

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
53953 —  
2010

---

# ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ

## Термины и определения

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2011

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 45 «Железнодорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 ноября 2010 г. № 504-ст

4 В настоящем стандарте учтены основные нормативные положения следующих международных стандартов:

- МЭК 60050-701:1988 «Международный электротехнический словарь. Глава 701: Электросвязь, каналы и сети» (IEC 60050-701:1988 «International Electrotechnical Vocabulary; chapter 701: telecommunications, channels and networks», NEQ);

- МЭК 60050-704:1993 «Международный электротехнический словарь. Глава 704: «Передача» (IEC 60050-704:1993 «International Electrotechnical Vocabulary; chapter 704: transmission», NEQ);

- МЭК 60050-705:1995 «Международный электротехнический словарь. Глава 705: Распространение радиоволн» (IEC 60050-705:1995 «International Electrotechnical Vocabulary — Chapter 705: Radio wave propagation», NEQ);

- МЭК 60050-712:1992 «Международный электротехнический словарь. Глава 712: Антенны» (IEC 60050-712:1992 «International Electrotechnical Vocabulary; chapter 712: antennas», NEQ);

- МЭК 60050-713:1998 «Международный электротехнический словарь. Часть 713. Радиосвязь: приемники, передатчики, сети и их режим работы» (IEC 60050-713:1998 «International Electrotechnical Vocabulary — Part 713: Radiocommunications: transmitters, receivers, networks and operation», NEQ);

- МЭК 60050-714:1992 «Международный электротехнический словарь. Глава 714: Коммутация и сигнализация в электросвязи» (IEC 60050-714:1992 «International Electrotechnical Vocabulary; chapter 714: switching and signaling in telecommunications», NEQ);

- МЭК 60050-715:1996 «Международный электротехнический словарь. Глава 715: Сети электросвязи, телетрафик и эксплуатация» (IEC 60050-715:1996 «International Electrotechnical Vocabulary. Chapter 715. Telecommunications networks, teletraffic and operation», NEQ);

- МЭК 60050-716-1:1995 «Международный электротехнический словарь. Глава 716-1: Цифровая сеть с интеграцией служб (ЦСИС): Часть 1: Общие аспекты» (IEC 60050-716-1:1995 «International Electrotechnical Vocabulary; chapter 716-1: Integrated Services Digital Network (ISDN) — Part 1: General aspects», NEQ);

- МЭК 60050-721:1991 «Международный электротехнический словарь. Глава 721: Телеграфия, факсимильная связь и передача данных» (IEC 60050-721:1991 «International Electrotechnical Vocabulary; chapter 721: telegraphy, facsimile and data communication», NEQ);

- МЭК 60050-722:1992 «Международный электротехнический словарь. Глава 722: Телефония» (IEC 60050-722:1992 «International Electrotechnical Vocabulary: Chapter 722: telephony», NEQ);

- МЭК 60050-726:1982 «Международный электротехнический словарь. Глава 726: Линии связи и волноводы» (IEC 60050-726:1982 «International Electrotechnical Vocabulary. Chapter 726: Transmission lines and waveguides», NEQ);

- МЭК 60050-731:1991 «Международный электротехнический словарь. Глава 731: Связь волоконно-оптическая» (IEC 60050-731:1991 «International Electrotechnical Vocabulary; chapter 731: optical fibre communication», NEQ);

- МЭК 60050-806:1996 «Международный электротехнический словарь. Глава 806. Звуко- и видеозапись и воспроизведение» (IEC 60050-806:1996 «International Electrotechnical Vocabulary — Chapter 806: Recording and reproduction of audio and video», NEQ);
- МЭК 60050-807:1998 «Международный электротехнический словарь. Часть 807. Цифровая запись звуковых и видеосигналов» (IEC 60050-807:1998 «International Electrotechnical Vocabulary — Chapter 807: Digital recording of audio and video signals», NEQ);
- ИСО/МЭК 2382-1:1993 «Информационные технологии. Словарь. Часть 1. Основные термины» (ISO/IEC 2382-1:1993 «Information technology; Vocabulary; Part 1: Fundamental terms», NEQ);
- ИСО/МЭК 2382-8:1998 «Информационные технологии. Словарь. Часть 8. Защита данных» (ISO/IEC 2382-8:1998 «Information technology — Vocabulary — Part 8: Security», NEQ);
- ИСО/МЭК 2382-9:1995 «Информационные технологии. Словарь. Часть 9. Передача данных» (ISO/IEC 2382-9:1995 «Information technology — Vocabulary — Part 9: Data communication», NEQ);
- ИСО/МЭК 2382-14:1997 «Информационные технологии. Словарь. Часть 14. Надежность, обслуживание и готовность» (ISO/IEC 2382-14:1997 «Information technology — Vocabulary — Part 14: Reliability, maintainability and availability», NEQ);
- МСЭ-Т G.780/Y.1351 «Термины и определения для сетей синхронной цифровой иерархии (СЦИ)» (ITU-T Recommendation G.780/Y.1351 (06.2004) «Terms and definitions for synchronous digital hierarchy (SDH) networks», NEQ);
- МСЭ-Т G.870/Y.1352 «Термины и определения для оптической транспортной сети (ОТС)» (ITU-T Recommendation G.870/Y.1352 (06.2004) «Terms and definitions for Optical Transport Networks (OTN)», NEQ);
- МСЭ-Т G.8081/Y.1353 «Термины и определения автоматически коммутируемых оптических сетей» (ITU-T Recommendation G.8081/Y.1353 (03.2008) «Terms and definitions for Automatically Switched Optical Networks (ASON)», NEQ);
- МСЭ-Т B.13 «Средства выражения. Термины и определения» (ITU-T Recommendation B.13 (1988, 1993) «Means of expression. Terms and definitions», NEQ);
- МСЭ-Т Q.9 «Основные рекомендации по телефонной коммутации и сигнализации. Словарь терминов по коммутации и сигнализации» (ITU-T Recommendation Q.9 (1988, 1993) «General recommendations on telephone switching and signaling», NEQ).

## 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2011

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	2
Алфавитный указатель терминов на русском языке . . . . .	33
Алфавитный указатель эквивалентов терминов на английском языке . . . . .	43
Приложение А (справочное) Термины и определения в области железнодорожного транспорта и электросвязи, необходимые для понимания текста настоящего стандарта . . . . .	50

## Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Нерекомендуемые к применению термины-синонимы приведены в круглых скобках после стандартизованного термина и обозначены пометой «Нрк».

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации, при этом не входящая в круглые скобки часть термина образует его краткую форму.

Краткие формы, представленные аббревиатурой или словосочетанием на базе аббревиатуры, приведены после стандартизованного термина и отделены от него точкой с запятой.

Для сохранения целостности терминосистемы в настоящем стандарте приведены терминологические статьи из других стандартов, действующих на том же уровне стандартизации, заключенные в рамки из тонких линий.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре) термина, имеющие общие терминологические элементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В настоящем стандарте приведены эквиваленты стандартизованных терминов на английском языке.

Термины и определения в области железнодорожного транспорта и электросвязи, необходимые для понимания настоящего стандарта, приведены в приложении А.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой или словосочетанием на базе аббревиатуры, — светлым шрифтом в тексте и в алфавитном указателе, остальные краткие формы — светлым в алфавитном указателе, а нерекомендуемые синонимы — курсивом.

**ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ****Термины и определения**

Railway telecommunication. Terms and definitions

Дата введения — 2011 — 07 — 01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения в области железнодорожной электросвязи.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы по железнодорожной электросвязи, входящих в сферу работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ.

Настоящий стандарт рекомендуется применять совместно с ГОСТ 26.005, ГОСТ 13699, ГОСТ 14777, ГОСТ 15845, ГОСТ 17657, ГОСТ 18322, ГОСТ 19472, ГОСТ 19542, ГОСТ 19781, ГОСТ 20911, ГОСТ 21704, ГОСТ 21835, ГОСТ 22348, ГОСТ 22515, ГОСТ 22562, ГОСТ 22670, ГОСТ 22832, ГОСТ 23150, ГОСТ 23151, ГОСТ 23413, ГОСТ 23611, ГОСТ 23633, ГОСТ 24214, ГОСТ 24375, ГОСТ 24402, ГОСТ 25866, ГОСТ 25868, ГОСТ 26553, ГОСТ 26599, ГОСТ 28704, ГОСТ 28806, ГОСТ 29099, ГОСТ 30372, ГОСТ ЕН 1070, ГОСТ Р 50397, ГОСТ Р 50889, ГОСТ Р 50922, ГОСТ Р 51676, ГОСТ Р 52292, ГОСТ Р 52551, ГОСТ Р 52907, ГОСТ Р 52928, ГОСТ Р 53480, ГОСТ Р ИСО 9000, ГОСТ Р МЭК 60050-195, ГОСТ Р МЭК 61508-4.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

- ГОСТ Р 50397—92 Совместимость технических средств электромагнитная. Термины и определения
- ГОСТ Р 50889—96 Сооружения местных телефонных сетей линейные. Термины и определения
- ГОСТ Р 50992—2006 Защита информации. Основные термины и определения
- ГОСТ Р 51676—2000 Конструкции несущие базовые радиоэлектронных средств. Термины и определения
- ГОСТ Р 52292—2004 Информационная технология. Электронный обмен информацией. Термины и определения
- ГОСТ Р 52551—2006 Системы охраны и безопасности. Термины и определения
- ГОСТ Р 52907—2008 Источники электропитания радиоэлектронной аппаратуры. Термины и определения
- ГОСТ Р 52928—2008 Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения
- ГОСТ Р 53480—2009 Надежность в технике. Термины и определения
- ГОСТ Р ИСО 9000—2008 Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь
- ГОСТ Р МЭК 60050-195—2005 Заземление и защита от поражения электрическим током. Термины и определения
- ГОСТ Р МЭК 61508-4—2007 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 4. Термины и определения
- ГОСТ 26.005—82 Телемеханика. Термины и определения
- ГОСТ 13699—91 Запись и воспроизведение информации. Термины и определения
- ГОСТ 14777—76 Радиопомехи промышленные. Термины и определения

- ГОСТ 15845—80 Изделия кабельные. Термины и определения  
ГОСТ 17657—79 Передача данных. Термины и определения  
ГОСТ 18332—78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения  
ГОСТ 19472—88 Система автоматизированной телефонной связи общегосударственная. Термины и определения  
ГОСТ 19542—93 Совместимость средств вычислительной техники электромагнитная. Термины и определения  
ГОСТ 19781—90 Обеспечение систем обработки информации программное. Термины и определения  
ГОСТ 20911—89 Техническая диагностика. Термины и определения  
ГОСТ 21704—76 Устройства электроакустические шумозащищенные систем телефонной связи. Термины и определения  
ГОСТ 21835—84 Устройства коммутационной техники связи управляющие. Термины и определения  
ГОСТ 22348—86 Сеть связи автоматизированная единая. Термины и определения  
ГОСТ 22515—77 Связь телеграфная. Термины и определения  
ГОСТ 22562—77 Аппараты телеграфные буквопечатающие. Термины и определения  
ГОСТ 22670—77 Сеть связи цифровая интегральная. Термины и определения  
ГОСТ 22832—77 Аппаратура систем передачи с частотным разделением каналов. Термины и определения  
ГОСТ 23150—78 Коммутация каналов и коммутация сообщений в телеграфной связи. Термины и определения  
ГОСТ 23151—78 Аппараты факсимильные. Термины и определения  
ГОСТ 23413—79 Средства вторичного электропитания радиоэлектронной аппаратуры. Термины и определения  
ГОСТ 23611—79 Совместимость радиоэлектронных средств электромагнитная. Термины и определения  
ГОСТ 23633—79 Стыки в системе передачи данных. Термины и определения  
ГОСТ 24214—80 Связь громкоговорящая. Термины и определения  
ГОСТ 24375—80 Радиосвязь. Термины и определения  
ГОСТ 24402—88 Телеобработка данных и вычислительные сети. Термины и определения  
ГОСТ 25866—83 Эксплуатация техники. Термины и определения  
ГОСТ 25868—91 Оборудование периферийное систем обработки информации. Термины и определения  
ГОСТ 26553—85 Обслуживание средств вычислительной техники централизованное комплексное. Термины и определения  
ГОСТ 26559—85 Системы передачи волоконно-оптические. Термины и определения  
ГОСТ 28704—90 Единая система средств коммутационной техники. Термины и определения  
ГОСТ 28806—90 Качество программных средств. Термины и определения  
ГОСТ 29099—91 Сети вычислительные локальные. Термины и определения  
ГОСТ 30372—95 Совместимость технических средств электромагнитная. Термины и определения  
ГОСТ ЕН 1070—2003 Безопасность оборудования. Термины и определения

### 3 Термины и определения

#### Общие понятия

- 1 железнодорожная электросвязь:** Любое излучение, передача или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков или сообщений любого рода по радиосистеме, проводной, оптической и другим электромагнитным системам, предназначенные для организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта. railway telecommunication
- 2 железнодорожная радиосвязь:** Железнодорожная электросвязь, осуществляемая посредством радиоволн. railway radio communication
- 3 подсистема «железнодорожная электросвязь»:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, состоящая из средств и сооружений железнодорожной электросвязи. subsystem «railway telecommunication»

**4 сеть железнодорожной электросвязи:** Технологическая система, включающая средства и линии связи, предназначенная для железнодорожной электросвязи. railway telecommunication network

**Примечания**

1 Подсистема «железнодорожная электросвязь» включает технологические сети связи, не присоединенные к сети связи общего пользования, технологические сети связи, присоединенные к сети связи общего пользования, выделенные сети связи.

2 Часть технологической сети связи в виде свободных ресурсов, присоединенная к сети связи общего пользования, технически, или программно, или физически отделенная от технологической сети связи, относится к категории сети связи общего пользования для возмездного оказания услуг связи любому пользователю на основании соответствующей лицензии.

Сети связи общего пользования, выделенные сети связи и технологические сети связи железнодорожного транспорта, присоединенные к сети связи общего пользования, входят в состав Единой сети электросвязи (ЕСЭ) Российской Федерации.

3 В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого создана сеть, ее называют сетью, например, оперативно-технологической телефонной связи, телеграфной связи, передачи данных оперативно-технологического назначения.

**5 система железнодорожной электросвязи:** Совокупность средств железнодорожной электросвязи и подсистем управления, синхронизации, нумерации, тарификации, сигнализации, обеспечивающая электросвязь определенного вида. railway telecommunication system

**Примечания**

1 В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого образована система, ее называют системой, например, технологической аудиоконференц-связи, документированной регистрации служебных переговоров.

2 В зависимости от конструкционного и (или) функционального объединения технических средств система железнодорожной электросвязи может включать одну или несколько сетей железнодорожной электросвязи или другую систему в качестве подсистемы.

**6 средства железнодорожной электросвязи:** Технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений железнодорожной электросвязи, обеспечения функционирования сетей железнодорожной электросвязи или оказания услуг связи. railway telecommunication facilities

**7 сооружения железнодорожной электросвязи:** Объекты инженерной инфраструктуры, в том числе здания, строения, созданные или приспособленные для размещения средств и кабелей железнодорожной электросвязи. railway telecommunication constructions

**8 информационные ресурсы сети [системы] железнодорожной электросвязи:** Совокупность хранимых и используемых для обеспечения процессов функционирования сети [системы] железнодорожной электросвязи, обрабатываемых и передаваемых данных, содержащих информацию пользователей и (или) системы управления сетью [системой] железнодорожной электросвязи. railway telecommunication network [system] information resources

**9 абонент (железнодорожной электросвязи):** Работник железнодорожного транспорта, использующий средства и виды железнодорожной электросвязи или пользователь услугами связи, с которым заключен договор об оказании таких услуг, имеющие выделенный абонентский номер или уникальный код идентификации. subscriber (of railway telecommunication)

**10 пользователь (сети [системы] железнодорожной электросвязи):** Работник железнодорожного транспорта или иное физическое или юридическое лицо пользующееся средствами и (или) услугами сети [системы] железнодорожной электросвязи. user (of railway telecommunication network [system])

**11 пользователь услугами связи:** Лицо, заказывающее и (или) использующее услуги связи. user of telecommunication services

**12 услуга (железнодорожной электросвязи):** Продукт деятельности владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, его структурного подразделения или иного оператора связи по обеспечению подключения к сети, приему, обработке, хранению, передаче сообщений железнодорожной электросвязи. railway telecommunication service



**13 поставщик услуг (железнодорожной электросвязи):** Владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, его структурное подразделение или иной оператор связи, предоставляющий услуги железнодорожной электросвязи.

(railway telecommunication) service provider

**14 владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие средства и (или) сооружения железнодорожной электросвязи на основании права собственности или иного права.

the owner of a telecommunication infrastructure of railway transportation

### Сети и системы железнодорожной электросвязи

**15 интегральная цифровая сеть железнодорожной электросвязи:** Цифровая сеть железнодорожной электросвязи, организованная на базе функционально и аппаратно интегрированной аппаратуры передачи и коммутации, обеспечивающая одновременное предоставление различных видов и услуг железнодорожной электросвязи, доступ пользователя к которым осуществляется посредством набора стандартизованных многоцелевых интерфейсов «пользователь — сеть».

integrated digital railway telecommunication network

**Примечание** — Архитектура интегральной цифровой сети железнодорожной электросвязи, организуемой в соответствии с концепцией сетей связи следующего поколения, включает транспортную сеть и сеть доступа.

**16 транспортная сеть (железнодорожной электросвязи):** Цифровая сеть или совокупность цифровых сетей, построенных на различных телекоммуникационных технологиях, обеспечивающая доставку информации в виде сигналов железнодорожной электросвязи от любого ее порта к заданному или группе заданных портов.

transport network (of railway telecommunication)

#### Примечания

1 Транспортная сеть — совокупность сетевых узлов и соединяющих их линий связи. Порты транспортной сети размещены в узлах транспортной сети.

2 Клиентские сигналы от потребителя к граничным портам транспортной сети с открытым интерфейсом могут поступать в различных форматах.

3 Транспортная сеть имеет иерархическую многослойную структуру, включающую сети слоя каналов передачи, мультиплексных секций, секций передачи и сеть слоя физической среды передачи. Взаимосвязь смежных слоев осуществляется по принципу «клиент — сервер».

**17 сеть слоя (транспортной сети железнодорожной электросвязи):** Топологический компонент транспортной сети, охватывающий целиком слой сети и представляющий данный уровень многослойной сети.

Layer Network (of transport network of railway telecommunication)

**18 оптическая транспортная сеть (железнодорожной электросвязи):** Транспортная сеть железнодорожной электросвязи, все функции которой, связанные с обработкой и доставкой передаваемой информации, реализованы на оптическом уровне без преобразования в электронную форму.

Optical Transport Network (of railway telecommunication); OTN

**19 оптико-электронная транспортная сеть (железнодорожной электросвязи):** Транспортная сеть, в которой передача информации реализована на оптическом уровне, а функции регенерации сигналов и переключения на резерв — на электронном уровне.

optoelectronic transport network (of railway telecommunication); pre-OTN

**20 сеть доступа (железнодорожной электросвязи):** Совокупность абонентских линий, вне зависимости от технического способа их организации, средств передачи и коммутации, обеспечивающих передачу информационных сигналов для пользователей, обмен служебными сигналами, поддержку показателей качества обслуживания при предоставлении услуг железнодорожной электросвязи между портом транспортной сети и сетевым интерфейсом каждого пользователя.

access network (of railway telecommunication)

**Примечание** — В сетях доступа следующего поколения в качестве средств передачи и коммутации могут быть использованы мультисервисные абонентские концентраторы и устройства интегрального доступа.

**21 первичная сеть (связи железнодорожного транспорта):** Сеть связи железнодорожного транспорта, представляющая собой совокупность универсальных типовых каналов передачи, сетевых трактов и типовых физических цепей, образованную на базе сетевых узлов, сетевых станций, оконечных устройств и соединяющих их линий передачи.

primary (telecommunication) network (of railway transportation)

**Примечание** — Первичная сеть — первый уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.

**22 первичная сеть (технологической связи железнодорожного транспорта) магистрального уровня:** Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование универсальных типовых каналов передачи и сетевых трактов для организации магистральных видов железнодорожной электросвязи.

primary backbone (operational telecommunication) network (of railway transportation)

**Примечание** — Магистральные виды железнодорожной электросвязи организуют между центральным аппаратом железнодорожного транспорта и центром управления перевозками, управлениями, дорожными центрами управления перевозками (ДЦУП) железных дорог Российской Федерации, администрациями, управлениями железных дорог сопредельных государств, между управлениями железных дорог Российской Федерации.

**23 первичная сеть дорожного уровня:** Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование универсальных типовых каналов передачи и сетевых трактов для организации всех видов железнодорожной электросвязи в границах железной дороги.

primary railway network

**24 местная первичная сеть:** Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование абонентских и соединительных линий передачи для организации всех видов железнодорожной электросвязи в пределах железнодорожной станции или предприятия.

primary local network

**25 вторичная сеть (железнодорожной электросвязи):** Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность линий и специализированных каналов вторичной сети, образованных на базе первичной сети, специализированных станций и узлов коммутации и оконечных устройств вторичной сети.

secondary network (of railway telecommunication)

**Примечания**

1 Вторичная сеть — второй уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.

