

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Объединение "ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ"

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ**

ЮЖЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ

**РАСЦЕНКИ
НА БЕЗРЕЛЬСОВЫЙ ТАКЕЛАЖ
КРУПНОГАБАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

инв. N 13680-тм-т1

**г. Ростов на Дону
1991 г.**

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Объединение "ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ЮЖЭНЕРГОСВЕТПРОЕКТ

**РАСЦЕНКИ
НА БЕЗРЕАЛЬСОВЫЙ ТАКЕЛАЗ
КРУШНОГАВАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Директор



В. В. Федосеев

Зам. главного инженера



А. Т. Зимин

Главный инженер проекта



Ю. М. Ирхин

Главный специалист



В. Ф. Гречинкина

Начальник отдела
сметных нормативов



Ю. М. Ирхин

инв. N 13680тм-т1

г. Ростов на Дону
1991 г.

Разработаны институтом «Южэнергосетьпроект»

г. Ростов-на-Дону.

Утверждены протоколом Минэнерго СССР от 5 июля 1991г. №АС-2916пр.

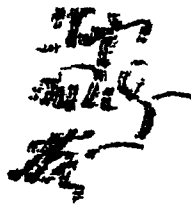
Срок введения в действие 01.07.91г.

Работу выполняли:

Ведущий инженер

Инженер II категории

Инженер III категории



А.Б.Куркина

Т.Г.Драчева

Н.А.Балашова

РАСЦЕНКИ

на работы по транспортировке и такелажу крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования от железнодорожных станций или портов до сетевых электроподстанций на автопоездах, санных прицепах и катках

Техническая часть и вводные указания

1. Настоящие расценки предназначены для определения стоимости транспортировки и такелажа крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования, не предусмотренной в Сборнике расценок на монтаж оборудования № 8.

2. В расценках учтены затраты на:

а) погрузочно-разгрузочные работы;

б) выкладку с последующей разборкой штакельных клеток, клеток в проемах, подкладочных клеток на автопоездах или санных прицепах и под гидродомкраты и др.;

в) укладку с последующей разборкой настила при перемещении оборудования на катках;

г) переброску специализированной бригады;

д) переброску транспортных и такелажных средств к месту такелажа на автопоездах, санных прицепах и катках крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на расстояние до 50 км и учтен возврат на базу (суммарное расстояние составляет до 100 км).

3. В расценках принят склад-станция (пристань) назначения, как приобъектный.

4. Стоимость транспортировки и такелажа на расстояние до 1000 м на автопоездах, до 100 м на санных прицепах и катках применяется без корректировки расстояния.

5. Расценки применяются при такелаже автопоездами оборудования массой от 10 до 320 т, при такелаже на катках от 10 т и выше (без ограничения предельной массы), при такелаже на санных прицепах от 10 т до 200 т.

Стоимость транспортировки и такелажа оборудования массой более 160 т на катках определяется по расценкам, предусмотренным для оборудования массой 160 т с применением коэффициентов изменения массы, приведенных в "Указанных по применению расценок на монтаж оборудования".

6. Привязку расценок по районам следует производить:

а) по заработной плате на общих основаниях для Сборщиков на монтаж оборудования;

б) по эксплуатации машин применять полевые коэффициенты по союзным республикам согласно данным "Сборника сметных цен на перевозки грузов для строительства".

7. По виду транспортировки и такелажа применяются в соответствии с проектом производства работ.

8. Расценки предусматривают транспортировку и такелаж по дорогам I-IV категории с наибольшими продольными уклонами, допустимыми на трудных участках пересеченной местности до $\frac{3}{6}$ числитель и до 16% - знаменатель.

9. Стоимость переброски автопоезда и такелажных средств на каждые последующие 10 км (сверх 100 км) следует добавлять к расценкам при транспортировке и такелаже на автопоездах.

10. Стоимость переброски такелажных средств на каждые последующие 10 км (сверх 100 км) следует добавлять к расценкам при транспортировке и такелаже на санных прицепах и катках.

II. В расценках не учтены затраты на:

а) подготовку, усовершенствование, усиление и реконструкцию дорог, мостов и других дорожных сооружений, а также демонтаж и последующее восстановление пересекаемых сооружений;

б) накладные расходы и плановые накопления.

Пример.

