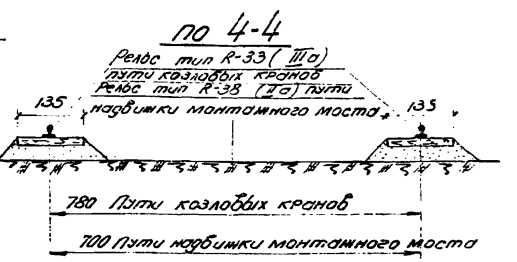
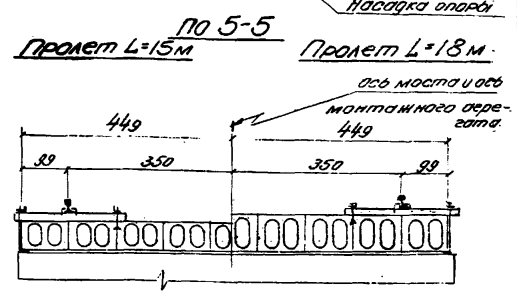
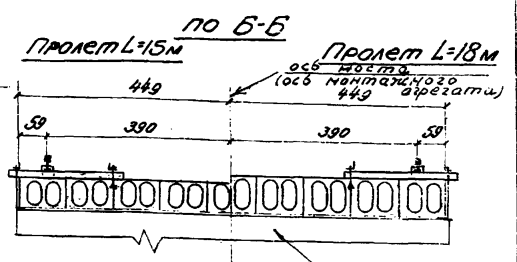
по 3-3



ПЛАК



Поперечные разрезы для Г-7х10х2



ПОЯСНЕНИЯ:

1. На этом чертеже показаны рельсовые пути для агрегата АМК-20Г-7 при монтаже пролетных строений длиной 15-18 м.
2. В каждом рабочем положении монтажного моста рельсы путей для козловых кранов стыкуются с концами монтажного моста.
3. После навъезки монтажного моста в следующий пролет, пути для козловых кранов удлиняются на величину передельника т.е. на расстояние между осями опор моста.
4. Пути для навъезки монтажного моста состоят из двух звеньев, А и Б, длина которых в сумме равна расстоянию между осями опор моста. На звене А монтажный мост стоит в рабочем положении, звено Б укладывается после навъезки монтажного моста так как оно мешает укладке путей под козловые краны. Перед навъезкой монтажного моста в следующий пролет укладывается второй комплект звеньев А и Б.
5. Стыки рельс должны быть тщательно подогнаны, а также в пути для навъезки монтажного моста.
6. Указания и технические условия на устройство пути смотри лист 3042М-6 проекта "методы производства работ по монтажу и.т.д. пролетных строений автомобильных мостов агрегатом АМК-20Г-7" проектного института "Промсталконструкция".

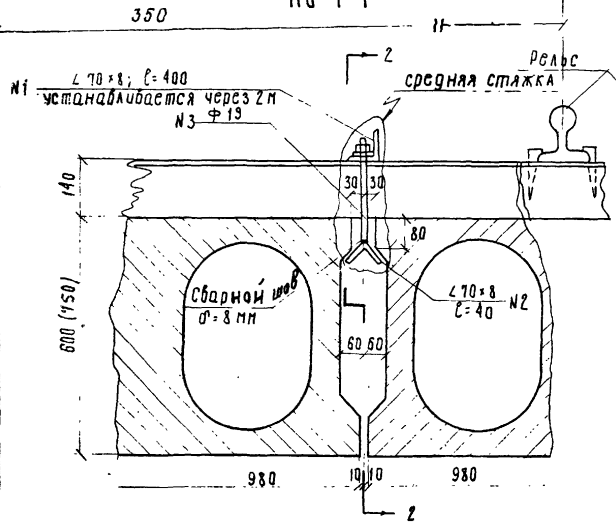
Примечания: 1. Чертеж смотреть совместно листами 45, 46, 48
2. Все размеры в см.