2 Под оконечными устройствами вторичной сети понимают, например, оконечное телеграфное оборудование, оконечное оборудование данных.

3 В зависимости от вида электросвязи вторичной сети присваивают следующие названия: сеть передачи данных, телеграфная сеть, телефонная сеть.

4 По территориальному признаку вторичные сети делятся на магистральные, дорожного уровня, зонные, местные или станционные.

**26 сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта); сеть ОТС:** Телефонная сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность коммутационных станций, линий, каналов сети, оконечных абонентских устройств, предназначенная для оперативного руководства технологическим процессом работы железнодорожного транспорта, связанным с управлением движением поездов, перевозками и текущим содержанием железнодорожной инфраструктуры.

operational telecommunication network (of railway transportation)

Примечания

1 Сеть ОТС является технологической, не присоединенной к сети общего пользования.

2 В сети ОТС организуют виды связи, работающие по диспетчерскому и постанционному принципам с использованием групповых каналов, дорожные виды диспетчерской связи с использованием коммутируемых каналов, станционные виды связи, межстанционную и перегонную связь.

**27 цифровая сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта):** Сеть оперативно-технологической связи, организованная на базе цифрового коммутационного оборудования и цифровых каналов, обеспечивающая формирование, передачу и прием речевых и управляющих сигналов в цифровой форме.

digital operational telecommunication network (of railway transportation)

Примечание — Цифровая сеть ОТС организованная на базе коммутационных станций с временным разделением каналов имеет многоуровневую кольцевую структуру, включающую кольца нижнего и верхнего уровней, внутростанционные и в случае необходимости внутриотделенческие.

**28 коммутируемая сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта);** КС ОТС: Часть цифровой сети оперативно-технологической связи, предназначенная для организации коммутируемых соединений административного и диспетчерского аппарата дорожных центров управления перевозками и центров управления местной работой между собой и с их абонентами только на время передачи сообщений.

switched operational telecommunication network (of railway transportation)

**29 дорожная [региональная] сеть оперативно-технологической связи;** сеть ОТС Д [ОТС Р]: Сеть оперативно-технологической связи, организованная в границах железной дороги [региона].

railway [regional] operational telecommunication network

Примечания

1 В дорожную сеть ОТС включаются управление железной дороги, ДЦУП и все станции железной дороги.

2 Дорожная сеть ОТС присоединяется к сетям ОТС соседних железных дорог и (или) к сетям ОТС железных дорог сопредельных государств.

**30 сеть станционной оперативно-технологической связи;** сеть ОТС С: Часть сети оперативно-технологической связи, предназначенная для оперативного управления эксплуатационной работой железнодорожной станции.

station operational telecommunication network

Примечание — ОТС С включает виды связи следующего назначения:

- станционную распорядительную телефонную связь (СРТС), предназначенную для оперативного руководства работой станции;

- стрелочную телефонную связь, предназначенную для связи дежурного по станции со стрелочными постами в процессе управления поездной и маневровой работой;

- станционную двухстороннюю парковую связь для связи руководителей станции с исполнителями, находящимися в парках железнодорожных станций.

**31 сеть станционной двухсторонней парковой связи;** сеть СДПС: Часть станционной сети оперативно-технологической связи, предназначенная для громкоговорящего оповещения и переговоров между руководителями технологического процесса работы железнодорожной станции и исполнителями, находящимися как в служебных помещениях, так и в парках на территории станции.

station yard bothway (loudspeaking) intercommunication network

Примечание — Основными техническими средствами станционной двухсторонней парковой связи являются коммутационное и усилительное оборудование, пультаи руководителей, парковые переговорные устройства и громкоговорители фидерных линий.

**32 сеть общетехнологической телефонной связи (железнодорожного транспорта);** сеть ОБТС: Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность автоматических телефонных станций, узлов автоматической коммутации, средств информационно-справочных служб, циркулярного вызова, тарификации, линий, каналов телефонной сети, оконечных абонентских устройств, обеспечивающая потребность структурных подразделений железнодорожного транспорта в фиксированной телефонной связи в пределах всей сети железнодорожного транспорта в целях обеспечения общего руководства технологическими процессами.

general-purpose telephone network (of railway transportation)

#### Примечания

1 Сеть ОБТС организуют на магистральном, зоновом и местном уровнях.

2 Присоединение сети ОБТС к телефонной сети общего пользования (ТфОП) осуществляется на уровне местных сетей.

**33 магистральная сеть общетехнологической телефонной связи (железнодорожного транспорта);** сеть ОБТС М: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связь абонентов центрального аппарата железнодорожного транспорта с управлениями и ДЦУП железных дорог Российской Федерации, с администрациями, управлениями железных дорог сопредельных государств, управлений железных дорог Российской Федерации друг с другом.

backbone general-purpose telephone network (of railway transportation)

**34 сеть общетехнологической телефонной связи дорожного уровня;** сеть ОБТС Д: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связь абонентов управления и ДЦУП железной дороги с железнодорожными станциями в ее границах, а также железнодорожных станций между собой.

railway general-purpose telephone network

**35 сеть общетехнологической телефонной связи географической зоны нумерации:** Часть сети общетехнологической телефонной связи емкостью до 60 000 номеров, организованная на территории одной географической зоны нумерации, имеющей код АВ.

general-purpose telephone network of geographical numbering area

**36 местная сеть общетехнологической телефонной связи;** сеть ОБТС МС: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связью работников железнодорожного транспорта в пределах железнодорожных станции или предприятия.

local general-purpose telephone network

Примечание — Структурно местная телефонная сеть состоит из сети абонентского доступа и межстанционной сети, образованной совокупностью коммутационных станций и соединительных линий.

**37 система технологической аудиоконференцсвязи (железнодорожного транспорта);** СТАкс: Система железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность коммутационных станций, оборудования студий, линий, каналов, абонентских установок связи, предназначенная для проведения селекторных совещаний по анализу и планированию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта.

operational voice conferencing system (of railway transportation); OVCS

#### Примечания

1 СТАкс обеспечивает ведение совещаний по принципу «Говорит один из участников совещания — остальные слушают» с правом руководителя совещания прервать речь любого из участников.

2 СТАкс включает уровни: магистральный, дорожный и (или) региональный, отделенческий.

**38 система технологической видеоконференцсвязи (железнодорожного транспорта);** СТВкс: Система железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность серверов многоточной видеоконференцсвязи, управления вызовами, плана нумерации и адресной трансляции, комплектов абонентского терминального оборудования, телевизионных каналов, предназначенная для передачи видео- и

technological video conferencing system (of railway transportation)

аудиоинформации между участниками видеоконференцсвязи, находящимися в студиях или служебных помещениях.

**39 (железнодорожная) телеграфная сеть:** Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность коммутационных станций и узлов, каналов связи, межстанционных и абонентских линий, телеграфных аппаратов, предназначенная для передачи оперативной организационно-распорядительной и информационной корреспонденции в виде служебных телеграфных сообщений.

(railway) telegraph network

**40 магистральная (железнодорожная) телеграфная сеть:** Часть железнодорожной телеграфной сети, обеспечивающая передачу служебных телеграфных сообщений между подразделениями центрального аппарата управления железнодорожного транспорта и управлениями железных дорог Российской Федерации, администрациями, управлениями железных дорог сопредельных государств, а также между управлениями железных дорог Российской Федерации.

backbone (railway) telegraph network

**41 дорожная телеграфная сеть:** Часть железнодорожной телеграфной сети, организованная в границах дороги.

telegraph network of railway

**42 система документированной регистрации служебных переговоров (на железнодорожном транспорте); С ДРП:** Система железнодорожной электросвязи, предназначенная для автоматизированной документированной записи служебных переговоров, ведущихся по сетям железнодорожной электросвязи диспетчерским оперативным персоналом, дежурными по станциям и другими работниками, непосредственно связанными с движением поездов и производством маневровых работ.

recording system for service call documentation (on railway transportation)

**43 многоуровневая система видеонаблюдения за работой сортировочных станций:** Система железнодорожной электросвязи, предназначенная для оперативного визуального контроля за работой сортировочных станций с уровнями станции, дорожного диспетчерского центра и центра управления перевозками железнодорожного транспорта.

multilevel system for marshalling yard video supervision

**Примечание** — Основными техническими средствами многоуровневой системы видеонаблюдения за работой сортировочных станций являются коммутационное оборудование, серверы хранения и обработки видеоинформации, аппаратура доступа, периферийное оборудование сбора видеоинформации.

**44 сеть передачи данных оперативно-технологического назначения (железнодорожной [региональной]); СПД ОТН:** Специализированная сеть передачи данных дорожного [регионального] уровня, предназначенная для обеспечения функционирования систем диспетчерского управления и контроля в режиме реального времени.

operational data network (of railway [region])

**45 сеть железнодорожной радиосвязи:** Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность средств железнодорожной радиосвязи и среды распространения радиоволн, предназначенная для связи между стационарными и подвижными абонентами, участвующими в выполнении технологических процессов и (или) для передачи данных информационных и управляющих систем.

railway radio communication network

**Примечание** — Сеть железнодорожной радиосвязи функционирует с использованием единого частотного ресурса, общих правил установления соединений, ведения переговоров и передачи данных.

**46 линейная сеть железнодорожной радиосвязи:** Сеть железнодорожной радиосвязи, построенная по радиопроводному принципу и предназначенная для обмена информацией между стационарными и подвижными абонентами, рассредоточенными вдоль железной дороги.

line railway radio communication network

**47 зонная сеть железнодорожной радиосвязи:** Сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для обмена информацией между стационарными и подвижными абонентами, находящимися на ограниченной территории — зоне, на территории железнодорожной станции или перегона.

area railway radio communication network

**48 система железнодорожной радиосвязи:** Система железнодорожной электросвязи, организованная на базе одной или нескольких сетей железнодорожной радиосвязи, проводных каналов передачи, подсистем управления, нумерации, тарификации.

railway radio communication system

<p><b>49 система поездной радиосвязи;</b> система ПРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами подвижного состава и оперативным диспетчерским персоналом диспетчерских центров управления, дежурными по станциям и переездам, машинистами встречных и вслед идущих поездов и другим персоналом, связанным с поездной работой.</p>	<p>train radio communication system</p>
<p><b>50 система станционной радиосвязи;</b> система СРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления технологическими процессами работы железнодорожной станции, обеспечивающая обмен информацией между диспетчерским оперативным персоналом станции, машинистами подвижного состава и другими работниками, участвующими в обработке составов.</p>	<p>station radio communication system</p>
<p><b>П р и м е ч а н и е</b> — Система станционной радиосвязи может включать сети маневровой и горочной радиосвязи, а также радиосети работников, обеспечивающих технологические процессы работы железнодорожной станции, но не участвующих непосредственно в маневровой и горочной работе.</p>	
<p><b>51 система ремонтно-оперативной (железнодорожной) радиосвязи;</b> система РОРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления проведением ремонтных и восстановительных работ на железных дорогах, обеспечивающая обмен информацией между работниками в пределах фронта работ и с диспетчерским персоналом ремонтных подразделений.</p>	<p>maintenance and repair team (railway) radio communication system</p>
<p><b>52 сеть горочной (железнодорожной) радиосвязи:</b> Сеть железнодорожной радиосвязи для управления технологическими операциями по расформированию поездов на горках сортировочных станций, обеспечивающая обмен информацией между операторами сортировочной горки, машинистами горочных локомотивов, работниками, участвующими в расформировании составов при их роспуске.</p>	<p>hump yard (railway) radio communication network</p>
<p><b>53 сеть маневровой (железнодорожной) радиосвязи:</b> Сеть железнодорожной радиосвязи для оперативного управления технологическими процессами на станциях, обеспечивающая обмен информацией между маневровыми диспетчерами, машинистами маневровых локомотивов, составителями поездов, дежурными по паркам приема, формирования и отправления.</p>	<p>shunting (railway) radio communication network</p>
<p><b>54 система передачи данных по радиоканалу (железнодорожной радиосвязи):</b> Система железнодорожной радиосвязи для обмена данными между устройствами различных информационных и управляющих систем железнодорожного транспорта.</p>	<p>radio data communication system (of railway radio communication)</p>
<p><b>55 система передачи данных для управления маневровыми локомотивами:</b> Система железнодорожной радиосвязи, предназначенная для передачи управляющих сигналов между устройствами маневровой автоматической локомотивной сигнализации и маневровыми локомотивами в пределах железнодорожной станции.</p>	<p>data communication system for shunting locomotive control</p>
<p><b>П р и м е ч а н и е</b> — В качестве технических средств для системы передачи данных для управления маневровыми локомотивами могут быть использованы средства радиосвязи стандартов Wi-Fi, Wi-Max, TETRA, DECT или специализированные радиомодемы диапазона 160 МГц.</p>	
<p><b>56 сеть поездной спутниковой связи:</b> Сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для оперативного управления движением поездов, организованная с использованием каналов подвижной спутниковой службы.</p>	<p>satellite train communication network</p>
<p><b>57 сеть технологической спутниковой связи (железнодорожного транспорта):</b> Сеть связи, предназначенная для обеспечения одного или нескольких видов железнодорожной электросвязи, организованная с использованием фиксированной спутниковой службы.</p>	<p>operational satellite communication network (of railway transportation)</p>
<p><b>58 транкинговая система технологической (железнодорожной) радиосвязи:</b> Система железнодорожной радиосвязи с равным доступом абонентов к общему выделенному числу каналов для передачи речи и (или) данных информационных и управляющих систем железнодорожного транспорта в которой конкретный канал зак-</p>	<p>operational trunking (railway) radio communication network</p>

реплется для каждого сеанса связи автоматически в зависимости от распределения нагрузки в системе.

**59 система охранной [охранно-пожарной] сигнализации:** Совокупность совместно действующих технических средств для обнаружения появления признаков нарушителя на охраняемых объектах [и (или) пожара на них], передачи, сбора, обработки и представления информации в заданном виде.

**60 система мониторинга и администрирования (сетью железнодорожной электросвязи); СМА:** Программно-технический комплекс управления и контроля сетевыми элементами и сетью, обеспечивающий функционирование сети с нормируемым качеством, эффективное использование всех ее ресурсов в интересах пользователей и других сетей, предупреждение отказов и сокращение времени восстановления при их возникновении, повышение производительности труда обслуживающего персонала.

**Примечание** — Основными функциями СМА являются: управление конфигурацией, управление устранением отказов, управление качеством, управление рабочими характеристиками, управление трафиком, управление защитой информации.

**61 Единая система мониторинга и администрирования; ЕСМА:** Интегрированная система мониторинга и администрирования всеми сетями и системами железнодорожной электросвязи, представляющая собой комплекс программно-технических средств и персонал центров управления и технического обслуживания.

**Примечание** — ЕСМА строится по территориально-иерархическому принципу на основе единого центра управления, центров технического управления, центров технического обслуживания.

**62 система тактовой сетевой синхронизации (цифровой сети железнодорожной электросвязи);** система ТСС: Комплекс технических средств, обеспечивающих сигналами синхронизации все элементы цифровой сети железнодорожной электросвязи в целях поддержания нормируемых временных соотношений между цифровыми сигналами, превышение которых приводит к снижению качества и потери связи.

**63 сеть тактовой сетевой синхронизации (железнодорожной электросвязи):** Сетевая структура, строящаяся на базе сети железнодорожной электросвязи и обеспечивающая передачу по этой сети синхросигналов.

**64 система нумерации (сети железнодорожной электросвязи):** Совокупность правил и положений, регламентирующих порядок распределения и закрепления цифровых обозначений за сетями железнодорожной электросвязи, видами связи в сети, станциями, узлами и оконечными абонентскими устройствами, в соответствии с которыми знаки абонентского номера и индекса сети используются при установлении соединения.

**65 система сигнализации (сети железнодорожной электросвязи):** Совокупность сигналов электросвязи и алгоритмов обмена ими, обеспечивающая управление установлением соединений в сети железнодорожной электросвязи, информирование абонентов о состоянии соединений, передачу информации технической эксплуатации.

**66 автоматизированная система расчета (за услуги связи):** Автоматизированная система учета предоставленных услуг связи, их тарификации, выставления счетов для оплаты абонентам и взаиморасчетов с другими операторами, контроля оплаты.

**67 система технических средств по обеспечению функций оперативно-розыскных мероприятий (на сетях железнодорожной электросвязи):** Система аппаратно-программных средств, предназначенная для оперативного контроля установления соединений, и (или) передачи сообщений, и (или) местоположения определенных пользователей железнодорожной электросвязи из удаленного пункта управления органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

intruder [intruder-fire] alarm system

monitoring and administration system (of railway telecommunication network)

Integrated monitoring and administration system

network clocking system (of railway digital telecommunication network)

clocking network (for railway telecommunication)

numbering system (of railway telecommunication network)

signaling system (of railway telecommunication network)

automatic (telecommunication services) billing system

law enforcement investigation and action support system (in railway telecommunication networks)

## Линии, системы, каналы передачи

**68 линия передачи (железнодорожного транспорта):** Совокупность линейных трактов систем передачи железнодорожного транспорта и (или) типовых физических цепей, имеющих общие линейные сооружения, устройства их обслуживания и одну и ту же среду распространения в пределах действия устройств обслуживания.

transmission line (of railway transportation)

### Примечания

1 Линии передачи присваивают названия в зависимости от среды распространения, например кабельная, радиорелейная, спутниковая.

2 Линии передачи, представляющей собой последовательное соединение разных по среде распространения линий передачи, присваивают название комбинированной.

**69 волоконно-оптическая линия передачи (железнодорожного транспорта); ВОЛП:** Совокупность линейных трактов волоконно-оптических систем передачи железнодорожного транспорта, имеющих общий оптический кабель, линейные сооружения и устройства их обслуживания в пределах действия устройств обслуживания.

fiber-optic transmission line (of railway transportation)

**70 линия передачи соединительная (первичной сети связи железнодорожного транспорта):** Линия передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта, соединяющая между собой сетевую станцию и сетевой узел, узел доступа и сетевой узел, две сетевых станции или два узла доступа между собой.

junction transmission line (of primary telecommunication network of railway transportation)

Примечание — Соединительной линии присваивают названия в зависимости от первичной сети, к которой она принадлежит: магистральная, дорожного уровня, местная.

**71 линия передачи абонентская (первичной сети связи железнодорожного транспорта):** Линия передачи, соединяющая между собой сетевую станцию или сетевой узел и оконечное устройство первичной сети связи железнодорожного транспорта.

subscriber line (of primary telecommunication network of railway transportation)

**72 линейные сооружения кабельной линии передачи (железнодорожного транспорта):** Комплекс технических сооружений железнодорожного транспорта, состоящий из кабеля связи, кабельных муфт, оборудования для содержания под давлением, кабельной канализации, устройств защиты кабеля от механических повреждений, коррозии и электромагнитных воздействий, контейнеров необслуживаемых регенерационных или усилительных пунктов, обеспечивающий работу кабельной линии передачи.

cable transmission line plant (of railway transportation)

**73 кабель (железнодорожной) связи:** Кабельное изделие, предназначенное для передачи сигналов железнодорожной электросвязи, содержащее одно или несколько оптических волокон или (и) изолированные металлические жилы, объединенные в единую конструкцию, обеспечивающую их работоспособность в заданных условиях эксплуатации.

(railway) telecommunication cable

**74 оптический кабель (железнодорожной связи):** Кабель железнодорожной связи, содержащий одно или несколько оптических волокон.

optical (railway telecommunication) cable

**75 кабель (железнодорожной связи) с металлическими жилами:** Кабель железнодорожной связи, содержащий одну или более изолированных металлических жил, заключенных в металлическую оболочку, поверх которой в зависимости от условий прокладки и эксплуатации может иметься соответствующий защитный покров, в который может входить броня.

metallic (railway telecommunication) cable

**76 комбинированный кабель (железнодорожной связи с оптическими волокнами и металлическими жилами):** Кабель железнодорожной связи, содержащий несколько оптических волокон и изолированные металлические жилы.

combined (metallic and optical railway telecommunication) cable

**77 оптическое волокно (кабеля железнодорожной связи):** Элемент оптического кабеля железнодорожной связи, выполненный из диэлектрических материалов, по которому распространяется оптический сигнал.

optical fiber (of railway telecommunication cable)



**78 пара (кабеля железнодорожной связи):** Группа или часть группы из двух изолированных друг от друга жил кабеля железнодорожной связи, предназначенных для работы в одной электрической цепи.

**79 четверка (кабеля железнодорожной связи):** Группа, скрученная из четырех изолированных жил кабеля железнодорожной связи.

**80 оконечное кабельное устройство (линейных сооружений кабельной линии передачи железнодорожного транспорта):** Устройство, обеспечивающее концевую заделку конкретного типа кабеля железнодорожной связи для подключения к нему аппаратуры системы передачи, линейного оборудования или измерительных приборов.

**81 кабельный бокс (линейных сооружений кабельной линии передачи железнодорожного транспорта):** Оконечное кабельное устройство, конструктивно выполненное в виде металлического малогабаритного шкафа или коробки.

