

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ **ИИ-04-15**

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗВЕРТКИ СТенок ШАХТ

13063-04
ЦЕНА 0-72

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОИ СССР

Москва, А-445, Смоленский ул. 22

Сдано в печать $\frac{X}{1980}$ г.

Заказ № 14809 Тираж 200 экз.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗВЕРТКИ СТенок ШАХТ

РАЗРАБОТАНЫ
ГИПРОНИИЗРАБОМ
МИНИСТЕРСТВА ЗАДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
с 1 ноября 1974 г.
Приказ Госгражданстроя
№ 225 от 4 октября 1974 г.

КОПИЯ №

ЛАНБЕРМАН
РАЙНКОДА

ГРУППА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Лист Стр.
С-1 2

Пояснительная записка. Содержание.

Развёртки стенок лифтовых шахт.

Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес справа	1	3
Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес слева	2	4
Пассажирский лифт Q = 500 кг, противовес справа	3	5
Пассажирский лифт Q = 500 кг, противовес слева	4	6
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес справа	5	7
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес слева	6	8
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес сзади	7	9
Пассажирский лифт Q = 1000 кг, противовес сзади	8	10
Узлы 1, 2	9	11
Узлы 3, 4	10	12
Узлы 5, 6	11	13
Узлы 7, 8	12	14
<u>Отверстия в панелях покрытия лифтовых шахт</u>		
Пассажирские лифты Q = 320 кг (кабина 1000x1200) и Q = 500 кг (кабина 1200x1400), противовес сбоку	13	15
Грузопассажирский лифт Q = 500 (кабина 1200x2200), противовес сбоку	14	16
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг (кабина 2200x1200).		
Пассажирский лифт Q = 1000 кг (кабина 1800x1500), противовес сзади	15	17

Дополнение 1 к выпуску 3 серии ИИ-04-15 содержит чертежи развёрток стенок лифтовых шахт и разбивки отверстий в панелях покрытия для следующих лифтов:

1. Пассажирский лифт Q = 320 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1000x1200, скорость движения кабины 0,71 и 1 м/сек, противовес сбоку кабины).
2. Пассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x1400, скорость движения кабины 1м/сек, противовес сбоку кабины).
3. Грузопассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x2200, скорость движения кабины 1м/сек, противовес сбоку кабины).
4. Грузопассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 2200x1200, скорость движения кабины 1м/сек, противовес сзади кабины).
5. Пассажирский лифт Q = 1000 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1800x1500, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).

Чертежи выполнены на основании альбома заданий АТ-5.00-71, разработанного ЦКБ „Связьлифтмаш“.

Шахты лифтов запроектированы из сборных железобетонных плоских элементов толщиной 140 мм для зданий с высотами этажей 3,3; 3,6; 4,2 м с закладными элементами для крепления направляющих, дверей и разводов. При групповой установке лифтов каждый лифт устанавливается в своей шахте, зазор между стенками смежных шахт принят 50⁻³⁰ мм.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений и приямков шахт даны в альбоме заданий АТ-5.00-71.

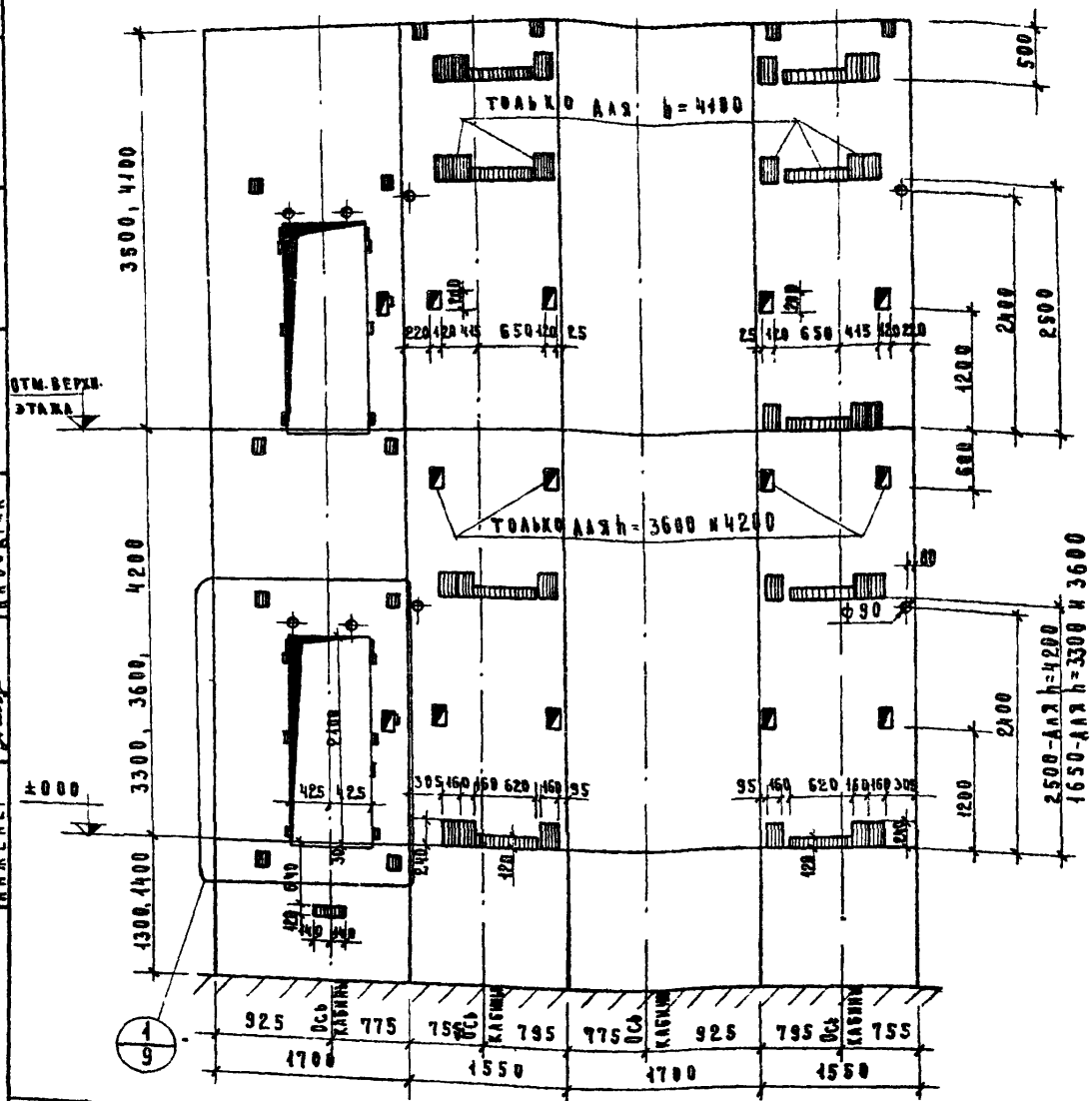
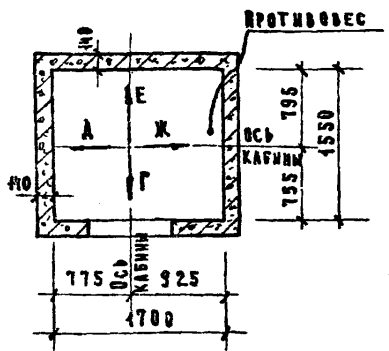
В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проёмов всех пассажирских и грузопассажирских лифтов, за исключением грузопассажирских лифтов Q = 500 кг, V = 1 м/сек с кабиной 2,2x1,2x2,1, обрамление которых входит в комплект поставки лифтов.
2. Установку деревянных брусков для настилов.
3. Заделку отверстий, указанных на чертежах дополнения 1 к выпуску 3 и под монтажные настилы, за исключением отверстий в зоне нижней остановки лифта, используемых при эксплуатации лифта для осмотра дверей шахты на нижней остановке лифта.

