

ТИПОВЫЕ  
ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-7-07.88

ВЫСОКИЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ  
МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И КОЛЕСНЫХ ГРУЗОВ

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка.  
Архитектурно-строительные решения.  
Строительные изделия.

23280-01

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

501-7-07.88

ВЫСОКИЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ  
МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПОГРУЗКИ  
И ВЫГРУЗКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ  
ТЕХНИКИ И КОЛЕСНЫХ ГРУЗОВ

Альбом I



Состав проекта:

- Альбом I Пояснительная записка. Архитектурно-  
строительные решения. Строительные изделия.  
Альбом II Ведомости потребности в материалах.  
Альбом III Смета.

23280-01

РАЗРАБОТАН

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
"ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ"

Главный инженер института  Г. А. Воронков  
Главный инженер проекта  Г. В. Соколова

Проект утвержден МПС  
Указание № А-2367у от 07 июля 1988 г.

Введен в действие МПС  
Указание № А-2367у от 07 июля 1988 г.





Албом 1

из вагонов на высокую платформу или обратно должны применяться инвентарные скобы и переходные мастички, разработанные проектно-конструкторским бюро - ЦВ МПС, имеющиеся в распоряжении дорог и приписанные к данной платформе.

Количество персонала по обслуживанию платформ в зависимости от длины ее принято от 4<sup>а</sup> до 8 человек.

Для обогрева рабочих используются пункты обогрева на 10 человек, расположенные на территории грузового двора, на расстоянии не более 75 м от платформ.

Рабочие пользуются уборными, имеющимися на близлежащих объектах грузового двора.

При расположении уборных далее 150 м от платформ должны предусматриваться (при приближке проекта к конкретным условиям) отдельные стоящие уборные по действующим типовым проектам.

### 3. Строительные решения

Конструкция платформ состоит из подпорных стенок, земляной отсыпки песчаным грунтом с пандусом и бетонного покрытия.

Расстояние от оси пути до платформы принято с учетом требований габарита приближения строений и подвижного состава железных дорог (ГОСТ 9238-83) - 1920 мм.

За отметку ±0,000 принята отметка верха головки рельса подъездного железнодорожного пути.

Условная отметка дорта платформ с одной стороны железнодорожного пути принята 1,1 м от уровня головки рельса.

Отметка покрытия дороги автоподъезда принята минус 0,10 м, т.е. высота дорта платформы над автодорогой составляет 1,2 м.

Планировочная отметка земли с одной стороны автоподъезда принята минус 0,150 м. Уклон пандусов для въезда (съезда) на платформы принят 1:15.

Уклон откосов земляной отсыпки принят 1:1,5.

Подпорные стенки приняты типовые сборные железобетонные по серии 3.002.1-1 в.1 под колесные нагрузки от машины НК80 и ЯН в соответствии со СН и П 2.05.03-84.

Углы поворота подпорных стенок запроектированы из монолитного железобетона.

Для исключения повреждения автотранспортной техникой бортов платформ принято окаймление их из металлического уголка.

Под фундаментными плитами предусмотрено устройство цементной подготовки толщиной 100 мм с проливкой цементным раствором.

Стык лицевой и фундаментной плиты решен в соответствии с рекомендациями серии 3.002.1-1, как щелевой: лицевая плита

устанавливается в паз фундаментной плиты и замоноличивается бетоном на мелком заполнителе класса В15.

Вертикальные швы между сборными элементами замоноличиваются пластичным цементным раствором марки М100.

Лицевые поверхности лицевых плит и поверхности фундаментных плит окрашиваются двумя слоями горячей битумной.

Температурно-осадочные швы предусматриваются не более, чем через 30 м по длине стены и выполняются шириной 30 мм с установкой в зазор просмоленной доски.

Вдоль подпорных стен устраивается дренаж.

Конструкция дренажа принята в соответствии с серией 3.002.1-1 в.У. Для отвода воды в нижней части лицевых плит имеются дренажные отверстия.

Земляная отсыпка платформы и пандуса выполняется из местных сухих непучинистых песчаных грунтов, удовлетворяющих требованиям ГОСТ 8736-85 и п.7.49 СН и П 2.05.02-85.

Отсыпка производится послойно, слоями не более 20 см с поливкой водой и уплотнением до оптимальной плотности не менее 0,95. Откосы отсыпки укрепляются одерновкой или посевом трав.

Бетонное покрытие платформ и пандуса запроектировано в соответствии с серией 3.503-71 "Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования. Материалы для проектирования".

В бетонном покрытии устраиваются деформационные швы, расположенные во взаимно перпендикулярных направлениях между собой. Расстояние между швами, а так же их конструкция приняты в соответствии с инструкцией ВСН 197-83 "Инструкция по проектированию жестких дорожных одежд" Минтрансстрой.

При примыкании к подпорным стенкам, к подъездной автодороге и в местах перепада уклонов покрытия устраиваются компенсационные швы.

По периметру покрытия за исключением участков, примыкающих к подпорным стенкам, укладываются бортовые камни (ГОСТ 6665-82).

В платформах со стороны автоподъезда устраиваются отбойные брусья.

Для покрытия платформ и пандуса запроектировано бетонным по подстилающему слою слою песка толщиной 30 мм по песчаному грунту отсыпки, укрепленному цементом.

Указ. № подл. Подписи и дата. Взам. инв. №

501-7-07.88	Лист
ПЗ	2

Копировал Р.С.Сокоф.

Формат А3

## 4. Организация работ

Строительство платформ должно вестись поточным методом.

Сначала осуществляются подготовительные работы: планировка площадки, устройство железобетонного пути, автоподъезды, рытье траншей под фундаменты подпорных стенок.

Планировка площадки производится бульдозером, рытье траншей производится экскаватором с емкостью ковшов 0,5 м<sup>3</sup>.

Доставка сворных железобетонных элементов подпорных стенок производится по железной дороге или автомобилями грузоподъемностью до 5,0 т.

Для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов применяются автопогрузчики грузоподъемностью до 9 т или кран на автомобильном ходу грузоподъемностью до 12 т.

Монтаж подпорных стенок производится в соответствии с указаниями серии 3.002.1-4.0.1.

## Рекомендации по привязке проекта

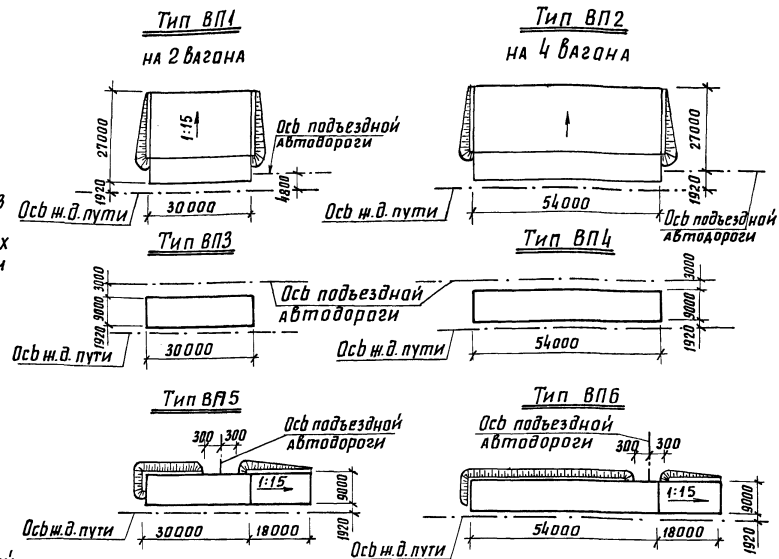
При привязке проекта, при необходимости, возможно увеличивать длину платформ против принятой в типовых проектных решениях.

В этом случае необходимо увеличить длину привязываемой платформы на величину, кратную 3,0 м в целях установки целого числа элементов подпорных стенок.

При этом, размеры между деформационными швами не должны превышать 5 м (при привязке платформ в умеренном климате).

При иных климатических условиях привязки, а также в случае изменения временной нагрузки, покрытие платформ следует корректировать в соответствии с Инструкцией по проектированию жестких дорожных одежд ВСИ 197-83, Минтрансстрой, 1984 г.

## Схемы типов платформ



В зависимости от расположения платформы по отношению к фронту погрузки и выгрузки и количеству подаваемых вагонов приняты в типовых платформах:

- Тип ВП1 - высокая платформа с боковыми и торцевыми фронтами погрузки и выгрузки на 2 вагона;
- Тип ВП2 - высокая платформа с боковыми и торцевыми фронтами погрузки и выгрузки на 4 вагона;
- Тип ВП3 - высокая платформа с боковыми фронтами погрузки и выгрузки на 2 вагона;
- Тип ВП4 - высокая платформа с боковыми фронтами погрузки и выгрузки на 4 вагона;
- Тип ВП5 - высокая платформа с боковыми фронтами погрузки и выгрузки на 2 вагона с пандусом вдоль пути;
- Тип ВП6 - высокая платформа с боковыми фронтами погрузки и выгрузки на 4 вагона с пандусом вдоль пути.

504-7-07.88

ПЗ

Лист  
3

## Технико-экономические показатели

В платформах типа ВП1, ВП2 запроектированы пандусы на всю ширину платформ для обеспечения одновременной загрузки-выгрузки с/х техники из вагонов или в вагоны по всему фронту платформ, сокращая время простоя вагонов под погрузкой-разгрузкой.

В платформах типа ВП5, ВП6 пандусы запроектированы с торца платформ на всю ее ширину, обеспечивая непрерывный последовательный поток загрузки-выгрузки с/х техники. Ширина платформы обеспечивает возможность разворота с/х техники и съезда ее с платформ в 3 ряда.

В платформах типа ВП3, ВП4 пандусы отсутствуют и погрузо-разгрузочные работы ведутся по варианту "вагон-автомобиль" и обратно, т.е. из пребывающего вагона с/х техника перегружается сразу на автоаппарат, не съезжая с платформы.

Погрузка-выгрузка с/х техники на платформы типа ВП1, ВП3, ВП4-погрузка-выгрузка производится как "своим ходом", так и с использованием крана на автомобильном ходу или автопогрузчика работающих со стороны автодороги.

При привязке проекта при выборе марок изделий подпорных стенок следует учесть эквивалентную нагрузку "СК" от подвижного состава железных дорог на подпорную стенку.

