ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
ГОССТРОЙ СССР

Серия ОФ-01-21

ТИПОВАЯ УНИФИЦИРОВАННАЯ ИНВЕНТАРНАЯ ОПАЛУБКА ДЛЯ ВОЗВЕДЕНИЯ МОНОЛИТНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ФУНДАМЕНТОВ И СТЕН ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

выпуск 5 комбинированная опалувка

8582

москва

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Серия ОФ-01-21

ТИПОВАЯ УНИФИЦИРОВАННАЯ ИНВЕНТАРНАЯ ОПАЛУБКА ДЛЯ ВОЗВЕДЕНИЯ МОНОЛИТНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ФУНДАМЕНТОВ И СТЕН ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

> выпуск 5 комбинированная опалувка

РАЗРАБОТАНА
Начно-исследовательским институтом организации, механизации и технической помощи строительству // НИИОМПТ//

УТВЕРЖДЕНА И ВВЕДЕНА И ВВЕДЕНА В ДЕКСТВИЕ СЗО МОЯ 1966 г. по поручению Госстроя СССРГПИ "Приднепровский Проистройпроект" Приказ № 980 г. 22 спреля 1966 г.

MOCKBA

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

19*66*r

or Workers

4 1 11 PEDHASOGUU, PUK, AG PEDHASOGUU, PKK, III U TEKHU YEEKO DIK, III POUM EABCTEG OMB, U

Hayano-uccaegoba

┪				
	№ 16 n.n		Æ Æ JMCTOB	№ № страниц
	I. 2.	I. Пояснительная записка П. Чертежи		2-8
	۷.	п. чертеми Щиты марок К-3, К-2,4; К-I,8; К-I,2. Размеры шитов	I 2	9
-		Схватки для сборки щитов в блоки	3 4	II I2
		Схемы блоков опалубки Угловые вставки марок У-I; У-2.	5	13
1.7.7.		Зажим винтовой 3-2 Цетали крепления опалубки	6 - 8 9	14-16 17
(: /adumos . doundout c.i.		Типовые узлы крепления опалубки стен	10 11	I8 19
1		Узлы крепления опалубки Схемы крепления щитов к схваткам	12	20
. rad		Монтажний план блоков опалубки	13	SI
_		Разрези опалубки подземного сооружения Монтажный план блоков опалубки	I4	22
7		фундаментов под оборудование Разрез опалубки подземного	I5	23
numenscriby (Fyn. IIICHO)		сооружения Развертка опалубливаемых поверхно-	I6	24
<i>чтель</i>		стей	17	25

ķ ķ n.n.	Наименование	ја ја листов	!å № !страниц	
	Опалубка тоннеля	18	26	2
	Опалубка открытого канала	19	27	
	Опалубка ступенчато го фунда- мента	20	28	
	Поддерживающие балки	21	29	
	Опалубка подколонника	22	30	
	Опалубка стакана фундамента	23-24	31-32	
	Технико-экономическое сопостав- ление конструкций опалубки	25	33	

Пояснительная записка

ОР-01-21 Выпуск <u>Т</u>

Sucm 1

B.A. Tonyuú B. A. Tonyuú Mones Исполнитель исполн gwo Cobanob W.C. Bracob M.H. V. Cupieres

НИИОМТП 3ан. директора - исспедовательский тут доганизации, изации и технич», рим темы

<u>пояснительная записка</u> предислови<u>е</u>

Настоящий альбом чертежей универсальной щитовой опалубки является результатом изучения и обобщения богатого опита отечественных и зарубежных строителей по возведению монолитных железобетонных конструкций промышленных предприятий. Разработанная система опалубки относится к так называемым, комбинированным, т.е. использующим для элементов сочетания различных материалов: сталь, древесину (доски, фанеру, деревоплиту и т.п.), а также синтетические материалы. Такие конструкции, как показывает отечественный и зарубежный опыт, являются наиболее рациональными, поскольку позволяют целесообразно использовать материалы с различными механическими свойствами, различной стоимости и степени дефицитности.

Настоящий альбом частично отражает результаты экспериментальных и исследовательских работ, проводимых лабораторией технологии бетонных и железобетонных работ Научно-исследовательского институт организации, механизации и технической помощи строительству (НИМОМТП) в
области совершенствования опалубочных работ и создания рациональных, технологичных и экономичных конструкций опалубки. Техническое задание
на проектирование опалубки, эскизные проработки, пояснительная записка и технико-экономический анализ разработанной системы опалубки выполнен лабораторией технологии бетонных и железобетонных работ (рук.лаборатории - к.т.н. Совалов И.Г., руководитель темы - инженер
Рабинович С.Г., ответственный исполнитель - инженер Топчий В.Д.), рабочие чертежи выполнены отделом ПОР-I. ЦЭКБстроймехавтоматика
(нач.отдела - инженер Фиш А.М., ответственный исполнитель - инж.Лихачев В.И.).

Альбом выполнен НИМСМТП в соответствии с планом совместной работы с Приднепровским Промстройпроектом по теме: "Типовая инвентарная опалубка для возведения фундаментов под технологическое оборудование прокатных цехов металлургических заводов".

В проекте представлено три типа униймипрованной крупноблочной опалубки:

Выпуск І - металлическая опалубка из гнутых профилей.

Выпуск П - металлическая опалубка из прокатных профилей.

Выпуск Ш - деревянная опалубка (вариант с поперечным расположением досок палубы).

Выпуск ІУ - деревянная опалубка (вариант с продольным расположением досок палубы)

Выпуск У - комбинированная опалубка.

І. Цель и задачи выполненной работы

Огромные масштабы капитального строительства в нашей стране выдвигают в качестве первоочередных задач дальнейшее совершенствование технологии и организации строительства, изыскание новых более экономичных и технологичных конструкций, повышение уровня механизации трудоемких процессов, значительное улучшение качества работ.

Большие успехи достигнутые в области внедрения сборных железобетонных конструкций несправедливо снизили внимание строителей к монолитному бетону и особенно к вопросам совершенствования технологии опалубочных работ. Между тем объем монолитного бетона из года в год возрастает и к 1970 году составит не менее IIO-II5 млн.м3 против 90 млн.м3 сборных железобетонных конструкций. Это означает, что в промышленном строительстве при сооружении предприятий металлургической, химической, горнорудной промышленности и тяжелого машиностроения ежегодно предстоит устанавливать до 300-320 млн.м2 опалубки. Нужно иметь в виду. что стоимость только фундаментов под тяжелое технологическое оборудование составляет зачастую от 30 до 50% стоимости здания. Решение подобных фундаментов в сборном варманте пока не представляется возможным. так как весьма трудно унифицировать отдельные элементы. Дополнительные трудности вызываются наличием в фундаментных массивах большого количества лотков, тоннелей, пилонов, консолей, сложностью установки анкерных болтов и т.п. Объем некоторых фундаментов исчисляется несколькими тысячами кубических метров, а площадь опалубливаемых поверхностей - несколькими десятками тысяч квадратных метров. Очевилно что существует настоятельная необходимость дальнейшего совершенствования опалубочных работ, создания технологичных и экономичных конструкций щитов

и других элементов с применением различных материалов, в том числе новых синтетических. Этой цели служит и выполненная в НЖОЛТП работа - создание комбинированной конструкции инвентарной цитовой опалубки.

П. Характеристика конструкций, выполняемых из монолитного бетона и железобетона в инвентарной опалубке

Основной объем монолитных бетонных и железобетонных работ при сооружении предприятий металлургической промышленности прокатных станов, блюмингов, слябингов, доменных комплексов, комплексов конверторных цехов с установками для непрерывной разливки стали - приходится на фундаменты под технологическое оборудование и подколонники сборного железобетонного каркаса здания. При сооружении предприятий химической и горнорудной промышленности большие объемы монолита приходится укладывать в конструкции складских емкостей - бункеры и бункерные эстакады, наклонные галлереи и т.п.