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок И ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	СОДЕРЖАНИЕ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.	ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3 Лист С-1

ВИА Г ВИА А ВИА Е ВИА Ж

ПЛАН ШАХТЫ



П Р И М Е Ч А Н И Я:

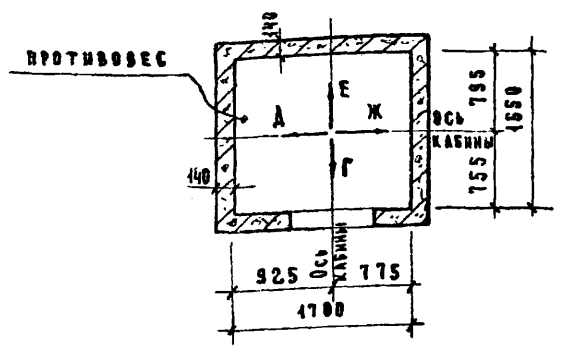
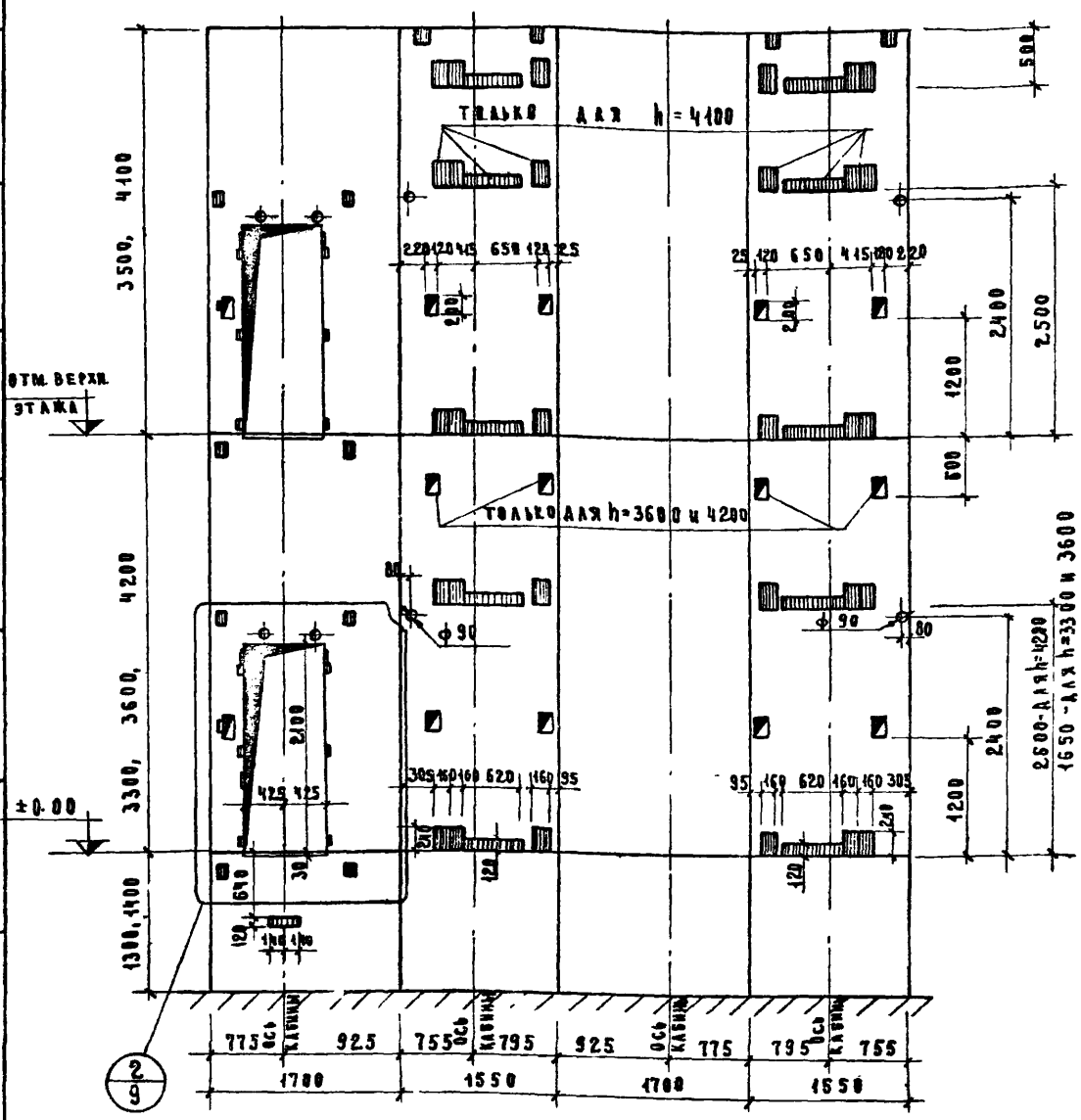
- 1 ГЛУБИНА ПРЯМКА ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ:
 а) 1300 - ДЛЯ ЛИФТОВ С $v = 0.74$ м/сек;
 б) 1400 - ДЛЯ ЛИФТОВ С $v = 1$ м/сек
- 2 РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71: АТ-5.И-71 АИСТЫ 1,3 И АТ-5.14-71, АИСТ 1.
- 3 СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ $\phi 90$ ДЛЯ РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ ТОЛЬКО В ГРУППОВЫХ ЛИФТАХ

ИНЖЕНЕР *Лобов* НАБОРЩИК

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ ПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ $Q=320$ КГ, ПРОТЯГОВЕС С ПРАВА	СЕРИЯ
1974		ИИ-84-15
		ЛИСТОВ 4

Вид Г Вид А Вид Е Вид Ж

План шахты



П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. ГЛУБИНА ПРИЯМКА ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩУЮ:
 а) 1300- для лифтов с $v = 0.71$ м/сек
 б) 1400- для лифтов с $v = 1$ м/сек
2. РАЗВЕРТКА СТенок ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛБСОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.80-74; АТ-5.12-74 ЛИСТЫ 1 и 3 и АТ-5.15-74 ЛИСТ 1.
3. СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРЕМОВ $\phi 90$ для разводки проводов предусматриваются только в грузовых лифтах.