**82 система передачи (железнодорожного транспорта) (Нрк. система уплотнения):** Комплекс технических средств, обеспечивающих образование линейного тракта, типовых групповых трактов и каналов передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта.

#### Примечания

1 В зависимости от вида сигналов, передаваемых в линейном тракте, системе передачи присваивают названия: цифровая или аналоговая.

2 В зависимости от среды распространения сигналов железнодорожной электросвязи системе передачи присваивают названия, например волоконно-оптическая система передачи, радиорелейная система передачи, спутниковая система передачи.

**83 цифровая система передачи (железнодорожного транспорта):** Система передачи, в линейном тракте которой передаются цифровые сигналы железнодорожной электросвязи.

**84 аналоговая система передачи (железнодорожного транспорта):** Система передачи с частотным разделением каналов, в линейном тракте которой передаются аналоговые сигналы железнодорожной электросвязи.

**85 проводная система передачи (железнодорожного транспорта):** Система передачи, в которой сигналы железнодорожной электросвязи распространяются посредством электромагнитных волн вдоль непрерывной направляющей среды.

**Примечание —** В зависимости от кабеля связи, по которому распространяются сигналы железнодорожной электросвязи, проводной системе передачи присваивают названия: волоконно-оптическая или система передачи по кабелю с медными жилами.

**86 радиосистема передачи (железнодорожного транспорта); РСП:** Система передачи, в которой сигналы железнодорожной электросвязи распространяются посредством радиоволн в открытом пространстве.

**Примечание —** Радиосистеме передачи присваивается название радиорелейная, спутниковая.

**87 волоконно-оптическая система передачи (железнодорожного транспорта); ВОСП:** Система передачи, в которой все виды сигналов железнодорожной электросвязи передают по оптическому кабелю.

**88 волоконно-оптическая система передачи (железнодорожного транспорта) с временным разделением:** Волоконно-оптическая система передачи, в которой для передачи в одном направлении нескольких сигналов железнодорожной электросвязи по одному волокну оптического кабеля каждому сигналу отводят определенные интервалы времени.

pair (of railway telecommunication cable)

quad (of railway telecommunication cable)

cable termination device (of line plant of railway transportation)

cable box (of line plant of railway transportation)

transmission system (of railway transportation)

digital transmission system (of railway transportation)

analogue transmission system (of railway transportation)

wire transmission system (of railway transportation)

transmission radio system (of railway transportation)

fiber-optic transmission system (of railway transportation)

time-division fiber-optic transmission system (of railway transportation)

**89 волоконно-оптическая система передачи (железнодорожного транспорта) со спектральным разделением:** Волоконно-оптическая система передачи, в которой при передаче в одном или двух противоположных направлениях нескольких сигналов железнодорожной электросвязи по одному волокну оптического кабеля используются источники излучения с различными длинами волн для передачи каждого сигнала.

wavelength-division fiber-optic transmission system (of railway transportation)

**90 цифровая система передачи (железнодорожного транспорта) по кабелю с медными жилами;** ЦСПМК: Цифровая система передачи, в которой все виды сигналов железнодорожной электросвязи передаются по кабелю с медными жилами.

digital transmission system (of railway transportation) for copper cable

**Примечание** — К цифровым системам передачи по кабелю с медными жилами относятся системы передачи плезеохронной цифровой иерархии с электрическим линейным интерфейсом, цифровые системы передачи абонентского доступа и линейного тракта технологии x.DSL.

**91 радиорелейная система передачи (железнодорожного транспорта);** РРСП: Радиосистема передачи железнодорожного транспорта, в линейном тракте которой сигналы железнодорожной электросвязи передаются с помощью наземных ретрансляционных станций.

radio relay transmission system (of railway transportation)

**92 система передачи (железнодорожного транспорта) синхронной цифровой иерархии;** СП СЦИ: Цифровая система передачи, обеспечивающая передачу информационных сигналов железнодорожной электросвязи с использованием синхронного режима переноса.

synchronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation); SDH

**Примечание** — СП СЦИ стандартизована рекомендациями МСЭ-Т G.691, МСЭ-Т G.707, МСЭ-Т G.783, МСЭ-Т G.957.

**93 синхронный режим переноса (системы передачи железнодорожного транспорта):** Режим переноса, основанный на передаче синхронных транспортных модулей STM-*N*, представляющих собой набор иерархических структур, полученных с помощью мультиплексирования базовых синхронных транспортных модулей STM-1.

Synchronous Transfer Mode (of wire transmission system of railway transportation); STM Synchronous Transport Module-*N* (of wire transmission system of railway transportation); STM-*N*

**94 синхронный транспортный модуль порядка *N* (системы передачи железнодорожного транспорта):** Информационная структура, используемая для поддержки соединений на уровне секций СЦИ, состоящая из секционного заголовка и информационной нагрузки, организованных в блочную циклическую структуру, которая повторяется каждые 125 мкс.

STM-*N*

**Примечания**

1 Для базового синхронного транспортного модуля STM определена скорость передачи 155 520 кбит/с. Этот базовый модуль назван STM-1.

2 Скорость STM-*N* в *N* раз больше скорости STM-1. В настоящее время МСЭ-Т определены *N* = 4, 16, 64 и 256.

**95 оптический транспортный модуль порядка *n* (транспортной сети железнодорожной электросвязи);** ОТМ-*n*: Оптический агрегатный сигнал в оптической транспортной сети железнодорожной электросвязи, образованный в результате мультиплексирования по частоте оптических каналов.

*n*-order optical transport module (of railway telecommunication transport network)

**Примечания**

1 *n* — коэффициент спектрального уплотнения.

2 В оптической транспортной сети без спектрального уплотнения, то есть при наличии одного оптического канала, образуется оптическая физическая секция (ОФС) и оптический транспортный модуль уровня ОТМ-0.

**96 виртуальный контейнер порядка  $n$  (СП СЦИ железнодорожного транспорта):** Информационная структура, используемая для организации соединений на уровне трактов СЦИ, состоящая из заголовка тракта и информационной нагрузки, организованных в блочную циклическую структуру, которая повторяется каждые 125 или 500 мкс.

Virtual Container- $n$  (of transmission system SDH); VC- $n$

Примечание — Виртуальные контейнеры VC- $n$  подразделяются на:

- виртуальный контейнер низшего порядка ( $n = 1, 2, 3$ );
- виртуальный контейнер высшего порядка ( $n = 4$ ).

**97 сцепка виртуальных контейнеров:** Информационная структура, состоящая из заголовка тракта и информационной нагрузки, объединяющей емкости нагрузки нескольких виртуальных контейнеров для повышения эффективности передачи сигналов железнодорожной электросвязи.

VC concatenation, VC- $n$ -X

**98 оптический транспортный блок (транспортной сети железнодорожной электросвязи); ОТБ:** Информационно-логическая структура в виде циклического оптического сигнала, предназначенного для транспортировки по оптическим каналам оптической транспортной сети железнодорожной электросвязи и состоящая из оптического блока данных (ОБД) и заголовка ОТБ.

optical transport unit (of transport network of railway telecommunication); OTU

Примечание — Оптический блок данных состоит из оптического блока полезной нагрузки (ОБП) и заголовка ОБД. ОБП состоит из клиентского информационного сигнала, заголовка клиентского сигнала и заголовка ОБП.

**99 система передачи (железнодорожного транспорта) синхронной цифровой иерархии следующего поколения:** Цифровая система передачи железнодорожно-транспортного, обеспечивающая процедуру инкапсуляции Ethernet-трафика в виртуальные контейнеры СЦИ и их сцепки.

next generation synchronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation); NG SDH

Примечание — Система передачи синхронной цифровой иерархии следующего поколения стандартизирована рекомендациями МСЭ-Т G.7041/Y.1303, МСЭ-Т G.7042/Y.1305.

**100 система передачи (железнодорожного транспорта) плезиохронной цифровой иерархии; СП ПЦИ:** Цифровая система передачи железнодорожного транспорта, использующая метод асинхронного объединения и разделения сигналов, имеющих типовые номиналы скоростей.

plesiochronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation); PDH

Примечание — СП ПЦИ стандартизована рекомендациями МСЭ-Т G.702 и МСЭ-Т G.711 — G.757.

**101 линейный тракт системы передачи (железнодорожного транспорта):** Комплекс технических средств системы передачи, обеспечивающий передачу сигналов железнодорожной электросвязи со скоростью или в полосе частот, соответствующей данной системе передачи.

transmission system line link (of railway transportation)

Примечания

1 Линейному тракту в зависимости от среды распространения присваивают названия: кабельный, радиорелейный, спутниковый или комбинированный.

2 Линейному тракту в зависимости от вида передаваемых сигналов присваивают названия: цифровой или аналоговый.

**102 линейный тракт волоконно-оптической системы передачи (железнодорожного транспорта):** Комплекс технических средств волоконно-оптической системы передачи, обеспечивающий передачу сигналов железнодорожной электросвязи со скоростью, соответствующей данной системе передачи.

fiber-optic transmission system line path (of railway transportation)

**103 групповой тракт (системы передачи железнодорожного транспорта):** Комплекс технических средств системы передачи, предназначенный для передачи сигналов железнодорожной электросвязи нормализованного числа каналов со скоростью передачи или в полосе частот, характерных для данного группового тракта.

(transmission system) group path (of railway transportation)

**Примечания**

1 Групповому тракту в зависимости от вида передаваемых сигналов присваивают названия: цифровой или аналоговый.

2 Групповому тракту в зависимости от нормализованного числа каналов присваивают название: *N*-й групповой тракт или первичный, вторичный, третичный, четверичный.

**104 типовой групповой тракт (системы передачи железнодорожного транспорта):** Групповой тракт системы передачи железнодорожного транспорта, структура и параметры которого соответствуют принятым нормам.

(transmission system) typical group link (of railway transportation)

**105 канал передачи (первичной сети связи железнодорожного транспорта):** Комплекс технических средств и среды распространения, обеспечивающий передачу сигнала железнодорожной электросвязи со скоростью или в полосе частот передачи, характерных для данного канала передачи, между сетевыми станциями, сетевыми узлами или между сетевой станцией и сетевым узлом, а также между сетевой станцией или сетевым узлом и оконечным устройством первичной сети.

transmission channel (of railway transportation primary network)

**Примечания**

1 Каналу передачи присваивают название цифровой или аналоговый в зависимости от методов передачи сигналов железнодорожной электросвязи.

2 Цифровому каналу в зависимости от скорости передачи сигналов железнодорожной электросвязи присваивают название основной, первичный, вторичный, третичный, четверичный.

**106 оптический канал (транспортной сети железнодорожной электросвязи):** Комплекс технических средств, обеспечивающий прозрачную передачу оптического сигнала на определенной длине волны, при многоканальной передаче, или в определенном диапазоне длин волн, при одноканальной передаче, между сетевыми узлами транспортной сети железнодорожной электросвязи.

(transport network) optical channel (of railway telecommunication); OCh

**Примечание** — Прозрачность оптического канала представляет собой свойство, определяющее перенос любого сигнала независимо от его параметров – скорости передачи, не превышающей предельную для данного канала, структуры цикла, протокола передачи.

**107 типовой канал передачи (первичной сети связи железнодорожного транспорта):** Канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта, параметры которого соответствуют принятым нормам.

typical transmission channel (of railway transportation primary network)

**108 цифровой канал передачи (первичной сети связи железнодорожного транспорта):** Комплекс технических средств и среды передачи, обеспечивающий передачу цифрового сигнала железнодорожной электросвязи со скоростью передачи, характерной для данного канала передачи.

digital transmission channel (of railway transportation primary network)

**109 основной цифровой канал (первичной сети связи железнодорожного транспорта):** Типовой цифровой канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта со скоростью передачи сигналов 64 кбит/с.

basic digital channel (of railway transportation primary network)

**110 канал тональной частоты (первичной сети связи железнодорожного транспорта):** Типовой аналоговый канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта с полосой частот от 300 до 3400 Гц.

voice frequency channel (of railway transportation primary network)

**111 первичный цифровой канал кольца нижнего уровня (оперативно-технологической связи):** Первичный цифровой групповой тракт со скоростью 2048 кбит/с, каналные интервалы которого служат для организации кругов оперативно-технологической связи в границах последовательно расположенных 20 — 30 железнодорожных станций.

lower level ring primary digital channel (of an operational telecommunication system)

**112 первичный цифровой канал кольца верхнего уровня (оперативно-технологической связи):** Первичный цифровой групповой тракт со скоростью 2048 кбит/с, каналные интервалы которого служат для подтягивания через мостовые станции кругов ОТС к дорожным и региональным диспетчерским центрам управления перевозками, к центрам управления местной работой и для объединения участков кругов ОТС, организованных в соседних кольцах нижнего уровня.

upper level ring primary digital channel (of an operational telecommunication system)

**113 групповой канал передачи тональной частоты:** Канал передачи тональной частоты, образованный цифровыми или аналоговыми системами передачи, обеспечивающими параллельное многократное его ответвление в регенерационных или усилительных пунктах для организации оперативно-технологических видов железнодорожной связи.

voice frequency party line channel

**Примечание** — К групповому каналу передачи тональной частоты подключены коммутаторы станционной связи и аналоговые абонентские устройства оперативно-технологической связи.

**114 групповой канал низкой частоты:** Канал передачи, образованный по проводной физической цепи, предназначенный для организации аналогового участка круга оперативно-технологической железнодорожной связи с параллельным многократным подключением к нему коммутаторов станционной связи и аналоговых абонентских устройств ОТС.

shared voice frequency circuit

**115 канал железнодорожной радиосвязи:** Канал передачи, в котором сигналы железнодорожной электросвязи передаются посредством радиоволн.

railway radio communication channel

### Линии и каналы железнодорожной электросвязи

**116 соединительная линия (сети железнодорожной электросвязи):** Линия сети железнодорожной электросвязи, соединяющая узлы сети, коммутационную станцию и узел сети, коммутационные станции между собой, подстанцию с опорной коммутационной станцией местной сети.

connecting line (of railway telecommunication network)

**117 абонентская линия (сети железнодорожной электросвязи):** Линия сети железнодорожной электросвязи, соединяющая абонентское оконечное устройство с коммутационной станцией этой сети.

subscriber line (of railway telecommunication network)

**118 канал железнодорожной электросвязи:** Путь прохождения сигналов железнодорожной электросвязи, образованный последовательно соединенными каналами и линиями интегральной цифровой и (или) специализированной вторичной сети железнодорожной электросвязи при помощи станций и узлов сети, обеспечивающий при подключении к его окончаниям абонентских оконечных устройств передачу сообщения от его источника к получателю (ям).

railway telecommunication circuit

### Примечания

1 Каналу железнодорожной электросвязи присваивают названия в зависимости от вида электросвязи, например телефонный канал связи, телеграфный канал связи, канал передачи данных.

2 По территориальному признаку каналы железнодорожной электросвязи разделяются на магистральный, дорожный (региональный), зональный, местный.

3 Интегральная цифровая сеть базируется на технологии пакетной передачи и коммутации, специализированные вторичные сети железнодорожной электросвязи — на коммутации каналов.

**119 канал вторичной сети железнодорожной электросвязи:** Часть канала железнодорожной электросвязи между точками коммутации двух смежных узлов коммутации или двух коммутационных станций, или коммутационной станции и узла коммутации, или между оконечным абонентским устройством и точками коммутации коммутационной станции или узла коммутации.

secondary railway telecommunication network circuit

**Примечание** — В зависимости от вида вторичной сети каналу вторичной сети железнодорожной электросвязи присваивают названия: канал телефонной сети, канал телеграфной сети, канал сети передачи данных.

**120 групповой канал диспетчерской связи:** Канал оперативно-технологической железнодорожной связи, обеспечивающий в режиме распределенной конференц-связи ведение переговоров диспетчера с подчиненными ему участниками технологического процесса с соблюдением принципа «говорит каждый с каждым и каждый с диспетчером с правом диспетчера прервать абонентов его диспетчерского круга».

dispatcher party line

**121 диспетчерский круг оперативно-технологической (железнодорожной) связи:** Совокупность каналов ОТС, абонентских оконечных устройств, предназначенная для служебных переговоров диспетчера с подчиненными ему по роду своей деятельности участниками определенного технологического процесса железнодорожно-го транспорта, организованного в границах диспетчерского участка.

dispatcher operational (railway) telecommunication area

**Примечание** — В цифровой сети ОТС, организованной на базе коммутационных станций с временным разделением каналов, диспетчерские круги ОТС могут быть организованы на базе групповых каналов ОТС и коммутируемых каналов.

**122 проводной канал поездной радиосвязи:** Проводной канал, используемый для соединения, передачи речевых сигналов и сигналов взаимодействия между порядкительной станцией, находящейся в диспетчерском центре управления, и стационарными радиостанциями, установленными вдоль участка железной дороги.

train radio communication circuit

**123 выделенный канал сигнализации (сети железнодорожной электросвязи); ВКС:** Индивидуальный, отдельный от разговорного канал, используемый для обмена сигналами электросвязи между коммутационными станциями и узлами коммутации сети железнодорожной электросвязи.

dedicated signaling channel of railway telecommunication network

**124 общий канал сигнализации (сети железнодорожной электросвязи); ОКС:** Групповой выделенный канал сигнализации сети, используемый для обмена сигналами электросвязи между коммутационными станциями и узлами коммутации сети железнодорожной электросвязи.

common channel of signaling of railway telecommunication network; CCS

### Средства железнодорожной электросвязи

**125 гибкий мультиплексор (железнодорожной электросвязи):** Устройство, преобразующее входные компонентные сигналы различных видов железнодорожной связи в цифровые сигналы, выполняющее функции их кроссовой коммутации и объединения в агрегатные цифровые сигналы с типовыми скоростями передачи на передающей стороне и осуществляющее разделение и обратное преобразование сигналов на приемной стороне.

flexible multiplexer (of railway telecommunication)

#### Примечания

1 Гибкий мультиплексор может иметь стыки для таких входных компонентных сигналов, как аналоговые телефонные сигналы по двух- и четырехпроводной линии, цифровые сигналы 64 кбит/с сонаправленного или противонаправленного типа, сигналы ISDN интерфейсов S и U, сигналы интерфейса цифровой абонентской линии DSL, сигналы передачи данных по интерфейсам V.24/V.28, V.35/V.28 и V.36/V.11. Для агрегатных сигналов могут быть предусмотрены стыки на 2 048, 8 448, 34 368 кбит/с.

2 В сети оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта применяют гибкие мультиплексоры с функцией формирования групповых каналов и с наличием специализированных окончаний.

