

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
ГОССТРОЙ СССР

Серия ОФ-01-21

ТИПОВАЯ УНИФИЦИРОВАННАЯ ИНВЕНТАРНАЯ ОПАЛУБКА
ДЛЯ ВОЗВЕДЕНИЯ МОНОЛИТНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
КОНСТРУКЦИЙ ФУНДАМЕНТОВ И СТЕН ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

ВЫПУСК 3

ДЕРЕВЯННАЯ ОПАЛУБКА

(ВАРИАНТ С ПОПЕРЕЧНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ДРОСОК)

8580

МОСКВА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Центральный институт типовых проектов просит дать Вам замечания и
предложения по улучшению качества и направляемого Вам проекта

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
(номер проекта)

Наименование проекта
.
.
Проектная организация-автор проекта
Замечания о недостатках в проекте (нерациональные объемно-планировочные
и конструктивные решения, ошибки, опечатки, полиграфические дефекты и т.п.)
и предложения по их устранению
.

Подпись должностного лица наименование организации и ее адрес
.
.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ ГОССТРОЯ СССР

Москва, Б-88, Спартаковская ул., 2а, корпус В
Сдано в печать 1977 года
Заказ № 737 19/II Тираж 60 экз.

Серия ОФ-01-21

ТИПОВАЯ УНИФИЦИРОВАННАЯ ИНВЕНТАРНАЯ ОПАЛУБКА ДЛЯ ВОЗВЕДЕНИЯ МОНОЛИТНЫХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ФУНДАМЕНТОВ И СТЕН ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

ВЫПУСК 3

ДЕРЕВЯННАЯ ОПАЛУБКА

(ВАРИАНТ С ПОПЕРЕЧНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ДРОСК)

РАЗРАБОТАНА
Государственным проектным институтом
„Приднепровский Промстройпроект“

УТВЕРЖДЕНА
и введена в действие с 30 мая 1966 г.
по поручению Госстроя СССР
ГПИ „Приднепровский Промстройпроект“
Приказ № 98 от 22 апреля 1966 г.

МОСКВА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

Гл. инж. ГИИ НАУ. ОУИС	Гл. инженер Г.И. КОЧЕРГА	МАРТИНЕНКО КАНЕВСКИЙ
Гл. инж. ОПР	Гл. инженер И.И. КО	ШЕВЧЕНКО
Гл. инж. ОПР	Гл. инженер В.И. КО	ЖАКОВИЧ
Гл. инж. ОПР	Гл. инженер В.И. КО	ПРИСКИН

Приднепровский
Промстройпроект
г. Днепропетровск

СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА

Наименование	№ № листов	№ № страниц	I		
			1	2	3
I. Пояснительная записка					
I. В в е д е н и е		5			
2. Конструкция типовой унифицированной крупноблочной деревянной опалубки		5			
3. Сборные железобетонные конструкции поддерживающего каркаса опалубки		6			
4. Опалубка фундаментов под оборудование		6			
5. Опалубка подземных сооружений		7			
6. Опалубка фундаментов под колонны здания		8			
7. Сборка, транспортировка, монтаж и демонтаж блоков опалубки		9			
8. Точность изготовления инвентарных элементов опалубки.		9			
9. Состав и оформление проекта опалубки		10			
10. Техничко-экономическое сопоставление конструкций опалубки.		10			
II. Ч е р т е ж и					
Ведомость инвентарных элементов опалубки	I				
Типовая унифицированная крупноблочная опалубка и кондукторные устройства для возведения фундаментов под оборудование					
Общий вид	2				
			Типовая унифицированная крупноблочная опалубка для возведения стен подземных сооружений		
			Общий вид	3	
			Типовая унифицированная крупноблочная опалубка для возведения фундаментов под колонны здания		
			Общий вид	4	
			Блок опалубки и его элементы		
			Общий вид	5	
			Унифицированные блоки опалубки		
			Схемы сборки блоков	6	
			Элементы крупноблочной опалубки		
			Щиты Д-3; Д-2,4	7	
			Щиты Д-1,8; Д-1,2	8	
			Схватки С-6; С-3; С-2,4; С-1,8 и С-1,2	9	
			Угловые вставки У-1; У-2; У-3 и У-4	10	
			Детали болтового крепления	11	
			Детали клинового крепления блоков опалубки	12	
			Сборные железобетонные конструкции поддерживающего каркаса опалубки		
			Сборные железобетонные опоры	13	
			Спецификация арматуры железобетонных опор	14	
			Сборные железобетонные балки и сборный бетонный башмак	15	

Содержание альбома

Серия
ОФР-01-21

Выпуск 3

Стр. 2

1966г

Исполнитель
ИгоревПроектировщик
И.И.И.Ст. инж.
С.С.С.Конструктор
КолесниковИнженер
ШелеповИнж. опр.
И.И.И.Инженер-проектировщик
Проектный институт
г. Амуроленевск

1966г

Горюхина
Угаров
Мусин
Ст. инж.
Ст. инж.
Мартыненко
Коробейников
Шевченко
Якубович
Линский
Великий
Фрунзин
Шиль
Степанов
Степанов
Ст. инж. пр.
Г. инж. пр.
Моч. ДТЛС
М. констр. пр.
Моч. ДТЛС
М. констр. пр.
М. инж. пр.

Приморский
Промстройпроект
г. Амуроленевск

I	2	3
Спецификация арматуры железобетонных балок и бетонного башмака	16	
Инвентарная телескопическая стойка для лесов		
Марка МС-1 и схема сборки телескопических стоек, составленных из двух и трех звеньев	17	
Марка МС-2 и разрезы	18	
Марка МС-3 и разрезы	19	
Типовые узлы болтового крепления опалубки фундаментов под оборудование		
П л а н ы	20	
Разрезы и схемы	21	
Типовые узлы клинового крепления опалубки фундаментов под оборудование		
План и разрез I-I	22	
Типовой узел крепления опалубки стен подземных сооружений		
План и разрезы	23	
Опалубка фундаментов под оборудование		
Монтажный план блоков опалубки фундаментов под оборудование. Развертка опалубливаемых поверхностей	24	
Разрез I-I и схема развязки опор	25	
Опалубка тоннеля в фундаменте под оборудование		
План расположения блоков опалубки и кружал	26	

I	2	3
Опалубка открытого канала в фундаменте под оборудование		
Конструкция коробов для каналов высотой от 400 мм до 1400 мм	27	
Опалубка стен подземного сооружения		
Монтажный план блоков опалубки	28	
Разрез I-I и узел "А"	29	
Развертка опалубливаемых поверхностей I-4 и 5-8	30	
Опалубка ступенчатого фундамента		
План, разрезы и узлы	31	
Детали крепления	32	
Опалубка подколонника		
План, разрезы и узлы	33	
Сборно-разборная деревянная опалубка для стакана фундамента колонн		
План, разрезы, узлы и детали	34	
Щиты А-1 и А-2. Спецификация	35	
Сборный железобетонный стакан для фундамента колонн		
План, разрезы, узлы и плита	36	
Рама Р-3, петли и клин	37	
Полигон для сборки блоков опалубки		
План и разрез	38	

Содержание альбома

Серия	040-01-21
Выпуск	3
Стр.	3

а также для передачи бокового давления бетона на опоры кондукторных устройств.

Крепление схваток к щитам осуществляется болтами диаметром 14 мм.

Для устройства внутренних углов опалубки фундаментов под оборудование и подземных сооружений применяются инвентарные угловые вставки.

Инвентарные угловые вставки длиной 1800 и 1200 мм сечением 400x100 мм и 100x100 мм замаркированы соответственно У-1, У-2, У-3 и У-4 (см. лист 10).

3. СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПОДДЕРЖИВАЮЩЕГО КАРКАСА ОПАЛУБКИ

Сборные железобетонные опоры разработаны с учетом крепления к ним блоков опалубки и восприятия бокового давления свежесуложенного бетона и поддержания в проектном положении кондукторов, блоков опалубки закрытых и открытых каналов, трубных разводов и других закладных частей, инвентарных стоек рабочего настила, а также размещаемого на нем бетоно-транспортного оборудования и инвентаря.

Опоры запроектированы размером 15 x15см, с размерами по высоте кратными 60 см (1,2; 1,8; 2,4; 3,0 и т.д.) от верха подготовки. Материал стойки - бетон М-200 (см. листы 13 и 14).

Опоры устанавливаются в стакан сборного бетонного башмака. После раскрепления опор горизонтальными и вертикальными связями стакан башмака заполняется бетоном М-200.

В опорах защитный слой бетона принят равным 6 мм, для возможности обнажения арматуры и приварки к ней балок и связей.

Сборные бетонные башмаки приняты размерами в плане 60x60 см и высотой 40 см. Материал башмака -бетон М-200.(см.листы 15 и16)

Горизонтальные связи разработаны в виде сборных железобетонных балок размером 16x5 см и длиной 1,8; 2,4; 3,0; 3,6; и 4,2 м (см. листы 15 и 16). Длина балок выбирается минимальной, исходя из следующей формулы:

$$l_{max} = l + 400$$

$$l_{min} = l - 100$$

где: l_{max} - возможная максимальная длина балки

l_{min} - возможная минимальная длина балки

l - расстояние в осях между опорами

4. ОПАЛУБКА ФУНДАМЕНТОВ ПСД ОБСЛУЖИВАНИЕ

При проектировании опалубки фундаментов под оборудование следует применять крупные блоки, размером 6x3 м, 3x3 м и т.д.

Для поддержания блоков опалубки в проектном положении, они крепятся к поддерживающему каркасу из сборных железобетонных конструкций (см. лист 20).

Крепление блоков опалубки к опорам кондукторных устройств производится двумя тяжами Т-1 из круглой стали, которые одним концом привариваются к обнаженной арматуре опор, другим

1966г
Проектный отдел
Протонройпроект
г. Амурского

Стр. инж.
Стр. инж.
Стр. инж.
Стр. инж.

Параллельно
Копировать
Шевченко
Якушев
Пинский
Пинский
Пинский
Пинский

Пояснительная записка
Серия 04Ф-01-21
Выпуск 3
Стр. 6

вставляются в отверстие проушины П-I, соединённой болтом В-I, с блоком опалубки, а затем свариваются между собой (см. лист 20).

На листе 22, в качестве варианта, приведено клиновое крепление блоков опалубки к опорам кондукторных устройств. Клиновое крепление блоков опалубки к опорам производится при помощи тяжей Т-I, аналогично болтовому креплению, и проушины П-2, в которую вставляется тая Т-3 и расклинивается клином Кл-2.

Опоры поддерживающего каркаса рекомендуется располагать на стыках блоков опалубки и в вершинах углов фундамента.

Угловые вставки крепятся к блокам опалубки при помощи болтов. Для выступов и углублений в верхней части фундамента, превышающих по длине 1200 мм и по высоте 300 мм, рекомендуется применять опалубку из инвентарных щитов.

Опалубку открытых каналов в верхней части фундамента рекомендуется выполнять в виде коробов, собранных из инвентарных щитов (см. лист 27), и устанавливать до начала бетонирования фундамента на сборные железобетонные балки, которые крепятся к опорам кондукторных устройств.

Блоки опалубки боковых поверхностей тоннелей, расположенных в массиве фундамента, устанавливаются на железобетонные балки до начала бетонирования и крепятся таями к железобетонным опорам. На блоки опалубки вдоль всей длины опалубливаемого тоннеля укладываются доски 120x40, на которые устанавливаются блоки кружал. На кружала укладываются инвентарные щиты опалубки перекрытия тоннеля (см. лист 26).

Сечение кружал определяется в каждом отдельном случае в зависимости от размеров тоннеля. При распалубливании тоннелей блоки разбираются на отдельные щиты. Опалубку перекрытия тоннелей не рекомендуется пронизывать опорами поддерживающего каркаса.

5. ОПАЛУБКА ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Для поддержания блоков опалубки в проектном положении они крепятся к поддерживающему каркасу из инвентарных стоек.

Монтаж и крепление блоков опалубки стен подземных сооружений производится в следующем порядке:

установка блоков внутренней опалубки и крепление их к поддерживающим лесам производится после бетонирования дна сооружения и установки поддерживающих лесов под бетонотранспортное оборудование;

после выверки и окончательного закрепления блоков внутренней опалубки стен и установки арматуры производится установка наружных блоков с креплением их к внутренним блокам опалубки по мере бетонирования.

Крепление наружных блоков опалубки к внутренним рекомендуется производить при помощи аквонных болтов с бетонной подолой распоркой или с трубкой из жести

Для подземных сооружений с повышенными требованиями к водонепроницаемости крепление наружных блоков опалубки производится при помощи тяжей и проушин (см. лист 23).

Пояснительная записка

серия
ОФ-01-21
Выпуск 3
Стр. 7

1966г
Гогорина
Угаров
Алексей
Ст. инж.
Ст. инж.
Портнягин
Колесников
Шевченко
Якубович
Панский
Васильев
Филиппов
Шибанов
Мельников
Павлов
Павлов
Ст. инж. пр.
Прибрежно-Кавказский
Промышленно-строительный
г. Днепродзержинск

1966г

Горюхино	Угрюмов
Шляхов	Сп. инж.
Сп. инж.	Сп. инж.
Переставленки	Кедровский
Шевченко	Яковлев
Пинский	Сп. инж. пр.
Прогне-пробский	Прогне-пробский
Прогне-пробский	Прогне-пробский
г. Днепродзержинск	г. Днепродзержинск

7. СБОРКА, ТРАНСПОРТИРОВКА, МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ БЛОКОВ ОПАЛУБКИ

Блоки опалубки рекомендуется собирать централизованно на специальной укрупнительной площадке, расположенной вблизи строящегося цеха, оборудованной стеллажами и грузоподъемным механизмом.

Все инвентарные элементы опалубки должны храниться в штабелях по маркам. Сборка блоков из инвентарных элементов производится в соответствии со схемой блоков, для чего на стеллажах раскладываются щиты опалубки ребрами вверх, на них укладываются схватки и соединяются между собой специальными болтами.

Транспортировку блоков опалубки рекомендуется осуществлять бортовыми автомашинами в горизонтальном положении. Блоки укладываются друг на друга через деревянные прокладки сечением 150 x 150, схватками вверх и жестко подвязываются.

Блоки опалубки размерами 6x3; 6x2,4; 3x3; 3x2,4 транспортируются на автомашинах с подвязанными бортами.

С автотранспорта блоки разгружаются краном при помощи четырех ветвевго стропа и складировются на приобъектной площадке по маркам в порядке подачи их в монтаж.

Монтаж блоков опалубки для фундаментов под оборудование рекомендуется осуществлять мостовым краном при помощи траверсы ТР-I (см. лист 43) или двухветвевго стропа с инвентарных навесных лестниц, расположенных с внутренней стороны фундамента, а для подземных сооружений с переставных подмостей.

Распалубку боковых вертикальных граней фундаментов рекомендуется производить отдельными блоками, без разборки их на отдельные щиты, по достижении бетоном 25% R 28 (см. лист 49).

Распалубка тоннелей производится вручную, с разборкой блоков на отдельные щиты.

Поверхность опалубки, соприкасающаяся с бетоном, при каждой установке смазывается составом, предотвращающим сцепление опалубки с бетоном.

8. ТОЧНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ОПАЛУБКИ

Трудоемкость сборки блоков опалубки в значительной мере зависит от точности изготовления инвентарных элементов опалубки.

Согласно СНиП Ш-В.2-62 табл.2 допускаемые отклонения для заготовительных элементов деревянной опалубки не должны превосходить следующих значений:

1. Отклонения по длине и ширине щитов на + 5 мм.
2. Разница в толщине смежных щитов (строганных)+0,5;- 2 мм.
3. Отклонения в расположении отверстий в ребрах щитов для соединительных болтов - 2 мм;
4. Ширина щелей между досками щитов ± 2 мм.

