

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
Б09-9-18.86

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 30 ТОНН НА ОДИН ПРОЕЗД
С ПЛАТФОРМОЙ ДЛИНОЙ 15 М

АЛЬБОМ I

Общая пояснительная записка.

Схема генерального плана. Архитектурные решения.

Конструкции железобетонные. Конструкции металлические.

Отопление и вентиляция. Электрическое освещение.

Связь и сигнализация

				Проект	
Лист №					

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-9-18.86

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 30 ТОНН НА ОДИН ПРОЕЗД
С ПЛАТФОРМОЙ ДЛИНОЙ 15 М

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- АЛЬБОМ I - Общая пояснительная записка. Схема генерального плана.
Архитектурные решения. Конструкции железобетонные.
Конструкции металлические. Отопление и вентиляция.
Электрическое освещение. Связь и сигнализация
- АЛЬБОМ II - Изделия заводского изготовления
- АЛЬБОМ III - Спецификации оборудования
- АЛЬБОМ IV - Ведомости потребности в материалах
- АЛЬБОМ V - Сметы

РАЗРАБОТАН

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ

«ГОСНИИСИБПРОМЗЕРНОПРОЕКТ»

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



А.С. Соколов

Л.Н. Емельянов

УТВЕРЖДЕН ГЛАВУПКС

МИНИСТЕРСТВА ХЛЕБОПРОДУКТОВ СССР

ПРИКАЗ ОТ 10.07.86 г. № 2522/393

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

ГОСНИИСИБПРОМЗЕРНОПРОЕКТОМ»

ПРИКАЗ ОТ 05.09.86 г. № 58

				Привязан	
Инь №					

Лист	Наименование	Стр	Примечание
	Содержание альбома	2	
1	Предварительная записка (Начало)	3	
2	Предварительная записка (Окончание)	4	
1	Схема генерального плана	5	
Дополнительный комплект рабочих чертежей марки ДР			
1	Общие данные	6	
2	План на отгм 0000, 2100	7	
3	Разрезы 1-1 2-2 3-3	8	
4	Рисунки 1-4; 4-1; 8-А, А-В	9	
5	План связи План пояс Схема заполнения оконных проемов 3-3 / 6	10	
6	Устройство гидрозатвора подвижной части	11	
Основной комплект рабочих чертежей марки ДЖ			
1	Общие данные	12	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных балок 3-3 / 3	13	
3	Фундаменты Фм1 Фм3	14	
4	Условная схема расположения колонн, балок, плит перекрытия и железобетонных панелей	15	
5	Схема расположения элементов конструкции 1-1 / 1	16	
6	Лист 1-1 Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток) Разрез 1-1	17	
7	Лист 1-1 Вид и схема армирования (раскладка верхних сеток) Разрезы 2-2 6-6	18	
8	Лист 1-1 Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток) Разрез 1-1 (Вариант для водонасыщенных грунтов)	19	
9	Лист 1-1 Вид и схема армирования (раскладка верхних сеток) Разрезы 2-2 6-6 (Вариант для водонасыщенных грунтов)	20	
10	Листы 5-1 Схема расположения элементов	21	
11	Листы 5-1 Схема армирования	22	
12	Листы 5-1 Схема армирования (Вариант для водонасыщенных грунтов)	23	
13	Манометры, пост. ПМ1 Схема армирования 3-3	24	
14	Плита ПМ1 Схема армирования	25	

Лист	Наименование	Стр	Примечание
15	Плита ПМ1 Сечения 2-2, 8-8	26	
16	Фундаменты механизма весов Схема расположения труб	27	
17	Фундаменты механизма весов Труб 71 77	28	
18	Помещение весовых Система расположения панелей наружных стен, покрытия и приставного тариа	29	
Основной комплект рабочих чертежей марки СТ			
1	Общие данные (Начало)	30	
2	Общие данные (Окончание)	31	
3	Схема расположения разборок 3-3 / 1	32	
4	Схемы раскладки стеновых проемов по осям А-Б, 1-4 Схемы расположения ривелей для крепления профнастила	33	
Основной комплект рабочих чертежей марки ОБ			
1	Общие данные План на отгм 0000 Схема системы опломбирования	34	
Основной комплект рабочих чертежей марки ЭО			
1	Общие данные Принципиальная схема питающей сети	35	
2	План прокладки электрических сетей на отгм 0000 - 2100		
1	План расположения электрического оборудования на отгм 0000	35	
Основной комплект рабочих чертежей марки ОУ			
1	Общие данные План расположения устройств связи и сигнализации	37	

Привязан		Ленин Ткарева	М.П.	тп 503-9-18 86	
		Рис. гр. Максимов	М.П.	Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на одном проезде с платформой длиной 15м	
		А.спец. Сорокин	М.П.	Исполн. Лист 1	
		Нов. ст. Козлов	М.П.	РП 1	
		Г.П. Емельянов	М.П.	Институт «Укрспроек» г.Новосибирск	
		И.контр. Сорокин	М.П.	Содержание альбома	

При необходимости производства работ в зимнее время следует руководствоваться следующими условиями: фундаменты и элементы подземной части из монолитного железобетона рекомендуется возводить способом последующего замораживания, обеспеченного специальными материалами не менее 50%, его засыпкой прокладкой бетонораздвигаче в легких переносных тентях или методами искусственного прогрева. Возводить их методом замораживания не допускается. При возведении фундаментов в зимнее время необходимо обеспечить защиту основания от промерзания.

Для замораживания стыков стальных конструкций рекомендуется применять бетоны (распоровы) с противоморозными добавками, либо применение метода искусственного прогрева. Обратную засыпку пазух солитом рекомендуется производить после оттаивания и достижения бетоном проектной прочности.

5. Электротехническая часть
5.1. Электрическое освещение

Электропитание автомобильных весов предусматривается от внутриплощадочной низковольтной сети питания. Напряжение питающей сети принято 380/220 В с глухозаземленной нейтралью. Надежность электропитания - 3-категория. Общая установленная мощность - 2,3 кВт, в том числе: освещение - 1,8 кВт, весовое оборудование - 0,5 кВт. В комплект весового оборудования входят прибор измерительный (для автоматического управления процессом взвешивания), пункт управления, машина вычислительная электронная машинная, шкала 100 д, блок обработки информации (60-МП), световод пиковый звуковой (ТУТВ-67).

Питание рабочего освещения и пункта управления автомобильных весов предусмотрено от щитка освещения ЯЭЗ-12, установленного в тамбуре помещения весовщика. В помещении весовщика предусмотрены светильники ПЛДЖ100 в приямке - люменное светильники ПЛ-50, в проезде - ПЛДЖ-200, наружное освещение въездов предусмотрено от светильников СКЗР-1-250.

Электрическая сеть освещения в помещении весовщика выполнена открыто по кабелю АВВГ открыто в остальных помещениях. Элементы пункта управления и ответственных щитков предусмотрено через нулевую жилу силового кабеля. Работа световодов предусматривается автоматически при проведении процесса взвешивания.

5.2. СВЯЗЬ и СИГНАЛИЗАЦИЯ

Телефонизация, радиотелефонизация, радиосвязь и пожарная сигнализация предусматривается от стационарных сетей и устройств предприятия. В помещении весовщика устанавливается телефонный аппарат ТНН-20, абонентский громкоговоритель типа ГА-В мощностью 0,25 Вт, вторичные электромашины и звуковой пажарный извещатель типа ПЖ-222-1.

Абонентская сеть выполняется открыто проводами ПАПМГх10 и ТПГ2х05 по стенам.

6. Отопление и ВЕНТИЛЯЦИЯ

Проект отопления разработан для климатического района с расчетной наружной температурой $t_{н} = -30^{\circ}C$.

В качестве теплоносителя принята вода с параметрами 150-70 $^{\circ}C$ от внутриплощадочной сети промплощадки. Нагревательные приборы - стальные радиаторы типа РСГ2. Система отопления - однотрубная, проточная. Внутренняя температура в помещении принята 18 $^{\circ}C$. Расход тепла на отопление составляет при $t_{н} = -30^{\circ}C - 7640 Вт (6570 кВт \cdot ч)$.

Во время в помещении весовщика - естественная через фрактонки. При разработке проекта к конкретным условиям площадки уточняются параметры теплоносителя.

7. Охрана труда и взрывопожаробезопасность

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия по обеспечению охраны труда и взрывопожаробезопасности при эксплуатации сооружения.

Проектируемое сооружение предназначено для производства взвешивания грузов пазевольтных автомобильным транспортом в том числе для создания нормальных условий труда в помещении весовщика. Проект предусматривает центральное рабочее отопление. Вентиляция помещений - естественная через фрактонки в оконных блоках.

Для уменьшения шума и вибрации возникающих при работе автомобильного транспорта, в помещении весовщика предусмотрены окна с двойными остекленными переплетами и установка горизонтальных москитных сеток. Полы въездов и выездов с автобесов длиной не менее длины платформы автобесов.

Для обеспечения безопасной эксплуатации на платформе автобесов устанавливаются каскоотрадные бочки. Между будкой весовщика и платформой автобесов предусматривается полка шириной 800 мм.

Вход в подземную часть весовской платформы предусмотрен через люк в полу помещения весовщика.

Управление работами весов осуществляется непосредственно с клавиатуры управления. Сигнализация о работе весов осуществляется световыми, установленными на въезде и выезде. Работа световодов предусматривается автоматически при проведении процесса взвешивания. Предусматривается два вида освещения: рабочее и ремонтное. Электрическая сеть освещения выполняется открыто алюминиевыми проводами и кабелями. Для заземления электроустановок и оборудования используется четвертая жила питающих кабелей.

В помещении весовщика устанавливаются телефонный аппарат, абонентский громкоговоритель и звуковой пажарный извещатель.

Конструкции приняты несгораемые. Работы оместности приняты в соответствии с ПУЭ II-2-88.

Для внутренней отделки приняты несгораемые материалы.

Двери при входе в помещение весовщика предусмотрены.

ны с уплотнением притворов и с приборами для самозакрывания. Возможность удаления дыма при пожаре предусматривается через наружные оконные проемы. Для тушения пожара предусматривается применение первичных средств пожаротушения в виде ручных углекислотных огнетушителей (УО-5 (ШП)) и песка.

8. Техника - экономические показатели

Аналог для сравнения проекта не имеется в связи с применением новых проектных решений.

№ п/п	Наименование показателей	ЕД	Показатели проекта	
			Для сумм, единиц	Для нормы, единиц
1	2	3	4	5
Общие показатели				
1	Строительный объем	м ³	1107,8	1107,8
2	Общая площадь	м ²	220,0	220,0
3	Площадь застройки	и	153,5	153,5
4	Общая сметная стоимость	тыс. руб.	36,82	40,98
	в том числе СМР	то же	25,92	30,08
5	Отпускность СМР			
	1 м ² общей площади	руб.	16,82	18,173
	на 1 м ³ строительного объема	и	23,40	23,45
	Эксплуатационные показатели	кВт/ч	6570	6570
	расход тепла	кВт	7,64	7,64
	потребная электрическая мощность	кВт	1,80	1,80
6	Расход основных строительных материалов на 1 м ² общей площади			
	цемент Portlandный к м ⁴ 400	т	0,27	0,30
	гальванизированная сталь А3С ³ 15	т	0,12	0,11
	Материалы приваренные к конструктиву	м ³	0,04	0,04

В проекте применены следующие прогрессивные конструкции:

- будка весовщика выполнена из сборных железобетонных конструкций;
- стеновое ограждение навеса выполнено из легкого профлиста;
- стены подземной части выполнены из унифицированных кирпичных блоков.

Прибылан

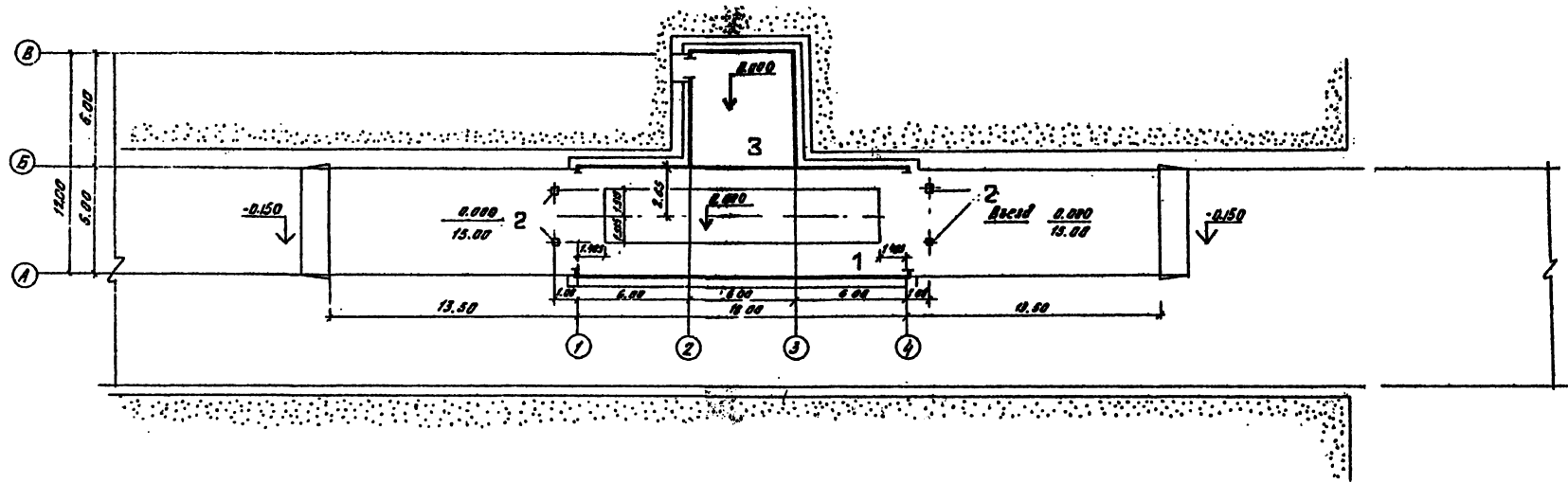
Итого

ТП 503-9-18 86		
Листы	Корпус	Вес
Листы	Блоки	кг
Листы	Кабель	кг
Тр. цепи	Держатели	шт.
Нач. оп.	Натяжные	шт.
Нач. оп.	Матрас	шт.
ТНП	Экранная	шт.
Итого	Единица	шт.

Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один поезд с платформой длиной 15 м

Пояснительный записка (окончание)

Министерство путей сообщения СССР
Всесоюзный научно-исследовательский институт железных дорог им. Л. М. Косыгина



Экспликация зданий и сооружений

- 1. Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на один проезд с платформой длиной 15м
- 2. Направляющие столбы
- 3. Помещение весовщика

		Т/П 503-9-18 86		ГП	
		Автомобильные бесшумные весы грузоподъемностью 30 тонн на один проезд с платформой длиной 15м			
Привлечен		Испол.	Получил	Сл.	Лист
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	1
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	
		И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	
И.И.И.		И.И.И.		И.И.И.	
		Схема		Министерство автомобильных дорог СССР	
		Генерального плана		г. Новосибирск	

Ведомость используемых комплектов рабочих чертежей

Ведомость ссылачных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
АР	Архитектурно-строительные решения	
КН	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ОВ	Отапление и вентиляция	
ЭО	Электрическое освещение	
СС	Связь и сигнализация	

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылачные документы</u>		
1.136.5-16, часть 1	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий.	
1.038.1-1, вып.1	Перегородки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.436.2-17, вып.1	Окна с переплетами из обычных прямоугольных стальных труб и механизмы открывания	
Гост 14624-84	Двери деревянные для производственных зданий	
2.236-2, вып.1	Детали примыкания оконных и дверных блоков в общественных зданиях	
1.136.1-13, вып.1	Плиты подоконные железобетонные для жилых и общественных зданий	
<u>Прилагаемые документы</u>		
АР. ВМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом IV

Общие указания

- 1 За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола комнаты весовых и платформ весов, что соответствует абсолютной отметке...
- 2 Кирпичные участки наружных и внутренних стен выложить из обыкновенного красного глиняного кирпича М75 на растворе М10, Мрз-10.
- 3 Внутренние бетонные поверхности подземной части армируются цементно-песчаным раствором и окрашиваются известковым составом.
- 4 Данные об отделке надземной части помещений автобесов, а также по устройству откатки сматри по защительно записку проекта.
- 5 Гидроизоляция стен подземной части в сырых грунтах - обмазка горячим битумом за 2 раза.
Указания по устройству гидроизоляции в ваданасыщенных грунтах см п.б.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000, -2.100	
3	Разрезы 1-1, 2-2, Узел 7.	
4	Фасады 1-4, 4-1, В-А, А-В.	
5	План кровли. План полов. Схема заполнения оконных проемов. Узлы 1...6.	
6	Устройства гидроизоляции подземной части	

Таблица толщин стек и утеплителя

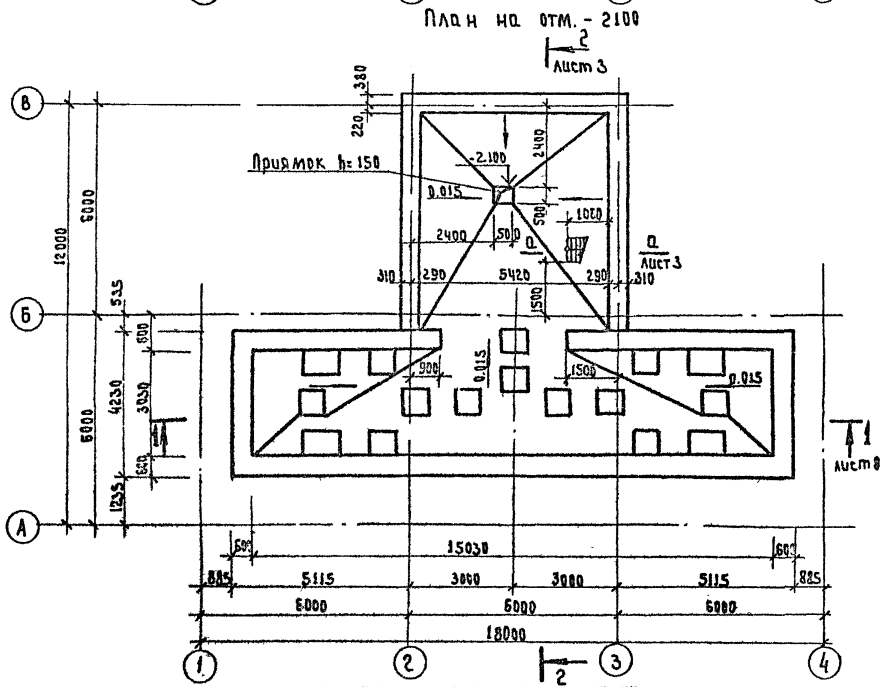
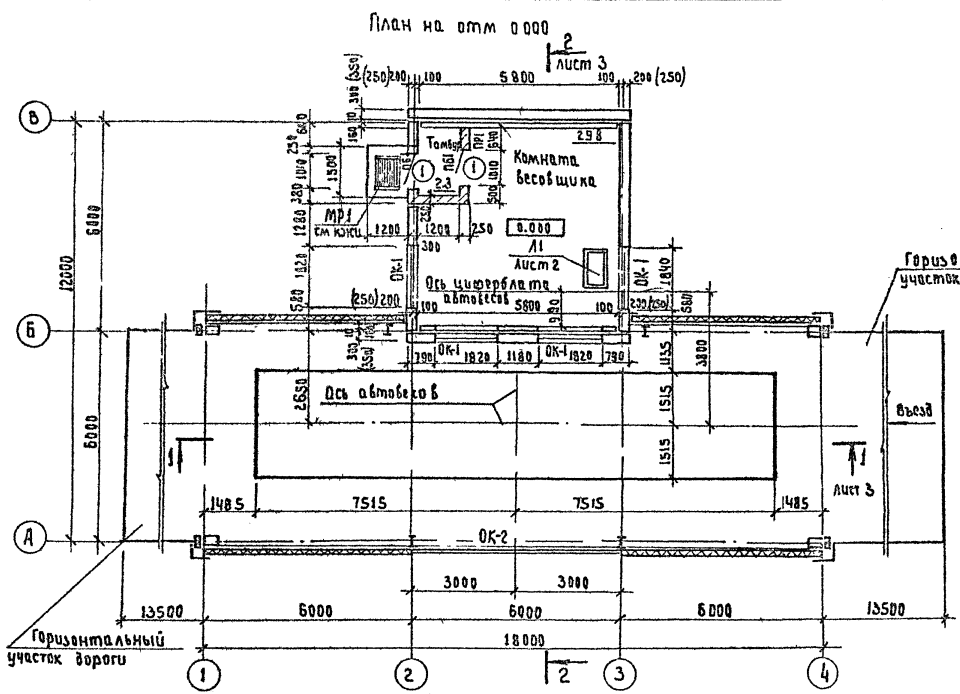
Температура наружного воздуха в градусах	Стеклопакеты и керамические	Керамзитобетон
-30°	300 мм	120 мм
-40°	350 мм	160 мм

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
АР-2	Спецификация перемычек и заполнения проемов	
АР-2	Спецификация металлических элементов	
АР-5	Спецификация заполнения оконных проемов	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *И.И.И./Л.Н.Емельянов/*

Привязки		Листы	
ШД №		1	6
ТП 503-9-18.86 АР			
Мех.инж. Татарова	И.И.И.	Итого листов 6	
Ст.инж. Шарпаба	И.И.И.	на один проезд с платформой длиной 15м	
Инж. гр. Максимов	И.И.И.		
Инж. гр. Каратник	И.И.И.		
Инж. гр. Козлов	И.И.И.		
Инж. гр. Емельянов	И.И.И.		
Инж. гр. Косаткин	И.И.И.		
Общие данные			



Спецификация перемычек и заполнения проемов

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
Спецификация перемычек					
1	1.038 1 - 1, вып. 1	1ПВ13-1	4	25	
Спецификация заполнения проемов					
1	гост 14624 - 84	Дверной блок ДНГ1-10А	2		
Л1	гост 24698 - 81	ЛМК ДЛ 10 - 10	1		
ОК-1	1.136 5 - 16, часть 1	Оконный блок ОР15-1	4		
	1.136 1 - 13 вып 1	подоконная доска пош 19.15.45-1-0	4		
ОК-2	1.436 2 - 17 В 1	Оконный блок ОН 60 24 01	1	108 1	

Спецификация металлических элементов

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
МР1	кжш- МР1	Металлическая решетка	1	19 4	
ЗД 1	3 400 - 6 / 76	Закладная деталь МП 4 - 46			6,7м

Ведомость перемычек

Марка, поз	Схема сечения
ПВ1	

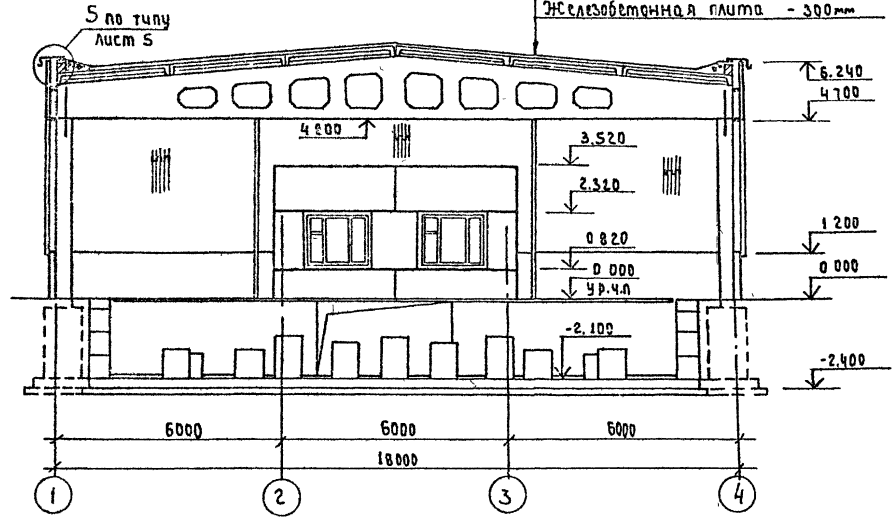
Ведомость проемов и дверей

Марка, поз	Размер проема, мм
1	1010 x 2070

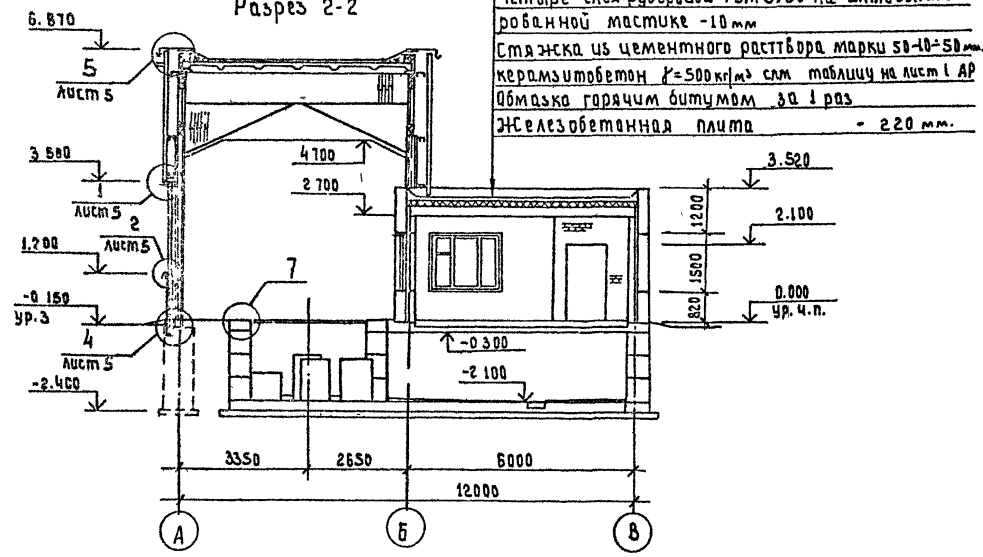
Размеры в скобках даны для температуры наружного воздуха минус 40°С

Привезан		ст. инж Шарпава	Монтаж	гпк гр Максимов	Коротун	Козьмо	Емельянов	Н. Контр	Квартин	тп 503-9-18 86	АР	Автолюбные весы грузоподъемностью 36т на один презд с платформой длиной 15м	Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7	Лист 8	Лист 9	Лист 10	Лист 11	Лист 12	Лист 13	Лист 14	Лист 15	Лист 16	Лист 17	Лист 18	Лист 19	Лист 20	Лист 21	Лист 22	Лист 23	Лист 24	Лист 25
План на отм 0 000, - 2.100.																																					