**126 волновой мультиплексор (транспортной сети железнодорожной электросвязи [первичной сети связи железнодорожного транспорта]):** Устройство объединения оптических сигналов с разными длинами волн в один комбинированный оптический сигнал, передаваемый по одному волокну оптического кабеля железнодорожной связи.

wavelength division multiplexer (of railway telecommunication transport network [of railway primary telecommunication network]); WDM

**127 оптический усилитель (транспортной сети железнодорожной электросвязи [первичной сети связи железнодорожного транспорта]):** Устройство волоконно-оптической системы передачи железнодорожного транспорта, предназначенное для усиления оптического сигнала без преобразования его в электрический.

optical repeater (of railway telecommunication transport network [of railway primary telecommunication network])

**128 оптический коммутатор (транспортной сети железнодорожной электросвязи [первичной сети связи железнодорожного транспорта]):** Совокупность оптических коммутационных приборов, реализующая полнодоступную схему на  $n$  входов и  $m$  выходов, объединенная конструктивно и схемно.

optical switch (of railway telecommunication transport network [of railway primary telecommunication network])

**129 коммутационная станция ОТС:** Совокупность оборудования коммутации, интерфейсов к системам передачи, абонентских комплектов, линейных комплектов с устройствами защиты от опасных влияний, средств управления и сигнализации, обеспечивающая установление соединений и ведение переговоров в сети оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта.

operational telecommunication switch;

**130 распорядительная станция ОТС:** Станция ОТС коммутационная, устанавливаемая в центрах диспетчерского управления и предназначенная для ведения переговоров оперативно-диспетчерского персонала с абонентами его диспетчерских кругов в распорядительном режиме.

control (dispatcher) operational telecommunication switching equipment

**131 исполнительная станция ОТС:** Станция ОТС коммутационная, обеспечивающая работу дежурного по станции, оператора и других работников железнодорожной станции в исполнительном режиме диспетчерской связи, а также дежурного по станции, оператора и начальника станции в распорядительном режиме станционной связи.

executive (subordinate) operational telecommunication switching equipment

**132 исполнительно-распорядительная станция ОТС:** Станция ОТС коммутационная, обеспечивающая работу абонентов ОТС в распорядительном и исполнительном режимах диспетчерской и станционной связи.

combined control and executive operational telecommunication switching equipment

**133 мостовая станция ОТС:** Станция ОТС коммутационная, обеспечивающая постоянное соединение канальных интервалов первичных цифровых каналов колец нижнего и верхнего уровней и маршрутизацию общего канала сигнализации ОТС.

bridge operational telecommunication switching equipment

**134 диспетчерский пульт ОТС:** Переговорно-вызывное устройство оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта, предназначенное для вызова и переговоров диспетчера с подчиненными ему по роду своей деятельности абонентами диспетчерского круга.

dispatcher operational telecommunication console

**135 коммутационная станция СТАкс:** Совокупность оборудования коммутации, средств управления и сигнализации, интерфейсов к системам передачи, комплектов для подключения студийного оборудования и абонентских установок связи совещаний, обеспечивающая по командам оператора с пульта контроля и управления установление соединений и проведение технологической аудиоконференцсвязи на железнодорожном транспорте.

teleconferencing switch of OVCS

**136 абонентская установка СТАкс:** Переговорное устройство, предназначенное для ведения переговоров в системе технологической аудиоконференцсвязи железнодорожного транспорта участниками, находящимися в служебных помещениях.

teleconferencing subscriber terminal of OVCS

- 137 усилительно-коммутационная станция двухсторонней парковой связи:** Совокупность оборудования коммутации и управления, интерфейсов к системам передачи, комплектов подключения усилительного оборудования и линий парковых переговорных устройств, комплектов для подключения пультов руководителей и диспетчерского канала, обеспечивающая установление соединений для ведения переговоров в сети стационарной двухсторонней парковой связи. bothway yard intercommunication switching and amplifier equipment
- 138 пульт руководителя стационарной двухсторонней парковой связи; ПР СДПС:** Переговорно-вызывное устройство руководителя технологических процессов на железнодорожной станции, предназначенное для переговоров и оповещения в сети стационарной двухсторонней парковой связи. station bothway intercommunication network control console
- 139 парковое переговорное устройство; ППУ:** Переговорно-вызывное устройство исполнителя технологических процессов на железнодорожной станции, предназначенное для ведения переговоров в сети стационарной двухсторонней парковой связи. yard intercom subscriber unit
- П р и м е ч а н и е — В качестве паркового переговорного устройства можно использовать как стационарные проводные переговорные устройства, так и устройства радиодоступа.
- 140 переходное устройство (с четырехпроводной на двухпроводную линию оперативно-технологической связи); ПУ:** Устройство, обеспечивающее при отсутствии речевого сигнала в тракте приема четырехпроводной линии соединение двухпроводной абонентской линии с трактом передачи четырехпроводной линии, а при появлении речевого сигнала в тракте приема — разъединение двухпроводной абонентской линии с трактом передачи и соединение ее с трактом приема. (4-wire/2-wire) interface unit (for operational telecommunication)
- 141 автоматическая телефонная станция ОБТС; АТС:** Телефонная станция, обеспечивающая автоматическое установление телефонных соединений и разъединений в сети общетехнологической телефонной связи железнодорожного транспорта. automatic exchange GHTN
- 142 телефонный аппарат ОТС [ОБТС]; ТА ОТС [ОБТС]:** Оконечное абонентское телефонное устройство, предназначенное для передачи и приема речи, линейных, информационных сигналов сети оперативно-технологической связи [общетехнологической телефонной связи] и сигналов управления. telephone set operational telecommunication [GHTN]
- 143 регистратор служебных переговоров (на железнодорожном транспорте):** Техническое средство, предназначенное для автоматизированной документированной записи служебных переговоров, ведущихся в сетях оперативно-технологической связи и радиосвязи диспетчерским оперативным персоналом и дежурными по станциям при поездной и маневровой работе для последующего воспроизведения с целью контроля записанной информации. communications recorder (on railway transportation)
- 144 коммутационная телеграфная станция (железнодорожной телеграфной сети):** Совокупность коммутационной, управляющей аппаратуры, устройств сопряжения и накопления при необходимости, обеспечивающая установление местных, исходящих, входящих или транзитных телеграфных соединений и реализующая определенный способ коммутации в железнодорожной телеграфной сети. switching telegraph centre (of railway telegraph network)
- 145 средство (железнодорожной) радиосвязи:** Радиоэлектронное средство, предназначенное для осуществления железнодорожной радиосвязи. (railway) radiocommunication equipment
- 146 стационарная радиостанция (сети [системы] железнодорожной радиосвязи); РС:** Радиостанция, предназначенная для работы в сети [системе] железнодорожной радиосвязи, устанавливаемая стационарно в служебных помещениях служебно-технически зданий железнодорожных станций и контейнерах. stationary radio station (of railway radio communication network [system])
- 147 возимая локомотивная радиостанция:** Радиостанция, устанавливаемая на подвижном объекте железнодорожного транспорта — тяговом подвижном составе, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенная для ведения переговоров машинистов подвижных объектов с работниками, участвующими в выполнении технологических процессов и управлении движением поездов. mobile locomotive radio station
- 148 возимая автомобильная радиостанция:** Радиостанция, устанавливаемая на автомобиле и предназначенная для ведения переговоров в сети или системе железнодорожной радиосвязи во время движения автомобиля или во время его остановки. vehiclemounted station



- 149 носимая радиостанция (железнодорожной радиосвязи);** РН: Радиостанция, имеющая автономный источник питания и предназначенная для работы в сети или системе железнодорожной радиосвязи во время переноски или во время остановки. portable radio station (of railway radio communication)
- 150 радиостанция (железнодорожной радиосвязи) для передачи данных:** Радиостанция, предназначенная для передачи и приема данных, используемых для управления технологическими процессами и работы устройств безопасности железнодорожного транспорта data radio station (of railway radio communication)
- 151 распорядительная станция (системы железнодорожной радиосвязи);** СР: Аппаратура, устанавливаемая в центре размещения оперативного диспетчерского персонала, подключаемая к проводному каналу поездной или ремонтно-оперативной радиосвязи и предназначенная для ведения переговоров диспетчеров с машинистами локомотивов, дежурными по станциям, руководителями ремонтных подразделений. control (dispatcher) station (of railway radio communication system)
- 152 базовая станция (сети [системы] железнодорожной радиосвязи);** БС: Техническое средство радиосвязи стационарного применения, включающее приемопередающее, управляющее, коммуникационное и электропитающее оборудование, обеспечивающее распределение вызовов и аутентификацию пользователей в сотовых и транкинговых сетях железнодорожной радиосвязи. base station (of railway radio communication network [system]); BS
- 153 ретранслятор (сети [системы] железнодорожной радиосвязи):** Техническое средство радиосвязи, предназначенное для ретрансляции радиосигнала в целях увеличения дальности радиосвязи между стационарными, возимыми, носимыми радиостанциями в сети [системе] железнодорожной радиосвязи. repeater (of railway radio communication network [system])
- 154 центр коммутации сети железнодорожной радиосвязи [подвижной связи]:** Коммутационная станция, осуществляющая соединение подвижных абонентов внутри сети железнодорожной радиосвязи [подвижной связи] и их взаимодействие с абонентами сетей фиксированной связи. railway radio communication switching center
- 155 диспетчерская система цифровой сети железнодорожной радиосвязи:** Совокупность сервера диспетчерской системы, компьютерных диспетчерских пультов, пультов дежурных по станции и коммутационного оборудования, предназначенная для установления соединений и ведения переговоров в цифровой сети железнодорожной радиосвязи стационарных абонентов с подвижными и стационарных абонентов между собой. dispatcher system of digital railway radio communication
- 156 сервер диспетчерской системы цифровой сети железнодорожной радиосвязи:** Сервер со специализированным программным обеспечением и централизованной базой данных, предназначенный для управления соединениями в цифровой сети железнодорожной радиосвязи. dispatcher system server of digital railway radio communication
- 157 антенно-фидерное устройство (приемопередающей аппаратуры железнодорожной радиосвязи);** АФУ: Совокупность антенны, фидера и вспомогательных устройств, с помощью которых энергия радиочастотного сигнала железнодорожной радиосвязи подводится от радиопередатчика к антенне, излучается или принимается и подводится от антенны к радиоприемнику. antenna-feeder device
- 158 антенно-согласующее устройство (железнодорожной радиосвязи);** АНСУ: Устройство железнодорожной радиосвязи, включаемое между антенной гектометрового радиочастотного диапазона и фидером и служащее для обеспечения согласования входного сопротивления антенны с волновым сопротивлением фидера. antenna matching device (of railway radio communication)
- 159 направляющие линии поездной радиосвязи гектометрового диапазона:** Совокупность проводов высоковольтных линий, либо цветных цепей воздушных линий связи, либо специально подвешиваемых проводов одно- или двухпроводных линий и линейных устройств поездной радиосвязи, обеспечивающая распространение высокочастотной энергии гектометрового диапазона вдоль железнодорожных перегонов с минимальным затуханием. hectometer (Medium Frequency) train radio communication directional lines
- 160 линейные устройства поездной радиосвязи гектометрового диапазона:** Устройства, обеспечивающие условия распространения высокочастотной энергии по направляющим линиям с минимальными потерями, защиту аппаратуры железнодорожной радиосвязи от перенапряжений, электробезопасность абонентов, пользующихся радиосвязью и работников, производящих техническое обслуживание аппаратуры поездной радиосвязи. hectometer (Medium Frequency) train radio communication line equipment

- 161 земная станция технологической [поездной] спутниковой связи:** Станция технологической [поездной] спутниковой связи, расположенная либо на поверхности Земли, либо в основной части земной атмосферы и предназначенная для связи с одной или несколькими космическими станциями или с одной или несколькими подобными ей станциями с помощью одного или нескольких отражающих спутников или других объектов в космосе.
- 162 абонентская станция технологической [поездной] спутниковой связи:** Подвижная земная станция, находящаяся в пользовании абонента технологической [поездной] спутниковой связи.
- 163 абонентский терминал поездной спутниковой связи:** Абонентское средство радиосвязи, устанавливаемое на подвижном объекте железнодорожного транспорта - локомотиве, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенное для ведения переговоров по сети поездной спутниковой связи машинистов подвижных объектов с работниками, участвующими в выполнении технологических процессов и управлении движением поездов.
- 164 компрессорно-сигнальная установка (для кабелей железнодорожной связи):** Комплекс оборудования, предназначенный для осушки воздуха, непрерывной подачи его под избыточным давлением в кабели железнодорожной связи с металлическими жилами в целях защиты от попадания влаги и контроля их герметичности.

earth station of operational [train] satellite communication

user terminal of operational [train] satellite communication  
satellite train radio communication  
subscriber terminal

compressor and signaling system (for railway telecommunication cables)

#### **Электроснабжение узлов железнодорожной электросвязи, электропитание средств железнодорожной электросвязи**

- 165 электроснабжение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов]:** Обеспечение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов] электрической энергией от электрических сетей общего пользования, линий электропередачи автоблокировки (ЛЭП АБ) или электропередачи продольного электроснабжения (ЛЭП ПЭ).
- 166 система электроснабжения узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов]:** Совокупность электроустановок и электрических устройств, осуществляющих электроснабжение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов].
- 167 гарантированное электроснабжение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов]:** Электроснабжение от основного и одного или нескольких резервных источников, при котором гарантируется поступление электроэнергии к электроустановкам узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов] с ограничением длительности возможных кратковременных перерывов.
- 168 бесперебойное электроснабжение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов]:** Электроснабжение от основного и одного или нескольких резервных источников, при котором перерывы в поступлении электроэнергии к электроустановкам узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов] допускаются только на время автоматического переключения с одной линии электроснабжения на другую.
- 169 электропитание (аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Обеспечение электрической энергией аппаратуры железнодорожной электросвязи в соответствии с ее определенными техническими и экономическими характеристиками.
- 170 дистанционное электропитание (оборудования необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов):** Электропитание оборудования необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов, осуществляемое путем передачи электроэнергии по тем же проводам, по которым проводится передача сигнала железнодорожной электросвязи с оконечных пунктов.

power supply of railway telecommunication centers [unattended digital [analog] repeaters]  
power supply system for railway telecommunication centers [unattended digital [analog] repeaters]  
guaranteed power supply of railway telecommunication centers [unattended digital [analog] repeaters]  
uninterruptible power supply of railway telecommunication centers [unattended digital [analog] repeaters]  
power supply (of railway telecommunication equipment)  
remote power supply (of equipment unattended digital [analog] repeaters)

**171 система [электроустановка, оборудование, устройство] питания (аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Совокупность электроустановок [совокупность электрооборудования; электрооборудование; электротехническое устройство], предназначенная [предназначенное] для электропитания аппаратуры железнодорожной электросвязи.

power supply system [electrical installation; equipment; device] (for railway telecommunication equipment)  
guaranteed power supply (of railway telecommunication equipment)

**172 гарантированное питание (аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Электропитание, при котором допускается кратковременное, обусловленное условиями гарантированного электроснабжения, ухудшение показателей качества электроэнергии, посадки и исчезновения напряжения на входных выводах цепей питания аппаратуры железнодорожной электросвязи.

guaranteed power supply system [installation] (for railway telecommunication equipment)

**173 система [электроустановка] гарантированного питания (аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Совокупность электроустановок [электрооборудования] питания, получающая гарантированное электроснабжение от основного источника, имеющая в своем составе резервную цепь питания, выходные выводы которой через коммутирующее устройство соединены с выходными выводами системы [электроустановки], и обеспечивающая гарантированное питание аппаратуры железнодорожной электросвязи.

uninterruptible power supply (of railway telecommunication equipment)  
uninterruptible power supply system [installation] (for railway telecommunication equipment)

**174 бесперебойное питание (аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Электропитание аппаратуры железнодорожной электросвязи без ухудшения показателей качества электроэнергии, исчезновения и посадок напряжения на входных выводах ее цепей питания.

**175 система [электроустановка] бесперебойного питания (аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Совокупность функциональных устройств, включающая инверторы, выпрямители, коммутирующие устройства и аккумуляторные батареи, предназначенная для поддержания непрерывности питания приемников электрической энергии — аппаратуры железнодорожной электросвязи в случае нарушения питающей сети переменного тока.

176

**электрооборудование:** Совокупность электротехнических устройств, объединенных общими признаками.

electrical equipment

**П р и м е ч а н и е** — Признаками объединения в зависимости от задачи могут быть: назначение, например технологическое; условия применения, например тропическое; принадлежность к объекту, например станку, цеху.

[ГОСТ 18311—80, статья 2]

177

**электроустановка:** Энергоустановка, предназначенная для производства или преобразования, передачи, распределения или потребления электрической энергии.

electrical installation

[ГОСТ Р 19431—84, статья 25]

**178 токораспределительная (электрическая) сеть (железнодорожной электросвязи):** Электрическая сеть, обеспечивающая распределение электроэнергии между электроприемниками железнодорожной электросвязи.

power distribution network (of railway telecommunication)  
electric load classification according to power supply reliability (of railway telecommunication)

**179 категорирование электроприемников (железнодорожной электросвязи) по надежности их электроснабжения:** Условное разделение электроприемников железнодорожной электросвязи на группы по надежности их электроснабжения в зависимости от количества независимых взаимно резервирующих источников электроэнергии, от которых они должны быть обеспечены питанием, и времени допустимого перерыва их электроснабжения.

**180 нормальный режим работы (системы [установки] питания аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Режим работы, при котором электроснабжение системы [установки] питания осуществляется от основного источника, электрические характеристики входящих в систему [установку] устройств и качество электроэнергии на входных и выходных выводах системы [установки] питания соответствуют установленным нормам.

normal operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply system [installation])

**181 аварийный режим работы (системы [установки] питания аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Режим работы, при котором качество электроэнергии на выходных выводах системы [установки] питания не соответствует установленным нормам.

emergency operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply system [installation])  
post-emergency operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply system [installation])

**182 послеаварийный режим работы (системы [установки] питания аппаратуры железнодорожной электросвязи):** Режим работы, при котором электроэнергия в систему [установку] питания подается от основного или резервного источника электроснабжения, электрические характеристики входящих в систему [установку] питания устройств и качество электроэнергии на входных и выходных выводах системы [установки] питания соответствуют установленным нормам и одновременно осуществляется автоматический послеаварийный заряд аккумуляторных батарей.

protection selectivity (in power distribution network of railway telecommunication)

**183 селективность защиты (в токораспределительной сети железнодорожной электросвязи):** Свойство защитных устройств цепей электропитания аппаратуры железнодорожной электросвязи, обеспечивающее автоматическое отключение аварийных участков или минимально возможного числа потребителей электроэнергии, вследствие срабатывания аппарата защиты, ближайшего к месту возникновения аварии.

power supply installation (of a railway telecommunication equipment) protection against lightning and switching overvoltages

**184 защита электропитающей установки (аппаратуры железнодорожной электросвязи) от грозовых и коммутационных перенапряжений:** Комплекс мероприятий, направленных на ограничение перенапряжений в токораспределительной сети электропитающей установки аппаратуры железнодорожной электросвязи.

### Электромагнитная совместимость

**185 электромагнитная совместимость (средств железнодорожной электросвязи); ЭМС:** Способность средств железнодорожной электросвязи функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другим техническим средствам.

electromagnetic compatibility of railway telecommunication facilities; EMC industrial radio interference (from railway infrastructure and rolling stock)

**186 индустриальная радиопомеха (от инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта):** Электромагнитные излучения индустриального происхождения, обусловленные нарушением токосъема, работой электрооборудования подвижных объектов, переходными процессами в контактных сетях, высоковольтных линиях, тяговых подстанциях, оказывающие мешающее, вредное действие на прием полезных сигналов в полосах частот, выделенных для железнодорожной радиосвязи, и прием вещательных и телевизионных программ.

electromagnetic noise effect (on railway telecommunication facility [construction])

**187 влияние электромагнитной помехи (на средство [сооружение] железнодорожной электросвязи):** Ухудшение качества функционирования средства [сооружения] железнодорожной электросвязи, вызванное электромагнитной помехой.

**Примечание** — Электромагнитная помеха и влияние электромагнитной помехи являются соответственно причиной и следствием.

**188 помехоподавляющие устройства (для тягового подвижного состава):** Технические средства, устанавливаемые на тяговом подвижном составе для снижения уровня индустриальных радиопомех.

interference suppressors (for traction rolling stock)

**189 источник влияния (на сооружение проводной железнодорожной электросвязи):** Устройство или процесс, создающие в окружающей среде электромагнитное поле или токи в земле.

source of effect (upon railway wire telecommunication construction)

**П р и м е ч а н и е** — Источниками влияния на сооружение проводной железнодорожной электросвязи являются тяговая сеть переменного и постоянного тока, электроподвижной состав с тиристорными преобразователями и пассажирскими вагонами с высоковольтными статическими преобразователями, ЛЭП АБ, высоковольтные линии электроснабжения нетяговых потребителей, воздушные линии высокого и сверхвысокого напряжения, грозовые разряды и радиоэлектронные средства.

**190 магнитное влияние (на сооружение проводной железнодорожной электросвязи):** Нежелательный переход электрической энергии от источника влияния на сооружение проводной железнодорожной электросвязи посредством электромагнитного поля.

magnetic (inductive) influence (upon railway wire telecommunication construction) conductive effect (upon railway wire telecommunication construction)

**191 гальваническое влияние (на сооружение железнодорожной проводной электросвязи):** Нежелательный переход электрической энергии от источника влияния на сооружение проводной железнодорожной электросвязи при их непосредственном соприкосновении или косвенном соединении через землю, обусловленном протеканием тяговых токов.

hazardous (dangerous) effect (upon railway wire telecommunication construction)

**192 опасное влияние (на сооружение железнодорожной проводной электросвязи):** Появление недопустимо высоких токов или напряжений в сооружении железнодорожной проводной электросвязи, которые подвергают опасности здоровье обслуживающего персонала или абонентов, пользующихся средствами железнодорожной электросвязи, повреждают или разрушают сооружения электросвязи.

effect of interference (upon railway wire telecommunication construction)

**193 мешающее влияние (на сооружение железнодорожной проводной электросвязи):** Появление токов или напряжений в каналах железнодорожной проводной электросвязи, ухудшающих нормируемое качество связи.

protection measures against hazardous (dangerous) effects and interferences (upon railway wire telecommunication construction)

**194 защитные меры от опасного и мешающего влияния (на сооружение проводной железнодорожной электросвязи):** Комплекс мероприятий, направленных на предупреждение опасного и мешающего воздействия на людей и сооружения проводной железнодорожной электросвязи.

protection devices for railway telecommunication equipment

**195 защитные устройства (станционного) оборудования железнодорожной электросвязи:** Технические средства, предназначенные для защиты станционного оборудования железнодорожной электросвязи от помех и повреждения электрическим током, возникающих в проводных линиях связи в результате магнитного и гальванического влияния.

earthing arrangement (for railway telecommunication facilities and constructions)

**196 заземляющее устройство (для средств и сооружений железнодорожной электросвязи):** Совокупность заземлителя и заземляющих проводников, предназначенная для заземления средств и сооружений железнодорожной электросвязи.

protection devices for railway telecommunication equipment

**П р и м е ч а н и е** — По назначению заземляющие устройства делят на защитные — предназначенные для защиты средств и сооружений железнодорожной электросвязи от опасных и мешающих влияний электромагнитных полей, рабочие — обеспечивающие использование земли в качестве одного из проводов электрической цепи, рабочезащитные и измерительные.