Допустимые отклонения при установке опалубки не должны превышать значений, указанных в СНиП Ш-В.1-62 табл.3.

<i>Пояснительная записка</i>	Серия
	0Ф-01-21
	Выпуск 3
	Стр. 9

9. СОСТАВ И ОФОРМЛЕНИЕ ПРОЕКТА ОПАЛУБКИ

Проект опалубки монолитных железобетонных конструкций разрабатывается на стадии рабочих чертежей этих конструкций и должен включать следующее:

- 1. Монтажный план блоков опалубки фундамента (см. лист 24).
- 2. Развертки наружных и внутренних поверхностей фундамента с указанием маркировки блоков опалубки и отдельных инвентарных дитов (см. лист 24).
- 3. Спецификацию блоков опалубки по маркам с указанием габаритных размеров, количества и веса блоков по следующей форме:

№ пп	Марка блока	кол-во блоков шт	Вес блока, кг

- 4. Спецификацию инвентарных элементов, из которых собираются блоки, а также приспособлений для крепления блоков на монтаже по форме:

№ пп	Наименование инвентарных элементов	марка	Длина мм	к-во шт

5. Монтажный план блоков опалубки фундаментов под оборудование должен проектироваться одновременно и комплексно с монтажным планом опор и связей кондукторных устройств для возможности крепления блоков к опорам.

Монтаж сборных железобетонных и стальных конструкций, а также блоков опалубки следует производить с учетом требований: "Техники безопасности в строительстве" СНиП Ш-А.ИИ-62, и в особенности пунктов: I4.1 по I4.40; I4.45; I4.46; I4.30; I4.42; и с I5.8 по I5.ИИ.

10. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОПОСТАВЛЕНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ОПАЛУБКИ

Технико-экономические показатели затрат на изготовление и эксплуатацию рекомендуемых типов опалубки приведены в таблицах на листах 48 и 47.

Эти показатели определены без учета транспортных расходов по доставке элементов опалубки на объект, а также без учета внутренних креплений.

Цены на материалы для изготовления опалубки приняты по прейскуранту 1953 г.

Трудовые затраты по изготовлению, монтажу и демонтажу опалубки определены по единым нормам и расценкам на строительные и монтажные работы 1960 г.

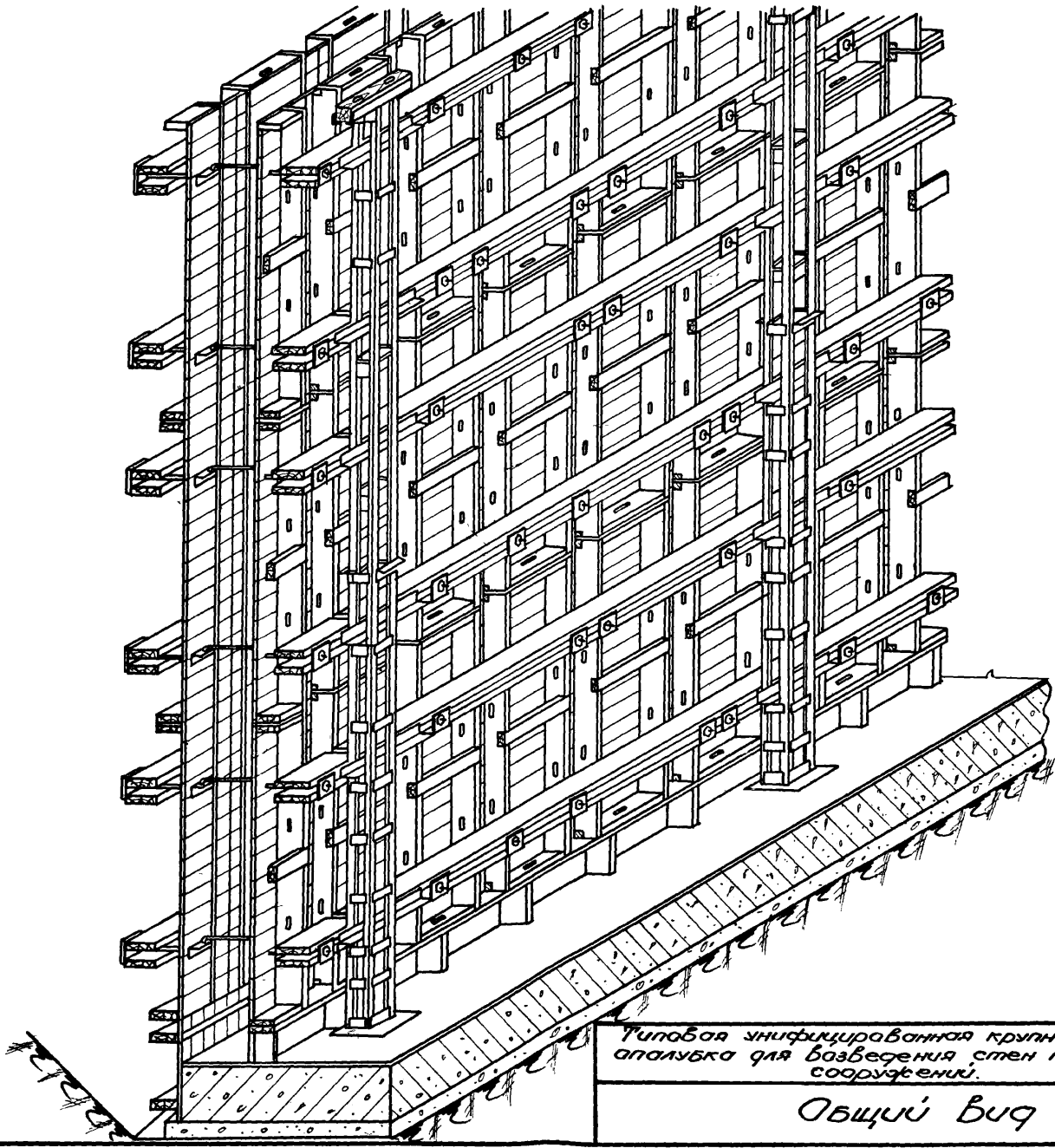
Пояснительная записка

СЕРИЯ
09-01-21
Выпуск 3
стр. 10

1966г
 Гоголь
 Угаров
 Ст. инж.
 Ст. инж.
 Мартыненко
 Коневский
 Шевченко
 Якубович
 Писский
 Г.А. инж. П.И. инж.
 М.С. инж.
 С.А. инж.
 Г.А. инж. П.И. инж.
 Приднепровский
 Проект
 г. Днепродзержинск

Приднепровский	Гл. инж. Г.И. Нов.	С.И. Ш.	Моршынск	Ст. инженер	Ш.	Горького
Промстройпроект	Нов. ОПС	К.	Киевский	Ст. инженер	В.	Шаров
г. Днепродзержинск	Гл. констр. Г.И. Нов.	М.	Шевченко	Уполномоченный	А.	Козлова
	Гл. инж. Г.И. Нов.	В.	Якубович	Проверил	М.	Горького
		В.	Пивский		М.	

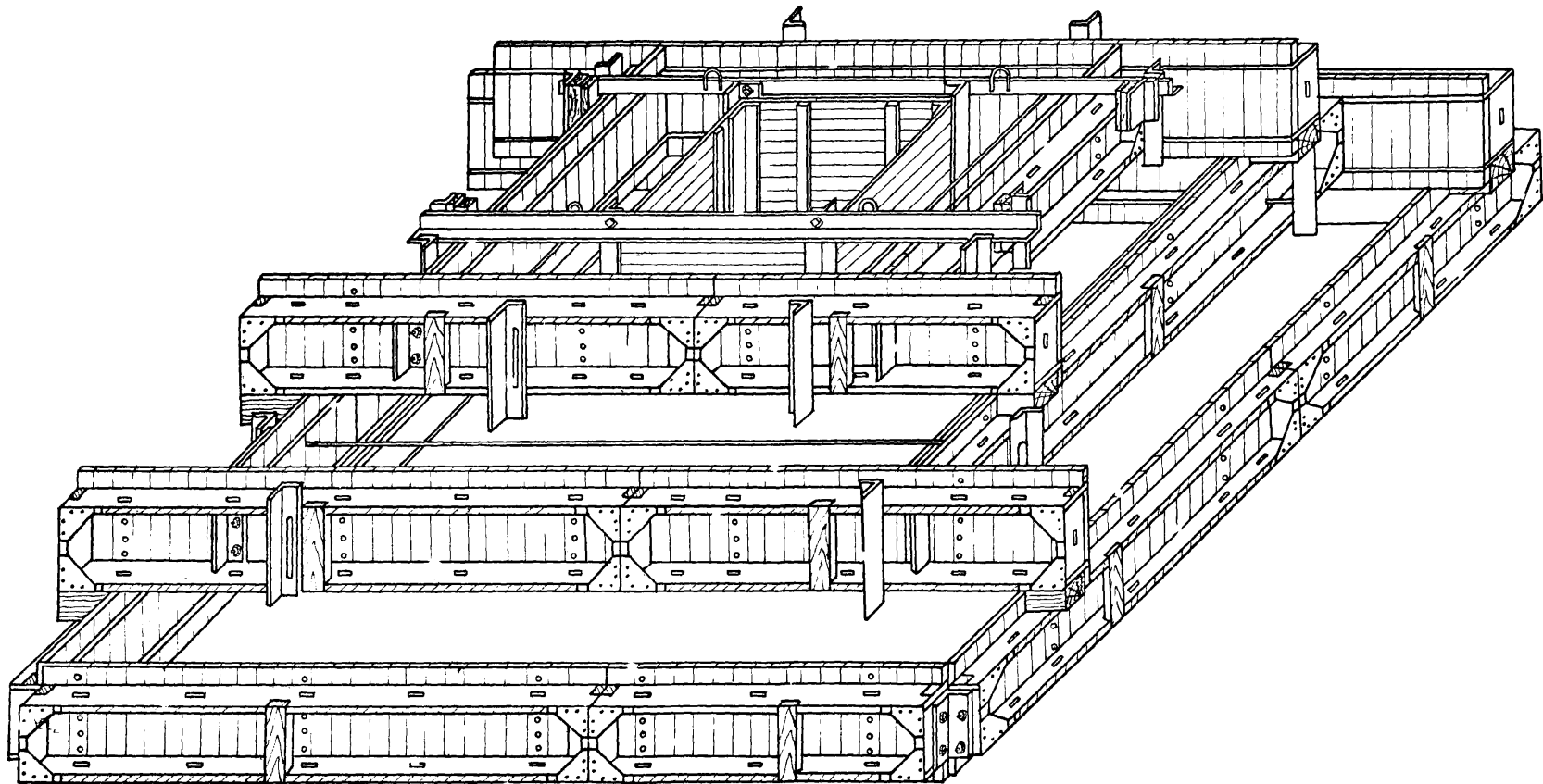
1966г



Типовая унифицированная крупноблочная опалубка для возведения стен подземных сооружений.

Общий вид

Серия
ОФ-01-21
Выпуск 3
Лист 3



Гл. инж. ПИ	Мартыненко	Ст. инж.	Митин	Гагарина
Нач. ОПС	Палецкий	Ст. инж.	Сидоров	Угаров
Гл. технолог ПИ	Шабченко	Исполнитель	Сидоров	Михайлова
Нач. ОПОР	Якубован	Проверил	Сидоров	Угаров
Гл. инж. пр.	Пинский			

ПРИЦЕНТРОВСКИЙ
ПРОМСТРОИПРОЕКТ
пр. Днепрострое.проект.

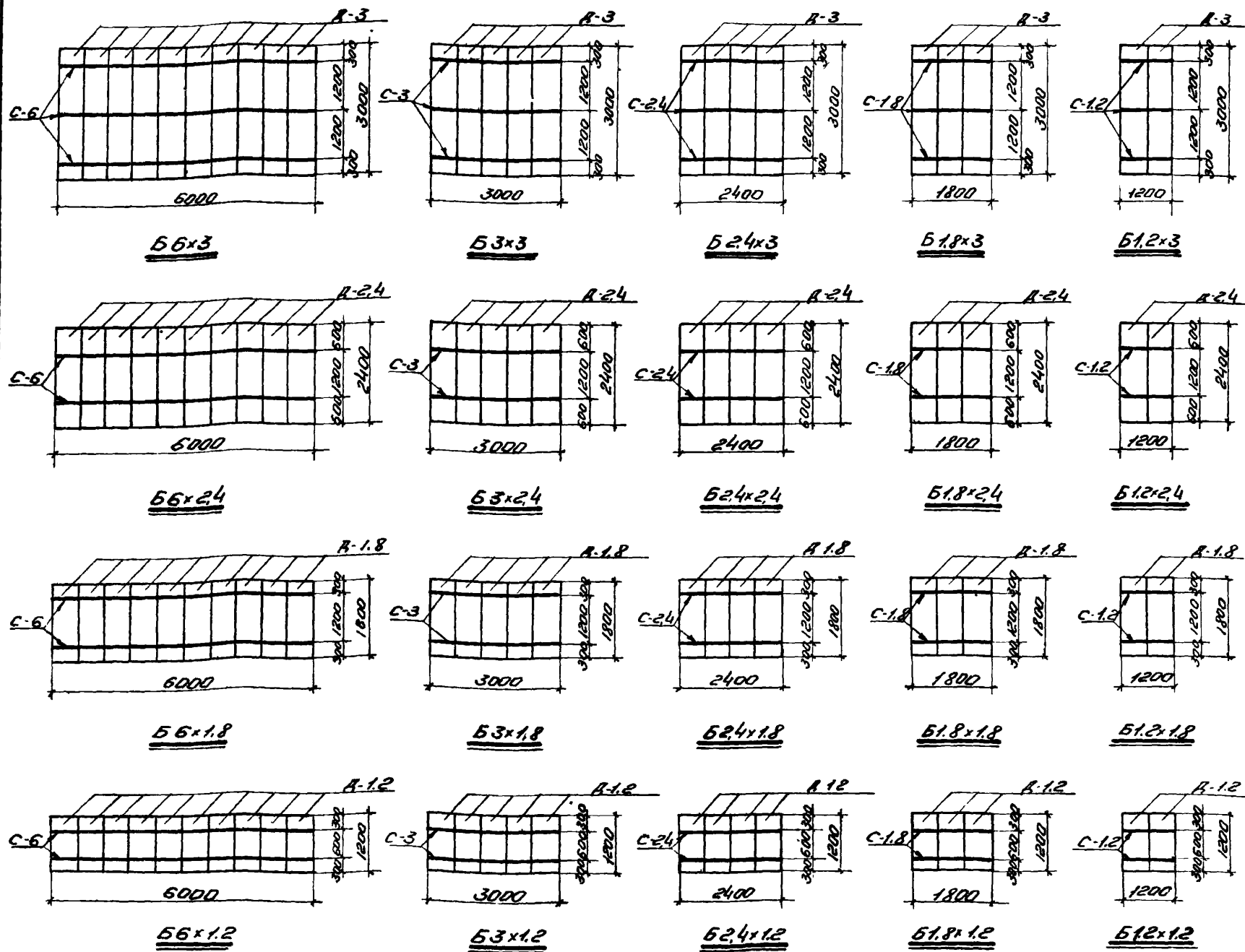
1966г

Типовая унифицированная крупноблочная
опалубка для возведения фундаментов
под колонны здания
Общий вид

Серия
ОФ-01-21
Выпуск 3
Лист 4

1966г

Гогорица
Угаров
Мернес
Угаров
Друш
Ст. инж.
Ст. инж.
Соловьев
Пробирка
Морозов
Коневский
Шевченко
Якубман
Пинский
В.И. Г.И.
Н.И. О.И.
С.И. К.И.
Н.И. О.И.
С.И. К.И.
Приднестровский
Промстразпроект
г. Днепропетровск



