

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
505-53

ЭЛЛИНГ
ДЛЯ ХРАНЕНИЯ КАТЕРОВ И ЛОДОК
НА БЕРЕГОВОЙ БАЗЕ

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I
АЛЬБОМ II и III

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА И ЧЕРТЕЖИ
СМЕТЫ

551/01

РАЗРАБОТАН ИНСТИТУТОМ
ГИПРОКОММУНДОРТРАНС
Введен в действие Гипро-
коммундортрансом с 19.02.75г.
Приказ № 5 от 19.02.75г. цена 3-27

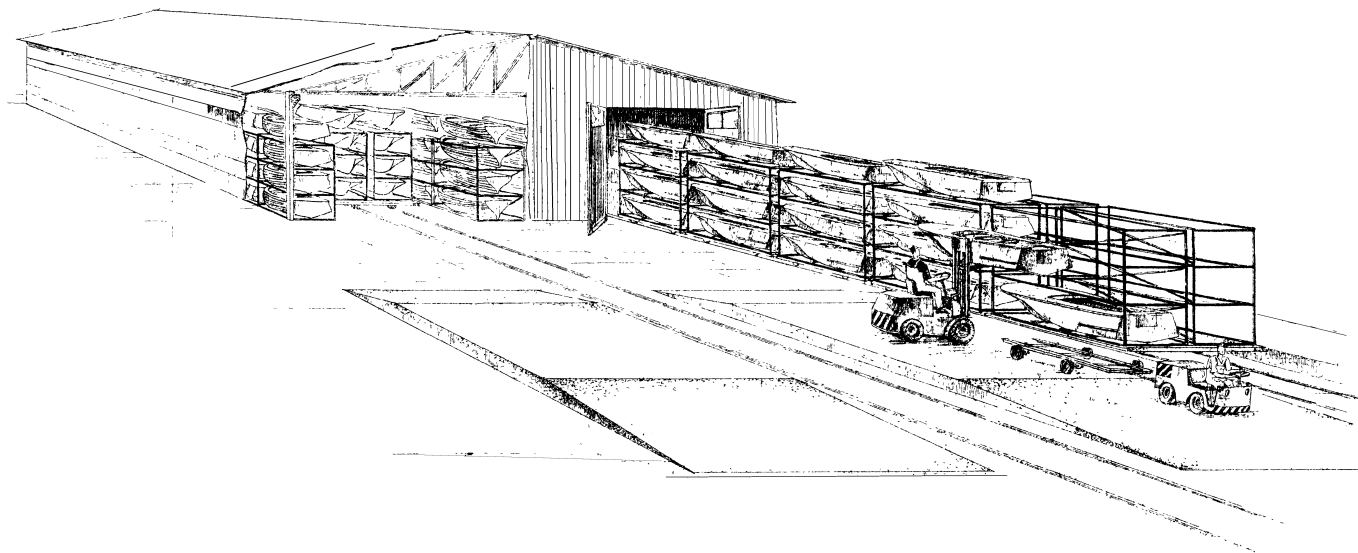
АЛЬБОМ I

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ

МОСКВА

УТВЕРЖДЕН
МИНИСТЕРСТВОМ ЖИЛИЩНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕФЕР
8/3.1973 ПРИКАЗ № 28-ТД

**ЭЛИНГ ДЛЯ ЗИМНЕГО
ХРАНЕНИЯ КАТЕРОВ И
ЛОДОК**



Наименования листов	Марка чертежа	Стр.
Титульный лист	—	1
Перспективы	—	2
Содержание альбома	Лист №1	3
Пояснительная записка	—" №2	4
—" —" —" —"	—" №3	5
—" —" —" —"	—" №4	6
—" —" —" —"	—" №5	7
<u>Здание эллинга для хранения катеров и лодок</u>		
<u>Технологическая часть</u>		
Заглавный лист	ТХ-1	8
Технологическая схема загрузки стеллажей эллинга	ТХ-2	9
Расстановка стеллажей в здании эллинга	ТХ-3	10
Стационарные стеллажи. Конструктивный чертеж. Спецификация	ТХ-4	11
Стационарные стеллажи. Узлы	ТХ-5	12
Рельсовый путь. Планус для загрузки верхнего яруса выкатных стеллажей. Концевой упор	ТХ-6	13
Технические решения на проектирование выкатных стеллажей и индивидуальных переносных кильблоков	ТХ-7	14
<u>Архитектурно-строительная часть</u>		
Заглавный лист	АС-1	15
Фасады. Фрагменты фасадов	АС-2	16
План. Разрезы	АС-3	17
План фундаментов и фундаментных балок. Сечения	АС-4	18
Монолитные фундаменты МФ-1; МФ-2; МФ-3. Монолитная балка МФ-1	АС-5	19
План силового пола	АС-6	20
Монтажный план колонн. Разрезы	АС-7	21
Схема элементов продольных и торцевых фаявернов	АС-8	22

Наименования листов	Марка чертежа	Стр.
Схема стальных конструкции покрытия	АС-9	23
<u>Электротехническая часть</u>		
План и принципиальная схема электроосвещения	ЭЛ-1	24
Электроосвещение. Заказная спецификация. Условные обозначения	ЭЛ-2	25
<u>Помещение для хранения моторов и личного инвентаря</u>		
<u>Технологическая часть</u>		
Кранштейн для установки подвесного лодочного мотора Рундук для хранения личного инвентаря	ТХ-8	26
<u>Архитектурно-строительная часть</u>		
Заглавный лист	АС-10	27
Фасады, Фрагменты фасадов	АС-11	28
Планы. Разрезы	АС-12	29
План фундаментов и фундаментных балок. Сечения	АС-13	30
Монтажные железобетонные фундаменты МФ-1, МФ-2.	АС-14	31
Монтажный план колонн и металлических балок. Разрезы	АС-15	32
Схема элементов продольных и торцевых фаявернов	АС-16	33
Схема стальных конструкций покрытия	АС-17	34
План перекрытия. Сечения	АС-18	35
Металлическая колонна МК-1. Металлические балки МБ-1, МБ-2	АС-19	36
Металлические лестницы Л-1; Л-2	АС-20	37
Колонны КП-12А, КП-12Б.	АС-21	38
Узлы крепления элементов фаяверка 1,2,3,4,5, Оканная рама „б“	АС-22	39
Узлы крепления элементов фаяверка 6,7,8,9,10,11	АС-23	40
<u>Электротехническая часть</u>		
План и принципиальная схема освещения	ЭЛ-3	41
Электроосвещение. Заказная спецификация. Условные обозначения.	ЭЛ-4	42

МЖКХ РСФСР
Гипрокоммундортранс
г. Москва 1971 г.
Эллинг
для хранения катеров
и лодок на береговых базах

Содержание
альбома

Типовой проект
505-53
Альбом
I
Лист №
1

Пояснительная записка

I Общая часть

Типовой проект эллинга для зимнего хранения катеров и лодок и помещения для хранения подвесных лодочных моторов и личного инвентаря разработан на основании:

1. Постановления Совета Министров СССР от 24 января 1969 года № 72,
2. Задания отдела типового проектирования и организации проектно-изыскательских работ Госстроя СССР от 2^а апреля 1970 года,
3. Технического проекта типовых береговых баз с причалами для катеров и лодок, с ремонтными мастерскими и заправочными пунктами вместимостью 500 и 1000 судов, выполненного институтом "Гипрокоммунартранс" МЖКХ РСФСР в 1970 году,
4. Протокола технического совещания при начальнике отдела транспортных сооружений и связи "Главгосэкспертизы" Госстроя СССР от 14 апреля 1971 года,
5. Письма зам. председателя Госстроя СССР от 15 июня 1971 года № ВЗ-1883-2,
6. Протокола технического совещания предварительного рассмотрения технико-рабочих проектов в Госстрое СССР от 30 сентября 1971 г.

Типовой проект эллинга для зимнего хранения катеров и лодок и помещения для хранения подвесных лодочных моторов и личного инвентаря предназначен для применения при строительстве береговых баз для катеров и лодок.

В состав проекта входят следующие до-

ружения:

- а) здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок со стационарными трехрядными стеллажами, с рельсовыми путями для установки и передвижения выкатных стеллажей, с открытыми площадками для загрузки выдвинутых стеллажей,
- б) помещения для хранения подвесных лодочных моторов и личного инвентаря.

Типовой проект состоит из двух альбомов

Альбом I. Пояснительная записка и чертежи
Альбом II. Сметы

II Технологическая часть

1. Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок рассчитано на хранение 368 катеров и лодок, размещаемых в здании эллинга на 4^х ярусных стеллажах. На стационарные стеллажи устанавливается 192 судна, на выкатные — устанавливается 176.

Размер ячейки для хранения судна принят размерами:

- 1) 3500 × 1750 × 1400 (в осях конструкций) для хранения катеров и моторлодок габаритами 5000 × 2000 × 1000,
- 2) 6000 × 1750 × 1400 (в осях конструкций) для хранения катеров и моторлодок габаритами 3500 × 2000 × 1000.

На выкатных стеллажах 4700 × 2000 × 1000. Судна принятых габаритов в настоящее время составляют 70% - 80% судов маломерного флота.

Средственные габариты судов выбраны согласно утвержденного "Техзада катеров и лодок для продажи населению".

Катера и лодки больших размеров подлежат хранению на открытых площадках.

В здании эллинга суда загружаются только на стационарные стеллажи.

Выдвинутые стеллажи загружаются на открытых площадках.

Поднятое на причал судно перемещается по площадке при помощи электроаккумуляторного тягача типа ТЯ-1М на судовых тележках.

На стеллажи судно устанавливается вместе с индивидуальными (в зависимости от обвода корпуса) кильблоками автопогрузчиком типа ЭП-201.

Максимально допустимый вес судна с кильблоком устанавливаемого на стеллажи, не должен превышать:

- а) для стационарных стеллажей 1000 кг,
- б) для выкатных стеллажей — 600 кг.

Выкатные стеллажи перемещаются по путям при помощи тягача сцепной по 5 или 6 тележкам.

Суда, размещаемые в нижнем ярусе, устанавливаются непосредственно на полу.

2. Помещение для хранения подвесных лодочных моторов и личного инвентаря

МЖКХ РСФСР ГИПРОКОМУНАРТРАНС г. Москва 1971 г. Эллинг для хранения катеров и лодок на береговой базе	Пояснительная записка	Типовой проект 505-53
		Альбом I
		лист 2

расчитано на организованное хранение 420 лодочных моторов и укомплектовки 500 рундуков для хранения личного инвентаря владельцев судов. Рундук представляет собой металлический ящик с размерами в плане 880х880х1800 мм.

III. Архитектурно-строительная часть

Здание эллинга и помещения для хранения подвесных лодочных моторов и личного инвентаря представляют собой неотапливаемое здание, решенные в конструкциях одной серии.

За основу разработки зданий были приняты унифицированные типовые секции неотапливаемых складов (серия 04-00-4).

а) Область применения

Настоящим проектом предусматривается строительство в районах со следующими природными условиями (СН 227-70):

1. сейсмичность не выше 6 баллов.
2. территория без подработки горными выработками.
3. вес снегового покрова для III географического района.
4. скоростной напор ветра для I географического района.
5. рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют.
6. грунты в основании непучинистые не просадочные со следующими нормативными характеристиками $\psi^* = 20\%$; $\sigma^* = 0,02 \text{ кг/см}^2$; $E = 1500 \text{ кг/см}^2$; $\chi = 1,8 \text{ т/м}^3$.
7. расчетная зимняя температура наружного воздуха - 30

Объемно-планировочное решение

Здание эллинга неотапливаемое, одноэтажное, прямоугольное в плане (24х72м). Высота до низа конструкции - 6,0м. Помещение для хранения лодочных

моторов и личного инвентаря неотапливаемое со встраенным этажом, прямоугольное в плане (78х42м). Высота первого этажа до низа плиты 2,352 м, II'го этажа - 3,5м. Часть I'го этажа предназначена для хранения лодочных моторов, остальная часть I'го этажа и весь II'этаж предназначен для размещения рундуков хранения личного инвентаря. Этажи связаны между собой двумя металлическими лестницами.

б) Наружная отделка

Наружные стены на высоту 2,4м выполняются из цокольных ж.б. панелей псж-1. Выше 2,4м стены выполняются из асбестоцементных волнистых листов.

Торцовые стены эллингов на высоте 2,4м выполнить из кирпича. В помещениях для хранения лодочных моторов и личного инвентаря из кирпича выполнить наружные стены по оси, Г" между осями 1-2, - и по оси, А" между осями 7-8 по металлическому каркасу.

Стальные переплеты окон покрываются кузбасским лаком

Деревянные поверхности дверей и ворот окрашиваются масляной краской.

в) Внутренняя отделка

Швы между панелями затираются и производится побелка по всей поверхности ж.б. панелей все металлические элементы ферм, каркаса и рундуки окрашиваются масляной краской светлосерого цвета.

Оконные переплеты приняты по гост'у 0126-56; внутренние двери - по гост'у 6629-64; наружные двери приняты по альбому из

серии 1:135-1; ворота приняты по альбомам серии ПР-05-36,1 и ПР-05-36,4.

г) Конструктивные решения

Здание эллинга и помещений для хранения моторов и личного инвентаря запроектированы одноэтажными, каркасного типа с сеткой колонн 6х24м и 6х18м.

Колонны приняты по серии КЭ-01-49 вып. II.

На колонны опираются металлические фермы по серии ПК-01-130/66.

Покрытие из асбестоцементных волнистых листов марки СВ.

Фундаменты под колонны монолитные железобетонные стаканного типа. Фундаментами под наружные стены служат фундаментные балки по серии КЭ-01-15.

Конструкция продольных и торцовых фронтонов принята по альбому Э вып. 2 серии 04-00-4.

Помещение для хранения лодочных моторов и личного инвентаря запроектировано двухэтажным, каркасного типа с сеткой колонн 6х6м.

Наружные колонны приняты по серии КЭ-01-49 вып. II с дополнительными закладными деталями.

Внутренние колонны металлические.

Перекрытие из сборных железобетонных плит с круглыми пустотами по альбому серии ИИ-03-02.

На колонны опираются металлические фермы предусмотренные серийю ПК-01-130/66

Покрытие из асбестоцементных волнистых листов марки СВ.

МЖКХ ГИПРОКОМУНДОТРАНС г. Москва	РСФСР 1971 г.	Пояснительная записка	Типовой проект 505-51 Альбом I Лист 3
--	------------------	--------------------------	--

1. 1:100
 2. 1:100
 3. 1:100
 4. 1:100
 5. 1:100
 6. 1:100
 7. 1:100
 8. 1:100
 9. 1:100
 10. 1:100
 11. 1:100
 12. 1:100
 13. 1:100
 14. 1:100
 15. 1:100
 16. 1:100
 17. 1:100
 18. 1:100
 19. 1:100
 20. 1:100
 21. 1:100
 22. 1:100
 23. 1:100
 24. 1:100
 25. 1:100
 26. 1:100
 27. 1:100
 28. 1:100
 29. 1:100
 30. 1:100
 31. 1:100
 32. 1:100
 33. 1:100
 34. 1:100
 35. 1:100
 36. 1:100
 37. 1:100
 38. 1:100
 39. 1:100
 40. 1:100
 41. 1:100
 42. 1:100
 43. 1:100
 44. 1:100
 45. 1:100
 46. 1:100
 47. 1:100
 48. 1:100
 49. 1:100
 50. 1:100
 51. 1:100
 52. 1:100
 53. 1:100
 54. 1:100
 55. 1:100
 56. 1:100
 57. 1:100
 58. 1:100
 59. 1:100
 60. 1:100
 61. 1:100
 62. 1:100
 63. 1:100
 64. 1:100
 65. 1:100
 66. 1:100
 67. 1:100
 68. 1:100
 69. 1:100
 70. 1:100
 71. 1:100
 72. 1:100
 73. 1:100
 74. 1:100
 75. 1:100
 76. 1:100
 77. 1:100
 78. 1:100
 79. 1:100
 80. 1:100
 81. 1:100
 82. 1:100
 83. 1:100
 84. 1:100
 85. 1:100
 86. 1:100
 87. 1:100
 88. 1:100
 89. 1:100
 90. 1:100
 91. 1:100
 92. 1:100
 93. 1:100
 94. 1:100
 95. 1:100
 96. 1:100
 97. 1:100
 98. 1:100
 99. 1:100
 100. 1:100

Фундаменты под колонны монолитные железобетонные фундаментами под наружные стены служат фундаментные балки по серии КЭ-01-23, Вып. 1.

Конструкция продольных и торцевых фальсверхов принята по альбому 3 Вып. 2 серии 04-00-4.

IV Электроосвещение

а) Здание эллинга для хранения катеров и лодок

Величина освещенности принята 50лк. Определение мощности и количества светильников произведено методом удельной установленной мощности.

Для освещения эллинга приняты светильники типа «Универсал» нормального исполнения с креплением на трубе 3/4". Проектом предусмотрена для освещения врат установка четырех светильников типа СПО-2-200, которые подвешиваются на кронштейнах типа КРТ-М. Кронштейны светильников в конструкции для их крепления закрепляются на железобетонных перемычках врат.

Проводка выполнена проводом АПРГО-500 сечением 2,5 мм² в стальных тонкостенных водопроводных трубах 3/4".

Напряжение элементов осветительной установки 220 в.

Осветительный щит предусмотрен типа ОЦВ-6. Управление электроосвещением производится в группового щитка. Для обеспечения прохода к щитку схема предусматривает включение трех светильников с выключателями у правых и левых врат.

В качестве защиты от поражения

электрическим током предусмотрено присоединение токоведущих металлических частей элементов осветительной установки к нулевому рабочему проводу.

Установленная мощность электроосветительных приборов равна 7,4 кВт.

б) Помещение подвесных лодочных моторов и личного инвентаря

Величина освещенности принята в зависимости от характера помещения и указана на плане этажа. Определение мощности и количества светильников произведено методом удельной установленной мощности.

В помещении для хранения лодочных моторов и личного инвентаря на 1^{ом} этаже приняты светильники типа «Плафон»-ПНТ-2x100.

На 2^{ом} этаже в помещении для хранения личного инвентаря предусмотрена установка светильников типа «Универсал».

Лестничные клетки освещаются настенными светильниками БУН-60 М.

Проектом предусмотрена для освещения врат установка светильника СПО-2-200, который подвешивается на кронштейне типа КРТ-М.

Кронштейны светильников закрепляются на железобетонных перемычках врат.

На первом этаже проводка выполнена кабелем марки АВВГ 2x2,5 с креплением кабелями, на втором этаже - проводом АПРГО-500 сечением 2,5 мм² в стальных водопроводных тонкостенных трубах ф 3/4".

