

ТИПОВЫЕ ДЕТАЛИ И КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Серия ПР-05-42.1

ВОРОТА РАЗДВИЖНЫЕ 4,7 × 5,6 м
/ОДНОПОЛЬНЫЕ И ДВУХПОЛЬНЫЕ/
С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКРЫВАНИЕМ
И ВОЗДУШНЫМИ ЗАВЕСАМИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

РАЗРАБОТАНЫ

Государственным институтом типового и экспериментального
проектирования и технических исследований /ГИПРОТИС/

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ ГИПРОТИС
№ 255 от 30 декабря 1961 года.

Рук. группы	Остревский	Гл. инж. пр.	Смирнов
Ст. инженер	Охотникова	Гл. инж. пр.	Арих
Инженер	Салакаева		

6522

Отпечатано в ЦИТП
г. Москва, Спартаковская 2а

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

МОСКВА 1962

Предисловие

Второе издание альбомов чертежей ворот является переработкой (модернизацией) выпущенных Гипротис в 1956 - 1958 гг. чертежей трех типов ворот: тип I - распашные;

тип II - раздвижные двухпальные,

тип III - раздвижные однапальные.

В каждый тип входит 4 размера проемов ворот 4,7 x 5,6 (для железнодорожного транспорта), 4 x 4,2, 4 x 3 и 3 x 3 м (для автотранспорта).

Для удобства пользования материалами чертежи ворот каждого типа и размера изданы отдельными альбомами.

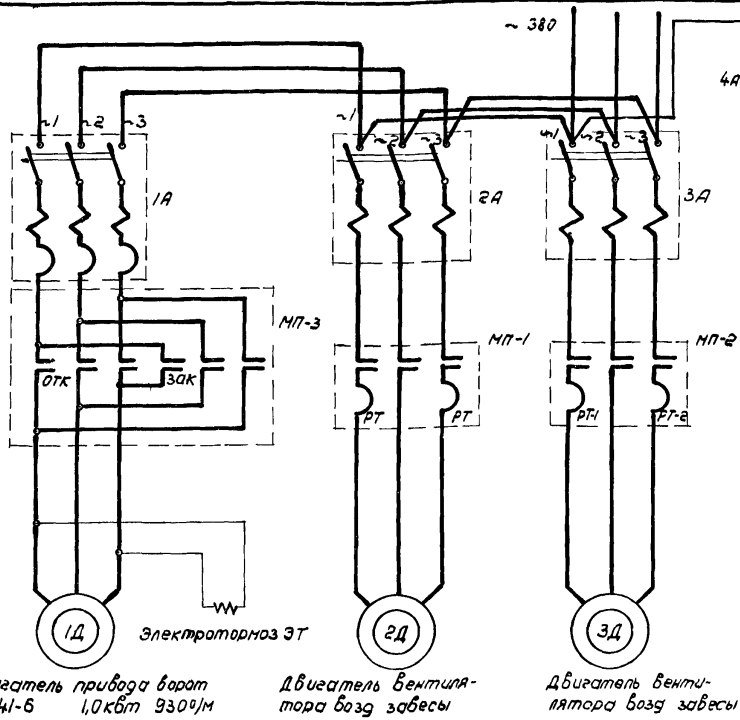
Перечень альбомов чертежей ворот с указанием наименований серий первого и второго издания приведен ниже в таблице.

Наименование серий

Размеры проемов ворот	Архитектурно - строительная часть						Механизмы для открывания						Воздушные завесы		Электрическая часть			
	Ворота распашные		Ворота раздвижные				Ворота распашные		Ворота раздвижные				Ворота раздвижные однапальные и двухпальные и ворот распашные		Ворота распашные		Ворота раздвижные	
			Двухпальные		Однапальные				Двухпальные		Однапальные							
Ворота	Первое издание	Второе издание	Первое издание	Второе издание	Первое издание	Второе издание	Первое издание	Второе издание	Первое издание	Второе издание	Первое издание	Второе издание	Первое издание	Второе издание	Первое издание	Второе издание	Первое издание	Второе издание
4,7 x 5,6	ПР-05-05.1	ПР-05-36.1	ПР-05-06.1	ПР-05-39.1	ПР-05-07.1	ПР-05-40.1	ПР-05-10	ПР-05-37	ПР-05-11	ПР-05-41	ПР-05-12	ПР-05-41	ПР-015.1	ПР-05-43	ПР-05-16.1	ПР-05-38.1	ПР-05-17.1	ПР-05-42.1
4 x 4,2	ПР-05-05.2	ПР-05-36.2	ПР-05-06.2	ПР-05-39.2	ПР-05-07.2	ПР-05-40.2	ПР-05-10	ПР-05-37	ПР-05-11	ПР-05-41	ПР-05-12	ПР-05-41	ПР-015.2	ПР-05-43	ПР-05-16.2	ПР-05-38.2	ПР-05-17.2	ПР-05-42.2
4 x 3	ПР-05-05.3	ПР-05-36.3	ПР-05-06.3	ПР-05-39.3	ПР-05-07.3	ПР-05-40.3	ПР-05-10	ПР-05-37	ПР-05-11	ПР-05-41	ПР-05-12	ПР-05-41	ПР-015.3	ПР-05-43	ПР-05-16.3	ПР-05-38.3	ПР-05-17.3	ПР-05-42.3
3 x 3	ПР-05-05.4	ПР-05-36.4	ПР-05-06.4	ПР-05-39.4	ПР-05-07.4	ПР-05-40.4	ПР-05-10	ПР-05-37	ПР-05-11	ПР-05-41	ПР-05-12	ПР-05-41	ПР-015.4	ПР-05-43	ПР-05-16.4	ПР-05-38.4	ПР-05-17.4	ПР-05-42.4