СДП 1964г	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ЗАИМНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ	М. 1:250; 1:100; 1:50
	СХЕМА МОНТАЖА АГРЕГАТОМ АМК-20Г-7 ПУТИ ДЛЯ КОЗЛОВЫХ КРАНОВ И ДЛЯ НАВЪЕЗКИ МОНТАЖНОГО МОСТА		384/547

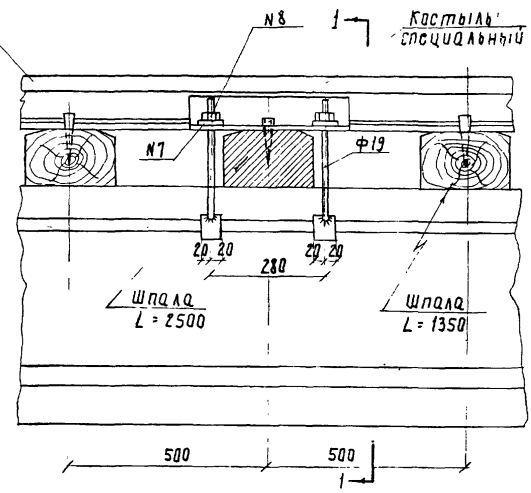
Составил	Составил	Составил	Составил
Проверил	Проверил	Проверил	Проверил
Утвердил	Утвердил	Утвердил	Утвердил
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Старший инженер	Старший инженер	Старший инженер	Старший инженер
Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик
Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик	Инженер-проектировщик

Проектная организация: **Сибирский институт железных дорог**
 Начальник отдела: **И.И. Иванов**
 Инженер-проектировщик: **В.В. Петров**
 Проверил: **А.А. Сидоров**
 Главный инженер: **Б.Б. Морозов**
 Дата: **15.05.2010**