Напряжение элементов осветительной установки 220 в. Осветительный щиток предусмотрен типа ОЦВ-6, устанавливается

на первом этаже.

В качестве защиты от поражения электрическим током предусмотрено присоединение токоведущих металлических частей элементов осветительной установки к нулевому рабочему проводу.

Установленная мощность электроосветительных приборов равна 9,3 кВт.

Настоящий типовый проект является одним из серии типовых проектов зданий и сооружений береговых баз для катеров и лодок.

Типовой проект № 505-50 - Береговые базы с причалами для катеров и лодок с районными ремонтными мастерскими.

Типовой проект № 505-53 - Эллинги для хранения катеров и лодок на береговой базе.

Типовой проект № 505-52 - Судоподъемные сооружения на береговых базах для катеров и лодок.

Типовой проект № 505-51 - Административное здание на береговой базе для катеров и лодок с мастерской самообслуживания.

Роль: Проект, Функция: Фундамент, Категория: Железобетон, Серия: КЭ-01-23, Вып. 1

МЖКХ ГИПРОКОМУНОПРОЕКТ г. Москва 1973 г. Эллинг для хранения катеров и лодок на береговой базе	РСФСР 1973 г. Пояснительная записка	Типовой проект 505-53
		Альбом I
		Лист 4

Порядок загрузки стеллажей в здании

ЭЛЛИНГА

1. Суровозная тележка с судном, установленным на кильблок, подается в здание эллинга и устанавливается около ячейки стеллажа, где оно должно быть установлено.
2. Автопогрузчик имеющий удлиненные вилы, поднимает судно с кильблоком над тележкой на необходимую для установки высоту.
3. Тележка откатывается вручную или при помощи тягача.
4. Автопогрузчик устанавливает судно вместе с кильблоком в ячейку стеллажа.
5. Снятие судна со стеллажей производится в обратной последовательности.

Порядок загрузки выкатных стеллажей.

1. Загрузка выкатных стеллажей осуществляется в той же последовательности на открытых площадках.
2. Загрузка верхнего (четвертого) яруса выкатных стеллажей осуществляется с горизонтальной площадкой - пандуса.
3. Пандус возвышается над площадкой на 50 см.
4. После загрузки всех ячеек стеллажи выкатываются в здание эллинга для зимнего хранения. Схема размещения стеллажей в эллинге и загрузки стеллажей приведена на листе тх-2.
5. Конструкции поручневого пути, пандуса и концевой упора приведены на листе тх-5.
6. Технические решения на проектирование нестандартного оборудования выкатных стеллажей и индивидуальных кильблоков приведены на листах тх-7,

Характеристика технологического

оборудования.

1. Электропогрузчик аккумуляторный ЭП201/202 грузоподъемностью 2 т.

Техническая характеристика

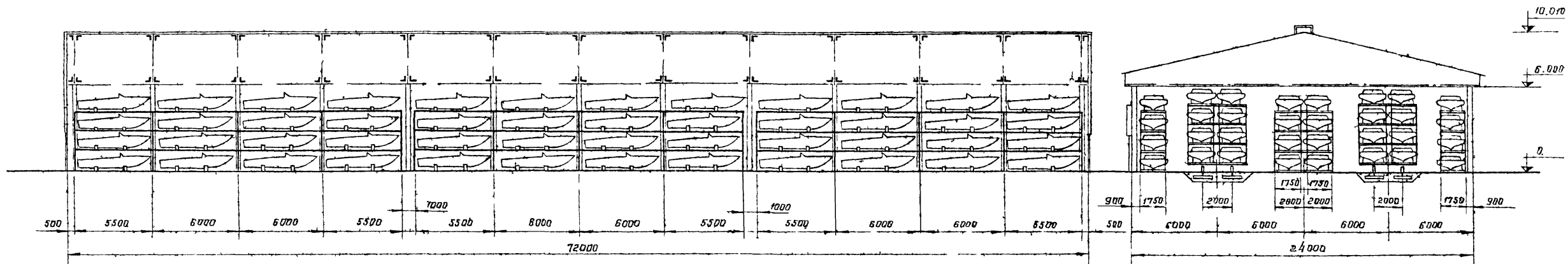
Модель	ЭП-201-45
Грузоподъемность кг	2000
Расстояние центра тяжести груза от спинки вил, мм	600
Максимальная высота подъема груза, мм	4500
Скорость подъема каретки, м/мин	
с грузом	10
без груза	16
Максимальная скорость передвижения, км/ч	
с грузом	10
без груза	12
Угол наклона рамы грузоподъемника град	
вперед	3
назад	10
Размер шин:	
Пневматические:	
передние	600 13
задние	160-254
Массивные:	
передние	630 × 160
задние	536 × 168
Вес, кг	3630
Завод-изготовитель - Калининградский вагоностроительный завод, Канашский завод электропогрузчиков.	
2. Электротягач аккумуляторный ТА-1М	

Техническая характеристика

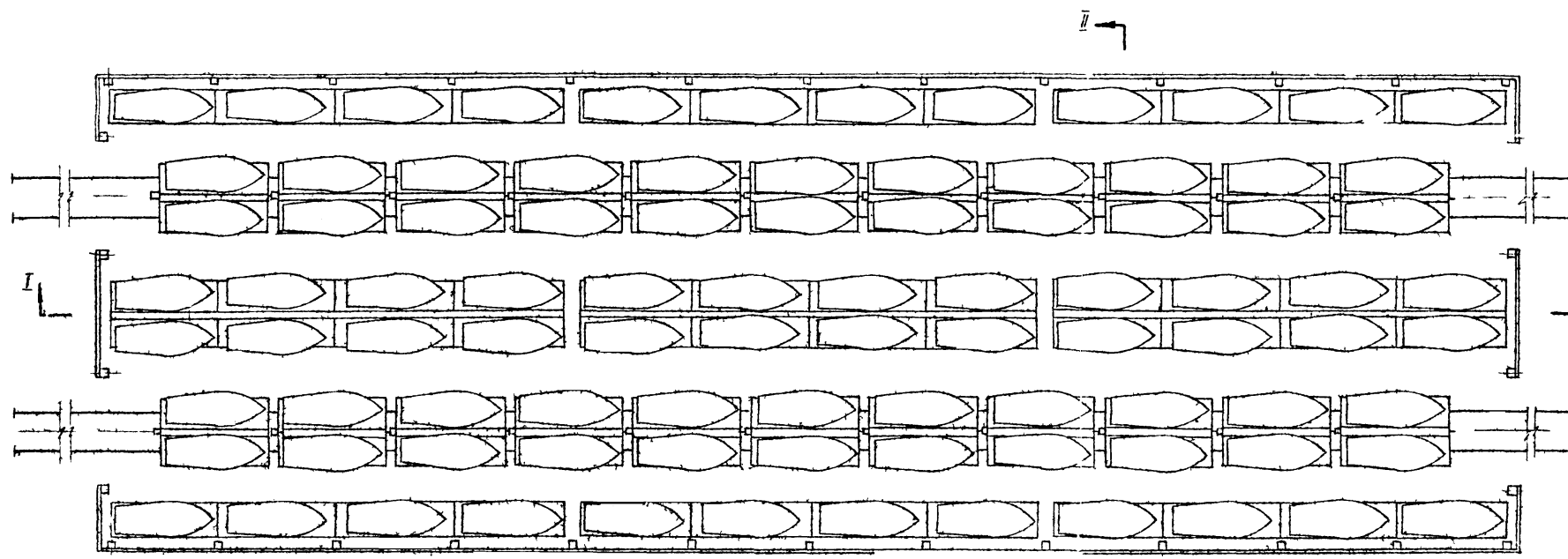
Тяговое усилие на крюке, кг	до 800
Скорость передвижения, км/ч	до 9,6
База, мм	1150
Размер колес	65 × 16
Колеса колес, мм	300
Дорожный просвет, мм	200
<u>Габаритные размеры, мм</u>	
длина	2650
ширина	1225
высота	1405
<u>Вес в снаряженном состоянии (без кабины), кг</u>	
	2028
Завод-изготовитель - Бердянский завод портового оборудования.	
3. Удлинитель вил надевается на вилы погрузчика, рабочая длина вил увеличивается в пределах устойчивости погрузчика.	
Переднему концу удлинителей придается конусная форма, принятая для вил.	
Стандартная длина удлинителей для грузников грузоподъемностью 2т - 2000 мм (Каталог - справочник измерительных частей, кч-67).	

тх-7
 тх-5
 тх-2
 тх-1
 тх-8
 тх-6
 тх-4
 тх-3
 тх-9
 тх-10

МЖКХ ГИПРОКОММУНАЛТРАНС г. Москва ЗЭТИТ Эллинги для хранения капремонт и парки на дачных участках	РСФСР ГИПРОКОММУНАЛТРАНС 1971г	Техобс проект
		СЗ5-53
		Альбом
Пояснительная записка		Лист №
		5



I-I
М 1:200



План
М 1:200

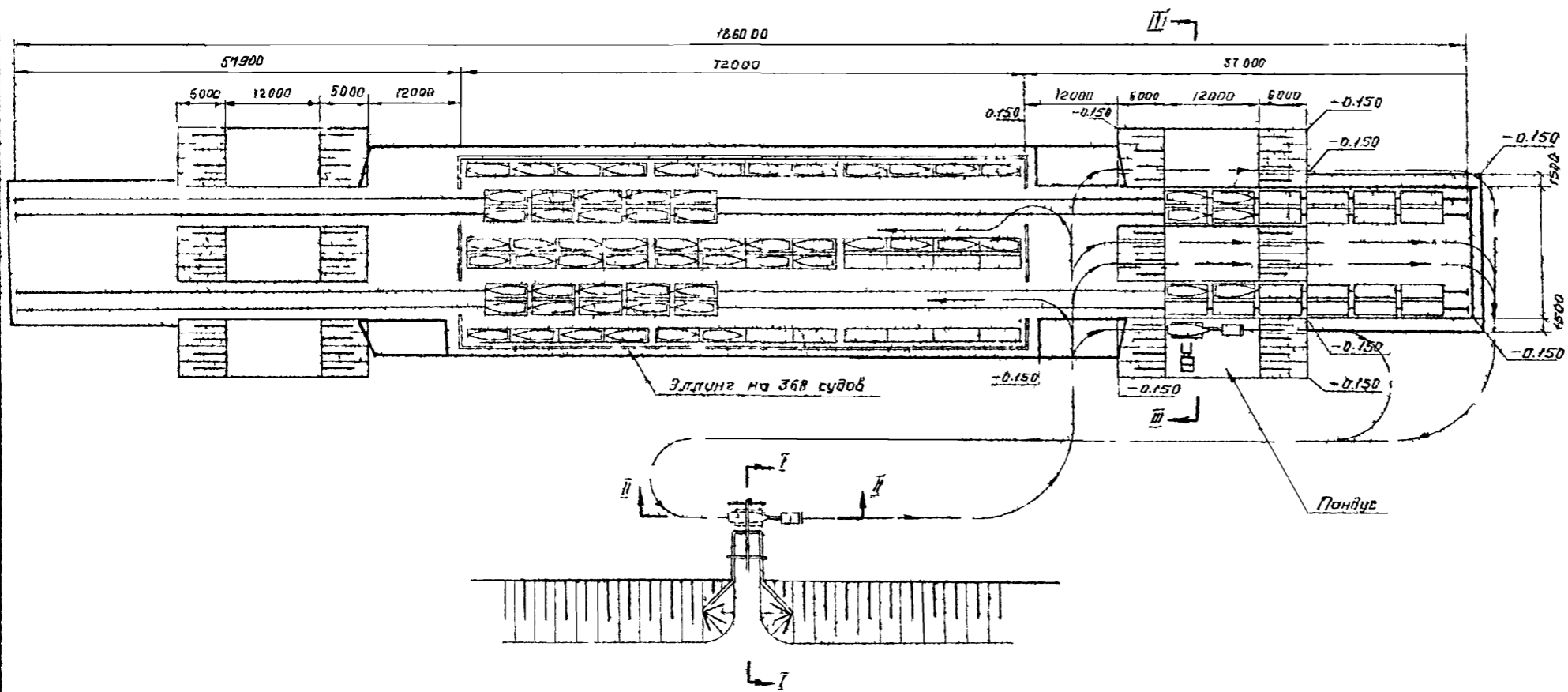
Здание эллинга предназначено для зимнего хранения катеров и лодок.

1. Здание неотапливаемое, длиной 72.0 м, шириной - 24.0 м.
2. Количество судов, подлежащее хранению, шт - 368; в т.ч. на стационарных стеллажах - 192, на выкатных стеллажах - 176.
3. Характеристика здания приведена на листе АС-1.
4. Технологические схемы загрузки стеллажей эллинга приведены на листе ТХ-2.

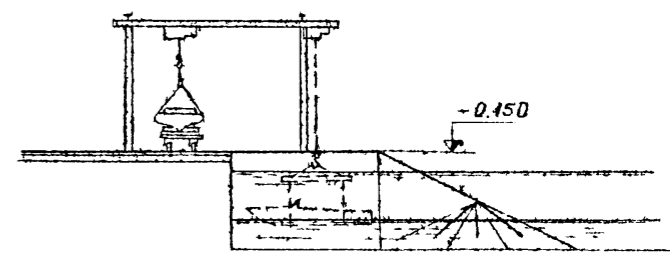
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации зданий.

Главный инженер проекта *Иванов* - Цоффе А.М.

МЭХХ ГИПРОММУНОПРОЕКТ г. Москва 1971 г.	р.с.с.р. Эллинги для хранения катеров и лодок на береговой базе	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53 Альбом I Лист № ТХ-1
		Заглавный лист	



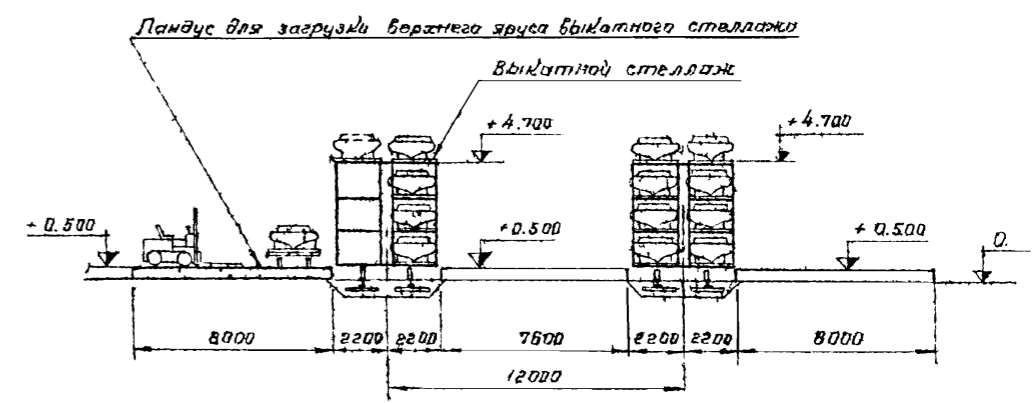
План
М 1:500



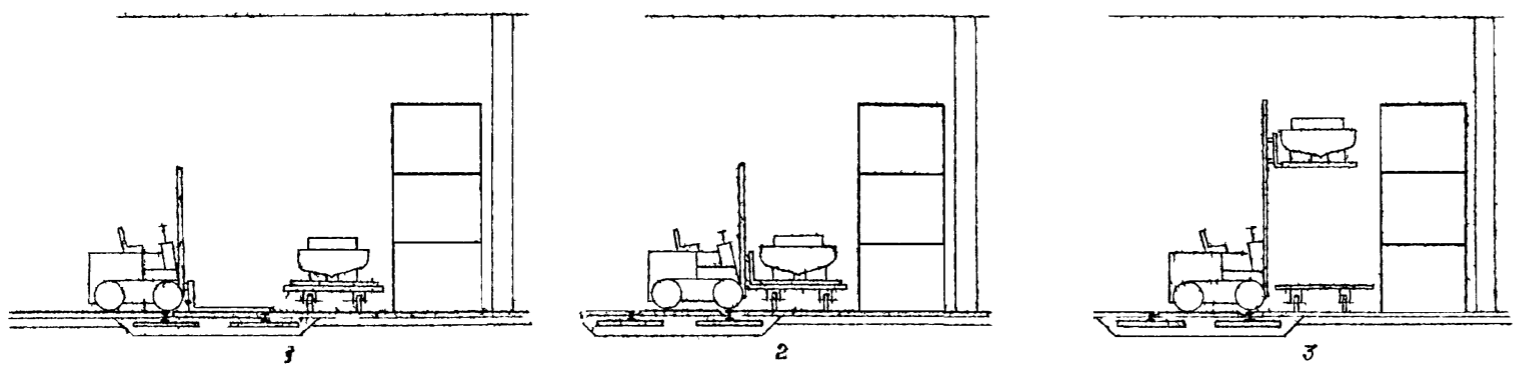
I - I
М 1:200



II - II
М 1:200



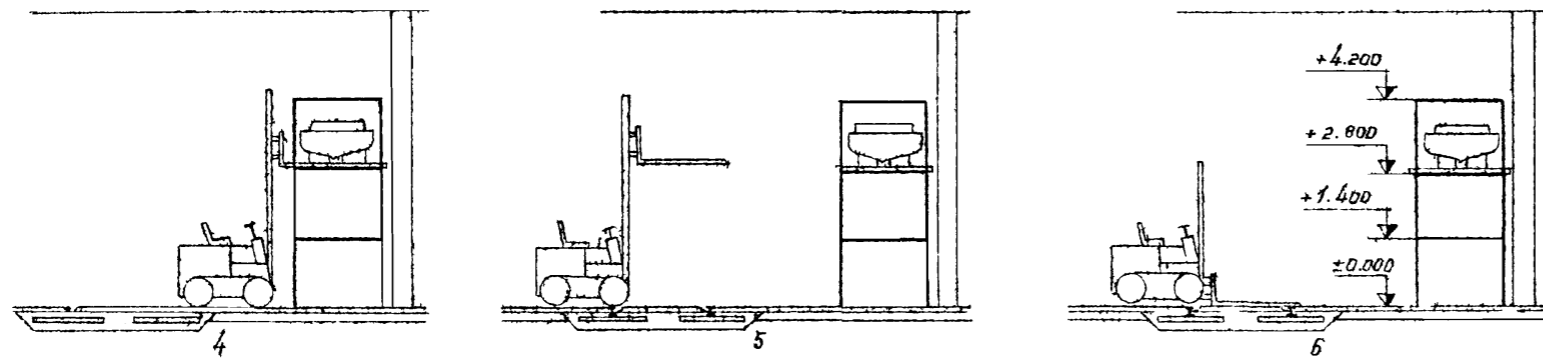
III - III
М 1:200



1

2

3



4

5

6

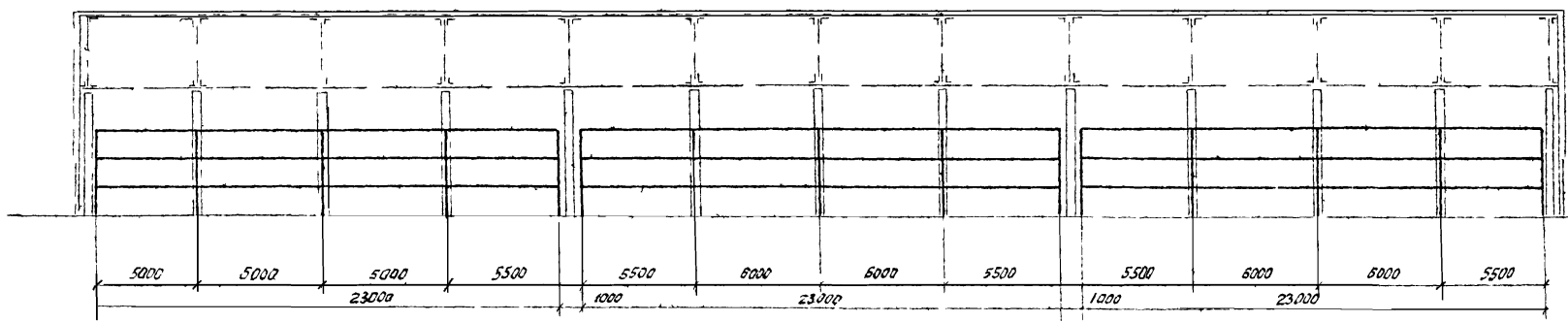
Загрузка стеллажей эллинга
М 1:100

Примечание

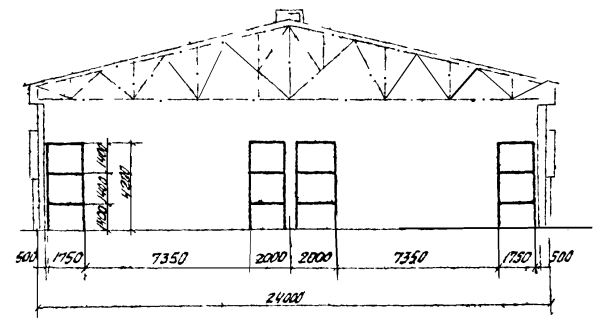
1. За отметку ± 0.000 приняты отметки чистого пола соответствующая головке рельса планировочные отметки по углам здания не должны превышать отметки -0.150