Примечание:

В обозначении марки блока первая цифра указывает ширину блока, а вторая - высоту

Унифицированные блоки
опалубки.
Схемы сборки блоков

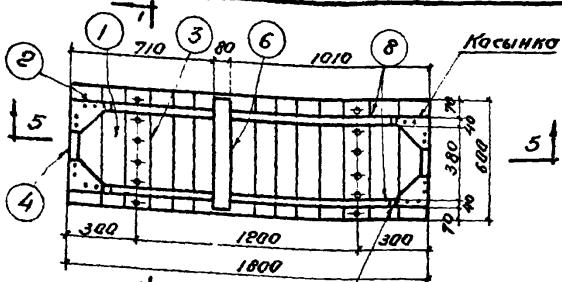
Серия
ОФ-ОТ-21
Выпуск 3
Лист 6

Таблица
блоков опалубки

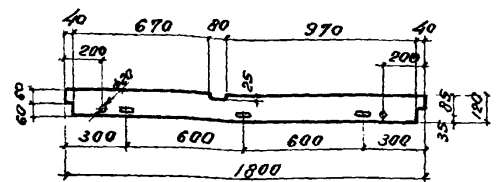
Марка	Материал	Наименование элемента	Длина, мм	Кол-во мест	Вес, кг
Б6х3	А-3	Щит	3000	10	
	С-6	Схватка	5980	3	675
Б6х24	А-24	Щит	2400	10	
	С-6	Схватка	5980	2	520
Б6х18	А-18	Щит	1800	10	
	С-6	Схватка	5980	2	430
Б6х12	А-12	Щит	1200	10	
	С-6	Схватка	5980	2	330
Б3х3	А-3	Щит	3000	5	
	С-3	Схватка	2980	3	336
Б3х24	А-24	Щит	2400	5	
	С-3	Схватка	2980	2	260
Б3х18	А-18	Щит	1800	5	
	С-3	Схватка	2980	2	215
Б3х12	А-12	Щит	1200	5	
	С-3	Схватка	2980	2	165
Б24х3	А-3	Щит	3000	4	
	С-24	Схватка	2380	3	270
Б24х24	А-24	Щит	2400	4	
	С-24	Схватка	2380	2	209
Б24х18	А-18	Щит	1800	4	
	С-24	Схватка	2380	2	173
Б24х12	А-12	Щит	1200	4	
	С-24	Схватка	2380	2	133
Б18х3	А-3	Щит	3000	3	
	С-18	Схватка	1780	3	204
Б18х24	А-24	Щит	2400	3	
	С-18	Схватка	1780	2	158
Б18х18	А-18	Щит	1800	3	
	С-18	Схватка	1780	2	131
Б18х12	А-12	Щит	1200	3	
	С-18	Схватка	1780	2	101
Б12х3	А-3	Щит	3000	2	
	С-12	Схватка	1180	3	136
Б12х24	А-24	Щит	2400	2	
	С-12	Схватка	1180	2	105
Б12х18	А-18	Щит	1800	2	
	С-12	Схватка	1180	2	87
Б12х12	А-12	Щит	1200	2	
	С-12	Схватка	1180	2	67

1966г

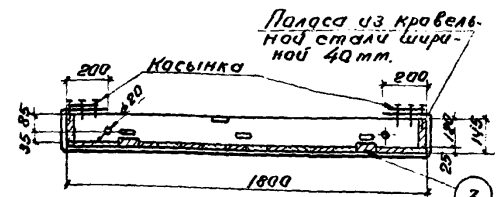
Голарина
Угаров
Кернес
Угаров
Мичкин
Борисов
Угаров
Мартыненко
Ст. инж.
Ст. инж.
Специалист
Проверил
Мухомов
Лунский
Гл. инж. Г. П.
Мух. инж. С.
Ин. констр. Г. П.
Мух. инж. П.
Гл. инж. П.
Примеряевский
Промстройпроект
г. Днепродзержинск



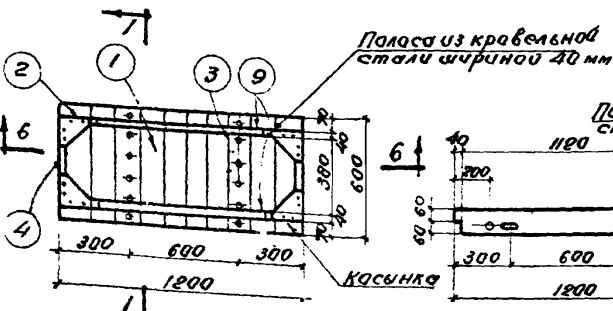
Щит Д-1.8
Полоса из кровельной стали шириной 40 мм



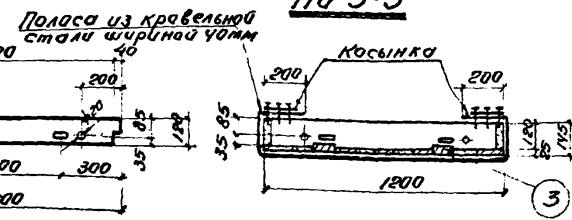
Позиция 8



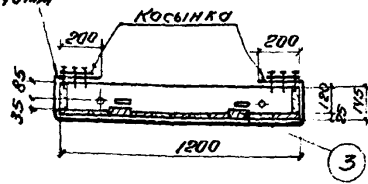
По 5-5



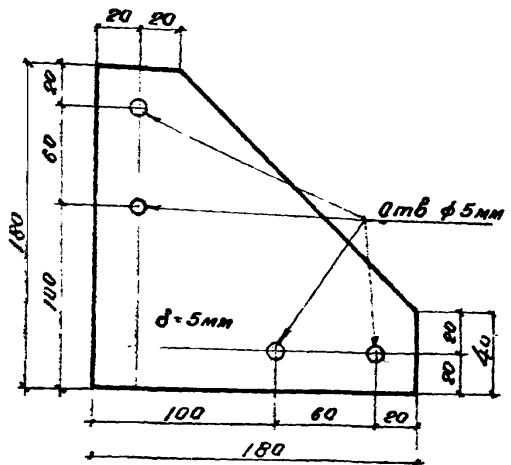
Щит Д-1.2



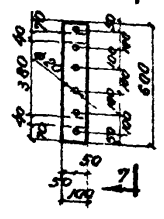
Позиция 9



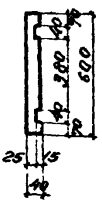
По 6-6



Металлическая косынка



Позиция 3



По 7-7

Спецификация материалов

18

Марка	№ поз.	Сечение	Длина мм	К-во шт.	Объем в м ³			Вес в кг.
					Поз.	Нат.	Марки	
Д-3	1	100x25	600	24	0.0015	0.036	0.082	49
	2	150x25	600	2	0.0022	0.0044		
	3	100x40	600	3	0.0024	0.0072		
	4	120x40	460	2	0.0022	0.0044		
	5	120x40	3000	2	0.0144	0.0288		
	6	80x25	510	1	0.001	0.001		
Д-2.4	1	100x25	600	19	0.0015	0.0285	0.066	40
	2	150x25	600	2	0.0022	0.0044		
	3	100x40	600	2	0.0024	0.0048		
	4	120x40	460	2	0.0022	0.0044		
	7	120x40	2400	2	0.015	0.023		
	6	80x25	510	1	0.001	0.001		
Д-1.8	1	100x25	600	13	0.0015	0.0195	0.051	31
	2	150x25	600	2	0.0022	0.0044		
	3	100x40	600	2	0.0024	0.0048		
	4	120x40	460	2	0.0022	0.0044		
	8	120x40	1800	2	0.0086	0.0172		
	6	80x25	510	1	0.001	0.001		
Д-1.2	1	100x25	600	7	0.0015	0.0105	0.035	21
	2	150x25	600	2	0.0022	0.0044		
	3	100x40	600	2	0.0024	0.0048		
	4	120x40	460	2	0.0022	0.0044		
	9	120x40	1200	2	0.0057	0.0114		

Примечания:

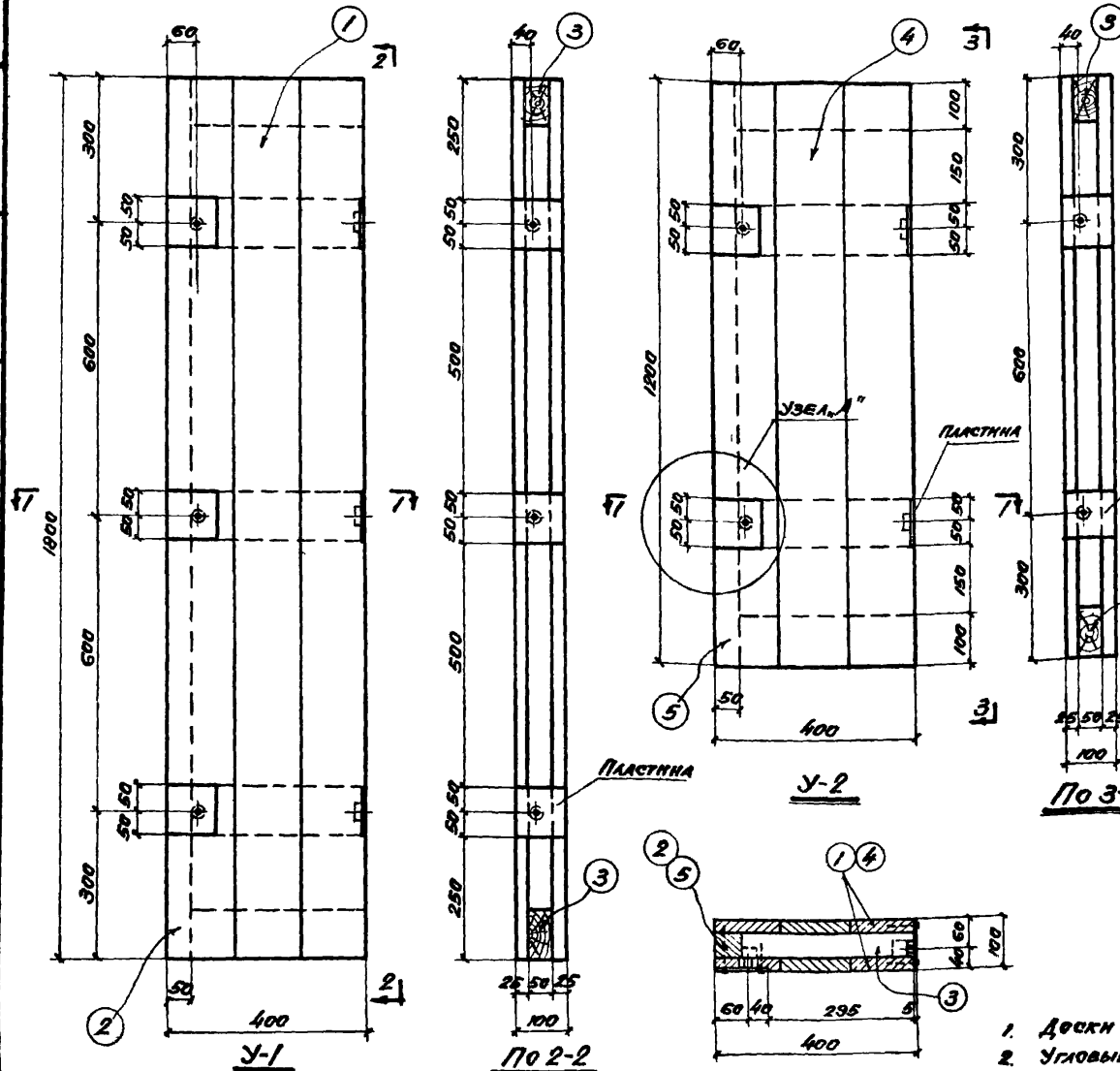
1. Для устройства щитов опалубки применяются лесоматериалы хвойных пород γ сосна, ель.
2. Влажность лесоматериалов должна быть не более 25%.
3. Полуба щитов изготавливается из обрезных досок III сорта, ребра из досок II сорта.
4. Полуба щитов опалубки должна быть изготовлена из досок толщиной 25 мм, острогана со стороны бетона на 2 мм, протаслена смазкой из отходов от минеральных масел. Снаружной стороны щиты должны быть окрашены и протаркированы согласно чертежу.
5. Листы 7 и 8 рассматривать совместно.

Элементы крупноблочной опалубки	Серия ОФ-01-21
	Выпуск 3
	Лист 8

Щиты Д-1.8; Д-1.2

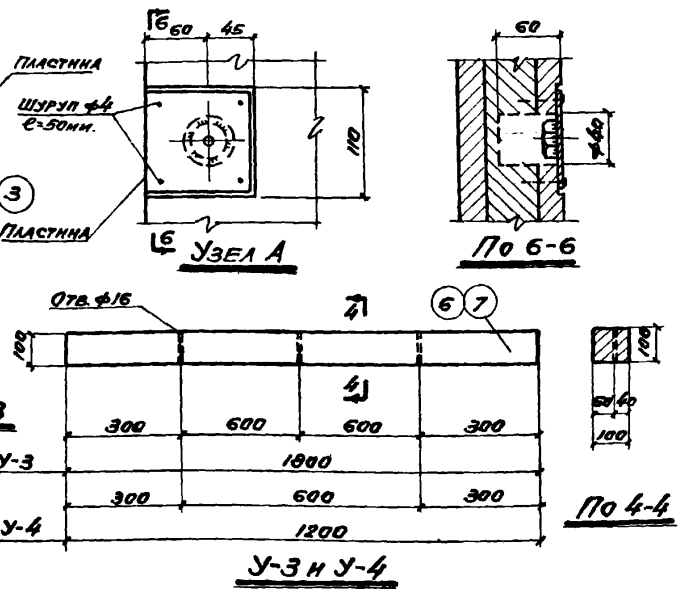
1966г

ПРИДНЕПРОВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ г. ДНЕПРОПЕТРОВСК
 ГЛАВ. ИНЖ. МАРТЫНЕНКО
 НАЧ. ОТС. КУЗЬМЕНКО
 ГЛАВ. ИНЖ. ШЕВЧЕНКО
 НАЧ. СПОР. ЯКУБЯН
 ГЛАВ. ИНЖ. ПИНСКИЙ
 СТ. ИНЖ. МАРТЫНЕНКО
 СП. ИНЖ. КАЧЕРСКИЙ
 ПРОБАНТИТЕЛЬ ШЕВЧЕНКО
 ПРОВЕРИЛА ЯКУБЯН
 ГАХРИНА
 УГАРОВ
 РЕТИСКИЙ
 УГАРОВ



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ. 20

МАРКА	ИН ПОЗ.	СЕЧЕНИЕ	ДЛИНА мм.	К-ВО ШТ.	ОБЪЕМ В М ³		ВЕС В КГ
					ПОЗ.	НОМ.	
У-1	1	400x25	1800	2	0,018	0,036	29
	2	50x50	1800	1	0,0045	0,004	
	3	100x50	350	5	0,0017	0,008	
У-2	3	100x50	350	4	0,0017	0,008	20
	4	400x25	1200	2	0,012	0,024	
	5	50x50	1200	1	0,003	0,003	
У-3	6	100x100	1800	1	0,018	0,018	11
У-4	7	100x100	1200	1	0,012	0,012	7



ПРИМЕЧАНИЯ:

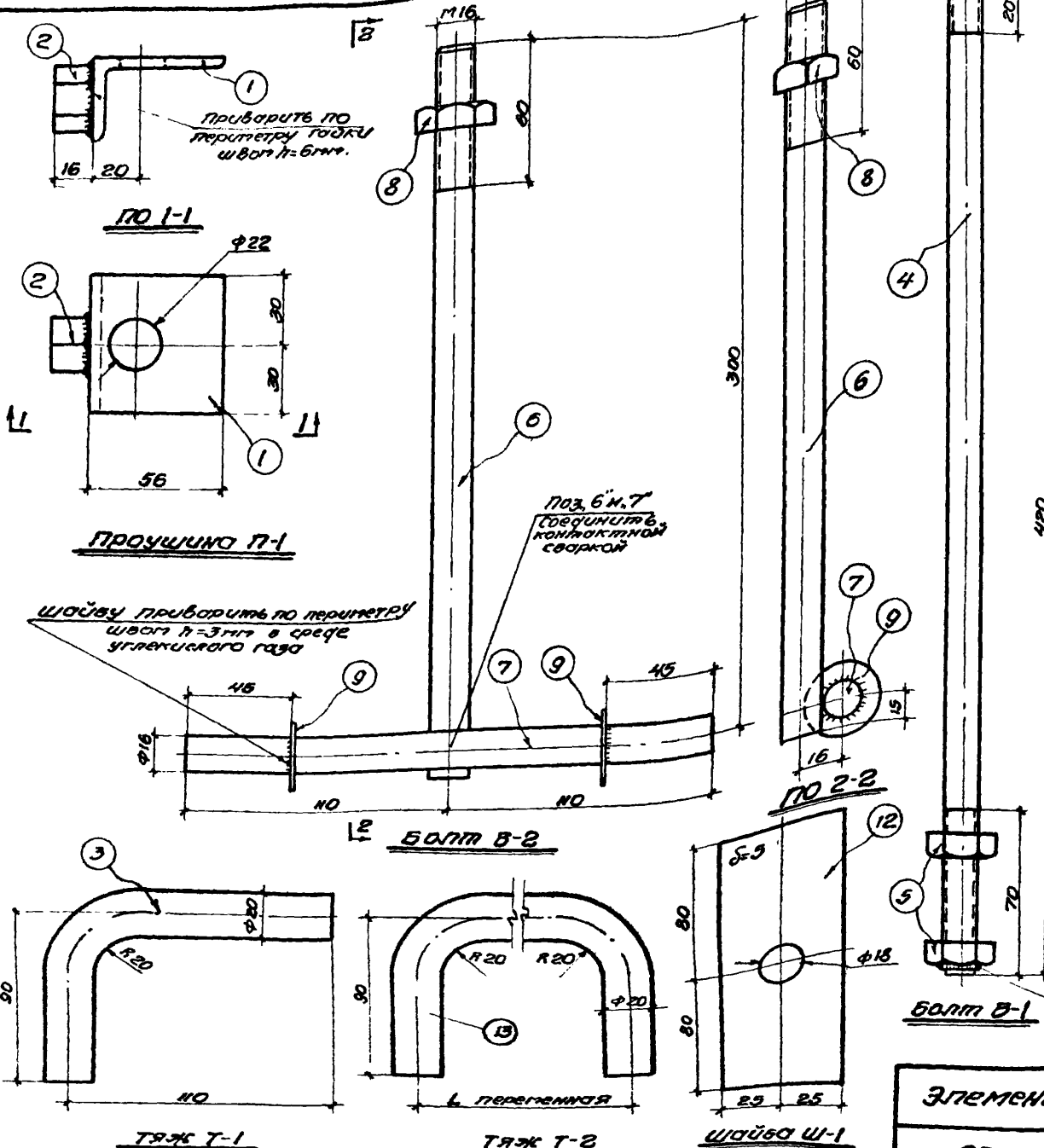
1. ДОСКИ УГЛОВЫХ ВСТАВОК КРЕПЯТ КРЕБРАМ ГВОЗДАМИ $d=3\text{мм}$, $l=90\text{мм}$.
2. УГЛОВЫЕ ВСТАВКИ ИЗГОТОВИТЬ АНАЛОГИЧНО ЦИТАМ (СМ. ПРИМЕЧАНИЯ НА ЛИСТЕ 8)
3. МЕТАЛЛУЕСКИЕ ПЛАСТИНЫ КРЕПЯТСЯ К УГЛОВЫМ ВСТАВКАМ ШУРЦАМИ $d=4\text{мм}$, $l=50\text{мм}$

ЭЛЕМЕНТЫ КРУПНОБЛОЧНОЙ ОПАЛУБКИ.
 УГЛОВЫЕ ВСТАВКИ У-1, У-2, У-3 и У-4.

СЕРИЯ ОФ-01-21
 ВЫПУСК 3
 ЛИСТ 10

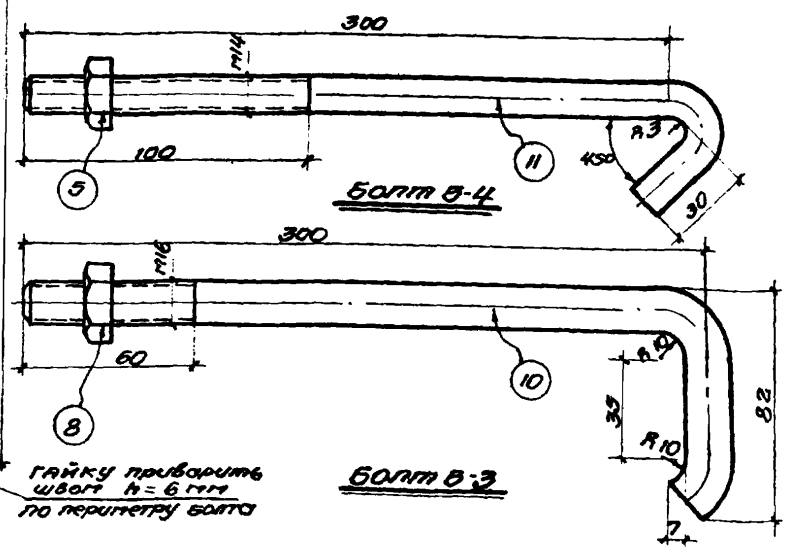
1966г

Городило	Шарман	Ст. инж	Марченко	С. Шварцман	Г. Прочневский
Шароб	Шарман	Ст. инж	Коневский	Н. Д. МС	Промстройпроект
Реминский	Шарман	Уполномочен	Шевченко	Н. К. М. Г. М. Г. М. Г.	г. Амуролендровск.
Севаров	Шарман	Проверил	Кудряков	Н. К. М. Г. М. Г. М. Г.	



Спецификация металла на одну штуку каждой марки. Сталь марки ВСт-3кп для сварных конструкций

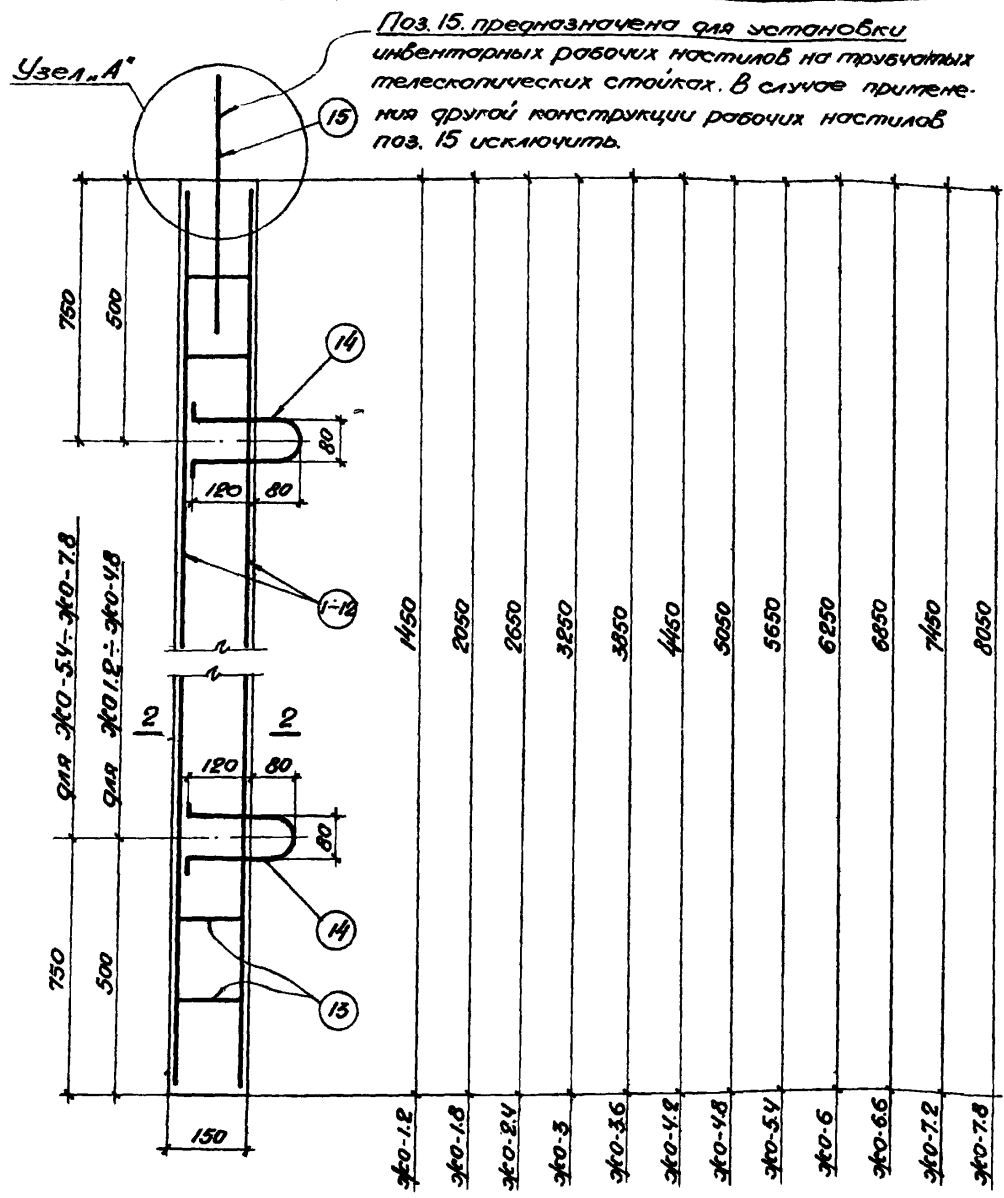
Марка	№ поз.	Профиль	длина мм.	к-во шт.	ВЕС В кг			Приме. замеч.
					поз.	норм.	марки	
Т-1	1	L56x36x5	60	1	0.21	0.21	0.25	ГОСТ 8510-57
	2	гайка М14	—	1	0.037	0.037		ГОСТ 5931-62
Т-2	3	$\phi 20$	187	1	0.46	0.46	0.5	ГОСТ 2590-57*
	4	$\phi 14$	420	1	0.51	0.51		ГОСТ 2590-57*
В-1	5	гайка М14	—	2	0.025	0.025	0.5	ГОСТ 5915-62
	6	$\phi 16$	319	1	0.5	0.5		ГОСТ 2590-57*
В-2	7	$\phi 16$	220	1	0.37	0.37	0.9	ГОСТ 2590-57*
	8	гайка М16	—	1	0.03	0.03		ГОСТ 5915-62
В-3	9	шпилька $\phi 16$	—	2	0.01	0.02	0.6	ГОСТ 6957-54*
	10	$\phi 16$	365	1	0.58	0.58		ГОСТ 2590-57*
В-4	11	$\phi 14$	355	1	0.43	0.43	0.3	ГОСТ 2590-57*
	5	гайка М14	—	1	0.025	0.025		ГОСТ 5915-62
Ш-1	12	-50x5	160	1	0.36	0.36		
Т-2	13	$\phi 20$	—	1	—	—		ГОСТ 2590-57



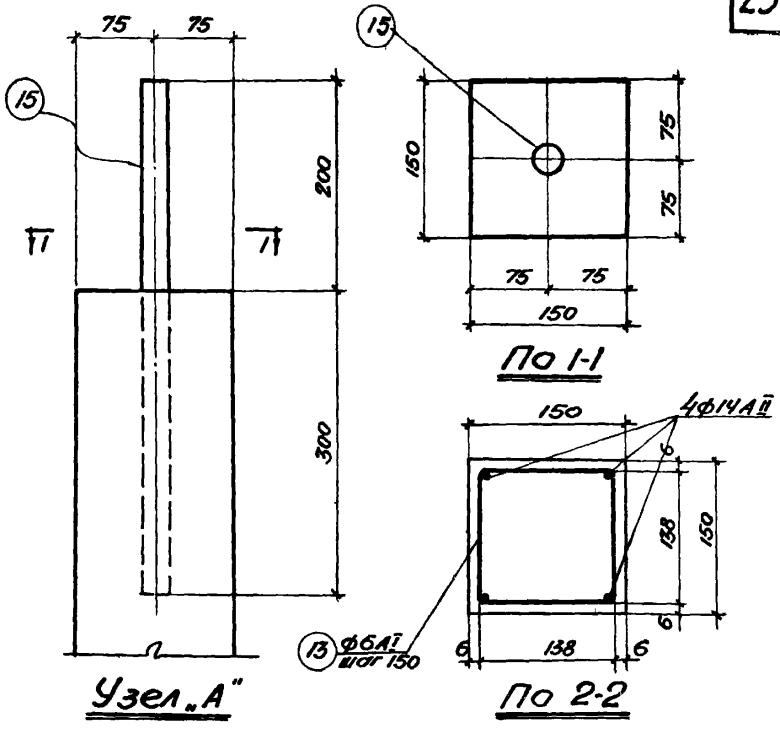
Элементы круглоблочной опалубки	Серия Оп-01-21
детали болтового крепления	Выпуск 3
	Лист 11

Приднепровский	Гл. инж. г.м. Соловьев	Мартыненко	Ст. инж.	Мартыненко	Полгарова
Промстройпроект	Нач. отдел	Мамонтова	Ст. инж.	Мамонтова	Угаров
г. Днепродзержинск	Нач. отдел	Мамонтова	Уполномочен	Мамонтова	Фейгина
	Нач. отдел	Мамонтова	Проверил	Мамонтова	Угаров
	Нач. отдел	Мамонтова		Мамонтова	

1966г



Поз. 15. предназначена для установки инвентарных рабочих настилов на трубчатых телескопических стойках. В случае применения другой конструкции рабочих настилов поз. 15 исключить.



Примечания:

1. Железобетонные опоры изготовить из бетона м-200.
2. Спецификацию арматуры смотри на листе 14.
3. После окончательной проверки и раскрепления опор стаканы вештаков залить бетоном м-200.
4. Опоры высотой более 6м должны развязываться по схеме, приведенной на листе
5. При маркировке принята высота опор без учета заделки их в баштаки.

Сборные железобетонные опоры.