С выходом второго издания первое издание чертежей ворот аннулируется

ТА 1961г	Электрическая часть раздвижных ворот 4,7 x 5,6 м	Серия ПР-05-42.1
	Предисловие	Лист 2



Двигатель привода ворот 40-41-6 1,0 кВт 9300/м
 Двигатель вентилятора возд завесы
 Двигатель вентилятора возд завесы

ВКН

ВК-211			
Обозн. конт.	№	Наим.	Назначение контакта
1	1	1	Прекр. закрыв и вкл. возд. завесы
2	2	2	Не использ.

ВКВ

ВК-211			
Обозн. конт.	№	Наим.	Назначение контакта
1	1	1	Прекращает открывание
2	2	2	Не использ.

УП

УП5311 - С23;

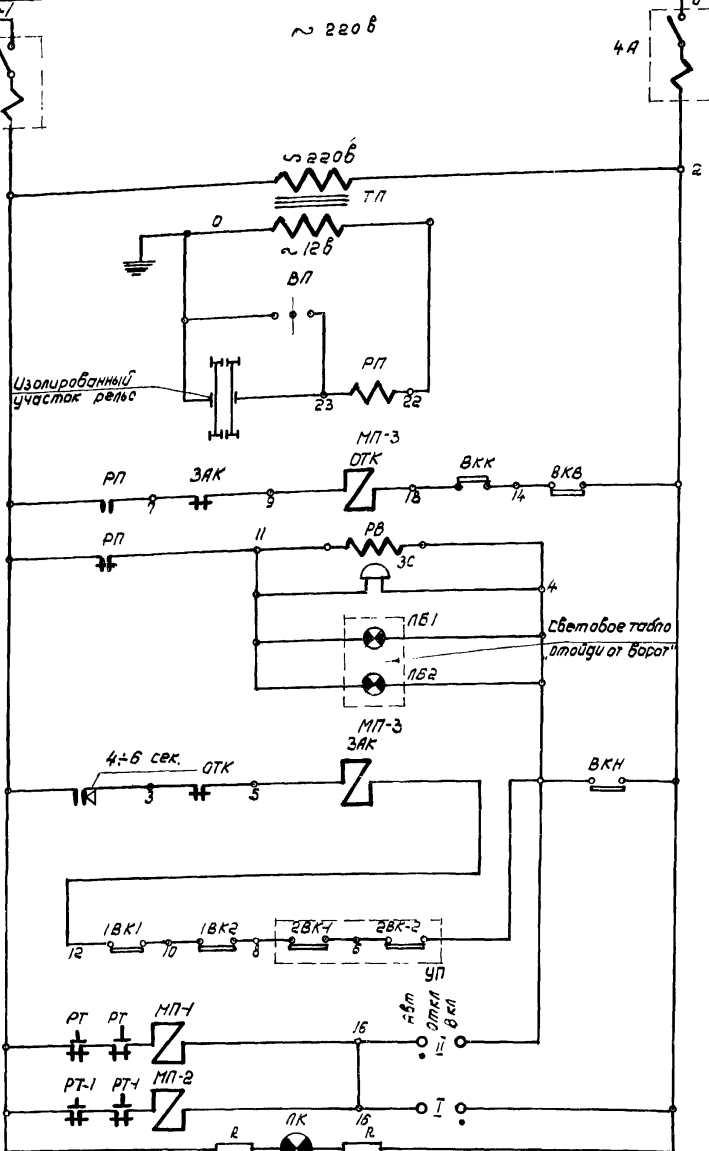
Диаграмма № 23							
№ № сек. цм	№ № конт.		Авт.		Вык.		Ручн.
	1	2	1	2	1	2	
I	1	2					
II	3	4					

