

МИНИСТЕРСТВО ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ

о порядке закрепления в слани закладкам
трасс магистральных трубопроводов, пло-
щадок промышленного и жилищного строи-
тельства и энергоподстанций коммуникаций

(РТМ - 1171)

1960 г.

"УТВЕРЖДАЮ"

**Нач. Технического Управления
Мингазпрома СССР**

А. АЛЕКСАНДРОВ
21.03.1989 г.

ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**о порядке закрепления и сдачи заказчикам
трасс магистральных трубопроводов, в том
числе промышленного и жилищного строи-
тельства и межгосударственных коммуникаций**

(РТМ - 1161)

Настоящая инструкция разработана институтом Гипрогаз с учетом требований инструкции по инженерным расчетам Госстроя СССР и рекомендаций других проектных институтов и управлений Мингазпрома,

С опубликованием настоящей инструкции отменяется ранее действовавшая инструкция по задаче трасс магистральных трубопроводов от З1.ХП.1957 г.

Просьба ко всем организациям Мингазпрома все замечания к настоящей инструкции присылать по адресу: г. Киев, ул. Ленкина, № 8, Гипрогаз, для учета при последующем издании инструкции.

Настоящая инструкция обязательна для всех организаций и предприятий Министерства газовой промышленности СССР, а также для сторонних организаций, выполняющих инженерно-технические изыскания по заказам организаций Министерства газовой промышленности.

1. Проектные организации передают заказчикам закрепленные на местности трассы магистральных трубопроводов, ответвлений от них, знаки геодезического обоснования трасс нижесловных коммуникаций и привалок промышленного и жилого отроковательства после окончания полевых изысканий для рабочих чертежей.

2. Закрепление на местности трасс и площадок должно быть выполнено согласно следующим техническим требованиям:

а) по трассе трубопровода устанавливаются закрепительные знаки двух видов: стандартные и временные. Знаки стандартного типа устанавливаются только в местах, безопасных от повреждения (обочины дорог, брустверы канав, лесочапарки, мезовые колосы и другие неопасные участки); знаки временного типа устанавливаются в любых других местах для обеспечения взаимной видимости.

Расстояние между знаками не должно превышать 1 км.

б) для целей восстановления направления отдельных участков трассы после строительства трубопровода по договоренности с заказчиком устанавливаются дополнительные (привалки) знаки отроков

дарного типа, вне трассы, в мостах, безопасных от повреждения. Выносные знаки устанавливаются через каждые 3-4 км в количествах не менее двух с обеспечением взаимной видимости, на одной прямой параллельной трассе, в расстоянии 20 м слева или справа от ее оси, с учетом перспективы развития трубопровода.

В барханных песках и на косогорных участках, где строительству трубопроводов предшествует планировка или строительство полог, выносные знаки устанавливаются на таком расстоянии, чтобы они не были уничтожены или засыпаны при строительстве (45-60 м от трассы). Выносные знаки привязываются к трассе и к ближайшим местным предметам и показываются на плане;

в) закрепительные знаки устанавливаются на всех переходах через естественные и искусственные препятствия.

Створы переходов через реки, железные и шоссейные дороги I, II, III, IV категорий, крупные овраги закрепляются не менее чем двумя знаками, с обеспечением видимости между ними.

На крупных водных переходах, сооружаемых в 2 нитки, кроме закрепительных знаков устанавливаются 4 групповых репера, которыми крепятся концы двух крайних поперечников (гидростворов), расположенных слева и справа от оси перехода на расстоянии не менее 100 м от крайних ниток.

На однопутных переходах через реки (кроме мелких), на разрабатываемых балках и оврагах устанавливается по одному постоянному реперу на

одном из берегов в расстоянии 100-150 м от строения перехода.

Репера привязываются к трассе и эскизируются. Эскиз репера помещается на плане перехода.

д) Знаками стандартного типа могут служить деревянные столбы, железобетонные монолиты, железные трубы, рельсы, угловое железо и пр.

Длина знака должна быть 1,2-1,3 м. Диаметр столба 10-12 см, трубы 40-60 мм, угловое железо 30x30, 40x40 мм.