МПАХ ГИПРОКОМУНДОРТРАНС г Москва	РСФСР 1971 г	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
Эллинга для хранения катеров и лодок на береговых базах		Технологические схемы загрузки стеллажей эллинга	Альбом I Лист № ТХ-2

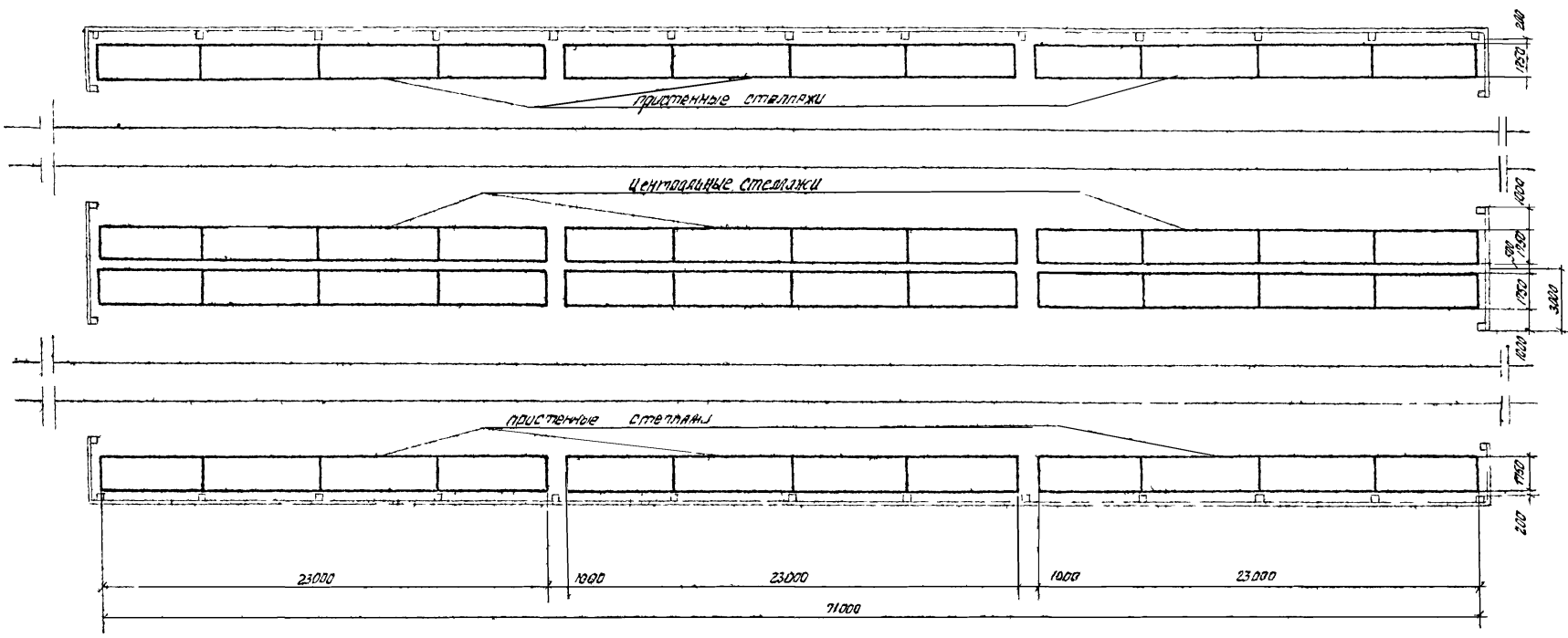
Проект: И.И. Сидоров, И.И. Петров
 Проверка: И.И. Сидоров, И.И. Петров
 Исполнение: И.И. Сидоров, И.И. Петров



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ ПО ПРИСТЕННОМУ РЯДУ СТЕЛЛАЖЕЙ



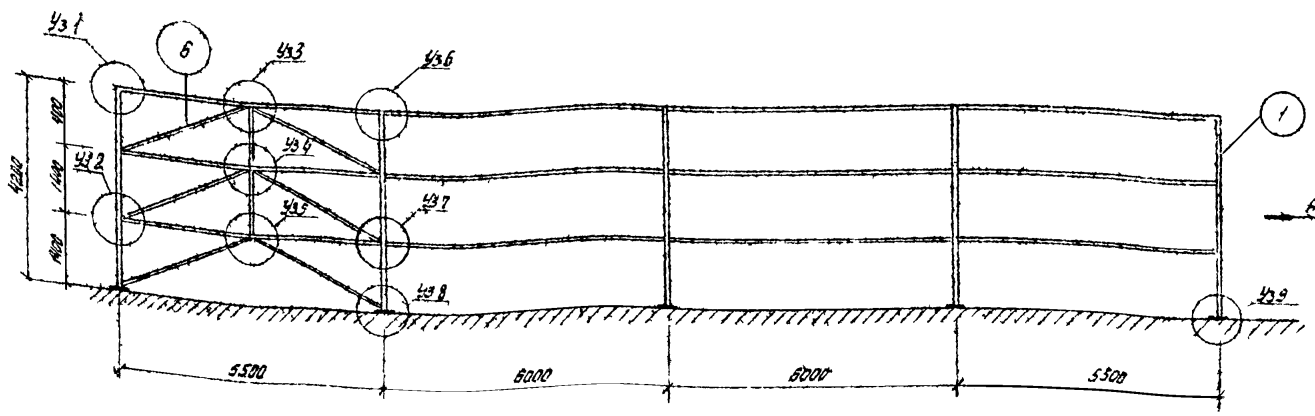
РАЗРЕЗ 1-1



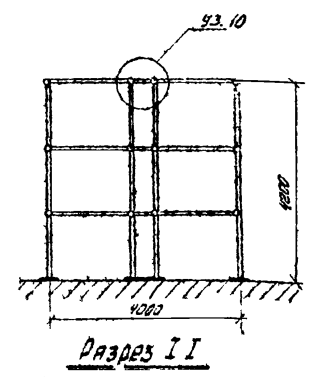
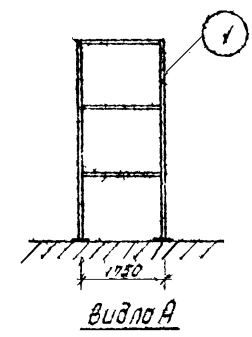
ПЛАН СТЕЛЛАЖЕЙ
М 1:200

- ПРИМЕЧАНИЯ
1. Стеллажи представляют собой трехстороннюю пространственную рамную конструкцию.
 2. Ряды имеют 4 пролета. Крайние пролеты длиной 5500 мм. Средние пролеты длиной 6000 мм. Длина стеллажа - 23000 мм.
 3. Максимально допустимый вес судна с кимбляком устанавливаемым на стеллажи не должен превышать - 1000 кг.
 4. Конструкция стеллажей приведена на листе ТК-4; ТК-5; ТК-6.
 5. Типовой проект не исключает применения при изготовлении стеллажей других профилей и материалов.

МЖКХ ГИПРОММУНВОДТРАИД г. Москва	РСФСР 1971г.	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 505-53
Эллинг для хранения катеров и лодок на береговой базе		Расстановка стеллажей в здании эллинга	АЛЬБОМ I
			ТК-5

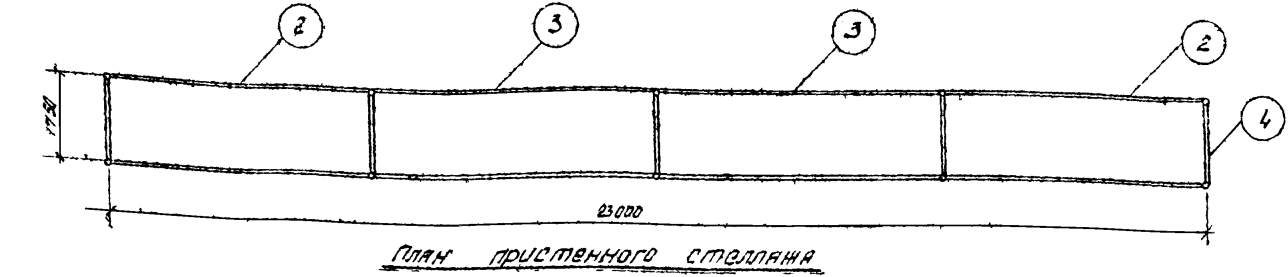


Фасад стеллажей (центрального и пристенных)

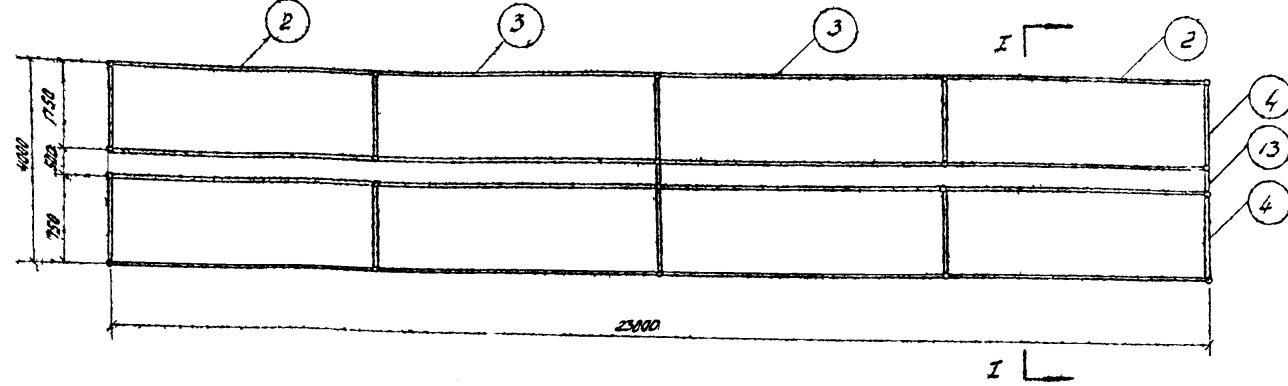


Спецификация стали на один пристенный стеллаж

Сталь В Ст.3 кл ГОСТ 380-71						
1	2	3	4	Вес кг		7
				шт	общий	
1	стойка	4350	10	58,37	583,77	
2	ригель	5390	12	51,74	620,88	Труба 90 ГОСТ 3262-62
3	ригель	5890	12	56,54	678,53	
4	поперечина	1840	15	15,74	236,16	
5	вертикальная связь	1400	3	4,33	12,98	Труба 32 ГОСТ 3262-62
6	раскос	3150	6	9,93	59,40	
7	косынка верт. 200x6	250	40	2,00	80,00	ГОСТ 103-57*
8	косынка верт. 250x6	250	4	2,74	10,96	ГОСТ 82-70
9	косынка горизонт. 280x4	280	48	1,45	69,60	
10	косынка 160x4	160	2	0,63	1,26	
11	стакан	140	10	2,66	26,60	Труба 159x5 ГОСТ 10704-63
12	второй лист	400	10	18,1	181,00	ГОСТ 5681-57
13	гайка М12		240	0,017	4,08	ГОСТ 5915-70
14	шайба 12		240	0,006	1,44	ГОСТ 11371-68*
15	вес направленного металла 1%				25,53	
16	Итого				2591,32	



План пристенного стеллажа



План центрального стеллажа

Спецификация стали на один центральный стеллаж

Сталь В Ст.3 кл 2 ГОСТ 380-71						
1	2	3	4	Вес кг		7
				шт	общий	
1	стойка	4350	20	58,37	1167,40	Труба 90-123 ГОСТ 3262-62
2	ригель	5390	24	51,74	1241,76	Труба 90 ГОСТ 3262-62
3	ригель	5890	24	56,74	1361,76	
4	поперечина	1640	30	15,74	472,20	
5	вертикальная связь	1400	6	4,33	25,98	Труба 32 ГОСТ 3262-62
6	раскос	3150	12	9,93	119,16	
7	косынка верт. 200x6	250	80	2,00	160,00	ГОСТ 103-57*
8	косынка верт. 260x6	250	8	2,74	21,92	ГОСТ 82-70
9	косынка гориз. 280x4	280	96	1,45	139,20	
10	косынка 160x4	160	4	0,63	2,52	
11	стакан	140	20	2,66	53,20	Труба 159x5 ГОСТ 10704-63
12	второй лист	400	20	18,1	362,00	ГОСТ 5681-57
13	горизонтальная связь	500	9	4,8	43,20	Труба 90 ГОСТ 3262-62
14	гайка М12		240	0,017	4,08	ГОСТ 5915-70
15	шайба		240	0,006	1,44	ГОСТ 11371-68*
16	вес направленного металла 1%				57,13	
17	Итого				5225,15	

Выборка стали на стеллажи

Вес стали на один пристенный стеллаж кг.	на шесть стеллажей кг.	Вес стали на один центральный стеллаж кг.	на три стеллажа кг.
2591,32	15547,92	5225,15	15675,45

Примечания:

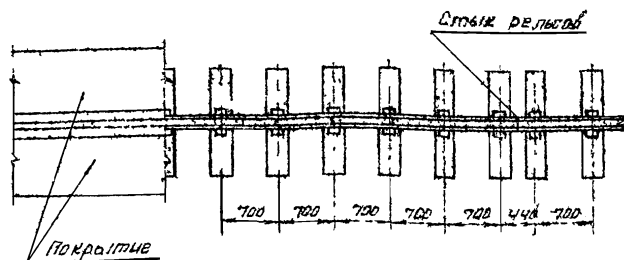
- Расположение стеллажей в эллинге см. лист ТХ-3
- Паз. 5 и 6 устанавливаются только в первой секции на одной стороне.
- Узлы см. лист ТХ-5, АС-6.