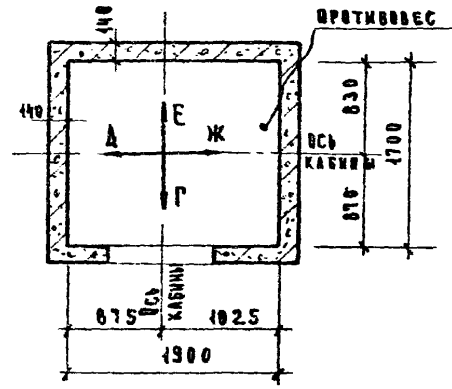
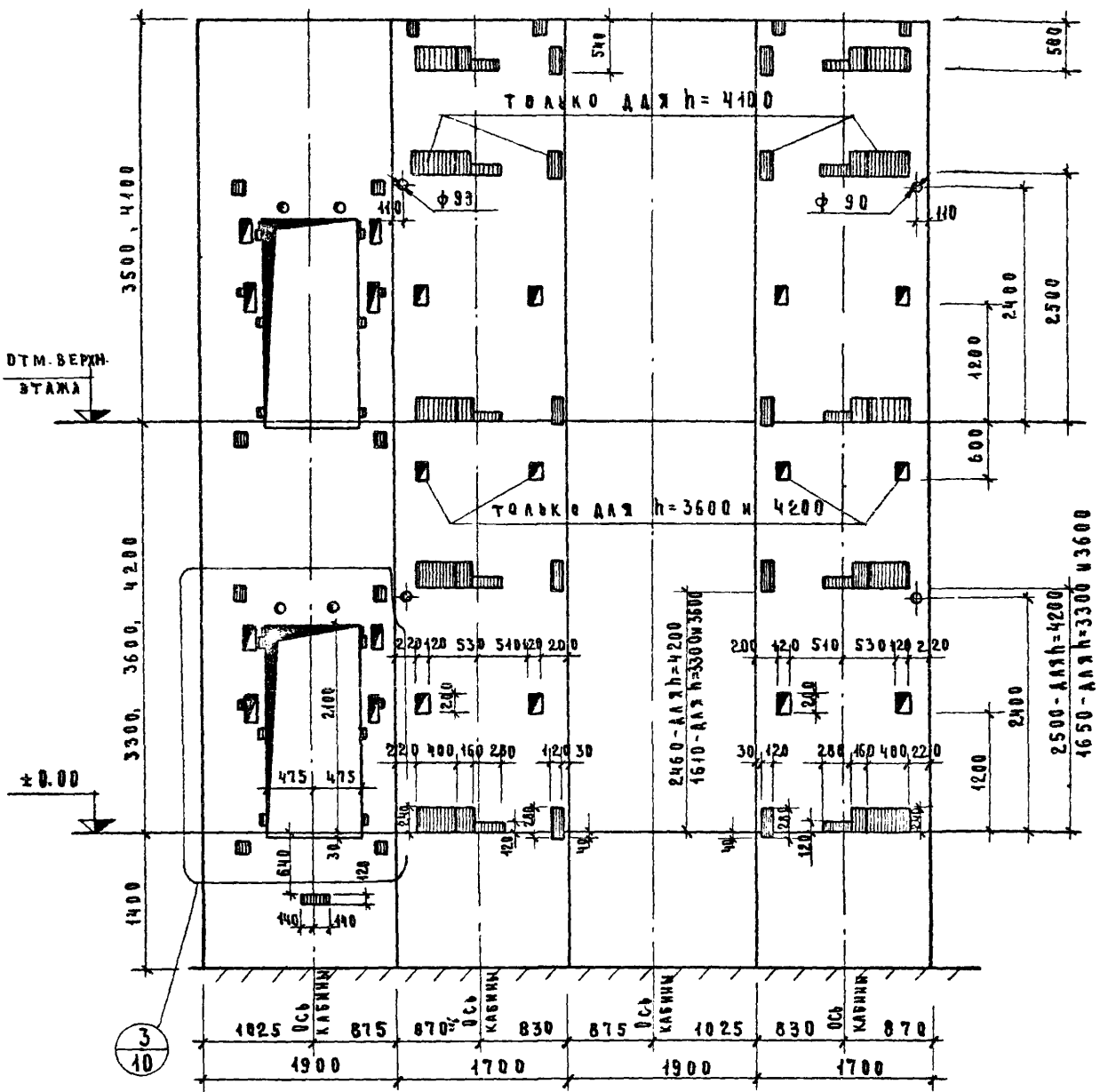
РАЗБОРА НАБОРА И РЕШЕНИЯ

Г. МОСКВА

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ
1974	Пассажирский лифт $Q=320$ кг, противовес слева	ИИ-04-15
		ЛЮБАНЕ-ИСТ ИИЕ Л. Р. ВЫПУСК 2

Вид Г Вид Д Вид Е Вид Ж

П Л А Н Ш А Х Т Ы



П Р И М Е Ч А Н И Е:

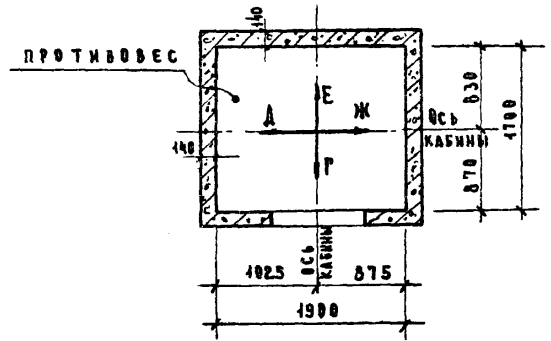
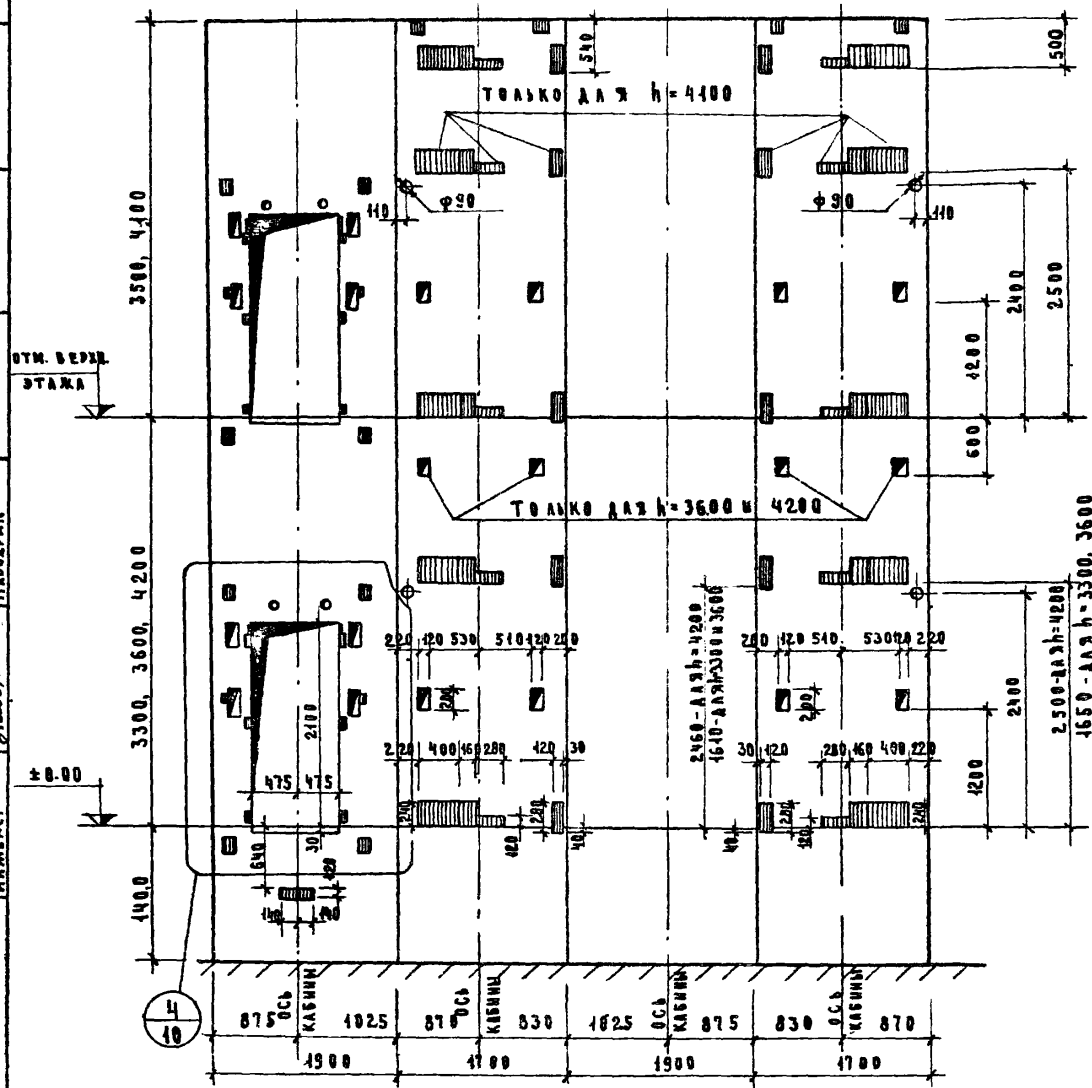
РАЗВЕРТКА СТенок ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71: АТ-5.17-71 ЛИСТЫ 1, 3.