Сборные железобетонные конструкции поддерживающего каркаса опалубки	Серия	09-01-21
	Выпуск	3
Сборные железобетонные опоры.	Лист	13

1966г

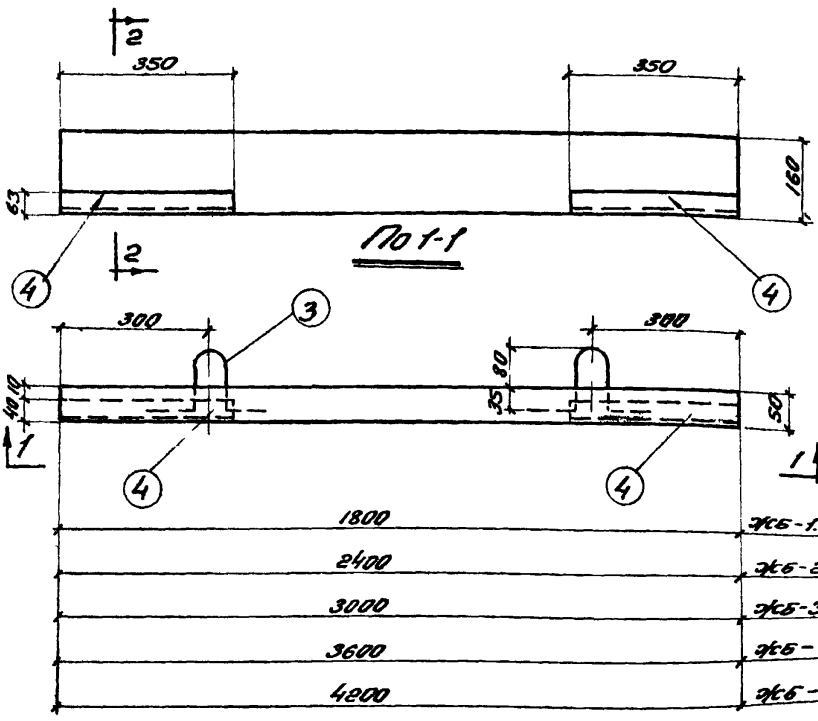
Проектировщик
 Проектировщик
 г. Инженер-проектировщик

С. И. Уткин
 С. И. Уткин
 С. И. Уткин

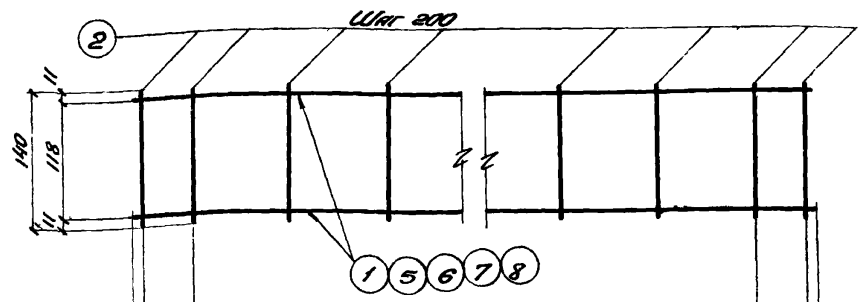
Инженер
 Инженер
 Инженер

С. И. Уткин
 С. И. Уткин
 С. И. Уткин

С. И. Уткин
 С. И. Уткин
 С. И. Уткин



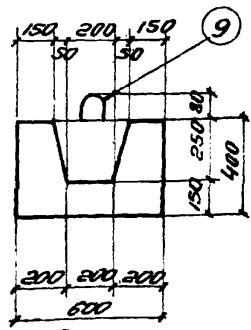
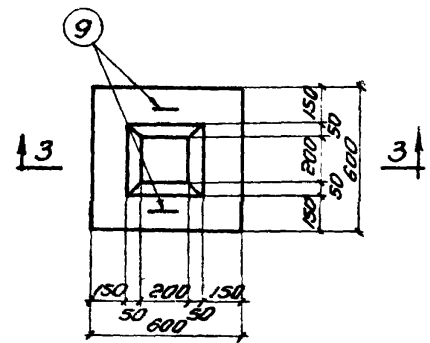
По 1-1



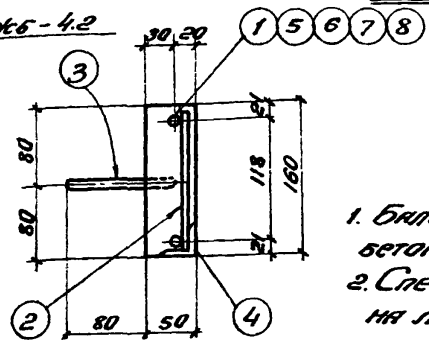
ЖБЖ ЖБ-1.8	175	7 x 200 = 1400	175	15	1
ЖБЖ ЖБ-2.4	75	11 x 200 = 2200	75	15	5
ЖБЖ ЖБ-3	75	14 x 200 = 2800	75	15	6
ЖБЖ ЖБ-3.6	175	16 x 200 = 3200	175	15	7
ЖБЖ ЖБ-4.2	175	20 x 200 = 4000	75	15	8

КАРКАС

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БАЛКИ



СБОРНЫЙ БЕТОННЫЙ БАШМАК ББ.1. По 3-3



По 2-2

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Балки и башмаки изготовить из бетона "М-200".
2. Спецификацию арматуры смотреть на листе 16.

Сварные железобетонные конструкции поддерживающего каркаса опалубки.	Сварной СП-01-21
Сварные железобетонные балки и сборный бетонный башмак.	Выпуск 3
	Лист 15

1966г

ГЛАВНА УЛГЕС СУХОРЕРЯ ПОТОРНИЙ

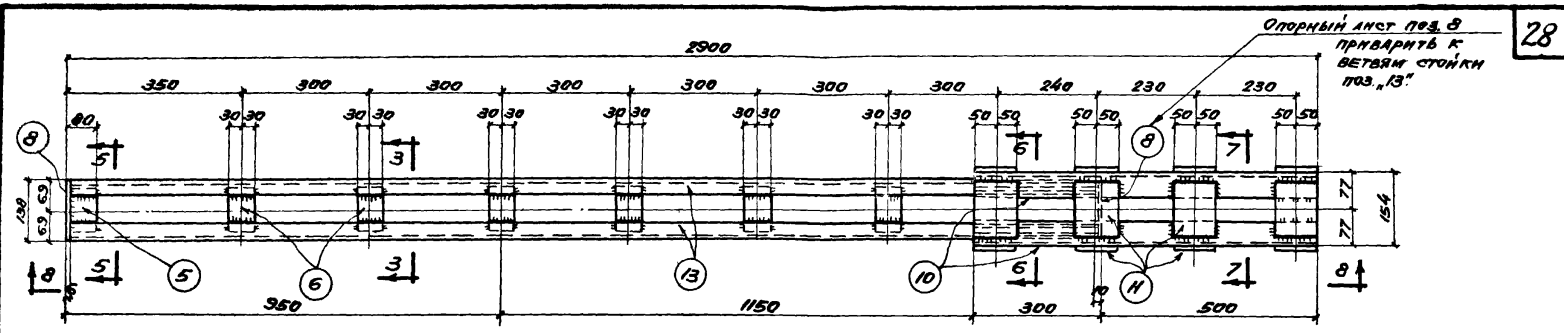
МАРИЧЕНКО КЛЕБОВСКИЙ ШЕВЧЕНКО ЯКУШАК ПИНСКИЙ

СТ. МАН. СТ. МАН. ПРОВЕРКА

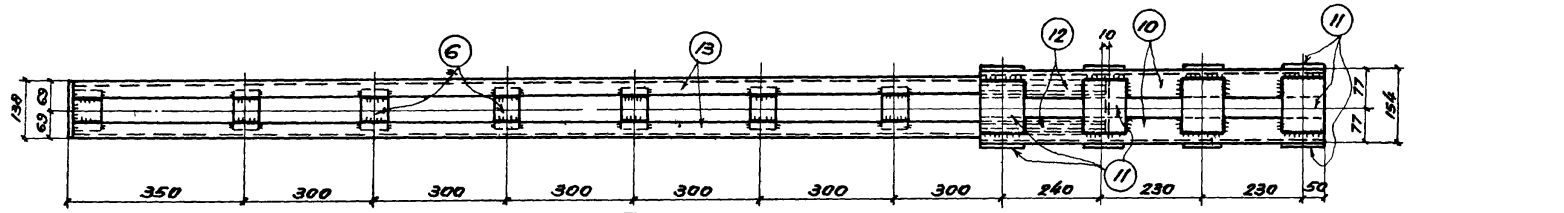
МАРИЧЕНКО КЛЕБОВСКИЙ ШЕВЧЕНКО ЯКУШАК ПИНСКИЙ

ГЛАВ. ИНЖ. НАЧ. ОТС. ГЛАВ. ИНЖ. НАЧ. ОТС. ГЛАВ. ИНЖ. НАЧ. ОТС.

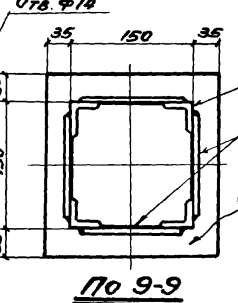
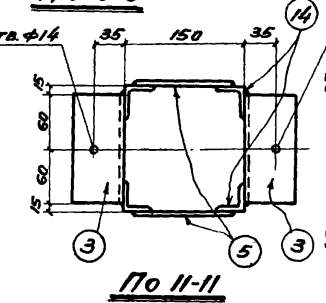
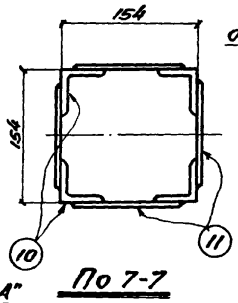
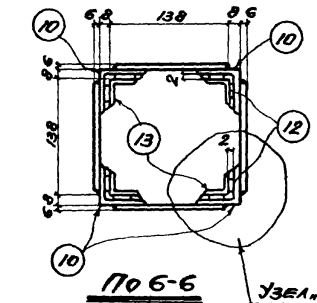
ПРИДНЕПРОВСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ г. Днепропетровск



МС-2

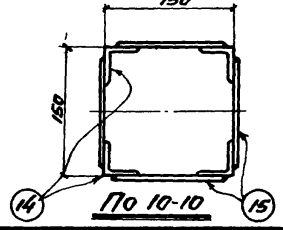
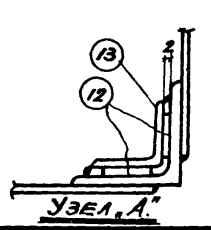


По 8-8



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. МАТЕРИАЛ КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬ МАРКИ В СЗКП ДЛЯ СВАРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ.
2. СВАРКУ ВЕСТИ ЭЛЕКТРОДАМИ ТИПА Э-42 ПО ГОСТ 2523-51. СВАРНЫЕ ШВЫ ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЩИНОЙ РАВНОЙ МЕНЬШЕЙ ТОЛЩИНЕ СВАРЯЕМЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.
3. СТОЙКИ ДЛИННЫ БЫТЬ РАСКРЕПЛЕНЫ В ДВУХ ВЗАИМНО ПЕРПЕНДИКУЛЯРНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ГОРИЗОНТАЛЬНЫМИ РАСПОРКАМИ. УРОВНИ РАСКРЕПОВКИ СМ. НА СХЕМАХ.
4. СТОЙКА РАССЧИТАНА НА НАГРУЗКУ ДО 8 ТОНН
5. НАСТОЯЩИЙ ЛИСТ РАССМАТРИВАТЬ СОВМЕСТНО С ЛИСТАМИ 17 И 19.

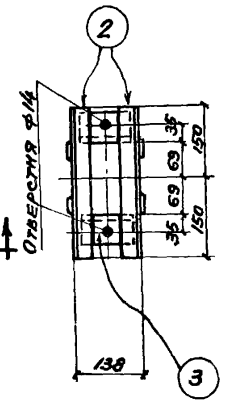
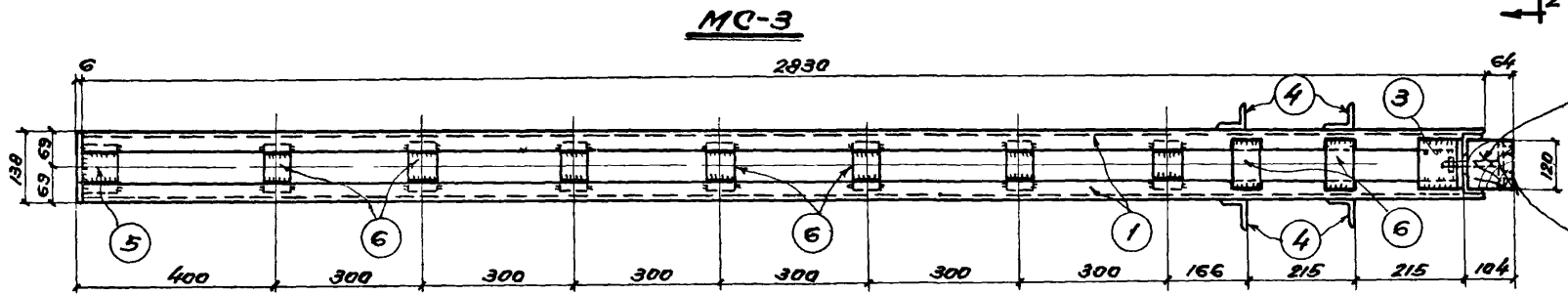
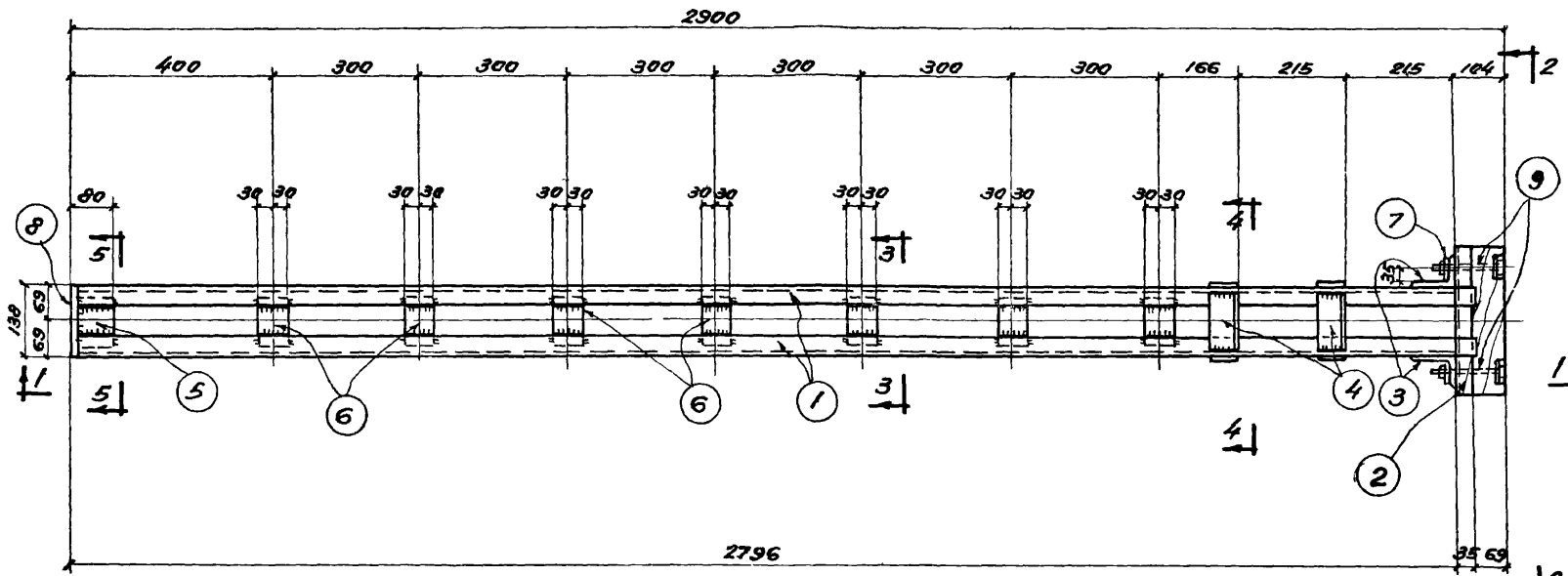


ИНВЕНТАРНАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТОЙКА ДЛЯ ЛЕСОВ.	СЕРИЯ ОФ-01-21
	ВЫПУСК 3 Лист 18

МАРКА МС-2 И РАЗРЕЗЫ.