Особенностью фундаментов под технологическое оборудование предприятий металлургической промышленности является значительное заглубление их (до 12 метров и даже более), сложная конфигурация в плане, наличие большого количества закладных частей, значительные и частые перепады отметок верха фундаментов. Толщина бетонного массива фундаментов колеблется в пределах от 0,15 до 2,0 метров.

Пояснительная	<i>30.ПИСКО</i>	OP-01-21			
		BUNYCKY			
		CMA 4			

Конструкции имеют различную степень армирования, а объем бетона колеблется от нескольких кубических метров до нескольких сот кубических метров.

С точки зрения массивности, объема и технологических особенностей монолитные фундаменты под технологическое оборудование, для которых разработана настоящая система опалуски, можно подразделить на следующие группы:

- I фундаменты блюминга, слябинга, ножниц;
- П фундаменти под прокатные клети;
- Ш фундаменты холодильников металлургических предприя-
- ІУ фундаменты рольгангов:
- У фундаменты складских корпусов и емкостей:
- УI фундаменты машинных залов;
- УП фундаменти компрессорного оборудования;
- УШ фундаменты труб, технологических этажерок и башен:

Перечисленние группи фундаментов отличаются насыщенностью коммуникационных каналов, трубных и кабельных разводок вентиляционных трубопроводов и т.п. Особенностью их является наличие анкерных болтов, диаметр которых колеблется от 25 до 175 мм. Установка болтов производится с помощью специальных кондукторных устройств.

Особую группу монолитных сооружений составляют маслоподвалы, отстойники окалины, резервуары химикалиев, чистой воды, различные насосные. Основные конструкции этих соорудений стены переменной толщины (в пределах от 200 до 800 мм). В некоторых случаях приходится виполнять мощные балки под сборно-монолитные перекрытия.

Наконец, последнюю группу монолитных фундаментов составляют подколонники и ступенчатые фундаменты - башлаки под колонны каркаса зданий или открытых эстакад.

В некоторых случаях в монолитном варианте решаются длинные тоннели и галереи. Для бетонирования их возможно применение предложенной системы опалубки, хотя более рациональной может оказаться катучая или передвижная опалубка.

Ш. Общая характеристика разработанной системы опалубки. модуль и типоразмери щитов и других элементов

Разработанная конструкция опалубки является инвентарной разборно-переставной (щитовой); она обеспечивает ровную, гладкую поверхность бетонных конструкций с отклонениями в пределах, допустимых СНиП Ш-В.І-62. Опалубка предназначена для образования вертикальных поверхностей и рассчитана на восприятие горизонтальных нагрузок согласно рекомендациям СНиП Ш-В. І-62. В некоторых случаях (нетиповых) элементы опалубки могут быть использованы для образования горизонтальных поверхностей (бетонирование перекрытий). Максимальный вес отдельных элементов не превышает 52 кг, что позволяет устанавливать их вручную двум рабочим-опалубщикам.

На основании анализа ряда проектов фундаментов предприятий металлургической, химической, горнорудной промышленности при разработке данной конструкции оыли приняти четыре типоразмера основных щитов: I200x600; I800x600; 2400x600; 3000x600. Такие же типоразмеры щитов имеют системы деревянной и металлической опалубки. предложенные Приднепровским Промстройпроектом.

Разработаны типоразмеры поддерживающих элементов: стоек, схваток,

Пояснительная записка OP-01-21 BUNYCK Y cma 5

Зат.

Укрупненным модулем щитов и других элементов принят размер 600 MM.

Комбинированная конструкция щитов обеспечивает минимальную деформативность при изменении влажностного режима.

Конструкция опалуски предусматривает установку щитов. собранных в крупные панели или блоки механизированным способом. Изготовление всех элементов расчитано главным образом, индустриальными методами в заводских условиях или в специально оборудованных цехах.

ІУ. Конструкция щитов

Инвентарный щит представляет собой рамку - каркас, выполненный из стали и съемную палубу из строганных досок. Продольные ребра каркаса изготавливаются из гнутого [- образного профиля с толшиной стенки 2 мм. Поперечные ребра выполняются из уголка 63х5. Для защиты торцов палубы к крайним ребрам привариваются обоймы из полосовой стали. Палуба шитов может быть выполнена из деревоплиты. фанеры или пластических материалов. При использовании обыкновенной фанеры толшиной 5 мм с пленочным покрытием по стальному каркасу устраивается разреженный дощатый настил. Для пропуска тяжей в палубе щитов просверлени отверстия Ø 20 мм. В ребрах щитов пробиты отверстия для крепления натяжных крюков при комплектовании щитов в крупные панели или крепления щитов к схваткам.

У. Конструкция схваток

Инвентарные схватки назначены пяти типоразмеров: длиной 5980, 2980, 2380, 1780 и 1180 мм и замаркированы соответственно C-6. C-3. С-2.4C-I. 8. C-I.2.

Схватки выполняются из двух гнутых швеллеров 120х40х3 мм. соединенных между собой накладками из стальной полосы толшиной 4 мм на электросварке. Крепление схваток к железобетонному каркасу предусмотрено инвентарными натяжными крюками.

Опалубка фундаментов под оборудование

При проектировании опалубки для возведения фундаментов под оборудование и других конструкций необходимо применять более крупные блоки, размером 6х3 м. 3х3,0 м и т.д.

Для поддержания блоков опалубки в проектном положении на время бетонирования они крепятся к поддерживающему каркасу из сборных железобетонных конструкций (опорам кондукторных устройств).

Крепление блоков к опорам кондукторных устройств производытся двумя тяжами T-I из круглой стали, которые одним концом привариваются к обнаженной арматуре опор. другим вставляются в отверстие проушины П-I. соединяемой болтом В-2 с блоком опалубки, а затем свариваются между собой.

При проектировании опалубки опоры поддерживающего каркаса рекомендуется располагать на стиках блоков опадубки и в вершинах углов фундамента.

Угловые вставки крепятся к блокам опалубки при помощи экцентриковых или винтовых зажимов. Для выступов и углублений в верхней части фундамента, превышающих по длине 1200 мм и по высоте 300 мм. рекомендуется применять опалубку из инвентарных UMTOB.

Опалубку открытых каналов в верхней части сунцамента рекомендуется выполнять в виде коробов, заранее собранных из ин-

> Ποяснительная записка OP-01-21 BUNUCK Y CMP. 6

Рабинович

6

вентарных щитов и устанавливать до начала бетонирования фундамента на сборные железобетонные балки, которые крепятся к опорам кондукторных устройств.

Влоки опалубки боковых поверхностей тоннелей, расположенных в массиве фундамента, устанавливаются до начала бетонирования фундаментов на железобетонные балки и раскрепляются тяжами к железобетонным опорам. На блоки опалубки укладываются доски 120x40 вдоль всей длтны опалубливаемого тоннеля, на которые устанавливаются блоки кружал. На кружала укладываются инвентарные щиты в качестве опалубки перекрытия тоннеля. Сечение кружал определяется в каждом отдельном случае в зависимости от размеров тоннеля. При распалубливании опалубки тоннелей блоки разбиш ваются на отдельние щиты. Опалубку перекрытия тоннелей пронизывать опорами поддерживающего каркаса не рекомендуется.

Опалубка подземных сооружений

Для поддержания блоков опалубки в проектном положении на время бетонирования они крепятся к поддерживающему каркасу из инвентарных стоек.

Монтаж и крепление блоков опалубки стен подземных сооружений производится в следующем порядке:

Вначале бетонируется днище сооружения, далее устанавливаются поддерживающие леса под бетонотранспортное оборудование с учетом возможности крепления к ним блоков внутренней опалубки стен: после чего производится установка блоков внутренней опалуоки и крепление их к поддерживающим лесам.

После выверки и окончательного закрепления блоков внутренней опалубки стен и установки арматуры, производится установка наружных блоков с креплением их к внутренним блокам опалубки по мере бетонирования.