Для изготовления знаков вьюминоного типа используются те же материалы в виде образков длиной 0,8-1,0 м.

е) высота закрепительных знаков над землей должна быть 0,5-0,8 м.

Глубина выкопки 0,7-0,8 м. Для придания устойчивости стандартные знаки в нижней части в землю части закрепляются перекладинами (якорями).

Все знаки, установленные по трассе, окапываются канавой по кольцу диаметром 1-2,5 м с насыпкой кургана высотой 0,4-0,5 м.

Знаки, устанавливаемые вне трассы, окапываются канавой по квадрату со стороной 2,0-2,5 м.

ж) Грунтовым репером может служить труба диаметром 60-80 мм с приваренной маркой или отрезок рельса длиной 1,6-1,7 м, закапываемые в землю на глубину 1,6-1,8 м; в нижней закоронной части репер бетонруется и окапывается канавой.

ной по квадрату со стороной 2,0-3,0 м. Сверху устанавливается курган высотой 0,4-0,6 м.

Стоянки репера (чугунные или из углового или круглого железа в заостренном кончике) применяются в столбах и цоколях каменных зданий, в устоях мостов и других прочных сооружениях на высоте 0,4-0,6 м над поверхностью земли, с учетом возможности вертикальной установки рейки на выступ репера.

Реперами временного типа могут служить деревянные столбы, крупные гвозди, забитые в основания деревянных опор, металлические или гранитные выступы различных инженерных сооружений и прочие местные предметы. Место постановки рейки должно быть замаркировано масляной краской.

Во всех случаях на планах показывается положение репера с указанием места установки рейки и ее привязка его к проектируемому объекту.

а) В населенных пунктах (по улицам) знаки закладываются вровень с землей и привязываются к местным предметам тремя измерениями, показываемыми на плане.

При прокладке трассы (теплопроводного хода) по мощеной части улицы (дороги) закрепительными знаками могут служить кованые гвозди, костыли, забиваемые вровень с мощеной частью улицы.

и) Каждый закрепительный знак должен быть залужероган в соответствии со схемой.

Надписи к оформлению знаков выполняются однозначно и аккуратно; кроме порядкового номера

линии подписываются условное название трассы, например: газопровод - газ, линия электропередачи - ЛЭП, линия связи - ЛС, водопровод - вод, теодолитный ход - ТХ и т.д.

Выносные знаки обозначаются номером, соответствующим номеру знака, установленному по трассе, с индексом "В" и окапываются канавой по квадрату.

3. Вторые нитки трубопроводов, прокладываемые параллельно существующим: в расстоянии не больше 50 м, закрепляются на углах поворота, на участках поперечного следования, на многоточных водных преградах, на переходах через железные и категориальные автодороги и через проезжие балки и свраги.

Это же требование распространяется и на параллельные нитки, строящиеся одновременно. При равноновременном строительстве вторая нитка в натуре не закрепляется, а только привязывается в плане к первой нитке.

4. Трассы линий связи, ЛЭП в других инженерных коммуникациях, прокладываемые параллельно трассам трубопроводов и другим существующим линейным сооружениям, привязываются к таковым и закрепляются только на участках отхода от них.

Линии связи трубопроводов, прокладываемые самостоятельно, закрепляются на углах поворота и на переходах через крупные реки, железные и автодороги 1, 2, 3 клт. и крупные свраги.

6. При передаче объектов геодезическим коммунальным в натуре выносятся теодолитный ход или одна из трасс, а остальные привязываются в плане.

6. Площадки промышленного и жилого строительства закрепляются по контуру съемки стандартными знаками, кроме того на территории площадок или вблизи них устанавливаются стальные или грунтовые реперы в местах, безопасных от повреждений.

На площадках до 10 га устанавливается

		1-2 репера
- "	более 10 га	- " 3-4 репера

На мелких площадках (дома линейных размеров, операторов и др.) репера не устанавливаются.

7. Разбивка и закрепление на местности осей сооружений, строительных сеток, трасс внеплощадочных коммуникаций и площадок по контуру застройки при изысканиях не производится (Инструкция Госстрой СН 225-32, § 2.2.10).

Проектная организация передает заказчику закрепительные знаки геодезического обоснования, на основании которых производились инженерные изыскания и съемки.