Проект: А
 Исполнитель: И.И.И.
 Проверен: И.И.И.
 Утвержден: И.И.И.
 Дата: 1971 г.
 Масштаб: 1:100
 Кол. листов: 11

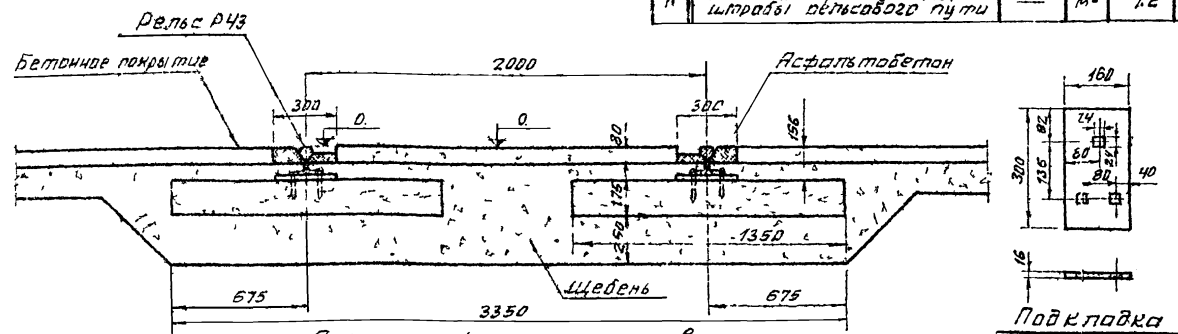
МЖКХ РСФСР ГИПРОКОММУНОПРОЕКТ г. Москва 1971 г.	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
Эллинг для хранения катеров и лодок на береговой базе	Стандартные стеллажи конструктивный чертеж спецификация	Альбом I ТХ-4

Ведомость потребных материалов и земляных работ по устройству рельсового пути

№ п/п	Наименование	ГОСТ	Ед. изм.	Количество	
				№ 1 Путь	№ 2 Путь
1	Рельс типа Р43, е. 25,00м	7113-54	п.м	372	744
2	Подкладка - 300 × 160 × 16	5681-57	шт	532	1062
3	Накладка двухголовая	4133-54	шт	28	56
4	Болт стальной М 24 × 150	11530-65	шт	526	1052
5	Гайка М 24	11532-65	шт	84	168
6	Шайба стальной 26	7929-59	шт	49	98
7	Косыль совольной головкой	5812-51	шт	1594	3192
8	Полушпала типа I А	78-65	шт	632	1064
9	Балласт из щебня	—	м³	284	568
10	Взятка грунта под балластную кармашку	—	м³	435	870
11	Учлодея асфальтобетонная шириной рельсового пути	—	м³	7,2	14,4



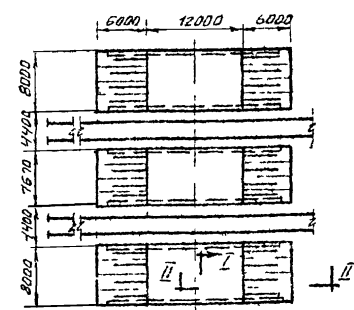
План нитки рельсового пути
М 1:50



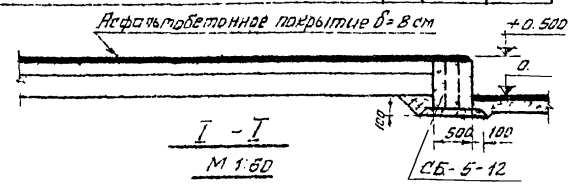
Поперечный разрез рельсового пути
М 1:20

Ведомость потребных материалов и земляных работ по устройству пандуса

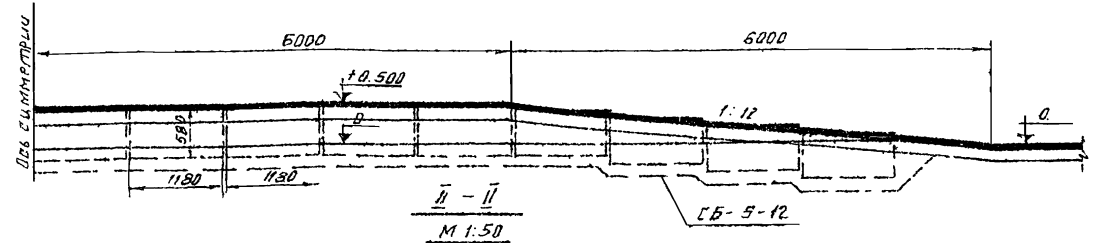
№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Комплект	
			№ 1 Пандус	№ 2 Пандус
1	Взятка грунта под бет. плиты СБ-5-12	м³	16	96
2	Установка дет. плиты СБ-5-12 размером 1180 × 590 × 300мм (вк. 60-10, 22 редакция МНИИ ГЗП), бетон М-100	шт	36	216
3	Засыпка песчаного грунта	м³	11,6	69,6
4	Устройства подготовки из щебня	м³	43	258
5	Устройства асфальтобетонного покрытия в=8см	м³	30	180



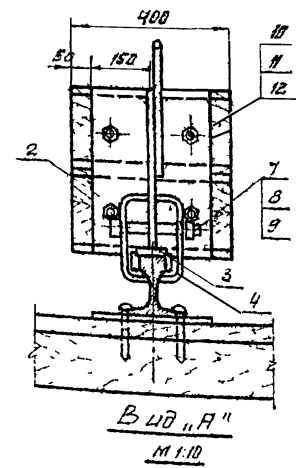
Пандус
М 1:500



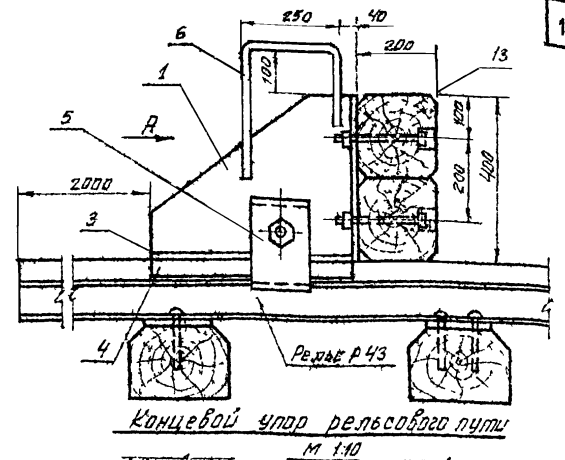
И - I
М 1:50



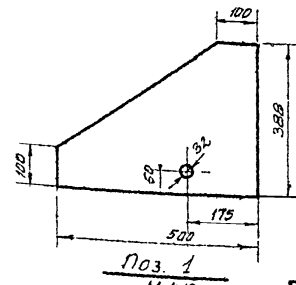
II - II
М 1:50



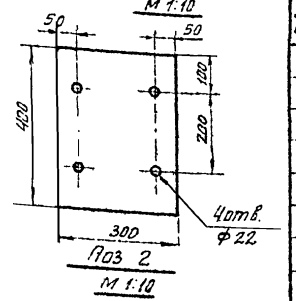
Вид "А"
М 1:10



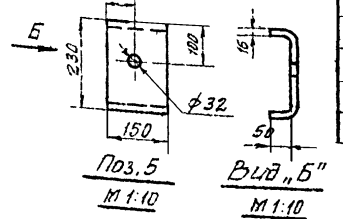
Концевой упор рельсового пути
М 1:10



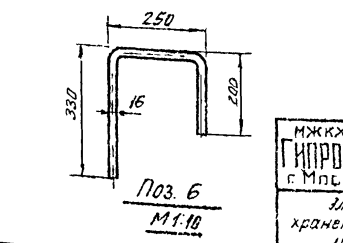
Поз. 1
М 1:10



Поз. 2
М 1:10



Поз. 5
М 1:10



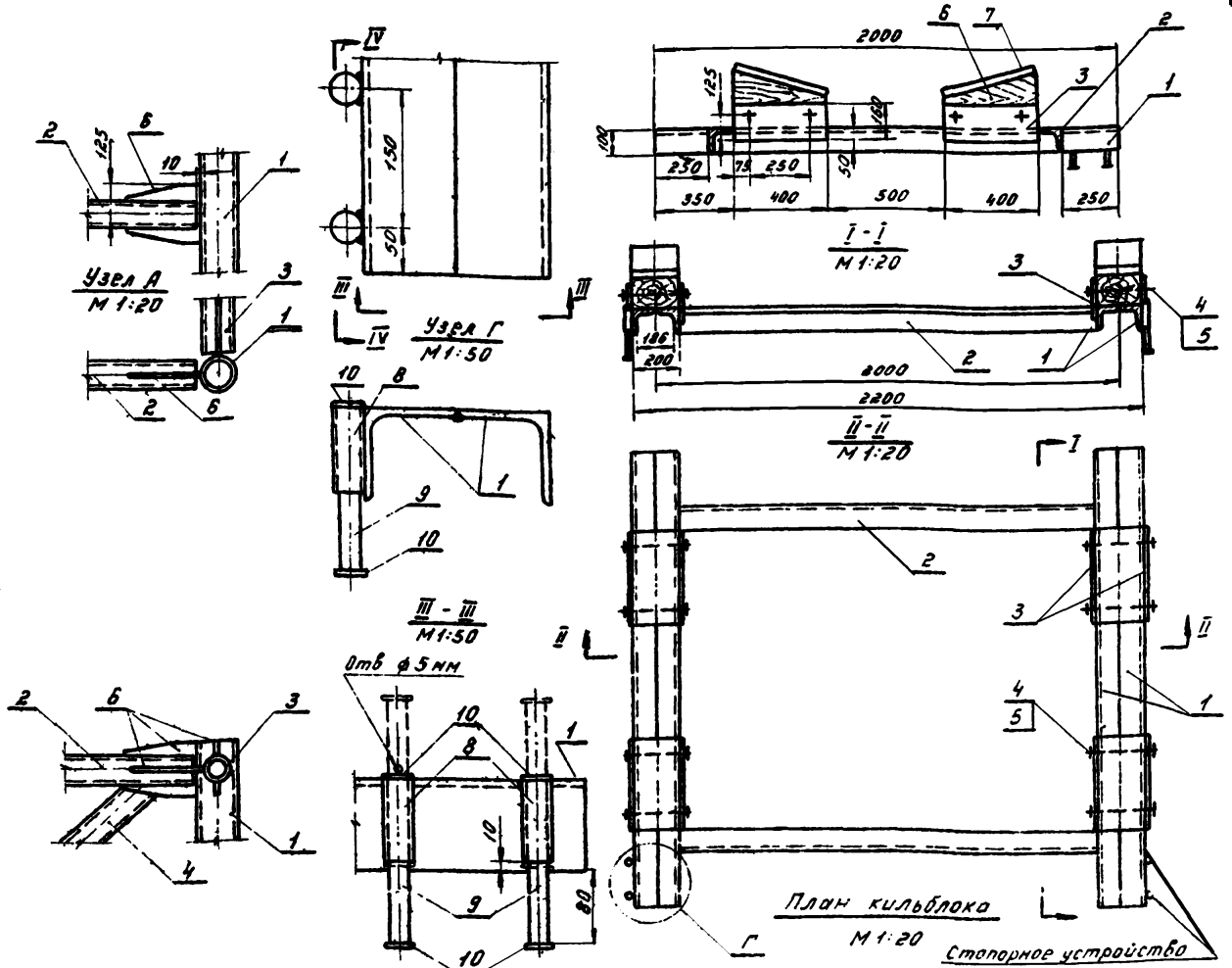
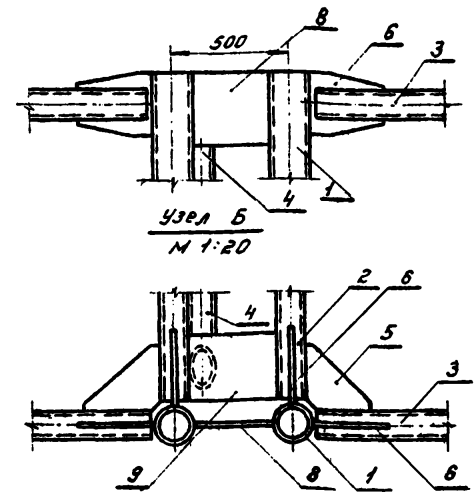
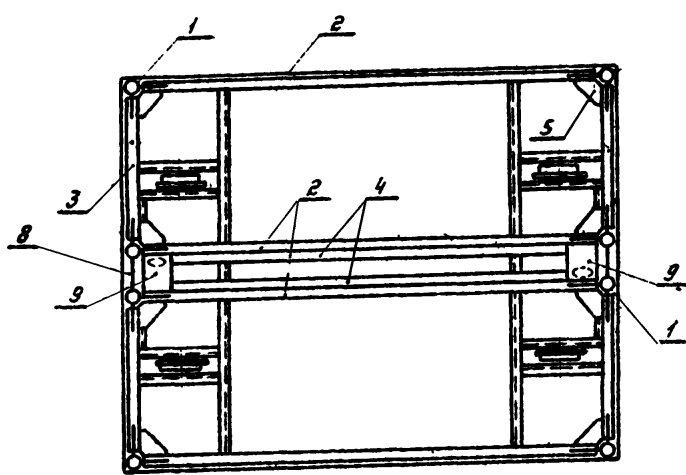
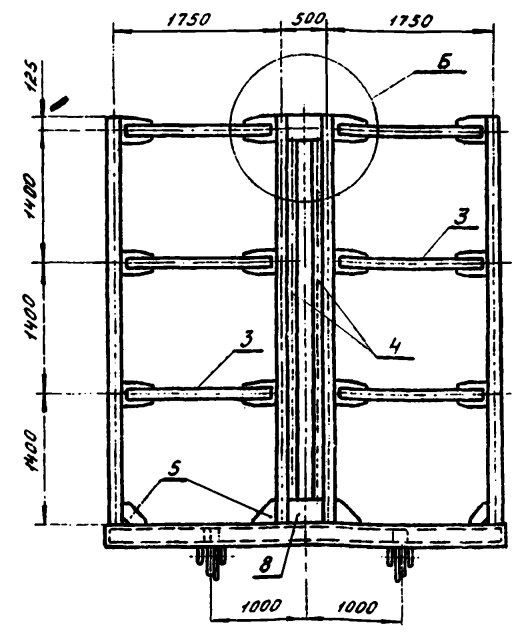
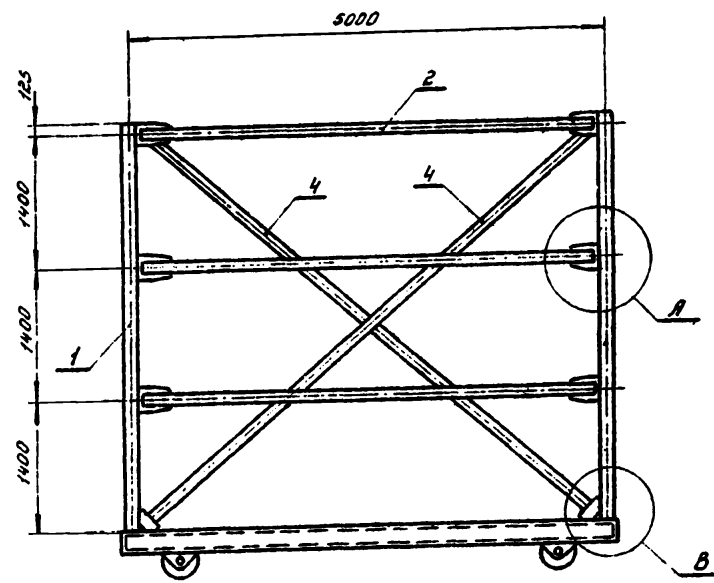
Поз. 6
М 1:10

№ поз	Наименование	Классификация	Материал	Вес, кг	Объем, м³	ГОСТ
1	Косынка - 500 × 388 × 12	1	Ст.3	12,89	12,9	5681-57
2	Полоса 400 × 300 × 12	1	Ст.3	11,3	11,3	5681-57
3	Полоса 500 × 73 × 12	1	Ст.3	3,44	3,4	5681-57
4	Полоса 500 × 60 × 12	2	Ст.3	2,82	5,6	5681-57
5	Скоба - 340 × 150 × 16	2	Ст.3	6,4	12,8	5681-57
6	Круге φ16, е=800	1	А.1	7,27	1,3	5781-61
7	Болт М 30, е=190	1	Ст.3	1,27	1,3	779В-70
8	Гайка М 30	1	Ст.3	0,1156	0,1	5915-70
9	Шайба пружинная 30Л-65Г	1	Ст.3	0,0454	0,05	6402-70
10	Болт М 20 е=220	4	Ст.3	0,5984	2,4	779В-70
11	Гайка М 20	4	Ст.3	0,0844	0,26	5915-76
12	Шайба 20	4	Ст.3	0,1276	0,51	7735-55
13	Брус 200 × 200, е=400	2	Сосна	0,016	0,032	8486-66

Примечания

1. Концевые упоры устанавливаются на каждой нитке пути на расстоянии 2м от их концов.
2. Электросварку производить электродами Э-42 ГОСТ 9461-60. Высота катета обратного шва 6мм

МЖКХ ГИПРОКОМУНДОТРАНС г. Москва	РСФСР 1971г.	Здание эстакады для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
Эскизы для хранения катеров и лодок		Рельсовый путь. Пандус для загрузки верхнего яруса выкатных стеллажей. Концевой упор.	Албом I Лист ТХ-6



Спецификация на один выкатной стеллаж.

№№ поз.	Наименование	Един. изм.	Материал	Кол-во шт.	Вес, кг		ГОСТ
					1шт.	Общ.	
1	Труба $\text{d}\varnothing=150$; $\text{P}=4315$	кг	ВСт.3пс	8	77.2	616	3262-62
2	Труба $\text{d}\varnothing=100$; $\text{P}=4315$	кг	ВСт.3пс	12	58.5	702	3262-62
3	Труба $\text{d}\varnothing=100$; $\text{P}=1555$	кг	ВСт.3пс	12	13.1	229	3262-62
4	Труба $\text{d}\varnothing=100$; $\text{P}=6400$	кг	ВСт.3пс	2	77.8	156	3262-62
5	Косынка $280 \times 280 \times 6$	кг	ст.3	40	2.26	90.4	5681-57*
6	Косынка $258 \times 320 \times 6$	кг	ст.3	48	3.77	181	5681-57*
7	Косынка $500 \times 500 \times 6$	кг	ст.3	4	12.35	49.5	5681-57
8	Полоса $335 \times 300 \times 6$	кг	ст.3	4	4.73	18.9	5681-57*
9	Полоса $386 \times 300 \times 6$	кг	ст.3	2	5.46	10.9	5681-57*

Примечание.