**197 защита кабеля (железнодорожной) связи от электрокоррозии:** Создание на металлической оболочке и броне подземного кабеля железнодорожной связи устойчивого отрицательного потенциала по отношению к земле в целях исключения его электрохимического разрушения, вызванного блуждающими токами, протекающими в земле и подземных сооружениях при использовании ходовых рельсов в качестве второго провода для передачи электроэнергии от контактной сети к электроподвижному составу.

telecommunication (railway) cable protection against electric corrosion

## Информационная безопасность

- 198 информационная безопасность сети [системы] железнодорожной электросвязи:** Состояние защищенности информационных ресурсов сети [системы] железнодорожной электросвязи от определенного множества угроз информационной безопасности, обеспечивающее конфиденциальность, доступность и целостность информации, которая передается, обрабатывается, хранится в сети [системе].
- 199 система обеспечения информационной безопасности сети [системы] железнодорожной электросвязи:** Совокупность правовых норм, организационных и технических мероприятий информационной безопасности и механизмов защиты, органов управления сетью [системой] железнодорожной электросвязи и исполнителей, направленных на противодействие определенному множеству угроз информационной безопасности для сети [системы] в целях сведения до минимума возможного ущерба абоненту или владельцу телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта.
- 200 политика информационной безопасности владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Совокупность документированных правил, процедур, практических приемов или руководящих принципов в области информационной безопасности, которыми руководствуется владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта в своей деятельности.
- 201 угроза информационной безопасности сети [системы] железнодорожной электросвязи:** Совокупность условий и факторов, создающих потенциальную или реально существующую опасность нарушения информационной безопасности сети [системы] или ее компонентов.
- 202 несанкционированный доступ к услугам железнодорожной электросвязи:** Доступ к услугам железнодорожной электросвязи с нарушением установленных прав и правил разграничения доступа.
- 203 меры обеспечения информационной безопасности сети [системы] железнодорожной электросвязи:** Правовые, организационные, программные и аппаратные способы, правила и процедуры использования механизмов защиты сети [системы] железнодорожной электросвязи.
- 204 мониторинг безопасности информации в сети [системе] железнодорожной электросвязи:** Постоянное наблюдение за процессом обеспечения безопасности информации в сети [системе] железнодорожной электросвязи в целях установления его соответствия требованиям безопасности информации.
- 205 эффективность защиты информации в сети [системе] железнодорожной электросвязи:** Степень соответствия результатов защиты информации в сети [системе] железнодорожной электросвязи цели защиты информации.
- 206 закрытая система передачи (железнодорожного транспорта):** Система передачи железнодорожного транспорта с постоянным числом или постоянным максимальным числом абонентов, с известными и неизменными свойствами, для которой риск несанкционированного доступа пренебрежимо мал.
- 207 открытая система передачи (железнодорожного транспорта):** Система передачи железнодорожного транспорта с неизвестным числом абонентов, с неизвестными свойствами, используемая для неизвестных услуг электросвязи и характеризующаяся уровнем риска несанкционированного доступа, которым нельзя пренебречь.

## Техническая эксплуатация

- 208 техническая эксплуатация (сети [системы, средства, сооружения] железнодорожной электросвязи); ТЭ:** Основной вид производственной деятельности эксплуатирующего подразделения владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, реализуемый через систему технической эксплуатации.

**Примечание** — Техническая эксплуатация включает совокупность методов и алгоритмов технического обслуживания и ремонт (сети [системы, средства, сооружения] железнодорожной электросвязи), транспортирование и хранение.

**209 объект технической эксплуатации (поставщика услуг железнодорожной электросвязи); ОТЭ:** Средство, сооружение, сеть, система железнодорожной электросвязи или их составная часть.

maintenance entity (of railway telecommunication service provider); ME maintenance (entity)

**210 техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации); ТО:** Комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности ОТЭ при использовании его по назначению, хранении и транспортировании.

**Примечания**

1 Техническое обслуживание и ремонт ОТЭ выполняет либо персонал подразделения владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, либо сторонняя специализированная организация, либо предприятие-изготовитель.

2 По способу организации техническое обслуживание делится на виды: периодическое, сезонное, регламентированное, управляемое с непрерывным контролем, с периодическим контролем, корректирующее.

**211 периодическое техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации); ПТО:** Техническое обслуживание ОТЭ, выполняемое через установленные в эксплуатационной документации значения наработки или интервалы времени.

preventive maintenance (of entity)

**212 регламентированное техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации):** Техническое обслуживание ОТЭ, предусмотренное в нормативной и технической документации и выполняемое с периодичностью и в объеме, установленными в ней, независимо от технического состояния ОТЭ в момент начала технического обслуживания.

routine (scheduled) maintenance (of entity)

**Примечание** — Регламентированное техническое обслуживание представляет собой комплекс регламентных работ.

**213 управляемое техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации); УТО:** Техническое обслуживание ОТЭ, выполняемое путем систематического применения методов анализа состояния ОТЭ с использованием средств контроля рабочих характеристик ОТЭ, управления качеством передачи и устранением неисправностей и направленное на сведение к минимуму периодического технического обслуживания и сокращение корректирующего технического обслуживания.

controlled maintenance (of entity)

**214 корректирующее техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации) (Нрк. восстановительное техническое обслуживание); КТО:** Техническое обслуживание ОТЭ, выполняемое после обнаружения отказа ОТЭ и направленное на его восстановление до состояния, когда параметры качества ОТЭ находятся в пределах установленных допусков.

corrective maintenance (of entity)

**215 система технической эксплуатации (сети [системы, средства, сооружения] железнодорожной электросвязи); СТЭ:** Совокупность методов и алгоритмов технического обслуживания объектов технической эксплуатации, средства эксплуатации, документация, а также технический персонал, обеспечивающие функционирование ОТЭ с требуемыми качественными показателями.

railway telecommunication network [system, facility, construction] maintenance system

**Примечание** — СТЭ железнодорожной электросвязи строится по территориально-иерархическому принципу и включает три иерархических уровня, определяемые конкретными условиями технической эксплуатации и масштабами обслуживаемой сети: уровень службы эксплуатации, уровень дирекций связи, уровень региональных центров связи (РЦС).

**216 система технического обслуживания и ремонта (железнодорожной электросвязи):** Совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества объектов технической эксплуатации.

maintenance and repair system (of railway telecommunication)

<p><b>217 метод технического обслуживания (объекта технической эксплуатации) специализированной организацией:</b> Метод выполнения технического обслуживания ОТЭ организацией, специализированной на операциях технического обслуживания.</p>	<p>maintenance outsourcing method (of entity)</p>
<p><b>218 метод технического обслуживания (объекта технической эксплуатации) эксплуатационным персоналом:</b> Метод выполнения технического обслуживания персоналом, работающим на данном ОТЭ, при использовании его по назначению.</p>	<p>maintenance (of telecommunication entity) by operating personnel warranty [after warranty] servicing (of railway telecommunication facilities)</p>
<p><b>219 гарантийное [послегарантийное] обслуживание (средств железнодорожной электросвязи):</b> Комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на поддержание работоспособности, надежности и безотказности применения средств железнодорожной электросвязи, выполняемых предприятием-изготовителем или сервисными центрами в течение [после истечения] гарантийного срока эксплуатации средства железнодорожной электросвязи.</p>	<p>maintenance [repair] tools</p>
<p><b>220 средства технического обслуживания [ремонта]:</b> Средства технологического оснащения и сооружения, предназначенные для выполнения технического обслуживания [ремонта] ОТЭ.</p>	<p>metrological support (of railway telecommunication)</p>
<p><b>221 метрологическое обеспечение (железнодорожной электросвязи):</b> Деятельность метрологических служб владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения по установлению и применению номенклатуры средств измерений, правил и норм, необходимых для достижения единства и требуемой точности измерений в целях обеспечения нормируемого качества услуг железнодорожной электросвязи, повышения производительности труда при технической эксплуатации.</p>	<p>operational monitoring of entity</p>
<p><b>222 эксплуатационный контроль объекта технической эксплуатации:</b> Процесс определения соответствия ОТЭ установленным требованиям в процессе его эксплуатации.</p>	<p>routine (scheduled) maintenance [repair] work (of entity)</p>
<p><b>223 регламентная работа технического обслуживания [ремонта] (объекта технической эксплуатации):</b> Последовательность единичных операций регламентированного технического обслуживания [ремонта] ОТЭ, выполняемая с периодичностью и в объеме, установленными действующими нормативно-техническими документами.</p>	<p>П р и м е ч а н и е — Единичная операция технического обслуживания [ремонта] — это элементарная технологическая операция технического обслуживания [ремонта] на заданном уровне его разукрупнения.</p>
<p><b>224 производственная документация (поставщика услуг железнодорожной электросвязи):</b> Совокупность оперативно-технических, технологических и технических документов, образующихся и (или) используемых в производственной деятельности поставщика услуг железнодорожной электросвязи.</p>	<p>П р и м е ч а н и е — Поставщик услуг железнодорожной электросвязи осуществляет ведение, учет, хранение, контроль за состоянием и использованием производственной документации.</p>
<p><b>225 эксплуатационный документ на средство [сооружение] железнодорожной электросвязи:</b> Конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации средства [сооружения] железнодорожной электросвязи и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик средства [сооружения], гарантии и сведения его эксплуатации в течение установленного срока службы.</p>	<p>manufacturing documentation (of railway telecommunication service provider)</p>
<p><b>226 технологическая карта (на техническое обслуживание и ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи):</b> Эксплуатационный документ, устанавливающий для определенного средства [сооружения] железнодорожной электросвязи порядок и объем проведения регламентных работ технического обслуживания и ремонта, включая методики проверок, измерений и регулировок, необходимых для поддержания работоспособного состояния средства или сооружения электросвязи.</p>	<p>operating document on railway telecommunication facility [construction]</p> <p>(maintenance and repair) instruction card (of railway telecommunication facility [construction])</p>



<p><b>227 работоспособное состояние (объекта технической эксплуатации):</b> Состояние ОТЭ, при котором он способен выполнить требуемую функцию при условии, что предоставлены необходимые внешние ресурсы.</p>	<p>up state (of maintenance entity)</p>
<p><b>Примечание</b> — ОТЭ в одно и то же время может находиться в работоспособном состоянии для выполнения некоторых функций и в неработоспособном состоянии для выполнения других функций.</p>	
<p><b>228 неработоспособное состояние (объекта технической эксплуатации):</b> Состояние ОТЭ, при котором он неспособен выполнить требуемую функцию по любой причине.</p>	<p>disabled state (of maintenance entity)</p>
<p><b>229 инцидент (железнодорожной электросвязи):</b> Событие, заключающееся в нарушении нормального функционирования системы, сооружения, средства железнодорожной электросвязи, а также стандартных операций по предоставлению ресурсов или услуг, которое может привести или привело к снижению качества ресурса, услуги или полному прекращению их предоставления.</p>	<p>incident (of railway telecommunication)</p>
<p><b>230 инцидент в системе управления технологическими процессами хозяйства связи железнодорожного транспорта:</b> Событие, требующее мониторинга и разрешения со стороны поставщика услуг железнодорожной электросвязи.</p>	<p>incident in railway telecommunication plant management system</p>
<p><b>231 отказ (сети [системы, сооружения, средства]) железнодорожной электросвязи:</b> Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния ОТЭ.</p>	<p>failure in railway telecommunication (network [system, construction, facility])</p>
<p><b>232 повреждение (сети [системы, сооружения, средства] железнодорожной электросвязи):</b> Приемлемая для пользователя неполная способность ОТЭ выполнять требуемую функцию.</p>	<p>damage (in railway telecommunication network [system, construction, facility])</p>
<p><b>233 проблема (железнодорожной электросвязи):</b> Неизвестная причина одного или более инцидентов железнодорожной электросвязи.</p>	<p>problem (of railway telecommunication)</p>
<p><b>234 надежность (сети [системы, сооружения, средства] железнодорожной электросвязи):</b> Свойство ОТЭ сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, хранения и транспортирования.</p>	<p>dependability (of railway telecommunication network [system, construction, facility])</p>
<p><b>Примечание</b> — Надежность является комплексным свойством, которое в зависимости от назначения объекта технической эксплуатации и условий его применения может включать безотказность, долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость или определенные сочетания этих свойств.</p>	
<p><b>235 готовность (сети [системы, средства] железнодорожной электросвязи):</b> Способность ОТЭ выполнять требуемые функции при данных условиях в данный момент времени или в течение заданного интервала времени при условии обеспечения необходимыми внешними ресурсами.</p>	<p>availability (of railway telecommunication network [system, facility])</p>
<p><b>Примечания</b></p>	
<p>1 Эта способность зависит от сочетания свойств безотказности, ремонтпригодности и обеспеченности технического обслуживания и ремонта.</p>	
<p>2 «Данные условия» могут включать климатические, технические или экономические обстоятельства.</p>	
<p>3 Необходимые внешние ресурсы, кроме ресурсов технического обслуживания, не влияют на свойство готовности.</p>	
<p><b>236 безотказность (сети [системы, сооружения, средства] железнодорожной электросвязи):</b> Способность ОТЭ непрерывно выполнять требуемые функции в заданном интервале времени при данных условиях.</p>	<p>reliability (of railway telecommunication network [system, construction, facility])</p>

## Примечания

1 «Данные условия» могут включать климатические, технические или экономические обстоятельства.

2 Обычно предполагают, что в начале интервала времени ОТЭ в состоянии выполнить требуемые функции.

**237 долговечность средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Способность средства [сооружения] железнодорожной электросвязи выполнять требуемую функцию до наступления предельного состояния при данных условиях эксплуатации, установленной системе технического обслуживания и ремонта.

durability of railway telecommunication facility [construction]

Примечание — «Данные условия» могут включать климатические, технические или экономические обстоятельства.

**238 ремонтпригодность средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Способность средства [сооружения] железнодорожной электросвязи к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем технического обслуживания и ремонта.

maintainability (repairability) of railway telecommunication facility [construction] (mean) time between failures of a railway telecommunication facility; MTBF

**239 (средняя) наработка на отказ средства железнодорожной электросвязи:** Отношение суммарной наработки восстанавливаемого средства железнодорожной электросвязи к математическому ожиданию числа его отказов в течение этой наработки.

railway telecommunication network [system, facility] availability function

**240 коэффициент готовности сети [системы, средства] железнодорожной электросвязи:** Вероятность того, что сеть [система, средство] железнодорожной электросвязи окажется в работоспособном состоянии в произвольный момент времени, кроме планируемых периодов, в течение которых ее [его] применение по назначению не предусматривается.

repair of railway telecommunication facility [construction]

**241 ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Комплекс операций по восстановлению работоспособности средства [сооружения] железнодорожной электросвязи и восстановлению ресурсов средства [сооружения] железнодорожной электросвязи или его составных частей.

scheduled repair of railway telecommunication facility [construction]

**242 плановый ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Ремонт, постановку на который осуществляют в соответствии с требованиями нормативной и технической документации.

regulated repair of railway telecommunication facility [construction]

**243 регламентированный ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Плановый ремонт, выполняемый с периодичностью и в объеме, установленными в эксплуатационной документации, независимо от технического состояния средства [сооружения] железнодорожной электросвязи в момент начала ремонта.

condition-based repair of railway telecommunication facility [construction]

**244 ремонт по техническому состоянию средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Плановый ремонт, при котором контроль технического состояния выполняют с периодичностью и объемом, установленными в нормативной и технической документации, а объем и момент начала ремонта определяют исходя из технического состояния средства [сооружения] железнодорожной электросвязи.

emergency (unscheduled) repair of railway telecommunication facility [construction]

**245 неплановый ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Ремонт, постановку на который осуществляют без предварительного назначения.

**246 текущий ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности средства [сооружения] железнодорожной электросвязи и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных его составных частей.

current (operating) repair of railway telecommunication facility [construction]

**247 средний ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса средства [сооружения] железнодорожной электросвязи с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей, выполняемым в объеме, установленном в нормативной и технической документации.

partial repair of railway telecommunication facility [construction]

**Примечание** — Значение частично восстанавливаемого ресурса устанавливается в нормативной и технической документации.

**248 капитальный ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса средства [сооружения] железнодорожной электросвязи с заменой или восстановлением любых его составных частей.

major repair of railway telecommunication facility [construction]

**Примечание** — Значение ресурса, близкого к полному, устанавливается в нормативной и технической документации.

**249 техническое диагностирование сети [системы, сооружения, средства] железнодорожной электросвязи:** Определение технического состояния сети [системы, сооружения, средства] железнодорожной электросвязи.

technical diagnostics of a railway telecommunication network [system, facility, construction]

**Примечания**

1 Задачи технического диагностирования:

- контроль технического состояния;
- поиск места и определение причин отказа;
- прогнозирование технического состояния в целях предотвращения отказов, вызванных скрытыми дефектами, износом или старением.

2 Техническое диагностирование проводят либо без вывода объекта диагностирования из эксплуатации, либо с выводом из эксплуатации.

**250 организация связи с местом аварийно-восстановительных работ (на железнодорожном транспорте):** Комплекс оперативных организационно-технических мероприятий, проводимых диспетчерскими и эксплуатационными подразделениями владельца телекоммуникационной инфраструктуры, по организации связи работников, выполняющих аварийно-восстановительные работы на месте транспортных происшествий, происшествий природного или техногенного характера, с руководителями федерального железнодорожного транспорта, управления или отделения железной дороги и, в необходимых случаях, федеральных органов исполнительной власти, осуществляющими общее руководство ликвидацией последствий происшествия.

communication with emergency recovery work site (on railway transportation)

**251 запасная часть для средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Составная часть средства [сооружения] железнодорожной электросвязи, предназначенная для замены находившейся в эксплуатации такой же части в целях поддержания или восстановления работоспособности средства [сооружения].

spare part for railway telecommunication facility [construction]

**252 комплект ЗИП для технического обслуживания и ремонта средства [сооружения] железнодорожной электросвязи:** Запасные части, инструмент, принадлежности и материалы, необходимые для технического обслуживания и ремонта средства [сооружения] железнодорожной электросвязи и скомплектованные в зависимости от их назначения и особенностей использования.

kit of spares (spare part set) for maintenance and repair of railway telecommunication facility [construction]

**253 эксплуатационный запас материально-технических ресурсов (владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта):** Запасные части, инструмент, механизмы, приспособления, приборы, материалы, спецодежда и средства технической безопасности, необходимые для технического обслуживания и текущего ремонта средств и сооружений железнодорожной электросвязи.

(railway telecommunication infrastructure owner's emergency) operational material stock

**254 аварийно-восстановительный запас материально-технических ресурсов (владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта); АВЗ МТР:** Запасные части, инструмент, механизмы, приборы, материалы, необходимые для выполнения аварийно-восстановительных работ по ликвидации последствий транспортных происшествий, происшествий природного и техногенного характера, вызвавших отказ или повреждение сети, системы, сооружения, средства железнодорожной электросвязи. (railway telecommunication infrastructure owner's emergency) repair-recovery material stock

### Качество обслуживания пользователей, предоставления услуг, работы сети

**255 качество обслуживания пользователей (сети [системы] железнодорожной электросвязи):** Совокупность экономических, социальных и других показателей или параметров, оцениваемых с точки зрения пользователей и характеризующих степень их удовлетворенности качеством связи. quality of service users (of railway telecommunication network [system])

**256 качество предоставления услуг (сети железнодорожной электросвязи):** Совокупность параметров, учитывающих качество работы всех элементов сети железнодорожной электросвязи и качество обслуживания пользователей. quality of service (in railway telecommunication network); QoS

**257 качество работы сети железнодорожной электросвязи:** Совокупность параметров, характеризующих качество производства услуг на различных участках сети железнодорожной электросвязи и по сети в целом — от абонента до абонента в соответствии с техническими требованиями на оборудование, каналы связи и уровень их технической эксплуатации. performance of railway telecommunication network

**258 качество передачи информации пользователя (сети [системы] железнодорожной электросвязи):** Сохранение в допустимых пределах параметров информационного сигнала, поступившего в сеть [систему] железнодорожной электросвязи, при заданных условиях, когда эта сеть [система] находится в состоянии готовности. user information (data) transmission quality (of railway telecommunication network [system])

**259 параметры качества (услуг [работы сети, обслуживания пользователей]):** Значения, полученные в результате измерений, опросов, из данных системы мониторинга и администрирования или данных статистической отчетности, с помощью которых оценивают показатели качества. quality parameters (of services [network operation performance, user service quality])

**260 показатели качества (услуг [работы сети, обслуживания пользователей]):** Значения, полученные в результате соответствующих расчетов из параметров качества и характеризующие деятельность владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения по производству услуг сети и обслуживанию пользователей. quality measures (of services [network operation performance, user service quality])

**261 единичный показатель качества (работы сети [обслуживания пользователей]):** Показатель, характеризующий работу одного элемента сети или работу владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения, полученный путем расчета из соответствующих параметров качества по данным системы мониторинга и администрирования, постоянных или периодических измерений или данных статистической отчетности. simple quality measure (of network operation [user service])

**262 обобщенный показатель качества (услуг [работы сети, обслуживания пользователей]):** Показатель, характеризующий услугу, работу сети, владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения, формируемый из единичных показателей качества. composite quality measure (of services [network operation, user service])

**263 интегральный показатель качества (деятельности владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения):** Показатель, характеризующий деятельность владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения по предоставлению ими услуг сети железнодорожной электросвязи в части качества услуг связи и качества их предоставления. integrated quality measure (of railway telecommunication infrastructure owner's or its structural division's activity)

**264 показатели качества работы средства железнодорожной электросвязи:** Показатели, характеризующие работу технических средств железнодорожной электросвязи при заданной вероятности отказов.

railway telecommunication facility operation quality parameters  
quality of service of telephone calls measures (in railway telecommunication network [system])  
monitoring (verification) of quality measures (in railway telecommunication network)

**265 показатели качества обслуживания вызовов (в сети [системе] железнодорожной электросвязи):** Показатели, характеризующие уровень потерь вызовов на элементах сети [системы] железнодорожной электросвязи и на сети [системе] в целом при обслуживании поступающего потока вызовов.

supervision of quality measures (in railway telecommunication network)

**266 контроль показателей качества (на сети железнодорожной электросвязи):** Проверка соответствия показателей качества услуг и их предоставления установленным требованиям.