Эти нагрузки принимаются в виде сплошной полосы на уровне подошвы шпала интенсивностью  $q = \frac{2K}{2.7}$ .  
Для принятой в проекте фундаментной плиты равнодействующую от подвижной нагрузки см. рис.1

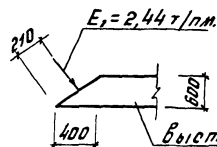


Рис. 1  
выступающая часть подошвы фундаментной плиты со стороны рельсового пути

Наименование показателя	Ед. изм.	Типы платформ											
		ВП1		ВП2		ВП3		ВП4		ВП5		ВП6	
		По проекту-аналогу	Аналогичные в проекте	По проекту-аналогу	Аналогичные в проекте	По проекту-аналогу	Аналогичные в проекте	По проекту-аналогу	Аналогичные в проекте	По проекту-аналогу	Аналогичные в проекте	По проекту-аналогу	Аналогичные в проекте
Общая площадь	м <sup>2</sup>	787,8	810,0	1421,4	1458,0	239,2	270,0	431,2	486,0	377,3	432,0	578,9	648,0
Площадь застройки	м <sup>2</sup>	808,8	833,4	1442,4	1481,4	239,2	270,0	431,2	486,0	404,1	451,5	621,3	672,5
Сметная стоимость строительно-монтажных работ	тыс. руб.	23,24	23,06	39,61	39,23	19,12	16,67	27,38	28,11	16,8	18,29	24,9	26,36
Стоимость СМР на 1 кв.м. общей площади	руб.	29,49	28,35	26,60	26,86	79,9	61,7	63,35	57,8	44,5	42,8	40,3	40,68
Построечные трудозатраты	чел. час.	2168	1156	3692	1845	1712	1241	2960	2028	1392	1089	2080	1519
Расход строительных материалов: — цемент, привезенный к марке М400 — сталь, привезенная к месту ЯГ — сборный тяж. железобетон — монолитный бетон	т	117,7	116,2	199,8	200,7	70,7	68,5	118,9	117,3	68,3	81,4	104,9	118,8
	т	9,37	5,10	14,4	8,32	8,76	6,86	16,24	10,74	8,23	6,17	11,8	8,29
	м <sup>3</sup>	40,64	38,68	60,96	59,8	30,48	52,8	50,8	95,0	50,8	52,1	71,1	74,29
	м <sup>3</sup>	214,7	174,9	376,7	304,0	70,63	78,8	123,0	121,9	102,1	93,6	165,3	136,8

Сопоставление произведено с проектом-аналогом т.п. 501-272.

501-7-07.88

п 3

Лист  
4

Копировал: Свифт.

Формат А3

13990-01

Ведомость чертежей основного комплекта марки АС

Лист	Наименование	Стр.
1	Общие данные /начало/	2
2	Общие данные /окончание/	3
3	Платформа. Тип ВП1. План.	4
4	Платформа. Тип ВП2. План.	5
5	Платформа. Тип ВП3. План.	6
6	Платформа. Тип ВП4. План.	7
7	Платформа. Тип ВП5. План.	8
8	Платформа. Тип ВП6. План.	9
9	Платформа. Тип ВП1, ВП2. Разрезы 1-1, 2-2	10
10	Платформа. Тип ВП1, ВП2. Разрез 3-3	11
11	Платформа. Тип ВП3, ВП4. Разрезы.	12
12	Платформа. Тип ВП5, ВП6. Разрезы.	13
13	Платформа. Тип ВП1. Монтажный план ж.б. блоков подпорной стенки.	14
14	Платформа. Тип ВП2. Монтажный план ж.б. блоков подпорной стенки.	15
15	Платформа. Тип ВП3. Монтажный план ж.б. блоков подпорной стенки.	16
16	Платформа. Тип ВП4. Монтажный план ж.б. блоков подпорной стенки.	17
17	Платформа. Тип ВП5. Монтажный план ж.б. блоков подпорной стенки.	18

Тщательные проектные решения разработаны в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и обеспечивают взрыво-пожаробезопасную эксплуатацию при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта *Соболев* /Соболева/

Альбом I

Инв. лис. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18

Ведомость чертежей основного комплекта марки АС /продолжение/

Лист	Наименование	Стр.
18	Платформа. Тип ВП6. Монтажный план ж.б. блоков подпорной стенки.	19
19	Монолитные участки МУ1... МУ3 Дпялубочные чертежи.	20
20	Монолитные участки МУ1, МУ2 Схемы армирования.	21
21	Монолитный участок МУ3. Схемы армирования.	22
22	Детали устройства деформационных швов.	23
23	Спецификация элементов деформационных швов /начало/.	24
24	Спецификация элементов деформационных швов /окончание/. Ведомость расхода.	25
25	Схема устройства дренажа. Детали устройства температурного шва и лотка для отвода воды. Упор автомобилья. Установка бортового камня.	26

Привязан:			
Инв. л			
		501-7-07.88	АС
Гип	Соколова	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сель. скотоводческой техники и колесных грузов	Лист Листов
Исполн.	Соболева		Р.П. 1 25
Нач. отд.	Соболев	Общие данные /начало/	Цирпропротрансстрой
Гл. спец.	Норенский		
Рук. гр.	Вильвер		

Копировал: *Соболев*

Формат А3



## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
3.002.1-1 в 0.1.2	Сборные железобетонные подпорные стены межотраслевого применения с высотой подпора грунта 1,2-4,8 м.	
3.503-71	Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования. Материалы для проектирования.	
ВСН 197-83	Инструкция по проектированию жестких дорожных одежд.	
ГОСТ 6665-82	Камни бортовые бетонные и железобетонные.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ВМ	Ведомости потребности в материалах	
00.00.77	Технические требования.	27
01.00	Закладная деталь ЗД-1	27
02.00	Каркас плоский КР-1	28
03.00	Каркас плоский КР2, КР3	29
04.00	Сетка С-1, С-2	29
05.00	Сетка С-3, С-4	29
06.00	Плита лицевая ПА2-6и	30

## Ведомость спецификаций.

Лист	Наименование	Примечание
АС-13	Спецификация сборных железобетонных элементов	
АС-14	Спецификация сборных железобетонных элементов	
АС-15	Спецификация сборных железобетонных элементов	
АС-16	Спецификация сборных железобетонных элементов	
АС-17	Спецификация сборных железобетонных элементов	
АС-18	Спецификация сборных железобетонных элементов	
АС-21	Спецификация элементов к схемам армирования расположенным на АС-20, АС-21	
АС-23	Спецификация элементов деформационных швов (начало)	
АС-24	Спецификация элементов деформационных швов (окончание). Ведомость расхода стали на деформационные швы и монолитные участки МУ-1,2,3	
АС-25	Спецификация изделий на упор автоподъезда.	

## Ведомость объемов сборных железобетонных конструкций

Наименование группы элементов конструкций	Код	Количество, м <sup>3</sup>					
		ВП1	ВП2	ВП3	ВП4	ВП5	ВП6
Плиты лицевые	583121	9,8	15,4	14,0	28,2	13,3	18,9
Плиты фундаментные	581321	27,2	42,7	38,88	89,8	36,9	52,4
Бортовые камни	589221	1,6	1,6	-	-	1,76	2,8
Всего железобетона:		38,6	59,7	52,88	95,0	51,98	74,1

501-7-07-88

АС

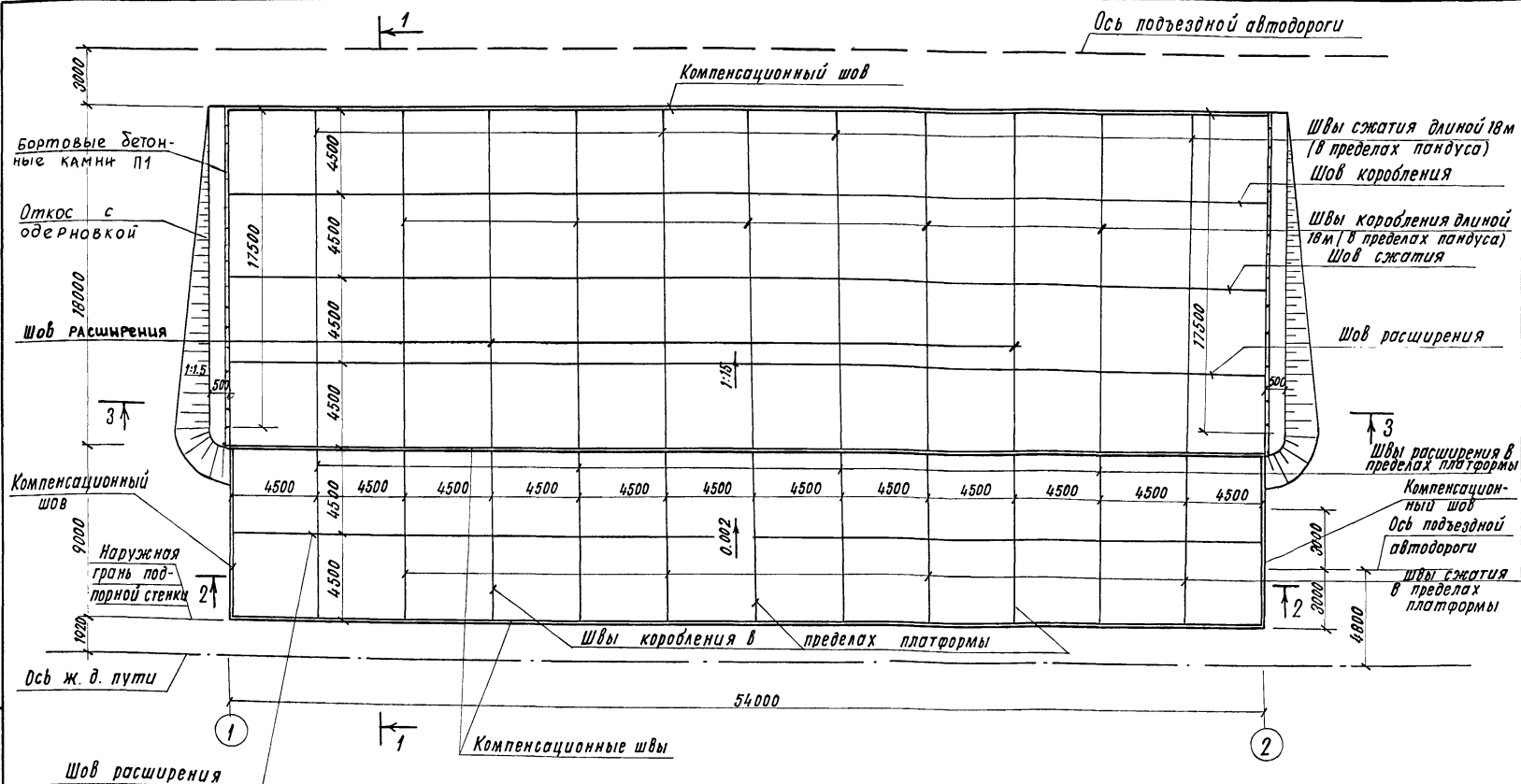
Привязан:	ГИП Соколова <i>Вас</i>	Высокие платформы для порезки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грейдеров	Студия	Лист	Листов
	Н.контр. Билаева <i>Вик</i>		рп	2	
	Нач. отд. Одиноков <i>Мих</i>	Общие данные. (окончание)	Гипропромтрансстрой		
	Гл. спец. Корневых <i>Оле</i>				
	рук. гр. Васильева <i>Вас</i>				
Инв. №	Инжен. Горшкова <i>Вера</i>				