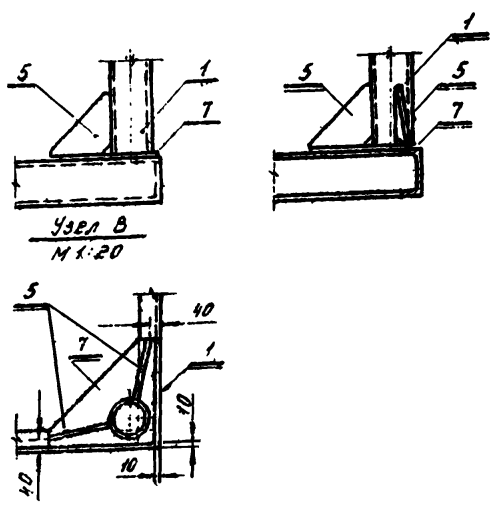
1. Конструкция сварная. Электросварку производить электродами 342 ГОСТ 9467-60 высота катета сварного шва = 6 мм

Спецификация на один кильблок

№№ поз.	Наименование	Един. изм.	Материал	Кол-во шт.	Вес, кг		Объем	ГОСТ
					1шт.	Общ.		
1	Угелок $100 \times 100 \times 7$; $\text{P}=2000$	кг	ст.3	4	21.6	86.4	8509-57	
2	Угелок $100 \times 100 \times 7$; $\text{P}=1800$	кг	ст.3	2	19.44	38.9	8509-57	
3	Полоса $400 \times 180 \times 4$	кг	ст.3	8	2.01	16.1	5681-57	
4	Болт М16 \times 240	кг	ст.3	8	0.4	3.2	7798-70	
5	Гайка М16	кг	ст.3	8	0.024	0.27	5915-70	
6	Брус 200×250 ; $\text{P}=400$	м ³	сосна	4	0.02	0.08	8486-68	
7	Подкладка 400×200		резина	4				
8	Труба $\text{d}\varnothing=25$; толщ. ст=4.0; $\text{P}=30$	кг		4	0.26	1.04	3262-62	
9	Стержень. Круч. $\text{d}\varnothing=24$ $\text{P}=180$	кг		4	0.84	2.56	5781-61	
10	Шайба 16	кг		8	0.0113	0.09	11371-68	

Примечания:

1. Конструкция сварная. Электросварку производить электродами 342 ГОСТ 9467-60. Высота катета сварного шва = 6 мм.
2. Форма опорных частей кильблока определяется индивидуально для каждого судна



ПРОКОМЦИОДТРАНС г. Москва Эллине для хранения катера и лодки	РСФСР 1971 г. Эллине для хранения катера и лодки	Эллине для хранения катера и лодки. Технические решения на проектирование выкатных стеллажей и индивидуальных передвижных кильблоков.	Типовой проект 505-53 Альбом 1 Лист ТХ-7
--	--	--	--

Расход материалов на ограждающие конструкции стен и кровли

Гр. код	Наименование материала	Расход			Прим
		м ²	шт.	кг	
Кровля	Листы асбоцементные волнистые типа ВУ (ГОСТ 8423-57)	2410			
	Комплект крепежных изделий КЗ (КЗ; Г1; Ш1; М1)	2380	487		МРТУ 7-5-61
Стены	Листы асбоцементные волнистые типа ВУ (ГОСТ 8423-57)	870			
	Комплект крепежных изделий КЗ (КЗ; Г1; Ш2; М2)	680	148		МРТУ 7-5-61
	Комплект крепежных изделий В-1 (В1; Г1; Ш3; М3)	175	5		
	Итого	3280	530		

Перечень примененных в чертежах марки АС стандартов, серии и типовых проектов

Стандарты серии тип. проекты	Наименование	Примечания
07-05-2	Каталог УТС одноэтажных неотапливаемых зданий	
04-00-4 альбом 1	Указания по применению рабочих чертежей УТС при проектировании в г. Москва	использованы в г. Москва
04-00-4 альбом 2	Рабочие чертежи архитектурно-строительной части УТС (Марка „АР“)	"
04-00-4 альбом 3 вып 1	Железобетонные конструкции каркаса (Марка „Ж“)	"
Выпуск 2	Стальные конструкции фаяберки (Марка „КМ“)	"
Выпуск 3	Стальные конструкции покрытий (Марка „КМ“)	"
ТРА-44-31	Покраска неотапливаемых зданий по стальным каркасам в условиях эксплуатации из асбоцементных волнистых листов типа ВУ	
ТРА-45-01	Стены неотапливаемых зданий. Детали стен из асбоцементных волнистых листов типа ВУ	
КЗ-01-49 вып II	Сборные железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных бескаркасных зданий с подвесным транспортом с пролетами 18,2м, 24м при шаге колонн 6м.	
ПК-01-130	Стальные конструкции покрытий неотапливаемых зданий. Пролеты 18,2м, 24м, 36м. Под кровлю из асбоцементных волнистых листов	
КЗ-01-15	Сборные железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
Ст-02-31 вып 4	Унифицированные стеновые панели и детали из кирпича при шаге колонн 6м при различных температурно-влажностных режимах	
ГОСТ 8166-56	Переплеты стальные для окон промышленных зданий	
Серия ПР-05-36.1	Ворота распашные 4х5,6м с автоматическим открыванием и воздушными завесами	
Типовой проект ГС-02-03/66 часть I, II, III	Индивидуальные и групповые установки сжиженного газа для жилого фонда и коммунально-бытовых предприятий	г. Москва, Мосгазавтоматизация, Тбилисский филиал ЦИТИ

Расчетные нагрузки на фундаменты колонн

Постоянная нагрузка от кровли, стен собственного веса колонны	от снега		от ветра в поперечном направлении		от ветра в продольном направлении	
	II район	I район	I район			
	НГ	МТМ	М	Q	М	Q
г	10,1	±3,5	±1,1		±1,1	±0,18

Расчетные нагрузки на фундаменты торцевых колонн

Стметка до верха крайней колонны	От собственного веса колонны, стен, листов	от ветра	
		I район	
	НГ	МТМ	Q
б	4,8	0,73	0,60

Расход материалов на монолитные железобетонные фундаменты, фундаментные балки и силовой пол

Марка элемента	Марка бетона	Расход материалов			
		Бетона м ³		Стали кг	
		на 1 м ³	всего	на 1 м ³	всего
МФ-1 (шт. 22)	200	1,65	36,3	15,9	349,8
МФ-2 (шт. 2)	200	1,75	3,5	15,2	30,4
МФ-2 ^а (шт. 2)	200	1,75	3,5	15,2	30,4
МФ-3 (шт. 4)	200	1,89	7,6	32,5	130,0
МФ-3 ^а (шт. 4)	200	1,89	7,6	32,5	130,0
МФ-4 (шт. 4)	200	0,41	1,6	9,8	39,2
Силовой пол	200	-	189	-	4071

Сводная спецификация железобетонных изделий

Наименование	Каталог серия	Альбом выпуск	Марка	Вес т	Количество шт.
Фундаментные балки	КЗ-01-15	-	БФ-24	1,56	22
		-	БФ-37	2,08	4
Колонны	КЗ-01-49	выпуск II	КП II-12	2,8	34
Стеновые панели	Ст-02-31	выпуск 4	ПРМ-1 12x6	0,9	96
Рама ворот	Пр-05-36.1	-	-	9,8	4

Сводная спецификация металлических изделий

	Наименование	Каталог, серия, лист	Марка	Вес изделия кг	Количество шт.	Общий вес т.
Металлические элементы покрытия	ферма	ПК-01-130/66	Ф24-1	1360	13	17,68
	прогоны и тяжи	ПК-01-130/66	-	-	-	16,59
	связи по верхним поясам фермы	ПК-01-130/66	-	-	-	0,86
	связи по нижним поясам фермы	ПК-01-130/66	-	-	-	5,01
Металлические элементы покрытия торцевых фаяберк	Ригели	АС-8	а	-	-	4,65
	Оконная рама	АС-8	б	-	-	4,65
	Распорки	АС-8	в	-	-	0,39
	Тяжи	АС-8	г	-	-	0,38
	Надколонник	АС-8	д	-	-	0,44

Выборка арматурной стали

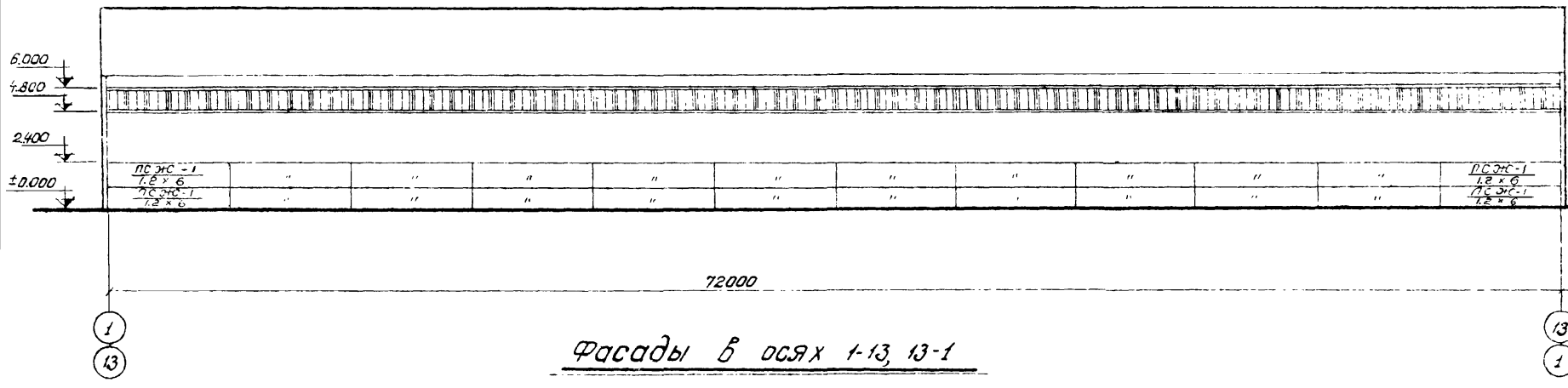
Характеристика стали	Вес стали кг						Общий вес стали кг
	Ф6	Ф8	Ф10	Ф12	Ф16	Ф27	
А-I	77	132,8	1691,6	171	-	138,4	2210,8
А-III	-	-	-	-	2570	-	2570

Сводная спецификация оконных переплетов и ворот

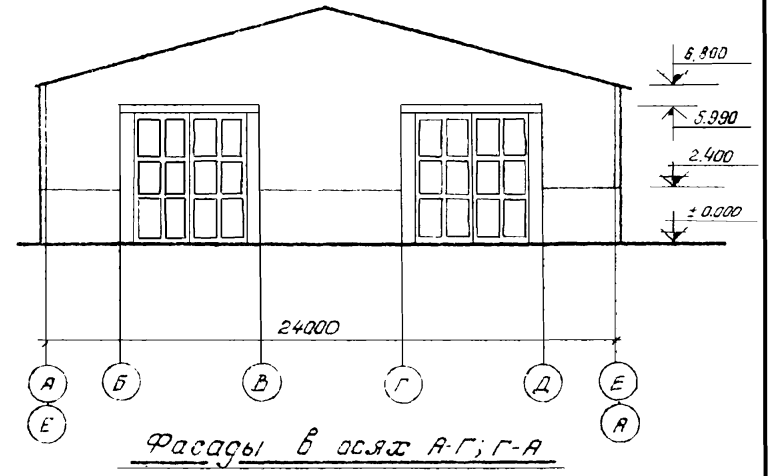
Наименование изделия	Марка изделия	Кол-во штук	Стандарт, серия, тип, проект.	Примечания
Стальные оконные переплеты	ПК-4	72	ГОСТ 8166-56	
Ворота	В-1	4	Серия ПР-05-36.1	

Площадь застройки - 1767 м²
 Полезная площадь - 1700 м²
 Строительный объем - 14600 м³

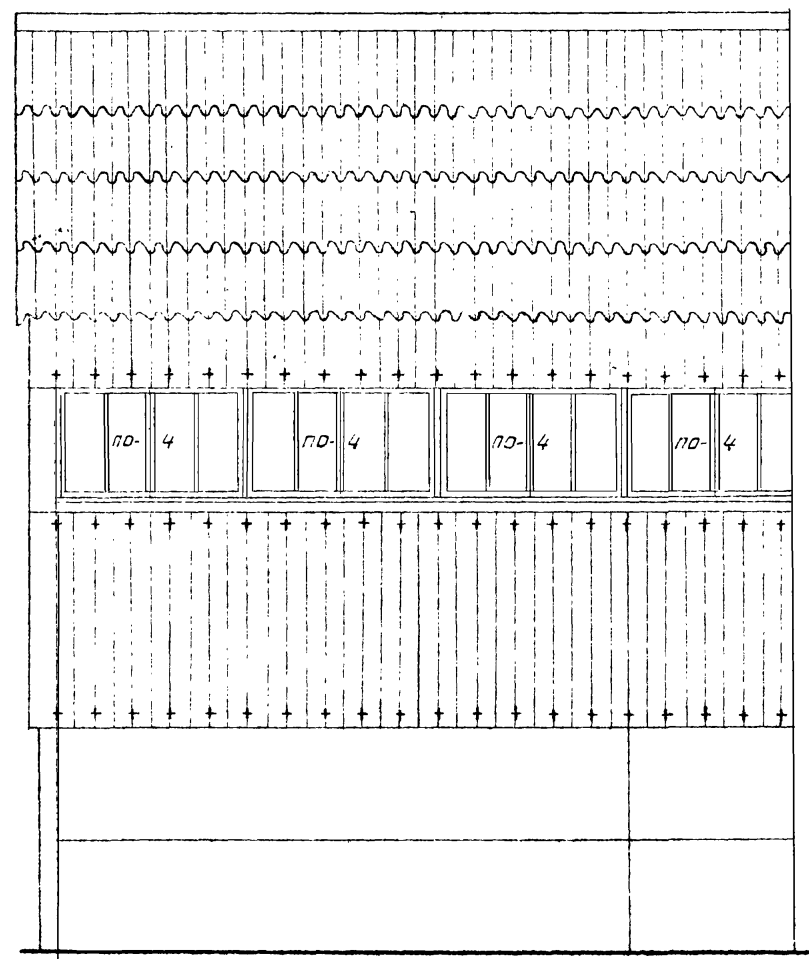
М.Х.Х. ГИПРОКОММУНАЛТРАНС г. Москва 1971 г.	Р.В.С.Р. Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
Эллине для хранения катеров и лодок на береговых базах	Заглавный лист	Альбом I Лист АС-1



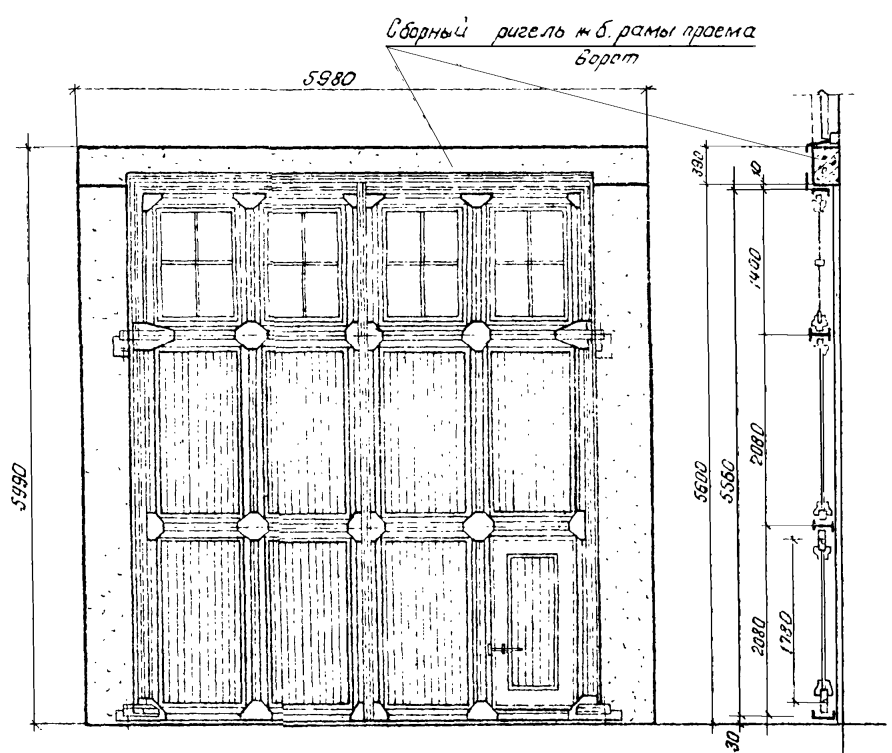
Фасады в осях 1-13, 13-1



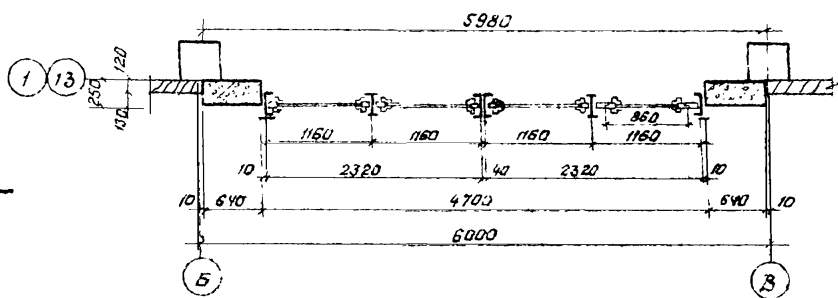
Фасады в осях А-Г; Г-А



Фрагмент фасада

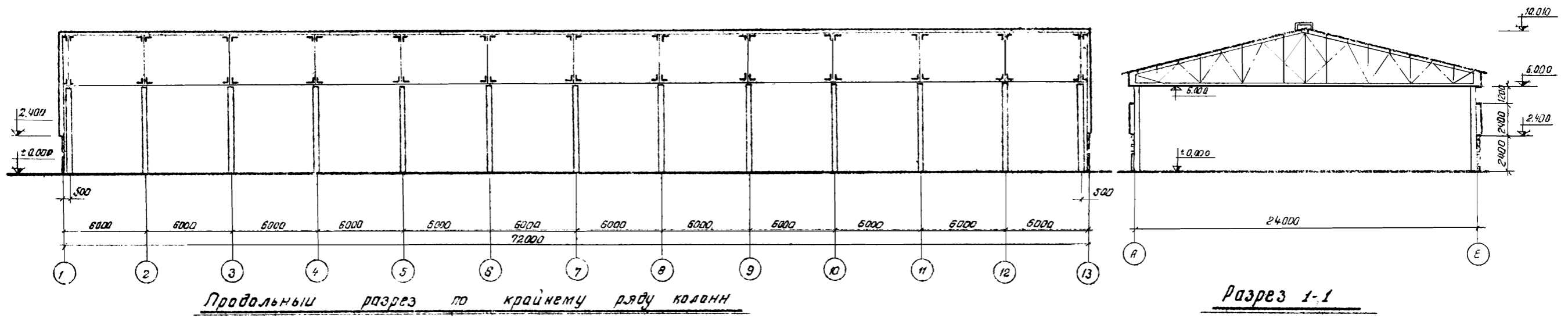


Ворота В-1



- Примечания.
1. Узлы и детали крепления стеновых панелей покрытий приняты по альбомам ТДА44-31 и ТДА45-01 серии 04-00-4.
 2. Ворота В-1 приняты по альбому серии ПР-05-361.
 3. Оканные переплеты ПО-4 приняты по Гост 8126-56.
 4. За отметку ±0.000 принята отметка чистого пола, соответствующая головке рельс. Планировочные отметки по углам здания не должны превышать отметки -0.150.
 5. Кирпичную кладку выполнять из обыкновенного красного кирпича пластического прессования марки „75“ на растворе М60.