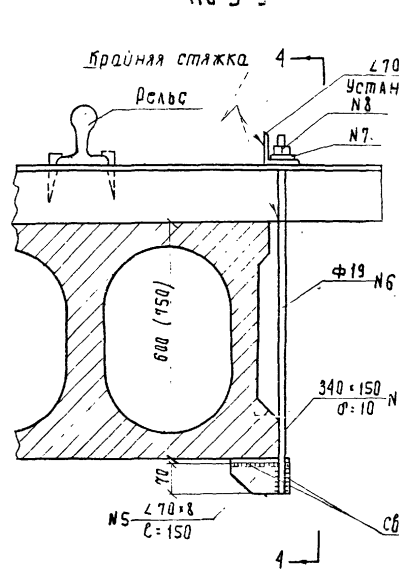
Узел "А" по 1-1



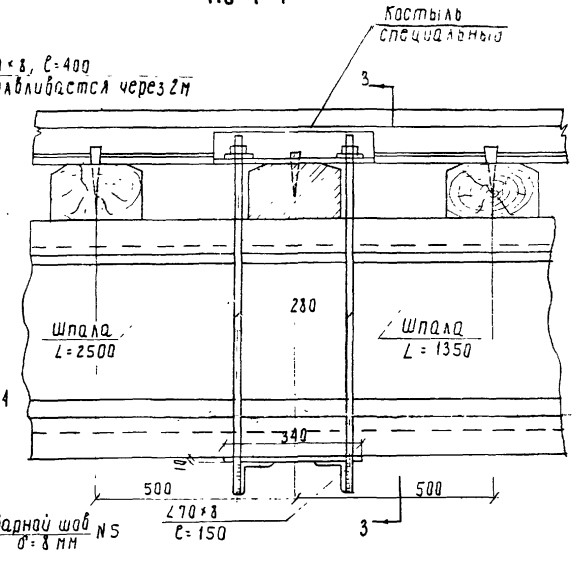
По 2-2



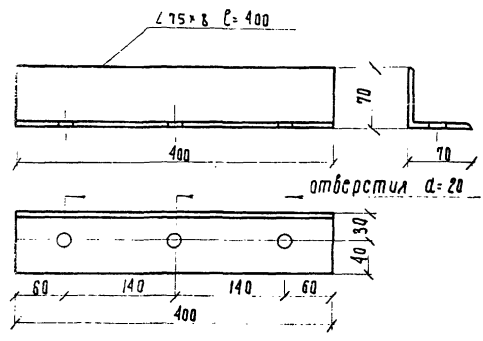
Узел "Б" по 3-3



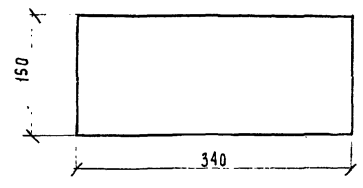
По 4-4



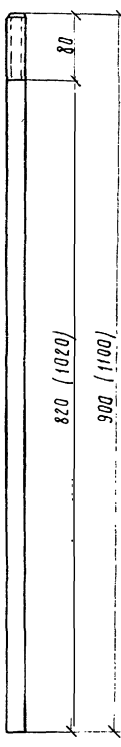
Прижимной уголок №1



№4



№6



Спецификация стали на одну стяжку

Длина	Наименование	Сеченис мм	Длина мм	Количество шт.	всс кг		Марка стали	
					Единицы	Общий		
15 и 18 м	1 Прижимной уголок	∠ 70×8	400	1	0.360	0.360	в ст. 3	
	2 Уголок	∠ 70×8	40	2	0.034	0.068	в ст. 3	
	3 Шпилька	∅ 19	300	2	0.666	1.332	в ст. 3	
	7 Шайба квадратная			2	0.177	0.354	в ст. 3	
	8 Гайка	d=19		2	0.100	0.200	в ст. 3	
	Сварка швов σ=8 мм						0.086	
	Итого:						2.4	
	15 м	1 Прижимной уголок	∠ 70×8	400	1	0.360	0.360	в ст. 3
4 Планка		-150×10	340	1	4.000	4.000	в ст. 3	
15 Уголок		∠ 70×8	150	1	0.125	0.250	в ст. 3	
6 Шпилька		∅ 19	900	2	1.998	3.996	в ст. 3	
7 Шайба квадратная				2	0.177	0.354	в ст. 3	
8 Гайка		d=19		2	0.100	0.200	в ст. 3	
Сварка швов σ=8 мм						0.340		
Итого:						9.5		
18 м	1 Прижимной уголок	∠ 70×8	400	1	0.360	0.360	в ст. 3	
	4 Планка	-150×10	340	1	4.000	4.000	в ст. 3	
	5 Уголок	∠ 70×8	150	1	0.125	0.250	в ст. 3	
	6 Шпилька	∅ 19	1100	2	2.440	4.88	в ст. 3	
	7 Шайба квадратная			2	0.177	0.354	в ст. 3	
	8 Гайка	d=19		2	0.100	0.200	в ст. 3	
	Сварка швов σ=8 мм						0.356	
	Итого:						10.4	

- Примечания:
1. Чертеж смотреть совместно с листом 47
 2. Размеры в скобках только для пролестных створений длиной 18 м.
 3. Все размеры в мм.

СДП 1064	УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕСТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ МОСТОВ	ПАНТНЫЕ ПРОЛЕСТНЫЕ СТРОЕНИЯ	МОНТАЖ АГРЕГАТОМ АМК-20Г-7 УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВОГО ПУТИ К ПРОЛЕСТНОМУ СТРОЕНИЮ УЗЛА "А" И "Б"	МАСШТАБ 1:10; 1:5 384/5 48
		СХЕМА		