При наличии в подземных сооружениях металлической гидроизоляции. крепление блоков опалубки стен производится к петлям. приваренным к стальному кожуху при помощи распорок. Разрезку разверток наружных и внутренних поверхностей стен подземных сооружений необходимо производить блоками одной высоты (желательно не более 1.8 м) для возможности крепления блоков между собой тяжами.

При монтаже наружных блоков опалубки тяжи для крепления низа блока устанавливаются при помоши специальных шипцов.

Опалубка фундаментов под колонны здания

Опалубка запроектирована для ступенчатого фундамента со сту-пенями высотой 600 мм и по длине их кратной 600 мм. Опадубка ступенчатого фундамента устанавливается из отдельных щитов и поддерживающих балок. Поддерживающие балки выполняются из гнутого швеллера I60x50x3 длиной 6.6: 5.4: 4.2 и 3 м.

Крепление щитов нижней ступени осуществляется при помощи инвентарного подкоса, а при наличии у фундамента откоса - распорка-MM.

На щиты опалубки нижней ступени опирается рама из поддерживающих балок, на которую навешиваются циты вышележащей ступени.

Опалубка подколонника в зависимости от размеров его собирается или из блоков опалубки, или же из отдельных щитов. Монтаж опалубочного блока осуществляется совместно с арматурным каркасом. Фиксирование опалубочного блока относительно арматурного каркаса по высоте осуществляется кронштейнами, а в плане-фиксаторами.

> Пояснительная записка OP-01-21 BUNYCK V

cmp. 7

Опалубка стакана фундамента запроектирована в виде параллелипипеда из металлических щитов толщиной 3 мм, собираемых в блок при помощи рамы из уголков 56х36х4. Разыеры стакана увеличены по сравнению с проектными по высоте и в плане (по верху) на 50 мм.

Рама устанавливается на опалубку верхней ступени фундамента или подколонника и закрепляется клиньями.

Демонтаж опалубки стакана производится в следующем порядке: вначале ослабляются клинья, прижимающие щиты к раме, затем отшрываются щиты от бетона, после чего щиты снова прижимаются к раме и блок опалубки стакана при помощи крана переносится на другой фундамент.

Технико-экономические показатели

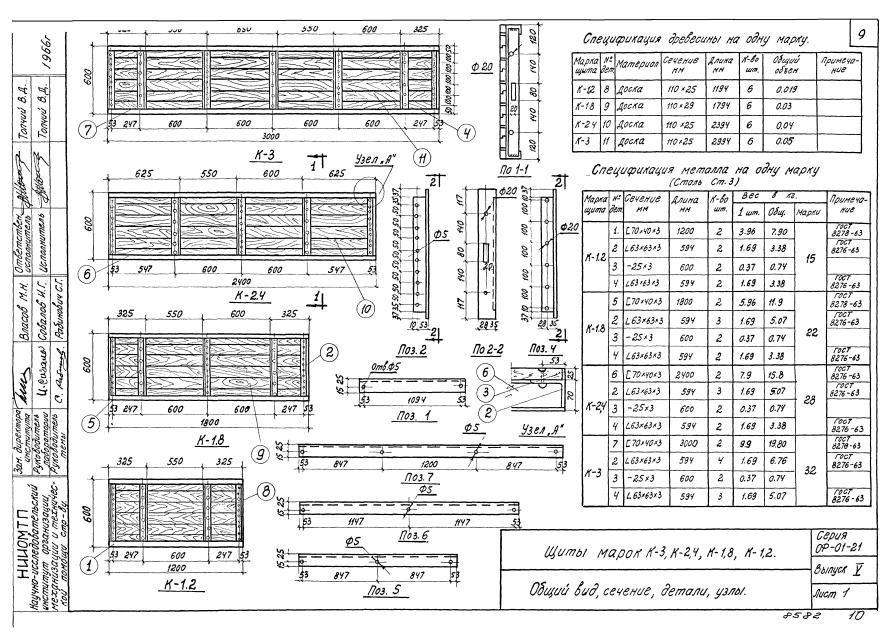
Технико-экономические показатели подсчитани на основании действующих в настоящее время нормативных материалов:
Ценник № 1 ч. I, ЕНИР, отдел 9, отдел 37. Однако, нормы времени и расценки на изготовление отдельных элементов, и на монтаж
опалубки являются усредненными и, поэтому не могут характеризовать конструктивные и технологические достоинства и недостатки той или иной системы опалубки. Совершенно недостаточно
изучен вопрос экономики механизированного монтажа опалубки
крупными панелями. Поэтому лабораторией бетонных и железобетонных работ НИМОМТИ в настоящее время проводится работа по определению фактических технико-экономических показателей для
различных систем инвентарной опалубки. По окончании ее приведенные в настоящем альбоме данные будут соответственно
подкорректировани.

Пояснительная записка

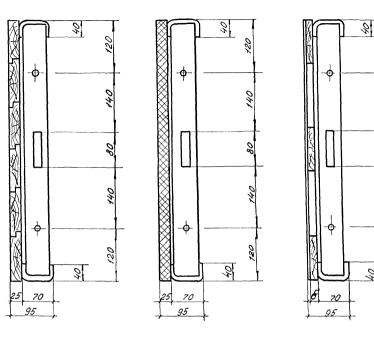
OP-01-21

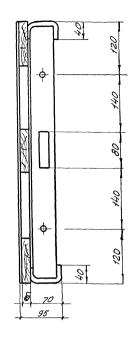
BUTTYCK Y

CMP. 8









Разрез щита с палубой из строганых досок

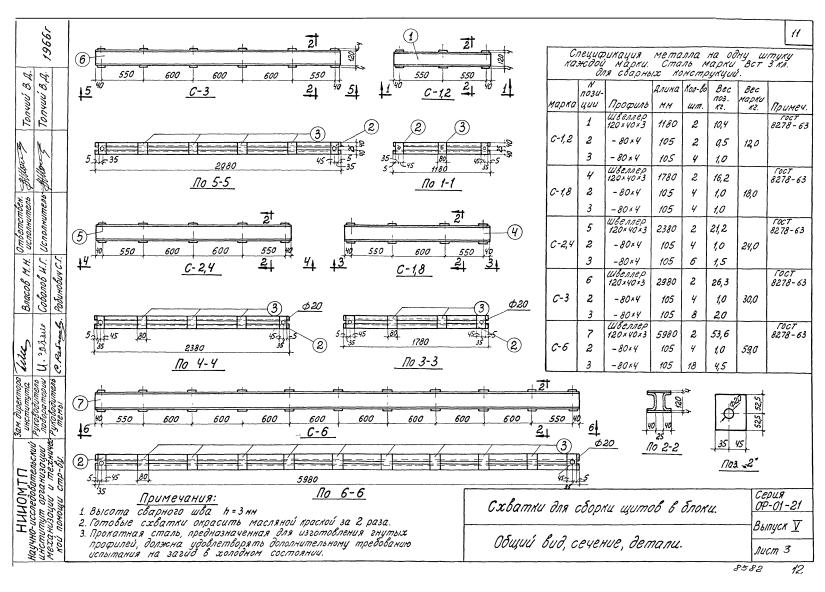
Разрез щита с полубой из древесностружечных плит