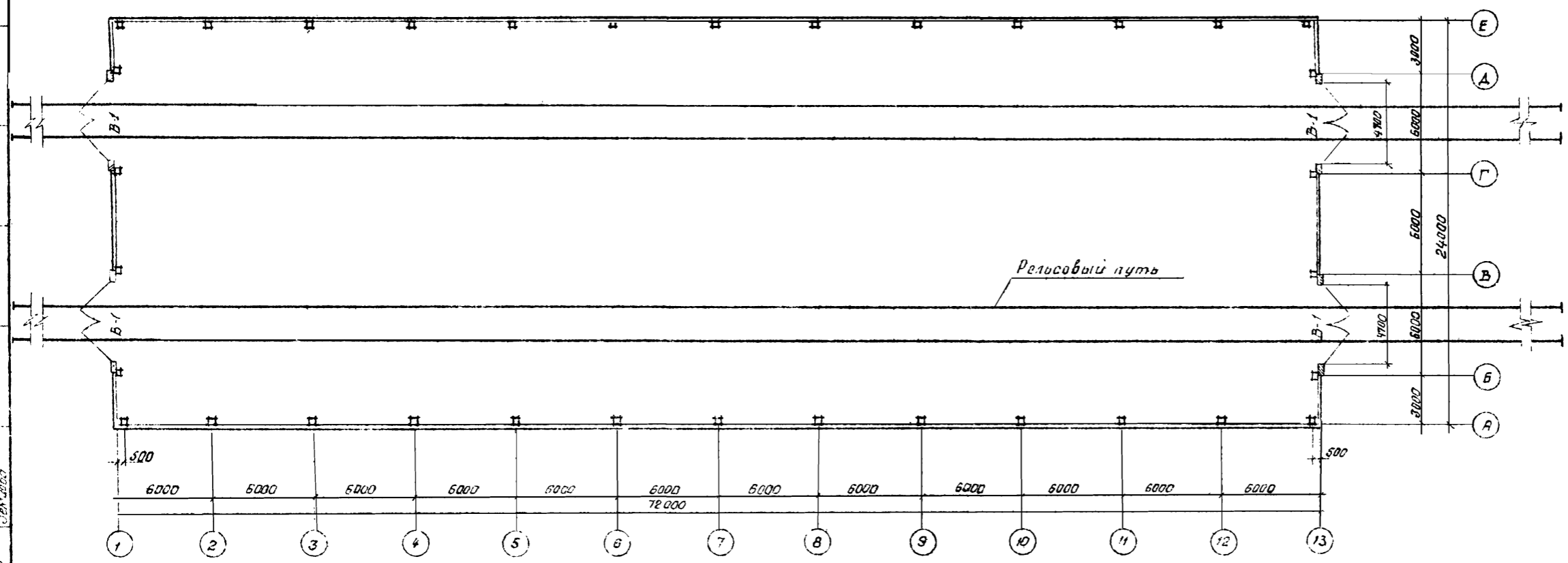
МЖКХ ГИПРОКОМУНДОРТРАНС г. Москва	РСФСР 1971г.	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
Эллинг для хранения катеров и лодок		Фасады. Фрагменты фасадов	Альбом I Лист ТЖ-2



Продольный разрез по крайнему ряду колонн

Разрез 1-1

11



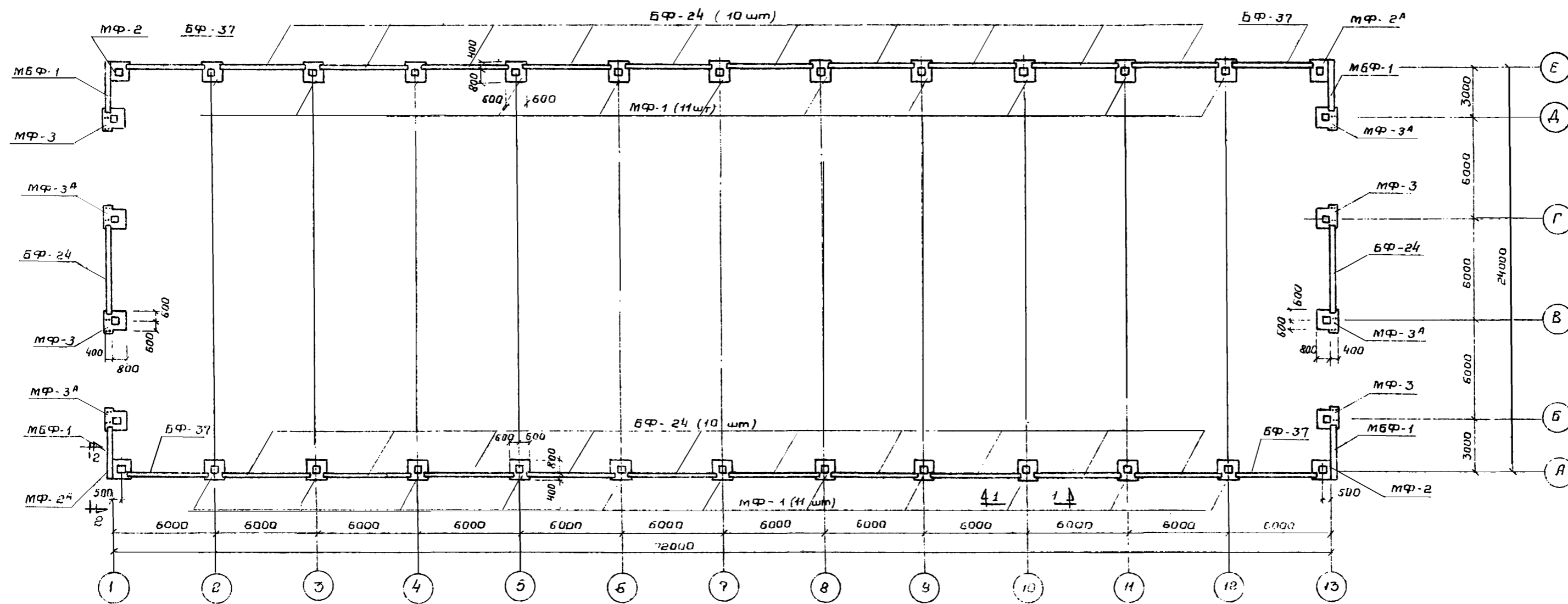
Рельсовый путь

План эллипта

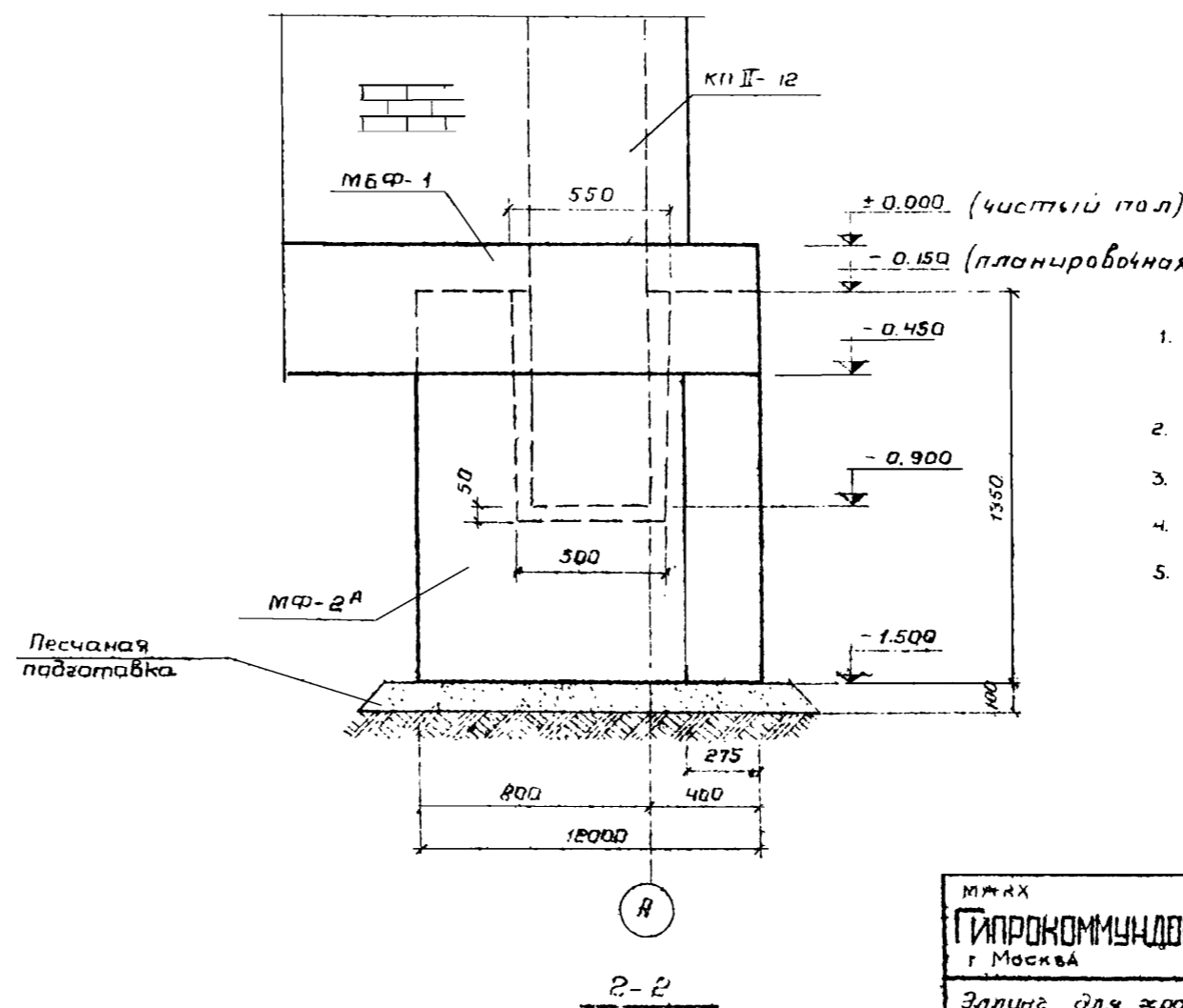
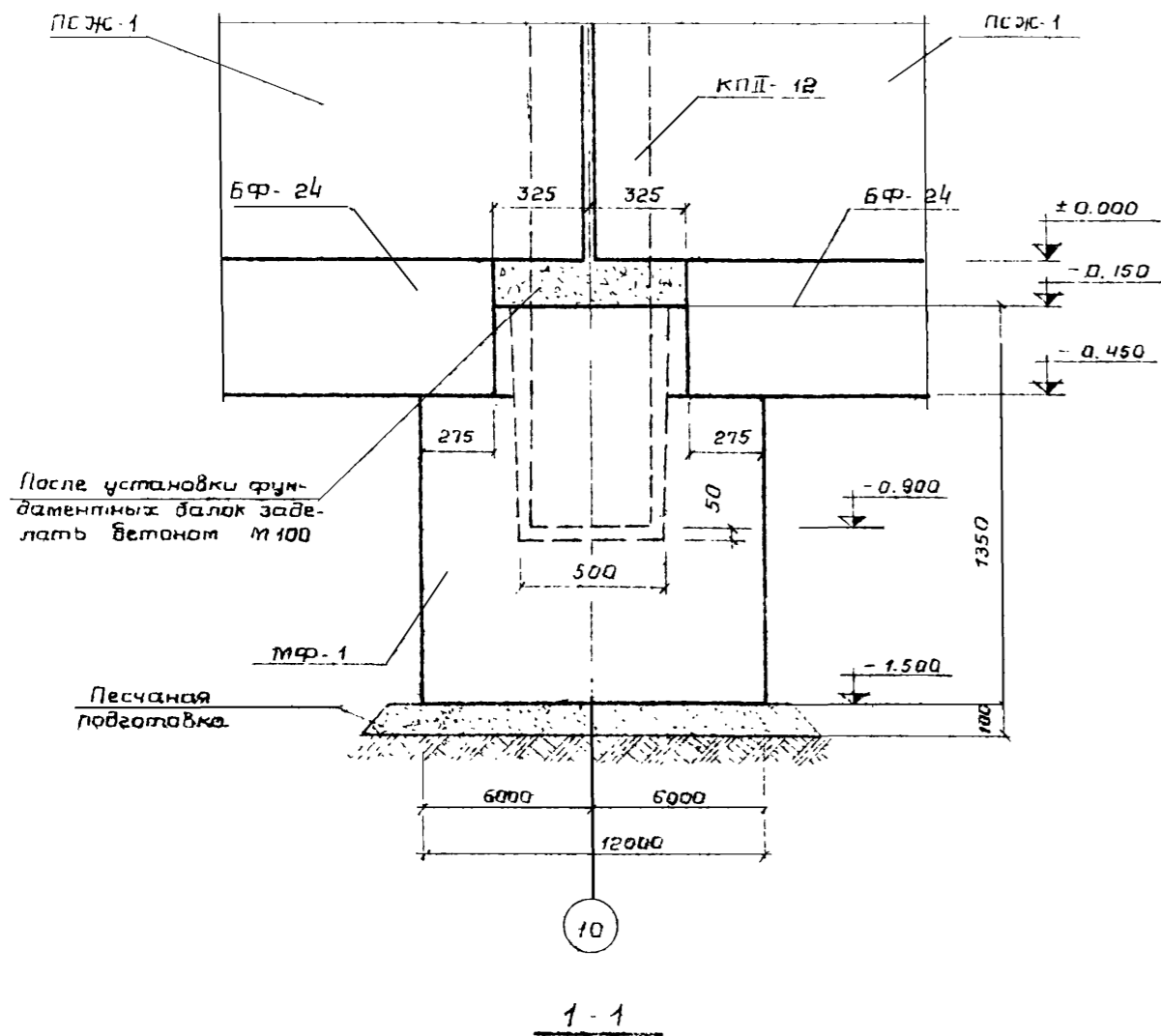
11

МЖКХ ГИПРОКОМУНДОРТРАНС г. Москва	РЕФЕР 1971 г.	Здание эллипта для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
Эллипс для хранения катеров и лодок на береговых базах		План, разрезы	Альбом I Лист ТХ-3

Проект: 505-53
 Архитектор: А.А. Сидоров
 Инженер: В.В. Сидорова
 Конструктор: В.В. Сидорова
 Проверил: В.В. Сидорова
 Утвердил: В.В. Сидорова



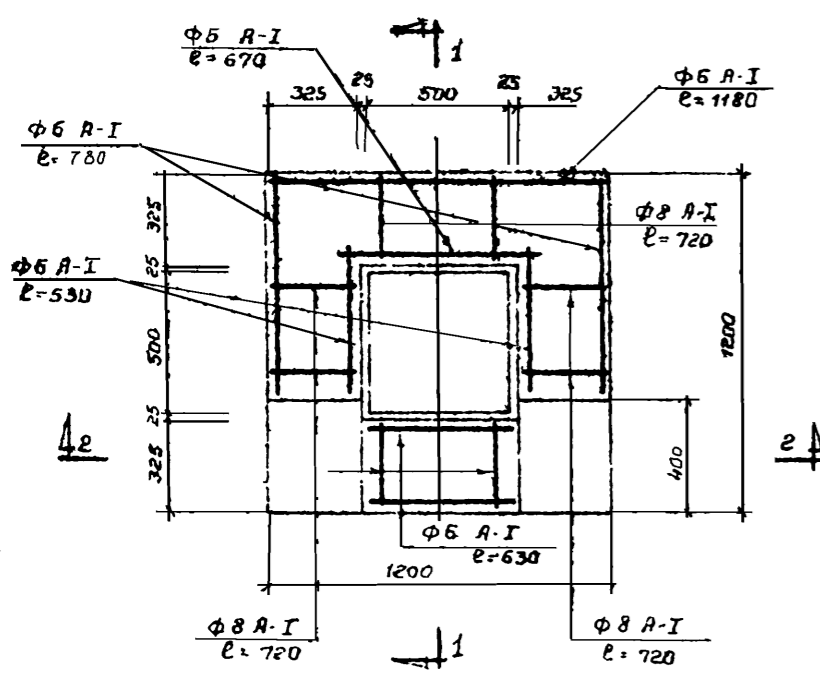
План фундаментов и фундаментных балок



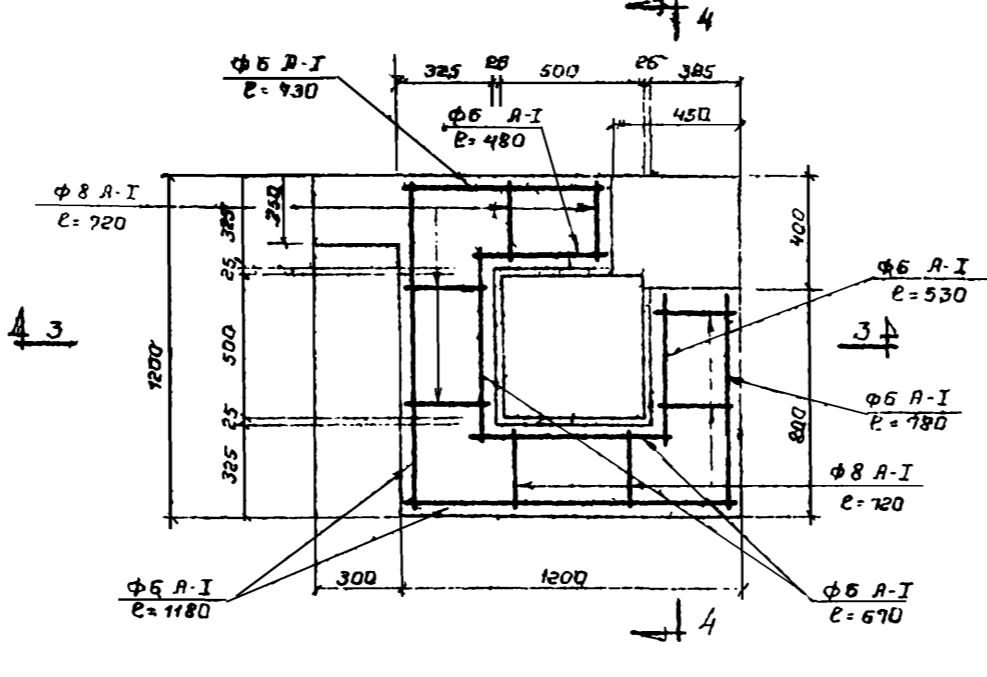
Примечания:

1. Расчетные нагрузки на фундаменты дамы на заглавном листе.
2. Все нагрузки на фундаменты приложены на $\text{отм} = -1.500$
3. Спецификацию см. на заглавном листе.
4. Конструкция фундаментов см. лист ЯС-5
5. Фундамент МФ-2А зеркален МФ-2, МФ-3А зеркален МФ-3