1ВК1,2 и 2ВК1,2

МП-1М	
Обозн. цепи	Назначение цепи
1	Прекращается закрывание ворот при попадании чего-либо между створками

ВКК

ВК-101	
Обозн. цепи	Назначение цепи
1	Разрешает открывание ворот при закрытой калитке

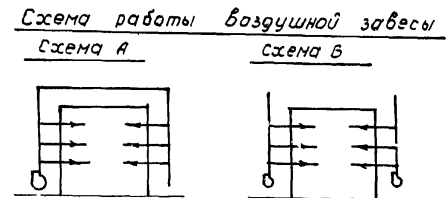
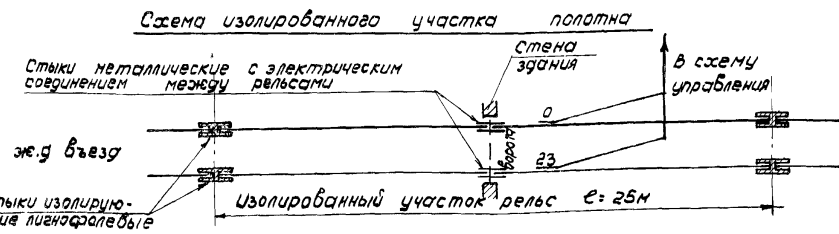


Пояснения

1. Данная схема предусматривает управление приводом открывания ворот с одновременным включением двигателей вентиляторов воздушной завесы.
2. Нормальный режим работы схемы - автоматический. При приближении транспорта к воротам на 12,5 метров скат его замыкает участок изолированного рельса, включая промежуточное реле РП (12В). При срабатывании реле РП начинается открывание ворот, продолжающееся до отключения кончиком ВКВ. Ворота открыты.
3. После прохождения транспорта, когда последний скат сходит с изолированного участка, реле РП обесточивается. При этом включается звуковой и световой сигналы и через 5 сек. начинается закрывание ворот. По окончании закрывания (срабатывает ВКН) сигнал прекращается, ворота закрыты, схема в исходном положении.
4. Предусматривается возможность ручного открывания и закрывания ворот с помощью пакетного выключателя ВП, установленного у ворот, причем закрывание происходит лишь после 5-ти секундного звучания сигнала.
5. Предусматривается аварийное отключение ворот при закрывании в случае нажатия на любую створку ворот (при попадании какого-либо тела между створками) конечными выключателями 1ВК-1, 1ВК-2, 2ВК-1, 2ВК-2, установленными в створках (по два на створку).
6. Воздушная завеса включается при открывании ворот и отключается по закрытии их (при этом ключ УП на вверце шкафа управления должен быть в положении "Авт" - автоматическое).
7. Имеется возможность ручного включения завесы вне зависимости от работы ворот (ключ УП в положении "Вкл") и отключения завесы (ключ в "Откл").
8. Тип и количество двигателей вентилятора воздушной завесы определяется в зависимости от типа воздушной завесы (см. таблицу №1 на листе 8).
9. Открывание ворот возможно только при закрытой калитке в створке ворот (конечник ВКК).

Примечания:

1. Установка выдержки времени РВ-4-6-сек.
2. Конечники 2ВК-1 и 2ВК-2 устанавливаются только для двухполотных ворот, для однополотных они не устанавливаются.
3. н.з. контакты выключателей створок размыкаются при нажатии на створку (при попадании какого-либо тела между створками).
4. Выбор электроаппаратуры для воздушных завес производится по таблице №1 (лист 8).
5. При разработке данного проекта была использована аналогичная работа Гипромега.