Копировал: *Вн*

Формат А3



Альбом 1



Примечания см. лист АС-5. Разрезы 1-1; 2-2; 3-3 см. лист АС-9.10

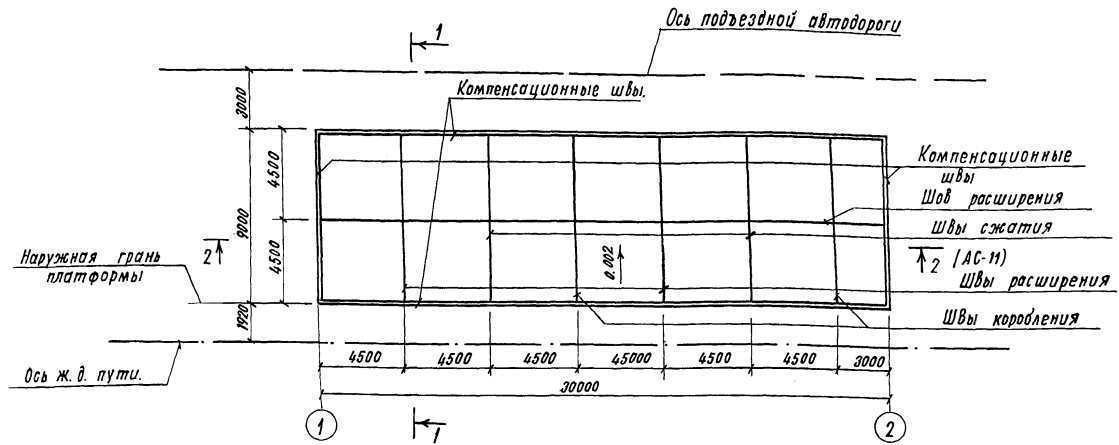
Имя и подл. Подпись и дата. Взам. инв.н

501-7-07.88			АС		
Привязан:			ГИП Соколова ЯЗ	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	
			Н. контр. Силаева СМ	Стация	Лист
			Нач. отд. Дудинов ДМ	рп	4
			Гл. спец. Кореньевский АИ	Листов	
			рук. гр. Васильева ВА	Платформа. Тип ВП2 План.	
Инв. н			Гипропромтрансстрой		

Копировал: ЯЗ

Формат А2

Альбом I



**Примечания:**

1. В целях исключения недопустимых повреждений, повышения транспортно-эксплуатационных качеств покрытия в нем устраиваются продольные и поперечные швы. По назначению швы в покрытии подразделяются на швы расширения, сжатия и коробления. Швы расширения повышают продольную устойчивость покрытия при максимальном нагреве летом. Швы сжатия предупреждают появление трещин, возникающих в покрытии вследствие изменения температуры, усадки бетона и неоднородных деформаций земельного полотна. Швы коробления уменьшают температурные напряжения, повышают продольную устойчивость покрытия. При производстве работ в случае необходимости перерыва бетонирования более чем на 3 ч устраивают рабочие швы, которые делают по месту по типу швов коробления. В местах примыкания покрытия к подпорным стенам и подъездной дороге устраиваются компенсационные швы. Расстояния между швами, их устройство приняты в соответствии с ВСН 197-83, Инструкция по проектированию жестких дорожных одежд, Минтрансстрой.

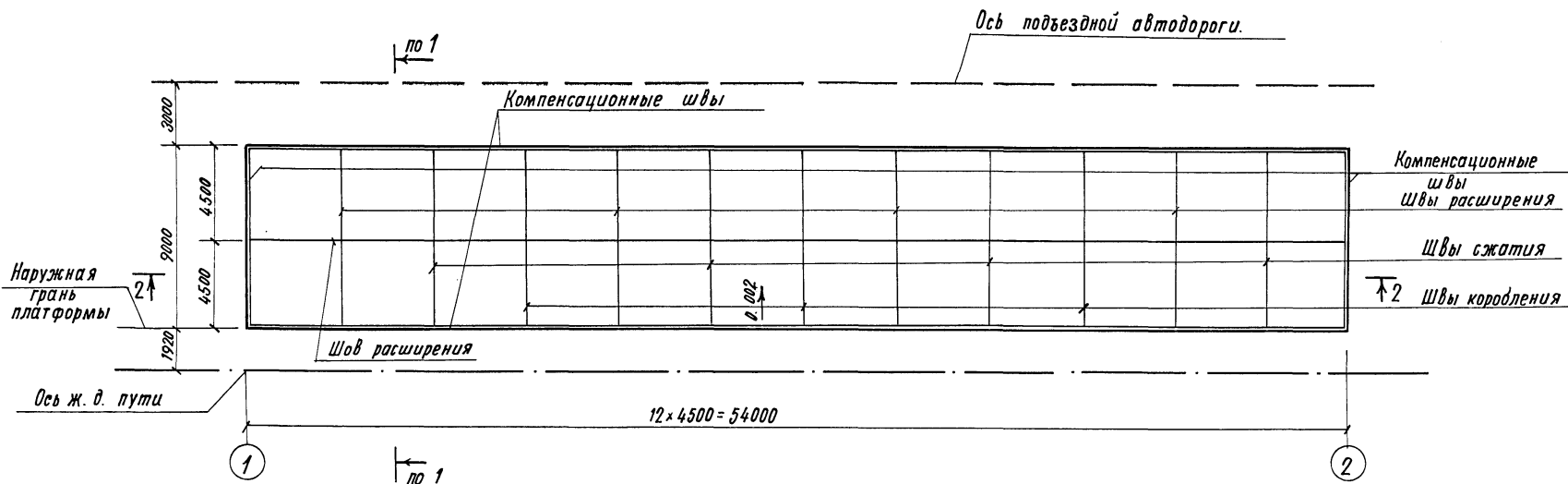
2. Не допускается движение автотранспорта и гусеничной техники ближе 0,5 м от края подпорной стенки. С этой целью необходимо нанести вдоль края стенки ограничительную полосу из яркой несмываемой краски с надписью „проезд автотранспорта запрещен“.
3. Детали деформационных швов см лист АС-22.
4. Разрезы см. листы АС-9... АС-12.

Инв. и табл. Подпись и дата. Имя. Фамилия

		501-7-07.88		АС	
Привязан:		ГИП Соколова	Фел	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельско-хозяйственной техники и колесных грейдеров	
		Н. контр. Сулаева	Сиз	Студия	Лист
		Иач. отв. Додонова	Лин	ЛП	5
		Гл. спец. Кареневский	Ведущий	Платформа Тип ВЛЗ	
		Рук. гр. Васильева	Лес	План.	
Инв. N				Гипропромтрансстрой	

Копирова л. 2м

Альбом I



Примечания см. лист АС-5. Разрез 1-1, 2-2 см лист АС-9... АС-12

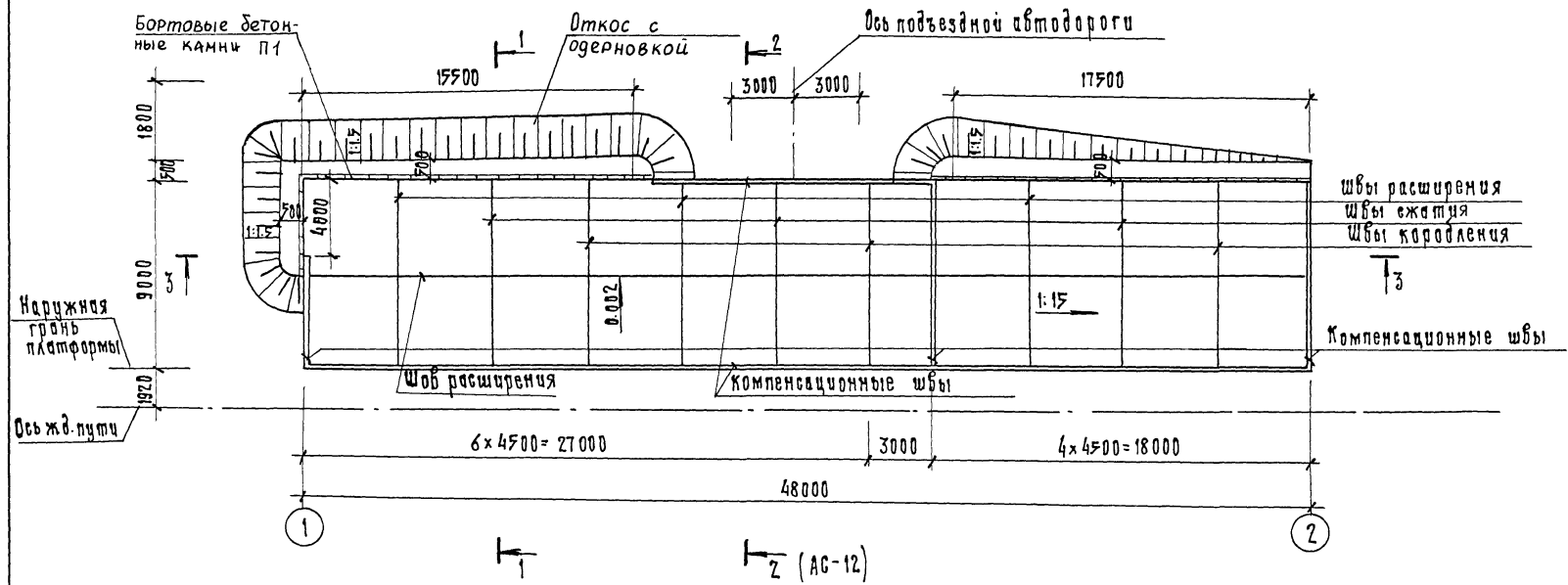
Инва. N подл. Подпись и дата

Взам. инв

				501-7-07.88			АС		
Привязан				ГИП	Соколова	Фел	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных г/рзгов.		
				Н. контр.	Силаева	Сез	Стадия	Лист	Листов
				Нач. отд.	Одиноков	Фел	РП	6	
				Гл. спец.	Кореньевский	Фел	Платформа. Тип ВП4		
				Рук. гр.	Васильева	Фел	План		
Инва. N							Гипропромтрансстрой		

Копирован: *Фел*

Листом 1



Наружная  
грань  
платформы

Ось ж.д. пути

швы расширения  
швы сжатия  
швы коробления

Компенсационные швы

Примечание см. лист АС-5. Разрезы 1-1; 2-2; 3-3 см. АС-9... АС-12.

Инд. и подл. Подпись в бланке взамен инв. н

				501-7-07.88			АС		
Прибязан:				Тип	Соколова	<i>FS</i>	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов		
				И.контр.	Васильева	<i>Сус</i>	Формат	Лист	Листов
				Нач. отд.	Одиноков	<i>Мин</i>	ФП	7	
				Гл. спец.	Кореневский	<i>Жолин</i>	Платформа. Тип ВПЭ. План.		
				Рук. гр.	Васильева	<i>Вас</i>	Гипропромтрансстрой		