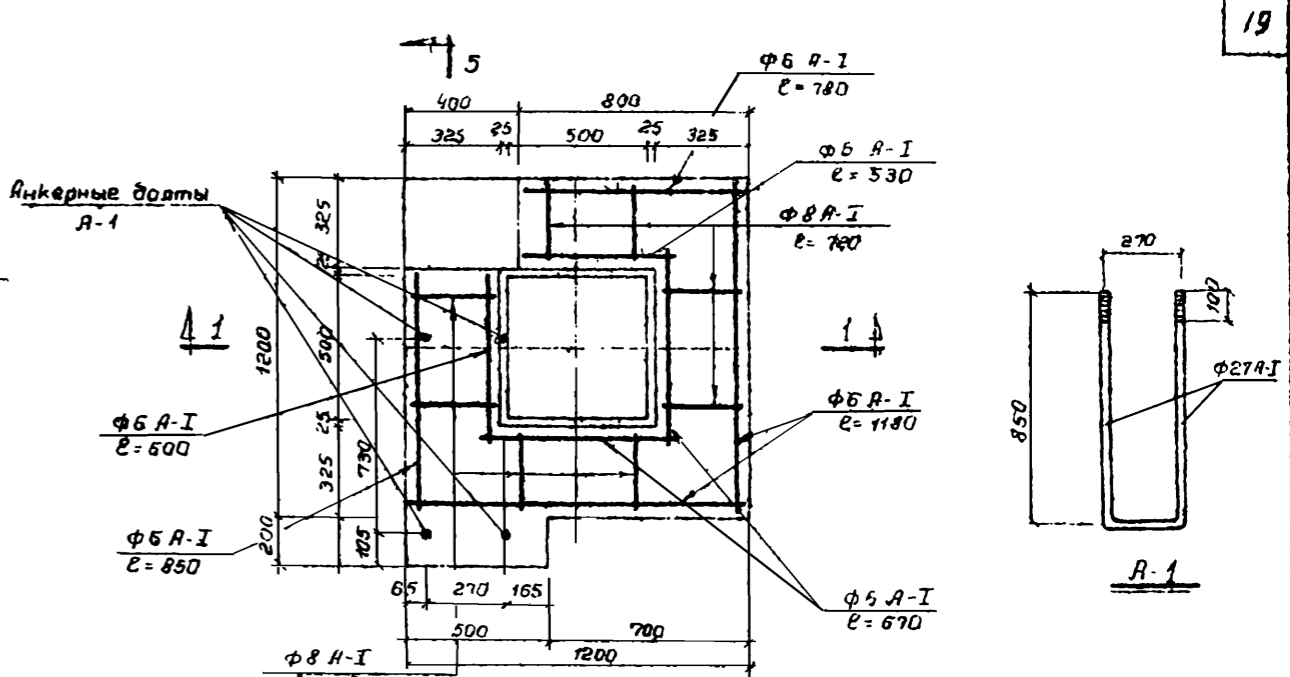
М*ХХ ГИПРОКОМУНДРАНС г. Москва 1971 г. Эллипс для хранения катеров и лодок на береговых базах	РСФДР Здание эллипса для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
	План фундаментов и фундаментных балок Сечения.	Альбом I Лист № ТХ-4



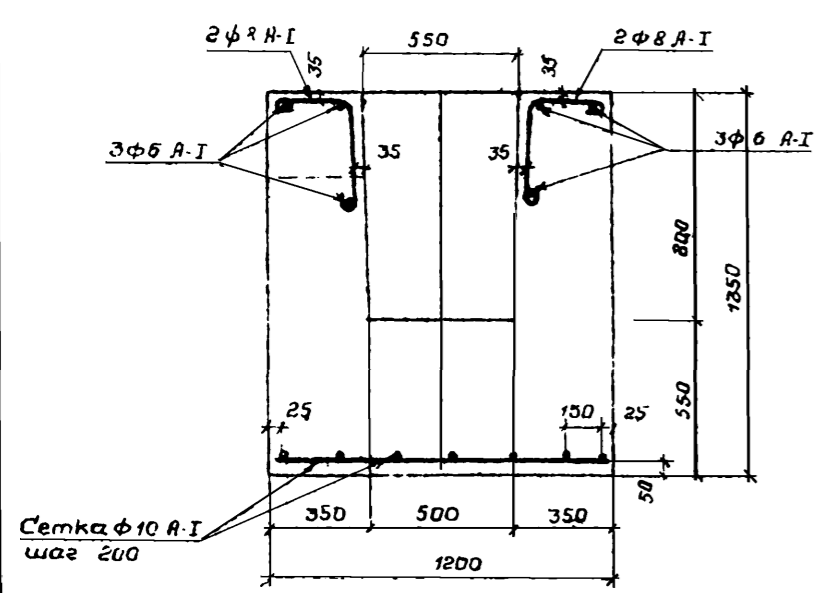
МФ-1
План верхней арматуры



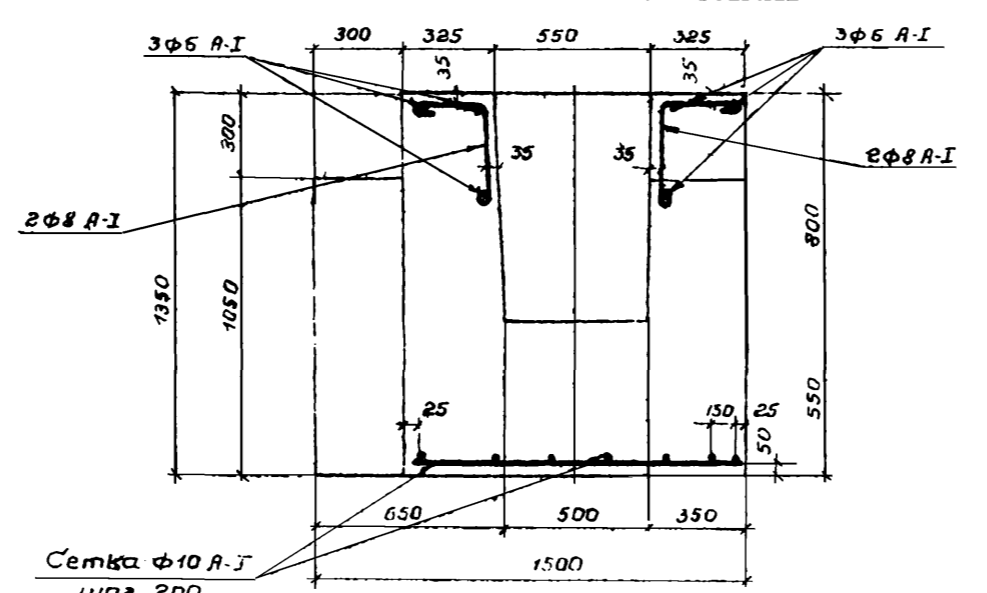
МФ-2
План верхней арматуры



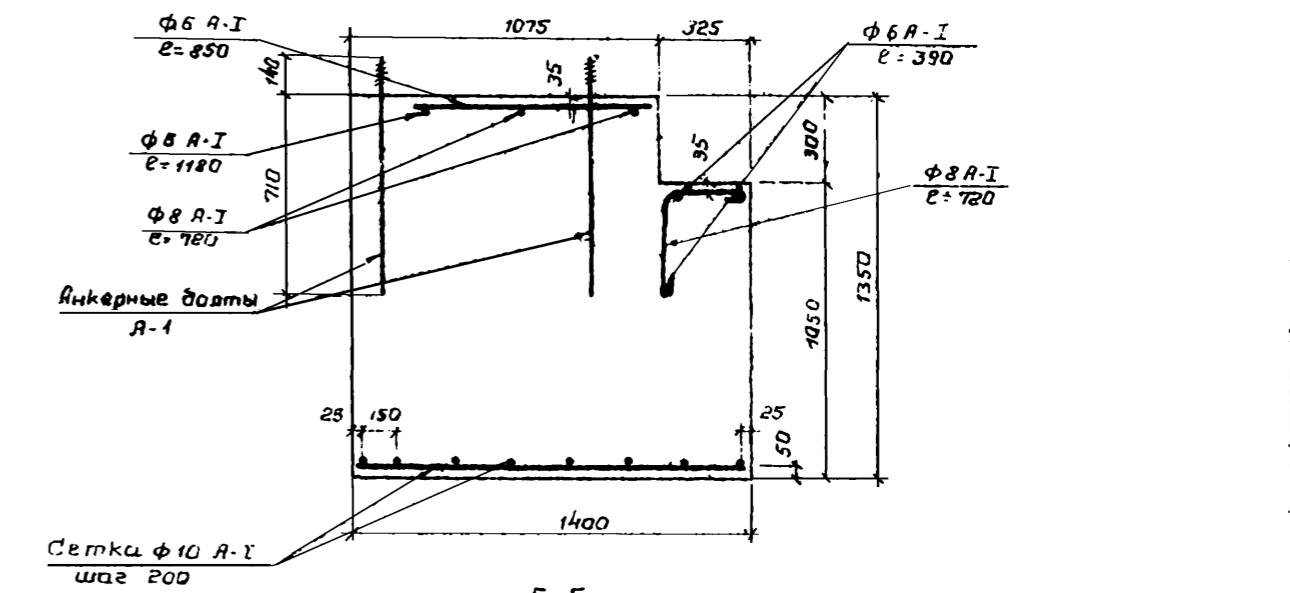
МФ-3
План верхней арматуры



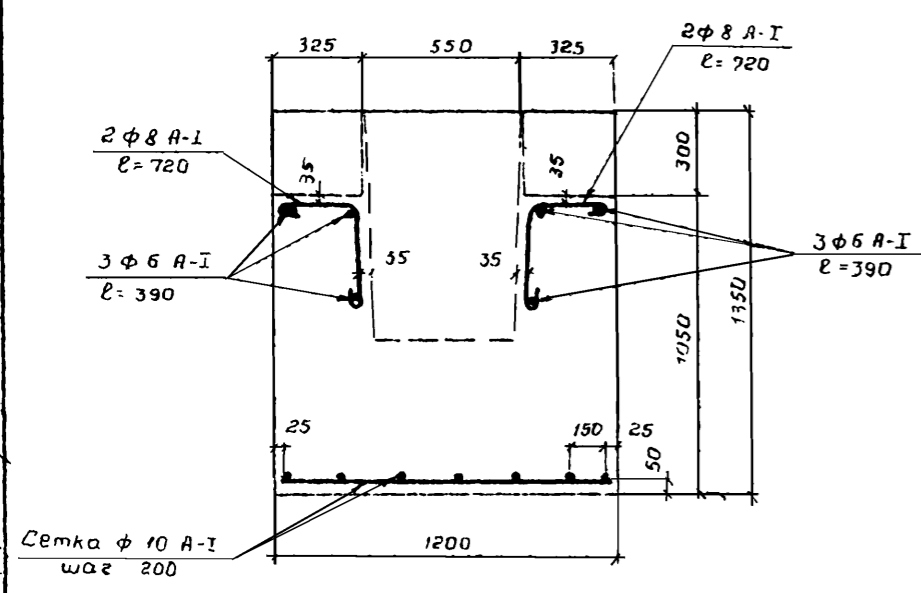
1-1



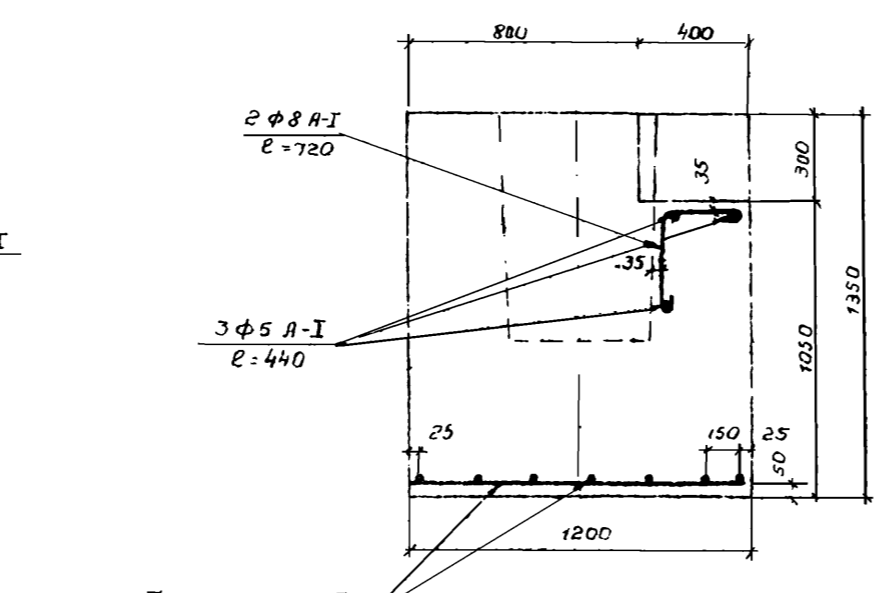
3-3



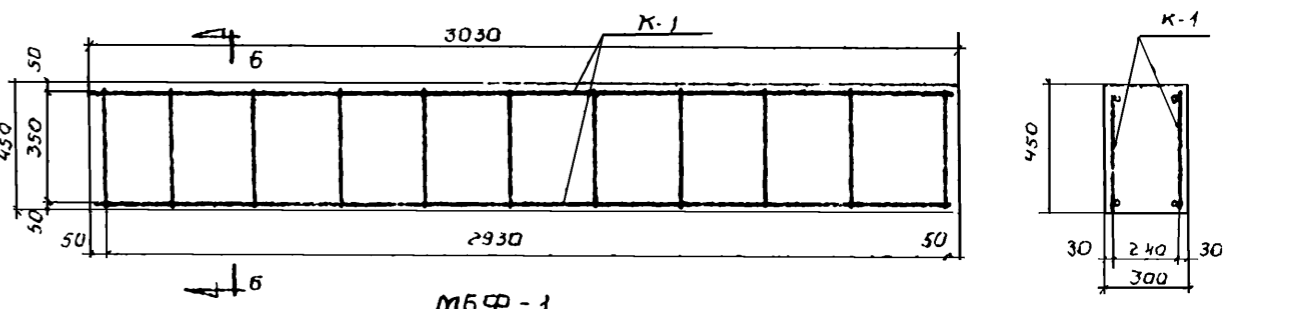
5-5



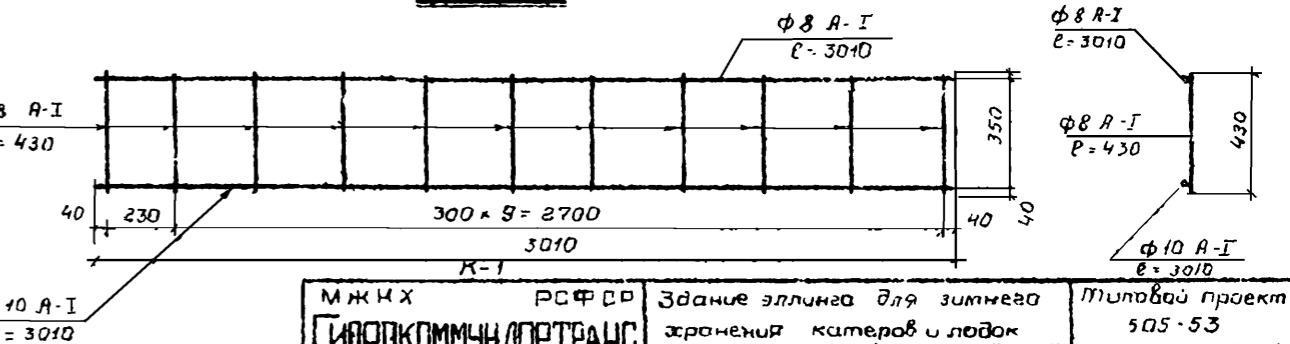
2-2



4-4

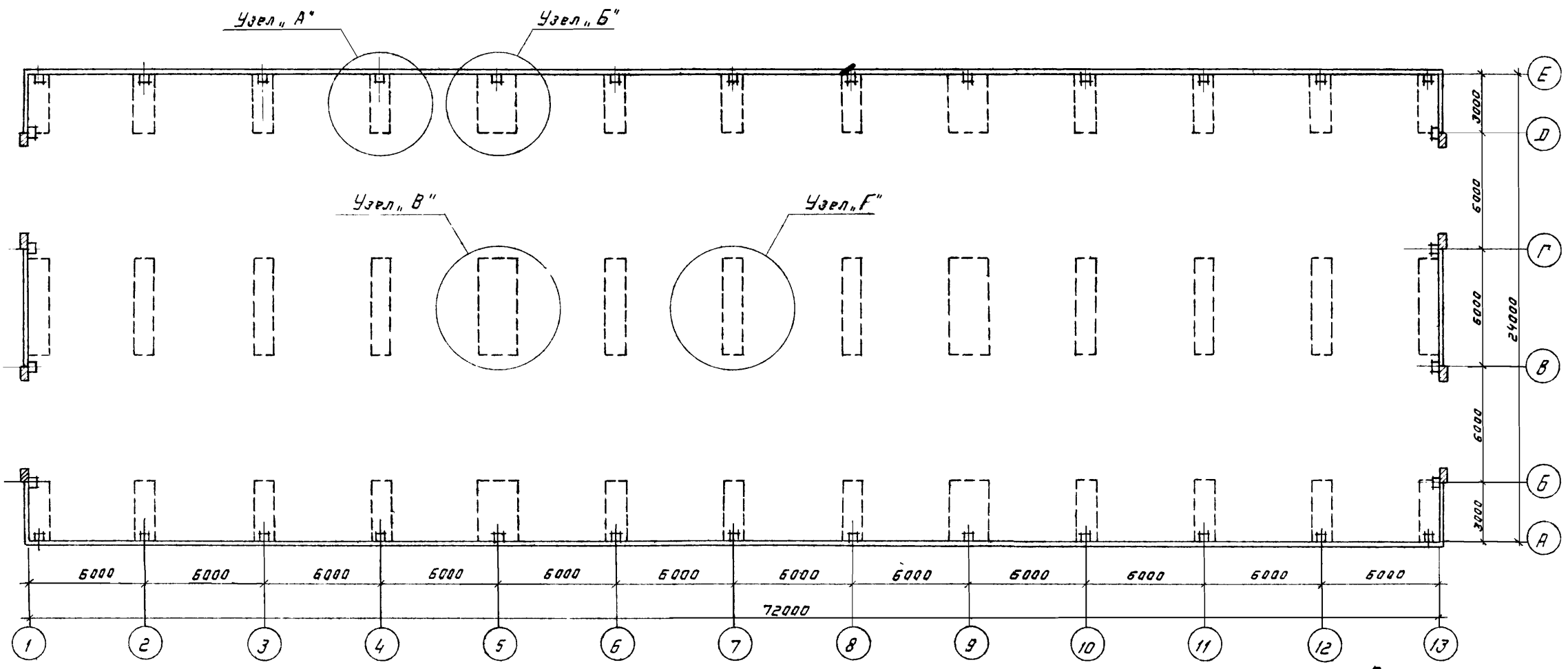


МБФ-1



МЖНХ ИИРКОММУНДОРТРАНС г. Москва 1971г.	РСФСР Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
Эллине для хранения катеров и лодок на береговых дазах	Монолитные фундаменты МФ-1 МФ-2 МФ-3 Монолитная балка МБФ-1	Альбом I Лист АС-5

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП 3.04.01-85. Все материалы должны быть сертифицированы.