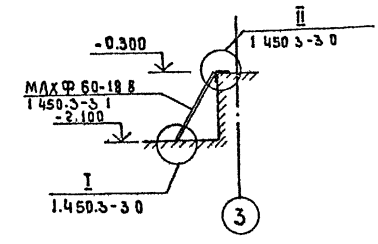
Разрез 1-1



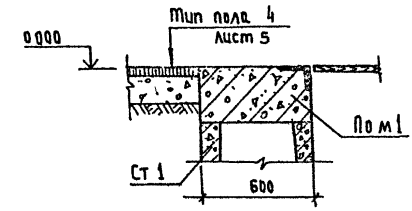
Разрез 2-2



а - а

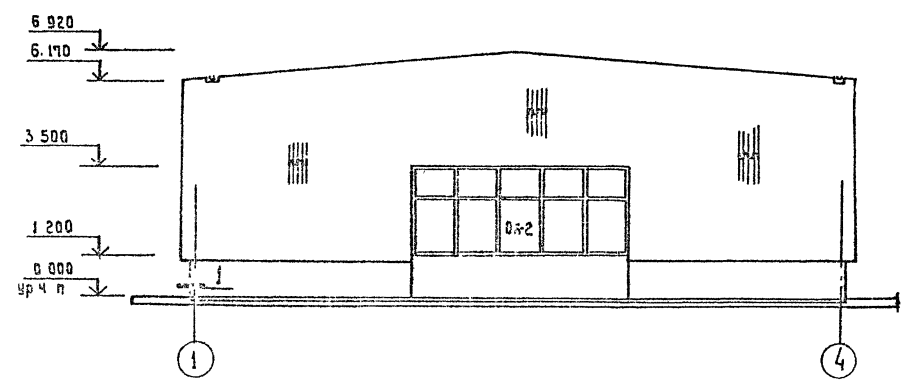


7

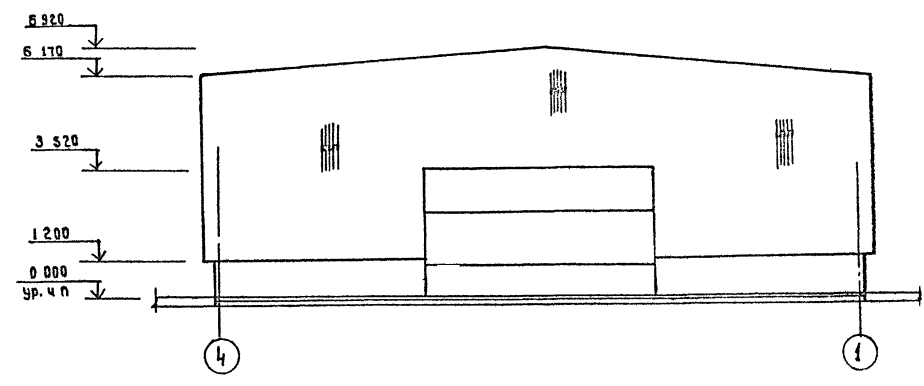


		ТН 503-9-18.86		АР	
Автомобильные везы грузоподъемностью 30т на один презд с автоматом длиной 15м					
При вкл		Ст. инж. Шаропов	М.П.	Ст. бив.	Лист
		Инж. Г. Максимов		РП	3
		Инж. С. Коротун		Министерство хлебопродукты СССР	
		Инж. В. Кузлов		Госинститростройпроект	
		Инж. Е. Емельянов		г. Новосибирск	
		Инж. Коротун			
		Разрезы 1-1, 2-2			
		Узел 7			

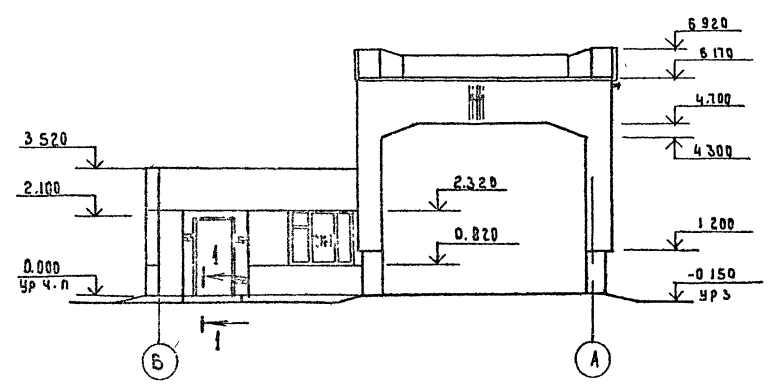
Фасад 1-4



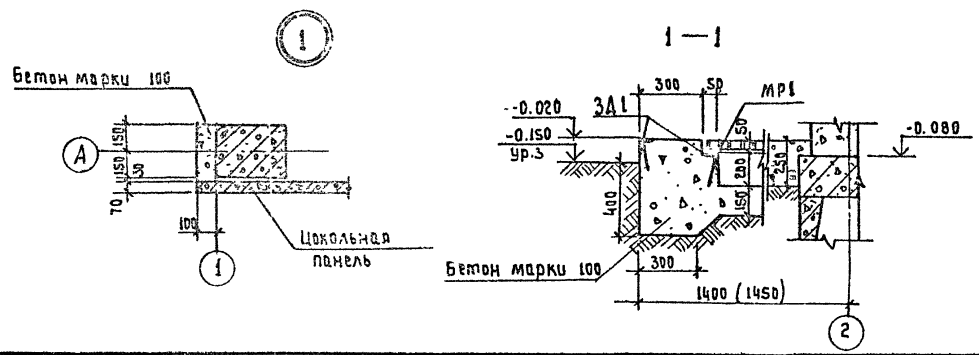
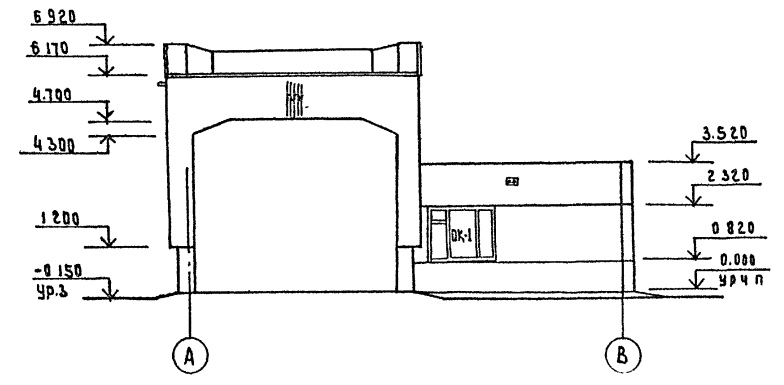
Фасад 4-1



Фасад B-A

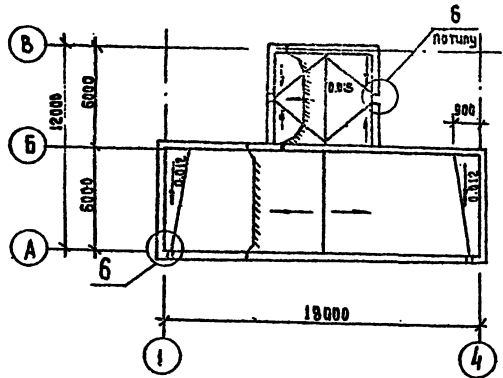


Фасад A-B

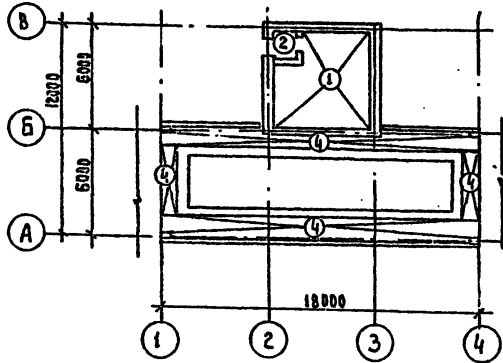


		Тп 503-9-18.86		АР	
		Автомобильные бусы грузоподъемностью 30т на обыч. презде с платформой ВЛШН 15м			
Приказан		Ст. инж. Шаралова	Инж. Максимова	Инж. Короткин	Инж. Козлов
		Инж. Короткин	Инж. Козлов	Инж. Козлов	Инж. Козлов
		Инж. Емельянов	Инж. Короткин	Инж. Короткин	Инж. Короткин
Инж. н.з.		Инж. Короткин	Инж. Короткин	Инж. Короткин	Инж. Короткин
		Фасады 1-4, 4-1, B-A, A-B		Лист 4	Листов
				Министерство автомобильных Госинститута	Инженерно-проект с. Новосибирск

План кровли



План пола на отм. 0.000



План пола на отм. -2.100

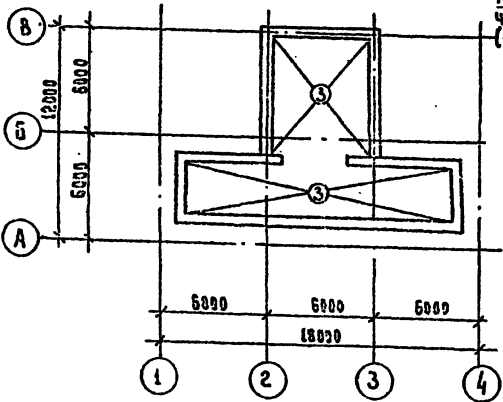
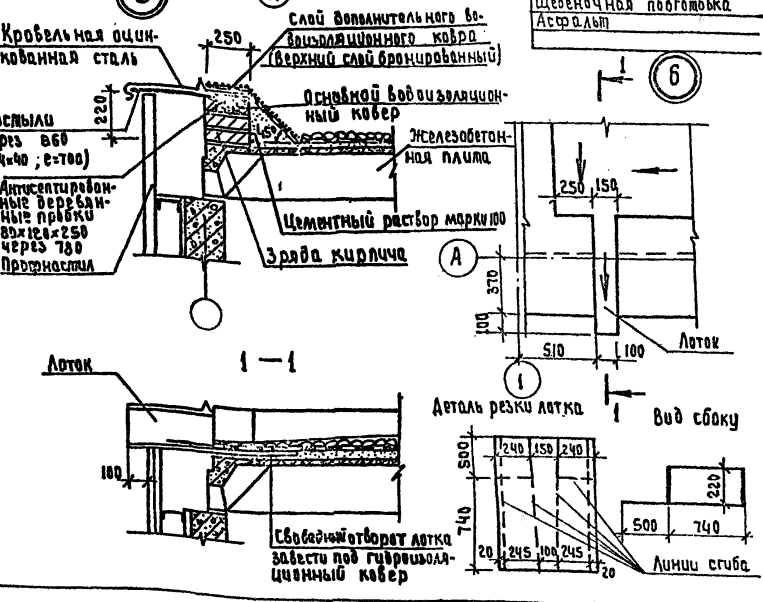
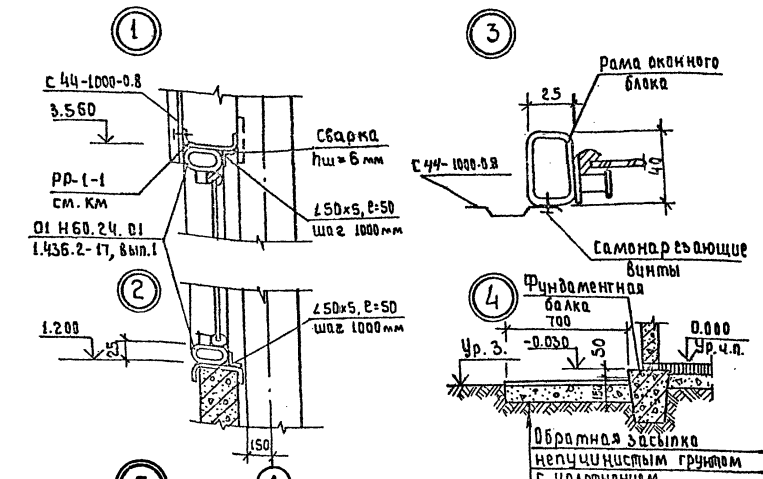
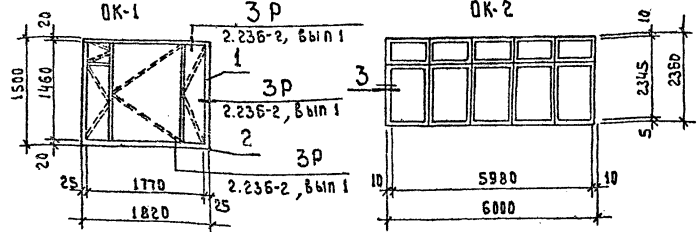


Схема заполнения оконных проемов



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, кв. м
Комната Весовщика	1		Линолеум ГОСТ 7251-77 - 3 мм Прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих Стяжка из цементно-песчаного раствора Керамзитобетон $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$ - 140 мм ЖБ плита перекрытия - 120 мм	29,8
Тамбур	2		Асфальтобетон - 25 мм Стяжка из цем.-песч. растр.-ра-40 мм Утеплитель керамзитобетон $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$ - 115 мм ЖБ плита перекрытия - 120 мм	2,3
Подземная часть автобесов	3		Бетон марки 200 с железным покрытием с уклоном - 20. Анище А м 1	82,0
В проездах автобесов	4		Асфальтобетон - 50 мм Подготовка из бетона марки 100 - 150 мм Уплотненный грунт с битумобитумным в него щебнем	45,6

Спецификация заполнения оконных проемов

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	масса кв, кг	Примечание
		ОК-1 (шт 4)			
1	1. 136.5-16, часть 1	Оконный блок ОР15-18	1		
2	1. 136.1-15, вып 1	Подоконная плита пов. 19 15 48-Т-0	1		
		ОК-2 (шт 1)			
1	1. 436.2-17, вып 1	Оконный блок вып 2401	1	100,1	

- Лотки для сброса воды выполнить из оцинкованной стали. Расход стали на все лотки - 3,1 м.
- Расход металла на костыли - 53 кг.

Привязан

Ш.Б. №9

ТН 503-9-18.86 АР

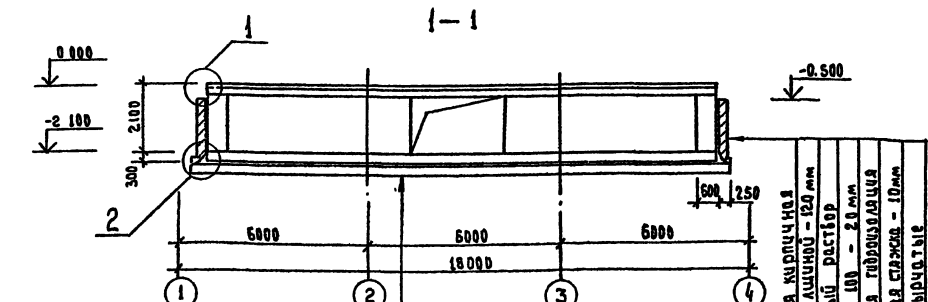
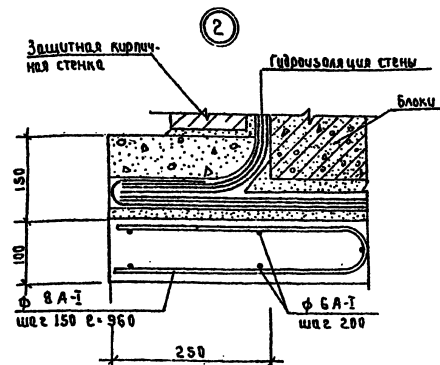
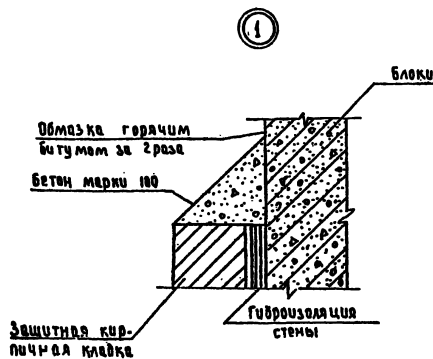
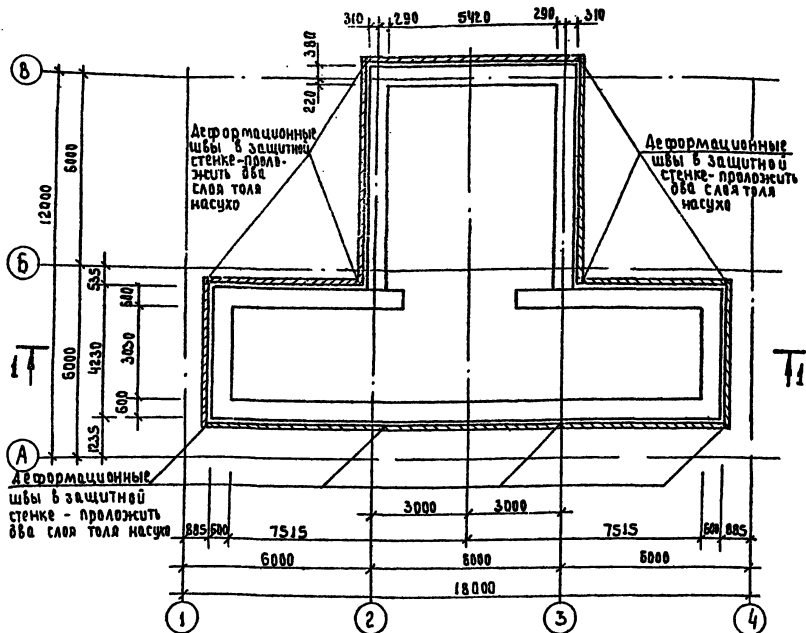
Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м

Техник	Токарева		
Ст. инж.	Щарапова		
Рук. гр.	Максимов		
Гл. спец.	Коропчин		
Нач. отд.	Козлов		
Гл. инж.	Емельянов		
И. контр.	Коропчин		

Министерство железных дорог СССР
Госинститут железнодорожного транспорта
г. Новосибирск

Свердловский филиал
Копировал
Формат А2

План гидроизоляции подземной части



Подготовка из бетона марки 100-100 мм
 Выравнивающий слой из цементного раствора марки 100 - 20 мм
 Клеящая гидроизоляция из 2х слоев толя
 Защитный слой из цементного раствора марки 100 - 20 мм
 Железобетонная плита днища

Защитная кирпичная стенка толщиной - 120 мм
 Цементный раствор
 Марка 100 - 20 мм
 Клеящая гидроизоляция
 Цементная стяжка - 10 мм
 Блаки деревянные

Указания по устройству гидроизоляции.

1. Днище и стены подземной части автобусов изолируются при помощи наружной оклеечной гидроизоляции с устройством защитной стенки. Оклеящая гидроизоляция представляет собой слошную водонепроницаемый гидроизоляционный ковер из рулонных глистолатных материалов (гидрозола, изол, бризола и пр.), наклеиваемых послойно мастикой на ровную, предварительно высушенную, и грунтованную разжиженным битумом наружную поверхность сооружения. Работы по гидроизоляции выполнять в соответствии с СНиП III-20-74.
2. В местах стыкования гидроизоляции днища с гидроизоляцией стен в углах производится усиление ковра пивосой стеклоткани шириной не менее 50 см.
3. Для зажима и обеспечения сохранности гидроизоляции в процессе её эксплуатации предусматриваются по наружным контурам подземной части защитные стенки из хорошо обожженного красного кирпича марки 100 на цементном растворе марки 50.
4. Край оклеечной гидроизоляции днища в процессе производства работ необходимо защищать от повреждений временным покрытием из цементного раствора по слою песчанной засыпки.
5. По окончании работ по устройству гидроизоляции производится обратная засыпка пазух котлована послойно с уплотнением и делается отмостка.
6. Расход арматуры: ϕ 8 A-I - 63,4 кг.; ϕ 8 A-I - 148,5 кг.