Определить стоимость работ на разгрузку трансформатора ТДЦ-125000/150 с ж.д. платформы на эстакадную клеть и его транспортировку от эстакадной клетки до подстанции.

Расстояние от места разгрузки трансформатора до места его установки - 12,5 км по асфальтобетонной дороге.

Масса трансформатора - 147 т.

Расстояние переброски автопоезда и такелажных средств к месту разгрузки трансформатора - 180 км.

Стоимость разгрузки с железобетонной платформы или транспортера на шпальную клеть (п.4) составит:

$$(4271 + 625 \times 0,85) \times 1 \times 1,08 = 5186 \text{ руб.}$$

Стоимость транспортировки и такелажа составит:
по асфальтобетонной дороге (п.п. 10,22)

$$(12081 + 873 \times 0,85 + 44,4 \times 11,5 + 2,3 \times 11,5 \times 0,85) \times 1,08 = 14371 \text{ руб.}$$

Итого: 5186 + 14371 = 19557 руб.

Затраты на переброску автопоезда и такелажных средств сверх 100 км (п.57) составит:

$$61,2 \times \frac{180 - 100}{10} = 489 \text{ руб.}$$

№ п/п	Наименование и техническая характеристика оборудования и видов такелажа и транспортных	Единица измерения	Прямые затраты	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих чел. час.
				Основная заработная плата	Эксплуатация машин		Материальные ресурсы	
					всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Разгрузка с железнодорожной платформы или транспортера на шпальную клетку крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования при массе единицы оборудования в тоннах до:							
1.	40	шт.	2574	496	1065	205	1013	325
2.	60	то же	2605	501	1091	219	1013	330
3.	120	""	3255	577	1570	315	1108	383

I	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	160	шт.	4271	625	2081	423	1565	436
5.	200	"	5027	649	2477	509	1901	462
6.	320	"	6117	776	3111	650	2231	539
<p>Транспортировка и такедаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на автопоездах на расстояние до 1000м.</p> <p>А. По асфальтовой или асфальто-бетонной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:</p>								
7.	40	1000м	<u>4637</u>	665	<u>2978</u>	<u>585</u>	999	491
		то же	4751		<u>3087</u>	<u>608</u>		
8.	60	"	<u>5190</u>	678	<u>3513</u>	<u>699</u>	999	504
			5774		4097	822		
9.	120	"	<u>8025</u>	778	<u>6142</u>	<u>1260</u>	1105	583
			9058		<u>7175</u>	<u>1479</u>		

I	2	3	4	5 03П	6 ЭМ	7 3ПМам	8 м.а.б	
10.	160	1000м	<u>12031</u> 14143	873	<u>9585</u> 11697	<u>2063</u> 2535	1573	685
11.	200	то же	<u>17515</u> 19839	1059	<u>14547</u> 16871	<u>3256</u> 3792	1909	874
12.	320	-"-	<u>23800</u> 28595	1152	<u>20449</u> 25244	<u>4579</u> 5682	2199	903
Б. По бульжной дороге при массе								
единицы оборудования в тоннах								
до:								
13.	40	-"-	<u>4659</u> 4804	668	<u>2986</u> 3137	<u>588</u> 619	999	494
14.	60	-"-	<u>5209</u> 5707	680	<u>3530</u> 4028	<u>703</u> 809	999	507
15.	120	-"-	<u>7824</u> 9241	782	<u>5937</u> 7354	<u>1267</u> 1515	1105	587

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	3. По проселочной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
16.	40	1000:	<u>4704</u> 4864	677	<u>3028</u> 3188	<u>599</u> 633	999	503
17.	60	то же	<u>5279</u> 5789	699	<u>3581</u> 4091	<u>719</u> 827	999	517
18.	120	—	<u>7873</u> 9377	795	<u>5973</u> 7477	<u>1292</u> 1550	1105	559
	Транспортировка и такелаж круп- ных трансформаторов и другого энергетического оборудования на автопоездах на <u>каждые последующие</u> 1000м.							
	А. По асфальтовой или асфальто- бетонной дороге при массе еди- ницы оборудования в тоннах до:							