8. О закреплении объектов (трасс или площадок) и готовности их для сдачи заказчик должен быть поставлен в известность проектной организацией (или ее представителем) не менее, чем за 5 дней до начала сдачи.

9. При сдаче объектов, иллоклики которых закончены, проектная организация передает заказчику (и согласовавшию с ним проки) следующие документы в 4-х экземплярах:

а) схему закрепления трассы (площадок) в масштабе 1:10000 - 1:20000 (в пустынных районах 1:50000 - 1:100000), шириной 1-2 км с локализацией основных контуров, границ землепользования, точек закрепления трассы трубопровода, трасс инженерных коммуникаций и площадок;

б) ведомость (таблицу) закрепительных знаков и реперов с указанием пикетажа, углов поворота, длин линий, отметок реперов и азимутов линий (магнитных или истинных);

в) ведомость пересекаемых сельхозугодий;

г) ведомость пересекаемых подземных коммуникаций;

д) ведомость сооружений, расположенных в пределах охранных зон проектируемых объектов и расчистки ценных насаждений;

е) ведомость согласований со всеми заинтересованными организациями или копия документов согласований.

10. В результате полевой приемки знаков закрепления объектов, законченных изысканиями, составляются двухсторонние акты.

11. В случае неявки представителя заказчика для приемки трассы трубопроводов в течение 8-дневного срока организация составляет акт о

неявка и не несет ответственности за сохранность установленных знаков. Неявка представителей подрядчиков и субподрядчиков в назначенный заказчиком срок не является основанием для отказа заказчика от приемки трасс и площадок от проектной организации.

12. Транспорт для разъемов при приемке трассы представляется проектной организацией. При приемке трассы и площадок после истечения 3-х дневного срока, выделение транспорта для разъемов комиссии лежит на обязанности заказчика.

13. Восстановление трасс закрепления трассы и площадок, своевременно не принятых заказчиком, либо уничтоженных после приемки, производится проектной организацией по дополнительному договору за счет заказчика.

При этом заказчик обязан обеспечить проектной организации транспортом и крепежным материалом.

ДОПОЛНЕНИЕ К ВРЕМЕННОЙ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ТРАСС ТРУБОПРОВОДОВ *

В условиях Крайнего Севера (Заноярьо, вечная морзлота) закрепительными знаками трасс к площадок могут служить знаки временного типа - отрезки из уголка или металлических труб, деревянные столбы, закапываемые в грунт на глубину 0,5 - 0,6 м, а туры, сложенные из камней, высотой 0,5 - 0,7 м.

Ввиду естественных условий, обеспечивающих сохранность закрепительных знаков, дополнительные (выносные) знаки не устанавливаются и канавой не окапываются, но возле каждого знака устанавливается доки в 2-3 м.

На болотах большой протяженности в отдалении трассы устанавливаются вежи, обеспечивающие взаимную видимость.

Временными реперами могут служить бетонные монолиты, отрезки уголка или металлических труб, или срубленных деревьев.

Постоянные реперы изготовляются из металлических труб длиной 2,5 - 3 м, диаметром 80-80 мм, с приваренными к ним якорями в виде нескольких металлических дисков диаметром около 150 мм, и закладываются на возвышенных местах в пробуренные скважины диаметром 150 мм так, чтобы репер якорями дисками упирался в стенки скважины и возвышался над поверхностью земли на 0,2 м.

На участках, где почва морзлота отсут-
ствует, но имеет место сезонное промерзание грун-
та на значительную глубину, основные репера вы-
глубляются на 0,8 м ниже уровня промерзания, а,
верхний конец на 0,8 м ниже поверхности земли.
(во избежание вылучивания).

Над реперами устанавливаются оциркурован-
ные опознавательные столбы и колымаются курганы
без нарушения мохового покрова вблизи реперов.

Каждой реперы не оканчиваются.

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Письмо Госстроя № 31-3048 от 1.8.1960 г.
2. Бюллетень строительной техники № 11 за 1962 г.
3. Сводная ведомость пересекаемых сельхозугодий на трассе.
4. Ведомость подземных коммуникаций и прочих сооружений, пересекаемых трассой.
5. Ведомость согласований по трассе.
6. Ведомость строений, расположенных в охранный зоне трубопровода, и участки пешеходных посадочных.