		ТП 503-9-18.86		АР
		Автомашины бесшумные грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м		
Привезан	Инженер	Шереметьев	С.В. Давыдов	Страницы: Лист 1 Листов 6
	Рис. гр.	Максимов		
	Ин. спец.	Королюн		
	Ин. спец.	Козлов		
	Тип	Емельянов		
	Ин. спец.	Королюн		
		Устройство гидроизоляции подземной части.		
		Министерство жилищно-коммунального хозяйства РСФСР		

Ведомость рабочих чертежей и основного комплекта КЖ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных блоков. Услов. 1...3	
3	Фундаменты Фм 1... Фм 3	
4	Наброс схемы расположения колонн, балок, плит покрытия и железных элементов	
5	Схема расположения элементов конструкции подвальной части	
6	Литцы Дм 1. Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток). Разрезы 1-1	
7	Литцы Дм 1. Схема армирования (раскладка верхних сеток). Разрезы 2-2... 6-6	
8	Литцы Дм 1. Вид и схема армирования (раскладка нижних сеток). Разрез 1-1 (вариант для водонасыщенных грунтов)	
9	Литцы Дм 1. Схема армирования (раскладка верхних сеток). Разрезы 2-2... 6-6. (вариант для водонасыщенных грунтов)	
10	Стены Ст 1. Схема расположения элементов	
11	Стены Ст 1. Схема армирования	
12	Стены Ст 1. Схема армирования (вариант для водонасыщенных грунтов)	
13	Ноналитный пояс ПМ 1. Схема армирования сечений 1-1 ... 3-3	
14	Плита ПМ 1. Схема армирования	
15	Плита ПМ 1. Сечения 2-2... 8-8	
16	Фундаменты механизма весов. Схема расположения тумб	
17	Фундаменты механизма весов тумбы 71... 77	
18	Помещение бесщипка. Схема расположения панелей наружных стен, покрытия и приямкового торца.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ГОСТ 22701.0-77	Плиты железобетонные рифленые для покрытия. Для армирования железобетонных конструкций	
Шифр 182-82 Вып. 1-8, 3-1, 4-1, 7-1	Сквозные конструкции для вертикальных элементов (балки) промышленных предприятий с высотой пролета 8,0 м и высотой несущих поперечных стоек 6,0 м	
1.415-1, Вып. 1	Железобетонные фундаментные блоки для стен промышленных зданий	
1.423-3, Вып. 1	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для промышленных предприятий (без мастовых граней высотой до 9,5 м)	
1.432-15, Вып. 1	Стеновые панели металлизированных промышленных зданий с шагом колонн 6 м	
1.439-2	Стальные изделия для легких промышленных предприятий зданий с железобетонным каркасом	
1.462.1-3/80 Вып. 1	Железобетонные стальные рифленые балки для покрытия одноэтажных зданий	
2.432-2, Вып. 1	Контрасные углы панельных стен металлизированных одноэтажных промышленных зданий с железобетонным каркасом	
3.004.1-9	Сборные железобетонные армированные выростные блоки для фундаментов под машины	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
КЖ. 1	Цвета для заводского изготовления	Альбом I
КЖ. В 1	Ведомость потребности в материалах	Альбом II

Наименование группы элементов конструкции	Кол. шт.	Кол. м³	Примечание
1 Сборные железобетонные фундаментные блоки для фундам. под машины	531120	27.0	
2 Фундаментные блоки	582420	1.3	
3 Балки	582220	6.9	
4 Колонны	582180	2.7	
5 Панели стеновые наружные преднапряженные	583111	2.5	
6 Панели стеновые саранитобетонные у 80% кж	583122	18.1	
7 Панели внутренних стен	583200	8.0	
8 Плиты покрытия преднапряженные	584210	8.4	
9 Панели перекрытия	584220	4.4	
Итого		72.3	

Натертым на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учетом в ведомости потребности в материалах и отбелено не учитываются

Общие указания

- Проект разработан для района строительства со следующими характеристиками:
 - расчетная зимняя температура наружного воздуха -30°C (основной вариант) и -40°C;
 - скоростной напор ветра для I географического района;
 - бес снегового покрова для II географического района;
 - рельеф территории спокойный.
 Данные о грунтах см. пояснительную записку. Класс здания I, степень огнестойкости I.
- За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола комнаты бесщипка и платформенных отсеков, что соответствует абсолютной отметке...

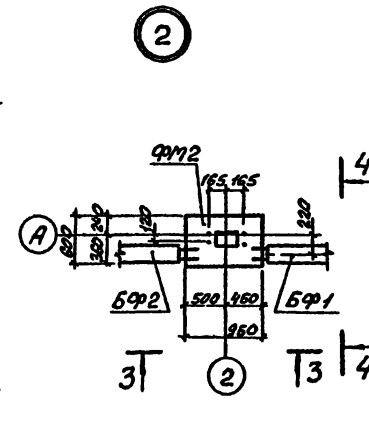
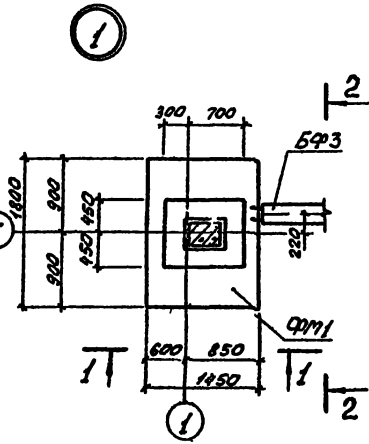
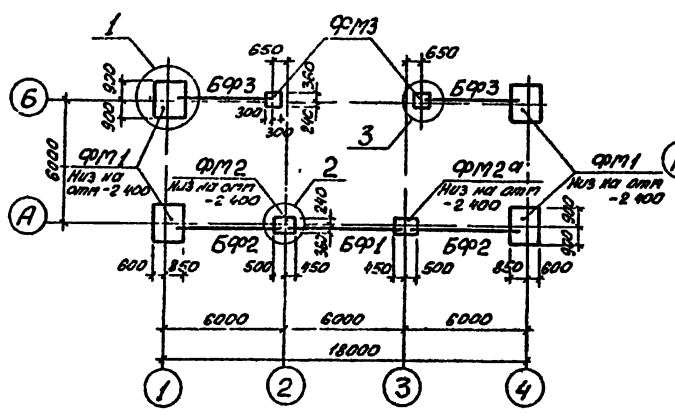
Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных блоков	
3	Спецификация фундаментов	
4	Спецификация к схеме расположения элементов каркаса	
5	Спецификация к схеме расположения элементов конструкции подвальной части	
7	Спецификация литцы Дм 1 (отм. - 2.100)	
9	Спецификация литцы Дм 1 (отм. - 2.100)	
10	Спецификация к схеме расположения элементов стен подвальной части	
11	Спецификация к схеме армирования стен подвальной части	
12	Спецификация к схеме армирования стен подвальной части	
13	Спецификация ноналитного пояса ПМ 1	
15	Спецификация ноналитной плиты ПМ 1	
16	Спецификация к схеме расположения тумб	
17	Спецификация на ноналитные железобетонные и бетонные тумбы	
18	Спецификация к схеме расположения панелей	

Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и обеспечивают безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *Л.Н. Емельянов*

Привязка		Листов	
Шифр	7П 503-9-18.86	КЖ	
Автомобильные весы грузоподъемностью 30Т на один проезд с платформой длиной 16м			
Инж. И. Давыдов	Инж. В. Маслов	Инж. А. Коротун	Инж. А. Маслов
Инж. И. Давыдов	Инж. В. Маслов	Инж. А. Коротун	Инж. А. Маслов
Инж. И. Давыдов	Инж. В. Маслов	Инж. А. Коротун	Инж. А. Маслов
Инж. И. Давыдов	Инж. В. Маслов	Инж. А. Коротун	Инж. А. Маслов
Общие данные		Лист	18

Схема расположения фундаментов и фундаментных балок



Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок

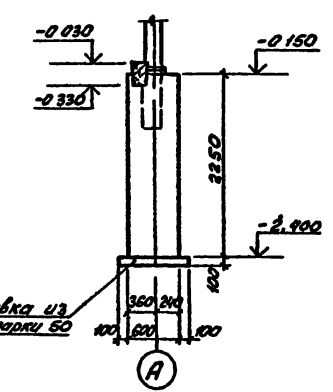
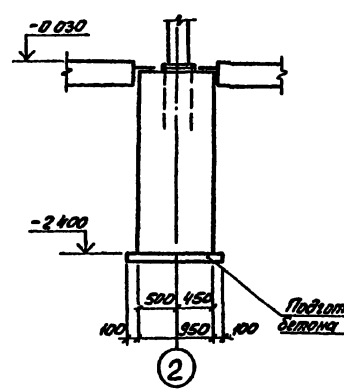
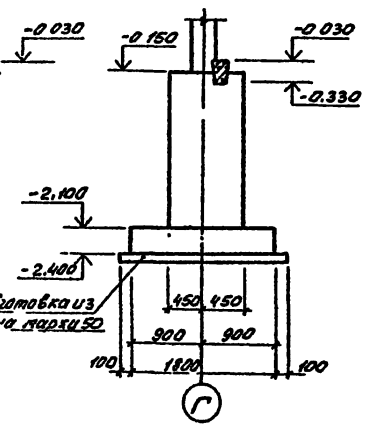
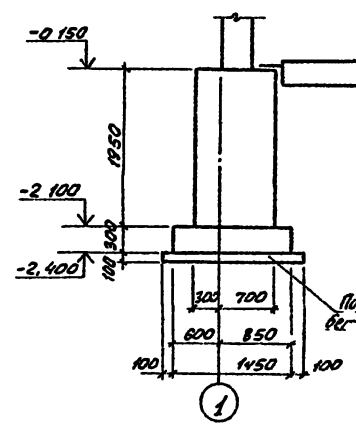
Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примечание
		Фундаменты монолитные			
ФМ1	лист 3	ФМ1	4		
ФМ2	лист 3	ФМ2	1		
ФМ2А	лист 3	ФМ2А	1		
ФМ3	лист 3	ФМ3	2		
		Балки фундаментные			
БФ1	1.415-1 вып.1	ФБ-41	1	700	
БФ2	"	ФБ-42	2	700	
БФ3	"	ФБ-44	2	600	

1-1

2-2

3-3

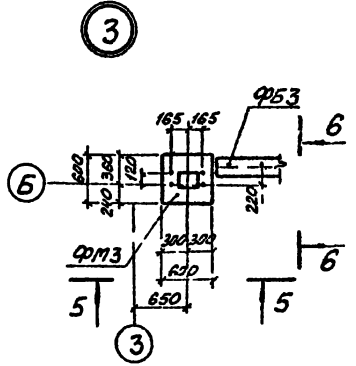
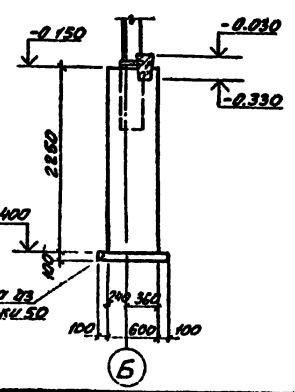
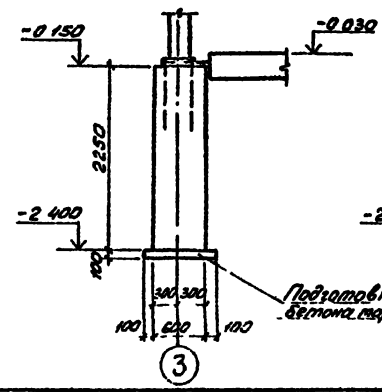
4-4



- 1 Грунты основания непучинистые, непровадные со следующими нормативными характеристиками. $\gamma_m = 28^\circ$; $S^m = 2 \text{ МПа}$; $E = 14,7 \text{ МПа}$; $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$
- 2 Под фундаменты выполнить бетонную подготовку из бетона марки 50 толщиной 100 мм, превышающую габариты подошвы на 100 мм в каждую сторону
- 3 Фундамент ФМ2А отличается от фундамента ФМ2 зеркальностью изображения.

5-5

6-6

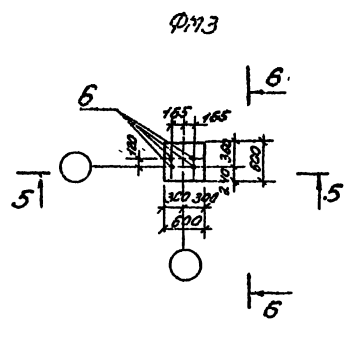
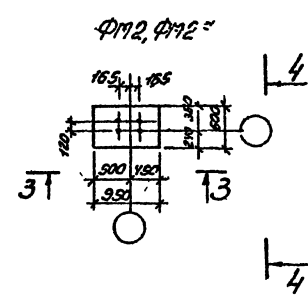
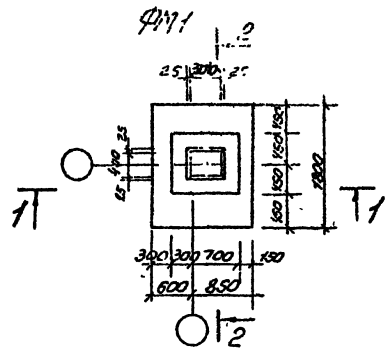


ТП 503-9-18.86 КЖ

Автомобильные веса грузоподъемностью 30 т по оси проезда с платформой длиной 15 м

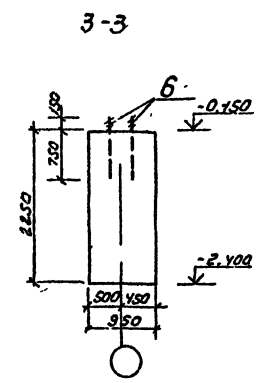
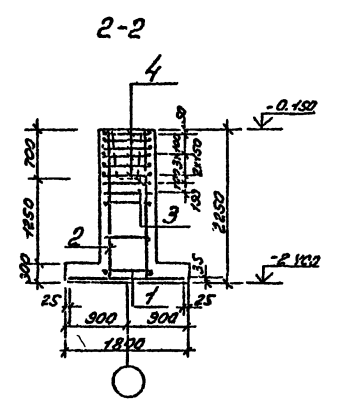
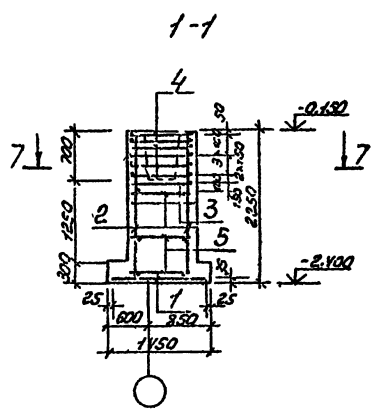
Привязан	Инженер	Л.С.С.	Инженер	В.С.С.	Инженер	В.С.С.	Инженер	В.С.С.	Инженер	В.С.С.	Инженер	В.С.С.
Лист №												

Схема расположения фундаментов и фундаментных балок 43.16.1.3

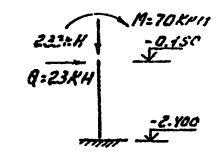


Спецификация фундаментов

№ п/п	Обозначение	Наименование	кол на усл	Примечание
		<u>Сборочные единицы</u>		
		<u>Сетки арматурные</u>		
1	Гост 23279 - 85	С 10А 5-200	1	
2	КЖН-С1	С1	2	
3	1412-1/77 Вып 3	САЭ-6АЭ	2	
4	КЖН-С2	С-2	6	
		<u>Детали</u>		
5		Ф8, АЭ	6	0.38 м
6	КЖН-АЭ	Анкерный болт АЭ	2/2	2
		<u>Материалы</u>		
		Бетон марки 200	24	0.82

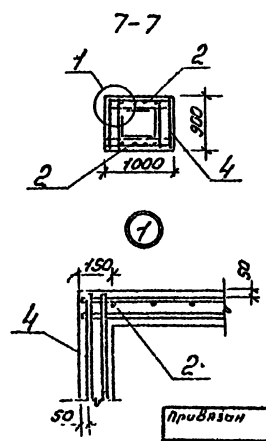
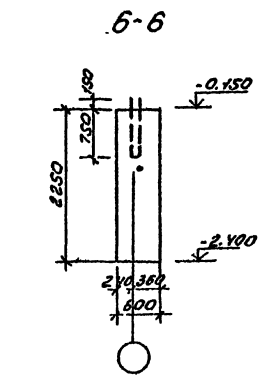
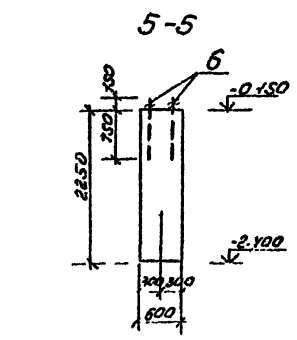
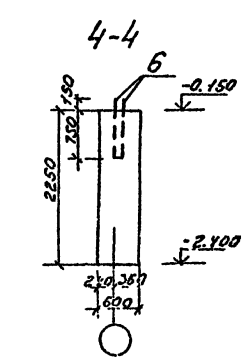


Расчетная схема фундамента ФМ1



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Удельная арматурные					Общий расход	
	Арматура класса						
	А-I		А-II				
	Гост 5781-82		Гост 5781-82				
	Ф8	Ф16	Утого Ф10	Ф12	Утого		
ФМ1	96	408	13.68	16.4	190	35.4	49.08
ФМ2, ФМ2°			6.2	6.2			6.2
ФМ3			6.2	6.2			6.2



1. Защитный слой бетона для рабочей арматуры фундаментов принят 35 мм.

Привязан		Код инв.	Инв. №	7А 503-9-18 85	КЖ
Вик 20	Вологов	Инв. №	7А 503-9-18 85	Автомобильные базы грузоподъемностью 30 т и на один проезд с платформой длиной 15 м	
Инв. №	Короткий	Инв. №	7А 503-9-18 85	ИП	3
Инв. №	Коробов	Инв. №	7А 503-9-18 85	Фундаменты ФМ1... ФМ3	
Инв. №	Коробов	Инв. №	7А 503-9-18 85	Или проект № 7А 503-9-18 85	
Инв. №	Коробов	Инв. №	7А 503-9-18 85	Или проект № 7А 503-9-18 85	
Инв. №	Коробов	Инв. №	7А 503-9-18 85	Или проект № 7А 503-9-18 85	

Схема расположения колонн и балок

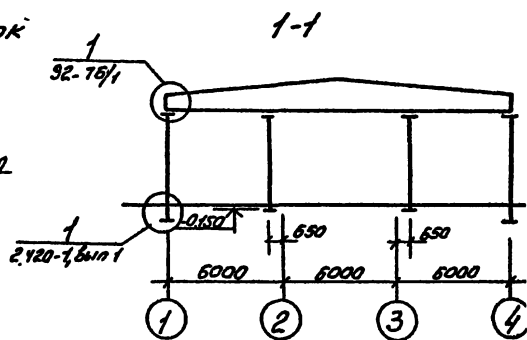
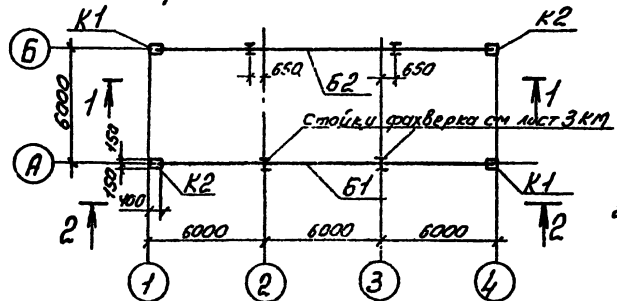
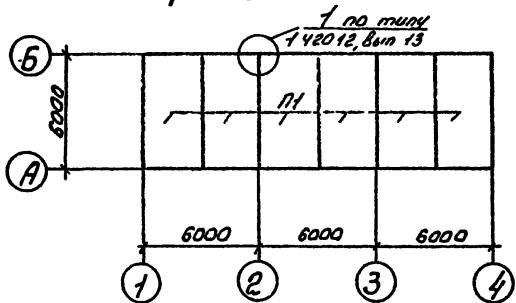


Схема расположения плит покрытия



2-2

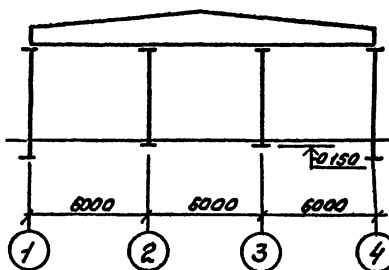


Схема расположения стеновых панелей по осям 1-4

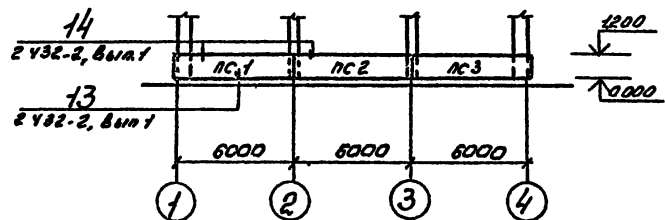
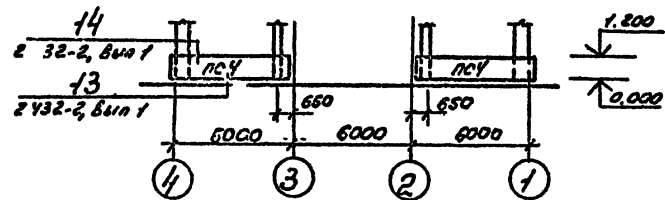
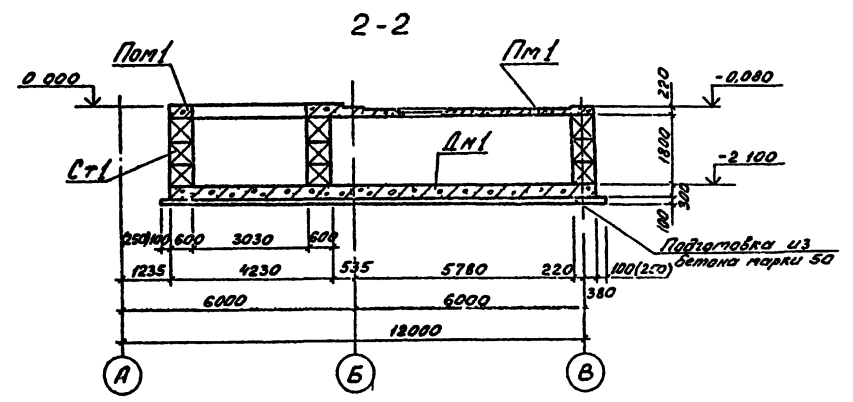
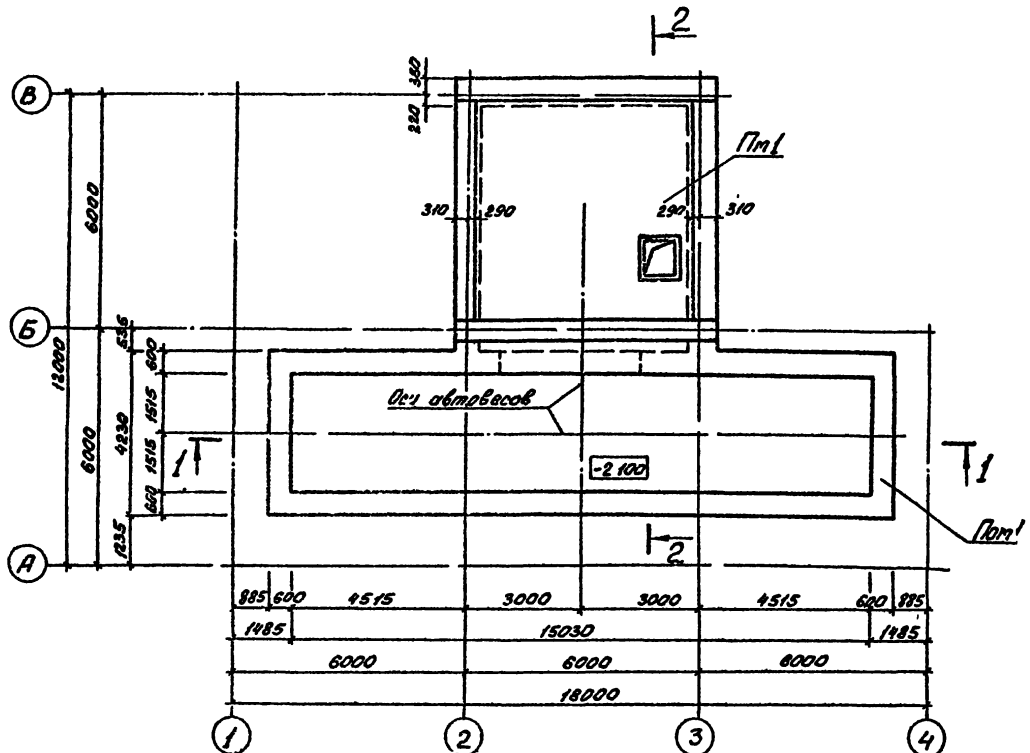


Схема расположения стеновых панелей по осям 4-1



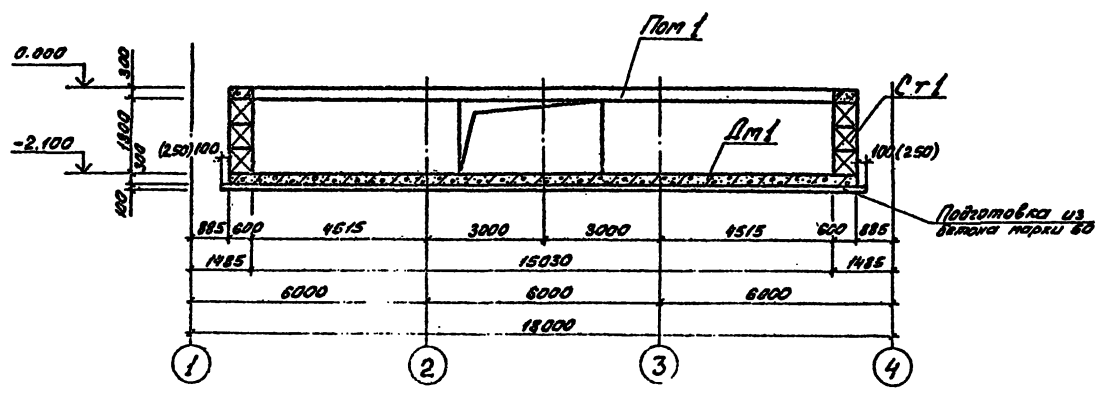


Спецификация к схеме расположения элементов конструкций подземной части

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Плоск. вкл.	Примечание
Дм 1	лист 6,7(8,9)	Линице монолитное Дм 1	1		
Ст 1	лист 10	Стены из блоков Ст 1	1		
Пол 1	лист 13	Монолитный пол Пол 1	1		
Пл 1	лист 15	Монолитная плита Пл 1	1		

1 Размеры в скобках даны для варианта с водонасыщенными грунтами гидроизоляцию подземной части выполнить по листу в основного комплекта АР
 2 Тумбы в подземной части автобусов условно не показаны, смотри лист 16

1-1



Привязан		Ст. инж. Шаранова Ш.И.	Инж. З.И. Маслова	Инж. В.И. Короткин	Инж. В.И. Короткин	Инж. В.И. Короткин	Инж. В.И. Короткин	Инж. В.И. Короткин	Инж. В.И. Короткин
Лист №									
		ТП 503-9-18.86		КЖ		Автомобильные вези грузоподъемностью 3,0 т на один проезд в платформеой длиной 15 м		Станция Восток	
		Схема расположения элементов конструкций подземной части		Л.ч. количество листов 5		Л.ч. количество листов 5		Л.ч. количество листов 5	

Вид днища Дн 1.