ПРОЕКТАР
 ИНЖЕНЕР
 ПРОЕКТОР
 НАБОРАЩИК
 АРХИВНЫЙ №

ТК	РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	Пассажирский лифт Q=500 кг, противовес справа.	Л И С Т 3

ВИА Г ВИА А ВИА Е ВИА Ж

ПЛАН ШАХТЫ



ПРИМЕЧАНИЕ:

РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-74; АТ-5.10-74 ЛИСТЫ 4,3

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	Пассажирский лифт Q=500кг, противовес слева	ДОРБАНА: ИМЕ 1 К ВЫПУСК 3 Лист 4

ВНА Г

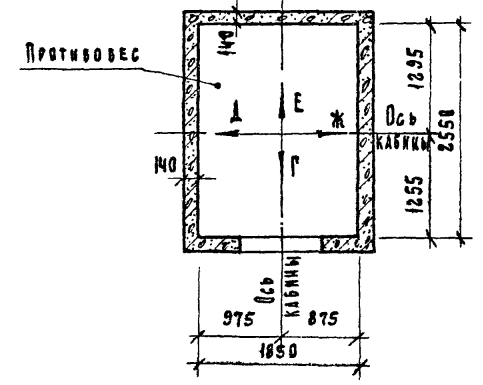
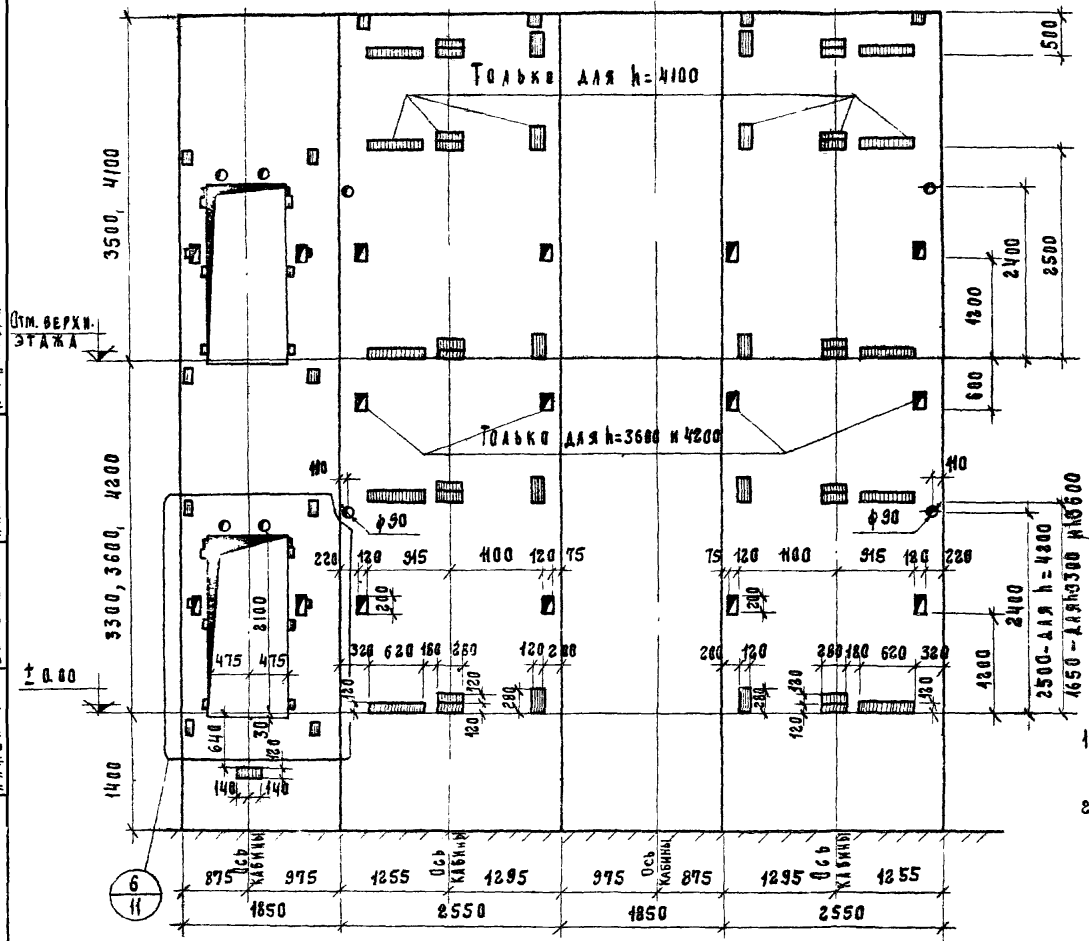
ВНА Д

ВНА Е

ВНА Ж

ПЛАИ ШАХТЫ

РАССКА
 ИНЖЕНЕР
 ШЕВЦОВ
 НАБОРАНИК
 КОТЛОВА



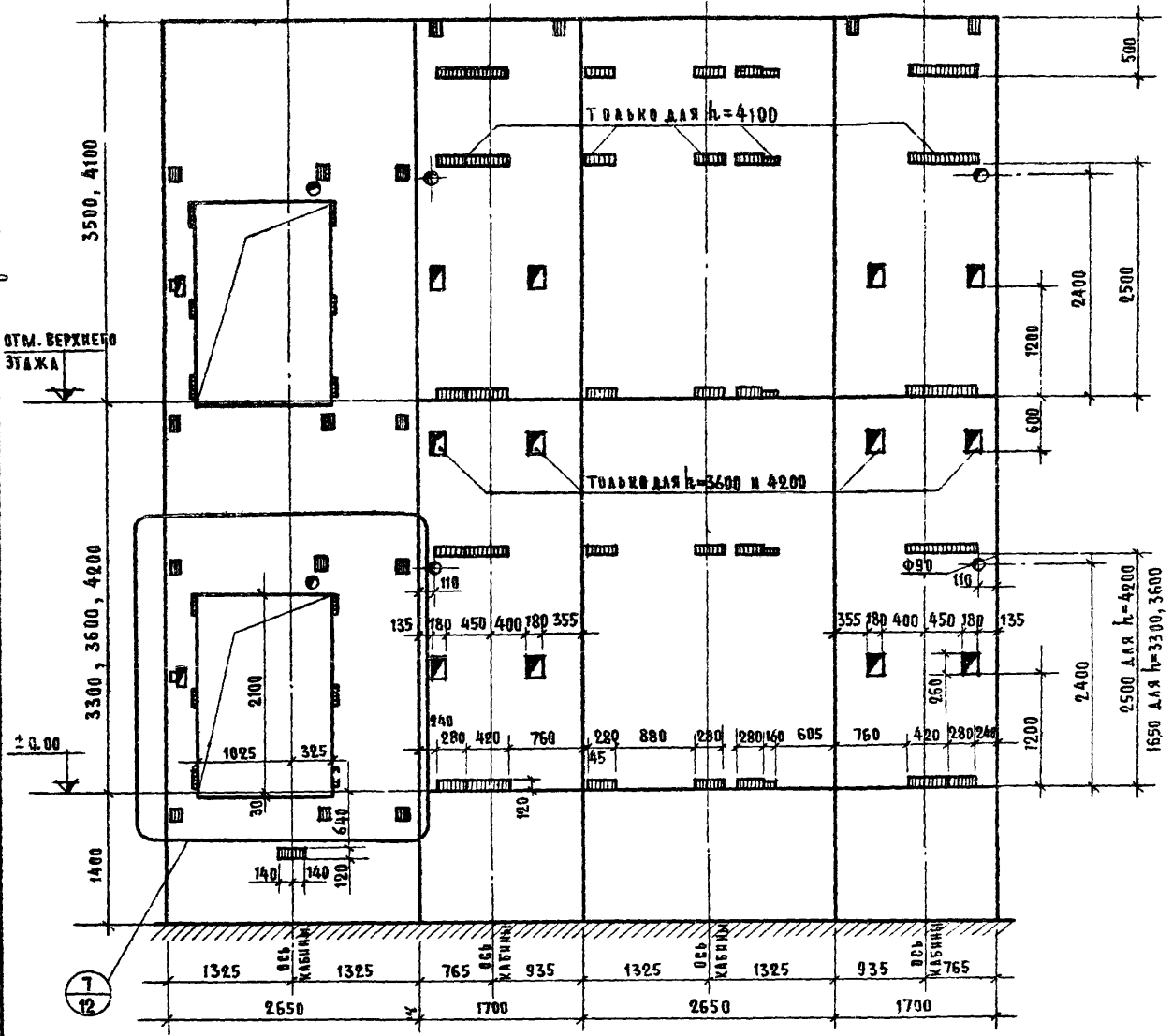
П Р И М Е Ч А Н И Я:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71, АТ-5.23-71 листы 1,3.
2. Сквозные отверстия в панелях без дверных проемов $\phi 90$ для разводки проводов предусматривается только в грузопассажирских лифтах.