Приложение № 1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(Госстрой СССР)

УПРАВЛЕНИЕ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

№ 31-3018

1 августа 1980 г.

ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ГИПРОГАЗ

г. Киев, ул. Лошинева, 6

На № 4284-ОИИ

По вопросам определения состава и объема топографо-геодезических работ, выполняемых при инженерных изысканиях для промышленного, жилищно-гражданского и линейного строительства, следует руководствоваться:

Инструкцией по инженерным изысканиям для городского и поселкового строительства СН 211-82;

Инструкцией по топографо-геодезическим работам для городского, поселкового и промышленного строительства СН 212-82;

Инструкцией по инженерным изысканиям для промышленного строительства СН 226-82 и

Инструкцией по инженерным изысканиям для линейного строительства СН 234-82.

В соответствии с решением Президиума СССР и Президиума ВАСР "О порядке выполнения работ по разбивке шпанделяк новых станций", опубликованном в журнале "Военное строительство" № 11 за 1982 год, работы по переводу в натуру и экранированию трасс шпанделяк с/с, оружейной, контрольной вышек, конодров и т.д., также опорной стропильной сетки для промышленного строительства осуществляются заказчиками, с привлечением в случае необходимости из договорных начал других организаций.

Последующие детальные разбивочные работы выполняются стропильно-монтажными организациями в процессе строительства.

Заместитель начальника
Управления

(Р. ПЛАТОНОВ)

"БЮЛЛЕТЕНЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ"

№ 11 за 1962 г.

О порядке выполнения работ по раз-
бивке основных осей сооружений.

В уточненно консультаций и разъяснений, опубликованных в журналах "Технология строительной техники" (№ 0 и 9 за 1960 г.) и "Экономика строительства" (№ 0 и 8 за 1960 г.), Госстрой СССР и Стройбанк СССР разъясняют:

Под разбивкой основных осей сооружений следует понимать совокупность работ, связанных с переносом в натуру и закреплением перед началом строительства основных линий сооружений и параллельных им линий, определяющих положение этих сооружений на территории строительства.

К работам по разбивке основных осей сооружений относится перенос в натуру и закрепление их с высотными отметками:

а) по гидротехническим сооружениям - осей зданий ГЭС, плотин, шлюзов, линий кордонов причалов и т.п.;

б) по сооружениям линейного типа - трассе сооружений (с закреплением в натуру углов поворота и известных точек кривых, а также осей мостов, труб, выкоров и других искусственных сооружений), центров опор, колодезев и т.п.)

и) по промышленному строительству - опорной строительной сетки (обычно ориентированной по главнейшим сооружениям), состоящей из квадратов или прямоугольников с длиной стороны порядка 100-200 м;

г) по городам и поселкам - красных линий застройки.

Во всех случаях указанные выше работы надлежит выполнять в объеме и составе, достаточном для закрепления на территории строительства основных линий сооружений и создания опорной сети для производства последующих разбивочных работ.

Работы, указанные в пунктах "а", "б", "в", осуществляются заказчиком (с привлечением в случае необходимости на договорных началах других организаций) за счет средств, предусмотренных в главе I (Подготовка территории строительства) части I сводного сметно-финансового расчета.

Работы, указанные в пункте "г", следует выполнять в процессе отвода земельного участка и выдачи архитектурно-планировочного задания Управлением главного архитектора города, а там, где должность главного архитектора не установлена, соответствующими отделами исполкома Советов депутатов трудящихся. Оплату этих работ производит заказчик (застройщик) за счет средств, предусмотренных в главе I ("Подготовка территории строительства") части I сводного сметно-финансового расчета.

Последующие детальные разбивочные работы по всем указанным выше видам строительства, а также разбивка в натуре отдельных объектов, входящих в комплекс строительства промышленного предприятия, жилищного, коммунального, бытового назначения, осуществляются строительной-монтажной организацией в процессе строительства за счет усредненных этой организацией накладных расходов.

Зак.ГО/2. Тир.400 экз. Рязо Удмуртия.