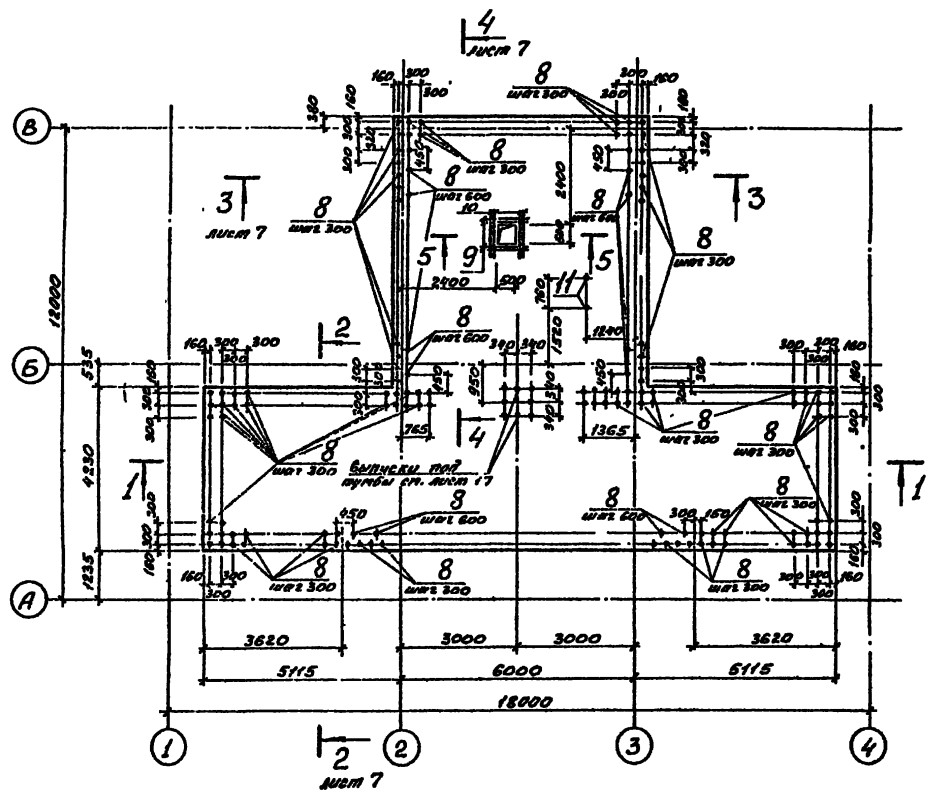
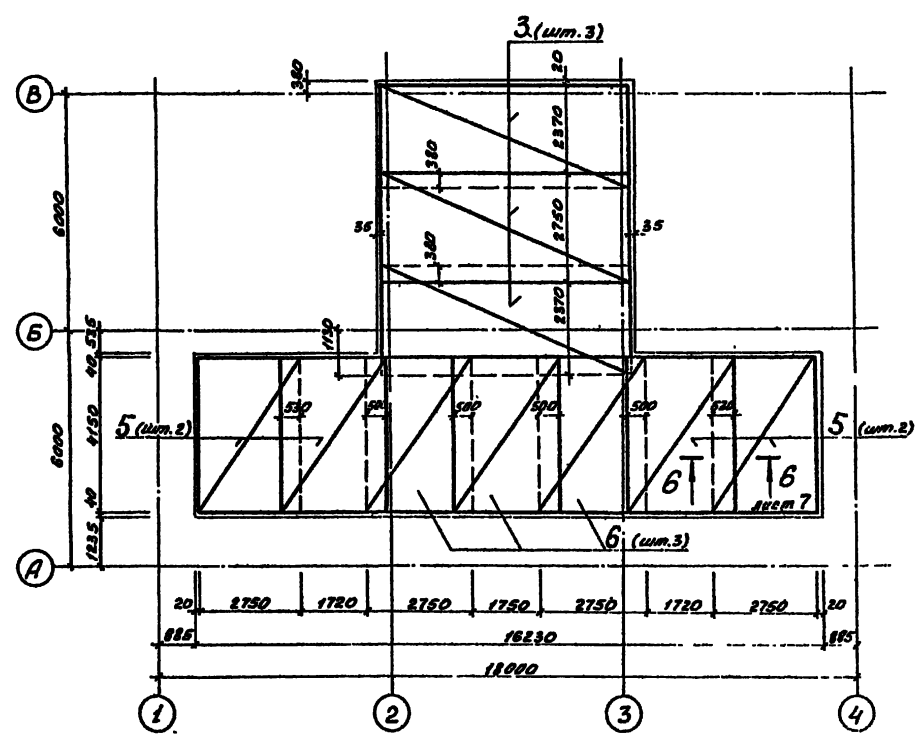
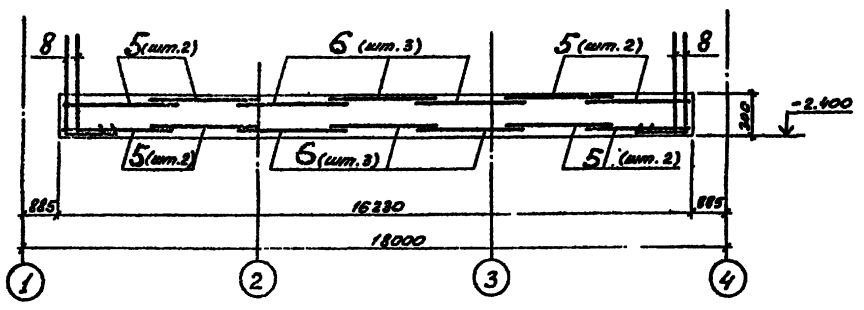


Схема армирования (раскладка нижних сеток).



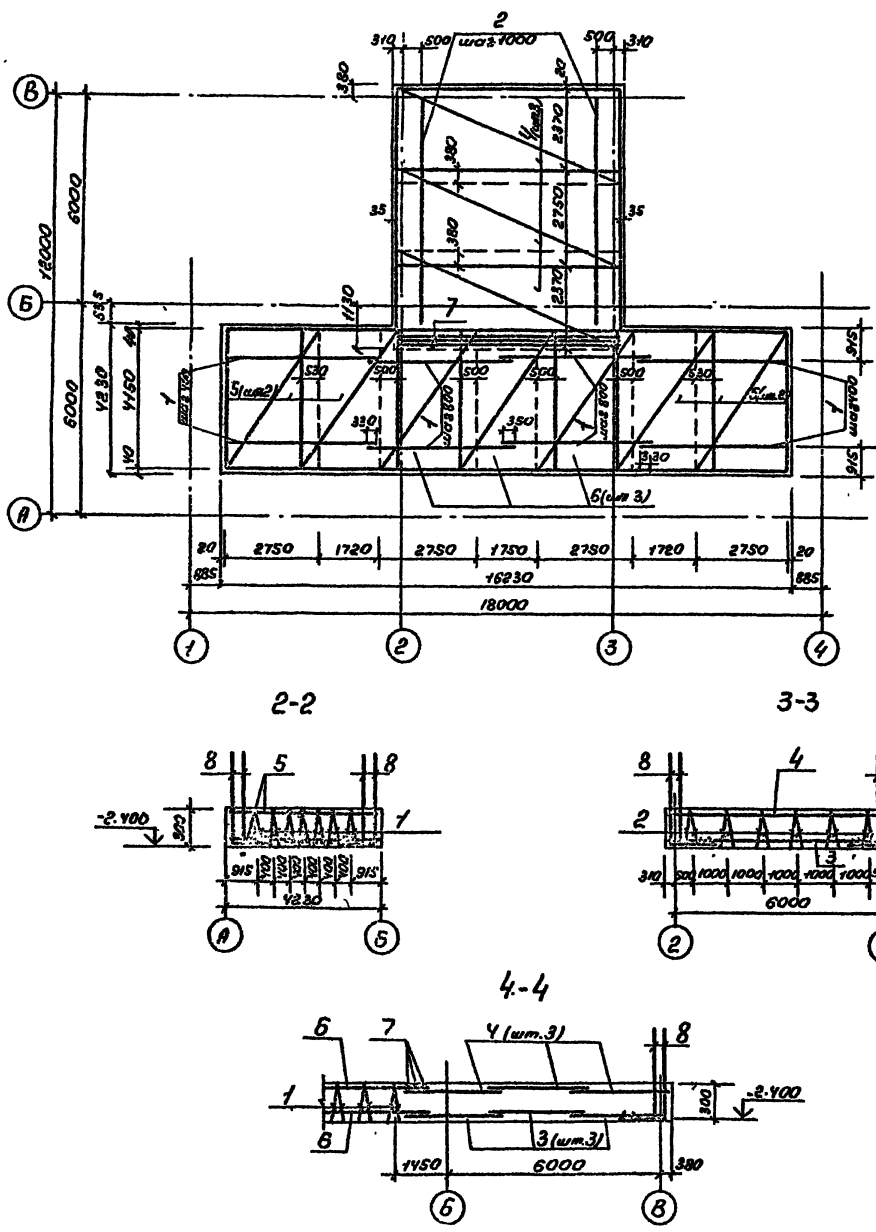
1. Данный лист см. совместно с листом 7.
 2. На разрезе 1-1 каркасы поз. 4 условно не показаны.

1-1



		ТП 503-9-18.86		КЖ
		Автомобильные всевозможные грузоподъемности 30 т на один проезд с платформой длиной 1,5 м		
Проект	Структура	1.1.1.1	Лист 6	
	Рис. №	1.1.1.1	РП	
	Исполн.	1.1.1.1	6	
	Провер.	1.1.1.1		
	Ген. пр.	1.1.1.1		
	Инженер	1.1.1.1		
	Мастер	1.1.1.1		
	Рабочий	1.1.1.1		
		Виде Дн 1 Виде сетки армирования		
		Виде сетки армирования		
		Разрез 1-1		

Схема армирования (раскладка верхних сеток)



Ведомость деталей Спецификация днища Дм1 (отм. -2.100)

Лист	Экземпляр
8	1/750

Позиция	Код	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
			Днище Дм1-шт1		
			СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ		
			Каркасы плоские		
1		КЖУ-КР1	КР1	44	
2		КЖУ-КР2	КР2	12	
			Сетки стальные		
3	ГОСТ 23279-85	С 10 А2-300 275 1655 125	С 10 А2-300 275 1655 125	3	
4	ГОСТ 23279-85	С 10 А2-300 275 1655 125	С 10 А2-300 275 1655 125	3	
5	ГОСТ 23279-85	С 10 А2-300 275 1655 125	С 10 А2-300 275 1655 125	8	
6	ГОСТ 23279-85	С 10 А2-300 275 1655 125	С 10 А2-300 275 1655 125	6	
			Детали		
7			Ф16 А2 ГОСТ 5781-82 L=6500	3	10,3 кг
8*			Ф14 А2 ГОСТ 5781-82 L=1500	354	1,8 кг
9			Ф14 А2 ГОСТ 5781-82 L=1350	4	1,6 кг
10			Ф12 А2 ГОСТ 5781-82 L=1200	4	1,1 кг
И		КЖУ-А2	А2	2	
			Материалы		
			Бетон марки 200	34,3 м ³	

* Позицию 8 см ведомость деталей на данном листе

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход
	Арматура класса						
	А I			А II			
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	Всего
Дм1	φ10 φ12	φ10 φ12 φ14 φ16	φ10 φ12 φ14 φ16	φ10 φ12 φ14 φ16	φ10 φ12 φ14 φ16	φ10 φ12 φ14 φ16	202,8 9,8 203,6 10,3 175,4 16,8 30,3 315,93 3762,9

- 1 Данный лист см совместно с листом 6
- 2 Положение нижних и верхних сеток фиксировать путем привязки их к каркасам КР1 и КР2
- 3 Защитный слой бетона для рабочей арматуры - 35мм
- 4 Арматуру, подводящую в отверстие, разрезать и загнуть за окаймляющую

ТН 503-9-18.85 КЖ

Автомобильные весы грузоподъемностью 30т на один проезд с платформой длиной 15м

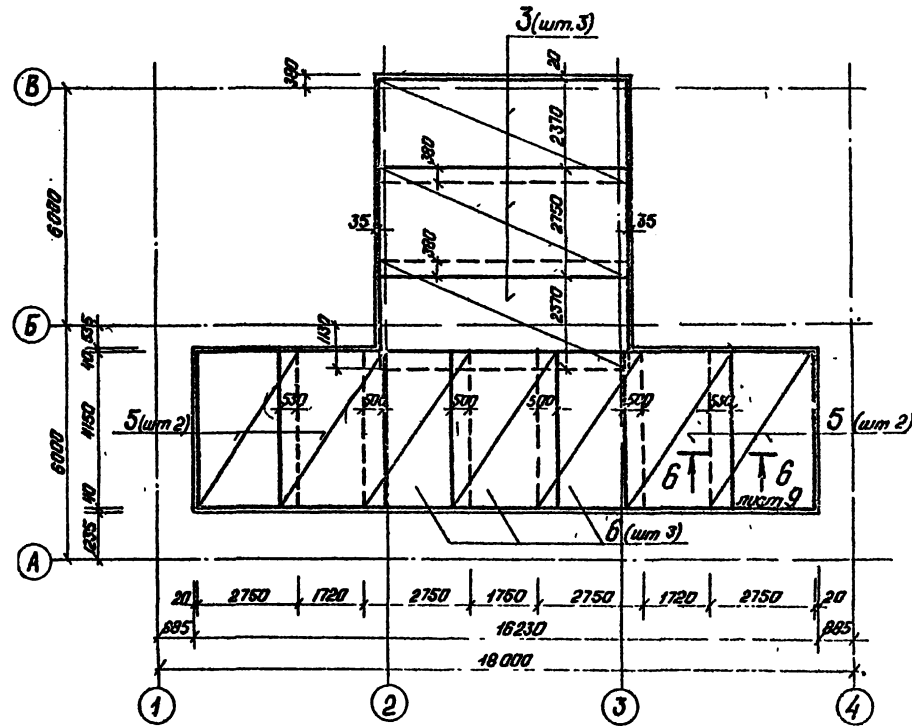
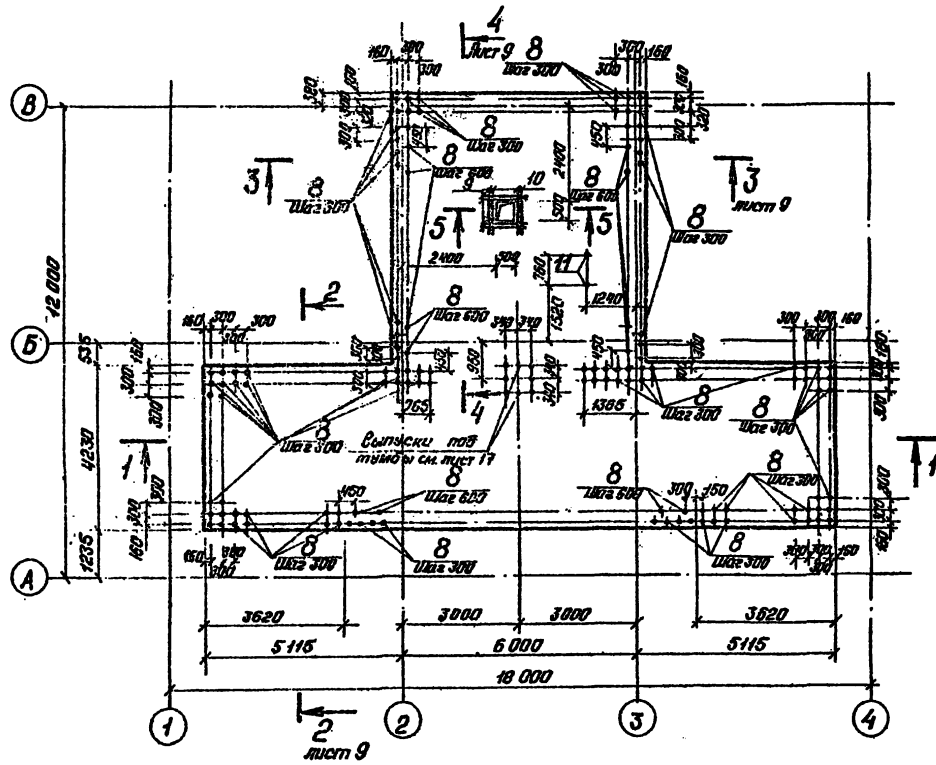
Ст. инж.	Инженер	М.А.А.	Ст. инж.	Инженер	М.А.А.
Инж. гр.	Проект	С.А.	Инж. гр.	Проект	С.А.
Инж. гр.	Контроль	С.А.	Инж. гр.	Контроль	С.А.
Инж. гр.	Контроль	С.А.	Инж. гр.	Контроль	С.А.
Инж. гр.	Контроль	С.А.	Инж. гр.	Контроль	С.А.
Инж. гр.	Контроль	С.А.	Инж. гр.	Контроль	С.А.

Привязки

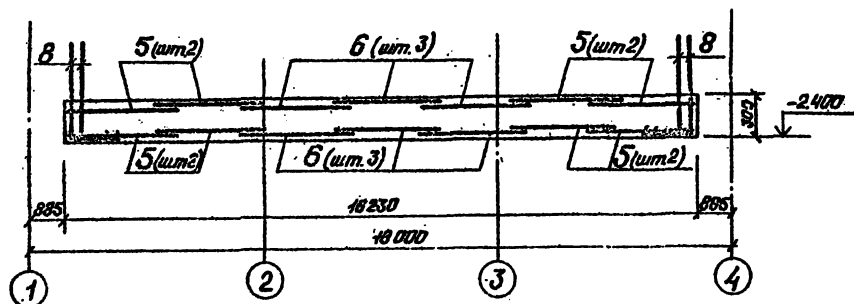
Инд. №:					

Вид днища

Схема армирования (раскладка нижних сеток)



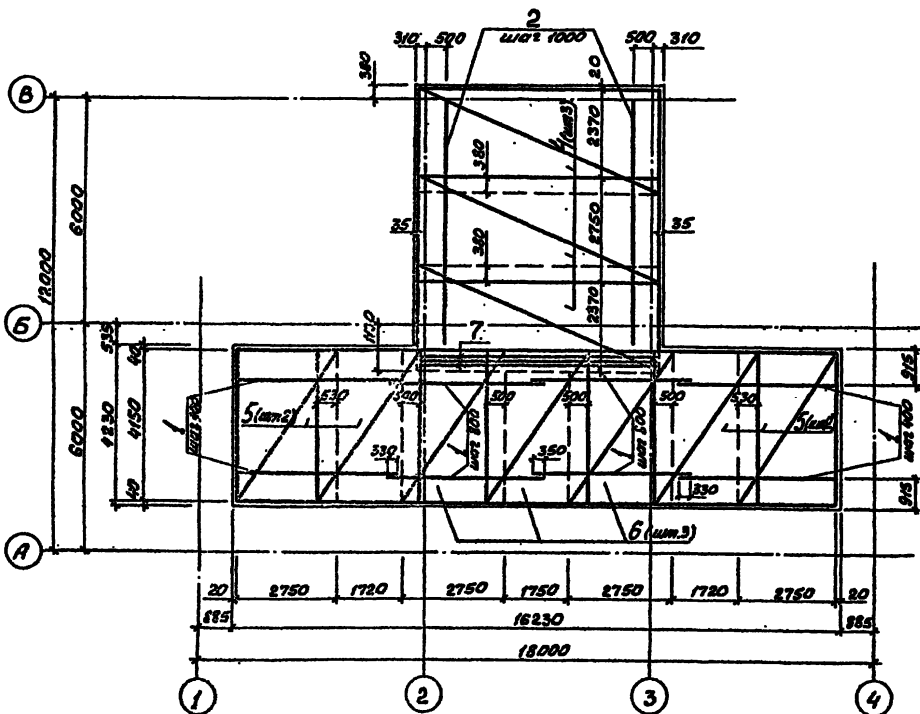
1-1



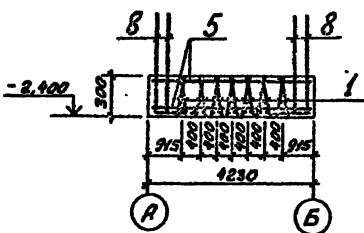
1. На разрезе 1-1 каркасы по 1 и 2 углам не показаны.
2. Бетонная подбетонка, устраиваемая под днище, должна превышать габариты днища на 250 мм во все стороны (см совместно с листом ЯР-5).