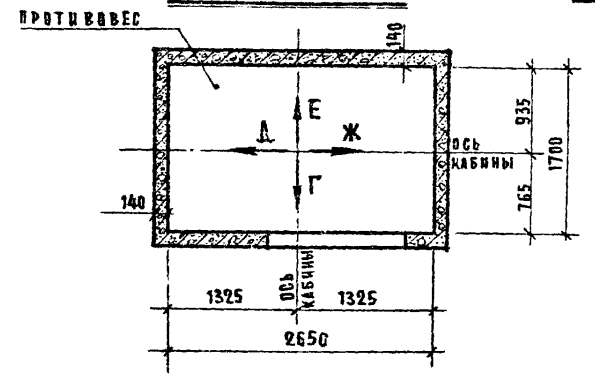
ТК	РАЗВЕРТКИ СЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 кг, ПРОТНВОБЕС С АБВА	АРХИВ-110 ИИ-04-15 6

Г. МОСКВА ИЖЕСТВ ЗАХАРОВА КОПРОВАЯ ШИРОКОВА

Вид Г Вид Д Вид Е Вид Ж



ПЛАН ШАХТЫ



9

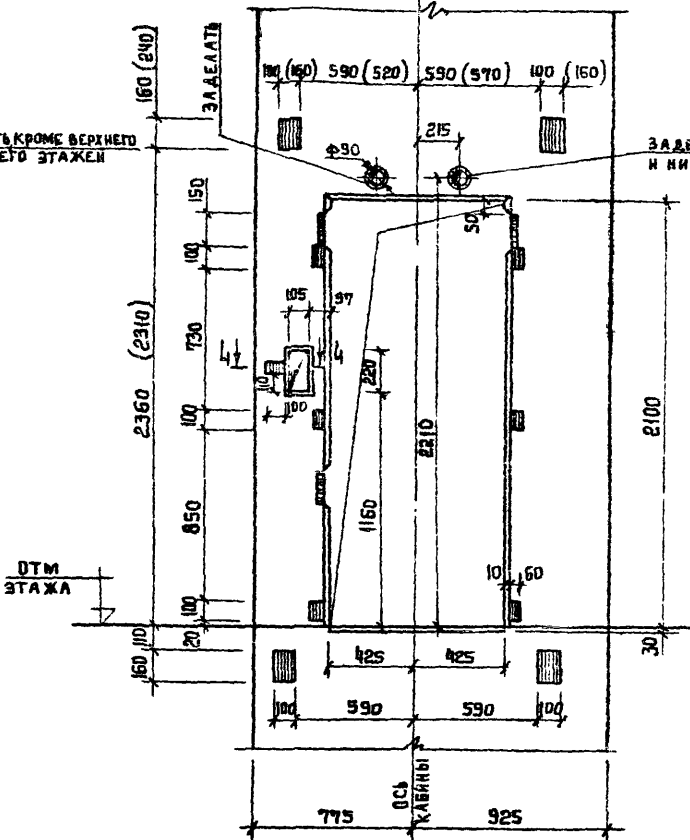
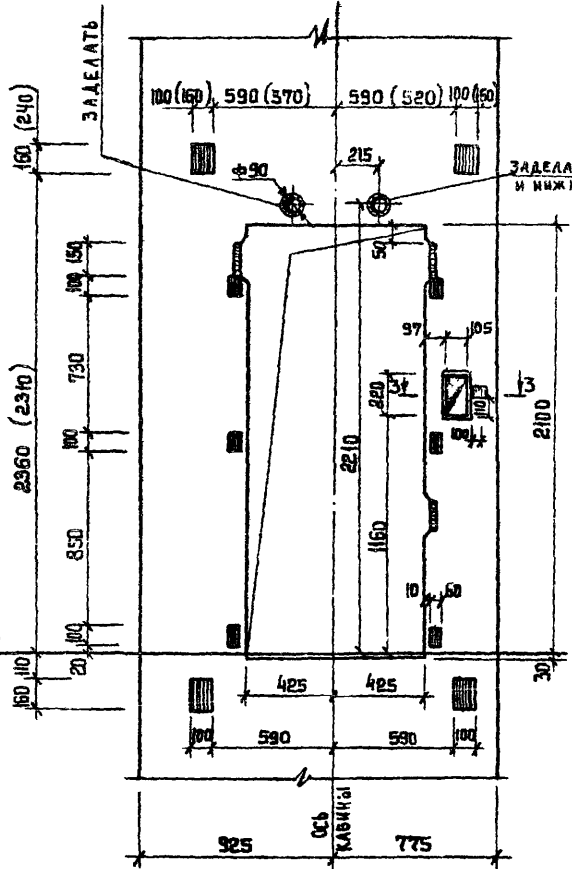
П Р И М Е Ч А Н И Я :

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-5.26-71 листы 1, 3.
2. Сквозные отверстия в панелях без дверных проемов $\Phi 90$ для разводки проводов предусматриваются только в групповых лифтах.