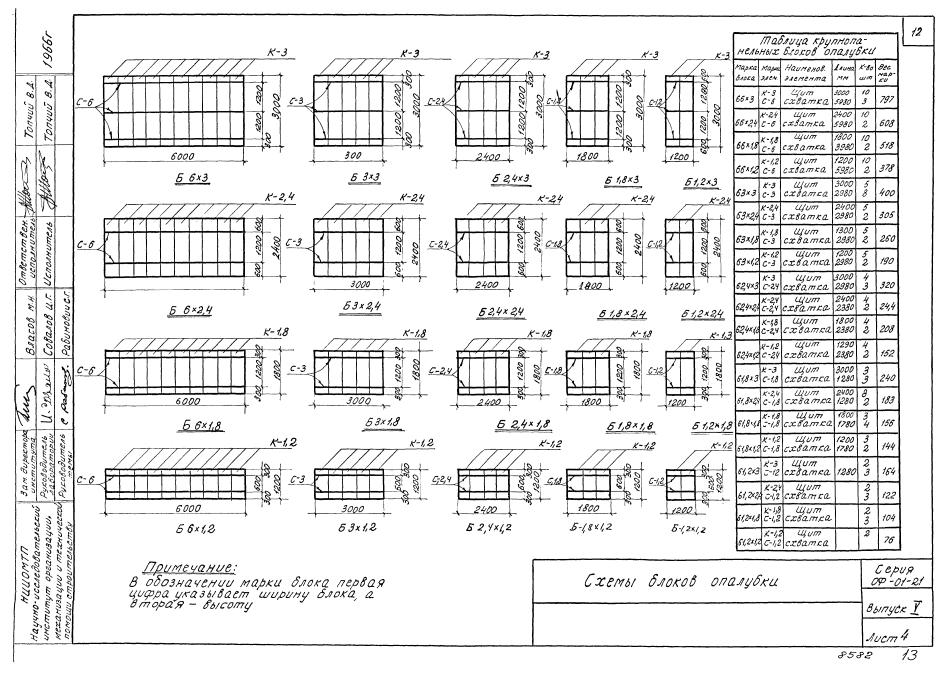
Разрез щита с палубой из древеснослоистых пластиков

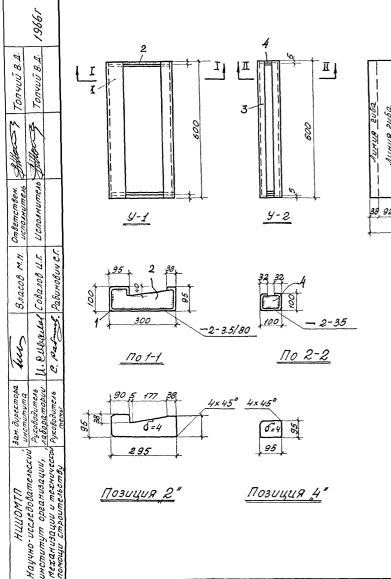
Разрез щита с палубой из фанеры

Примечание:

Полщина досок палубы приминяется в зависимости от толщины пластиков и фанеры, но с таким расчетом, чтовы общая толщина щита выла 95 мм. Серия ор-01-21 Выпуск <u>Т</u> Разрезы щитов Лист 2







на одну штуку каждой марки. Сталь марки в ст. 3 км. для сварных конструкций 8ec Вес Алина K-80 псзици марки MPUNEY. Um EZ 634 6,3 295 2 1,85 8,45 FOCT 3,4 4.00 600 8782-57

г

0,56

Спецификация теталла

Passepmka nos 1"

694

Примечания:

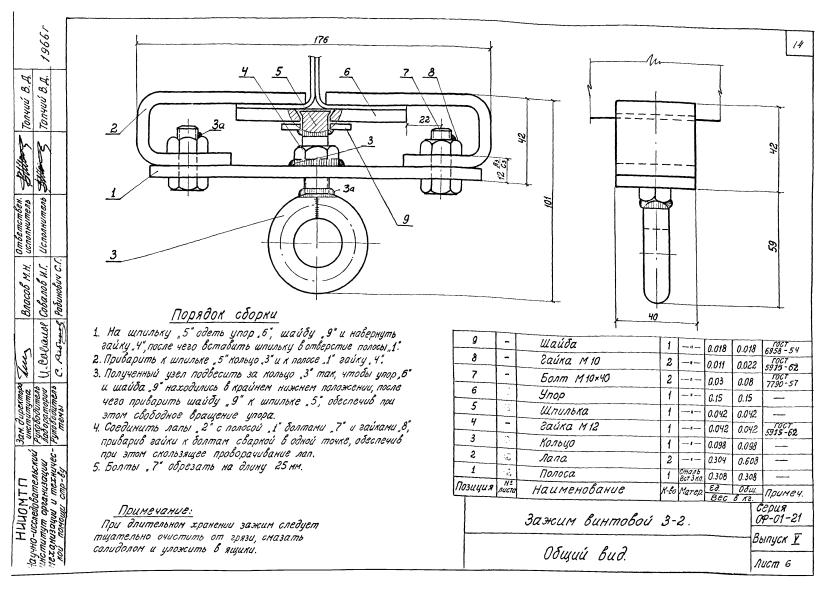
- 1. Ребра к палубе варить электродуговой сваркой в среде уелекислого газа шпоночным швом L=35mm
- 2. Готовые вставки окрасить масляной краской за 2 раза
- 3. Прокатная сталь, предназначенная для изготовления гнутых профилей, должна удовлетворять дополнительному требованию испытания на загиб в холодном состоянии.

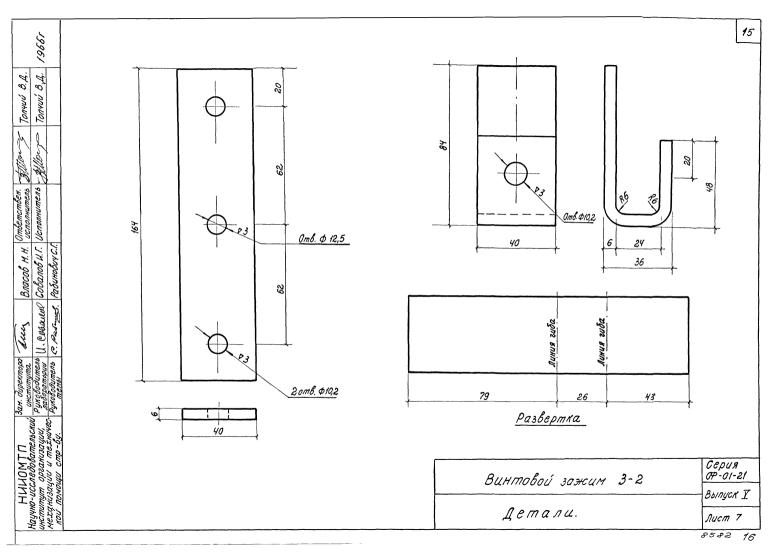
Угловые вставки марок У-1; У-2

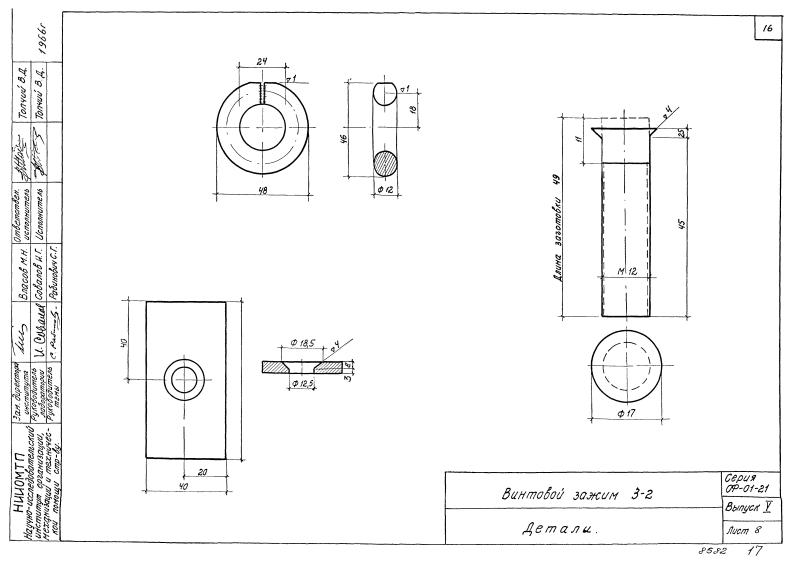
Общий вид. Развертка.