			ТТ 503-9-18 86		КН
			Автомобильные бусы грузоподъемностью 30 т на ось проезд с платформой длиной 15 м		
Приказан			Ст. инж.	Израилова	И.И.
			Рем. в.	Далеков	В.В.
Лист №			Ин. спец.	Коротких	В.В.
			Нач. отд.	Козлов	А.В.
			Г.И.П.	Емельянов	В.И.
			И. инж.	Коротких	В.В.
			Листы 8		Листов
			Днище Лм1 вид и схема армирования (раскладка нижних сеток) Разрез 1-1 (вариант для изготовления днища)		Материалы: бетон, арматура, подбетонка, гидроизоляция, мастика, рубероид

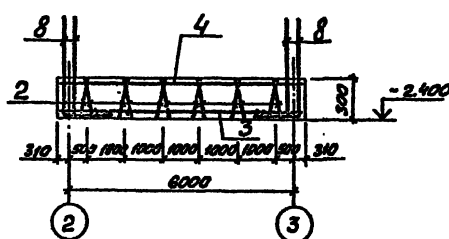
Схема армирования (раскладка верхних сеток)



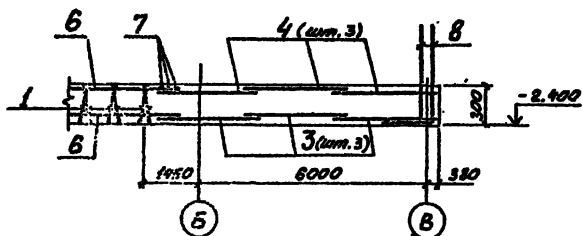
2-2



3-3



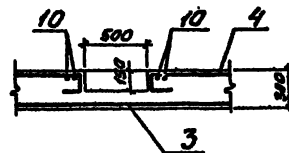
4-4



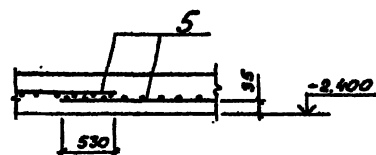
Ведомость деталей

№	Эскиз
8	

5-5



6-6



Спецификация днища ДМ 1 (отм. - 2.100)

№	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечания
		Днище ДМ 1 - шт. 1		
		Сборочные единицы:		
		Каркасы плоские		
1	КЖУ-КР1	КР1	44	
2	КЖУ-КР2	КР2	12	
		Сетки армирующие		
3	ГОСТ 23279 - 85	С 14 А2 - 100 875 * 655 12.5	3	
4	ГОСТ 23279 - 85	С 16 А2 - 100 875 * 655 12.5	3	
5	ГОСТ 23279 - 85	С 16 А2 - 100 875 * 415 12.5	8	
6	ГОСТ 23279 - 85	С 12 А2 - 100 875 * 415 12.5	6	
		Детали		
7		Ø16 А2 ГОСТ 5781-82, L=6500	3	10,3 кг
8*		Ø14 А2 ГОСТ 5781-82, L=1500	334	1,8 кг
9		Ø12 А2 ГОСТ 5781-82, L=1350	4	1,6 кг
10		Ø12 А2 ГОСТ 5781-82, L=1200	4	1,1 кг
11	КЖУ-А2	Анкер А2	2	
		Материалы		
		Бетон марки 200		34,3 м³

* Позицию 8 см. ведомость деталей на данном листе.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

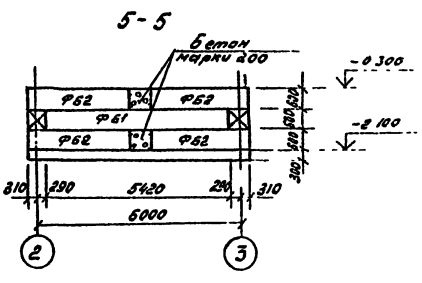
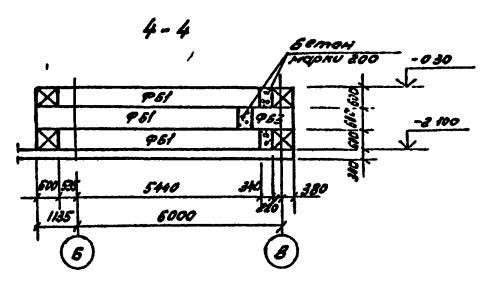
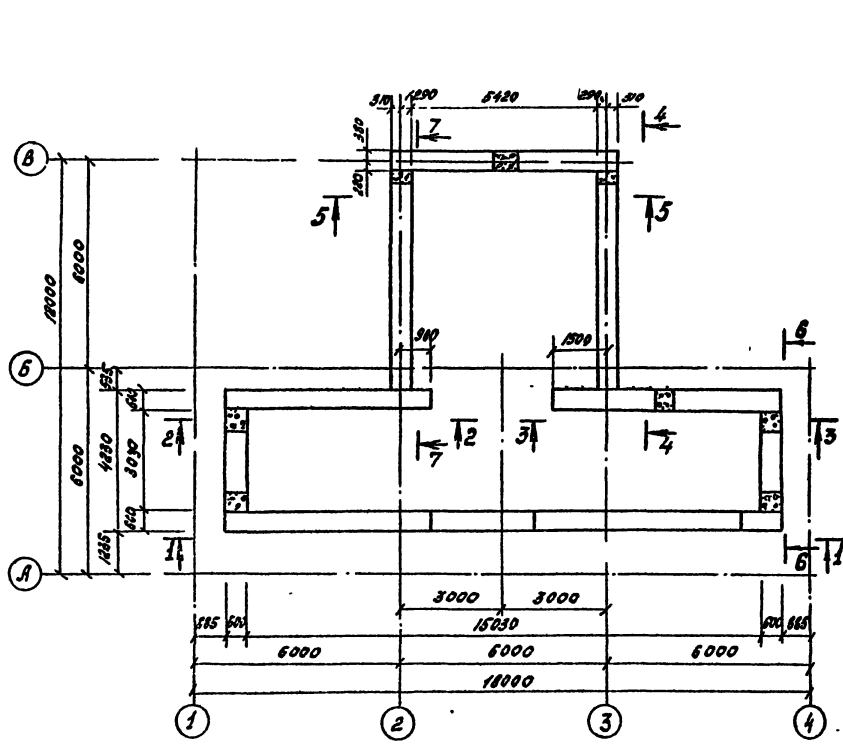
Марка элемента	Узелия армирующие						Всего расход		
	Арматура класса								
	А-I			А-II					
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82						
	Ø10	Ø12	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø120		
ДМ 1	602,8	0,8	603,6	218,8	1095,7	1252,6	1337,1	3999,2	4602,8

1. Данный лист см. совместно с листом 8.
2. Положение нижних и верхних сеток фиксировать путем привязки их к каркасам КР1 и КР2.
3. Защитный слой бетона для рабочей арматуры - 35 мм.
4. Арматуру, попадающую в отверстие, разрезать и загнуть за окаймляющую.

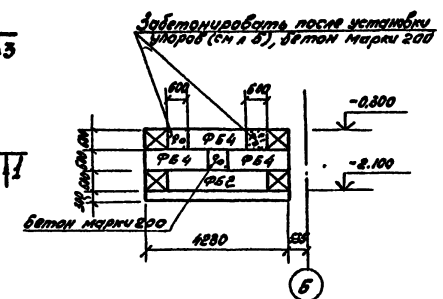
Т.П. 503-9-18.86 КЖ

Автоматические весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м

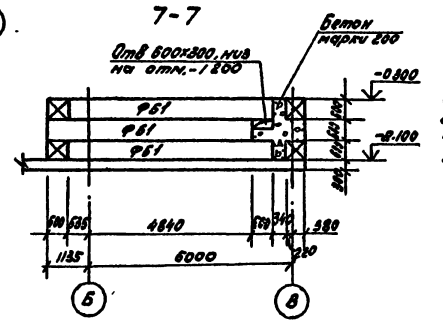
Проектант	Исполнитель	Проверен	Дата
И.В.Иванов	С.П.Петров	А.М.Сидоров	15.08.86



6-6



7-7

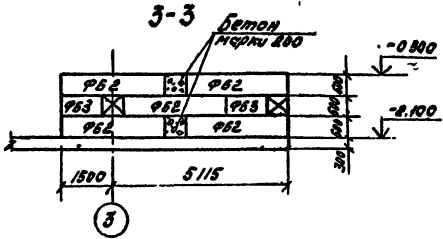
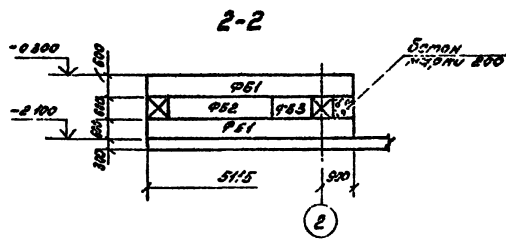
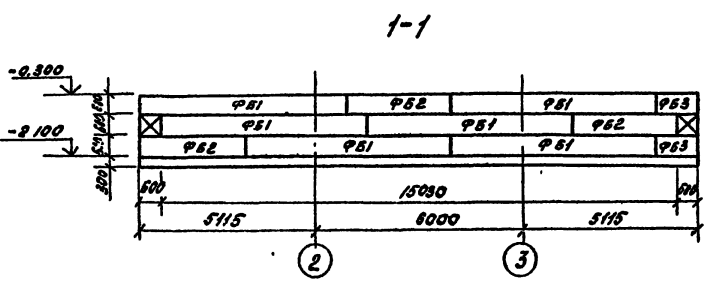


Спецификация

к схеме расположения элементов стен Ст 1

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кл	Масса, ед. кг	Примечание
ФБ1	3 004.1-9	ФБП 60-1	15	2700	
ФБ2	3 004.1-9	ФБП 30-1	15	1300	
ФБ3	3 004.1-9	ФБП 14-1	6	500	
ФБ4	3 004.1-9	ФБП 18-1	6	800	

1. Монтаж стен вести в соответствии с Рекомендациями по введению сборно-монолитных железобетонных конструкций подземной части водопроводных сооружений из унифицированных пустотелых блоков УББ. ЦНИИЭПсельстрой, Москва 1982 год.
2. Блоки укладывать на растворе марки 50
3. Монолитные участки выполнять из бетона марки 200.
4. Армирование стен выполнять по листу 11; 12.
5. Шпоры жб В.366036 поставляются заводом.



ТП 503-9-18.86 КЖ

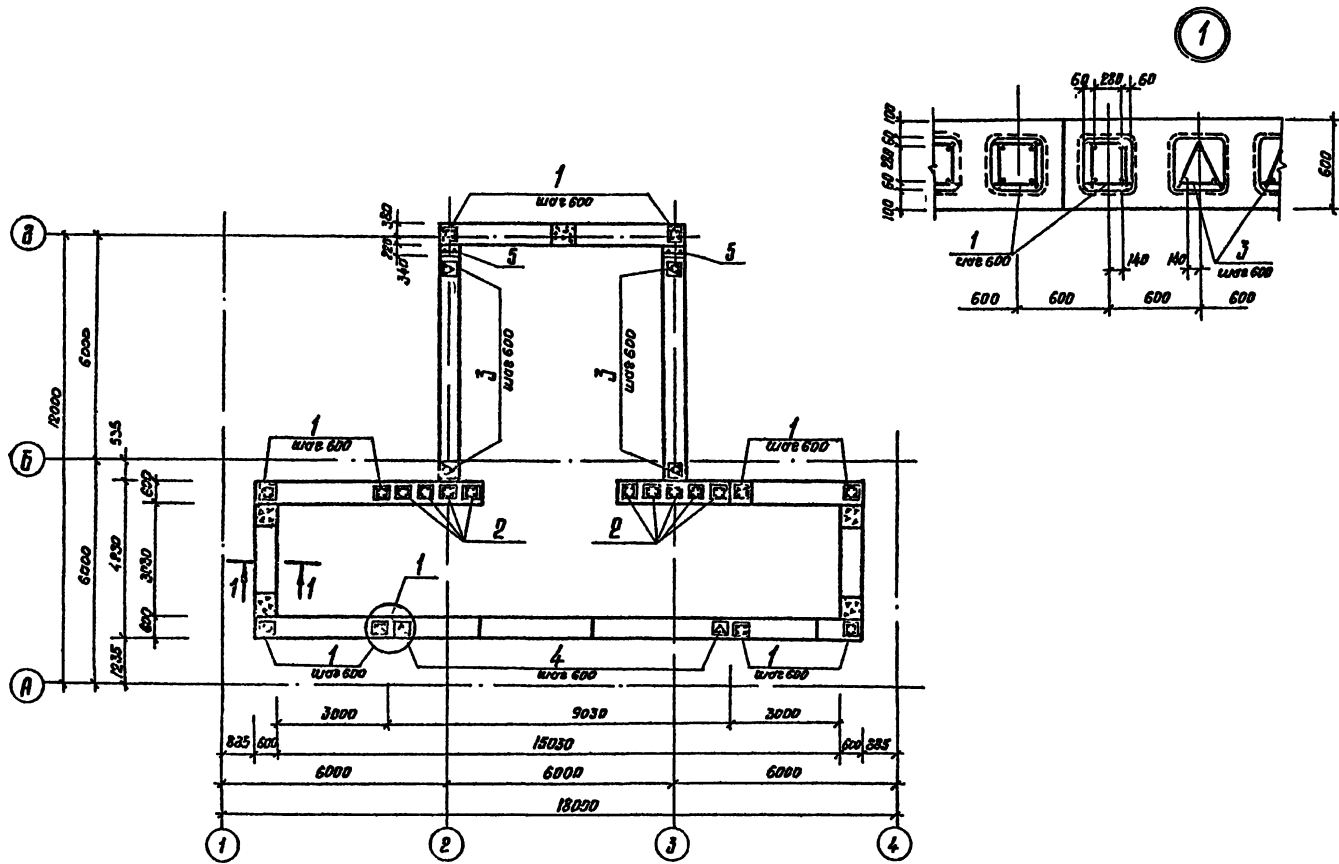
Автомобильные входы врезываемым способом 30° на один проезд с платформой шириной 15 м

Проектант	И.И.И.	Исполнитель	И.И.И.
Проверен	И.И.И.	Состав	Лист 10

Стены Ст 1. Схема расположения элементов

Исполнитель: И.И.И. Госинститутинженерпроект Новосибирск

Сверил: И.И.И. Копировал: И.И.И. Составил: И.И.И.



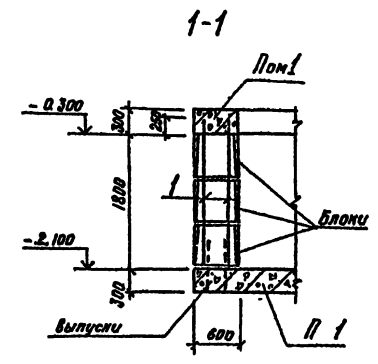
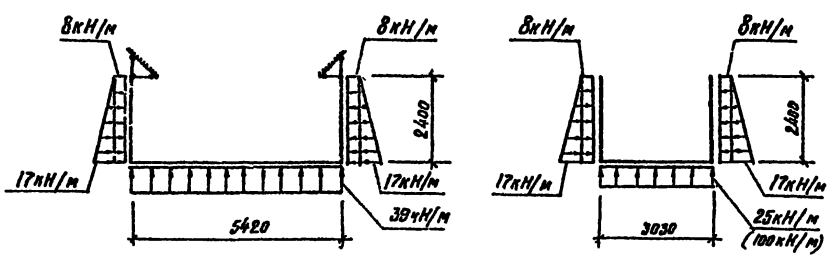
**Спецификация
к схеме армирования стен подземной части**

Порядк. номер	Знач. / Кол.	Обозначение	Наименование	Мол.	Примечание
			Сборочные единицы		
			Каркасы пространственные		
	1	КЖС-КП1	КП1	45	
	2	КЖС-КП2	КП2	9	
	3	КЖС-КП3	КП3	19	
	4	КЖС-КП4	КП4	15	
			Каркас плоский		
	5	КЖС-КР4	КР4	2	
			Материалы		
			Бетон марки 200 (звездка пустот и между блоками)		30,4 м ³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход
	Арматура класса						
	А-I			А-II			
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			
	φ6	Итого	φ10	φ12	Итого		
Стены Ст1 из блоков	289,1	289,1	147,2	382,0	577,2	816,3	

Расчетные схемы стен подземной части под помещением бесоблицованной под платформой веса



- 1 Данный лист см с листом 10
- 2 Подготовку к монтажу и монтаж сборных железобетонных конструкций осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП III-16-80
- 3 После установки арматуры в проектное положение пустоты в блоках заполняются бетоном марки 200 с уплотнением глубинным вибратором. Перед бетонированием пустоты очистить от остатков раствора и мусора
- 4 Цифры в скобках - для наиболее загруженной рамы

Привязан		От и к	Штатная	Условная	Лист	Листов
		Ручка	Датум	Дата		
		Гл. спец.	Проектант			
		Нач. отд.	Инженер			
		Гл. инж.	Емельянов			
		Инж. центр.	Коротких			

ТН 503-9-18 86 КЖС

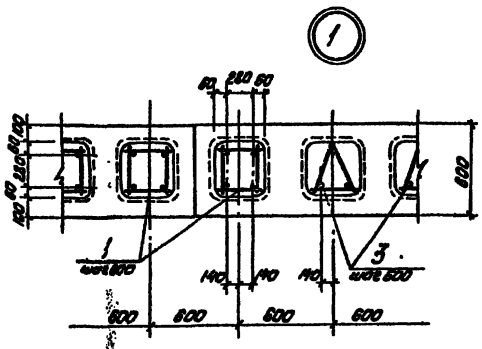
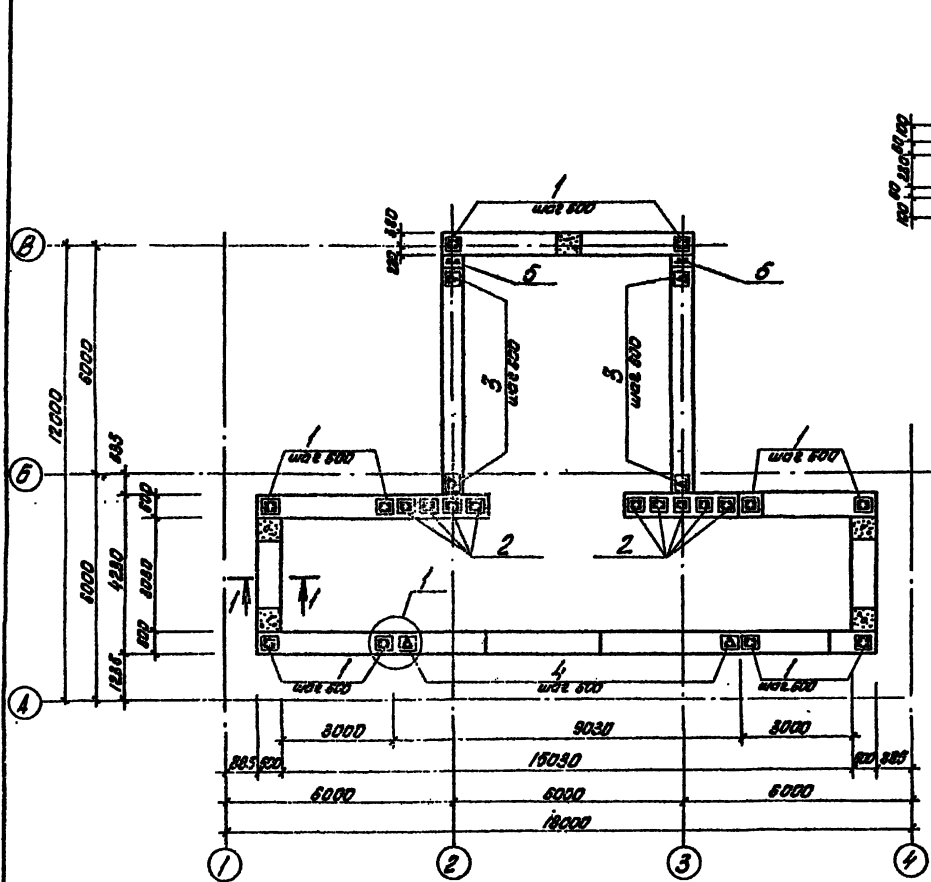
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м

Стены Ст1 Схема армирования

Свердловский завод

Копирован

Формат А2



Спецификация к системе армирования стен подвальной части

Ранжир	Вид	Лит.	Обозначение	Наименование	Кол.	Против-часть
Сборочные единицы						
Каркасы пространственные						
	1		КЖС-КП5	КП5	45	
	2		КЖС-КП2	КП2	9	
	3		КЖС-КП3	КП3	19	
	4		КЖС-КП6	КП6	15	
Каркас плоский						
	5		КЖС-КР4	КР4	2	
Материалы						
бетон марки 200 (заделка пустот и между блоками)						30,4 м ³

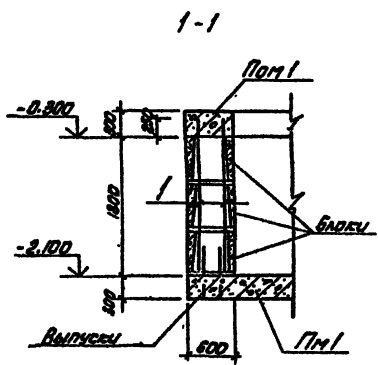
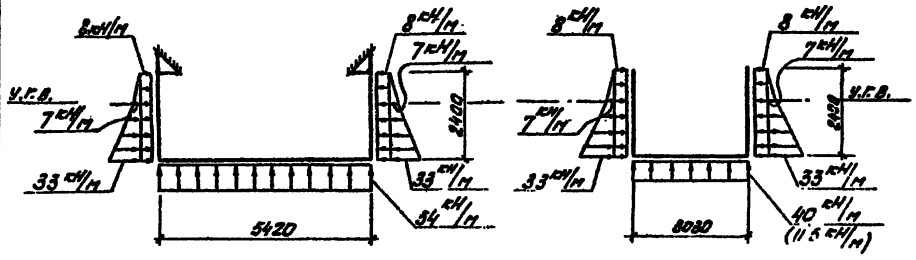
Вводимость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Общий расход
	Арматура класса						
	А-I			А-II			
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		Итого		
Стены ст/с блоков	φ 8	Итого	φ 10	φ 14	Итого		961,3
	289,1	289,1	147,2	525,0	872,2		

Расчетные схемы стен подвальной части

под помещением весовых

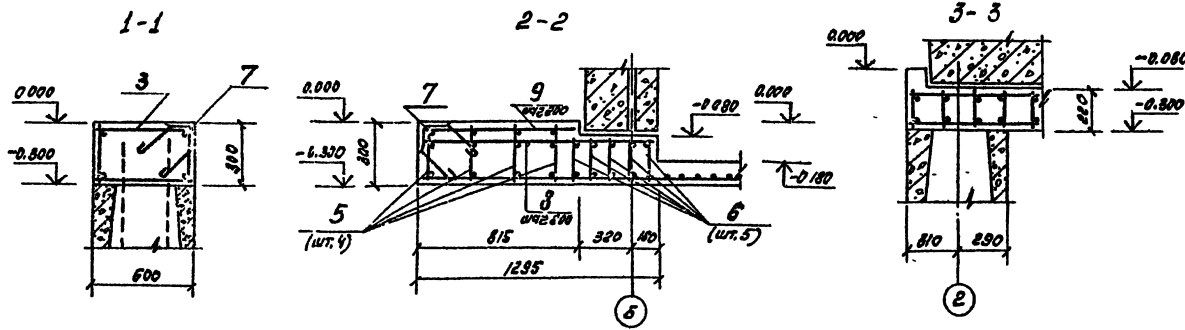
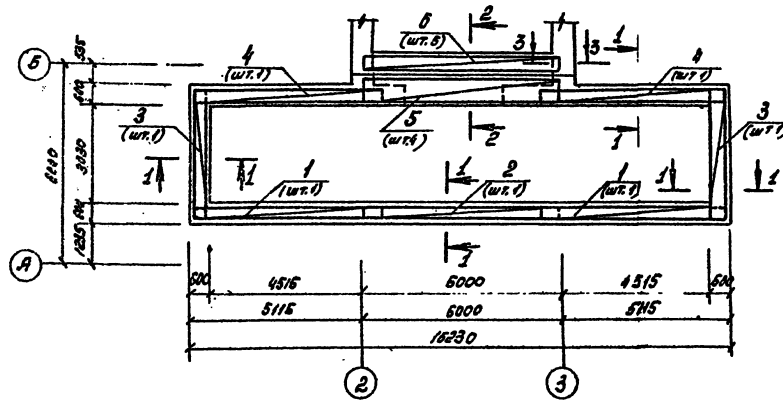
под платформой весов



- Данный лист см. с листом 10.
- Подготовку к монтажу и монтаж сборных железобетонных конструкций осуществлять в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и СНиП II-16-80.
- После установки арматуры в проектное положение пустоты в блоках заполняются бетоном марки 200 и уплотняются глубинным вибратором. Перед бетонированием пустоты очистить от остатков раствора и мусора.
- Цифры в скобках - для наиболее загруженной полосы.