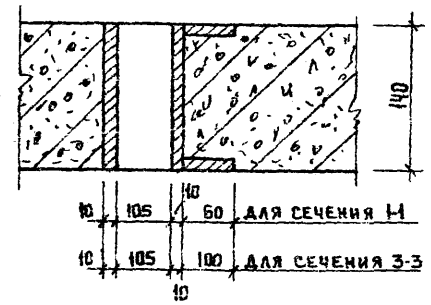
ТК
1974

РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ
Грузопассажирский лифт Q=500кг, противвес здания

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ДОПОЛНЕ-
НИЕ К
ВЫПУСКУ
ЛИСТ
7



1-1, 3-3



10 105 60 ДЛЯ СЕЧЕНИЯ 1-1
10 105 100 ДЛЯ СЕЧЕНИЯ 3-3

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ h эт = 3300
2. СЕЧЕНИЕ 4-4 ВЕРКАЛЬНО СЕЧЕНИЮ 3-3

ИНЖЕНЕР
 ЗАХАРОВА
 ИИ-04-15

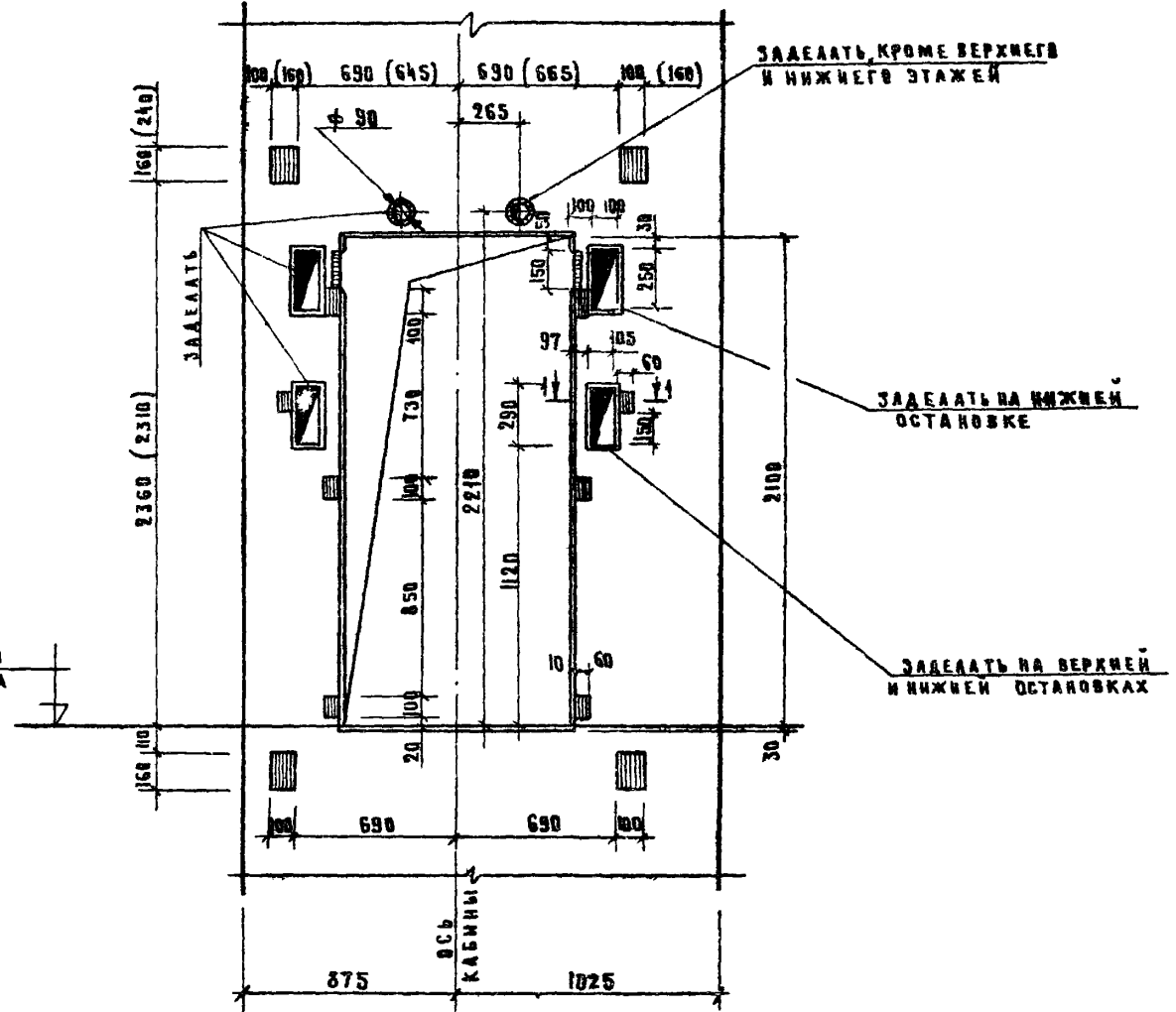
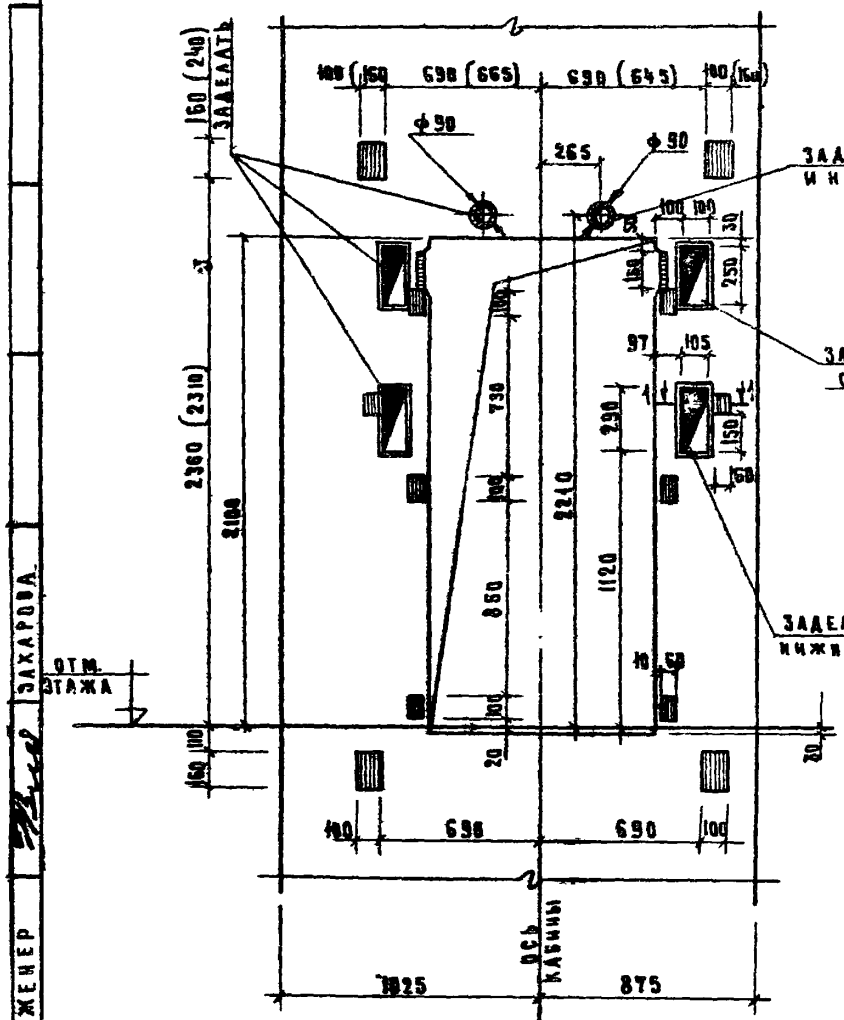
ТК
1974

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ

УЗЛЫ 1,2

СЕРИЯ
ИИ-04-15
ВОПРОСЫ
ИИ-04-15
ПСКУЗ 9

13063-04 12



ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1. Размеры в скобках даны для эт. - 3300.
- 2. Сечение 4-1 дано на листе 9.