**Примечание** — Контроль показателей качества проводит владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурное подразделение.

**267 надзор за показателями качества (на сети железнодорожной электросвязи):** Периодический контроль качества услуг сети железнодорожной электросвязи и качества их предоставления в целях подтверждения того, что требования на показатели качества, установленные нормативными документами, выполняются.

quality measures monitoring system (in railway telecommunication network)  
quality management system (of a railway telecommunication service provider)  
quality policy (of a railway telecommunication service provider)  
quality purposes (of a railway telecommunication service provider)  
quality support program (of railway telecommunication service provider)

**Примечание** — Надзор за показателями качества осуществляют в соответствии с действующими нормативными документами Российской Федерации и владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

**268 система контроля показателей качества (сети железнодорожной электросвязи):** Совокупность средств контроля, исполнителей и определенных объектов контроля, взаимодействующих по правилам, установленным соответствующей нормативной документацией.

**269 система менеджмента качества (поставщика услуг железнодорожной электросвязи):** Совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов — процессов, документов, организационной структуры, необходимых для разработки политики и целей в области качества, а также для их достижения.

**270 политика в области качества (поставщика услуг железнодорожной электросвязи):** Общие намерения и направления деятельности поставщика услуг железнодорожной электросвязи в области качества.

quality plan (of railway telecommunication service provider)

**271 цели в области качества (поставщика услуг железнодорожной электросвязи):** Цели в области качества, которых добивается или к которым стремится поставщик услуг железнодорожной электросвязи.

**272 программа качества (поставщика услуг железнодорожной электросвязи):** Документ, регламентирующий конкретные меры, направленные на достижение целей в области качества, лиц, ответственных за осуществление мер, последовательность действий и распределение ресурсов, относящихся к конкретному виду железнодорожной электросвязи, или услуге, или обслуживанию пользователей.

**273 план качества (поставщика услуг железнодорожной электросвязи):** Документ, определяющий, какие мероприятия, виды деятельности и ресурсы необходимы на уровне структурного подразделения поставщика услуг железнодорожной электросвязи для достижения целевых показателей, установленных в программе качества.

(railway telecommunication) Service Level Agreement; SLA

**274 соглашение об уровне услуг (железнодорожной электросвязи):** Письменное соглашение между поставщиком и потребителем услуг железнодорожной электросвязи, в котором задокументированы предоставляемые услуги и их согласованный уровень обслуживания, включающий показатели качества услуг и их допустимые значения, методы и средства их контроля, взаимную ответственность поставщика и пользователя, стоимость услуг, порядок расчетов и разрешения разногласий.

**Примечание** — Соглашение об уровне услуг является дополнением к основному договору на оказание услуг.

## Алфавитный указатель терминов на русском языке

абонент	9
абонент железнодорожной электросвязи	9
АВЗ МТР	254
АнСУ	158
аппарат телефонный ОТС	142
аппарат телефонный ОБТС	142
АТС	141
АФУ	157
безопасность информационная сети железнодорожной электросвязи	198
безопасность информационная системы железнодорожной электросвязи	198
безотказность	236
безотказность сети железнодорожной электросвязи	236
безотказность системы железнодорожной электросвязи	236
безотказность сооружения железнодорожной электросвязи	236
безотказность средства железнодорожной электросвязи	236
блок транспортный оптический	98
блок транспортный оптический транспортной сети железнодорожной электросвязи	98
бокс кабельный	81
бокс кабельный линейных сооружений кабельной линии передачи железнодорожного транспорта	81
БС	152
ВКС	123
владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта	14
влияние гальваническое	191
влияние гальваническое на сооружение железнодорожной проводной электросвязи	191
влияние магнитное	190
влияние магнитное на сооружение проводной железнодорожной электросвязи	190
влияние мешающее	193
влияние мешающее на сооружение железнодорожной проводной электросвязи	193
влияние опасное	192
влияние опасное на сооружение железнодорожной проводной электросвязи	192
влияние электромагнитной помехи	187
влияние электромагнитной помехи на сооружение железнодорожной электросвязи	187
влияние электромагнитной помехи на средство железнодорожной электросвязи	187
волокно оптическое	77
волокно оптическое кабеля железнодорожной связи	77
ВОЛП	69
ВОСП	87
готовность	235
готовность сети железнодорожной электросвязи	235
готовность системы железнодорожной электросвязи	235
готовность средства железнодорожной электросвязи	235
диагностирование сети железнодорожной электросвязи техническое	249
диагностирование системы железнодорожной электросвязи техническое	249
диагностирование сооружения железнодорожной электросвязи техническое	249
диагностирование средства железнодорожной электросвязи техническое	249
документ эксплуатационный	225
документ эксплуатационный на сооружение железнодорожной электросвязи	225
документ эксплуатационный на средство железнодорожной электросвязи	225
документация поставщика услуг железнодорожной электросвязи производственная	224
документация производственная	224
долговечность сооружения железнодорожной электросвязи	237
долговечность средства железнодорожной электросвязи	237
доступ к услугам железнодорожной электросвязи несанкционированный	202
ЕСМА	61
запас материально-технических ресурсов аварийно-восстановительный	254
запас материально-технических ресурсов владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта аварийно-восстановительный	254
запас материально-технических ресурсов владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта эксплуатационный	253
запас материально-технических ресурсов эксплуатационный	253

защита кабеля железнодорожной связи от электрокоррозии	197
защита кабеля связи от электрокоррозии	197
защита электропитающей установки аппаратуры железнодорожной электросвязи от грозовых и коммутационных перенапряжений	184
защита электропитающей установки от грозовых и коммутационных перенапряжений	184
инцидент	229
инцидент в системе управления технологическими процессами хозяйства связи железнодорожного транспорта	230
инцидент железнодорожной электросвязи	229
источник влияния	189
источник влияния на сооружение проводной железнодорожной электросвязи	189
кабель железнодорожной связи	73
кабель железнодорожной связи оптический	74
кабель железнодорожной связи с металлическими жилами	75
кабель железнодорожной связи с оптическими волокнами и металлическими жилами комбинированный	76
кабель комбинированный	76
кабель оптический	74
кабель связи	73
кабель с металлическими жилами	75
канал вторичной сети железнодорожной электросвязи	119
канал диспетчерской связи групповой	120
канал железнодорожной радиосвязи	115
канал железнодорожной электросвязи	118
канал низкой частоты групповой	114
канал оптический	106
канал основной цифровой	109
канал первичной сети связи железнодорожного транспорта основной цифровой	109
канал первичный цифровой кольца верхнего уровня	112
канал первичный цифровой кольца верхнего уровня оперативно-технологической связи	112
канал первичный цифровой кольца нижнего уровня	111
канал первичный цифровой кольца нижнего уровня оперативно-технологической связи	111
канал первичной сети связи железнодорожного транспорта тональной частоты	110
канал передачи	105
канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта	105
канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта типовой	107
канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта цифровой	108
канал передачи типовой	107
канал передачи тональной частоты групповой	113
канал передачи цифровой	108
канал поездной радиосвязи проводной	122
канал сигнализации выделенный	123
канал сигнализации общий	124
канал сигнализации сети железнодорожной электросвязи выделенный	123
канал сигнализации сети железнодорожной электросвязи общий	124
канал тональной частоты	110
канал транспортной сети железнодорожной электросвязи оптический	106
карта технологическая	226
карта технологическая на техническое обслуживание и ремонт сооружения железнодорожной электросвязи	226
карта технологическая на техническое обслуживание и ремонт средства железнодорожной электросвязи	226
категорирование электроприемников железнодорожной электросвязи по надежности их электроснабжения	179
категорирование электроприемников по надежности их электроснабжения	179
качество обслуживания пользователей	255
качество обслуживания пользователей сети железнодорожной электросвязи	255
качество обслуживания пользователей системы железнодорожной электросвязи	255
качество передачи информации пользователя	258
качество передачи информации пользователя сети железнодорожной электросвязи	258
качество передачи информации пользователя системы железнодорожной электросвязи	258
качество предоставления услуг	256
качество предоставления услуг сети железнодорожной электросвязи	256

<b>качество работы сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>257</b>
коммутатор оптический	128
<b>коммутатор первичной сети связи железнодорожного транспорта оптический</b>	<b>128</b>
<b>коммутатор транспортной сети железнодорожной электросвязи оптический</b>	<b>128</b>
<b>комплект ЗИП для технического обслуживания и ремонта сооружения железнодорожной электросвязи</b>	<b>252</b>
<b>комплект ЗИП для технического обслуживания и ремонта средства железнодорожной электросвязи</b>	<b>252</b>
контейнер виртуальный порядка $n$	96
<b>контейнер виртуальный порядка <math>n</math> СП СЦИ железнодорожного транспорта</b>	<b>96</b>
<b>контроль объекта технической эксплуатации эксплуатационный</b>	<b>222</b>
контроль показателей качества	266
<b>контроль показателей качества на сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>266</b>
<b>коэффициент готовности сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>240</b>
<b>коэффициент готовности системы железнодорожной электросвязи</b>	<b>240</b>
<b>коэффициент готовности средства железнодорожной электросвязи</b>	<b>240</b>
круг оперативно-технологической связи диспетчерский	121
<b>круг оперативно-технологической железнодорожной связи диспетчерский</b>	<b>121</b>
КС ОТС	28
КТО	214
<b>линии поездной радиосвязи гектометрового диапазона направляющие</b>	<b>159</b>
линия абонентская	117
линия передачи	68
линия передачи абонентская	71
<b>линия передачи абонентская первичной сети связи железнодорожного транспорта</b>	<b>71</b>
линия передачи волоконно-оптическая	69
<b>линия передачи железнодорожного транспорта</b>	<b>68</b>
<b>линия передачи железнодорожного транспорта волоконно-оптическая</b>	<b>69</b>
линия передачи соединительная	70
<b>линия передачи соединительная первичной сети связи железнодорожного транспорта</b>	<b>70</b>
<b>линия сети железнодорожной электросвязи абонентская</b>	<b>117</b>
<b>линия сети железнодорожной электросвязи соединительная</b>	<b>116</b>
линия соединительная	116
меры защитные от опасного и мешающего влияния	194
<b>меры защитные от опасного и мешающего влияния на сооружение проводной железнодорожной электросвязи</b>	<b>194</b>
<b>меры обеспечения информационной безопасности сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>203</b>
<b>меры обеспечения информационной безопасности системы железнодорожной электросвязи</b>	<b>203</b>
<b>метод технического обслуживания объекта технической эксплуатации специализированной организацией</b>	<b>217</b>
<b>метод технического обслуживания объекта технической эксплуатации эксплуатационным персоналом</b>	<b>218</b>
метод технического обслуживания специализированной организацией	217
метод технического обслуживания эксплуатационным персоналом	218
модуль транспортный оптический порядка $n$	94
<b>модуль транспортный оптический порядка <math>n</math> транспортной сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>94</b>
модуль транспортный синхронный порядка $N$	95
<b>модуль транспортный синхронный порядка <math>N</math> системы передачи железнодорожного транспорта</b>	<b>95</b>
<b>мониторинг безопасности информации в сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>204</b>
<b>мониторинг безопасности информации в системе железнодорожной электросвязи</b>	<b>204</b>
мультиплексор волновой	126
мультиплексор гибкий	125
<b>мультиплексор железнодорожной электросвязи гибкий</b>	<b>125</b>
<b>мультиплексор первичной сети связи железнодорожного транспорта волновой</b>	<b>126</b>
<b>мультиплексор транспортной сети железнодорожной электросвязи волновой</b>	<b>126</b>
надёжность	234
<b>надёжность сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>234</b>
<b>надёжность системы железнодорожной электросвязи</b>	<b>234</b>
<b>надёжность сооружения железнодорожной электросвязи</b>	<b>234</b>
<b>надёжность средства железнодорожной электросвязи</b>	<b>234</b>
надзор за показателями качества	267
<b>надзор за показателями качества на сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>267</b>
наработка на отказ средства железнодорожной электросвязи	239
<b>наработка на отказ средства железнодорожной электросвязи средняя</b>	<b>239</b>
<b>обеспечение железнодорожной электросвязи метрологическое</b>	<b>221</b>



обеспечение метрологическое	221
оборудование питания	171
<b>оборудование питания аппаратуры железнодорожной электросвязи</b>	<b>171</b>
обслуживание гарантийное	219
<b>обслуживание объекта технической эксплуатации техническое</b>	<b>210</b>
<b>обслуживание объекта технической эксплуатации техническое корректирующее</b>	<b>214</b>
<b>обслуживание объекта технической эксплуатации техническое периодическое</b>	<b>211</b>
<b>обслуживание объекта технической эксплуатации техническое регламентированное</b>	<b>212</b>
<b>обслуживание объекта технической эксплуатации техническое управляемое</b>	<b>213</b>
обслуживание послегарантийное	219
<b>обслуживание средств железнодорожной электросвязи гарантийное</b>	<b>219</b>
<b>обслуживание средств железнодорожной электросвязи послегарантийное</b>	<b>219</b>
обслуживание техническое	210
обслуживание техническое корректирующее	214
обслуживание техническое периодическое	211
обслуживание техническое регламентированное	212
обслуживание техническое управляемое	213
объект технической эксплуатации	209
<b>объект технической эксплуатации поставщика услуг железнодорожной электросвязи</b>	<b>209</b>
ОКС	124
организация связи с местом аварийно-восстановительных работ	250
<b>организация связи с местом аварийно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте</b>	<b>250</b>
ОТБ	98
отказ железнодорожной электросвязи	231
<b>отказ сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>231</b>
<b>отказ системы железнодорожной электросвязи</b>	<b>231</b>
<b>отказ сооружения железнодорожной электросвязи</b>	<b>231</b>
<b>отказ средства железнодорожной электросвязи</b>	<b>231</b>
ОТМ-п	95
ОТЭ	209
пара	78
<b>пара кабеля железнодорожной связи</b>	<b>78</b>
параметры качества	259
<b>параметры качества обслуживания пользователей</b>	<b>259</b>
<b>параметры качества работы сети</b>	<b>259</b>
<b>параметры качества услуг</b>	<b>259</b>
<b>питание аппаратуры железнодорожной электросвязи бесперебойное</b>	<b>174</b>
<b>питание аппаратуры железнодорожной электросвязи гарантированное</b>	<b>172</b>
питание бесперебойное	174
питание гарантированное	172
план качества	273
<b>план качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи</b>	<b>273</b>
повреждение	232
<b>повреждение сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>232</b>
<b>повреждение системы железнодорожной электросвязи</b>	<b>232</b>
<b>повреждение сооружения железнодорожной электросвязи</b>	<b>232</b>
<b>повреждение средства железнодорожной электросвязи</b>	<b>232</b>
<b>подсистема «железнодорожная электросвязь»</b>	<b>3</b>
показатели качества	260
показатели качества обслуживания вызовов	265
<b>показатели качества обслуживания вызовов в сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>265</b>
<b>показатели качества обслуживания вызовов в системе железнодорожной электросвязи</b>	<b>265</b>
<b>показатели качества обслуживания пользователей</b>	<b>260</b>
<b>показатели качества работы сети</b>	<b>260</b>
<b>показатели качества работы средства железнодорожной электросвязи</b>	<b>264</b>
<b>показатели качества услуг</b>	<b>260</b>
<b>показатель качества деятельности владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения интегральный</b>	<b>263</b>
показатель качества единичный	261
показатель качества интегральный	263
показатель качества обобщенный	262
<b>показатель качества обслуживания пользователей единичный</b>	<b>261</b>

<b>показатель качества обслуживания пользователей обобщенный</b>	<b>262</b>
<b>показатель качества работы сети единичный</b>	<b>261</b>
<b>показатель качества работы сети обобщенный</b>	<b>262</b>
<b>показатель качества услуг обобщенный</b>	<b>262</b>
политика в области качества	270
<b>политика в области качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи</b>	<b>270</b>
<b>политика информационной безопасности владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта</b>	<b>200</b>
пользователь	10
<b>пользователь сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>10</b>
<b>пользователь системы железнодорожной электросвязи</b>	<b>10</b>
<b>пользователь услугами связи</b>	<b>11</b>
поставщик услуг	13
<b>поставщик услуг железнодорожной электросвязи</b>	<b>13</b>
ППУ	139
проблема	233
<b>проблема железнодорожной электросвязи</b>	<b>233</b>
программа качества	272
<b>программа качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи</b>	<b>272</b>
ПР СДПС	138
ПТО	211
ПУ	140
<b>пульт ОТС диспетчерский</b>	<b>134</b>
<b>пульт руководителя станционной двухсторонней парковой связи</b>	<b>138</b>
<b>работа технического обслуживания объекта технической эксплуатации регламентная</b>	<b>223</b>
работа технического обслуживания регламентная	223
<b>работа технического ремонта объекта технической эксплуатации регламентная</b>	<b>223</b>
работа технического ремонта регламентная	223
радиопомеха промышленная	186
<b>радиопомеха промышленная от инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта</b>	<b>186</b>
<b>радиосвязь железнодорожная</b>	<b>2</b>
радиосистема передачи	86
<b>радиосистема передачи железнодорожного транспорта</b>	<b>86</b>
<b>радиостанция возимая автомобильная</b>	<b>148</b>
<b>радиостанция возимая локомотивная</b>	<b>147</b>
радиостанция для передачи данных	150
<b>радиостанция железнодорожной радиосвязи для передачи данных</b>	<b>150</b>
<b>радиостанция железнодорожной радиосвязи носимая</b>	<b>149</b>
радиостанция носимая	149
<b>радиостанция сети железнодорожной радиосвязи стационарная</b>	<b>146</b>
<b>радиостанция системы железнодорожной радиосвязи стационарная</b>	<b>146</b>
радиостанция стационарная	146
регистратор служебных переговоров	143
<b>регистратор служебных переговоров на железнодорожном транспорте</b>	<b>143</b>
режим переноса синхронный	93
<b>режим переноса системы передачи железнодорожного транспорта синхронный</b>	<b>93</b>
режим работы аварийный	181
режим работы нормальный	180
режим работы послеаварийный	182
<b>режим работы системы питания аппаратуры железнодорожной электросвязи аварийный</b>	<b>181</b>
<b>режим работы системы питания аппаратуры железнодорожной электросвязи нормальный</b>	<b>180</b>
<b>режим работы системы питания аппаратуры железнодорожной электросвязи послеаварийный</b>	<b>182</b>
<b>режим работы установки питания аппаратуры железнодорожной электросвязи аварийный</b>	<b>181</b>
<b>режим работы установки питания аппаратуры железнодорожной электросвязи нормальный</b>	<b>180</b>
<b>режим работы установки питания аппаратуры железнодорожной электросвязи послеаварийный</b>	<b>182</b>
<b>ремонт сооружения железнодорожной электросвязи</b>	<b>241</b>
<b>ремонт сооружения железнодорожной электросвязи капитальный</b>	<b>248</b>
<b>ремонт сооружения железнодорожной электросвязи непланный</b>	<b>245</b>
<b>ремонт сооружения железнодорожной электросвязи плановый</b>	<b>242</b>
<b>ремонт сооружения железнодорожной электросвязи по техническому состоянию</b>	<b>244</b>
<b>ремонт сооружения железнодорожной электросвязи регламентированный</b>	<b>243</b>
<b>ремонт сооружения железнодорожной электросвязи средний</b>	<b>247</b>