1.	2	3	4	5	6	7	8	9
19.	40	1000м	<u>16,1</u> 17	2,1	<u>14</u> 14,9	<u>9,5</u> 9,5	-	2
20.	60	то же	<u>19,5</u> 24,3	2,3	<u>17,2</u> 21,4	<u>4,3</u> 5,3	-	2
21.	120	"	<u>37,3</u> 45,7	2,9	<u>34,4</u> 42,8	<u>8,4</u> 10,3	-	3
22.	160	"	<u>44,4</u> 55,9	2,3	<u>42,1</u> 53,6	<u>10,4</u> 13,3	-	5
23.	200	"	<u>79</u> 92,6	4,8	<u>74,2</u> 87,8	<u>18,1</u> 21,3	-	5
24.	320	"	<u>130</u> 164	6	<u>124</u> 158	<u>30,5</u> 40	-	6

Б. По булыжной дороге при
массе единицы оборудования
в тоннах до:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25.	40	1000м	$\frac{16,3}{17,2}$	2,3	$\frac{14}{14,9}$	$\frac{3,8}{4,1}$	-	2
26.	60	то же	$\frac{19,9}{24,1}$	2,7	$\frac{17,2}{21,4}$	$\frac{4,6}{5,2}$	-	3
27	120	"	$\frac{43,8}{53,9}$	3,4	$\frac{40,4}{50,5}$	$\frac{10,1}{13,5}$	-	3
В. По проселочной дороге при массе единицы оборудова- ния в тоннах до:								
28.	40	"	$\frac{22,2}{23,6}$	3,4	$\frac{18,8}{20,2}$	$\frac{5,1}{5,5}$	-	3
29.	60	то же	$\frac{27,6}{33,4}$	4,2	$\frac{23,4}{29,2}$	$\frac{6,2}{7,7}$	-	4
30	120	"	$\frac{57,1}{70,7}$	4,8	$\frac{52,3}{65,9}$	$\frac{13,1}{17,5}$	-	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<p>Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на санных прицепах тракторами на расстояние до 100м при массе единицы оборудования в тоннах до:</p>							
31.	40	100 м	2429	580	1532	293	317	410
32.	60	то же	2700	599	1701	323	400	429
33.	120	"	3250	705	2100	300	445	512
34.	160	"	4217	809	2892	415	516	622
35.	200	"	5086	844	3726	519	516.	661
	<p>То же, на каждые последующие 100 м при массе единицы оборудования в тоннах до:</p>							
36.	40	"	4,64	1,72	2,92	0,55	-	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
37.	60	100 м	5,98	2,48	3,5	0,66	-	2
38.	120	то же	21,28	8,58	12,7	1,33	-	8
39.	160,200	-"-	61,9	25,4	36,5	3,84	-	24
	Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на катках тракторами на расстоянии до 100м при массе единицы оборудования в тоннах до:							
40.	40	-"-	3484	731	748	156	2005	476
41.	60	то же	3531	750	776	198	2005	495
42.	120	-"-	3881	804	1072	223	2005	553
43.	160	-"-	3971	840	1126	235	2005	592
	То же, но каждая последующие 100м при массе единицы оборудования в тоннах до:							

I	2	3	4	5	6	7	8	9
44.	40	100м	164	66,1	97,8	20,4	-	71
45.	60	то же	205	82,7	122	25,5	-	88
46.	120	"-	327	132	195	40,7	-	141
47.	160	"-	409	165	244	50,9	-	176
Разворот крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на шпальной клети на 90° при массе единицы оборудования в тоннах до:								
48.	40	шт.	2540	236	1494	297	810	84
49.	60	то же	2640	243	1557	305	840	90
50.	120	"-	2973	268	1702	334	1003	107
51.	160	"-	3831	307	2327	470	1197	126
52.	200	"-	4351	336	2543	514	1472	138
53.	320	"-	5474	385	3272	673	1817	172