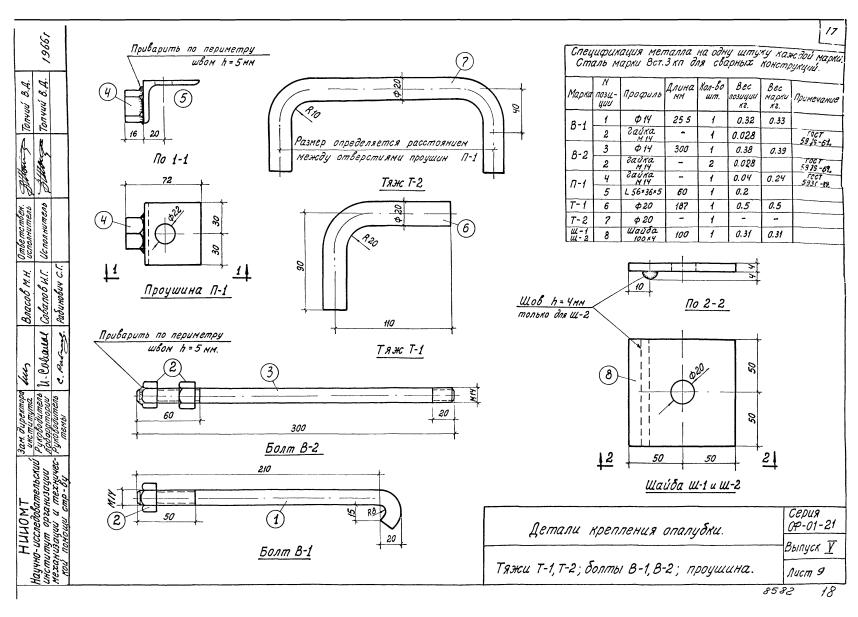
Серия
ор-01-21

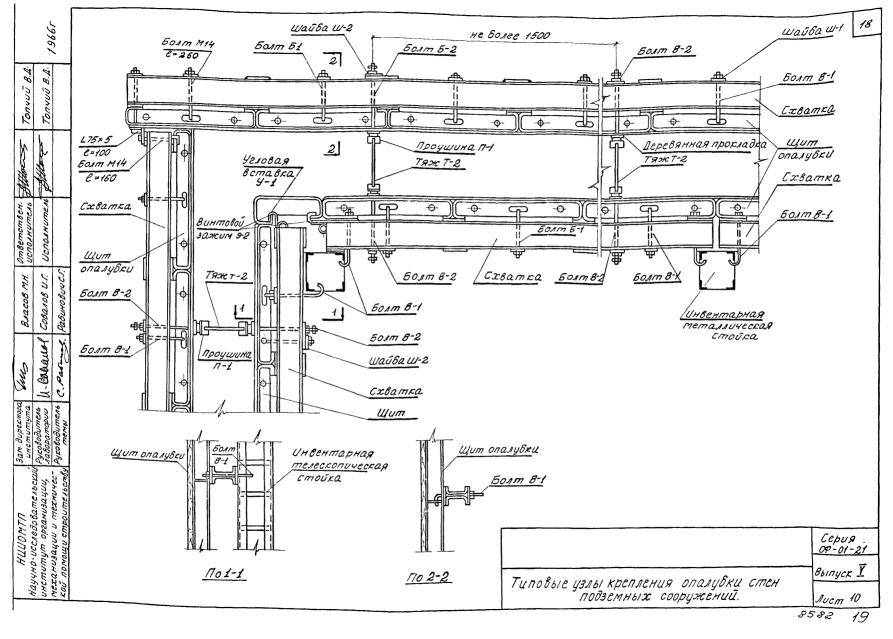
Выпуск I

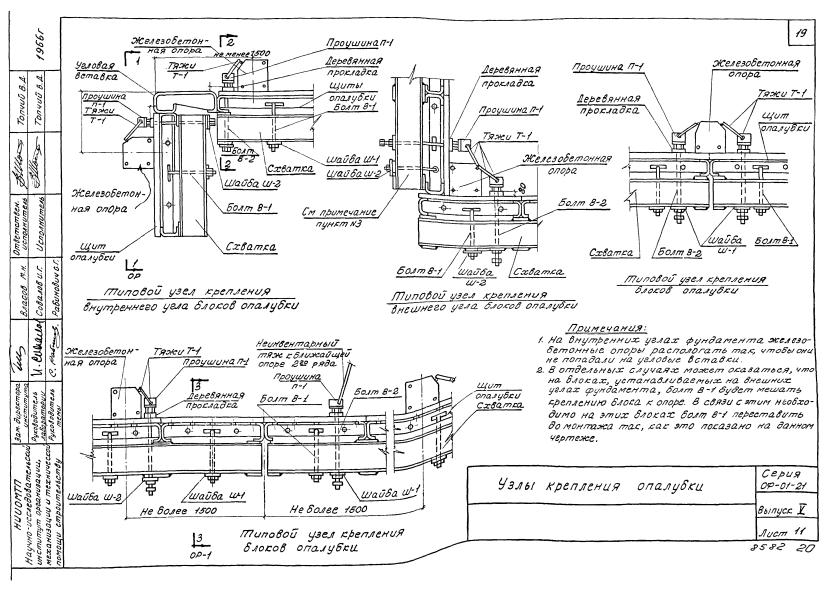


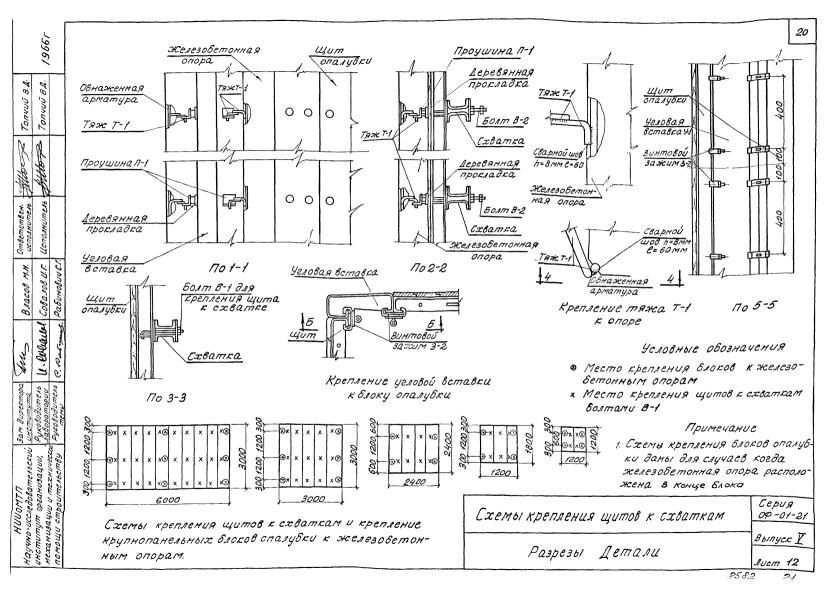


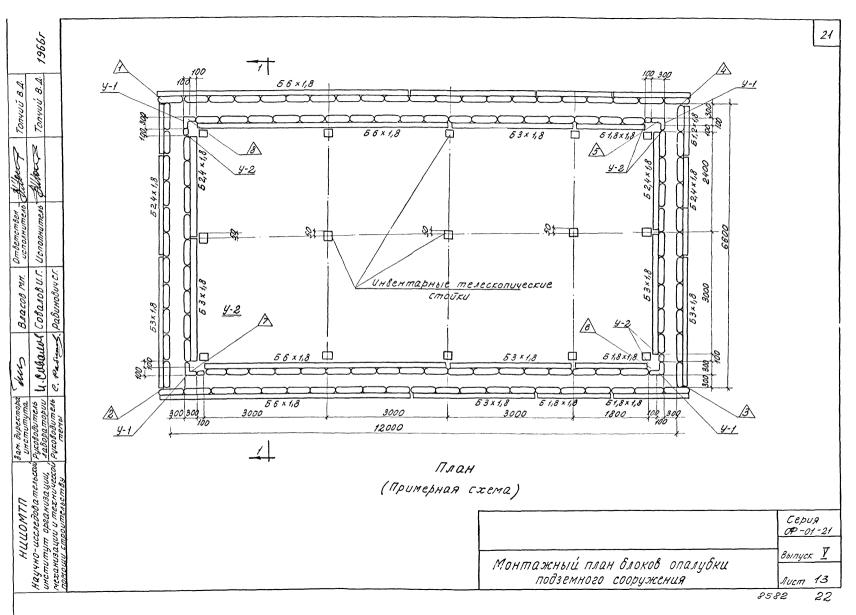


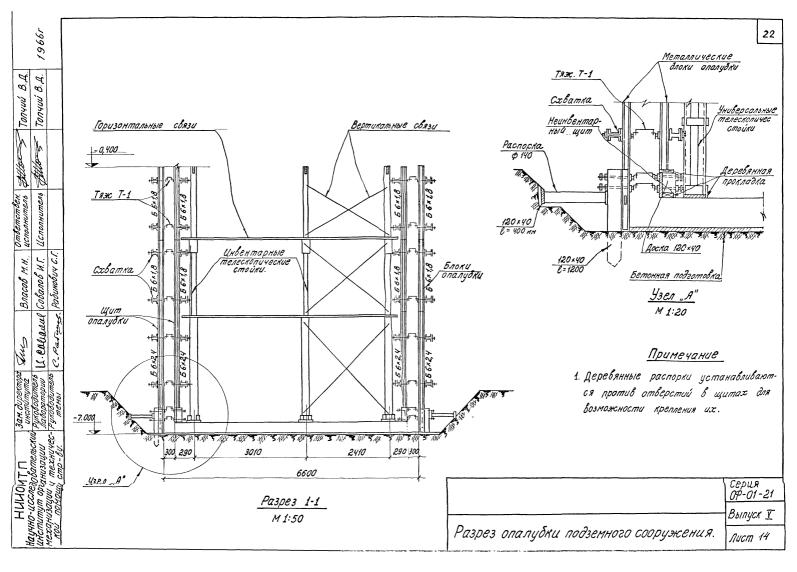


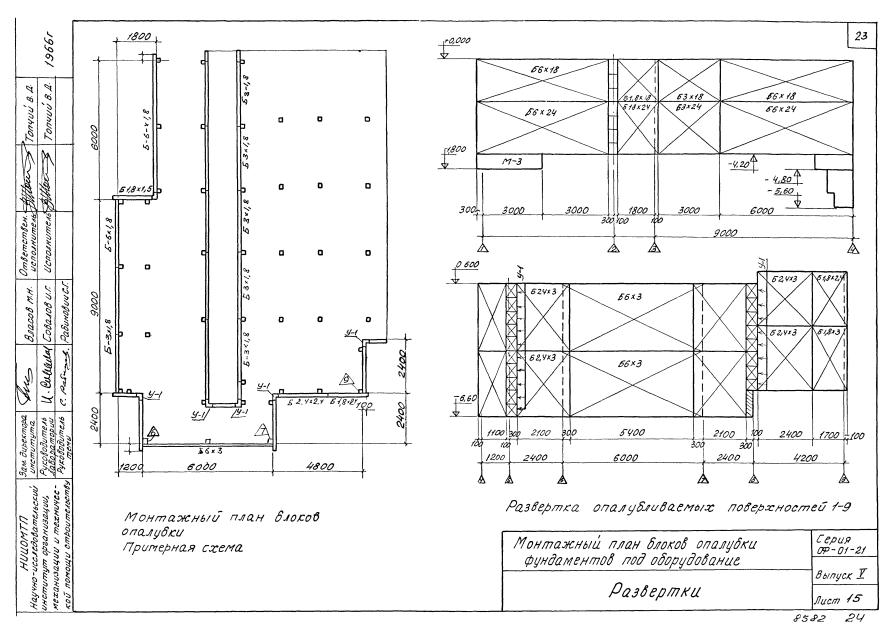


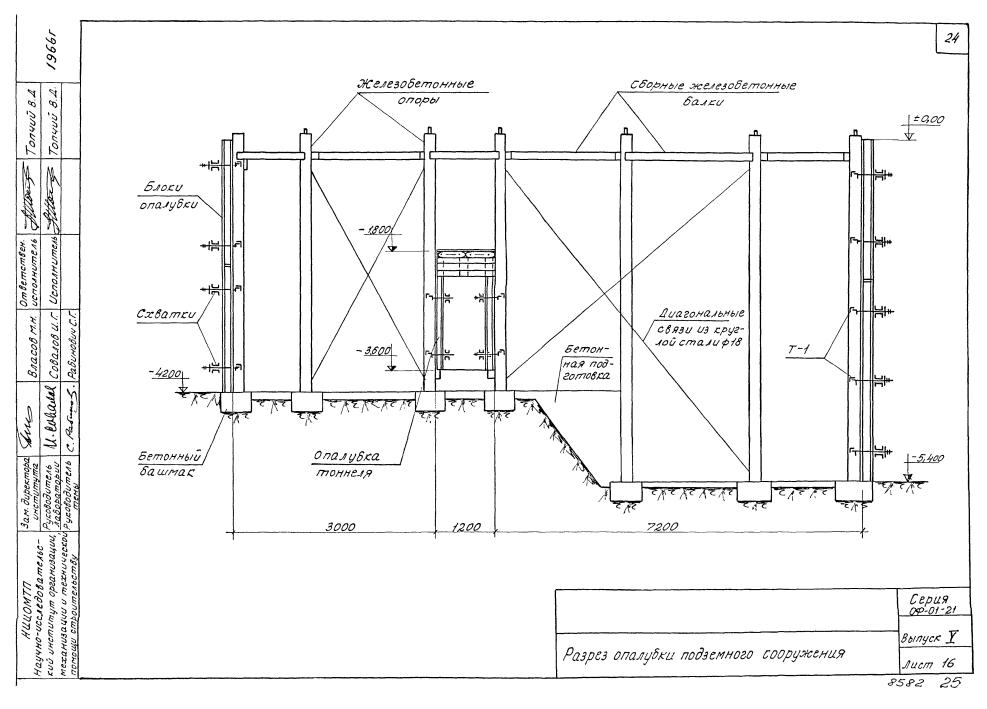


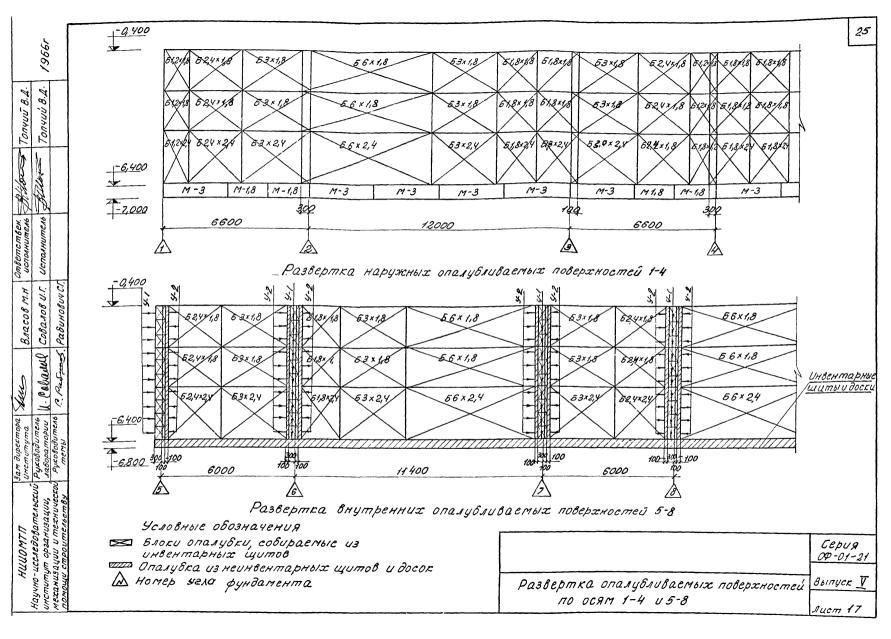


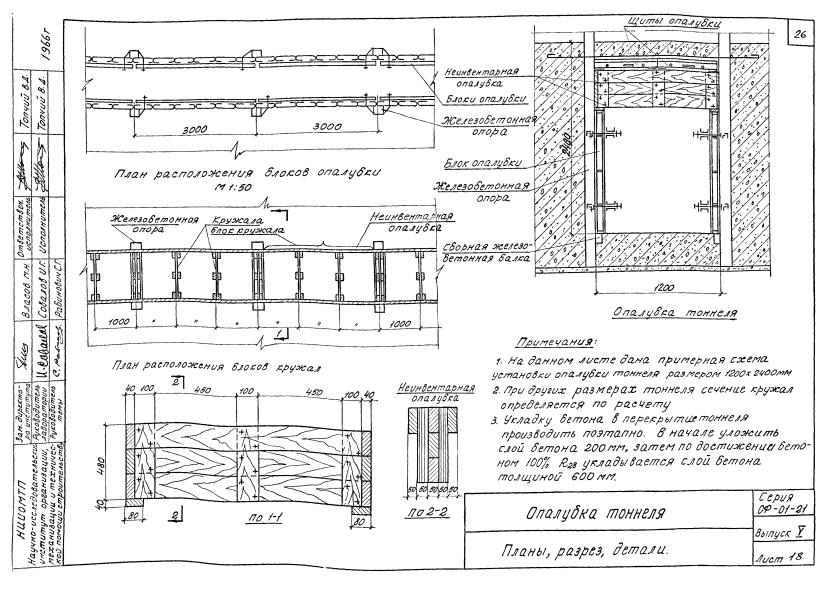


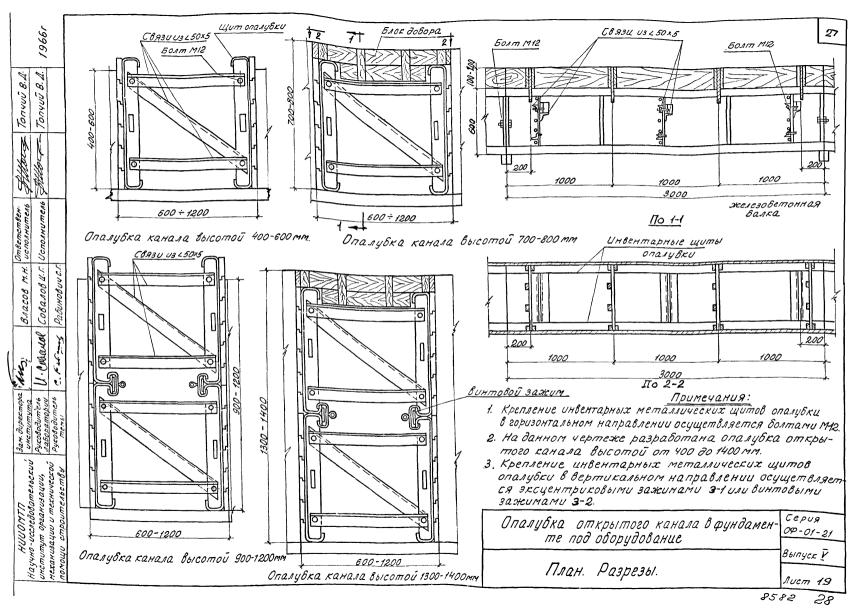


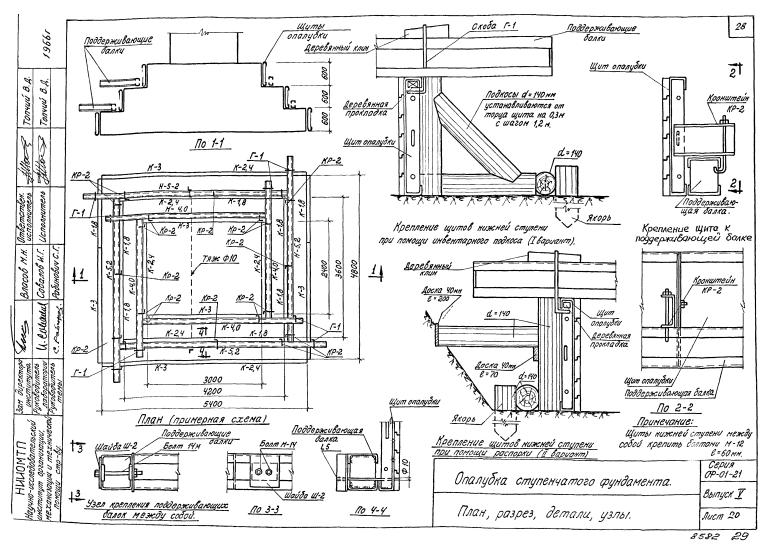


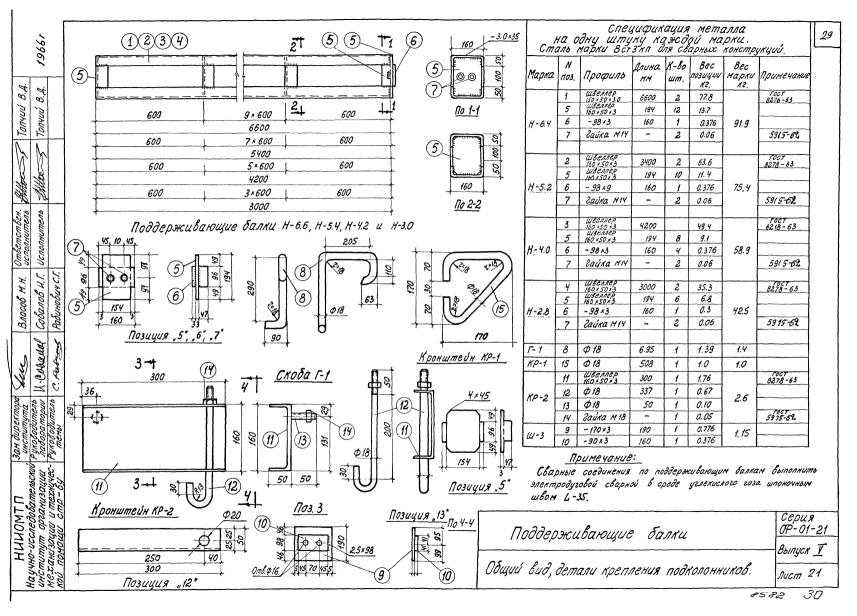


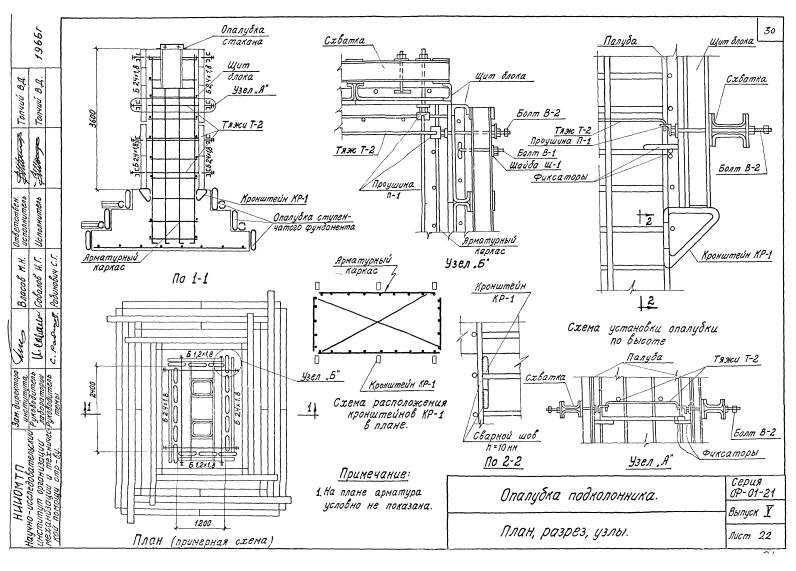


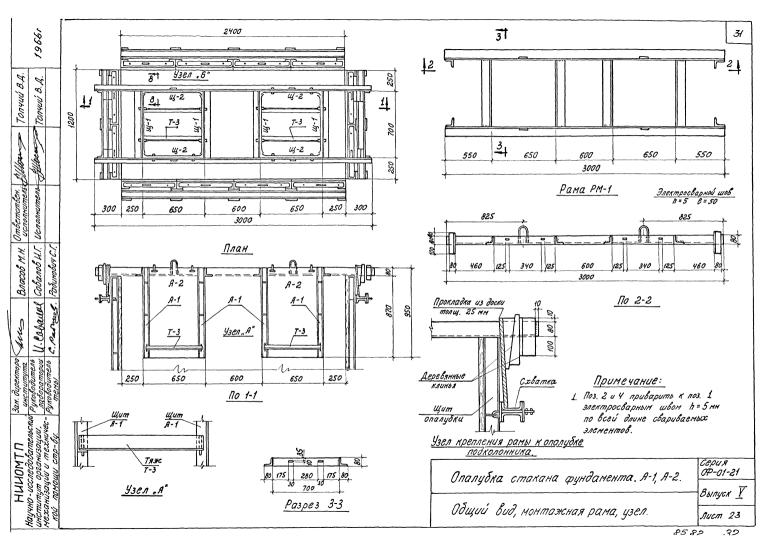


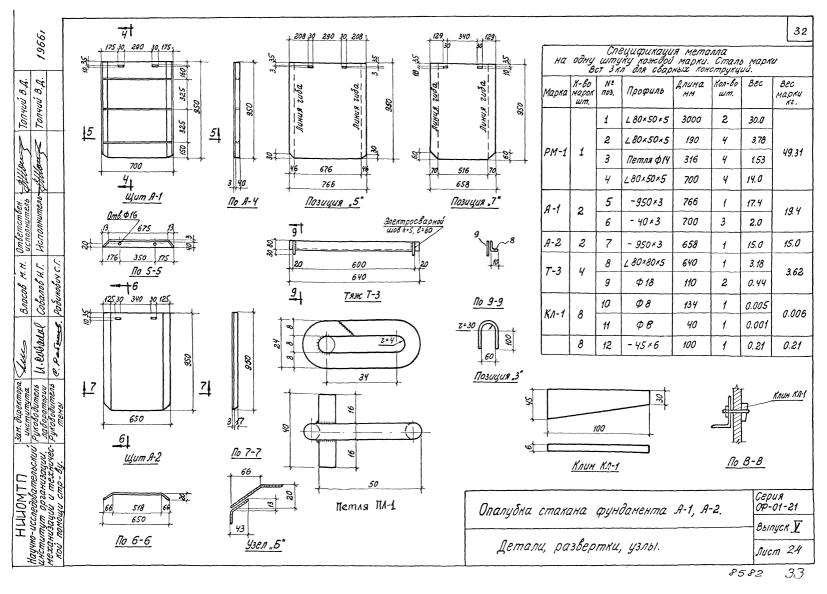












399 <i>6</i>	11 वप्रमन्द्रगठिकागर वृत्रद्रवासम्बद्धारा	TUN	1-80 05apa mab	Показатели на 1 тг опарубки											