ремонт сооружения железнодорожной электросвязи текущий	246
ремонт средства железнодорожной электросвязи	241
ремонт средства железнодорожной электросвязи капитальный	248
ремонт средства железнодорожной электросвязи неплановый	245
ремонт средства железнодорожной электросвязи плановый	242
ремонт средства железнодорожной электросвязи по техническому состоянию	244
ремонт средства железнодорожной электросвязи регламентированный	243
ремонт средства железнодорожной электросвязи средний	247
ремонт средства железнодорожной электросвязи текущий	246
ремонтпригодность сооружения железнодорожной электросвязи	238
ремонтпригодность средства железнодорожной электросвязи	238
ресурсы сети железнодорожной электросвязи информационные	8
ресурсы системы железнодорожной электросвязи информационные	8
ретранслятор	153
ретранслятор сети железнодорожной радиосвязи	153
ретранслятор системы железнодорожной радиосвязи	153
РН	149
РРСР	91
РС	146
РсР	86
С ДРР	42
селективность защиты	183
селективность защиты в токораспределительной сети железнодорожной электросвязи	183
сервер диспетчерской системы цифровой сети железнодорожной радиосвязи	156
сеть вторичная	25
сеть горочной железнодорожной радиосвязи	52
сеть горочной радиосвязи	52
сеть доступа	20
сеть доступа железнодорожной электросвязи	20
сеть железнодорожной радиосвязи	45
сеть железнодорожной радиосвязи зонная	47
сеть железнодорожной радиосвязи линейная	46
сеть железнодорожной электросвязи	4
сеть железнодорожной электросвязи вторичная	25
сеть железнодорожной электросвязи интегральная цифровая	15
сеть железнодорожной электросвязи транспортная	16
сеть железнодорожной электросвязи транспортная оптико-электронная	19
сеть железнодорожной электросвязи транспортная оптическая	18
сеть маневровой железнодорожной радиосвязи	53
сеть маневровой радиосвязи	53
сеть ОБТС	32
сеть ОБТС Д	34
сеть ОБТС М	33
сеть ОБТС МС	36
сеть общетехнологической телефонной связи	32
сеть общетехнологической телефонной связи географической зоны нумерации	35
сеть общетехнологической телефонной связи дорожного уровня	34
сеть общетехнологической телефонной связи железнодорожного транспорта	32
сеть общетехнологической телефонной связи железнодорожного транспорта магистральная	33
сеть общетехнологической телефонной связи магистральная	33
сеть общетехнологической телефонной связи местная	36
сеть оперативно-технологической связи	26
сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта	26
сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта коммутируемая	28
сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта цифровая	27
сеть оперативно-технологической связи дорожная	29
сеть оперативно-технологической связи коммутируемая	28
сеть оперативно-технологической связи региональная	29
сеть оперативно-технологической связи цифровая	27
сеть ОТС	26
сеть ОТС Д	29
сеть ОТС Р	29

сеть ОТС С	30
сеть первичная	21
<b>сеть первичная дорожного уровня</b>	<b>23</b>
сеть первичная магистрального уровня	22
<b>сеть первичная местная</b>	<b>24</b>
сеть передачи данных оперативно-технологического назначения	44
<b>сеть передачи данных оперативно-технологического назначения железной дороги</b>	<b>44</b>
<b>сеть передачи данных оперативно-технологического назначения региона</b>	<b>44</b>
<b>сеть поездной спутниковой связи</b>	<b>56</b>
<b>сеть связи железнодорожного транспорта первичная</b>	<b>21</b>
сеть СДПС	31
сеть слоя	17
<b>сеть слоя транспортной сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>17</b>
<b>сеть станционной двухсторонней парковой связи</b>	<b>31</b>
<b>сеть станционной оперативно-технологической связи</b>	<b>30</b>
сеть тактовой сетевой синхронизации	63
<b>сеть тактовой сетевой синхронизации железнодорожной электросвязи</b>	<b>63</b>
сеть телеграфная	39
<b>сеть телеграфная дорожная</b>	<b>41</b>
<b>сеть телеграфная железнодорожная</b>	<b>39</b>
сеть телеграфная магистральная	40
<b>сеть телеграфная магистральная железнодорожная</b>	<b>40</b>
<b>сеть технологической связи магистрального уровня железнодорожного транспорта первичная</b>	<b>22</b>
сеть технологической спутниковой связи	57
<b>сеть технологической спутниковой связи железнодорожного транспорта</b>	<b>57</b>
сеть токораспределительная	178
<b>сеть токораспределительная электрическая железнодорожной электросвязи</b>	<b>178</b>
сеть транспортная	16
сеть транспортная оптико-электронная	19
сеть транспортная оптическая	18
система бесперебойного питания	175
<b>система бесперебойного питания аппаратуры железнодорожной электросвязи</b>	<b>175</b>
<b>система видеонаблюдения за работой сортировочных станций многоуровневая</b>	<b>43</b>
система гарантированного питания	173
<b>система гарантированного питания аппаратуры железнодорожной электросвязи</b>	<b>173</b>
система документированной регистрации служебных переговоров	42
<b>система документированной регистрации служебных переговоров на железнодорожном транспорте</b>	<b>42</b>
<b>система железнодорожной радиосвязи</b>	<b>48</b>
<b>система железнодорожной электросвязи</b>	<b>5</b>
система контроля показателей качества	268
<b>система контроля показателей качества сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>268</b>
система менеджмента качества	269
<b>система менеджмента качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи</b>	<b>269</b>
система мониторинга и администрирования	60
<b>система мониторинга и администрирования единая</b>	<b>61</b>
<b>система мониторинга и администрирования сетью железнодорожной электросвязи</b>	<b>60</b>
система нумерации	64
<b>система нумерации сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>64</b>
<b>система обеспечения информационной безопасности сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>199</b>
<b>система обеспечения информационной безопасности системы железнодорожной электросвязи</b>	<b>199</b>
<b>система охранной сигнализации</b>	<b>59</b>
<b>система охранно-пожарной сигнализации</b>	<b>59</b>
система передачи	82
система передачи аналоговая	84
система передачи волоконно-оптическая	87
система передачи волоконно-оптическая с временным разделением	88
система передачи волоконно-оптическая со спектральным разделением	89
<b>система передачи данных для управления маневровыми локомотивами</b>	<b>55</b>
система передачи данных по радиоканалу	54
<b>система передачи данных по радиоканалу железнодорожной радиосвязи</b>	<b>54</b>
<b>система передачи железнодорожного транспорта</b>	<b>82</b>
<b>система передачи железнодорожного транспорта аналоговая</b>	<b>84</b>

система передачи железнодорожного транспорта волоконно-оптическая	87
система передачи железнодорожного транспорта волоконно-оптическая с временным разделением	88
система передачи железнодорожного транспорта волоконно-оптическая со спектральным разделением	89
система передачи железнодорожного транспорта закрытая	206
система передачи железнодорожного транспорта открытая	207
система передачи железнодорожного транспорта плездохронной цифровой иерархии	100
система передачи железнодорожного транспорта по кабелю с медными жилами цифровая	90
система передачи железнодорожного транспорта проводная	85
система передачи железнодорожного транспорта радиорелейная	91
система передачи железнодорожного транспорта синхронной цифровой иерархии	92
система передачи железнодорожного транспорта синхронной цифровой иерархии следующего поколения	99
система передачи железнодорожного транспорта цифровая	83
система передачи закрытая	206
система передачи открытая	207
система передачи плездохронной цифровой иерархии	100
система передачи по кабелю с медными жилами цифровая	90
система передачи проводная	85
система передачи радиорелейная	91
система передачи синхронной цифровой иерархии	92
система передачи синхронной цифровой иерархии следующего поколения	99
система передачи цифровая	83
система питания	171
система питания аппаратуры железнодорожной электросвязи	171
система поездной радиосвязи	49
система ПРС	49
система расчета автоматизированная	66
система расчета за услуги связи автоматизированная	66
система ремонтно-оперативной железнодорожной радиосвязи	51
система ремонтно-оперативной радиосвязи	51
система РОРС	51
система сигнализации	65
система сигнализации сети железнодорожной электросвязи	65
система СРС	50
система станционной радиосвязи	50
система тактовой сетевой синхронизации	62
система тактовой сетевой синхронизации цифровой сети железнодорожной электросвязи	62
система технических средств по обеспечению функций оперативно-розыскных мероприятий	67
система технических средств по обеспечению функций оперативно-розыскных мероприятий на сетях железнодорожной электросвязи	67
система технического обслуживания и ремонта	216
система технического обслуживания и ремонта железнодорожной электросвязи	216
система технической эксплуатации	215
система технической эксплуатации сети железнодорожной электросвязи	215
система технической эксплуатации системы железнодорожной электросвязи	215
система технической эксплуатации сооружения железнодорожной электросвязи	215
система технической эксплуатации средства железнодорожной электросвязи	215
система технологической аудиоконференцсвязи	37
система технологической аудиоконференцсвязи железнодорожного транспорта	37
система технологической видеоконференцсвязи	38
система технологической видеоконференцсвязи железнодорожного транспорта	38
система технологической железнодорожной радиосвязи транкинговая	58
система технологической радиосвязи транкинговая	58
система ТСС	62
система цифровой сети железнодорожной радиосвязи диспетчерская	155
система электроснабжения узлов железнодорожной связи	166
система электроснабжения необслуживаемых регенерационных пунктов	166
система электроснабжения необслуживаемых усилительных пунктов	166
СМА	60
совместимость средств железнодорожной электросвязи электромагнитная	185
совместимость электромагнитная	185

соглашение об уровне услуг	274
<b>соглашение об уровне услуг железнодорожной электросвязи</b>	<b>274</b>
<b>сооружения железнодорожной электросвязи</b>	<b>7</b>
<b>сооружения кабельной линии передачи железнодорожного транспорта линейные</b>	<b>72</b>
сооружения кабельной линии передачи линейные	72
состояние неработоспособное	228
<b>состояние объекта технической эксплуатации неработоспособное</b>	<b>228</b>
<b>состояние объекта технической эксплуатации работоспособное</b>	<b>227</b>
состояние работоспособное	227
СПД ОТН	44
СП ПЦИ	100
СП СЦИ	92
СР	151
<b>средства железнодорожной электросвязи</b>	<b>6</b>
<b>средства технического обслуживания</b>	<b>220</b>
<b>средства технического ремонта</b>	<b>220</b>
<b>средство железнодорожной радиосвязи</b>	<b>145</b>
средство радиосвязи	145
СТАкс	37
<b>станция абонентская поездной спутниковой связи</b>	<b>162</b>
<b>станция абонентская технологической спутниковой связи</b>	<b>162</b>
станция базовая	152
<b>станция двухсторонней парковой связи усилительно-коммутационная</b>	<b>137</b>
<b>станция земная поездной спутниковой связи</b>	<b>161</b>
<b>станция земная технологической спутниковой связи</b>	<b>161</b>
<b>станция ОТС исполнительная</b>	<b>131</b>
<b>станция ОТС исполнительно-распорядительная</b>	<b>132</b>
<b>станция ОТС коммутационная</b>	<b>129</b>
<b>станция ОТС мостовая</b>	<b>133</b>
<b>станция ОТС распорядительная</b>	<b>130</b>
станция распорядительная	151
<b>станция сети железнодорожной радиосвязи базовая</b>	<b>152</b>
<b>станция системы железнодорожной радиосвязи базовая</b>	<b>152</b>
<b>станция системы железнодорожной радиосвязи распорядительная</b>	<b>151</b>
<b>станция СТАкс коммутационная</b>	<b>135</b>
станция телеграфная коммутационная	144
<b>станция телеграфная коммутационная железнодорожной телеграфной сети</b>	<b>144</b>
<b>станция телефонная автоматическая ОБТС</b>	<b>141</b>
СТВкс	38
СТЭ	215
<b>цепка виртуальных контейнеров</b>	<b>97</b>
ТА ОБТС	142
ТА ОТС	142
<b>терминал поездной спутниковой связи абонентский</b>	<b>163</b>
ТО	210
<b>тракт волоконно-оптической системы передачи железнодорожного транспорта линейный</b>	<b>102</b>
тракт волоконно-оптической системы передачи линейный	102
тракт групповой	103
тракт групповой типовой	104
<b>тракт системы передачи железнодорожного транспорта групповой</b>	<b>103</b>
<b>тракт системы передачи железнодорожного транспорта групповой типовой</b>	<b>104</b>
<b>тракт системы передачи железнодорожного транспорта линейный</b>	<b>101</b>
тракт системы передачи линейный	101
ТЭ	208
<b>угроза информационной безопасности сети железнодорожной электросвязи</b>	<b>201</b>
<b>угроза информационной безопасности системы железнодорожной электросвязи</b>	<b>201</b>
усилитель оптический	127
<b>усилитель первичной сети связи железнодорожного транспорта оптический</b>	<b>127</b>
<b>усилитель транспортной сети железнодорожной электросвязи оптический</b>	<b>127</b>
услуга	12
<b>услуга железнодорожной электросвязи</b>	<b>12</b>
установка компрессорно-сигнальная	164

установка компрессорно-сигнальная для кабелей железнодорожной связи	164
установка СТАкс абонентская	136
устройства защитные оборудования железнодорожной электросвязи	195
устройства защитные стационарного оборудования железнодорожной электросвязи	195
устройства поездной радиосвязи гектометрового диапазона линейные	160
устройства помехоподавляющие	188
устройства помехоподавляющие для тягового подвижного состава	188
устройство антенно-согласующее	158
устройство антенно-согласующее железнодорожной радиосвязи	158
устройство антенно-фидерное	157
устройство антенно-фидерное приемопередающей аппаратуры железнодорожной радиосвязи	157
устройство заземляющее	196
устройство заземляющее для средств и сооружений железнодорожной электросвязи	196
устройство кабельное оконечное	80
устройство кабельное оконечное линейных сооружений кабельной линии передачи железнодорожного транспорта	80
устройство переговорное парковое	139
устройство переходное	140
устройство переходное (с четырехпроводной на двухпроводную линию оперативно-технологической связи)	140
устройство питания	171
устройство питания аппаратуры железнодорожной электросвязи	171
УТО	213
цели в области качества	271
цели в области качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи	271
центр коммутации сети железнодорожной подвижной связи	154
центр коммутации сети железнодорожной радиосвязи	154
ЦСПМК	90
часть запасная для сооружения железнодорожной электросвязи	251
часть запасная для средства железнодорожной электросвязи	251
четверка	79
четверка кабеля железнодорожной связи	79
эксплуатация техническая	208
эксплуатация техническая сети железнодорожной электросвязи	208
эксплуатация техническая системы железнодорожной электросвязи	208
эксплуатация техническая средства железнодорожной электросвязи	208
эксплуатация техническая сооружения железнодорожной электросвязи	208
электрооборудование	176
электропитание	169
электропитание аппаратуры железнодорожной электросвязи	169
электропитание дистанционное	170
электропитание оборудования необслуживаемых регенерационных пунктов дистанционное	170
электропитание оборудования необслуживаемых усилительных пунктов дистанционное	170
электросвязь железнодорожная	1
электроснабжение необслуживаемых регенерационных пунктов	165
электроснабжение необслуживаемых регенерационных пунктов бесперебойное	168
электроснабжение необслуживаемых регенерационных пунктов гарантированное	167
электроснабжение необслуживаемых усилительных пунктов	165
электроснабжение необслуживаемых усилительных пунктов бесперебойное	168
электроснабжение необслуживаемых усилительных пунктов гарантированное	167
электроснабжение узлов железнодорожной связи	165
электроснабжение узлов железнодорожной связи бесперебойное	168
электроснабжение узлов железнодорожной связи гарантированное	167
электроустановка	177
электроустановка бесперебойного питания	175
электроустановка бесперебойного питания аппаратуры железнодорожной электросвязи	175
электроустановка гарантированного питания	173
электроустановка гарантированного питания аппаратуры железнодорожной электросвязи	173
электроустановка питания	171
электроустановка питания аппаратуры железнодорожной электросвязи	171
ЭМС	185
эффективность защиты информации в сети железнодорожной электросвязи	205
эффективность защиты информации в системе железнодорожной электросвязи	205

## Алфавитный указатель эквивалентов терминов на английском языке

access network (of railway telecommunication)	20
after warranty servicing (of railway telecommunication facilities)	219
analogue transmission system (of railway transportation)	84
antenna-feeder device	157
antenna matching device (of railway radio communication)	158
area railway radio communication network	47
automatic exchange GHTN	141
automatic (telecommunication services) billing system	66
availability	235
availability of railway telecommunication facility	235
availability of railway telecommunication network	235
availability of railway telecommunication system	235
backbone general-purpose telephone network (of railway transportation)	33
backbone (railway) telegraph network	40
base station (of railway radio communication network)	152
base station of railway radio communication system	152
basic digital channel (of railway transportation primary network)	109
bothway yard intercommunication switching and amplifier equipment	137
bridge operational telecommunication switching equipment	133
BS	152
cable box (of line plant of railway transportation)	81
cable termination device (of line plant of railway transportation)	80
cable transmission line plant (of railway transportation)	72
CCS	124
clocking network (for railway telecommunication)	63
closed transmission system (of railway transportation)	206
combined control and executive operational telecommunication switching equipment	132
combined (metallic and optical railway telecommunication) cable	76
common channel of signaling of railway telecommunication network	124
communication with emergency recovery work site (on railway transportation)	250
communications recorder (on railway transportation)	143
composite quality measure (of network operation)	262
composite quality measure of services	262
composite quality measure of user service	262
compressor and signaling system (for railway telecommunication cables)	164
condition-based repair of railway telecommunication construction	244
condition-based repair of railway telecommunication facility	244
conductive effect (upon railway wire telecommunication construction)	191
connecting line (of railway telecommunication network)	116
control (dispatcher) operational telecommunication switching equipment	130
control (dispatcher) station (of railway radio communication system)	151
controlled maintenance (of entity)	213
corrective maintenance (of entity)	214
current (operating) repair of railway telecommunication construction	246
current (operating) repair of railway telecommunication facility	246
damage	232
damage in railway telecommunication construction	232
damage in railway telecommunication facility	232
damage in railway telecommunication network	232
damage in railway telecommunication system	232
data communication system for shunting locomotive control	55
data radio station (of railway radio communication)	150
dedicated signaling channel of railway telecommunication network	123
dependability	234
dependability (of railway telecommunication construction)	234
dependability of railway telecommunication facility	234
dependability of railway telecommunication network	234
dependability of railway telecommunication system	234
digital operational telecommunication network (of railway transportation)	27



digital transmission channel (of railway transportation primary network)	108
digital transmission system (of railway transportation)	83
digital transmission system (of railway transportation) for copper cable	90
disabled state (of maintenance entity)	228
dispatcher operational (railway) telecommunication area	121
dispatcher operational telecommunication console	134
dispatcher party line	120
dispatcher system of digital railway radio communication	155
dispatcher system server of digital railway radio communication	156
durability of railway telecommunication construction	237
durability of railway telecommunication facility	237
earth station of operational satellite communication	161
earth station of train satellite communication	161
earthing arrangement (for railway telecommunication facilities and constructions)	196
effect of interference (upon railway wire telecommunication construction)	193
electrical equipment	176
electrical installation	177
electric load classification according to power supply reliability (of railway telecommunication)	179
electromagnetic compatibility of railway telecommunication facilities	185
electromagnetic noise effect (on railway telecommunication construction)	187
electromagnetic noise effect on railway telecommunication facility	187
EMC	185
emergency operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply installation)	181
emergency operation mode of a railway telecommunication equipment power supply system	181
emergency (unscheduled) repair of railway telecommunication construction	245
emergency (unscheduled) repair of railway telecommunication facility	245
executive (subordinate) operational telecommunication switching equipment	131
failure in railway telecommunication	231
failure in railway telecommunication construction	231
failure in railway telecommunication facility	231
failure in railway telecommunication network	231
failure in railway telecommunication system	231
fiber-optic transmission line (of railway transportation)	69
fiber-optic transmission system line path (of railway transportation)	102
fiber-optic transmission system (of railway transportation)	87
flexible multiplexer (of railway telecommunication)	125
general-purpose telephone network of geographical numbering area	35
general-purpose telephone network (of railway transportation)	32
guaranteed power supply installation (for railway telecommunication equipment)	173
guaranteed power supply of railway telecommunication centers	167
guaranteed power supply (of railway telecommunication equipment)	172
guaranteed power supply of unattended analog repeaters	167
guaranteed power supply of unattended digital repeaters	167
guaranteed power supply system (for railway telecommunication equipment)	173
hazardous (dangerous) effect (upon railway wire telecommunication construction)	192
hectometer (Medium Frequency) train radio communication directional lines	159
hectometer (Medium Frequency) train radio communication line equipment	160
hump yard (railway) radio communication network	52
incident (of railway telecommunication)	229
incident in railway telecommunication plant management system	230
industrial radio interference (from railway infrastructure and rolling stock)	186
information protection efficiency in railway telecommunication network	205
information protection efficiency in railway telecommunication system	205
information security monitoring (in railway telecommunication network)	204
information security monitoring in railway telecommunication system	204
information security of a railway telecommunication network	198
information security of a railway telecommunication system	198
information security providing system for a railway telecommunication network	199
information security providing system for a railway telecommunication system	199
information security provision measures for a railway telecommunication network	203
information security provision measures for a railway telecommunication system	203