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Переброска автопоезда и таке- лажных средств на каждые пос- ледующие 10 км при массе единицы оборудования в тоннах до:							
54.	40	10 км	$\frac{21,3}{23,2}$	-	$\frac{21,3}{23,2}$	$\frac{6,6}{7}$	-	-
55.	60	то же	$\frac{26,5}{34,5}$	-	$\frac{26,5}{34,5}$	$\frac{8,8}{11,4}$	-	-
56.	120	"	$\frac{48,8}{62,9}$	-	$\frac{48,8}{62,9}$	$\frac{16,2}{20,9}$	-	-
57.	160	"	$\frac{61,2}{79,5}$	-	$\frac{61,2}{79,5}$	$\frac{20,4}{26,5}$	-	-
58.	200	"	$\frac{76,4}{91,9}$	-	$\frac{76,4}{91,9}$	$\frac{25,4}{30,5}$	-	-
59.	320	"	$\frac{115}{148}$	-	$\frac{115}{148}$	$\frac{38}{49,4}$	-	-
60.	Переброска таке- лажных средств на каждые последующие 10км		10км	3,2	-	3,2	1	-

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

г. Москва, 18.10.2004

Письмо № ВА-5079/06

О порядке применения сметно-нормативной базы 2001 года при составлении сметной документации и расчетов за выполненные строительные-монтажные работы

В связи с поступающими обращениями, связанными с порядком применения сметно-нормативной базы 2001 года при составлении сметной документации и расчетов за выполненные строительные-монтажные работы, Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству разъясняет.

Общие положения о порядке перехода на новую сметно-нормативную базу ценообразования в строительстве изложены в постановлении Госстроя России от 08.04.2002 № 16 "О переходе на новую сметно-нормативную базу ценообразования в строительстве 2001 года" и в письме от 11.09.2003 № НК-5636/10.

В целях единого подхода при определении сметной стоимости монтажа оборудования в связи с неполной номенклатурой, включенной в сборники ГЭСНм-2001 и ФЕРм-2001, Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству считает возможным по номенклатуре оборудования, отсутствующего в новой сметно-нормативной базе 2001 года, но включенного в базы 1984 и 1991 годов, применять расценки на монтаж оборудования по ранее действующим нормативным базам.

Принимая во внимание, что ЭСН на монтаж оборудования отсутствуют, а разработка индивидуальных норм и расценок требует профессиональных знаний трудового нормирования, наличия объема нормативной документации, рекомендации МДС 81-35.2004 (п. 2.15) по разработке индивидуальных норм и расценок следует считать относящимися к новым технологиям монтажа и новому оборудованию и не распространять его на оборудование, включенное в ранее действующие сборники расценок на монтаж оборудования.

Пересчет расценок на монтаж оборудования, включенного в сборники 1991 года, следует производить в уровень цен, учтенный в сметно-нормативной базе 2001 года, с применением следующих индексов:

9,73 - к заработной плате рабочих-монтажников и механизаторов;

22,56 - к затратам по эксплуатации машин и механизмов;

17,96 - к материальным ресурсам.

При применении расценок на монтаж оборудования в уровне цен 1984 года пересчет в уровень цен 1991 года следует осуществлять согласно Методическим указаниям по пересчету локальных, объектных смет и договорных цен на объекты промышленного строительства (письмо Госстроя СССР от 3 июля 1990 г. № 12-Д).

В.А. Аверченко

Государственный комитет Российской Федерации
По жилищной и строительной политике
(Госстрой России)

ВЕСТНИК
УПРАВЛЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ И СМЕТНОГО НОРМИРОВАНИЯ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ДОКУМЕНТЫ, КОНСУЛЬТАЦИИ И РАЗЪЯСНЕНИЯ
ПО ВОПРОСАМ СМЕТНОГО ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Выпуск 4 (20)

Москва 1999

индекс к 1991 году
СМР 91₂

Настоящий Вестник Управления ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве Госстроя России продолжает публикацию нормативных и методических документов, относящихся к сметному ценообразованию в строительстве.

Вестник подготовлен Межрегиональным центром по ценообразованию в строительстве и промышленности строительных материалов Госстроя России (МЦС), рассмотрен и рекомендован к изданию Управлением ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве Госстроя России.

В настоящем Вестнике приведены документы, введенные в действие в четвертом квартале 1999 года. Приведены данные о расчетных индексах удорожания стоимости строительно-монтажных работ, стоимости одного квадратного метра общей площади жилых домов за 4-й квартал 1999 года по регионам и республике в целом. Публикуются документы по разработке новой Сметно-нормативной базы, даются разъяснения и консультации по актуальным вопросам ценообразования в строительстве.

Вестник рекомендован для практического применения всеми участниками инвестиционного процесса на территории Российской Федерации.