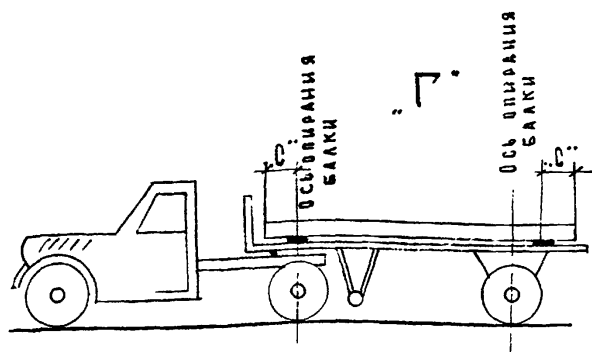
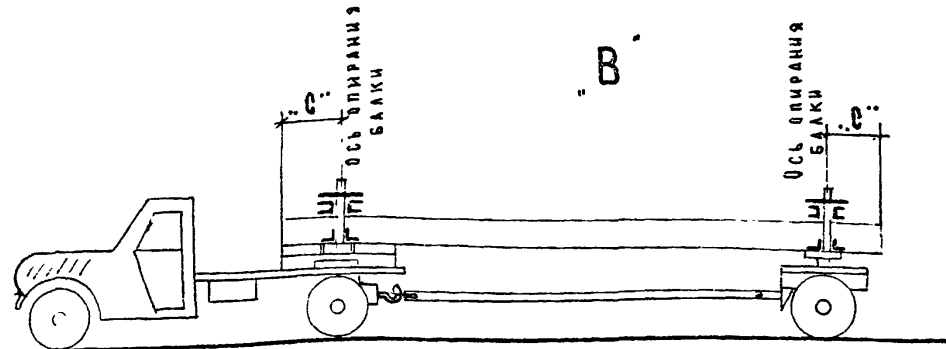
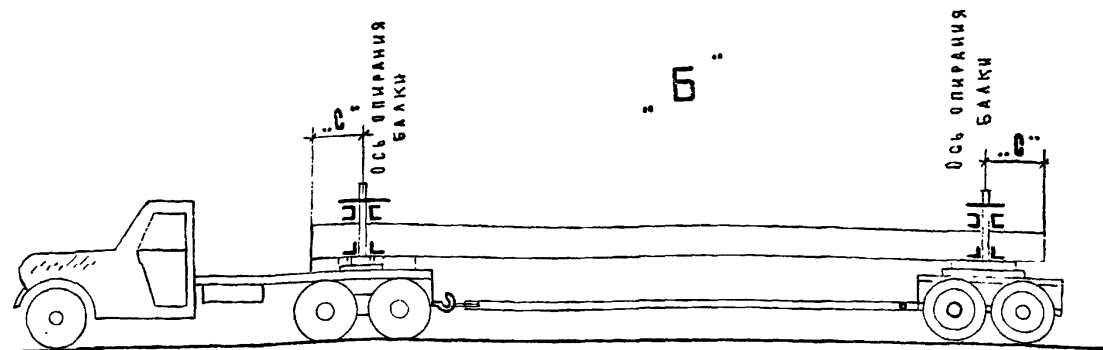
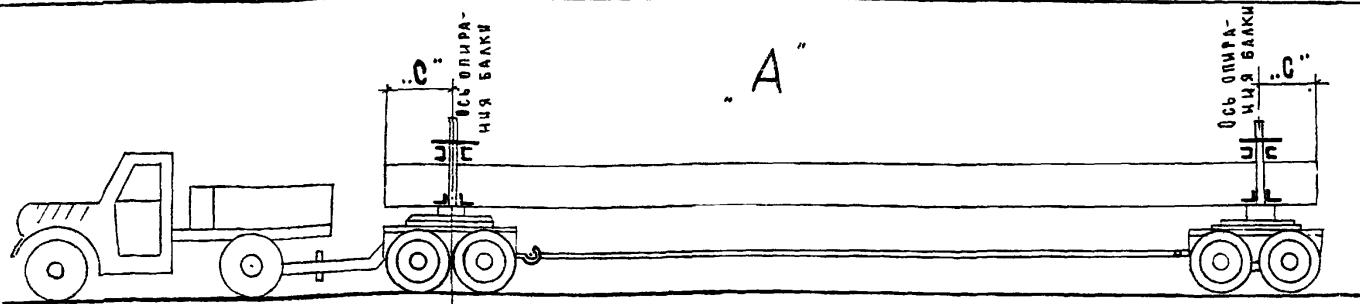


Таблица рекомендуемых автотранспортных средств для перевозки балок пролетных строений.

п/п	Размеры и вес балок				Рекомендуемые транспортные средства	Схема перевозки	Количество перевозимых балок (одновременно)	Максимальное расстояние от торца балки до центра тяжести, м
	Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Вес, т				
1	6	0.98	0.30	3.1	Седельный тягач ЗИЛ ММЗ-164АИ и полуприцеп-платформа ММЗ-584Б	..Г"	2	1.5
2	9	0.98	0.45	5.6	ЗИЛ 164АР с одноосным прицепом распуском 1-р-5	..В"	1	2.25
3	12	0.98	0.60	8.5	Автопоезд типа ПАТ-502 из автомобиля МАЗ-502 оборудованного поворотным коником и двухосного прицепа распуска	..Б"	1	2.25
4	15	0.98	0.60	10.7	Автопоезд типа ПАТ-502 из автомобиля МАЗ-502 оборуд. поворотным коником и двухосного прицепа распуска	..Б"	1	2.25
5	18	0.98	0.75	14.3	Автотягач ЯАЗ-210 и два двухосных прицепа 2р-8	..А"	1	2.6
					Автопоезд пластмассовый ПАТ-214 из автомобиля КрАЗ-214 оборуд. поворотным коником и двухосного прицепа-распуска	..Б"		

Примечание.

1. На коротких участках с тяжелыми дорожными условиями по схеме "А" могут быть в качестве тягачей использованы трактора.

Гострансстрой
 Главтранспроект
 ГПИ союзпроект
 Отдел искусственных сооружений
 Начальник отдела Чаруйский
 Инженер проекта Гальперин
 Руководитель бригады Хариф
 Проверил Хариф
 Составил Чивилев

САП 1964	Унифицированные сборные железобетонные пролетные строения для автодорожных и городских мостов	Плитные пролетные строения	Масштаб 1:100 384/5(49)
		Схемы перевозки балок автотранспортом	