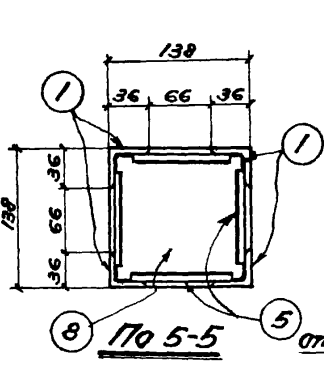
ГАГАРИНА	МАРЬМЕНКО	МАШИНСКИЙ	МАШИНСКИЙ
УГАРОВ	КАНЕВСКИЙ	КАНЕВСКИЙ	КАНЕВСКИЙ
СУХОРЕБРАЯ	ШЕВЧЕНКО	ШЕВЧЕНКО	ШЕВЧЕНКО
МОТОВИЛ	ЖУБОВИЧ	ЖУБОВИЧ	ЖУБОВИЧ
ПРИДНЕПРОВСКИЙ	ПРИДНЕПРОВСКИЙ	ПРИДНЕПРОВСКИЙ	ПРИДНЕПРОВСКИЙ
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ	ПРОМСТРОЙПРОЕКТ	ПРОМСТРОЙПРОЕКТ	ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
Г. ДНЕПРОПЕТРОВСК	Г. ДНЕПРОПЕТРОВСК	Г. ДНЕПРОПЕТРОВСК	Г. ДНЕПРОПЕТРОВСК

1966г

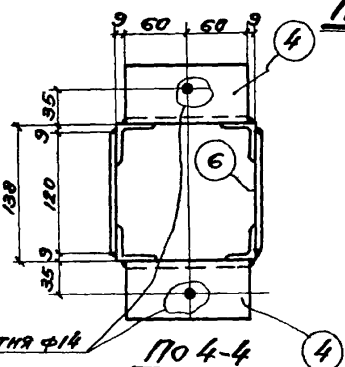


По 2-2
(БРУС УСЛОВНО НЕ ПОКАЗАН)

ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС
100x120; с-300

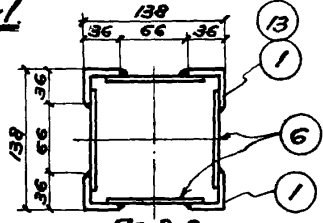


По 5-5



По 4-4

По 1-1



По 3-3

ПРИМЕЧАНИЕ:

Листы 17, 18 и 19 рассматривать совместно.

ИНВЕНТАРНАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТОЙКА
ДЛЯ ЛЕСОВ.
МАРКА МС-3 И РАЗРЕЗЫ.

СЕРИЯ
ОФ-01-21
Выпуск 3
Лист 19

1966г

Гогорина
Угаров
Кернес
Гогорина

Ст. инж. Машин
Ст. инж. Машин
Исполнитель Машин
Проверил Машин

Парышев
Камбаров
Шевченко
Якубович
Пинский

Гл. инж. П.И.
Нач. ОПС
Гл. конструктор
Нач. ОПС
Гл. инж. пр.

Проектный
Промстройпроект
г. Днепродзержинск

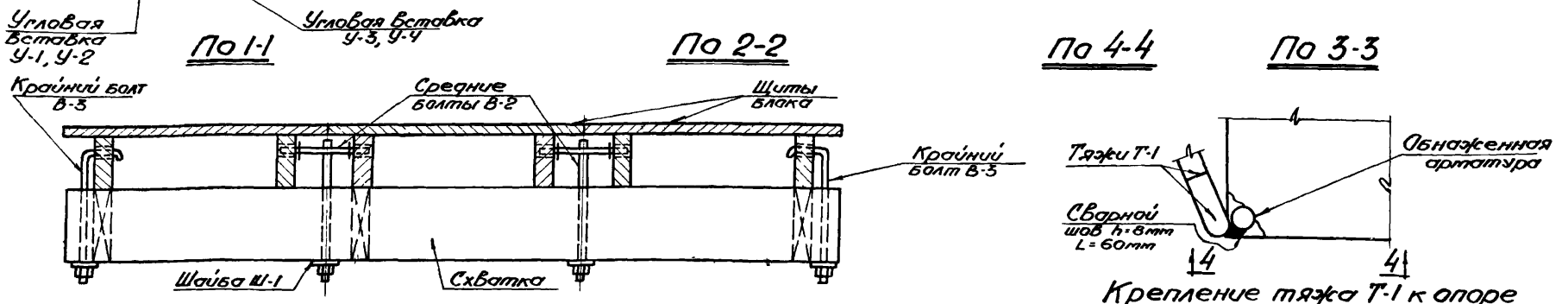
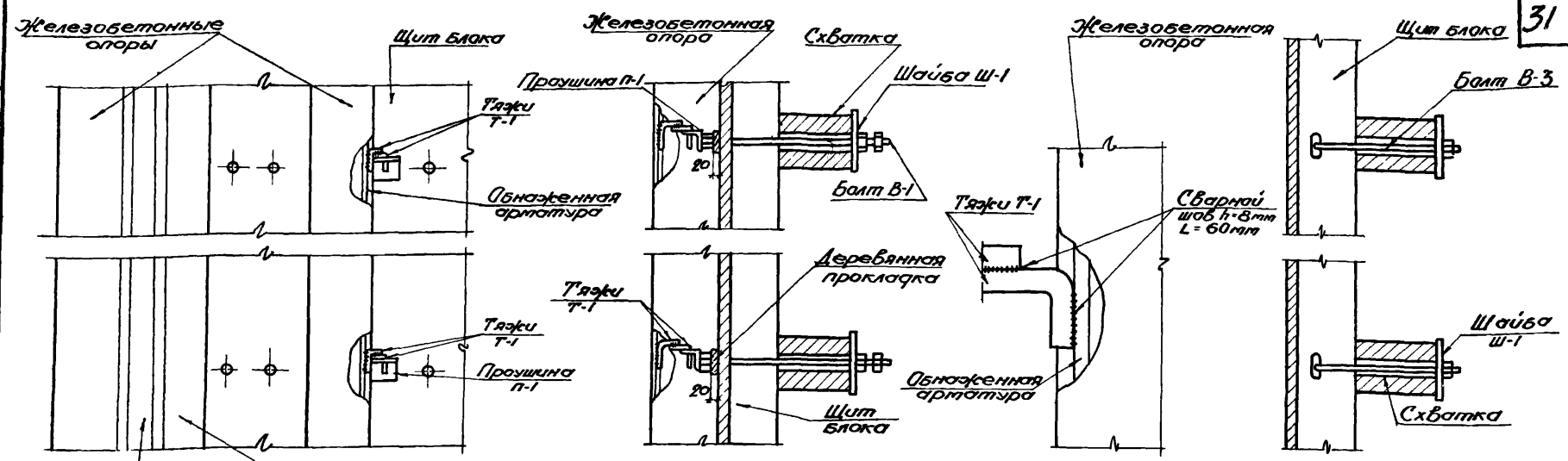


Схема установки болтов в блоке

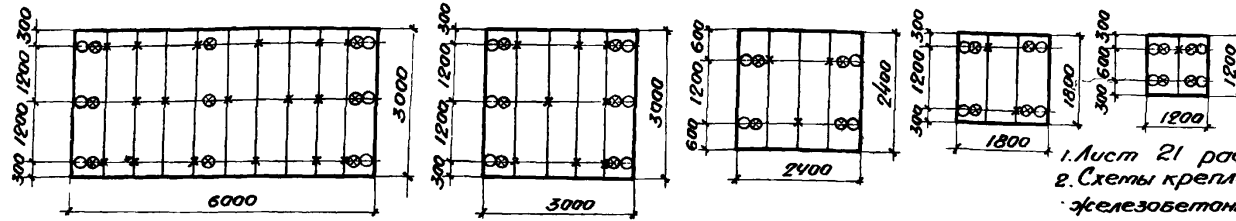
Крепление тяжа Т-1 к опоре

Условные обозначения:

- ⊗ Место крепления блоков к железобетонным опорам
- Место крепления щитов к схваткам болтами В-3
- × Место крепления щитов к схваткам болтами В-2

Примечания:

1. Лист 21 рассматривать совместно с листом 20.
2. Схемы крепления блоков опалубки фаны для случаев, когда железобетонная опора расположена в канце блока.



Схемы крепления щитов к схваткам и крепление крупнопанельных блоков опалубки к железобетонным опорам

Типовые узлы болтового крепления опалубки фундаментов под оборудование	Серия ОФ-01-21
	Выпуск 3
	Лист 21

Разрезы и схемы

1966г

Городина
Угаров
Андреева
Угаров

Ст. инж.
Ст. инж.
Установитель
Проверил

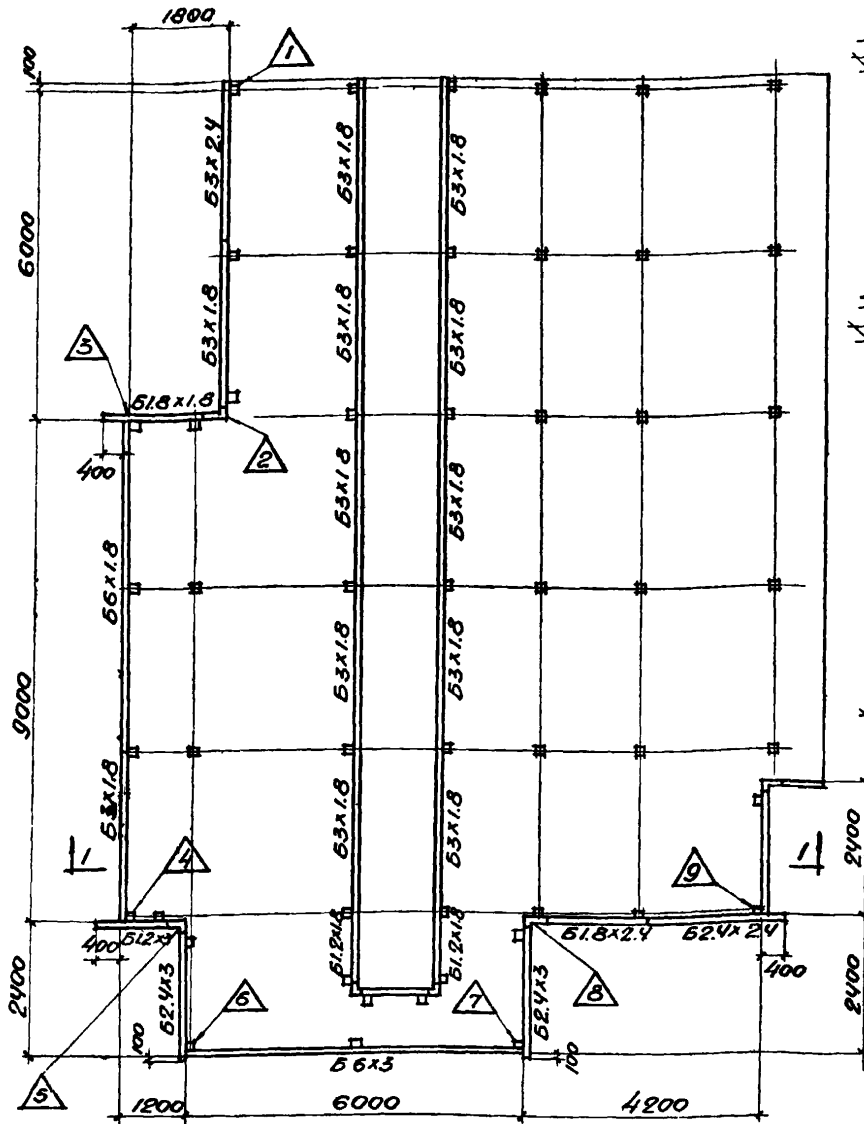
Мартыменко
Поняевский
Шевченко
Якубович
Писарский

Инж. Г.И. Писарский
Инж. А.И. Шевченко
Инж. В.И. Яковлевич
Инж. В.И. Писарский

Инж. Г.И. Писарский
Инж. А.И. Шевченко
Инж. В.И. Яковлевич
Инж. В.И. Писарский

Инж. Г.И. Писарский
Инж. А.И. Шевченко
Инж. В.И. Яковлевич
Инж. В.И. Писарский

Проектировщик
Промстройпроект
г. Днепродзержинск



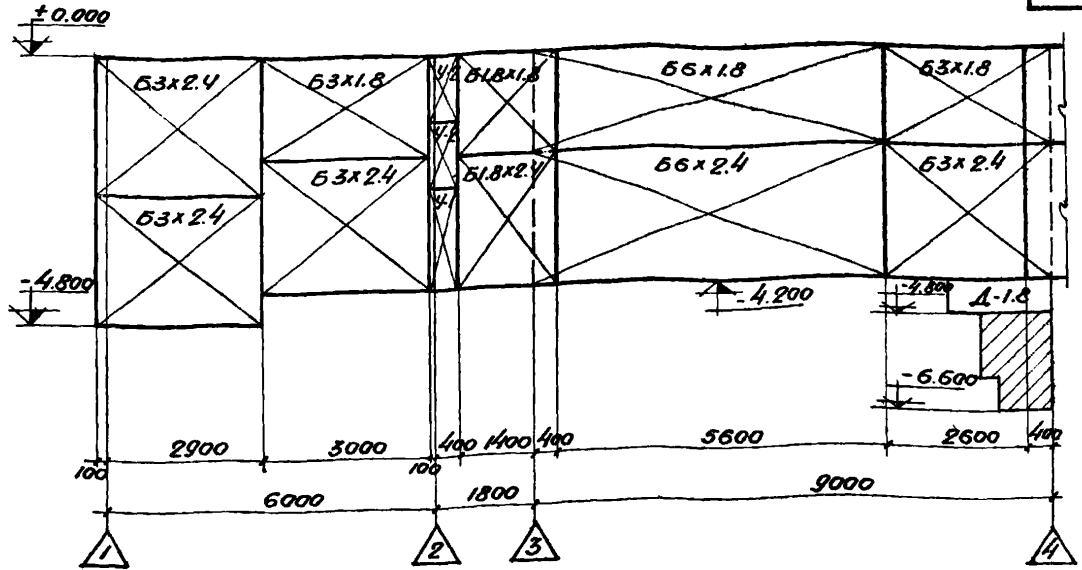
Монтажный план блоков опалубки
/ притерная схема /

Примечание.

Листы 24 и 25 рассматривать совместно.

Условные обозначения:

- Блоки опалубки собираемые из инвентарных блоков.
- Опалубка из неинвентарных щитов и досок.
- Номер угла фундамента.



Развертка опалубливаемых поверхностей

Опалубка фундаментов под оборудование
Монтажный план блоков опалубки фундамен-
тов под оборудование. Развертка опалубли-
ваемых поверхностей.

Серия
ОФ-01-21
Выпуск 3
Лист 24

1966г

САГАРНА
УГОРЬ
СУХАРЬСВАЯ
УГОРЬ

СТ. М.М.М.
СТ. М.М.М.
ИСПОЛНИТЕЛЬ
ПРОВЕРКА

МАРТЫНЕНКО
КАНЕВСКИЙ
ШЕВЧЕНКО
ЯКУШАН,
ПРИСКИН

НАУ. ОТНС.
СА. РАИСТ. ГИИ
НАУ. ОПОР
СА. М.М. М. П.Р.