Предложения и замечания просьба направлять по адресу:

117987, г. Москва, ГСП-1, ул. Строителей, д.8 корп.2, Госстрой России, Управление ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве Госстроя России.

Ответственный за выпуск: Дмитренко И.И. (МЦС).

Технический редактор: Григорьев И.И. (МЦС).

**Расчетные индексы изменения сметной стоимости СМР по регионам
Российской Федерации на основании данных региональных центров
по ценообразованию в строительстве (с учетом НДС)**

№№ пп	Наименование регионов	Индексы к 01.01.91	
		3 квартал 1999 г в новом масштабе цен с 01.01.98	4 квартал 1999 г в новом масштабе цен с 01.01.98
1	2	3	4
	Российская Федерация	10,95	11,97
	<i>Северный район</i>		
1	Республика Карелия	12,2	15,30
2	Республика Коми	9,16	9,90
3	Архангельская область	8,79	9,74
4	Вологодская область	9,72	9,52
5	Мурманская область	14,66	15,47
	<i>Северо-Западный район</i>		
6	Ленинградская область	10,37	12,32
7	г.Санкт-Петербург	11,51	12,65
8	Новгородская область	11,14	12,02
9	Псковская область	11,2	11,93
	<i>Прибалтийский район</i>		
10	Калининградская область	13,05	14,56
	<i>Центральный район</i>		
11	Брянская область	9,15	10,40
12	Владимирская область	11,2	12,41
13	Калужская область	10,02	11,36
14	Костромская область	9,17	10,71
15	Московская область	8,7	10,50
16	Орловская область	9,8	11,95
17	Рязанская область	12,14	13,35
18	Смоленская область	10,27	10,57
19	Тверская область	12,13	12,95
20	Тульская область	11,82	12,45
21	Ярославская область	10,86	11,94
	<i>Волго-Вятский район</i>		
22	Республика Марий Эл	10,2	11,40
23	Мордовская республика	8,69	9,20
24	Чувашская республика	9,23	10,02
25	Кировская область	11,15	12,80
26	Нижегородская область	11,23	11,87
	<i>Центрально-Черноземный район</i>		
27	Белгородская область	10,74	11,75
28	Воронежская область	10,37	11,21
29	Курская область	11,52	12,64
30	Липецкая область	10,73	11,32

Поволжский район			
32	Республика Калмыкия	10,66	11,26
33	Республика Татарстан	9,76	10,62
34	Астраханская область	10,47	11,43
35	Волгоградская область	10,57	11,60
36	Пензенская область	10,55	11,43
37	Самарская область	10,22	11,20
38	Саратовская область	11,12	11,48
Северо-Кавказский район			
39	Республика Адыгея		
40	Республика Дагестан	11,33	11,90
41	Кабардино-Балкарская республика	11,22	11,83
42	Карачаево-черкесская республика	12,69	13,02
43	Краснодарский край	11,87	13,30
44	Ставропольский край	11,64	12,84
45	Ростовская область	9,94	10,71
Уральский район			
46	Республика Башкортостан	9,94	11,20
47	Удмуртская республика	9,68	10,20
48	Курганская область	11,37	13,11
49	Оренбургская область	10,56	10,56
50	Пермская область	9,84	10,41
51	Свердловская область	10,3	11,05
52	Челябинская область	10,62	12,01
Западно-Сибирский район			
53	Алтайский край	11,32	12,61
54	Республика Алтай	9,8	9,80
55	Кемеровская область	10,42	11,75
56	Новосибирская область	10,1	11,62
57	Омская область	10,93	11,86
58	Томская область	13,31	15,11
59	Тюменская область	11,88	12,76
60	Ямало-Ненецкий авт. окр.	14,2	12,62
Восточно-Сибирский район			
61	Республика Бурятия	11,72	12,04
62	Республика Тыва	6,58	9,00
63	Республика Хакасия	13,48	13,56
64	Красноярский край	11,92	13,92
65	Иркутская область	12,19	14,05
Дальневосточный район			
66	Республика Саха-Якутия	10,89	11,19
67	Чукотский автономный округ		
68	Приморский край	9,84	10,70
69	Хабаровский край	10,29	10,98

70	Амурская область	9,77	10,34
71	Камчатская область	14,02	19,34
72	Сахалинская область	14,96	15,49