Привязка		Услов. з.		Масштаб		ТП 503-9-18.86		КЭС	
И.С.В.		К.С.С.		С.С.С.		Автомобильные весы грузоподъемностью 30Т на гоим посеях с платформой длиной 12м		Стальной лист	
И.С.В.		К.С.С.		С.С.С.		Стены ст/с Стеной арматурной I вариант для водонепроницаемых фундаментов		РП 12	

Спецификация монолитного пояса Лом 1



Формат	Возв.	Пов.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
				Монолитный пояс Лом 1		
				Сборочные единицы		
				Каркасы пространственные		
		1	КЖУ-КП7	КП7	2	
		2	КЖУ-КП8	КП8	1	
		3	КЖУ-КП9	КП9	2	
		4	КЖУ-КП10	КП10	2	
		5	КЖУ-КП10	КП10	4	
		6	КЖУ-КП11	КП11	5	
				Удельная вязальность		
		7	в. 400-6/75	МУ 4-37		362 м
				Астмалы		
		8	Ø10A-Ø10кст5781-82, R=1270		68	0,8 кг
		9	Ø8B-Ø8кст5781-82, R=790		34	0,2 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		7,4 м³

1. Армирование поясов вести совместно с армированием монолитной плиты ЛМ 1, см. листы 14, 15.
 2. Защитный слой бетона 15 мм.
 3. Длина нахлестки каркасов 450 мм.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Удельная вязальность				Общ. расход						
	Арматура класса А-I		Бетон	Арматура класса А-II							
	Ø8	Ø10									
Лом 1	108,4	108,4	128,2	164,0	467,2	160,6	63,0	282,0	382,0	465,0	805,60

Техник	Татарев	/	ТЛ 503-9-18.86	КЖ:
Старший инженер	Шарамов	/	Исполнительные чертежи разработаны на один пролет с платформой для...	
Инженер	Морозов	/		
Инженер	Коротун	/		
Инженер	Козлов	/		
Инженер	Иванов	/		
Инженер	Королев	/		

Монолитный пояс Лом 1 см. армирование сеч. 1-1, 2-2, 3-3.
 1-1... 3-3.

ПМ 1

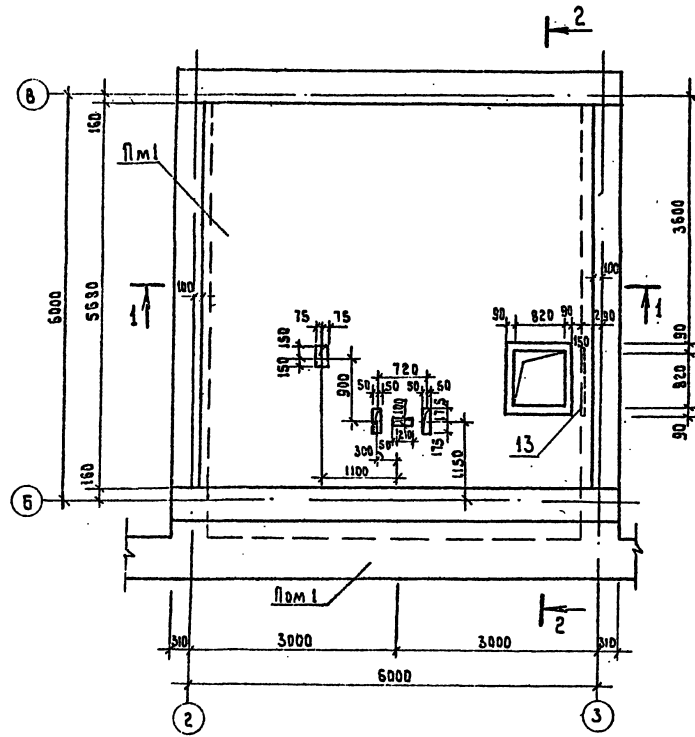
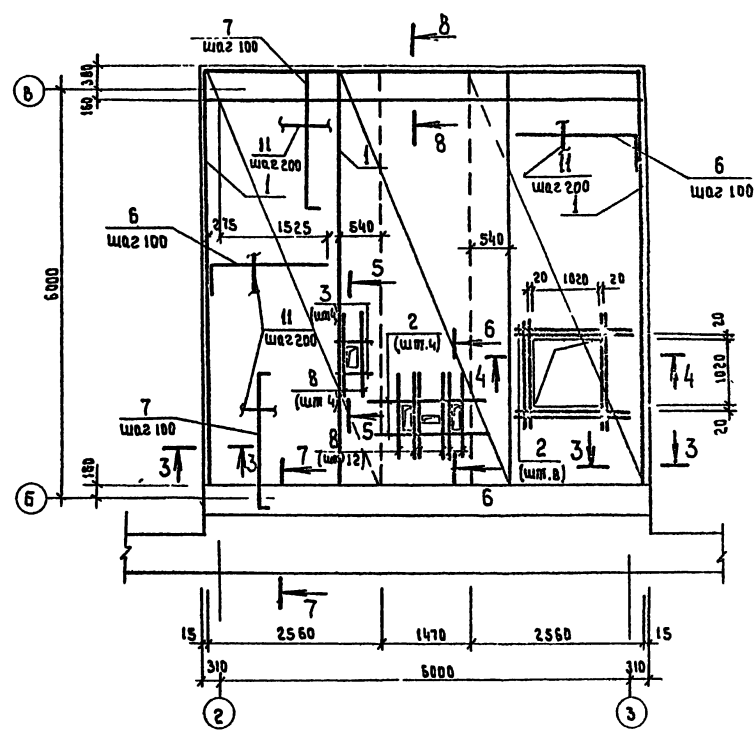
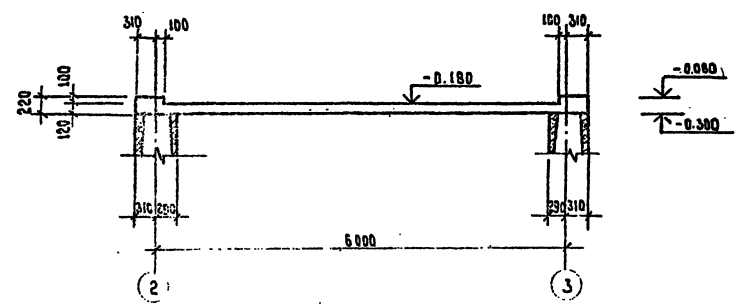


Схема армирования плиты



1-1



1. Сечения 2-2... 8-8 смотреть на листе 15.
2. Армирование плиты вести совместно с армированием монолитных поясов, см. лист 13.

		ТП 503-9-18.86		КЖС	
		Автомобильные басы грузоподъемностью 20 т на один проезд с платформой длиной 15 м			
Приказ		ШМС	Кожыра	Лист	Листов
		Ст. инж.	Шаралева	РП	14
		Рак. гр.	И.А. Смирнов		
		Ин. спец.	Короткин		
		Инж. отв.	Козлов		
		Т.И.П.	Борисов		
		И.н.р.	Короткин		
		Плита ПМ 1		Министерство путей сообщения	
		Схема армирования		Госинститут	

Спецификация монолитной плиты Пм1

№	Обозначение	Наименование	кол	Примечание
		Сборочные единицы		
		Сетки арматурные		
1	Гост 23279-85	10А-300 С10А-300 625 1255 75	3	1005кг
		Узделя закладные		
2	3 100-6/76	МУ-У6		36мм
3	Гост 8509-72	L 63x5 E-1200	1	
		Детали		
		Ф10-12 Гост 5781-82		
У		E=6600	8	4,1кг
5		E=6550	4	4,0кг
6*		E=2400	106	1,5кг
7*		E=2200	132	1,4кг
8		E=1300	32	0,8кг
		Ф6А-Г Гост 5781-82		
9*		E=1210	33	0,27кг
10*		E=1570	58	0,15кг
11		Ф6А-Г Гост 5781-82		230мм
		Ф12А-Г Гост 5781-82		
12		E=1800	16	1,6кг
13		E=900	8	0,8кг
		Материалы		
		Бетон марки 200		6,40м ³

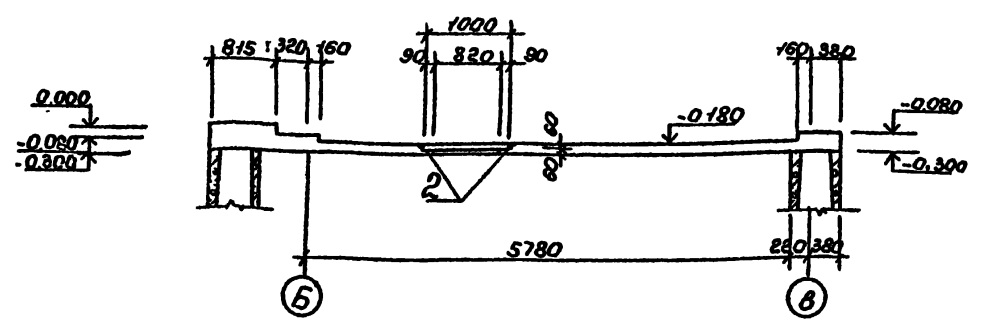
*. Позиции 6,7,9,10 см ведомость деталей на данном листе.

1. Защитный слой бетона 15мм
2. Попадающую в отверстие арматуру поз. 1 загнуть за охватывающую

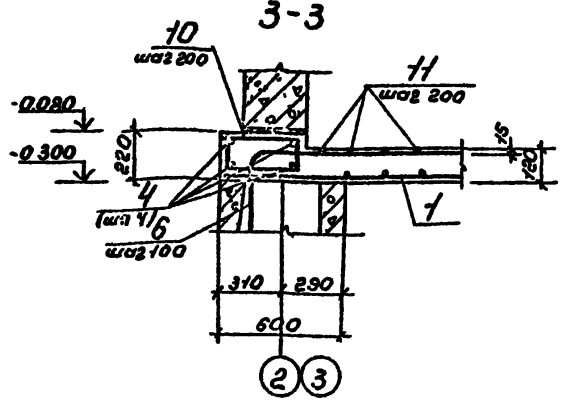
Ведомость деталей

№	Эскиз
6	
7	
9	
10	

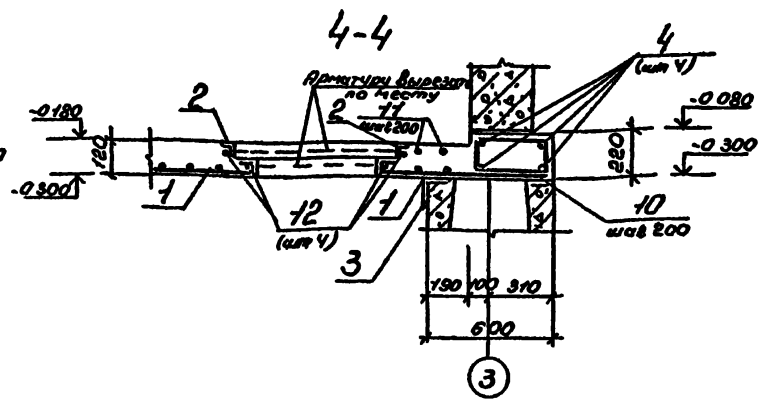
2-2



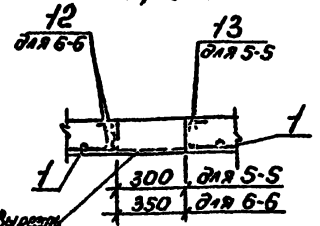
3-3



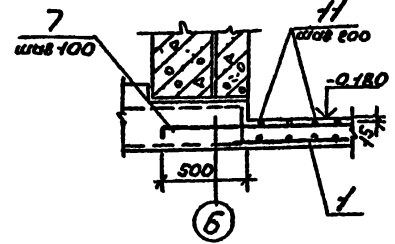
4-4



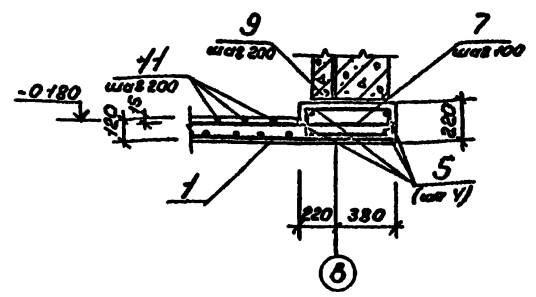
5-5; 6-6



7-7



8-8



Арматура выгнута по месту и загнута за охватывающую

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узделя арматурные					Узделя закладные					Общий расход		
	Арматура класса А-Г		всего	Арматура класса А-Г		Прокат марки ВСт3кп2			всего				
	Гост 5781-82	Гост 5781-82		Гост 5781-82	Гост 8509-72	всего							
	Ф6	Итого	Ф10	Ф12	Итого	Ф8	Итого	150x5	163x5	Итого			
Пм1	87,3	37,3	73,4	32	75,4	638,7	2,42	2,42	13,68	4,52	18,2	80,62	859,32

Изм. Кожура			Лист 15		
Ст. инж.	Шарапова	Инж.	Козлов	Инж.	Козлов
Рис. эр.	Макамов	Инж.	Козлов	Инж.	Козлов
Нач. отд.	Козлов	Инж.	Козлов	Инж.	Козлов
Гл. инж.	Козлов	Инж.	Козлов	Инж.	Козлов
Инж.	Козлов	Инж.	Козлов	Инж.	Козлов

ТЛ 503-9-1886 КЖ
 Автомобильные весы грузоподъемности 30т на один проезд с платформой длина 15м.
 Плита Пм1 сечения 2-2 .8-8
 Количество арматуры в соответствии с ведомостью в количестве г. Новосибирск

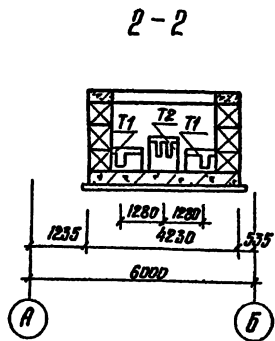
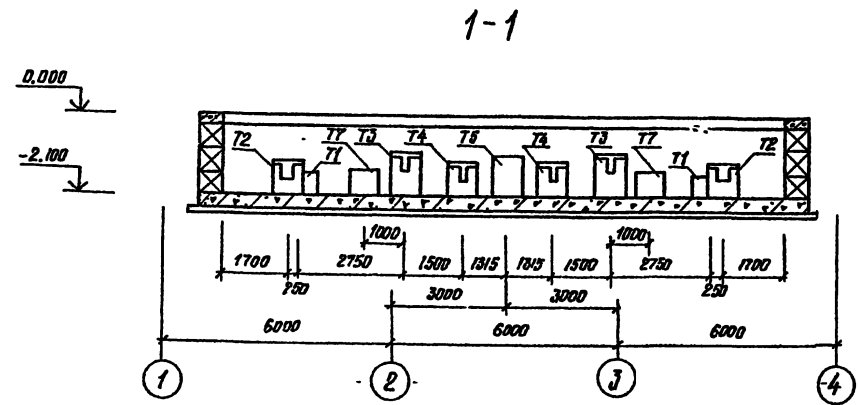
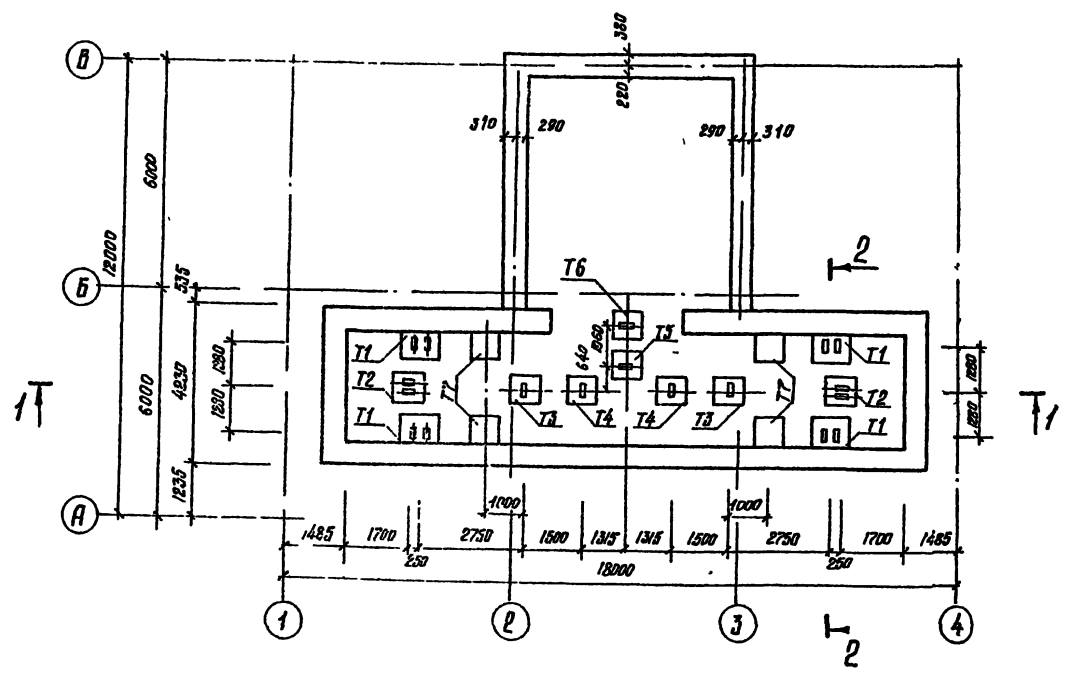
Спецификация к схеме расположения тумб

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Мат.	Масса ед., кг	Примечание
Бетонные элементы					
T1	лист 17	Тумба	T1	4	
T2	лист 17		T2	2	
T3	лист 17		T3	2	
T4	лист 17		T4	2	
T5	лист 17		T5	1	
T7	лист 17		T7	4	
Железобетонные элементы					
T6	лист 17	Тумба	T6	1	

Таблица нагрузок

Обозначение тумб	Обозначение нагрузки	Величина нагрузки кН	Направление	Примечания
T1	P1	203,0	вниз	не армир
T2	P2	52,3	вниз	не армир
T3	P3	11,4	вниз	не армир
T4	P4	10,25	вниз	не армир
T5	P5	18,2	вниз	не армир
T6	P6	10,9	вверх	армир
T7	P7	21,5	вниз	не армир

- 1 Расположение тумб и нагрузки приняты по "Руководству по эксплуатации" ДЭД 2 791 001
- 2 При бетонировании тумб проверить их соответствие паспорту полученного оборудования



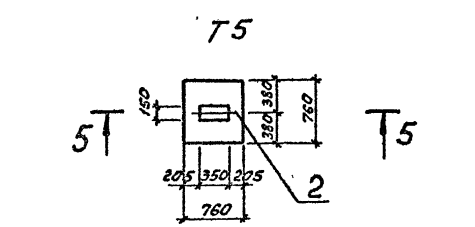
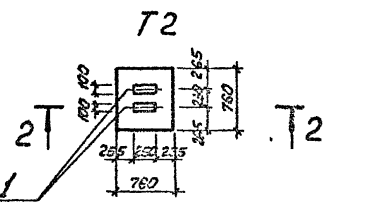
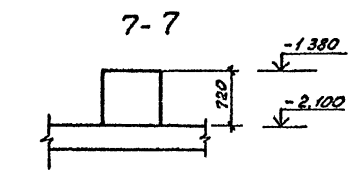
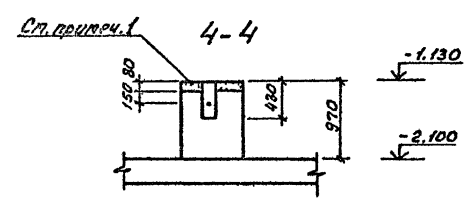
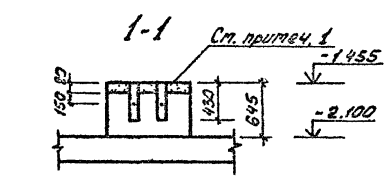
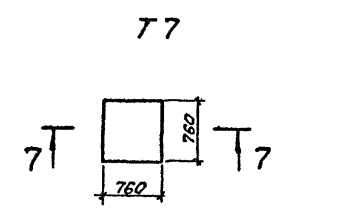
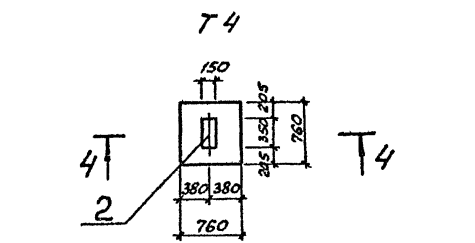
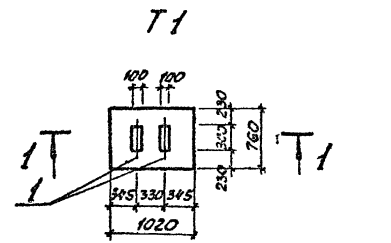
ТП 503-9-1886 Н.И.

Автомобильные весы грузоподъемностью 17 на один проезд с платформой длиной 15м

Привязан	Сталь	Лист	Лит.п.
	РП	16	

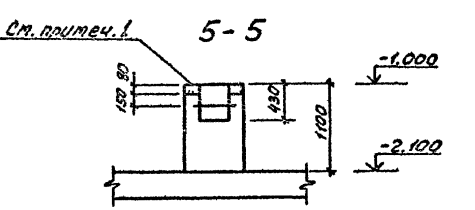
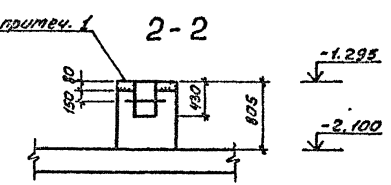
Фундаменты механизма весов. Схема расположения тумб

Министерство путей сообщения СССР



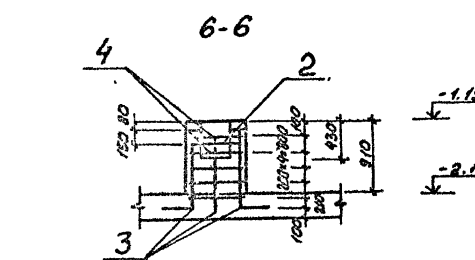
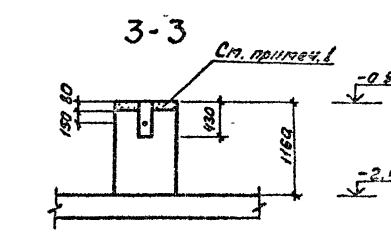
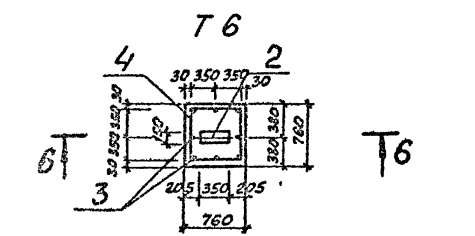
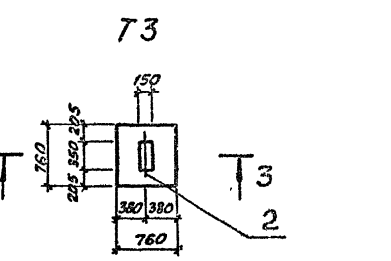
Ведомость деталей.