Копир. *Тру*

Формат А3  
23280-01

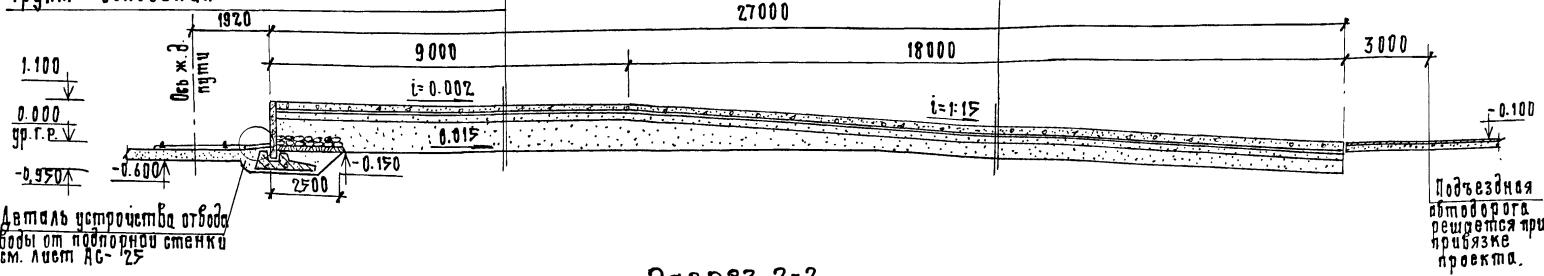


Альбом 1

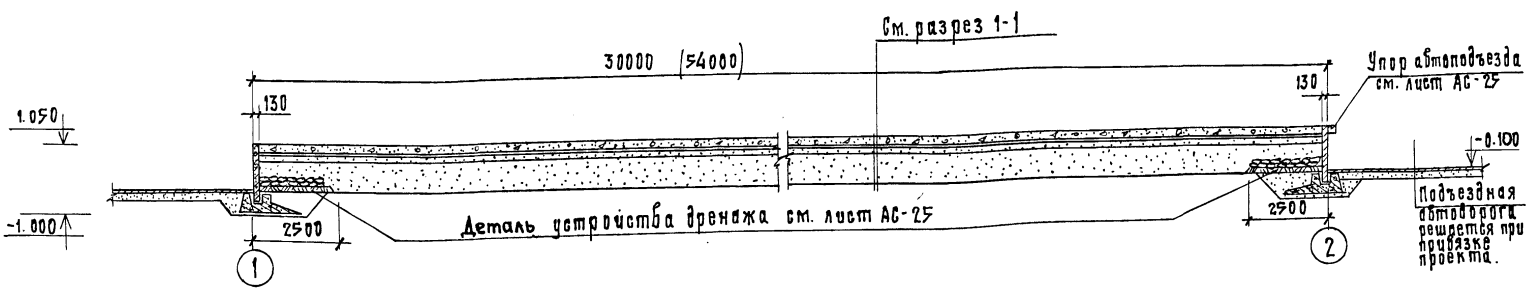
Бетон класса В 27.5	- 200
Крупно-зернистый песок или щебень пропитанный битумом	- 30
Песчаный грунт укрепленный цементом (20.5т цемента М400 на 100м <sup>3</sup> грунта)	- 180
Песчаный грунт (слоями с уплотнением)	- 790
Грунт основания	

Разрез 1-1

Бетон класса В 27.5	- 200
Крупно-зернистый песок или щебень пропитанный битумом.	- 30
Песчаный грунт укрепленный цементом (20.5т цемента М400 на 100м <sup>3</sup> грунта)	- 180
Песчаный грунт	- 500
Грунт основания	



Разрез 2-2



- 1. Примечания см. лист AG-10
- 2. Размер в скобках дан для платформы тип ВП2.
- 3. Продольные и поперечные швы в покрытии платформ условно не показаны.

Привязки:

И.яв.н				
--------	--	--	--	--

		501-7-07.88		AG	
		Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов		стадия	лист
		Платформа. Тип ВП1, ВП2. Разрезы 1-1, 2-2.		рп	9
				Гипропротранспстрой	

Копар. *Им*

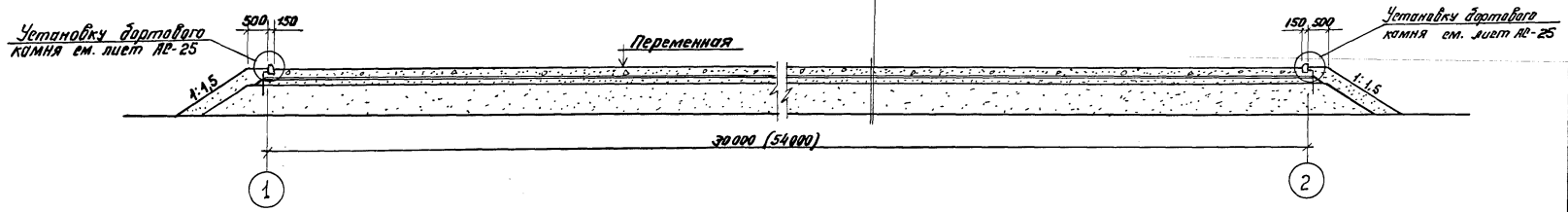
Формат А3



Ялысом I

Бетон класса В27.5	- 200
Крупно-зернистый песок или щебень пропитанный битумом	- 30
Песчаный грунт укрепленный цементом (20,5 т цемента М400 на 100 м <sup>3</sup> грунта)	- 180
Песчаный грунт	- 500
Грунт основания	.

Разрез 3-3



1. Песчаный грунт должен соответствовать требованиям ГОСТ 8736-85 и п.7.49 СНиП 2.05.02-85
2. На разрезах деформационные швы четко не показаны.
3. Состав покрытия принят по серии 3.503-71.
4. Размер в скобках дан для платформы тип 2.

Инд. № подл. Подпись и дата

				501-7-07.88		АС	
--	--	--	--	-------------	--	----	--

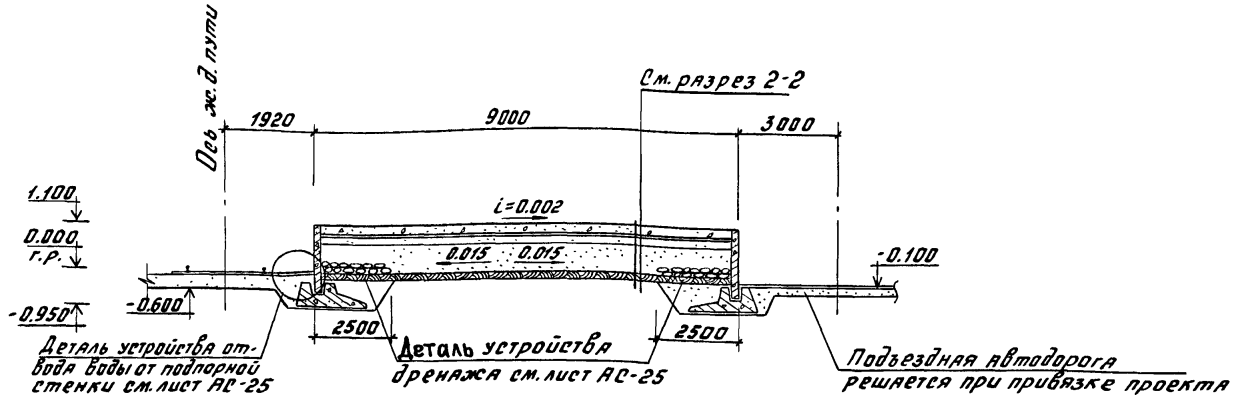
Привязан	Гип	Соколова	Фес	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	Стадия	Лист	Листов
	Н. кантр.	Силаева	Сиз		РП	10	
	Нач. отд.	Виноградов	Рыж	Платформа. Тип ВП1, ВП2. Разрез 3-3	Гипропротрансстрой		
	Гл. спец.	Морендеевой	Ижорин				
Инв. №	Руч. гр.	Васильева	Ворд				
	Инжен.	Горшкова	Дерюж				

Копир. Вож

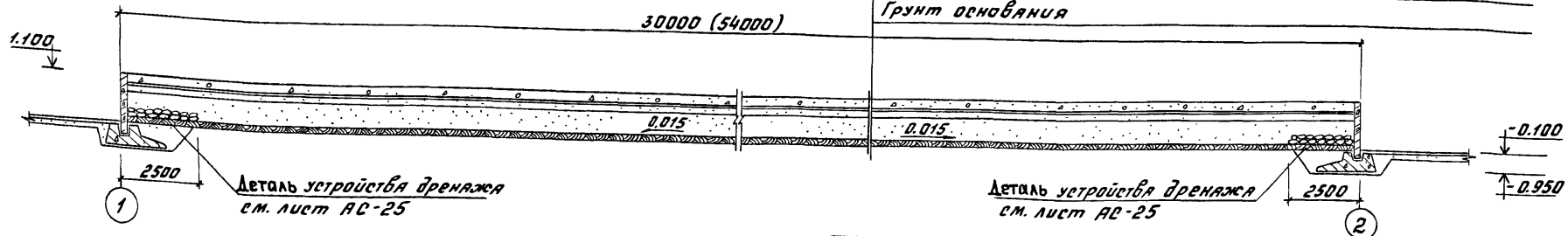
Формат А3

Альбом 1

Разрез 1-1



Разрез 2-2



Бетон класса В27,5	- 200
Крупно-зернистый песок или щебень пропитанный битумом	- 30
Песчаный грунт укрепленный цементом (20,5т цемента на 100 м <sup>3</sup> грунта)	- 180
Песчаный грунт	- 790
Слой жирной глины	- 200
Грунт основания	

1. Примечания см. лист АС-10
2. Размер в скобках для платформы тип 4.

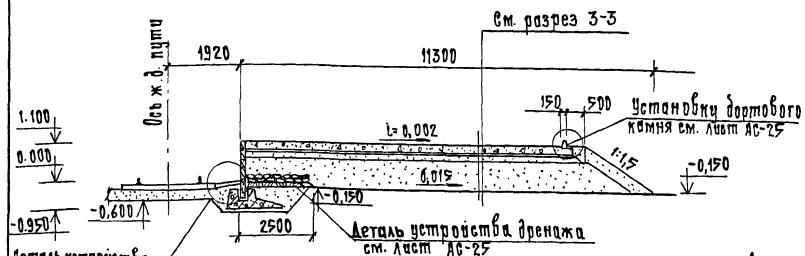
				501-7-07.88	АС
Привязан	ГИП Соколова	Фелз		Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	
	Н.понтр. Силаева	Селз		Стация	Лист
	Н.ч.отд. Одиноков	Жури		РП	11
	Гл. спец. Кореневский	Жури		Платформа тип ВП3, ВП4	
	Рук. гр. Васильева	Жури		Разрезы	
И.н.б. №	Инженер Горшкова	Жури		Инпропромтрансстрой	

Копировал: Соловьев Формат А3

И.н.б. № подл. Подпись и дата

Альбом I

Разрез 1-1

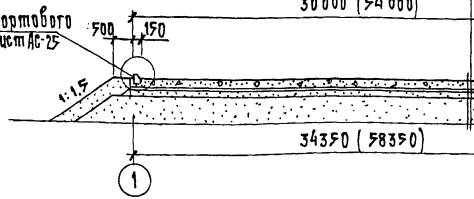


Деталь устройства отвода воды от опорной стенки см. лист AC-25

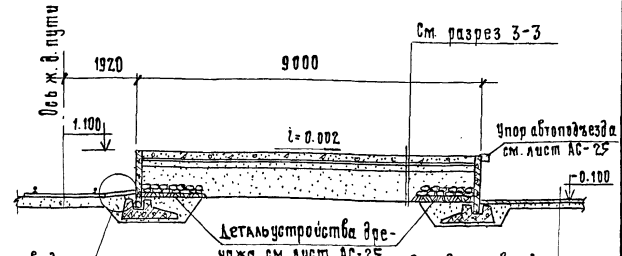
Бетон класса В 27.5	- 200
Крупно-зернистый песок или щебень пропитанный битумом	- 30
Песчаный грунт укрепленный цементом (20.5т цемента М400 на 100м <sup>3</sup> грунта)	- 180
Песчаный грунт	- 790
Грунт основания	30000 (54000)

Разрез 3-3

Установку дортового камня см. лист AC-25



Разрез 2-2



Деталь устройства отвода воды от опорной стенки см. лист AC-25

Бетон класса В 27.5	- 200
Крупно-зернистый песок или щебень пропитанны битумом	- 30
Песчаный грунт укрепленный цементом (20.5т цемента М400 на 100 м <sup>3</sup> грунта)	- 180
Песчаный грунт	- 500
Грунт основания	18000

Подъездная обработка решается при привязке проекта.

1. Примечания см. лист AC-10.
2. Размеры в скобках даны для платформы тип ВП 6.