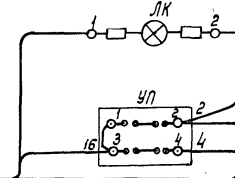
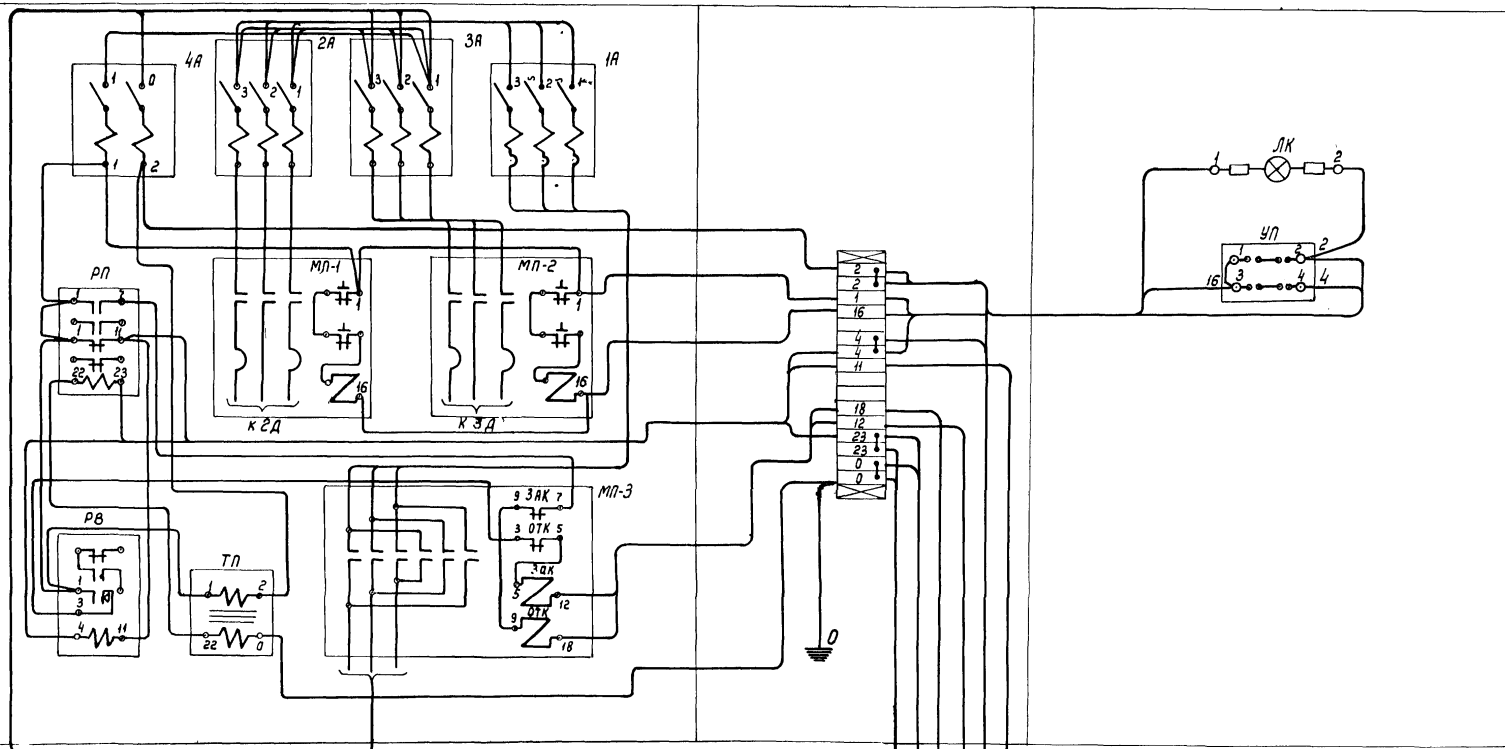


Левая боковая стенка

Задняя стенка шкафа

Правая боковая стенка

Дверца (вид в открытом состоянии)



Примечания:

1. Элементную схему см. на листе 4.
2. Общий вид шкафа управления см. лист 5.
3. Выбор электрооборудования привода воздушных завес, устанавливаемого в шкафу управления, см. таблицы М1 на листе 8.
При схеме воздушных завес с индексом А, автомат 2А и магнитный пускатель МП-1 в шкафу ШУ не устанавливаются.
4. Схему внешних кабельных и трубных соединений см. на листе 8.

- 1 К щитку питания
- 2 К двигателю привода ворот 1А
- 3 К двигателю вентилятора 2А
- 3' К двигателю вентилятора 3А
- 4 К пакетному выключателю 2ТЛ
- 5 К излучателю инфракрасного луча
- 6 К конечным выключателям колесных БКК
- 7 К МП-1М
- 8 К конечным выключателям выключен
- 9 К узлу сигнализации БС-4Б5/162

11	Провод сеч. 10 кв. мм	АПР	40
10	Провод сеч. 2,5 кв. мм	АПР	5
9	Провод гибкий сеч. 1,5 кв. мм	ПРГЛ	5
8	Провод монтажный сеч. 1,5 кв. мм	ПРЛ	12
7	Манжетка маркировочная	ММ-12	40
6	Оконцеватели маркировочные	ОКМ	32
5	Оконцеватели шайбовые	ОШ-2,5	40
4	Зажимы коммутационные	ЗК-Н	8
3	Зажимы коммутационные	ЗК-П	8
2	Колодка маркировочная	КМ-4	2
1	Рейка зажимов	РЗ-16	1
Обозначение на схеме	И/П/П	Наименование оборудования	Тип Кол Примечание

Спецификация

ТА 1961г	Электрическая часть раздвижных ворот 4,7 x 5,6 м.	Серия ПР-05-42.1
	Монтажная схема шкафа управления ШУ	Лист 6

Качан
Р.ж. группа
Инженер
Ст. техник
Саломея
Арсенба
Курен