181				Cmaumacme 8 pys.		Tp4903ampamei 6 4g			Атортизационные расходы за 1050ро1 с учетом возвратых сут		DOCKOOS HO ORUN 050			-\ 0011.	
			Опар.	4310708- nenue	MOHTAKE	Демонгат	Usrorosne. Hue	Montake	Депонтак	pyō.	чеп/д.	P45.	%	TP49030m	Pan
	प्रिक्टिश्रमायम् प्र व्यापनायम् ०७००	UMOB <mark>AG</mark> UHBEH- TIYEKA	2	1-67	2-04	0-54	0.084	0.107	0.03	1.00	0.042	3-58	100	0.179	/
#	Приднепровский	Деревянная	15	4-09	1-58	0-57			0.022	0-50	0.017	2- 65	74	0.107	
$ \cdot $	Mparactpounpoext	8 6 8	50	6-22	1-58	0-57	0.375	0.068	0.022	0-23	0.008	2-38	66	0.098	
		ру з з из прокотны профилей		7-20	1-58	0-57	0.616	0.068	0.022	0-27	0.012	2-42	68	0.102	
╫		Деревянная В ЕЗ ИЗ	10	4-12	1-58	0-57	0.200	0.068	0.022	0-81	0.022	2-96	82	0.112	6
		S GOCOK	30	7-34	1-58	0-57	0.5/6	0.068	0.022	0-64	0.025	2-79	78	0.115	-
	HUUOMTA	S S D U3 GDESECTION SON THE STATE OF SON THE S	50	7-05	1-58	0-57	0.438	0.068	0.022	0-59	0.017	2-74	76	0.107	