Проднепровский
Промстройпроект
г. Днепродзержинск

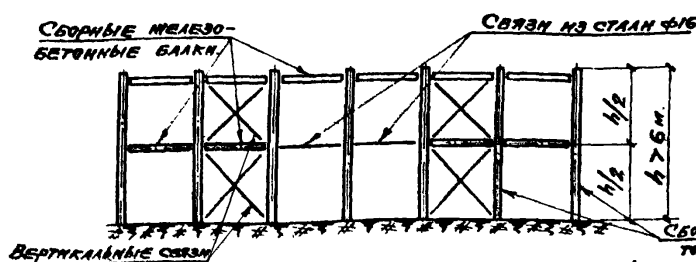
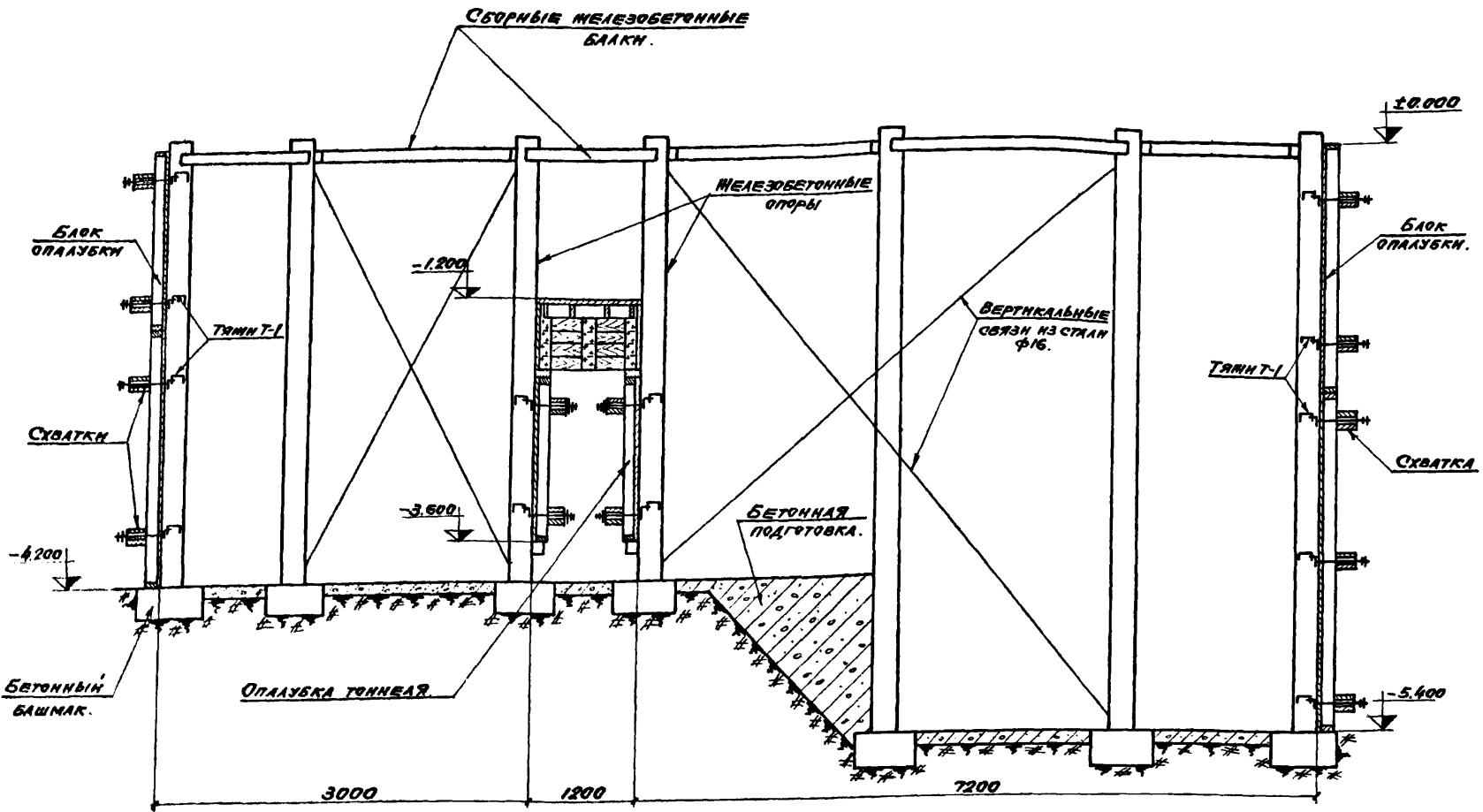


СХЕМА РАЗВЯЗКИ ОПОР ВЫСОТОЙ БОЛЕЕ 6 М.

РАЗРЕЗ 1-1

ПРИМЕЧАНИЕ.

Листы 24 и 25 рассматривать совместно.

ОПЛУСБКА ФУНДАМЕНТОВ ПОД ОБОРУДОВАНИЕ	СЕРИЯ ОФ-01-21
	Выпуск 3
	Лист 25

Разрез 1-1 и схема развязки опор.

1966г

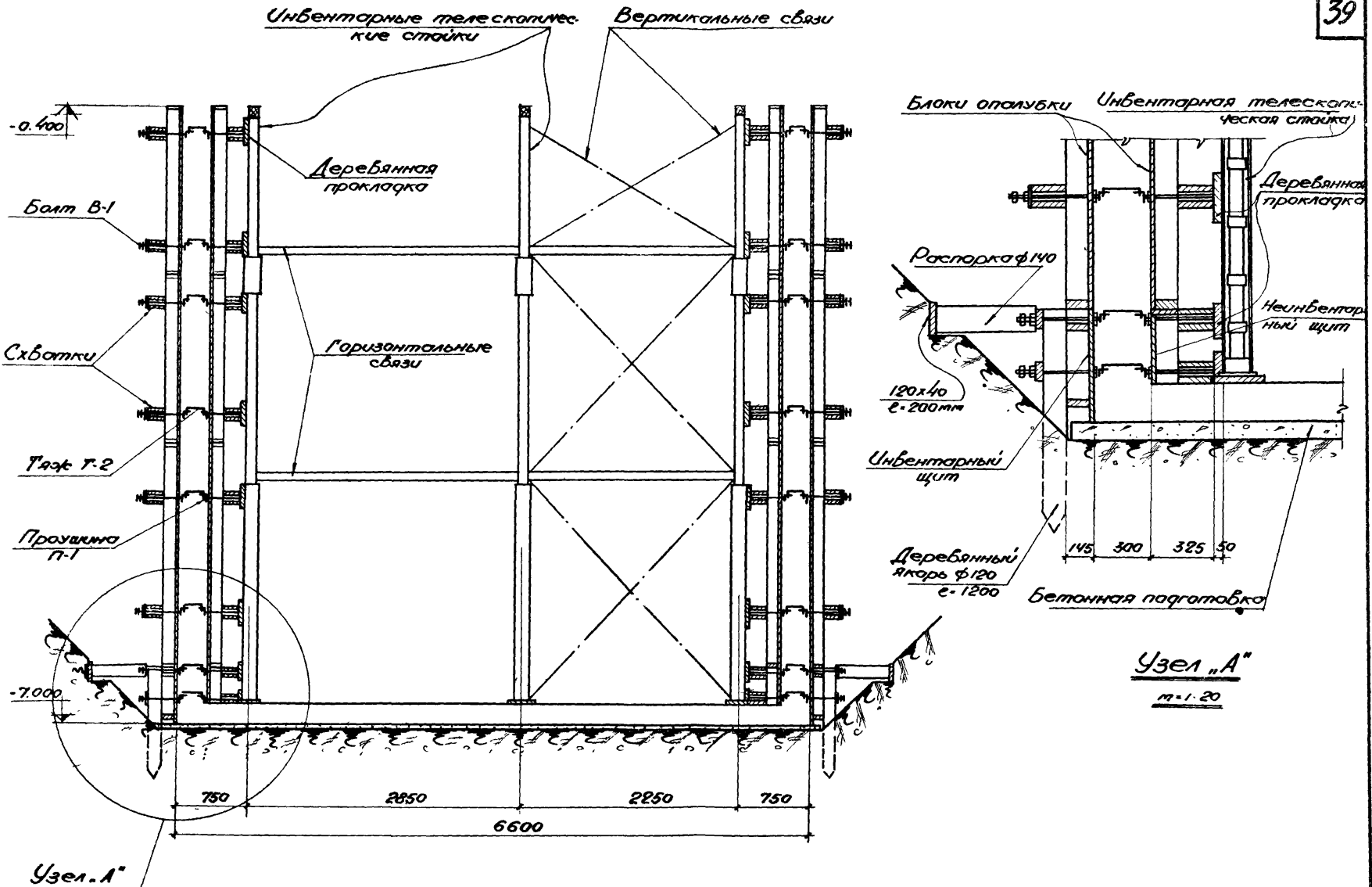
Городов
Угаров
Федина
Угаров

Сит. инженер
Сит. инженер
Уполномоченный
Пробери

Морозов
Камбаски
Шевченко
Якушев
Писарев

Г. инж. П. М.
Нач. Отдел.
Г. инж. П. М.
Нач. Отдел.
Г. инж. П. М.

Прометрпроект
Прометрпроект
г. Днепродзержинск

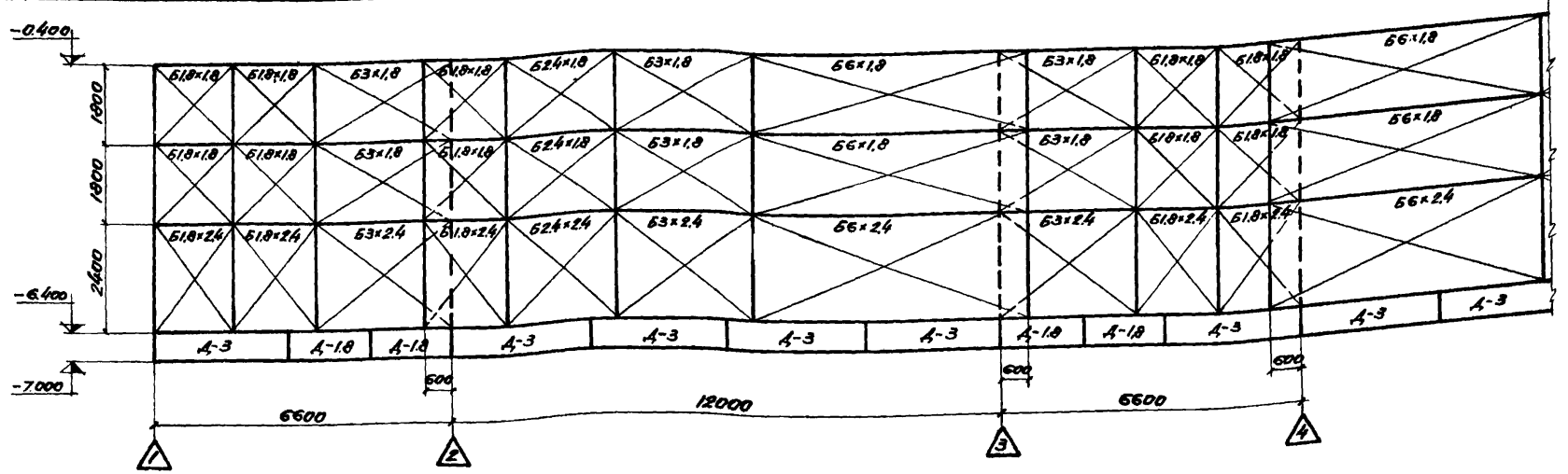


Разрез 1-1
m=1:40

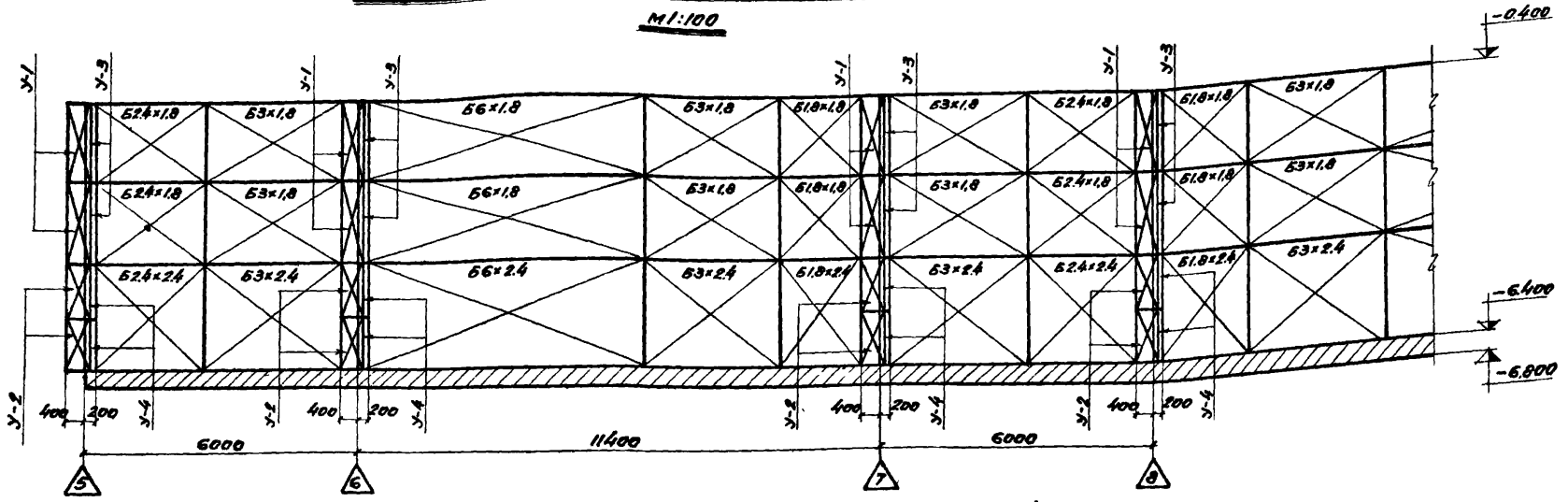
Опалубка стен подземного сооружения	Серия ОФ-01-21
	Выпуск 3
Разрез 1-1 и узел "А"	
Лист 29	

Генеральный директор Промстройпроект г.р. А. Исаев	Гл. инж. ГИИ	Мартынов	Мартынов	Ст. инж.	Машин	Гагарина
	Науч. Отдел	Климов	Климов	Ст. инж.	Сидоров	Угаров
Науч. Отдел	Гл. констр. ГИИ	Ткачев	Шевченко	Инжентер	Иванов	Френкина
Науч. Отдел	Науч. Отдел	Сидоров	Яковлев	Проверка	Машин	Гагарина
Гл. инж. пр.		Сидоров	Пискири			

1966г



РАЗВЕРТКА НАРУЖНЫХ ОПАЛУБЫВАЕМЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ
М 1:100



РАЗВЕРТКА ВНУТРЕННИХ ОПАЛУБЫВАЕМЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ
М 1:100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- БЛОКИ ОПАЛУБКИ, СОБИРАЕМЫЕ ИЗ ИНВЕНТАРНЫХ ЦИТОВ.
- ОПАЛУБКА ИЗ НЕИНВЕНТАРНЫХ ЦИТОВ И ДРОСК.
- А НОМЕР УГЛА ФУНДАМЕНТА.