Поз.	Эскиз
3	
4	



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Общий расход		
	Арматура класса А-I		А-II				
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82			
	φ 6	φ 16	Утого	φ 10	Утого		
T1		1,4	1,4			1,4	
T2		1,4	1,4			1,4	
T3		0,9	0,9			0,9	
T4		0,9	0,9			0,9	
T5		0,9	0,9			0,9	
T6		3,5	0,9	4,4	6,4	6,4	10,8



Спецификация на монолитные железобетонные и бетонные тупды

Формат	Возраст	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>T1</u>		
				<u>Детали</u>		
		1		φ 16 А-I ГОСТ 5781-82 E-450	2	0,7 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200		0,41 м ³
				<u>T2</u>		
				<u>Детали</u>		
		1		φ 16 А-I ГОСТ 5781-82 E-450	2	0,7 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200		0,39 м ³
				<u>T3</u>		
				<u>Детали</u>		
		2		φ 16 А-I ГОСТ 5781-82 E-550	1	0,9 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200		0,6 м ³
				<u>T4</u>		
				<u>Детали</u>		
		2		φ 16 А-I ГОСТ 5781-82 E-550	1	0,9 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200		0,49 м ³
				<u>T5</u>		
				<u>Детали</u>		
		2		φ 16 А-I ГОСТ 5781-82 E-550	1	0,9 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200		0,57 м ³
				<u>T6</u>		
				<u>Детали</u>		
		2		φ 16 А-I ГОСТ 5781-82 E-550	1	0,9 кг
		3*		φ 16 А-II ГОСТ 5781-82 E-1200	8	0,8 кг
		4*		φ 6 А-I ГОСТ 5781-82 E-2900	5	0,7 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200		0,46 м ³
				<u>T7</u>		
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 200		0,42 м ³

* Позиции 3,4 смотри ведомость деталей на данном листе
1. Колодцы в опорных тупдах и подбивку залить бетоном марки 200 на мелком заполнителе после установок и выверки закладных частей и всегового устройства. Общий объем бетона 0,85 м³.

Привозим			КЖ		
Инженер	Кожуров	Кашин	Инженер	Лист	Листов
Рис. эр.	Максимов	Григорьев	РП	17	
Гл. спец.	Короткин	Сидоров			
Нач. отд.	Козлов	Сидоров			
Гл. инж.	Евдокимов	Сидоров			
Н. констр.	Воронин	Сидоров			

ТП 503-9-18 86 КЖ
Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м
Фундаменты механизмов весов. Тупды T1 - T7
Реконструкция существующих объектов Новосибирск

Схема расположения панелей наружных стен по оси Б

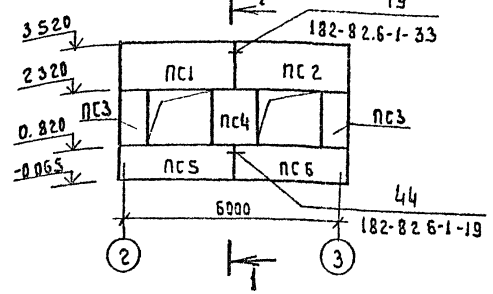


Схема расположения панелей наружных стен по оси В

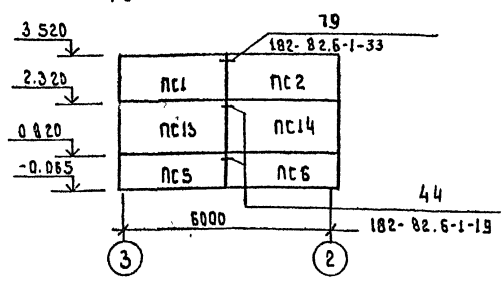


Схема расположения панелей наружных стен по оси 2

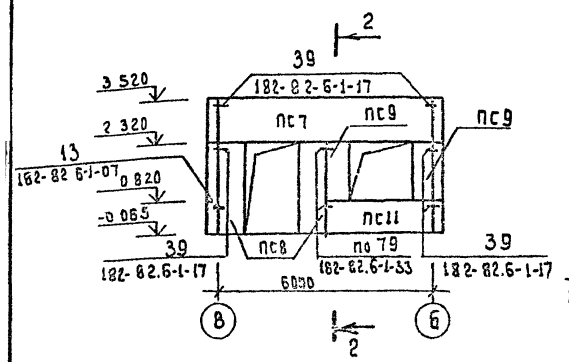


Схема расположения панелей покрытия на отм. 2.920

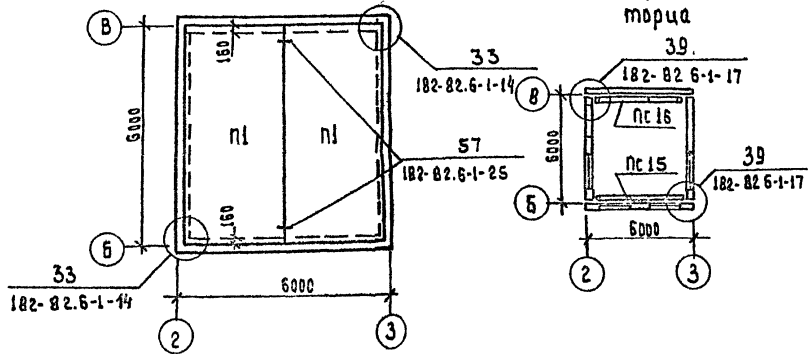


Схема расположения панелей приставного торца

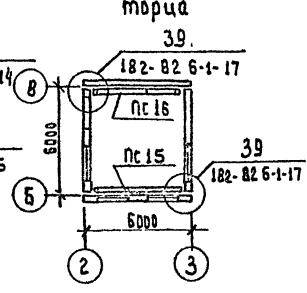
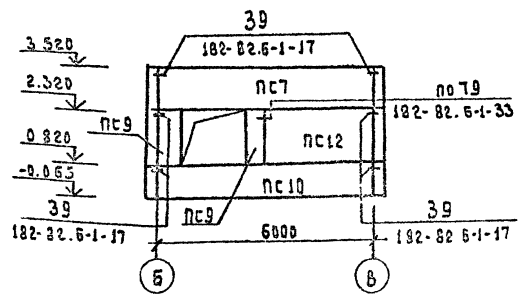
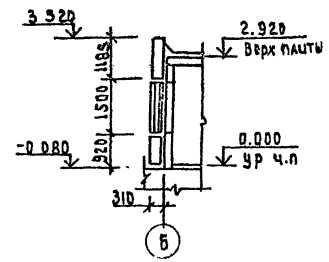


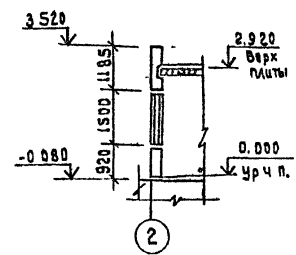
Схема расположения панелей наружных стен по оси 3



1 - 1



2 - 2



Спецификация к схеме расположения панелей

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
		Панели наружных стен			
PC1	182-82.1-3-50000-01	ЗПТ 32.12.3	2	1400	
PC2	182-82.1-3-40000-01	2ПТ 32.12.3	2	1400	
PC3	182-82.1-3-50000-03	ПТ В 15.3	2	400	
PC4	182-82.1-3-60000-02	4П 12.15.3	1	600	
PC5	182-82.1-3-50000-02	3ПТ 32.9.3	2	1000	
PC6	182-82.1-3-40000-02	2ПТ 32.9.3	2	1000	
PC7	182-82.1-3-30000-03	1П 60.12.3	2	2200	
PC8	182-82.1-3-70000-05	ПТ 2.4.3	2	600	
PC9	182-82.1-3-70000-05	П6 15.3	4	300	
PC10	182-82.1-3-20000-01	П60.9.3	1	1800	
PC11	182-82.1-3-20000-03	П30.9.3	1	900	
PC12	182-82.1-3-20000-02	П30.15.3	1	1500	
PC13	182-82.1-3-50000	ЗПТ 32.15.3	1	1700	
PC14	182-82.1-1-40000	2ПТ 32.15.3	1	1700	
		Панели покрытия			
PI	182-82.4-1-7.000	1ПК-8.0-60-30	2	5500	
		Панели приставного торца			
PC15	182-82.3-1-05.000	П60.58.27.18-2	1	3050	
PC16	182-82.3-1-05.000-01	П60.58.27.18	1	4700	
		Специальные элементы			
MC1	182-82.7-1-010	MC1	10	0.45	
MC2	182-82.7-1-010	MC2	13	0.39	
MC4	182-82.7-1-010	MC4	3	0.31	
MC6	182-82.7-1-020	MC6	11	0.25	
MC7	182-82.7-1-020	MC7	11	0.28	
MC12	182-82.7-1-050	MC12	3	0.32	
MC13	182-82.7-1-060	MC13	3	0.30	
MC20	182-82.7-1-080	MC20	4	0.14	
MC24	182-82.7-1-080	MC24	2	0.42	
MC29	182-82.7-1-120	MC29	4	0.72	

- Панели наружных стен приняты по шифру 182-82, вып 1-3, материал - керамика и бетон плотностью 900 кг/м³
- Швы между панелями покрытия должны быть тщательно заделаны бетоном марки 150 или раствором марки 100

Привязан			
Инд №			

тп 503-9-1886 КЭС

Автомобильные басы грузоподъемности 30т на двух пружинах с платформой длиной 15 м

Ст инж Шаролова И.А.	Стрелка	Лист	Листов
Рук гр Максимов	РЛ	13	
Нач спец Карамун			
Нач отп Козлов			
Суп Емельянов			
Инж Карамун			

Помещение бесшвица (схема расположения панелей наружных стен, покрытия и приставного торца)

Инженер-проектировщик Госинстпроект К.И.Иванов

сверил Шаролова

Копировала Е.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схема расположения фахверков, Узлы 1 7	
4	Схемы раскладки оцинкованного профнестила по осам А, Б, 1, 4	
	Схемы расположения ригелей для крепления профнестила	

Ведомость ссыловочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 24045-80	Профили стальные оцинкованные ступенчатые с трапециевидной формой гофра для строительства	
1.432.2-17	Стены одноэтажных промышленных зданий из металлических трехслойных панелей с утеплителем из пенополиуретана.	
	Стальные изделия фахверка.	
	Рабочие чертежи.	
1.436.2-17	Окна с перелетами из одинарных прямоугольных стальных труб. Рабочие чертежи.	
ш 29-2/70	Разные стальные конструктивные элементы.	
1.450.3-3	Стальные лестницы, площадки и ограждения	

Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *А.И. Емельянов*

Ведомость металлоконструкций по видам профилей

Наименование конструкций поomenclатуре прейскуранта № 01-22	Позиции по прейскуранту	№ п/п	коб конструкций	Масса конструкций, т.														Количество, шт.	Серия типовых конструкций
				По видам профилей стали															
				Бесшовная труба	Бесшовная труба с оцинковкой	Балки и швеллеры	Широкополочные двутавры	Коробчатые профили	Сортамент	Сортамент	Сортамент	Листовая сталь	Листовая сталь	Листовая сталь	Листовая сталь	Листовая сталь	Листовая сталь		
Типовые конструкции каркасов зданий	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Связи по колоннам		1	526181				0.52												ш 29-2/70
Стойки фахверка		2	526112		0.92		0.03												ш 29-2/70
Насадки фахверка		3	526112				0.18												ш 29-2/70
Стеновое ограждение ригелей		4	526210		0.04		0.07			0.04			1.60		0.08	1.83			
Ограждающие и встраиваемые конструкции ригелей и консоли для крепления стенового ограждения		5	526210				0.19						1.04			1.23			1.432.2-17, вып. 2
Окна из одинарных труб		6	526221											0.08	0.03	0.11			1.436.2-17, вып. 1
Стальные лестницы		7	526242		0.03		0.01									0.03	0.07		1.450.3-3, вып. 1
Итого																4.89			
Контрольная сумма																			

- Изготовление и монтаж металлоконструкций производить в соответствии с требованиями СНиП III-18-75 "Металлические конструкции".
- Указания по защите металлоконструкций от коррозии см. лист 1 пояснительной записки

Приказ

№ 303-9-18 86 КМ

Автомобильные бесшумные грузоподъемности 30т на один проезд с платформой длиной 15м

Ведущий	Лобанов	Инженер	Сталь	Лист	Лист
Рис. гр.	Мальшинов	Инженер	РП	1	4
Ин. спец.	Короткий	Инженер	Общие данные (начало)		
Нач. отд.	Козлов	Инженер	Инженер-проектировщик		
Гип.	Емельянов	Инженер	Инженер-проектировщик		
И. контр.	Короткий	Инженер	Инженер-проектировщик		

Серия *Короткий* - *Короткий*

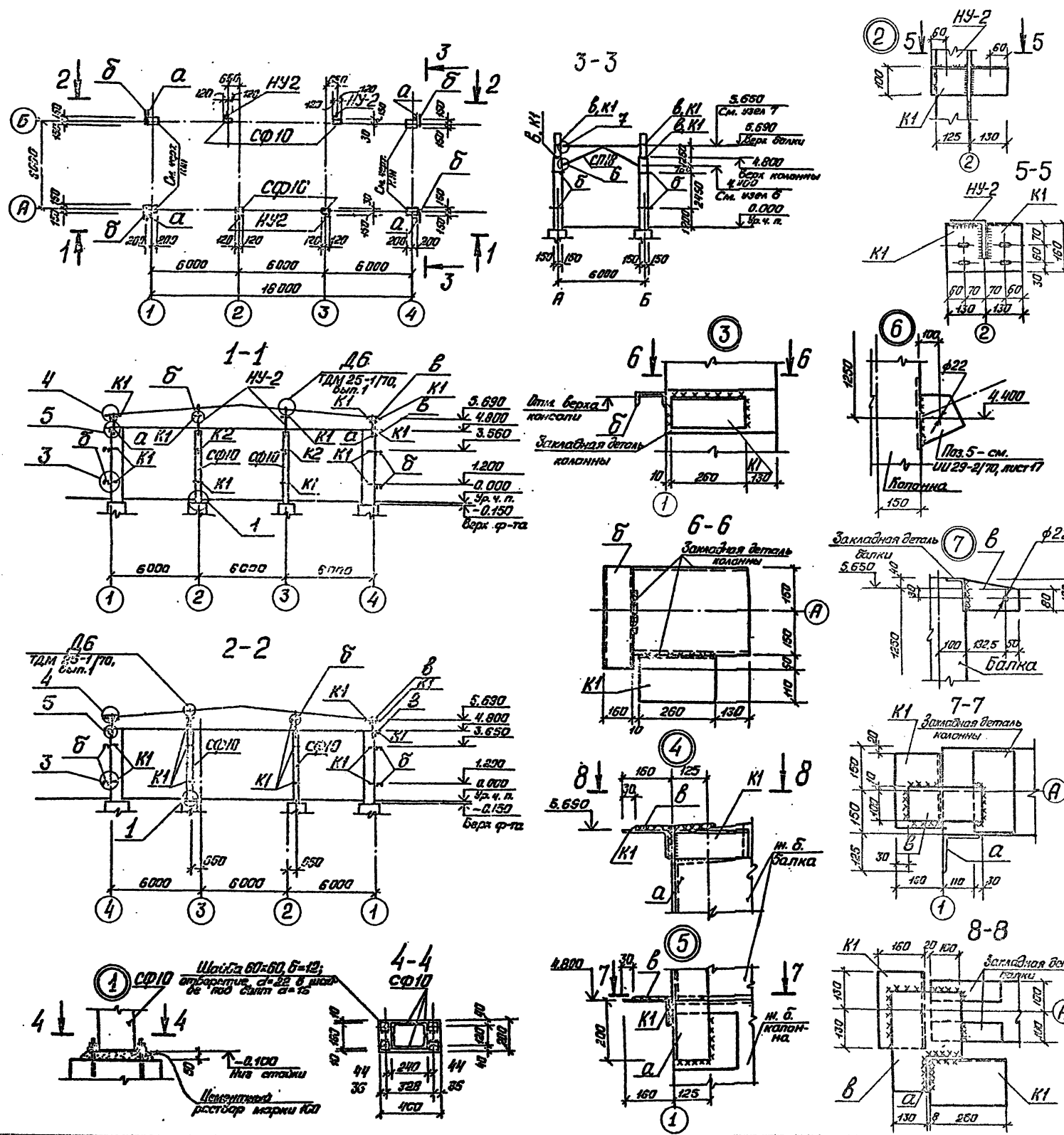
Контроль *Короткий*

Фирма *Короткий*

Техническая спецификация металла																		
Вид профиля и ГОСТ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	мм h	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по элементу конструкции				Общая масса, т	Масса потреб- ности в металле (заполняется изготовителем)				Заполняется вс
				Марка металла	Вид профиля	Размер профиля			Стальной профиль	Фальшивый профиль	Алюминиевый профиль	Лестница		Окна	1	II	III	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Швеллеры ГОСТ 8240-72	В Ст3, пс 6-1 Г 14-1-3020-80	C 16			26108	26182			520412	526181	526202	526221						
	Итого								0.04					0.04				
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72	В Ст3, пс 6-1 Г 14-1-3020-80	L 125x8		12300		22241												
	Итого				21113				0.07					0.07				
Сталь полсталистая ГОСТ 19903-74	В Ст3 кп 2 ГОСТ 380-71	— 8																
	Итого								0.04					0.04				
Оцинкованная рулон- ная сталь ГОСТ 14918-80	В Ст3 кп 2 ГОСТ 380-71	— 8																
	Итого			11240					0.08					0.08				
Профили стальные оцинкованные ГОСТ 24045-80	В Ст3 кп 2 ГОСТ 380-71	0 44-1000-0 8																
	Итого			11240					1.60					1.60				
Металлические связи, стойки фахверка, насадки фахверка серия ш 29-2/70	В Ст3 кп 2 ГОСТ 380-71																	
	Итого			11240					1.13	0.52				1.65				
Ригели и консоли для крепления стено- вого ограждения серия 1 432 2-17, вып.2	В Ст3 кп 2 ГОСТ 380-71																	
	Итого			11240					1.23					1.23				
Стальные лестницы, серия 1 450 3-3, вып.1	В Ст3 кп 2 ГОСТ 380-71																	
	Итого			11240							0.07			0.07				
Окна из одинарных труб серия 1 436 2-17, вып.1	В Ст3 кп 2 ГОСТ 380-71																	
	Итого			11240									0.11	0.11				
Итого масса металла									4.19	0.52	0.07	0.11	4.89					
В том числе по маркам	В Ст3 пс 6-1								0.11				0.11					
	В Ст3 кп 2								4.08	0.52	0.07	0.11	4.78					
Масса поставки эле- ментов по кварта- лам, т (заполняется заказчиком)	I																	
	II																	
	III																	
	IV																	

Т.П. 503-9-18 86		КМ	
Автомобильные весы грузоподъемностью 20т на один проезд с платформой длиной 15м			
Приказан	Вед. инж. Лобанова	Инж. гр. Максимов	Инж. гр. Каротун
	Инж. гр. Каротун	Инж. гр. Каротун	Инж. гр. Каротун
	Инж. гр. Каротун	Инж. гр. Каротун	Инж. гр. Каротун
Цена	Инж. гр. Каротун	Инж. гр. Каротун	Инж. гр. Каротун
Общие данные (окончание)		РП	2
Инженер: А.И. Каротун		Инженер: А.И. Каротун	
Инженер: А.И. Каротун		Инженер: А.И. Каротун	

Инженер: А.И. Каротун
Инженер: А.И. Каротун
Инженер: А.И. Каротун



Ведомость элементов							
Марка	Сечение		Вторые числа			Марка металла	Примеч.
	Эскиз	Поз. Состав	М кв.м	л кв.м	а кв.м		
СП10	Сталка фахверка СП10					ВСт.3кп2	
	или 29-2/70, лист 21		11	-21	10	Лист 390-71	шт. 4
НУ-2	насадка фахверка НУ-2					ВСт.3кп2	
	или 29-2/70, лист 25		4	-7	5	Лист 390-71	шт. 4
а	L	L 125x8	Конструктивно			ВСт.3кп2-1	шт. 4
б	с	с 16	Конструктивно			ВСт.3кп2-1	шт. 8
К1	кансоль К1					ВСт.3кп2	
	1.432.2 - 17.2 К10СБ					Лист 395-71	шт. 34
в	Сталь паксовая - б=в		конструктивно			ВСт.3кп2	39.5 кг
К2	кансоль К2					ВСт.3кп2	
	1.432.2 - 17.2 К10СБ					Лист 390-71	шт. 2
СП18	вертикальная связь СП18					ВСт.3кп2	
	или 29-2/70, лист 17		-	-3.5	-	Лист 390-71	шт. 2

1. Сварки производятся по периметру насаживания элементов конструкциями типа 942 ГОСТ 9467-75.