4			50	10-80	1-58	0-57	0.485	0.068	0.022	0-63	0.012	2-78	78	0.102	ے ا
8 8		\$ \$ spaneper	15 50	6-80	1-58	9-57	0,462	0.068	0.022	0-44	0.037	2-59	72	0.127	7
750	[unparue	Деревянная	10	3-35	2-56	0-65	0.165	0.156	0.045	0-68	0.018	3-89	108	0,219	10
2/2/2	4	Метаррическая	70	7.09	2-56	0-65	0. 603	0.156	0.045	0-45	0.016	3-66	102	0.217	1
Spark	1 Ducaguage	LYVOHH618 POC	2003	el aanti h	אמ סטער		DUMEY			م م	10CF			ממון מנמו	

gomy muny οπαριγόκυ υ βκριουαίοπ β ceóg 3ampamei По амартизации, монтажу и демонтажу опарубки, подсчи-Tanhere c yeemom ee OSOPQUUBQEMOCMU, Стоимость экспруатации исчислена из условия применения всех типов опарубки для возведения фундатентов в одних U TEX HEE TIPOUSBOGEBEHHOIX YETTOBURK GES YUETO GOGODOB U HE-TUNOBEIX 3/TEMENTOS, KOPUYECINGO U CTOUMOCING KOTOPEIX

ченного посре окончания срока сружбы опарубки.

NO MPYGOEMKOCTU, MAK U NA CMOUMOCMU, OMPERE, 18461