ПРИМЕЧАНИЕ:
ПЛАН СМ. НА ЛИСТЕ 28

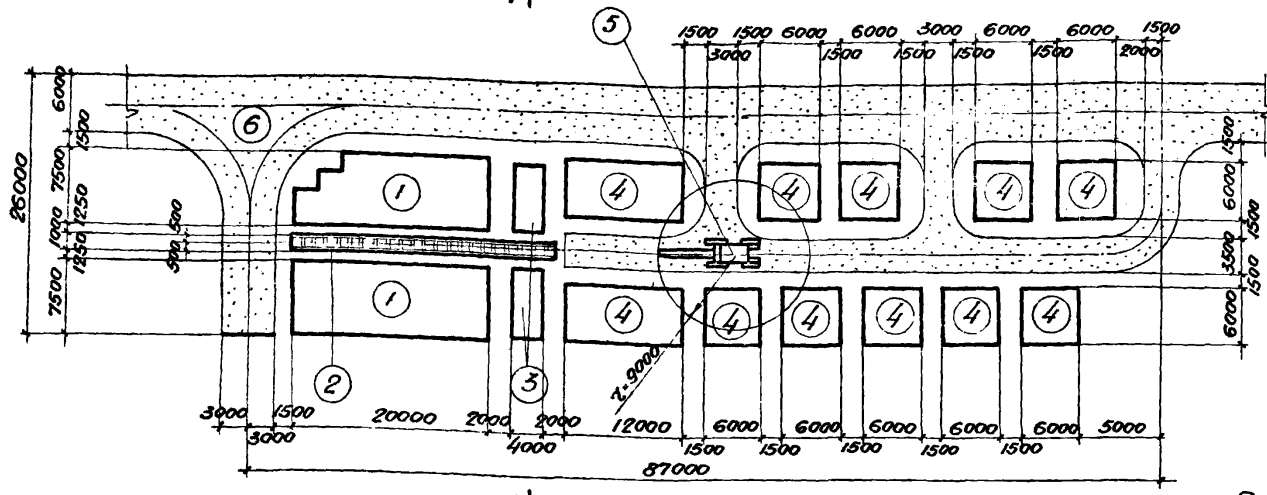
ОПАЛУБКА СТЕН ПОДЗЕМНОГО СООРУЖЕНИЯ. РАЗВЕРТКА ОПАЛУБЫВАЕМЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ 1÷4 И 5÷8.	СЕРИЯ ОФ-01-21
	ВЫПУСК 3
	Лист 30

1966г

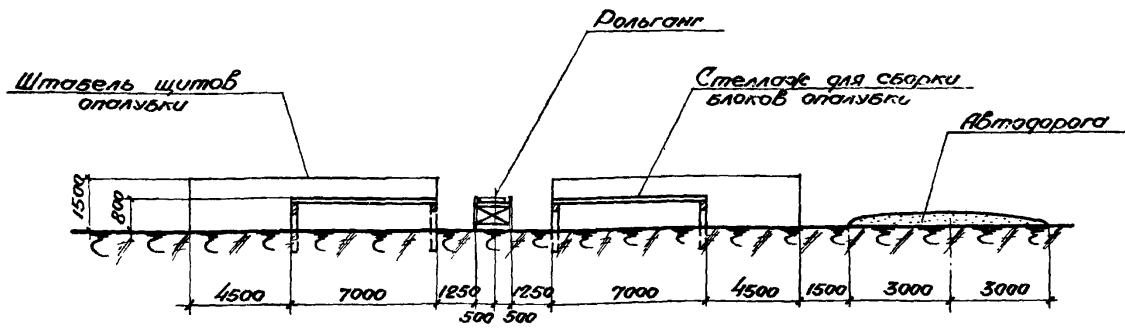
Горюхо
Шароб
Сухорезная
Шароб
Машин
Шароб
Машин
Шароб
Ст. инж.
Ст. инж.
Механик
Проберил
Мартыменко
Косовский
Шевченко
Якушман
Писский
Гл. инж. мл.
Нов. стус
Гл. мастер мл.
Нов. стус
Гл. инж. пр.
Притоловский
Промстройпроект
г. Днепродзержинск

Экспликация 48

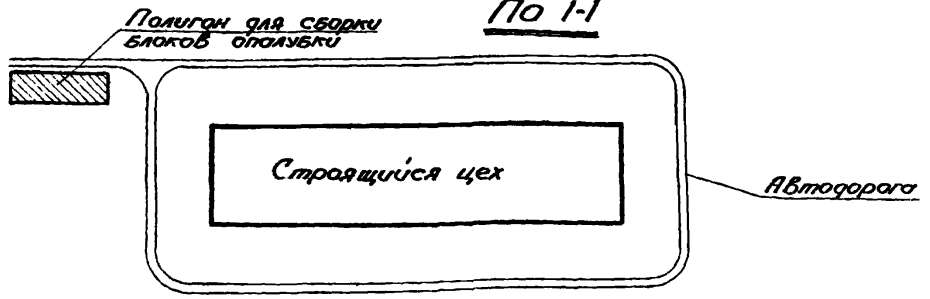
№ п/п	Наименование	ед. изм.	Кол-во
1	Склад щитов и схваток	м ²	288
2	Рольганг	мм	26
3	Стеллажи для сборки блоков	м ²	56
4	Склад блоков опалубки	м ²	585
5	Пневмоколесный кран Э-258	шт.	1
6	Автодороги	м ² на тесте	Угачнить на тесте



План полигона



По 1-1

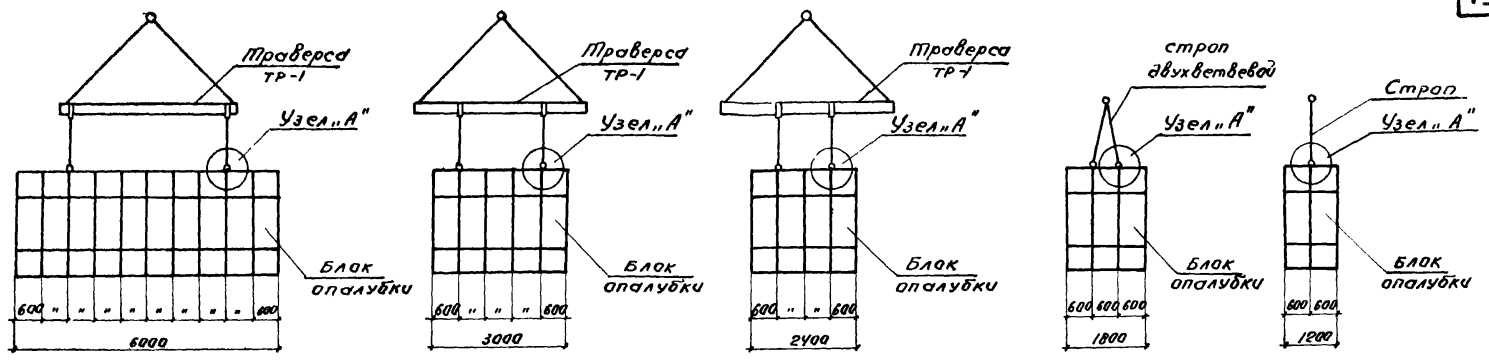


Примерная схема расположения полигона

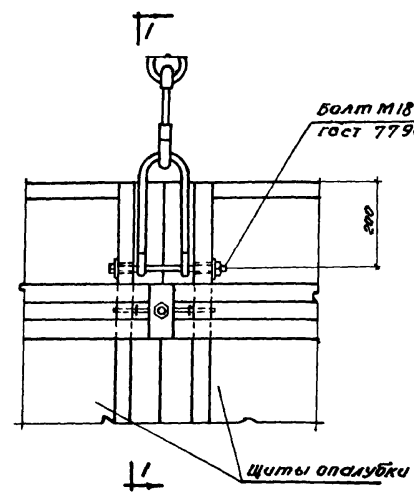
Примечания:

1. Полигон для сборки щитов в блоки опалубки рекомендуется располагать вблизи строящегося цеха.
2. Технология сборки щитов в блоки опалубки производится следующим образом: щиты и схватки опалубки из автомашины разгружаются брэнжу и складируются на приобъектных площадках «1» строго по маркам. Со склада они по рольгангу «2» подаются на сборочные стеллажи «3», где производится сборка щитов в блоки. Подача блоков опалубки на складские площадки «4» производится пневмоколесным краном Э-258.
3. Блоки опалубки складируются строго по маркам в штабеля высотой не более 1,5м, с подкладками и прокладками толщиной не менее 50мм.
4. Погрузка блоков опалубки на автотранспорт и разгрузка их после распалубки с автотранспорта на склад производится краном Э-258.

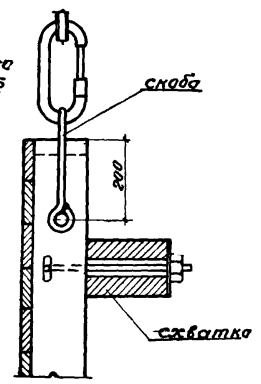
Полигон для сборки блоков опалубки.	Серия 09-01-21
План и разрез	Выпуск 3
	Лист 38



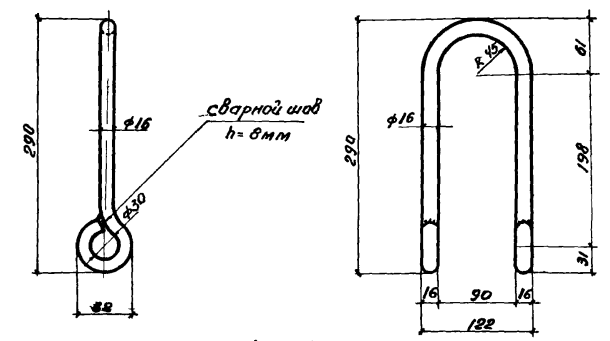
Схемы строповки блоков опалубки



Узел "А"



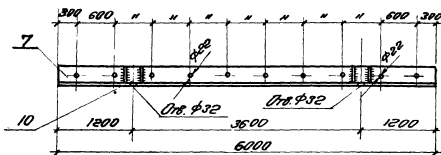
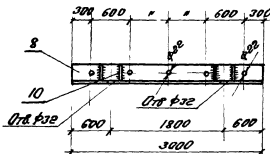
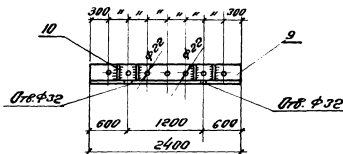
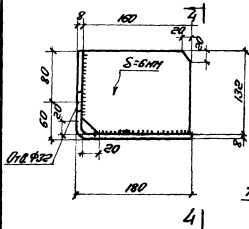
По 1-



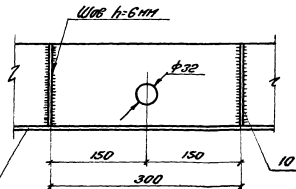
Скоба для строповки блоков опалубки

Строповка блоков опалубки	Серия 09-01-21
Схемы и узлы	Выпуск 3
	Лист 39

1966г
 Гагарина
 Угаров
 Ретинский
 Угаров
 Ст. инж.
 Ст. инж.
 Успенников
 Профери
 Мартыненко
 Давыдов
 Шевченко
 Якубов
 Писский
 Приднепровский
 Промстройпроект
 г. Днепродзержинск

Деталь 7, 10Деталь 8, 10Деталь 9, 10.

4

по 4-4Детали 7(8-9) и 10.

Спецификация на 1 комплект приспособлений для распалубки блока шириной 6 м. Сталь марки ВСт-3кп

56

№№ деталей	Наименование	Кол. шт.	Вес в кг		Примечания
			шт.	общ.	
1	Рычаг	2	22,8	45,6	185 ГОСТ 8276-63
2	Ролик	4	0,98	3,9	
3	Ось роликов	2	1,16	3,3	
4	Петля	2	2,83	5,7	
5	Платец со шплинтом	2	0,56	1,1	
6	Болт с шайбой и гайкой	2	1,2	2,4	
7	Уголок 180x180x8, L=6000	1	115,0	115,0	
8	Лист-100x6 L=132	4	0,62	2,5	
11	Болт М 20x90 с гайкой	10	0,3	3,0	
12	Болт М 20x150 с гайкой	2	1,3	2,6	
13	Лист-150x8 L=550	2	5,1	10,2	
14	Лист-140x10 L=200	2	2,1	4,2	
15	Лист-190x6 L=362	4	2,4	9,6	
Шпатель	С30 L=6500	1	206,7	206,7	207 ГОСТ 8240-56

Примечание.

- Листы 45 и 46 распалубку совместно.
- Комплект приспособлений для демонтажа винного блока опалубки состоит из двух рычагов, двух переключных скоб и одного упора.
- Переключные скобы и упор применяются для демонтажа верхних блоков опалубки. Конструкция упора дана на листе 42.
- Детали 7 и 8 применяются для демонтажа блоков опалубки шириной соответственно 6 и 3 м, а детали 9 - для демонтажа блоков шириной 2,4; 1,8 и 1,2 м.
- Конструкция распалубочного рычага взята из "Альбомы чертежей опалубки и форм для монолитных и сборных железобетонных конструкций" НИИОМТИ изданы 1960г.

Приспособление для распалубки

Серия
ОП-01-21

Детали и спецификация

Выпуск 3

Лист 46

1966г

58

Наименование организации	Тип опалубки	К-во оборотов опал.	Показатели на 1 м ² опалубки.												
			Стоимость в руб			Трудозатраты в ч/ч			Амортизационные расходы за 1 оборот с учетом возмратных сум		Эксплуатационные расходы на один оборот				
			Изготовле- ние	Монтаж	Демонтаж	Изготовле- ние	Монтаж	Демонтаж	руб	чел/ч	руб	%	ч/ч	%	
Деревянная щитовая инвен- тарная опалубка		2	1-67	2-04	0-54	0,084	0,107	0,03	1,00	0,042	3-58	100	0,179	100	
Приднепровский Проектстройпроект	Деревянная	15	4-09	1-58	0-57	0,243	0,068	0,022	0-50	0,017	2-65	74	0,107	60	
	метал- лическая	из гнутых профилей	50	6-22	1-58	0-57	0,375	0,068	0,022	0-23	0,008	2-38	66	0,098	55
		из пркатных профилей	50	7-20	1-58	0-57	0,616	0,068	0,022	0-27	0,012	2-42	68	0,102	57
НИИОМТП	Панельно-рабчатая с термозащитой и перекрестиями	Деревянная	10	4-12	1-58	0-57	0,200	0,068	0,022	0-81	0,022	2-96	82	0,112	63
		из досок	10												
			50	7-34	1-58	0-57	0,516	0,068	0,022	0-64	0,025	2-79	78	0,115	64
		из древесно- балькистной плит	10												
			50	7-05	1-58	0-57	0,438	0,068	0,022	0-59	0,017	2-74	76	0,107	60
		из древесно- сплошной плит	25												
50	10-80		1-58	0-57	0,485	0,068	0,022	0-63	0,012	2-78	78	0,102	57		
из фанеры	75														
50	6-80	1-58	0-57	0,462	0,068	0,022	0-44	0,037	2-59	72	0,127	71			
Гипротис	деревянная	10	3-35	2-56	0-65	0,165	0,156	0,045	0-68	0,018	3-89	108	0,219	122	
	металлическая	50													
10	7-09	2-56	0-65	0,608	0,156	0,045	0-45	0,016	3-66	102	0,217	121			

Примечания:

1. Эксплуатационные расходы даны на один оборот по каж- дому типу опалубки и включают в себя затраты по амортизации, монтажу и демонтажу опалубки, подсчи- танные с учетом ее оборачиваемости. Стоимость эксплуатации исчислена из условия применения всех типов опалубки для возведения фрагментов водных и тех же производственных условиях без учета дубаров и не- типовых элементов, количество и стоимость которых за- висит от размера опалубливаемых поверхностей.
2. Амортизационные расходы складываются из отчислений на восстановление первоначальной стоимости и затрат на ремонт опалубки после каждого оборота, за вычетом возмратных сумм от стоимости материала, полу- ченного после окончания срока службы опалубки.
3. Затраты по монтажу и демонтажу опалубки как по трудоемкости, так и по стоимости определены

по действующим в 1965 году единым нормам и расценкам на строительные и монтажные работы.

4. При монтаже и демонтаже опалубки крупными блоками при помощи кранов в стоимость работ включены затраты по предварительной сборке щитов в блоки и по последую- щей их разборке в количестве 40%

5. Оборачиваемость деревянной опалубки конструкцией Прид- непровского Проектстройпроекта, как более жесткой, принята 15^{ти} кратная, Гипротиса и НИИОМТП - 10^{ти} кратная, а обычно применяемой щитовой инвентарной опалубки - 2^х кратная.

Технико - экономическое со-
поставление конструкций опалубки.

Серия ДФ-01-21
Выпуск 3
лист 48

Ст. инж. Ст. инж. Ст. инж. Проектно-конструкторский отдел Проектстройпроект