Привязан:

И.контр.	Соколова	Сев
Нач. отд.	Балаева	Сев
Гл. спец.	Кореньевский	Сев
Инж. г.о.	Васильева	Сев
Инженер	Гаршкова	Сев

501-7-07.88

AC

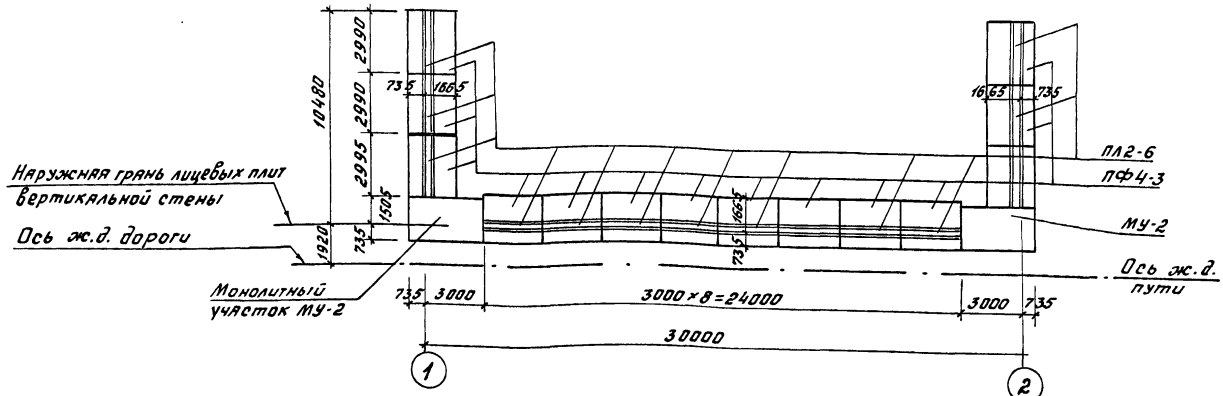
Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	Стальная	Лист	Листов
	РП	12	
Платформа. Тип ВП6, ВП6. Разрезы.	Гипропротрансстрой		

Копир. Жу

Формат А3

Имя, и. подв. Подпись и дата. Взам. инв. №

Альбом I



Спецификация сборных железобетонных элементов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Масса Кол. ед., кг.	Примечание
		Железобетонные элементы		
ПЛ2-6	06.00	Плита лицевая ПЛ2-6И	14 1800	
ПФ4-3	3.002. 1-1 В.1	Плита фундаментная ПФ4-3	14 4900	
БР-1	ГОСТ 6665-82	Бортовой камень БР100,30,15	40 100	
	АС-21,22	Монолитный участок МУ2	2	

Примечания:

1. Под фундаментные плиты устраивается подготовка из утрамбованного в грунт слоя щебня толщиной 100мм с проливкой его цементным раствором. Щебеночная подготовка должна выступать за грани подошвы на 150мм.
2. Щелевой стык лицевой плиты с фундаментной плитой замоноличивается бетоном класса В15 на мелком заполнителе. Вертикальные швы замоноличиваются пластичным цементным раствором марки 100.
3. Тыльные поверхности лицевых плит и поверхности фундаментных плит окрашиваются двумя слоями горячего битума.
4. Деталь устройства температурного шва см. лист АС-25

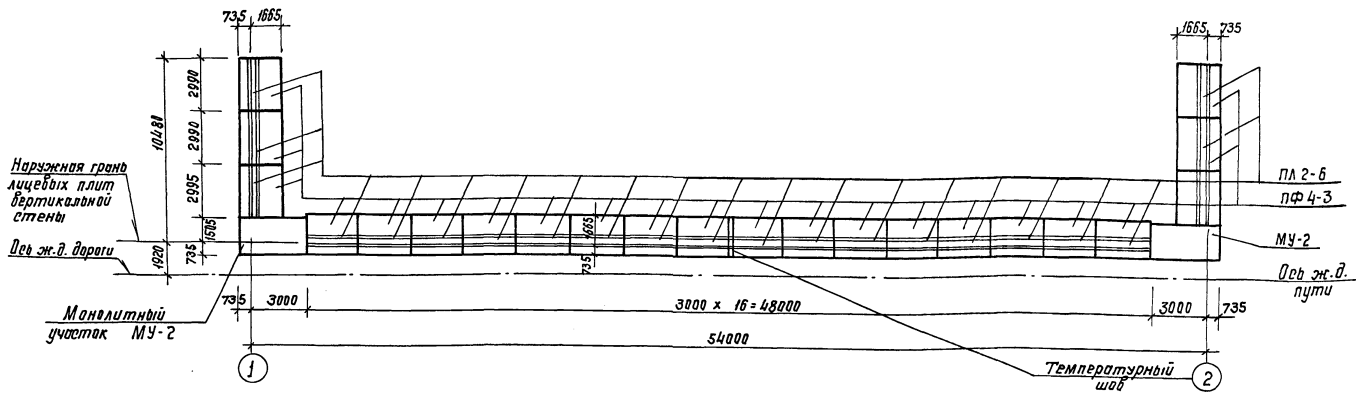
		501-7-07.88		АД	
Привязан:		ГИП Долова	ФЭИ	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных гряд	Студия
		Н.М.Мтр. Силва	Сез		Лист
		Нач.отд. Обинок	Тит		13
		Гл. спец. Корневский	Алрич	Платформа. Тип ВЛ1. Монтажный план ж.д. блочной опорной стенки.	Листов
Инв. №		Рук.гр. Вячильев	Иван		Гипропротрансстрой
		Инженер Горшкова	Алрич		

Копировал: СБД

Формат А2

Инв. №, Подпись и дата, Взам. инв. №

А. Яковлев



Спецификация сборных железобетонных элементов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ей, кг.	Примечание
		Железобетонные элементы			
пл 2-б	об. 00	Плита лицевая пл 2-б и	22	1800	
пф 4-3	3. 002. 1-1 в. 1	Плита фундаментная пф 4-3	22	4900	
БР-1	ГОСТ 6665-82	Бортовой камень БР100.30.15	40	100	
	АС-19.20	Монолитный участок МУ-2	2		

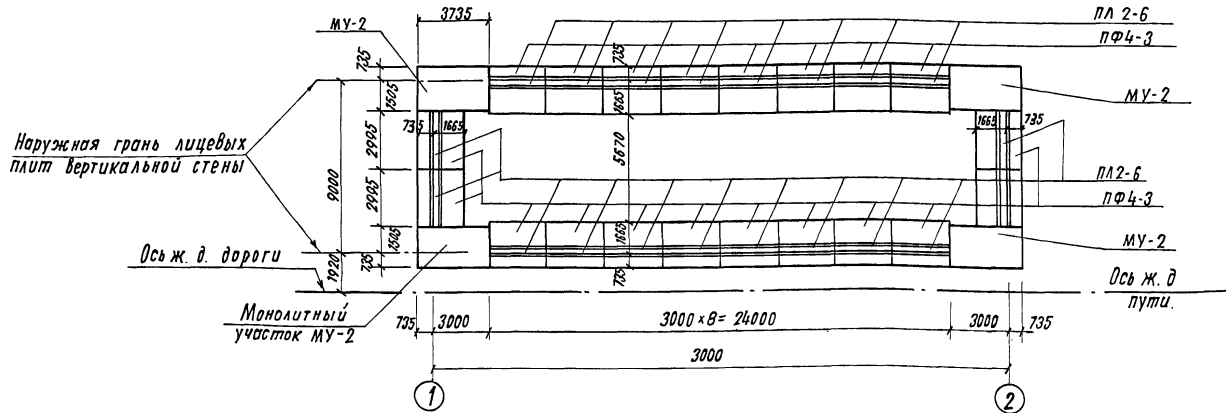
Примечания см. лист ЯС-13

Инв. № подл., Подпись и дата, Вкладной №

		501-7-07.88		ЯС	
Привезен:		ГИП <i>Скокова</i>	<i>Сев</i>	высокие платформы для погрузки и выгрузки сельско-хозяйственной техники и колесных тракторов.	Стация Лист
		Н. контр. <i>Вилчева</i>	<i>Сев</i>		РП 14
		Нач. отд. <i>Обидиной</i>	<i>Сев</i>		
		Гл. спец. <i>Кареневский</i>	<i>Сев</i>	Платформа. Тип ВП2.	
		Рук. тр. <i>Борилева</i>	<i>Сев</i>	Монтажный план ж.д.блоков подпорной стенки.	ГиПРОПРОМТрансстрой
		Инженер <i>Горшкова</i>	<i>Сев</i>		

Копир. В. В. ф.

Формат А3



Спецификация сборных железобетонных элементов.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
		Железобетонные элементы			
пл. 2-6	06.00	Плита лицевая пл 2-6 И	20	1800	
пф 4-3	3.002. 1-1 В. 1	Плита фундаментная пф 4-3	20	4900	
	АС-19, 20	Монолитный участок мв-2	4		

Примечания см. лист АС-13

501-7-07.88 АС

Имя и под  
Подпись и дата  
Место или штамп

Привязан.

Гип	Соколова	Рез
Н. контр.	Силаева	Сис
Нач. отд.	Одиноков	Рез
Гл. спец.	Кореньевский	Рез
Рук. гр.	Васильева	Рез
Инженер	Горшкова	Рез
И.в. н		

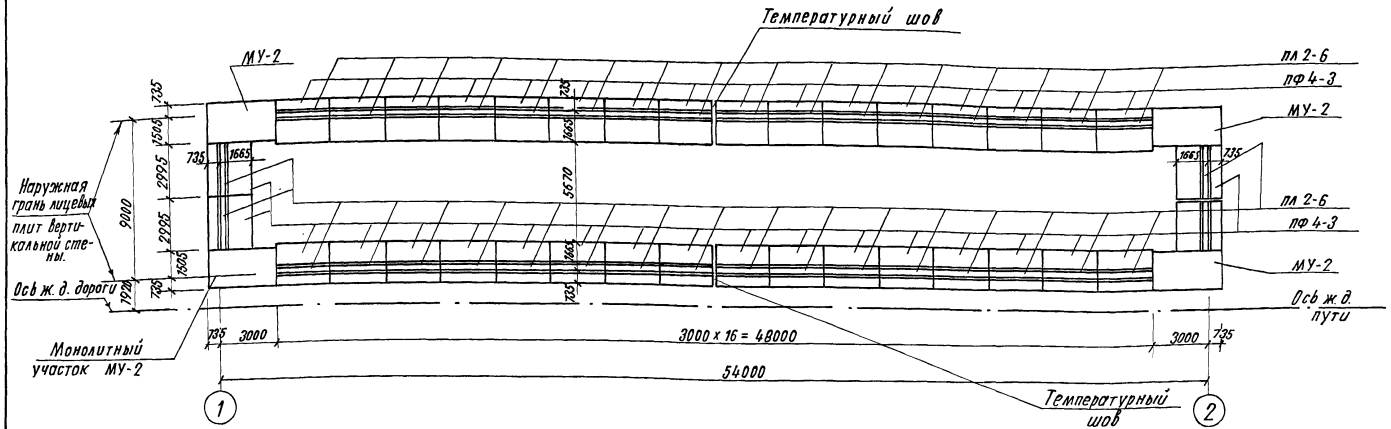
Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	Стация	Лист	Листов
	РП	15	
Платформа тип ВПЗ. Монтажный план ж.б. блоков подпорной стенки.		Гипропромтрансстрой	

Копирова А. 2м

Формат А3

Альбом I

Монтажный план железобетонных блоков подпорной стенки



Спецификация сборных железобетонных элементов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг.	Примечание
		Железобетонные элементы.			
ПЛ 2-Б	06.00	Плита лицевая ПЛ 2-БМ	36	1800	
ПФ 4-З	3.002. 1-1. В1	Плита фундаментная ПФ 4-З	36	4900	
	АС-19, 20	Монолитный участок МУ-2	4		

Примечания см. лист АС-13

Инд. и посл. подлосы и даты в разн. инв. 4

Привязан

Г.И.П.	Сорокова	С.С.
Н.контр.	Силаева	С.С.
Инд. отд.	Юдина	И.И.
Гл. спец.	Кореньевский	И.И.
Рук. гр.	Васильева	В.В.
Инженер	Горшкова	С.С.