integrated digital railway telecommunication network	15
integrated monitoring and administration system	61
integrated quality measure (of railway telecommunication infrastructure owner's or its structural division's activity)	263
interference suppressors (for traction rolling stock)	188
intruder-fire alarm system	59
intruder alarm system	59
junction transmission line (of primary telecommunication network of railway transportation)	70
kit of spares (spare part set) for maintenance and repair of railway telecommunication construction	252
kit of spares (spare part set) for maintenance and repair of railway telecommunication facility	252
law enforcement investigation and action support system (in railway telecommunication networks)	67
Layer Network (of transport network of railway telecommunication)	17
line railway radio communication network	46
local general-purpose telephone network	36
lower level ring primary digital channel (of an operational telecommunication system)	111
magnetic (inductive) influence (upon railway wire telecommunication construction)	190
maintainability (repairability) of railway telecommunication construction	238
maintainability (repairability) of railway telecommunication facility	238
maintenance	208
maintenance (entity)	210
(maintenance and repair) instruction card (of railway telecommunication construction)	226
(maintenance and repair) instruction card (of railway telecommunication facility)	226
maintenance and repair system (of railway telecommunication)	216
maintenance and repair team (railway) radio communication system	51
maintenance entity (of railway telecommunication service provider)	209
maintenance of a railway telecommunication construction	208
maintenance of a railway telecommunication facility	208
maintenance of a railway telecommunication network	208
maintenance of a railway telecommunication system	208
maintenance (of telecommunication entity) by operating personnel	218
maintenance outsourcing method (of entity)	217
maintenance tools	220
major repair of railway telecommunication construction	248
major repair of railway telecommunication facility	248
manufacturing documentation (of railway telecommunication service provider)	224
ME	209
(mean) time between failures of a railway telecommunication facility	239
metallic (railway telecommunication) cable	75
metrological support (of railway telecommunication)	221
mobile locomotive radio station	147
monitoring and administration system (of railway telecommunication network)	60
monitoring (verification) of quality measures (in railway telecommunication network)	266
MTBF	239
multilevel system for marshalling yard video supervision	43
network clocking system (of railway digital telecommunication network)	62
next generation synchronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation)	99
NG SDH	99
<i>n</i> -order optical transport module (of railway telecommunication transport network)	95
normal operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply installation)	180
normal operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply system)	180
numbering system (of railway telecommunication network)	64
OCh	106
open transmission system (of railway transportation)	207
operating document on railway telecommunication construction	225
operating document on railway telecommunication facility	225
operational data network (of railway)	44
operational data network of region	44
operational monitoring of entity	222
operational satellite communication network (of railway transportation)	57
operational telecommunication switch	129
operational telecommunication network (of railway transportation)	26
operational trunking (railway) radio communication network	58

operational voice conferencing system (of railway transportation)	37
optical fiber (of railway telecommunication cable)	77
optical (railway telecommunication) cable	74
optical repeater (of railway primary telecommunication network)	127
optical repeater of railway telecommunication transport network	127
optical switch (of railway primary telecommunication network)	128
optical switch of railway telecommunication transport network	128
Optical Transport Network (of railway telecommunication)	18
optical transport unit (of transport network of railway telecommunication)	98
optoelectronic transport network (of railway telecommunication)	19
OTN	18
OTU	98
OVCS	37
pair	78
pair (of railway telecommunication cable)	78
partial repair of railway telecommunication construction	247
partial repair of railway telecommunication facility	247
PDH	100
performance of railway telecommunication network	257
plesiochronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation)	100
portable radio station (of railway radio communication)	149
post-emergency operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply installation)	182
post-emergency operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply system)	182
power distribution network (of railway telecommunication)	178
power supply installation (of a railway telecommunication equipment) protection against lightning and switching overvoltages	184
power supply of railway telecommunication centers	165
power supply (of railway telecommunication equipment)	169
power supply of railway telecommunication unattended digital repeaters	165
power supply of telecommunication unattended analog repeaters	165
power supply system device (for railway telecommunication equipment)	171
power supply system electrical installation (for railway telecommunication equipment)	171
power supply system equipment (for railway telecommunication equipment)	171
power supply system for railway telecommunication centers	166
power supply system for railway telecommunication unattended analog repeaters	166
power supply system for railway telecommunication unattended digital repeaters	166
preventive maintenance (of entity)	211
pre-OTN	19
primary backbone (operational telecommunication) network (of railway transportation)	22
primary local network	24
primary railway network	23
primary (telecommunication) network (of railway transportation)	21
problem (of railway telecommunication)	233
protection devices for railway telecommunication (station) equipment	195
protection measures against hazardous (dangerous) effects and interferences (upon railway wire telecommunication construction)	194
protection selectivity (in power distribution network of railway telecommunication)	183
QoS	256
quad	79
quad of railway telecommunication cable	79
quality management system (of a railway telecommunication service provider)	269
quality measures monitoring system (in railway telecommunication network)	268
quality measures (of network operation performance)	260
quality measures of services	260
quality measures of user service quality	260
quality of service (in railway telecommunications network)	256
quality of service of telephone calls measures (in railway telecommunication network)	265
quality of service of telephone calls measures in railway telecommunication system	265
quality of service users (of railway telecommunication network)	255
quality of service users (of railway telecommunication system)	255
quality parameters (of network operation performance system)	259
quality parameters of services	259

quality parameters (of user service quality)	259
quality plan (of railway telecommunication service provider)	273
quality policy (of a railway telecommunication service provider)	270
quality purposes (of a railway telecommunication service provider)	271
quality support program (of railway telecommunication service provider)	272
radio data communication system (of railway radio communication)	54
radio relay transmission system (of railway transportation)	91
railway general-purpose telephone network	34
railway operational telecommunication network	29
railway radio communication	2
railway radio communication channel	115
(railway) radio communication equipment	145
railway radio communication network	45
railway radio communication switching center	154
railway radio communication system	48
railway telecommunication	1
(railway) telecommunication cable	73
railway telecommunication circuit	118
railway telecommunication construction maintenance system	215
railway telecommunication constructions	7
railway telecommunication facilities	6
railway telecommunication facility availability function	240
railway telecommunication facility maintenance system	215
railway telecommunication facility operation quality parameters	264
(railway telecommunication infrastructure owner's emergency) operational material stock	253
(railway telecommunication infrastructure owner's emergency) repair-recovery material stock	254
railway telecommunication infrastructure owner's information security policy	200
railway telecommunication network	4
railway telecommunication network availability function	240
railway telecommunication network information resources	8
railway telecommunication network maintenance system	215
(railway telecommunication) service provider	13
(railway telecommunication) Service Level Agreement	274
railway telecommunication service	12
railway telecommunication system	5
railway telecommunication system availability function	240
railway telecommunication system information resources	8
railway telecommunication system maintenance system	215
(railway) telegraph network	39
recording system for service call documentation (on railway transportation)	42
regional operational telecommunication network	29
regulated repair of railway telecommunication construction	243
regulated repair of railway telecommunication facility	243
reliability (of railway telecommunication construction)	236
reliability of railway telecommunication facility	236
reliability of railway telecommunication network	236
reliability of railway telecommunication system	236
remote power supply (of equipment unattended analog repeaters)	170
remote power supply (of equipment unattended digital repeaters)	170
repair of railway telecommunication construction	241
repair of railway telecommunication facility	241
repair tools	220
repeater (of railway radio communication network)	153
repeater of railway radio communication system	153
routine (scheduled) maintenance (of entity)	212
routine (scheduled) maintenance work (of entity)	223
routine (scheduled) repair work (of entity)	223
satellite train communication network	56
satellite train radio communication subscriber terminal	163
scheduled repair of railway telecommunication construction	242
scheduled repair of railway telecommunication facility	242
secondary network (of railway telecommunication)	25

SDH	92
secondary railway telecommunication network circuit	119
shared voice frequency circuit	114
shunting (railway) radio communication network	53
signaling system (of railway telecommunication network)	65
simple quality measure (of network operation)	261
simple quality measure of user service	261
SLA	274
source of effect (upon railway wire telecommunication construction)	189
spare part for railway telecommunication construction	251
spare part for railway telecommunication facility	251
station bothway intercommunication network control console	138
station operational telecommunication network	30
station radio communication system	50
stationary radio station (of railway radio communication network)	146
stationary radio station (of railway radio communication system)	146
station yard bothway (loudspeaking) intercommunication network	31
STM	93
STM-N	94
subscriber (of railway telecommunication)	9
subscriber line (of primary telecommunication network of railway transportation)	71
subscriber line (of railway telecommunication network)	117
subsystem «railway telecommunication»	3
supervision of quality measures (in railway telecommunication network)	267
switched operational telecommunication network (of railway transportation)	28
switching telegraph centre (of railway telegraph network)	144
synchronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation)	92
Synchronous Transfer Mode (of wire transmission system of railway transportation)	93
Synchronous Transport Module-N (of wire transmission system of railway transportation)	94
technical diagnostics of a railway telecommunication construction	249
technical diagnostics of a railway telecommunication facility	249
technical diagnostics of a railway telecommunication network	249
technical diagnostics of a railway telecommunication system	249
technological video conferencing system (of railway transportation)	38
telecommunication (railway) cable protection against electric corrosion	197
teleconferencing subscriber terminal of OVCS	136
teleconferencing switch of OVCS	135
telegraph network of railway	41
telephone set GHTN	142
telephone set operational telecommunication	142
the owner of a telecommunication infrastructure of railway transportation	14
threat to information security of a railway telecommunication network	201
threat to information security of a railway telecommunication system	201
time-division fiber-optic transmission system (of railway transportation)	88
train radio communication circuit	122
train radio communication system	49
transmission channel (of railway transportation primary network)	105
transmission line (of railway transportation)	68
transmission radio system (of railway transportation)	86
(transmission system) group path (of railway transportation)	103
transmission system line link (of railway transportation)	101
transmission system (of railway transportation)	82
(transmission system) typical group link (of railway transportation)	104
transport network (of railway telecommunication)	16
(transport network) optical channel (of railway telecommunication)	106
typical transmission channel (of railway transportation primary network)	107
unauthorized access to railway telecommunication services	202
uninterruptible power supply of railway telecommunication centers	168
uninterruptible power supply of unattended analog repeaters	168
uninterruptible power supply of unattended digital repeaters	168
uninterruptible power supply (of railway telecommunication equipment)	174
uninterruptible power supply installation (for railway telecommunication equipment)	175

uninterruptible power supply system (for railway telecommunication equipment)	175
upper level ring primary digital channel (of an operational telecommunication system)	112
up state (of maintenance entity)	227
user	10
user information (data) transmission quality (of railway telecommunication network)	258
user information (data) transmission quality of railway telecommunication system	258
user of railway telecommunication network	10
user of railway telecommunication system	10
user of telecommunication services	11
user terminal of operational satellite communication	162
user terminal of train satellite communication	162
VC concatenation	97
VC- <i>n</i>	96
VC- <i>n</i> - <i>X</i>	97
vehicle-mounted station	148
Virtual Container- <i>n</i> (of transmission system SDH)	96
voice frequency party line channel	113
voice frequency channel (of railway transportation primary network)	110
warranty servicing (of railway telecommunication facilities)	219
wavelength-division fiber-optic transmission system (of railway transportation)	89
wavelength division multiplexer (of railway primary telecommunication network)	126
wavelength division multiplexer (of railway telecommunication transport network)	126
WDM	126
wire transmission system (of railway transportation)	85
yard intercom subscriber unit	139
(4-wire/2-wire) interface unit (for operational telecommunication)	140

Приложение А  
(справочное)**Термины и определения в области железнодорожного транспорта и электросвязи, необходимые для понимания текста настоящего стандарта**

**А.1 линии связи:** Линии передачи, физические цепи и линейно-кабельные сооружения связи.

**А.2 Единая сеть электросвязи Российской Федерации; ЕСЭ:** Единая сеть электросвязи, которая состоит из расположенных на территории Российской Федерации сетей электросвязи следующих категорий:

- сеть связи общего пользования;
- выделенные сети связи;
- технологические сети связи;
- сети связи специального назначения и другие сети связи для передачи информации при помощи электромагнитных систем.

**А.3 технологические сети связи:** Сети связи, предназначенные для обеспечения производственной деятельности организаций, управления технологическими процессами в производстве.

**А.4 выделенные сети связи:** Сети электросвязи, предназначенные для возмездного оказания услуг электросвязи ограниченному кругу пользователей или группам таких пользователей.

**А.5 сеть связи общего пользования; ССОП:** Сеть связи, которая предназначена для возмездного оказания услуг электросвязи любому пользователю услугами связи на территории Российской Федерации и включает в себя сети электросвязи, определяемые географически в пределах обслуживаемой территории и ресурса нумерации и не определяемые географически в пределах территории Российской Федерации и ресурса нумерации, а также сети связи, определяемые по технологии реализации оказания услуг связи.

**А.6 присоединение сетей электросвязи:** Установление технико-технологического взаимодействия средств связи двух сетей связи, при котором становится возможным пропуск трафика между этими сетями, минуя другие сети связи.

**А.7 технические средства электросвязи; ТСЭ:** Технические средства, используемые для формирования, обработки или приема сообщений электросвязи.

**А.8 техническое средство радиосвязи; ТС РС:** Телекоммуникационное оборудование, содержащее радиопередатчик (радиопередатчики) и (или) радиоприемник (радиоприемники) и (или) их части. ТС РС может быть стационарным, подвижным или портативным.

**А.9 обязательное подтверждение соответствия средств связи:** Документальное удостоверение соответствия средств связи техническому регламенту, принятому в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, и требованиям, предусмотренным нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти в области связи по вопросам применения средств связи, посредством их обязательной сертификации или принятия декларации о соответствии.

**П р и м е ч а н и е** — Средства железнодорожной электросвязи, используемые в технологических сетях, присоединенных к сети связи общего пользования, подлежат обязательному подтверждению соответствия.

**А.10 лицензирование деятельности в области оказания услуг связи:** Мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, на основании которых осуществляется деятельность по возмездному оказанию услуг связи, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением, возобновлением или прекращением действия лицензий, аннулированием лицензий, контролем лицензирующего органа — федерального органа исполнительной власти в области связи за соблюдением лицензиатами соответствующих лицензионных требований и условий, ведением реестров лицензий, а также с предоставлением в установленном порядке заинтересованным лицам сведений из реестров лицензий и иной информации о лицензировании.

**А.11 договор на оказание услуг связи:** Документ, заключаемый в письменной форме между поставщиком услуг и абонентом об условиях оказания, пользования и оплаты услуг.

**А.12 сеть связи следующего поколения:** Концепция построения сетей связи, обеспечивающих предоставление неограниченного набора услуг с гибкими возможностями по их управлению, персонализации и созданию новых услуг за счет унификации сетевых решений, предполагающая реализацию универсальной транспортной сети с распределенной коммутацией, внесение функций предоставления услуг в оконечные сетевые узлы и интеграцию с традиционными сетями связи.

**П р и м е ч а н и я**

1 Концепция сетей связи следующего поколения — составная часть концепции Глобального информационного общества (ГИО).

2 В сетях связи следующего поколения транспортный уровень и уровень формирования услуг технологически разделены и могут развиваться независимо друг от друга.

3 Универсальная оптическая транспортная сеть следующего поколения базируется на технологии пакетной передачи и коммутации и слое прозрачных оптических каналов.

А.13 **структура сети**: Взаимосвязь, взаиморасположение элементов сети — узлов, линий передачи.

А.14 **проводная электросвязь**: Электросвязь, осуществляемая посредством электрических сигналов, распространяющихся по кабелям связи и проводам.

А.15 **секция оптического мультиплексирования**: Участок оптической транспортной сети между оптическими мультиплексорами.

А.16 **секция оптической передачи**: Участок оптической транспортной сети между линейными оптическими усилителями или между линейным оптическим усилителем и оптическим мультиплексором.

А.17 **сетевой узел (первичной сети)**: Комплекс технических средств, обеспечивающий образование и перераспределение сетевых трактов, типовых каналов передачи и типовых физических цепей, а также предоставление их вторичным сетям, присоединяемым сетям электросвязи и пользователям услуг.

А.18 **сетевая станция (первичной сети)**: Комплекс технических средств, обеспечивающий образование и предоставление вторичным сетям типовых физических цепей, типовых каналов передачи и сетевых трактов, а также транзит их между различными видами первичной сети.

А.19 **телефонная сеть общего пользования**; ТфОП: Телефонная сеть, представляющая собой совокупность автоматических телефонных станций, коммутационных узлов, линий, каналов телефонной сети, оконечных абонентских устройств и обеспечивающая потребность населения, учреждений, организаций и предприятий в услугах телефонной сети.

А.20 **подвижная спутниковая служба**; ПСС: Спутниковая служба, обеспечивающая радиосвязь между подвижными земными станциями и одной или несколькими космическими станциями, или между космическими станциями, используемыми этой службой, или между подвижными земными станциями посредством одной или нескольких космических станций.

А.21 **фиксированная спутниковая служба**; ФСС: Спутниковая служба, которая использует земные станции с фиксированным местоположением и один или несколько спутников.

А.22 **полоса пропускания**: Полоса частот, в пределах которой амплитудно-частотная характеристика акустического, радиотехнического, оптического или механического устройства не выходит за пределы допустимых значений для того, чтобы обеспечить передачу сигналов электросвязи без существенного искажения их формы.

А.23 **пропускная способность**: Максимальное количество передаваемой информации в единицу времени через канал, тракт, линию, сеть, систему или узел электросвязи.

А.24 **кабельная муфта**: Устройство для соединения друг с другом концов кабеля, в котором соединяются все конструктивные элементы кабельного сердечника и обеспечиваются экранирующие и защитные свойства кабельных оболочек.

#### Примечания

1 По назначению кабельные муфты подразделяют на соединительные, разветвительные, станционные, переходные, симметрирующие, газонепроницаемые, изолирующие и защитные.

2 По конструкции кабельные муфты подразделяют на цилиндрические, плоские, поперечно-разрезные, продольно-разрезные, сборно-разборные и тупиковые.

А.25 **мультиплексор (цифровой)**: Аппаратура для объединения путем временного группообразования нескольких цифровых компонентных сигналов в единый составной цифровой агрегатный сигнал.

А.26 **коммутационная станция**: Совокупность оборудования коммутации, интерфейсов к системам передачи, средств управления и сигнализации и других функциональных элементов, обеспечивающая возможность установления соединений по требованию пользователей.

А.27 **радиостанция**: Техническое средство с одним или несколькими приемопередатчиками, включающее вспомогательное оборудование, необходимое для осуществления связи по радиоканалу.

А.28 **подвижная земная станция**: Земная станция подвижной спутниковой службы, предназначенная для работы во время движения и (или) во время остановок.

А.29 **линии электропередачи автоблокировки**; ЛЭП АБ: Высоковольтные линии напряжением 10 кВ для электроснабжения устройств автоблокировки, сооруженные вдоль железнодорожного полотна.

А.30 **линии электропередачи продольного электроснабжения**; ЛЭП ПЭ: Высоковольтные линии напряжением 10 кВ или 27 кВ, подвешенные на опоры контактной сети и обеспечивающие электроснабжение нетяговых потребителей электроэнергии.

А.31 **посадка напряжения**: Внезапное и значительное уменьшение напряжения в электрической цепи.

А.32 **электропитающая установка**; ЭПУ: Часть электроустановки, предназначенная для преобразования, регулирования, распределения и бесперебойной при наличии в составе ЭПУ аккумуляторной батареи подачи напряжений постоянного и переменного тока, необходимых для обеспечения работы потребителей электроэнергии.

А.33 **заземление (средств [сооружений] электросвязи)**: Преднамеренное электрическое соединение средств [сооружений] электросвязи с заземляющим устройством.

А.34 **средство измерений**: Техническое средство, предназначенное для измерений, имеющее нормированные метрологические характеристики, воспроизводящее и (или) хранящее единицу физической величины,



размер которой принимают неизменным в пределах установленной погрешности в течение известного интервала времени.

**П р и м е ч а н и е** — При проведении технического обслуживания или ремонта средств железнодорожной электросвязи используют средства измерений, обеспеченные государственным метрологическим контролем или метрологическим контролем владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

**А.35 средство диагностики:** Аппаратные средства и (или) специализированное программное обеспечение, с помощью которых осуществляют диагностирование.

**А.36 целостность сети связи общего пользования:** Способность взаимодействия входящих в сеть связи общего пользования сетей, при котором становятся возможными установление соединения и (или) передача информации между пользователями услугами связи.

**А.37 устойчивость сети связи общего пользования:** Способность сети связи общего пользования сохранять свою целостность в условиях, установленных в эксплуатационной документации производителями средств связи, при отказе части элементов сети связи, а также в условиях внешних дестабилизирующих воздействий природного и техногенного характера.

---

УДК 656.254.1

ОКС 45.020  
01.040.45

Д00

Ключевые слова: железнодорожная электросвязь, термины и определения

---

Редактор *П. М. Смирнов*  
Технический редактор *В. Н. Прусакова*  
Корректор *Е. Ю. Митрофанова*  
Компьютерная верстка *Т. В. Александровой*

Сдано в набор 18.04.2011. Подписано в печать 29.06.2011. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал. Печать офсетная. Усл. печ. л. 6,51. Уч.-изд. л. 5,80. Тираж 108 экз. Зак. 373

---

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано и отпечатано в Калужской типографии стандартов, 248021 Калуга, ул. Московская, 256.