ИНЖЕНЕР ЗАХАРОВА

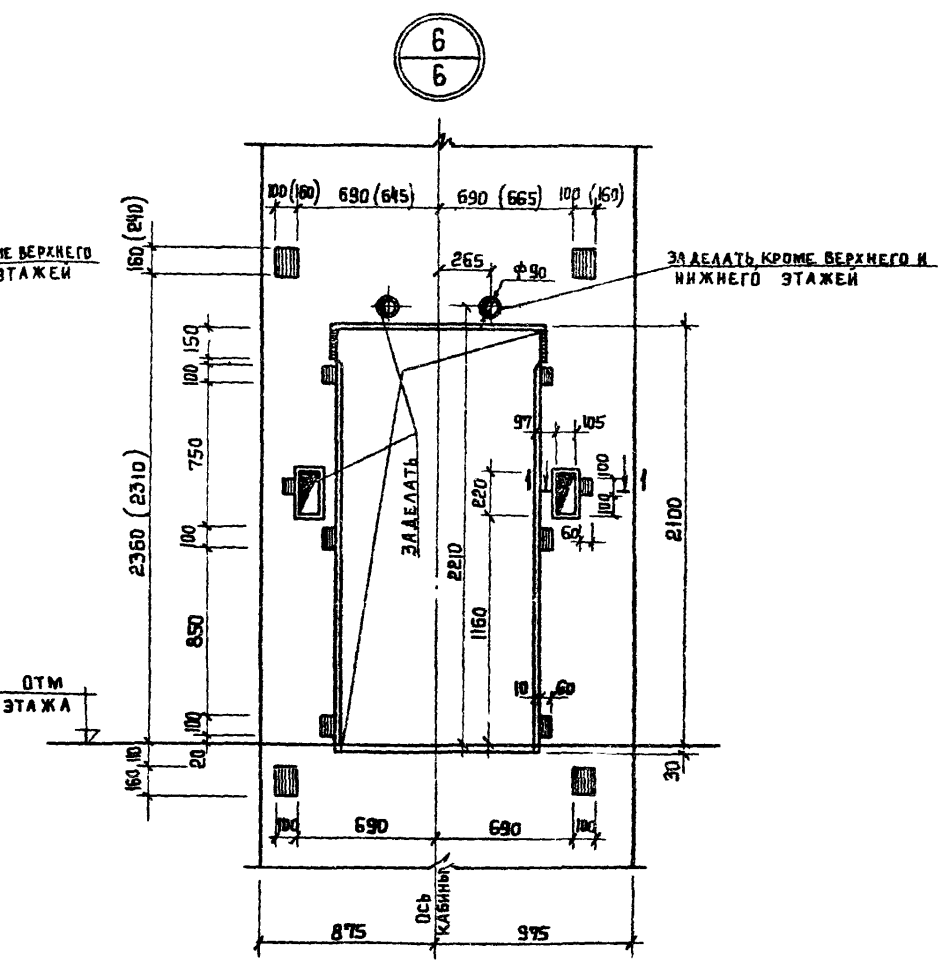
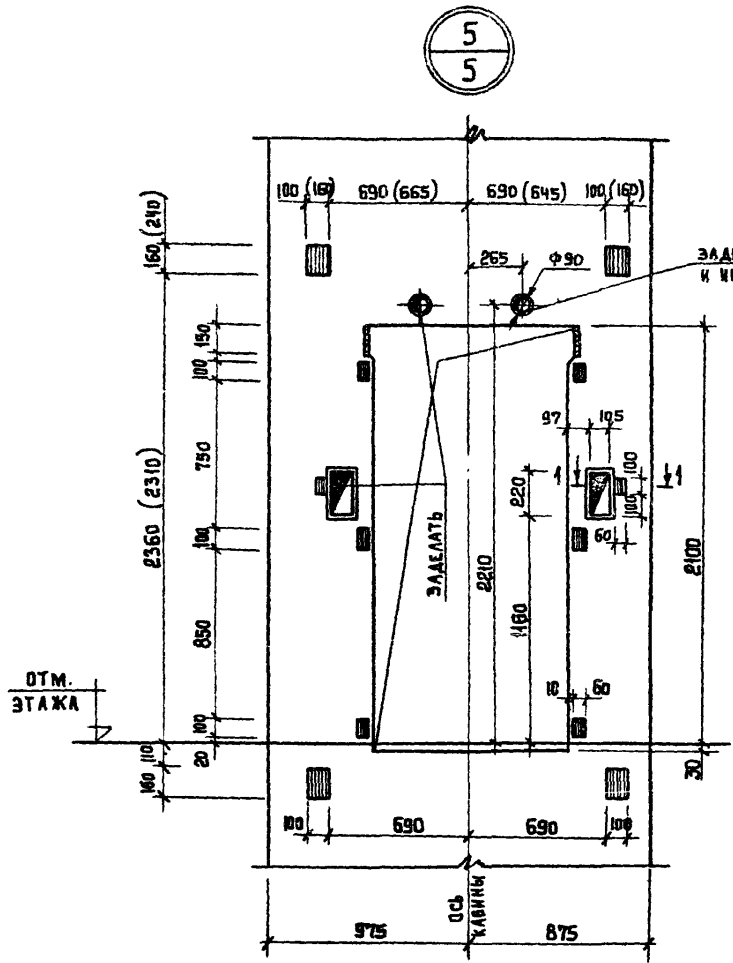
ТК
1974

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ
УЗЛЫ 3, 4.

СЕРИЯ ИИ-04-15	
АВТОР ИССЛЕДОВАТЕЛЬ ПРОЕКТА	ЛИСТ 10

13063-04 13

ИНЖЕНЕР *И.Е. ЗАХАРОВА*



ПРИМЕЧАНИЯ:

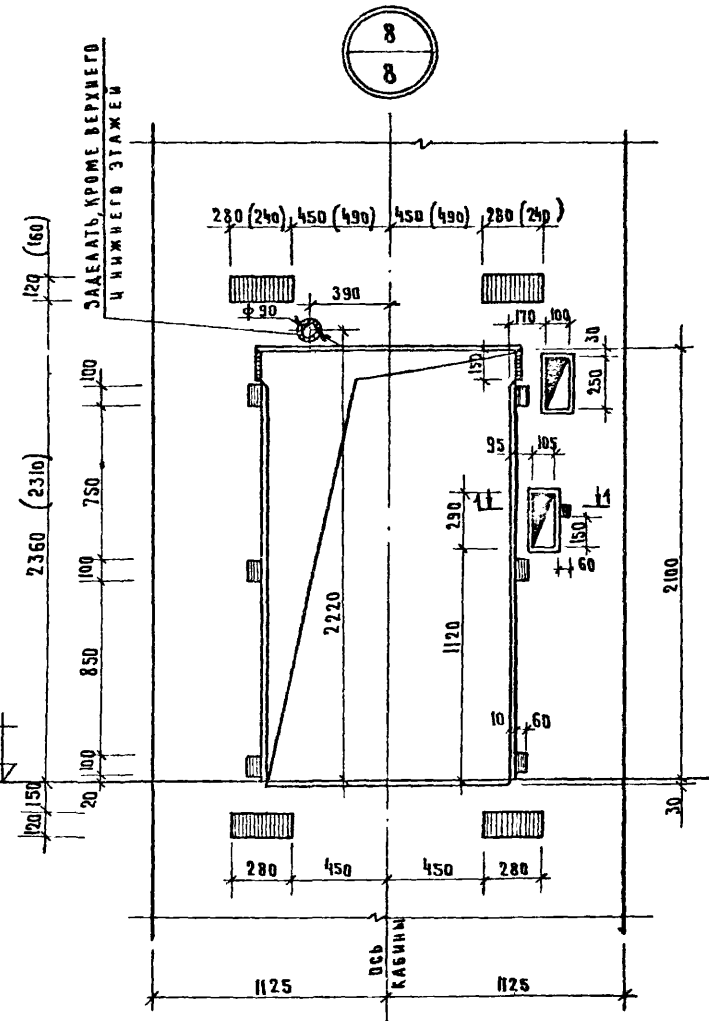
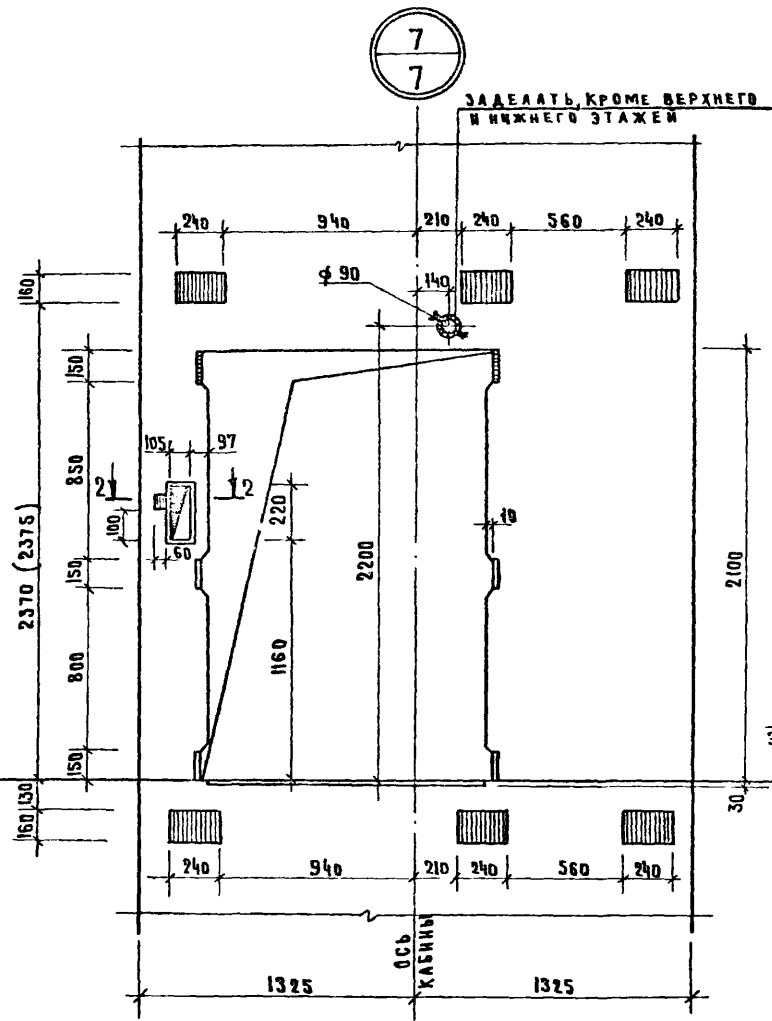
1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ НЭТ. = 3300
2. СЕЧЕНИЕ Н ДАНО НА ЛИСТЕ 9

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ УЗЛЫ 5, 6	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974		ЛИСТ 11

ПРОЕКТИРУЮЩИЙ ИНЖЕНЕР
 В.В. ВАРШАВСКИЙ
 ЧЕКРЯТИН ЗАХАРОВА

ОТМ. ЭТАЖА

ОТМ. ЭТАЖА



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ДАНЫ ДЛЯ Н ЭТ. - 3300
2. СЕЧЕНИЕ 1-1 ДАНО НА ЛИСТЕ 9.
3. СЕЧЕНИЕ 2-2 ЗЕРКАЛЬНО СЕЧЕНИЮ 1-1

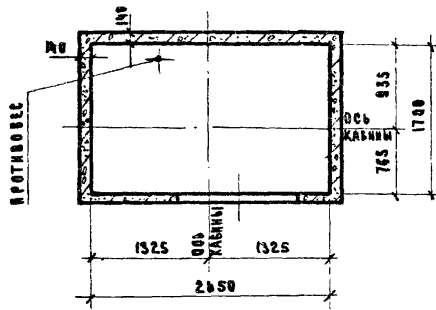
ТК
 1974

РАЗВЕРТКИ СТенок ЛИФТОВЫХ ШАХТ
 УЗЛЫ 7, 8

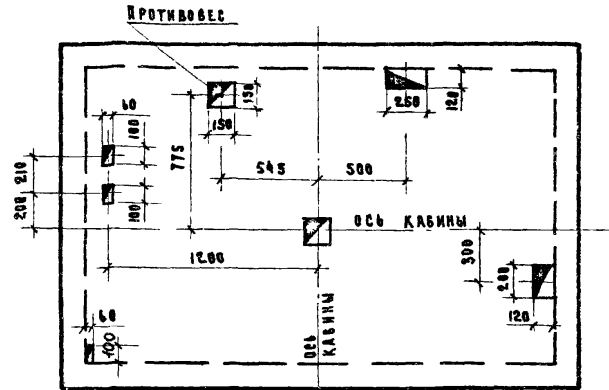
СЕРИЯ ИИ-04-15
 АВТОГРАФИЧЕСКОЕ КОПИЕ
 ЯСКО 3 42

Грузопассажирский лифт Q=500 кг

План шахты

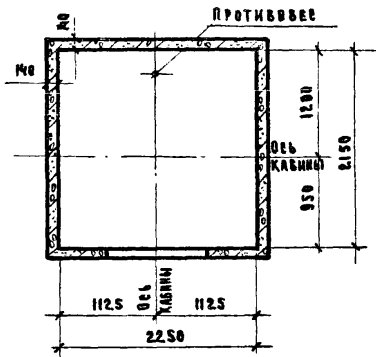


План разбивки отверстий в плите покрытия шахты

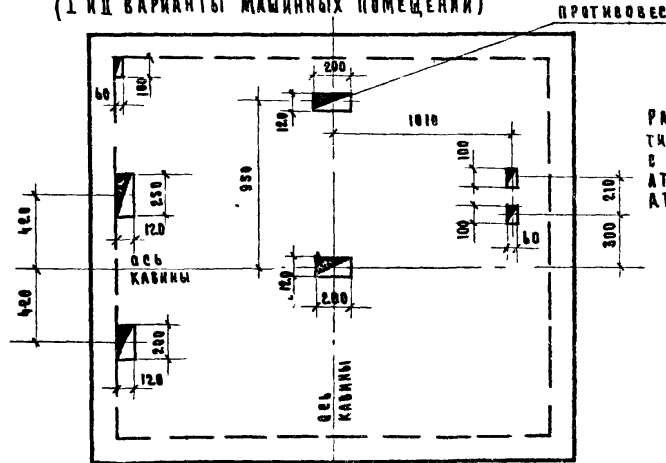


Пассажирский лифт Q=1000 кг

План шахты



План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (I и II варианты машинных помещений)



ПРИМЕЧАНИЕ:

РАЗБИВКА ОТВЕРСТИЙ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ШАХТ ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-500-71: АТ-52С-74А.1.2, АТ-5.30-71А.1.2

СЕРИЯ КМ-04-15
 КОДА ДАНЕ ДНЕ П.К. ВАРШОВСЬК
 СТ. ТЕРНА
 Л. ПЕЧЕНА
 Л. ПЕЧЕНА

ТК	ОТВЕРСТИЯ В ПЛИТАХ ПОКРЫТИЯ ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ КМ-04-15
1974	Грузопассажирский лифт Q=500кг (КАБ 2200×1200) Пассажирский лифт Q=1000кг (КАБ 1800×1500), ПРОТЯГОВЕС СЗАДИ	АВСТ 15