501-7-07.88

АС

Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственных техники и колесных грейдеров			Стация	Лист	Листов
Платформа. Тип ВП4			рп	16	
Монтажный план ж.б. блоков подпорной стенки			Гипропротранстрой		

Копировал: ДМ

Формат А3





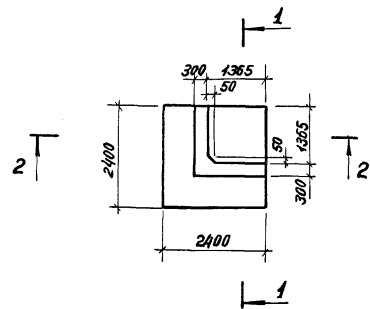


А. Лобан Г.

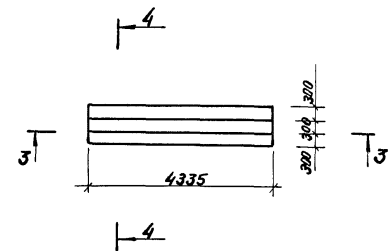
Монолитный участок МУ-1

Монолитный участок МУ-3

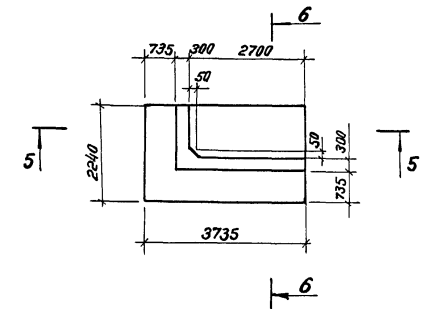
Монолитный участок МУ-2



1 - 1

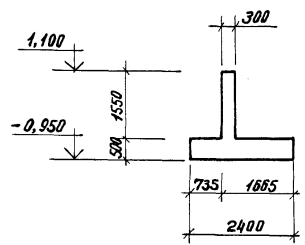


3 - 3

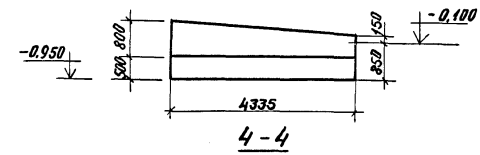
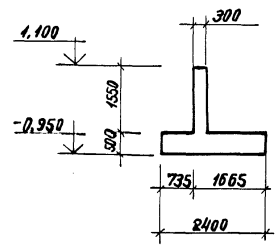


5 - 5

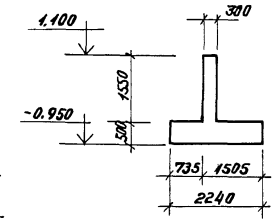
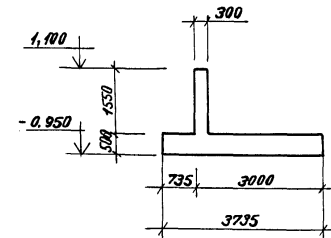
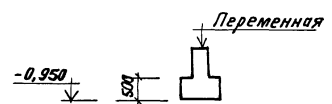
6 - 6



2 - 2



4 - 4



Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

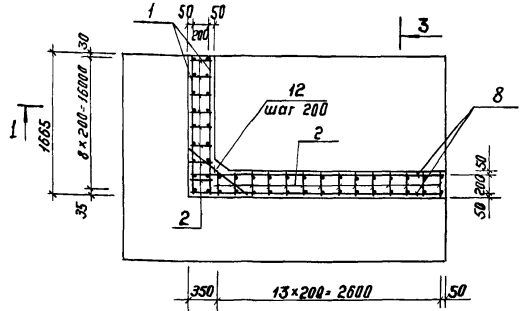
				501-7-07.88		АС			
Привязан				ГИП	Солодова	Фас	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	Лист	Листов
				Н. контр.	Силаева	Сил		РП	19
				Иш. отд.	П. Дымаков	Иш	Монолитные участки МУ-1...МУ-3 Опалубочные чертежи.	Гипропротрансстрой	
				Гл. спец.	Кореньевский	Иш			
				Рук. гр.	Васильева	Иш			
Инв. №				Инженер Горшкова		Иш			

Копир. Воев.

Формат А3

Листом I

Монолитный участок МУ-2  
Схема армирования стен



Монолитный участок МУ-1  
Схема армирования стен

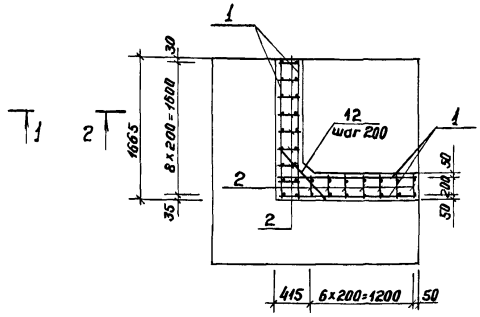


Схема армирования фундамента

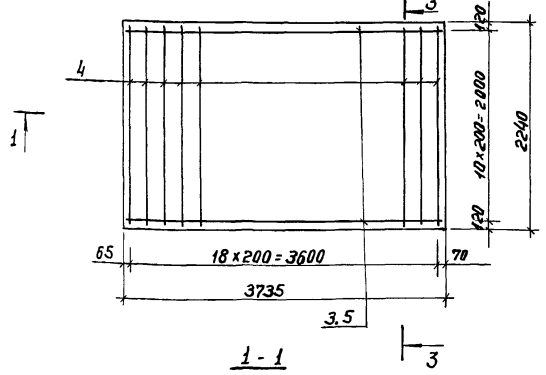
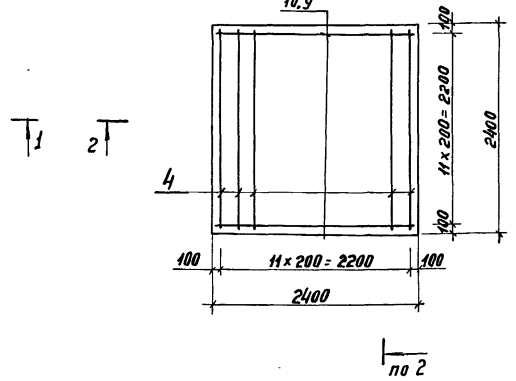
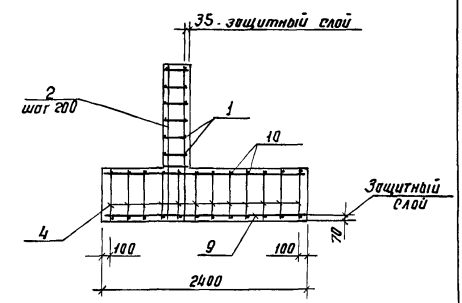


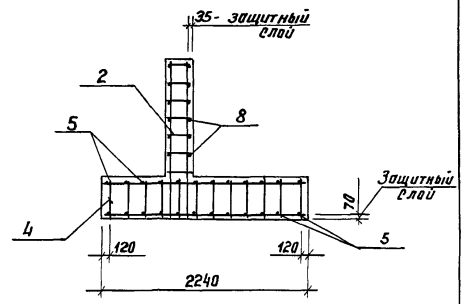
Схема армирования фундамента



2-2



3-3



1. Спецификация к схемам армирования см. лс-21
2. Распределительная арматура приваривается к каркасам с помощью контактной электродварки.

501-7-07.88

АС

Привязан

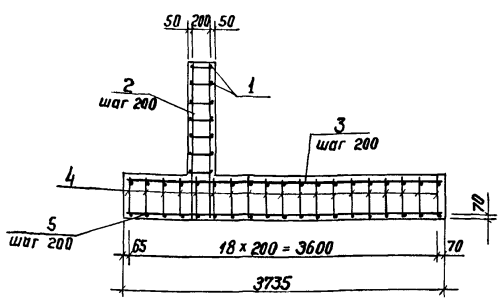
Инв. №	Гип	Саклава	Васильев
	Н. контр.	Силлава	Сел
	Нач. отд.	Идинов	Иванов
	Гл. спец.	Кареневский	Иванов
	Рук. гр.	Васильева	Иванов
Инв. №	Инженер	Горшкова	Иванов

Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	Годия	Лист	Листов
	РП	20	
Монолитные участки МУ1, МУ2 Схемы армирования.	Гипропротрансстрой		

Капир. В.В.

Формат А3

Инв. № лодки, Подпись и дата, Элект. инв. №



Монолитный участок МУ-3  
Схема армирования стены

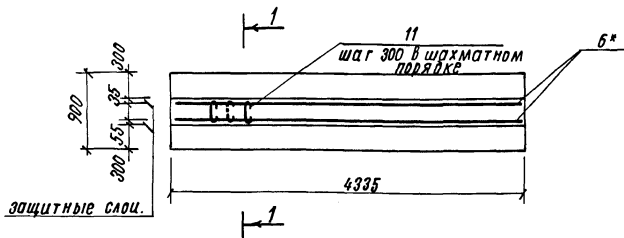
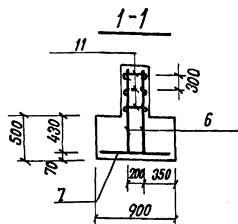
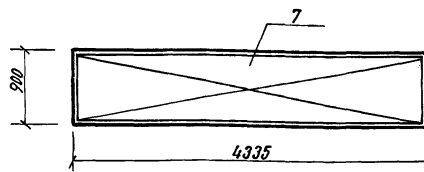


Схема армирования фундаментов



Спецификация элементов к схемам армирования расположенных на АС-20, 21

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Сборочные единицы и детали</u>		
				<u>МУ-1</u>		
Б.4		1		ФБА-I ГОСТ 5781-82 $\rho=1625$	24	0,36 кг
А4		2	02.00	Каркас плоский КР1	16	4,22 кг
Б4		10		ФБА-I ГОСТ 5781-82 $\rho=2360$	12	0,52 кг
А4		4	03.00	Каркас плоский КР2	12	4,12 кг
Б4		9		Ф10 А-III ГОСТ 5781-82 $\rho=2360$	12	1,46 кг
Б4		1		Ф12 А-III ГОСТ 5781-82 $\rho=600$	8	0,53 кг
				<u>МУ-2</u>		
Б.4		8		ФБА-I ГОСТ 5781-82 $\rho=2960$	12	0,66 кг
Б4		1		ФБА-I ГОСТ 5781-82 $\rho=1625$	12	0,36 кг
А4		2	02.00	Каркас плоский КР1	23	4,04 кг
Б4		3		ФБА-III ГОСТ 5781-82 $\rho=3695$	11	0,82 кг
А4		4	03.00-01	Каркас плоский КР3	19	3,82 кг
Б4		5		Ф10 А-III ГОСТ 5781-82 $\rho=3695$	11	2,27 кг
Б4		12		Ф12 А-III ГОСТ 5781-82 $\rho=600$	8	0,53
				<u>МУ-3</u>		
Б4		6		5Вр1-100 1280 ГОСТ 8478-81 5Вр1-100	86м	обрезать по указанию
Б4		11		Ф4 Вру ТУ14-4-1336-85 $\rho=250$	90	0,09 кг.
Б4		7		5Вр1-100 1040* ГОСТ 8478-81 5Вр1-100	4,3	обрезать по ширине
				<u>Материал</u>		
				Бетон класса В15 (МУ-1)	4,28	м <sup>3</sup>
				Бетон класса В15 (МУ-2)	6,21	м <sup>3</sup>
				Бетон класса В15 (МУ-3)	2,80	м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали см. лист АС-24.