Привязка	
И.п. №	
ТЛ 503-9-18.86	КМ
Автомобильная база грузоподъемностью 30Т на один проезд с платформой длиной 15м	
Рук. пр.	Долганов
Т. спец.	Коротаев
Маш. ст.	Молодов
ГМП	Емельянов
Инженер	Коротаев
Страна	СССР
Город	Москва
Улица	Космодемьянская
Дом	10
Квартал	3
Этаж	3

Схема раскладки стенового профнастила по оси А

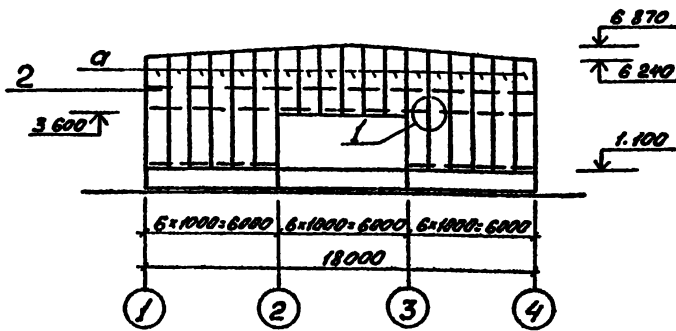


Схема раскладки стенового профнастила по оси Б

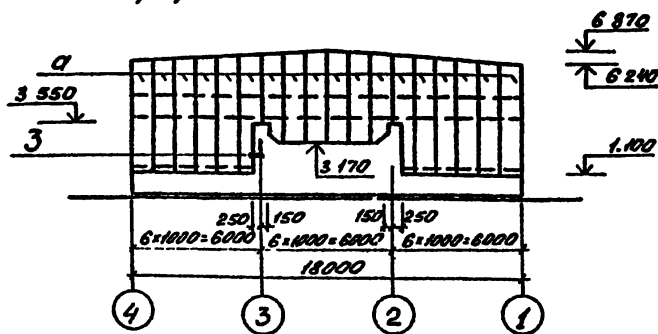


Схема раскладки стенового профнастила по осям 1, 4

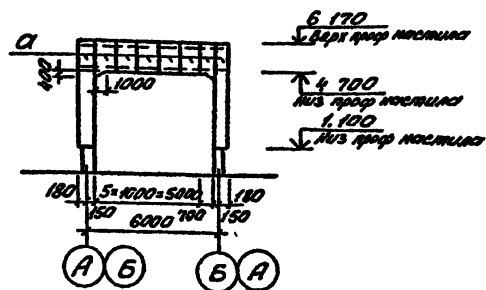


Схема расположения ригелей для крепления профнастила по осям 1, 4

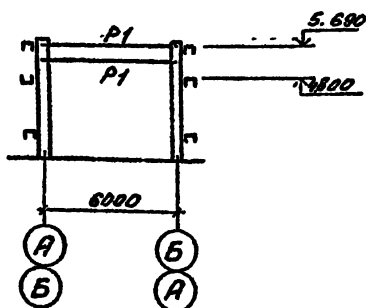


Схема расположения ригелей для крепления профнастила по оси А

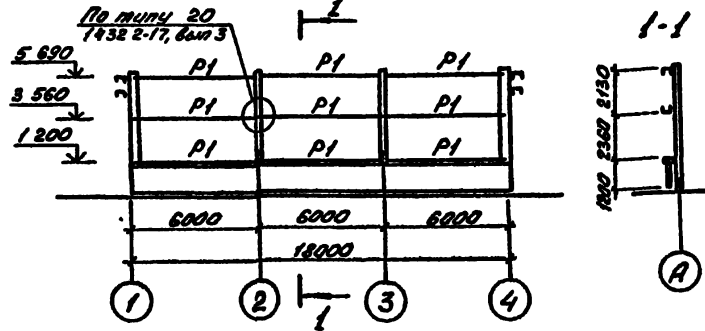
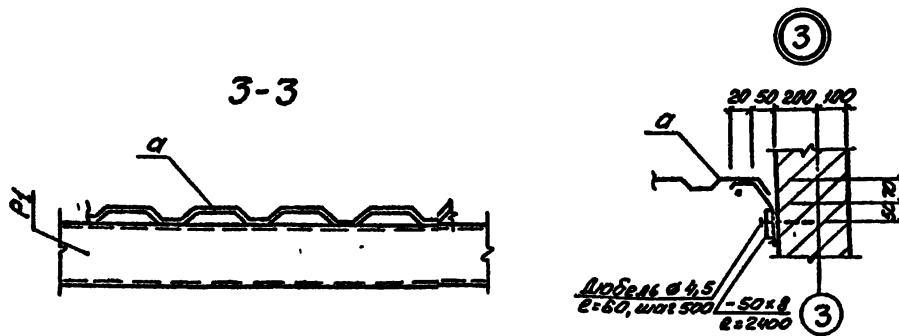
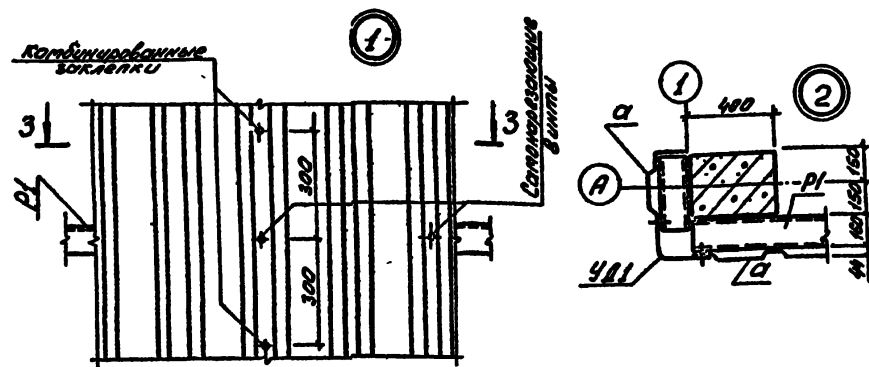
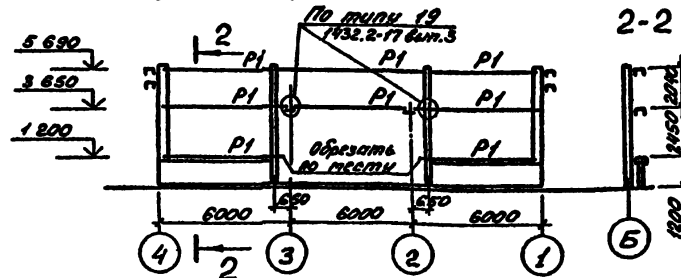


Схема расположения ригелей для крепления профнастила по оси Б



Ведомость элементов

Марка	Сечение		Опорные усилия			Марка металла	Примеч.
	Эскиз	Раз	Состав	M кН м	N кН		
а	Профилированный лист					ВСт3Кп2	
	СЧ-1000-П, В ГОСТ 24045-80			конструктивно		ГОСТ380-71	1,6 т
П1	Ригель рабочей						
	1432 2-17, шаг 3			10	8	ВСт3Кп2	21 шт.
	ГОСТ380-71						
УД-1	Угловая деталь					ВСт3Кп2	
	L-500x0,8			конструктивно		ГОСТ380-71	0,08 т

- Листы профилированного настила прикреплять к стеновым ригелям с помощью самонарезающих винтов по ТУ 67-269-79 через одну волну, а между собой соединять комбинированными заклепками с шагом 300 мм по ТУ 67-74-75, ТУ 36-2088-78
- Угловую деталь УД-1 выполнять из оцинкованной рулонной стали $\delta=0,8$ мм ГОСТ 14918-80 и крепить к стеновым ригелям и элементам фронтона с помощью самонарезающих болтов по ТУ 67-269-79
- Данный лист разматывать совместно с листами 1, 2. Узлы примыкания профнастила к коробкам оконных блоков даны на чертежах основного комплекта АР.

Грибчатая

Шиф. №

ТН 503-9-1886 КМ

Автомобильные весы грузоподъемностью 30 т на один проезд с платформой длиной 15 м

Разр.	Волгов	Заб.	Лист	Листов
И.В.А.	Козлов	Сид.	П7	4
И.В.А.	Козлов	Сид.		
И.В.А.	Козлов	Сид.		
И.В.А.	Козлов	Сид.		

Схема раскладки стенового профнастила по осям А, Б, 1, 4. Схема расположения ригелей для крепления профнастила

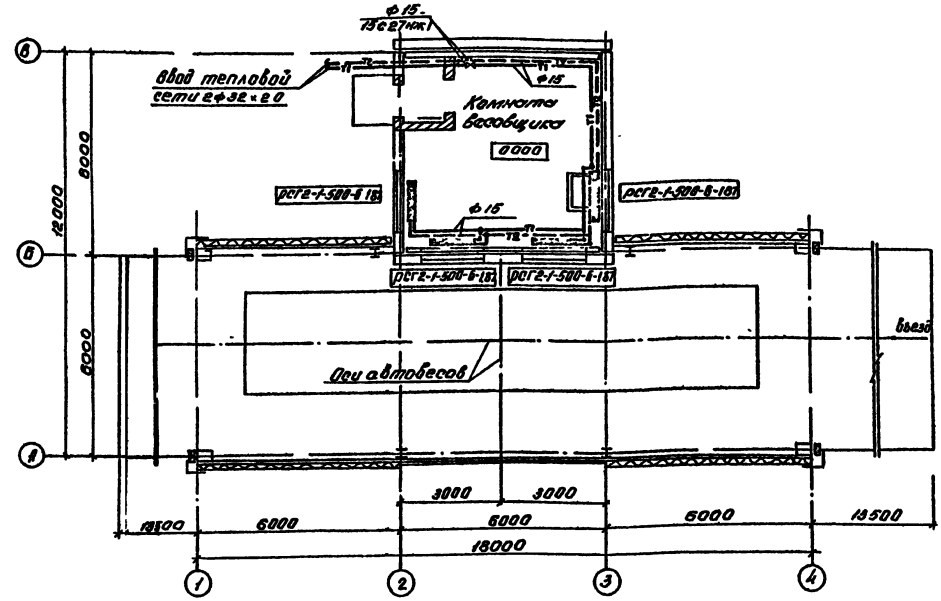
Ведомость рабочих чертежей основного комплекта 08

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные План на отм 000 Схема системы отопления	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
4 904-89	Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов	
3 903-9	выпукл Конструкции тепловой изоляции трубопроводов наземной и подземной прокладки водяных сетей, паропроводов и конденсатопроводов	
<u>Прилагаемые документы</u>		
тп 503-9-18.86 авс	Спецификация оборудования	Льдом №
тп 503-9-18.86 об вт	Ведомость потребности в материалах	Льдом №

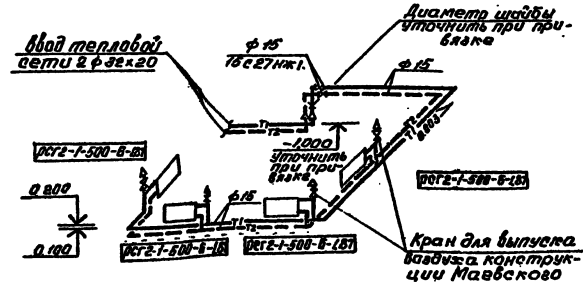
План на отм 0 000



Общие указания

- 1 Проект разработан для климатических районов с расчетной наружной температурой воздуха $t_{н} = -30^{\circ}\text{C}$. В качестве нагревательных приборов приняты радиаторы стальные типа РАД-2 Система отопления - горизонтальная двухтрубная
- 2 Внутренняя температура воздуха в помещении принята $+18^{\circ}\text{C}$
- 3 В качестве теплоносителя принята вода в параметрах $150-70^{\circ}\text{C}$
- 4 Расход тепла на отопление составляет при $t_{н} = -30^{\circ}\text{C}$ - 1040 Вт (6570 ккал/час)
- 5 Выпуск воздуха из системы предусмотрен кранами конструкции Мавевского, установленными на подвояке каждого прибора
- 6 Трубопроводы на вводе в здание с/г изолировать пхшнуром из минеральной ваты $\delta = 30 \text{ мм}$ в аглетке шелком капронным с последующим покрытием стеклопластиком рулонным
- 7 Антикоррозийное покрытие труб перед тепловой изоляцией - краска БТ-177 по грунтушке ГС-020
- 8 Потеря напора в системе отопления - 470 Па ($4,7 \text{ кгс/м}^2$)

СХЕМА системы отопления.



Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность эксплуатации здания
 Главный инженер проекта: *В.И. Емельянов*

Привязан		
Инв. №		
ТП 503-9-18.86 08		
Автомобильные весы с платформой длиной 13 м на один проезд с платформой длиной 13 м		
Инженер	Копалкина	Льдом №
Дир. гр.	Пятакина	Льдом №
А. спец.	Полушина	Льдом №
Начальн.	Натали	Льдом №
Г.П.	Емельянов	Льдом №
Инж.пр.	Копалкина	Льдом №
Станция	Лист	Листов
РН	1	
Инженер В.И. Емельянов		Инженер В.И. Емельянов
Льдом №		Льдом №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭО

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные Принципиальная схема питающей сети	
2	План разводки электрических сетей на отм. 0.000 и -2.100 План расположения электрической аппаратуры на отм. 0.000	

Общие указания

1 Настоящий проект автомобильных весов разработан на основании технико-экономической, строительной частей проекта, технической документации завода на прибор указательного типа УИД-30-15 (АИИД. 303 000) и в соответствии с "Правилами устройства электроустановок" издание 1985г.

2 Напряжение питающей сети принято 380/220 В с глухозаземленной нейтралью По надежности электроснабжения автомобильные весы отнесены к 3ей категории.

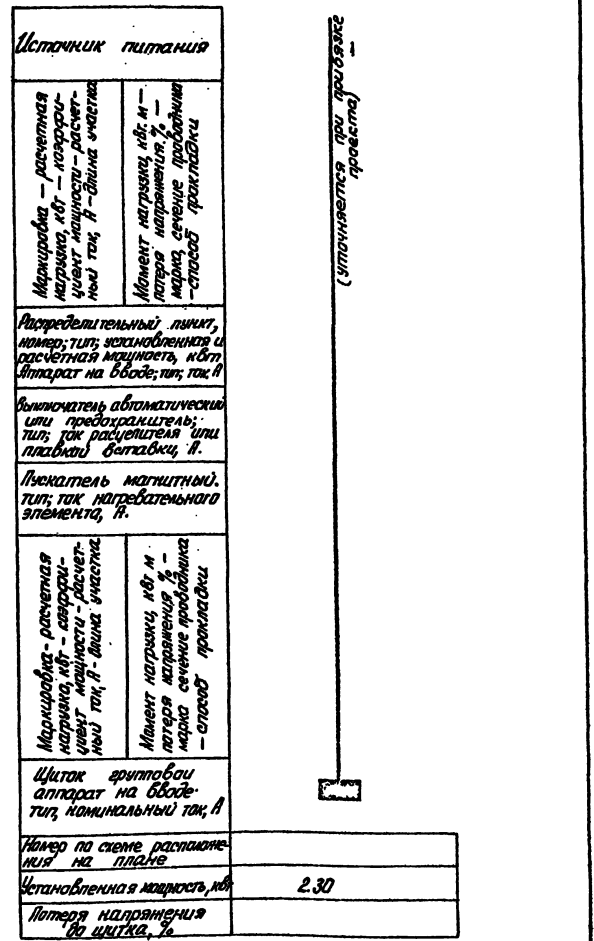
3 На вводе в сооружение предусмотрена установка щитка распределительного ЯЭЭ-23-12. Питание указательного прибора и всех входящих в его комплект устройств осуществляется через пульт управления Для подключения пульты используются входящая в комплект розетка типа РШ30-0К-25/380, к которой подводятся питающие кабели

4. Освещение проезда весов, помещения весовщика выполнено светильниками НПО20х100 (весовая), НСПН-200 (навес) Наружное освещение решено светильниками СКЗР-250-У-1 с ртутными лампами ДРА-250, установленными на краештейках на высоте 5,5 м. Для освещения галерея предусмотрена освещение переносными светильниками.

5. Электрическая сеть освещения выполнена проводами АППВ скрыто в помещении весовщика и кабелем АВВГ открыто в остальных помещениях. Работа светофоров происходит автоматически при проведении процесса взвешивания

6 Для заземления частей электроосветительных установок в сетях с глухозаземленной нейтралью следует использовать нулевые рабочие проводники
7. Итоговые данные:
полезная площадь освещаемых помещений - 56 м²;
установленная мощность освещения - 18 кВт;
количество светильников - 11 шт.

Принципиальная схема питающей сети



См. ведомость при подготовке проекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Каталог, выпуск 5	Электротехнические изделия заводов "Левобережнаядеталь"	
	Москва 1985г	
7620/750	Детали и узлы отдельных электротехнических установок предприятий системы хлебопродуктов	
4407-129	Установка осветительных щитков	
5407-11	Освещение и заземление электроустановки	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-1886 ЭО 00	Спецификация оборудования	Льбов И
ТП 503-9-1886 ЭО 01	Ведомость потребности в материалах	Льбов И

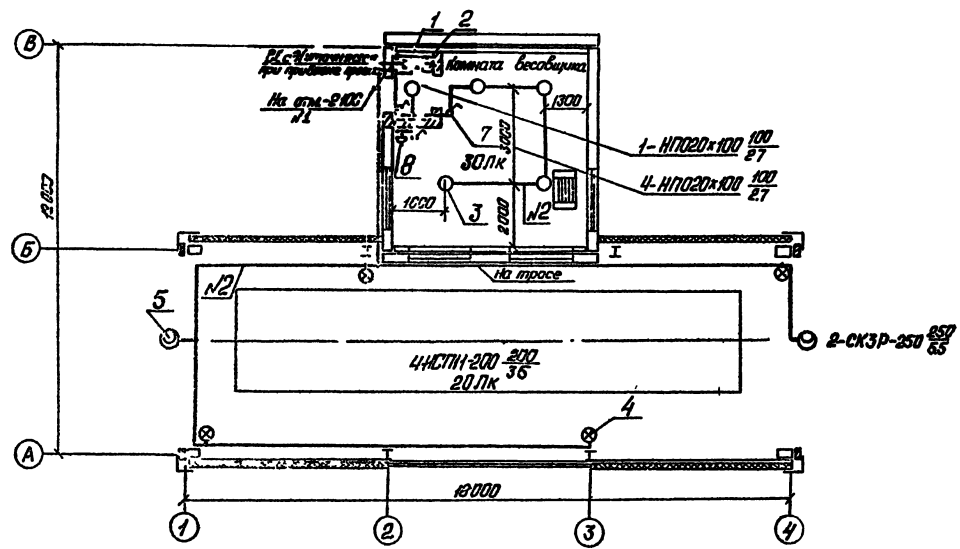
Данный проект выполнен в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривает технические решения, обеспечивающие безопасность при выполнении установленных правил безопасности эксплуатации здания
Итоговый инженер проекта *Сидор / И.Н.Емельянов/*

Привязка		Лист	
Шифр	ТП 503-9-1886	ЭО	30
Автомобильные весы артиловского завода на одном проезде с тараговым вагоном 15м			
Экз. №	Матрица	№	№
Рис. по	Забелкина	Э.У.	
В спец.	Ворова	Э.У.	
Нач. пр.	Маслова	Э.У.	
ТП	Сидор	Э.У.	
Исполн.	Сидор	Э.У.	

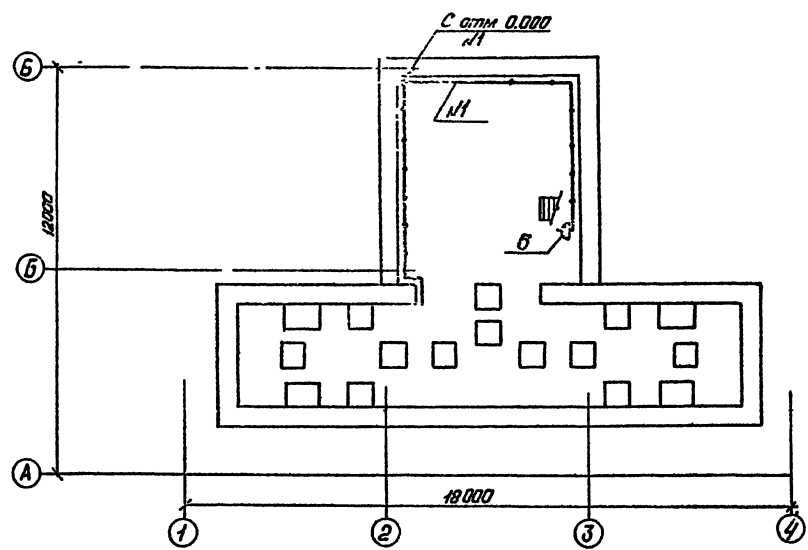
Итоговые данные. Принципиальная схема питающей сети.

Формат А2

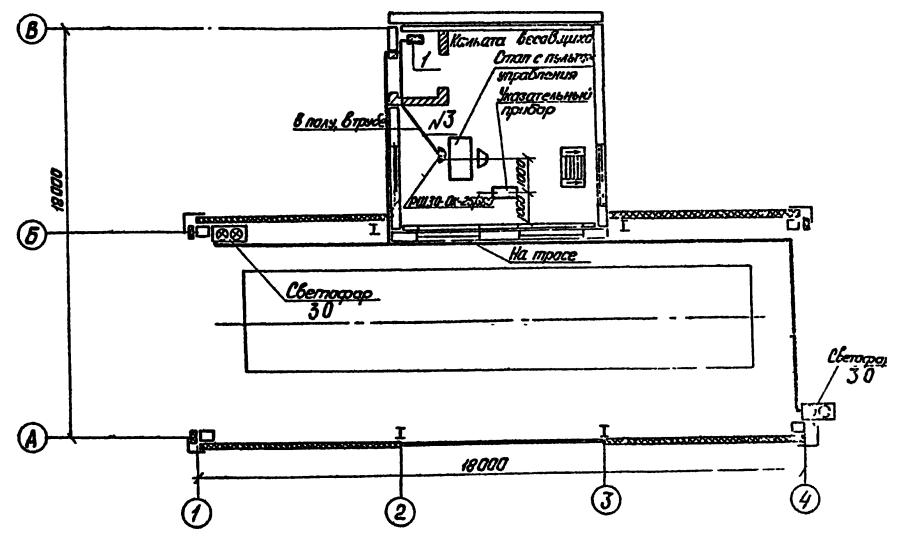
План прокладки электрических сетей на отм. 0.000



План прокладки электрических сетей на отм. -2.100



План расположения электрического оборудования на отм. 0.000



Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

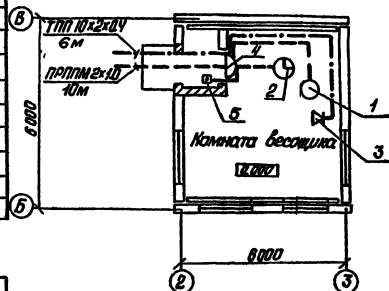
Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт	Количество автоматических выключателей				Тип распределителя, А	
			Автоматические		Тепловые		На вводе	На линии
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
1	ЯАЕ23-12	230	1,2	—	3,4	25	16; 25	

			М. 503-9-18.86		30
			Автоматические выключатели 30А на один проезд с платформой длиной 15м		
Привязки	От отм. 0.000	На отм. -2.100	Вид	Станция	Лист
	Док. №	Заб. №	Эск. №	РП	2
	Исполн.	Провер.	Датум	Масштаб	
Инв. №	Г.И.П.	В.И.П.	В.И.П.	Масштаб	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта СС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расположения устройств связи и сигнализации	

План расположения устройств связи и сигнализации



Общие указания.

- Для телефикации, электрочасофикации, радиочасофикации и пожарной сигнализации автомобильных весов проектом предусматривается установка телефонного аппарата, вторичных электрочасов, абонентского громкоговорителя и кнопочного пожарного извещателя в помещении весовщика.
- Телефонный аппарат, электрочасы и пожарный извещатель по комплексной сети связи и сигнализации подключаются к слаботочным устройствам объекта.
- Абонентский громкоговоритель подключается к городской радиотрансляционной сети объекта.
- Абонентская сеть предусматривается кабелем марки ПППМ 2x1.0 и проводам ТРП 2x0.5 по стене открытым способом под скобы.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
Установочная норма 1976 инв. N 0067	Крепление одиночных электроаппаратов с применением электромонтажных проколеп	
Разработчик ПКБ 61т спецлабораторьмонтаж		
	Прилагаемые документы	
ТЛ 503-9-18.86 СС.СВ	Спецификация оборудования	Льдом III
ТЛ 503-9-18.86 СС.ВМ	Ведомость потребности в материалах	Льдом IV

Условные обозначения, не вошедшие в ГОСТ 2.753-79, ГОСТ 2.701-84

- Проектируемый кабель радиочасофикации, прокладываемый по стене.
- Проектируемый кабель пожарной сигнализации, прокладываемый по стене.

Данный проект выполнен в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривает технические решения, обеспечивающие безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта: *В.И. Емельянов*

		Приложен	
Инв. №		ТЛ 503-9-18.86	СС
		Автомобильные весы грузоподъемностью 30Т на один проезд с платформой длиной 15м	
Рис. №	Исполнитель	Лист	Листов
		РП	1
		Общие данные. План расположения устройств связи и сигнализации	
		Мультиформатное оборудование весов	