3.Заграгы по тонгажу и детонгажу опапубки как

Зависит от размера опарудливаетых поверхностей. 2. Атортизационные расходы складываются из отчислений на восстановление первоначальной стоимости и затрат На РЕМОНТ ОПАЛУБКИ ПОСЛЕ КОЖООГО ОБОРОТА, ЗА Възчетом BOJEPAMHEIX CYMM OM CMOUMOCMU MATEPUCINA, NONY-

KOM HO CMPOVIME 16HUE U MOHMOHCHEJE POBOMEI.

- 4. При тонтаже и депонтаже опорудки крупными блоками При помощи кранов в стоимость работ включены затрать, по предварительной сборже щитов в блоки, и по последуюuseu ux passopre & rojuyecmbe 40%
- 5 Οδορανυβαειποςτης δερεβηνιού οπαριγόκυ κοικτρικιμώ Πρυο HENPOBEKOSO MPOMEMPOUNPOCKMA, KOK GOREE HEECMKOU Πρυκ**ιят**α 15 ^{πυ} κρατκας Γυπροπικά υ Η ΟΟΟΜΤΠ - 10 ^{πυ} Кратная, а обычно применяемой изитовой инвен. тарной оларубки - 22 кратная

Техника-экономическое сопостовление KOHCMPYKYUU ONANYÕKU

00-01-21 BUINYCK 5 Nucm 25

Cepua