			501-7-07.88			АС
Привязан			ГИП Соколова	ЭЗС	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	Стация Лист Листов
			Н. контр. Силаева	Сис		РЛ 21
			Нач. отд. Одинокоев	Проект		
			Гл. спец. Корневский	Проект		
			Дук. гр. Васильева	Эвал	Монолитный участок МУ3	Гипропромтрансстрой
			Инженер Горшкова	Эвал	Схемы армирования	

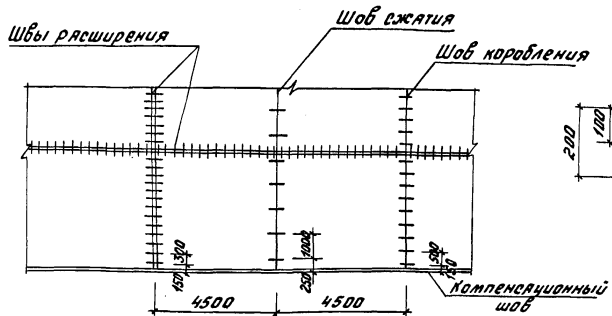
Копировал. Р.м

Формат А2

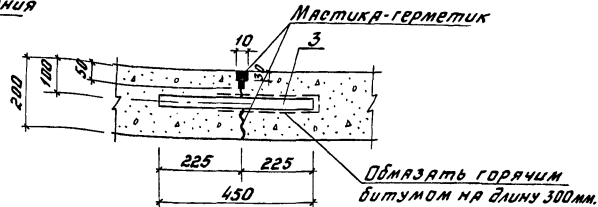
23280-01

Альбом 1

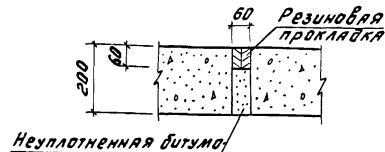
Схема расположения деформационных швов



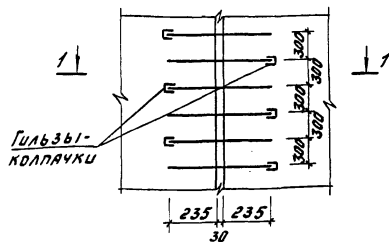
Деталь устройства шва сжатия



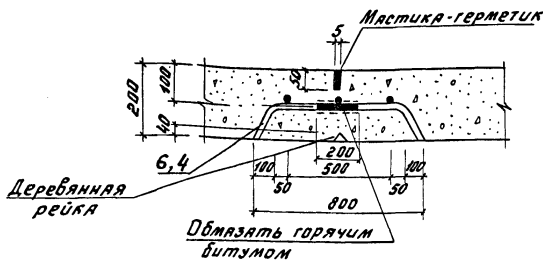
Деталь устройства компенсационного шва



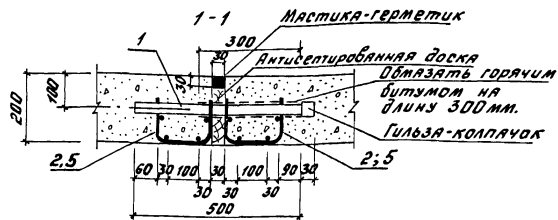
Деталь устройства шва расширения  
План



Деталь устройства шва коробления



1. Детали устройства деформационных швов приняты в соответствии с ВСН 197-83.
2. Металлические элементы поз. 1, 3, 4 и 6 покрываются горячим битумом слоем 0,2-0,3 мм.
3. Гильзы-копачки выполняются из резины или полиэтилена.
4. В качестве герметизирующих материалов применяются резино-битумные мастики.
5. Пазы для швов расширения должны быть на 3-5 мм шире толщины доски.
6. Прокладки для швов расширения выполняются из строганных досок 1-го сорта из хвойных пород древесины (сосны, ели).
7. Спецификацию металлических изделий для устройства деформационных швов см. листы АС-23, 24



			501-7-07.88		АС	
Привязан			Г.И.П. Соколов	Ф.И.П. Сиз	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов	Стандия Лист Листов
			Н.контр. Силаев	С.И.П. Тим		РП 22
			Н.и.контр. Обинов	В.К.И.П. Вяз	Детали устройства деформационных швов	Супропроитрансстрой
			Г.л.спец. Корневский			
			Р.ук.гр. Вязильева			
Инв. Л <sup>2</sup>						

Копировала: Бобур

Формат А3

Инв. Л<sup>2</sup> Листы и детали в комплекте

Спецификация элементов деформационных швов (начало)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
		<u>Платформа ВП1</u>			
		<u>Шов расширения</u>			
1		Ф 25 А-I, ГОСТ 5781-82, В-500	260	1,93	
2	04.00	Сетка С-1	32	16,5	
5	04.00-01	Сетка С-2	4	11,6	
		<u>Шов сжатия</u>			
3		Ф 22 А-I, ГОСТ 5781-82, В-450	53	1,34	
		<u>Шов коробления</u>			
4	05.00	Сетка С-3	10	4,41	
6	05.00-01	Сетка С-4	1	2,96	
		<u>Платформа ВП2</u>			
		<u>Шов расширения</u>			
1		Ф 25 А-I, ГОСТ 5781-82, В-500	480	1,93	
2	04.00	Сетка С-1	64	16,5	
		<u>Шов сжатия</u>			
3		Ф 22 А-I, ГОСТ 5781-82, В-450	220	1,34	
		<u>Шов коробления</u>			
4	05.00	Сетка С-3	38	4,41	

Спецификация элементов деформационных швов (продолжение)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг.	Примечание
		<u>Платформа ВП3</u>			
		<u>Шов расширения</u>			
1		Ф 25 А-I, ГОСТ 5781-82, В-500	160	1,93	
2	04.00	Сетка С-1	40	16,5	
5	04.00-01	Сетка С-2	1	11,6	
		<u>Шов сжатия</u>			
3		Ф 22 А-I, ГОСТ 5781-82, В-450	20	1,34	
		<u>Шов коробления</u>			
4	05.00	Сетка С-3	4	4,41	
		<u>Платформа ВП4</u>			
		<u>Шов расширения</u>			
1		Ф 25 А-I, ГОСТ 5781-82, В-500	300	1,93	
2	04.00	Сетка С-1	20	16,5	
		<u>Шов сжатия</u>			
3		Ф 22 А-I, ГОСТ 5781-82, В-450	40	1,34	
		<u>Шов коробления</u>			
4	05.00	Сетка С-3	6	4,41	

Инв. № подл. Подпись и дата. Власт. инв. №

Привязан:

	ГИП	Соколова	221
	Н. контр.	Силаева	С-23
	Нач. отд.	Одиноков	рмч
	Гл. спец.	Корелевский	инж. -
	Рук. гр.	Васильева	301-3
Инв. №			

501-7-07.88

АС

Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов			Страна	Лист	Листов
Спецификация элементов деформационных швов (начало)			рп	23	
			Гипропромтрансстрой		

Копировал: Вол

Формат А3

23280-01

Альбом I

Спецификация элементов деформационных швов (продолжение)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг.	Примечание
		<u>Платформа ВП5</u>			
		<u>Шов расширения</u>			
1		φ 25 А-І, ГОСТ 5781-82, В-500	250	1,93	
2	04.00	Сетка С-1	32	16,5	
5	04.00-01	Сетка С-2	1	11,6	
		<u>Шов сжатия</u>			
3		φ 22 А-І, ГОСТ 5781-82, В-450	30	1,34	
		<u>Шов корабления</u>			
4	05.00	Сетка С-3	6	4,41	

Спецификация элементов деформационных швов (окончание)

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед, кг.	Примечание
		<u>Платформа ВП6</u>			
		<u>Шов расширения</u>			
1		φ 25 А-І, ГОСТ 5781-82, В-500	390	1,93	
2	04.00	Сетка С-1	26	16,5	
		<u>Шов сжатия</u>			
3		φ 22 А-І, ГОСТ 5781-82, В-450	50	1,34	
		<u>Шов корабления</u>			
4	05.00	Сетка С-3	8	4,41	

Ведомость расхода стали на деформационные швы и монолитные участки МУ-1, 2, 3; кг.

Наименование типа платформ	Изделия арматурные														всего	примечания
	Арматура класса															
	А-І						А-ІІ				Вр.1		Вру1			
	ГОСТ 5781-82						ГОСТ 5781-82				ГОСТ 8478-81		ТУ 14-4-138-85			
	φ 25	φ 22	φ 16	φ 8	φ 6	Итого	φ 12	φ 10	φ 6	Итого	φ 5	Итого	φ 4	Итого		
Платформа ВП1	501,8	71,02	438,5	187,1	143,70	1291,11	172,28	153,3	18,04		343,62					
Платформа ВП2	926,4	294,8	806,4	252,2	264,24	2544,04	172,28	153,3	18,04		343,62				1635,72	
Платформа ВП3	308,8	26,8	512,8	160,4	210,92	1219,72	344,56	306,6	36,08		687,24				2887,64	
Платформа ВП4	579	53,6	252	78,8	219,74	1183,14	344,56	306,6	36,08		687,24				1906,96	
Платформа ВП5	482,5	40,2	412,02	128,8	66,30	1129,32	61,74	52,5			113,64	37,4	37,4	8,1	8,1	1251,20
Платформа ВП6	752,7	67,0	327,6	102,4	73,72	1324,82	61,74	52,5			113,64	37,4	37,4	8,1	8,1	1446,56

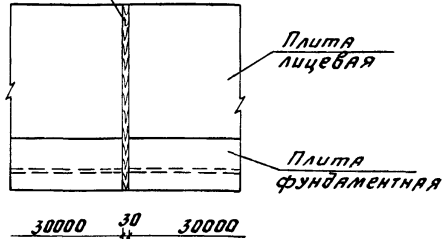
Имя и подл. Подпись и дата

Привязан			501-7-07.88			АС				
ГНП	Соколова	Ф.С.	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов			Стадия	Лист	Листов		
Н.контр.	Билаева	С.С.				ДП	24			
Нач.отд.	Одиноков	Г.И.				Спецификация элементов деформационных швов (окончание)			Гипропротранстрой	
Гл. спец.	Кореньевский	И.И.								
Дук.гр.	Василева	В.С.	Ведомость расхода стали на швы и МУ 1,2,3							

Копировано: 2 экз.

Деталь устройства температурного шва

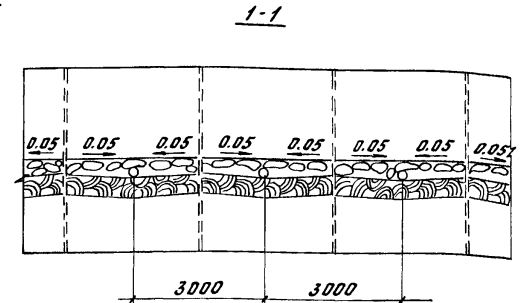
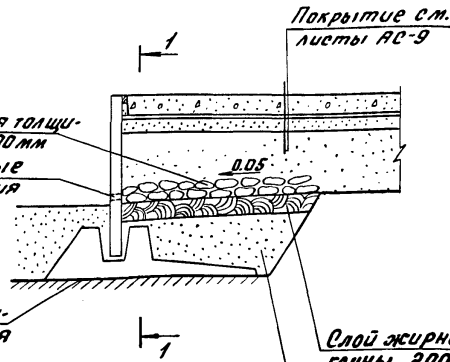
Заложить просмо-  
ленную строганную  
доску хвойных  
пород



Деталь устройства дренажа

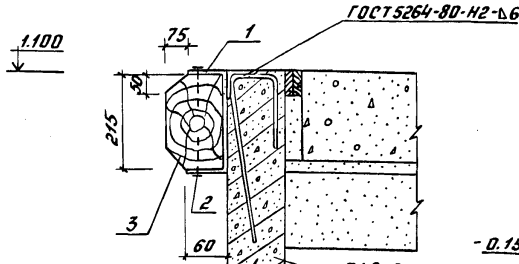
Слой камня толщи-  
ной 300÷400 мм  
Дренажные  
отверстия

Грунт естествен-  
ного залегания



Упор автоподвезда

Деталь устройства отвода воды  
от подпорной стенки



Бетон В3,5-100 мм  
по всей длине  
по щебеночной  
подготовке

-D.155

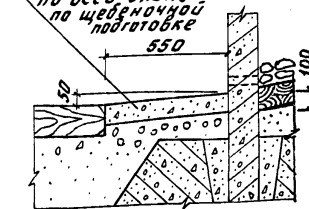
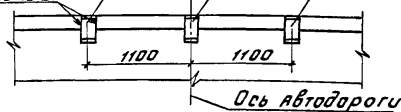
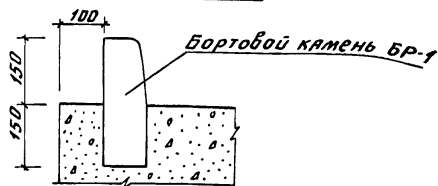


Схема приварки скоб к закладной детали  
ГОСТ 5264-80-Н2-Б6



Установка бортового камня



Спецификация изделий на упор автоподвезда

N поз.	Наименование изделия	Материал	Кол. шт.	Масса, кг		Примечание
				штуки	общий	
1	Скоба 10×60, L=335	Ст3псЗ	3	1,88	5,64	ГОСТ 103-76
2	Шурп 2-10×100,2	Ст3сп	6	0,05	0,3	ГОСТ 1144-80
3	Шпала IА, L=2700	Сосна	1	0,075	0,075	ГОСТ 78-65*

		501-7-07.88		АД		
Привязан		ГИП Соколова	СЗ	Высокие платформы для погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов		
		Н.контр. Виляева	СЗ	Стандия	Лист	Листов
		Нач. отд. Длинков	Проект	РП	25	
		Гл. спец. Корневской	Проект	Деталь устройства температурного шва и лотка для отвода воды. Упор автоподвезда. Установка бортового камня.		
		Рук. гр. Васильева	Проект	Информатрансстрой		
Инв. №		Инженер Горшкова	СЗ			

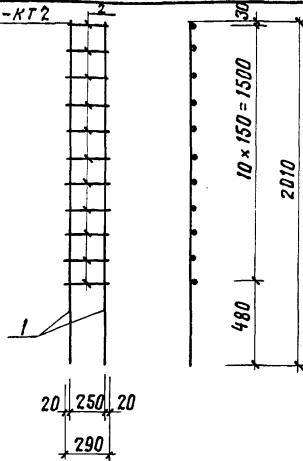
Альбом 1

Инв. № табл. Подпись и дата





ГОСТ 14098-68-КТ2



Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
			00.00 ТТ	Документация Технические требования		
				Детали		
Б.4.	1		02.01	Стержень арматурный φ12А-III ГОСТ 5781-82 L=2010	2	1,78 кг
Б.4.	2		02.02	Стержень арматурный φ6А-I ГОСТ 5781-82 L=290	11	0,06 кг

501-7-07.88

02.00

Коркас плоский  
КР1

Стадия Масса Масштаб

4,22кг

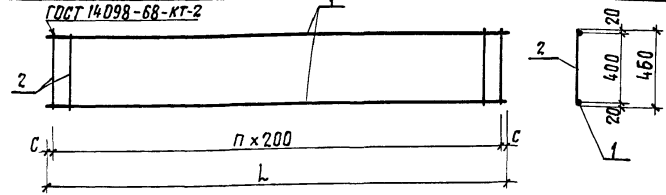
Лист 1 Листов

Гипропротрансстрой

Инв. н. подл. Подпись и дата  
Инв. н. подл. Подпись и дата  
Инв. н. подл. Подпись и дата  
Инв. н. подл. Подпись и дата  
Инв. н. подл. Подпись и дата

Гип Соколова  
Н. контр. Силаева  
Нач. отд. Одинокоев  
Гл. спец. Кореньевский  
Рук. гр. Васильева  
Инженер Горшкова

ГОСТ 14098-68-КТ2



Обозначение	Марка	n	c	L	Масса кг
03.00	КР2	11	80	2360	4,12
03.00-01	КР3	10	100	2200	3,82

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Документация		
			00.00 ТТ	Технические требования КР2		
				Детали		
				Стержень арматурный		
Б.4.	1		03.01	Стержень арматурный φ10А-III ГОСТ 5781-82 L=2360	2	1,46 кг
Б.4.	2		03.02	Стержень арматурный φ6А-I ГОСТ 5781-82 L=460	12	0,10 кг
				КР3		
				Детали		
				Стержень арматурный		
Б.4.	1		03.03	Стержень арматурный φ10А-III ГОСТ 5781-82 L=2200	2	1,36 кг
Б.4.	2		03.02	Стержень арматурный φ6А-I ГОСТ 5781-82 L=460	11	0,10 кг

501-7-07.88

03.00

Коркас плоский  
КР2, КР3

Стадия масса Масштаб

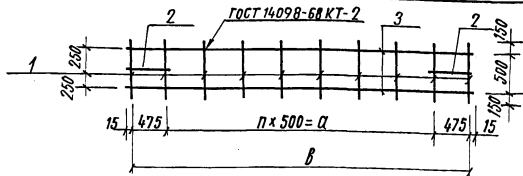
см. табл.

Лист 1 Листов

Гипропротрансстрой

Инв. н. подл. Подпись и дата  
Инв. н. подл. Подпись и дата  
Инв. н. подл. Подпись и дата  
Инв. н. подл. Подпись и дата  
Инв. н. подл. Подпись и дата

Гип Соколова  
Н. контр. Силаева  
Нач. отд. Одинокоев  
Гл. спец. Кореньевский  
Рук. гр. Васильева  
Инженер Горшкова



Обозначение	Марка	a	b	n	Масса, кг
04.00	С-1	3500	4450	7	16,5
04.00-01	С-2	2000	2950	4	11,6

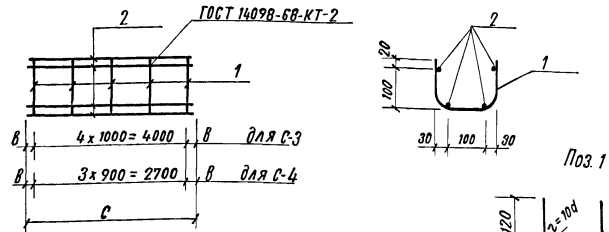
Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Документация		
				Сборочный чертеж		
				<u>С-1</u>		
A4	1		04.01	ф 16А-I ГОСТ 5781-82 l=800	10	1,26 кг
A4	2		04.02	ф 8 А-I ГОСТ 5781-82 l=510	2	0,20 кг
A4	3		04.03	ф 8 А-I ГОСТ 5781-82 l=4480	2	1,77 кг
				<u>С-2</u>		
A4	1		04.01	ф 16А-I ГОСТ 5781-82 l=800	7	1,26 кг
A4	2		04.02	ф 8 А-I ГОСТ 5781-82 l=510	2	0,20 кг
A4	3		04.04	ф 8 А-I ГОСТ 5781-82 l=2980	2	1,18 кг

Имя, и.подл. Подпись и дата

501-7-07.88		04.00	
Сетка		Станд.	Масса
С-1; С-2		ДП	СМ, ТАБЛ.
		Лист 1	Листов
Гипропромтрансстрой			

Копировала: [подпись]

Формат А4



Обозначение	Марка	b	c	Масса, кг
05.00	С-3	225	4450	4,44
05.00-01	С-4	125	2950	2,96

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Документация		
				Сборочный чертеж		
				<u>С-3</u>		
A4	1		05.01	ф 6АI ГОСТ 5781-82 l=420	5	0,09 кг
A4	2		05.02	ф 6АI ГОСТ 5781-82 l=4450	4	0,99 кг
				<u>С-4</u>		
A4	1		05.01	ф 6А-I ГОСТ 5781-82 l=420	4	0,09 кг
A4	2		05.03	ф 6А-I ГОСТ 5781-82 l=2950	4	0,65 кг

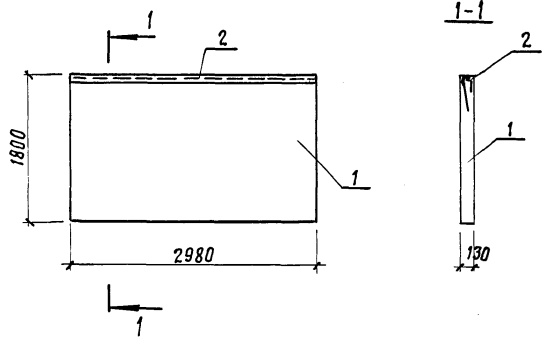
Имя, и.подл. Подпись и дата

501-7-07.88		05.00	
Сетка		Станд.	Масса
С-3; С-4		ДП	СМ, ТАБЛ.
		Лист 1	Листов
Гипропромтрансстрой			

Копировала: [подпись]

Формат А3

Альбом I



Формат	Зона	Пос.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Документация</u>		
A4			00.00 ТТ	Технические требования		
				<u>Сборочные единицы</u>		
	1		3.002.1-1 8.1	Плита лицевая ПЛ 2-6	1	
A4	2		01.00	Закладная деталь ЗД-1	1	

Ведомость расхода стали на дополнительные закладные изделия, в кг

Обозначение	Марка элемента	Изделия закладные				Всего	Общий расход
		Прокат марки		Арматурные изделия			
		Ст 3 сп	Ст 3 кп 3	Ст 3 кп 3	Ст 3 кп 3		
		Гост 8509-72	Гост 5781-82	Гост 5781-82	Гост 5781-82		
06.00	Пл 2-6и	14,3	14,3	0,47	0,47	18,1	18,1

Инв. № табл. Подпись и дата. Взам. инв. №

501-7-07.88			06.00		
Плита лицевая ПЛ 2-6и			Стадия	Масса	Масштаб
Сборочный чертеж.				18,1 кг	
			Лист 1	Листов	
			Гипропротрансстрой		