План силового пола

Расход бетона на силовой пол

Марка бетона	Объем бетона м³
М-200	169

Спецификация арматуры

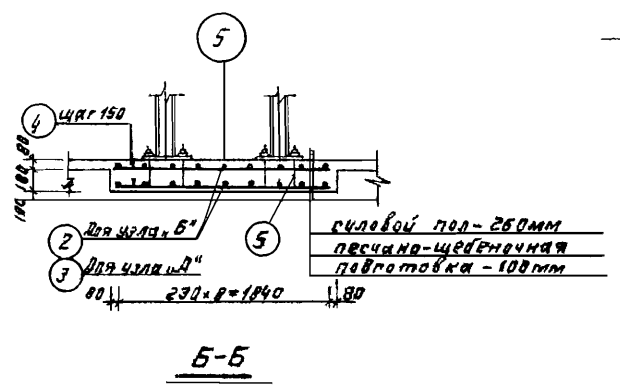
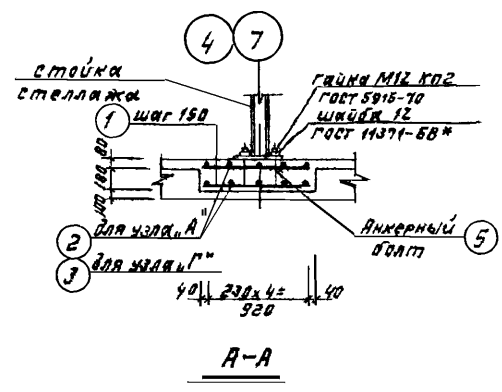
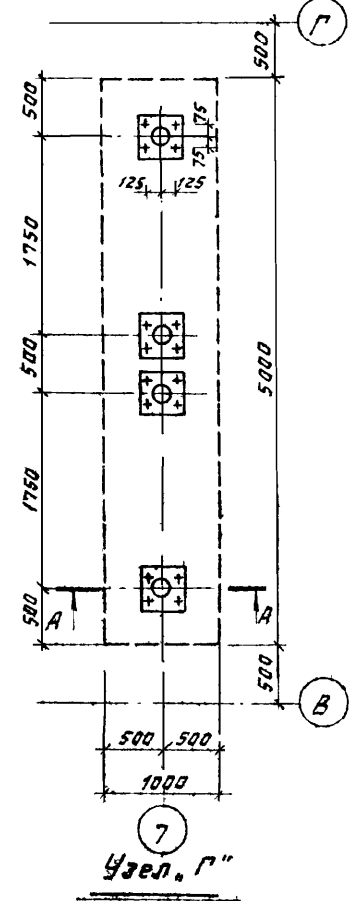
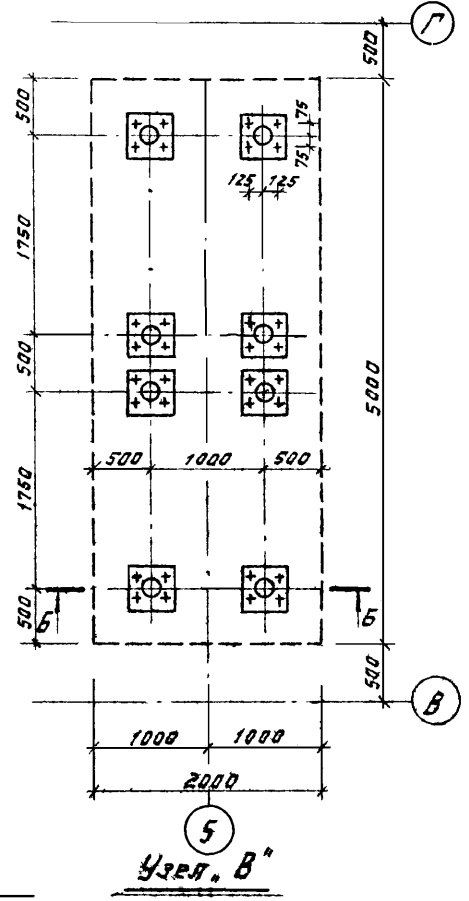
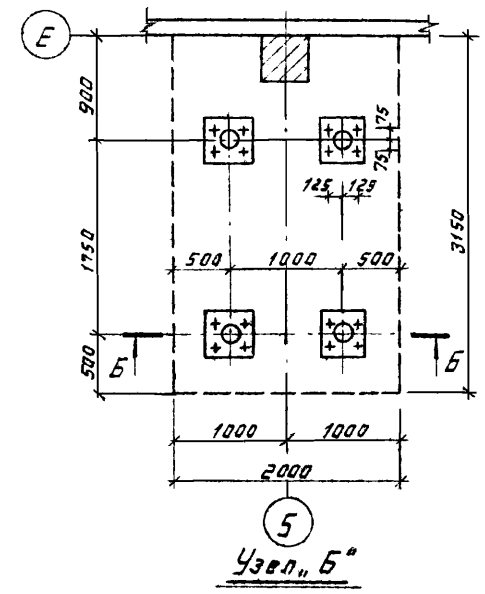
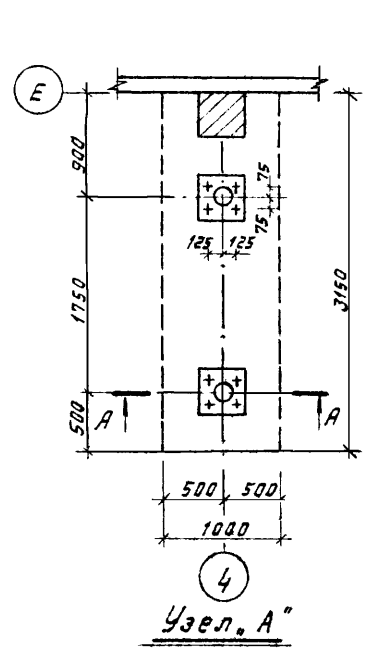
№ п/п	Эквив	φ мм	Длина 1 пог. мм.	Кол-во пог. шт.	Общая длина м
1	950	10А-I	950	1650	1570
2	3100	16А-III	3100	292	905
3	4950	16А-III	4950	146	722
4	1950	10А-I	1950	300	585
5	100 50 250	12А-I	400	480	192

Выборка арматуры

Характер. стали	φ мм	Общая длина м	Вес, кг
А-I ГОСТ 5781-61	10	2155	1330
	12	192	171
А-III ГОСТ 5781-61	16	1627	2510

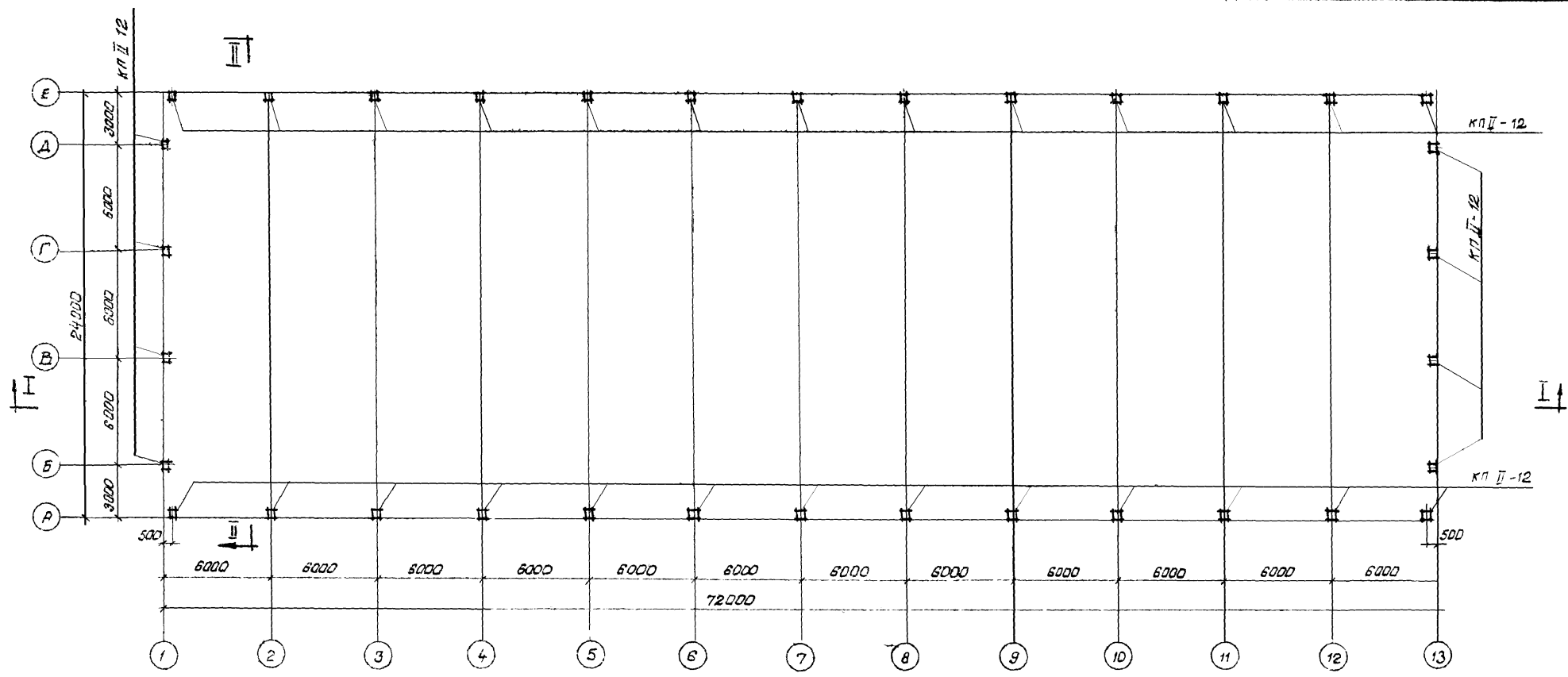
Примечания

1. Конструкции стеллажей на листе ТХ-3; ТХ-4; ТХ-5.
2. План и конструкция фундаментов на листе АС-4.
3. Анкерные болты из стали Вст ЭКП2 по ГОСТ 380-71.

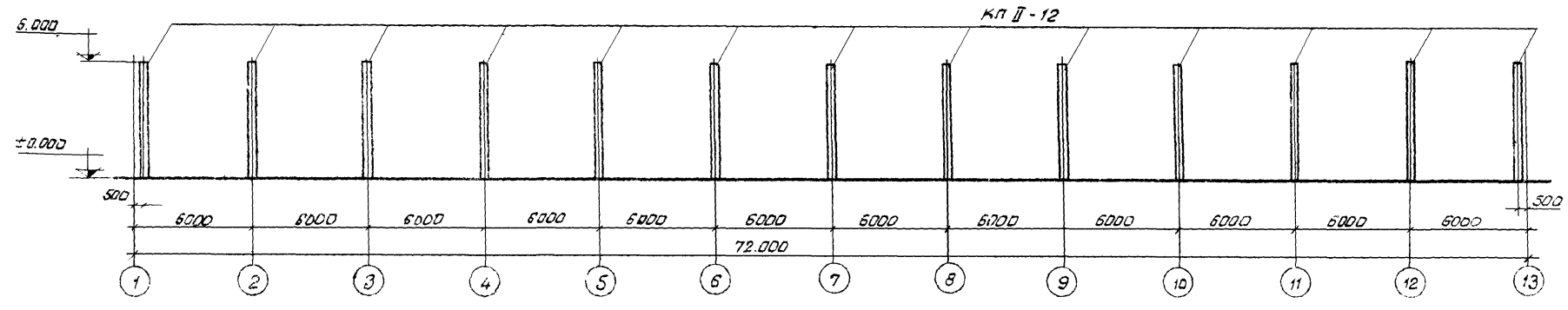


Гл. инж. пр. тех. Рунер. инж. Кисляков Фурцевич

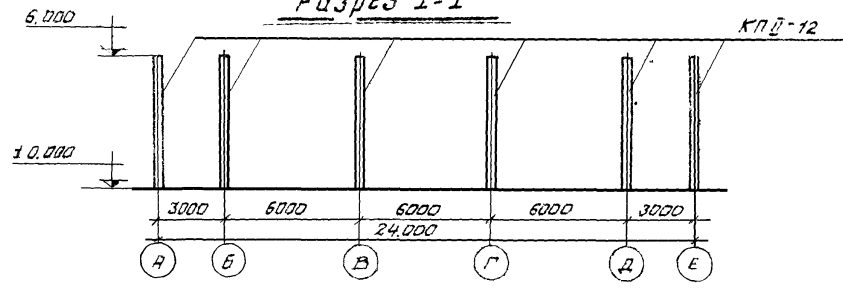
МЖКХ РСФСР ГИПРОКОММУНДОРТРАНС г. Москва 1974 г.	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Типовой проект 505-53
Эллинг для хранения катеров и лодок на береговых базах.	План силового пола	Альбом I Лист АС-8



План колонн



Разрез I-I



Разрез II-II

Примечания:

1. Ориентацию колонн вести с учетом расположения закладных детали для крепления металлических ригелей и стеновых панелей.
2. Узлы заделки колонн в фундаменты см. лист АС-4

Колонны: 1. 6000x6000, 2. 6000x6000, 3. 6000x6000, 4. 6000x6000, 5. 6000x6000, 6. 6000x6000, 7. 6000x6000, 8. 6000x6000, 9. 6000x6000, 10. 6000x6000, 11. 6000x6000, 12. 6000x6000, 13. 6000x6000

МЖКХ ГИТРОКОММУДОТРАНС г. Москва	РСФСР 1971 г.	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Тыловой проект 505-53
Эллинги для хранения катеров и лодок на береговых базах		Монтажный план колонн. Разрезы	Альбом I Лист АС-7

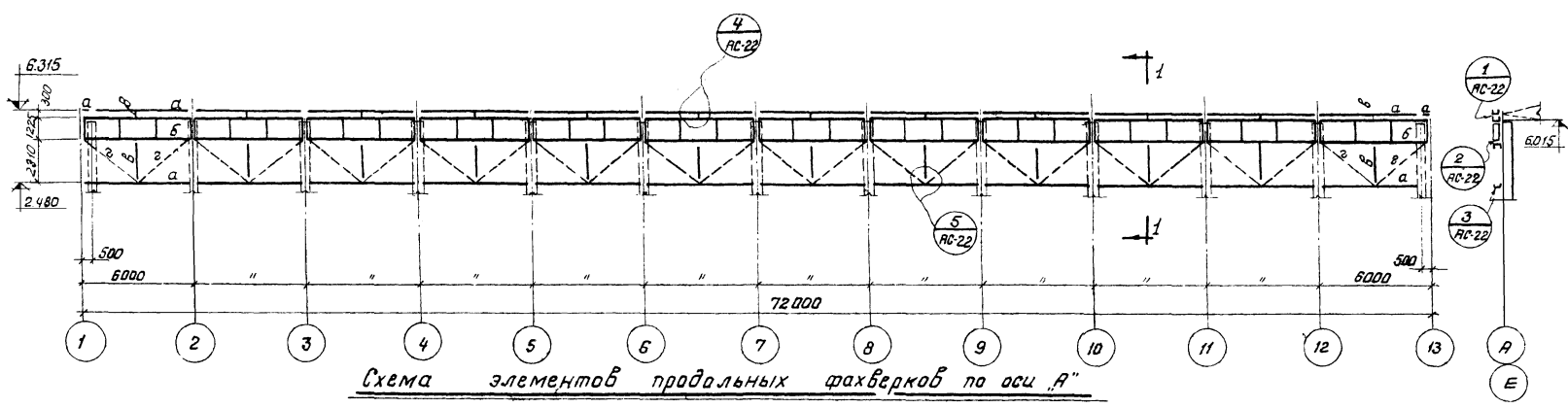


Схема элементов продольных фахверков по оси "А"

Таблица элементов				
Марка	Наименование	Заказ	Сечение	Примечание
а	Ригель	С	С14	
б	Оконная рама	Л		см. лист AC-23
в	Распорка	Л	Л63х5	
з	Тяж	+	Ф16	
г	Надколонник	И	И24	

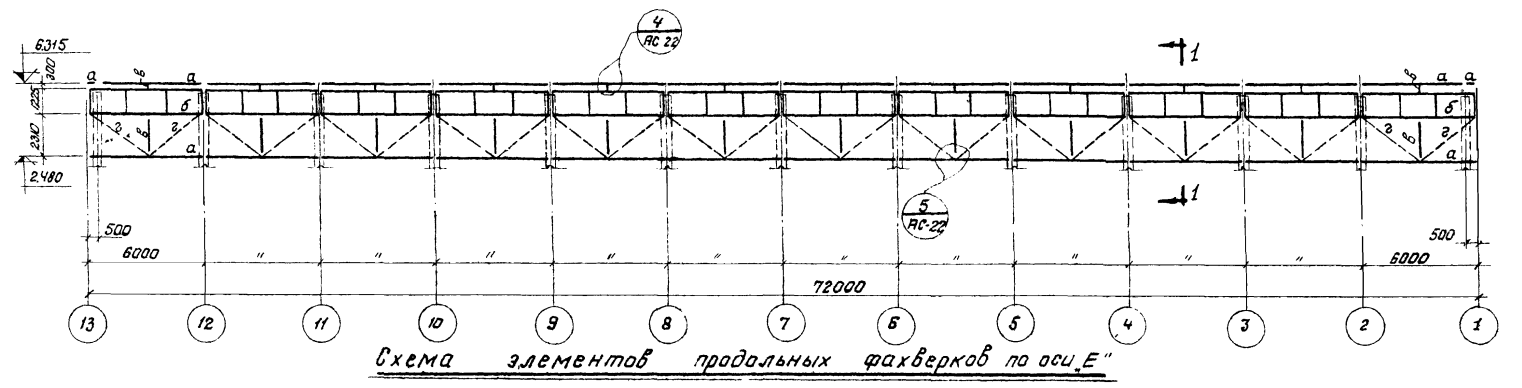


Схема элементов продольных фахверков по оси "Е"

Примечания:

- Узлы см. листы AC-22, AC-23
- Материал конструкции сталь ВСтЗкп 2 по ГОСТ 380-71
- Монтажные соединения на болтах М16 по ГОСТ 7798-70* нормальной точности и на монтажной сварке (крепление к закладным деталям) и болты из стали марок 35Х и 38ХА.
- Расчетный ветровой район I.
- Сварку производить электродами типа Э-42А
- В целях антикоррозионной защиты все металлические конструкции покрыть 2-3 раза масляной краской серого тона. Покраску производить на масляном грунте с железным суриком.
- Строительно-монтажные работы производить в соответствии с СНиП III-A 1-62 "Организация и технология строительного производства", СНиП III-A 11-70 "Техника безопасности в строительстве" и проектом организации работ.

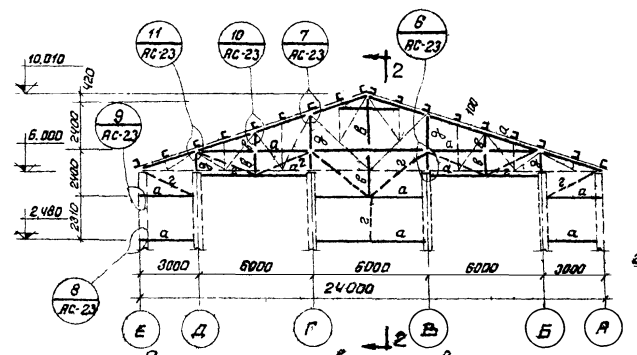


Схема элементов торцевых фахверков по оси "1"

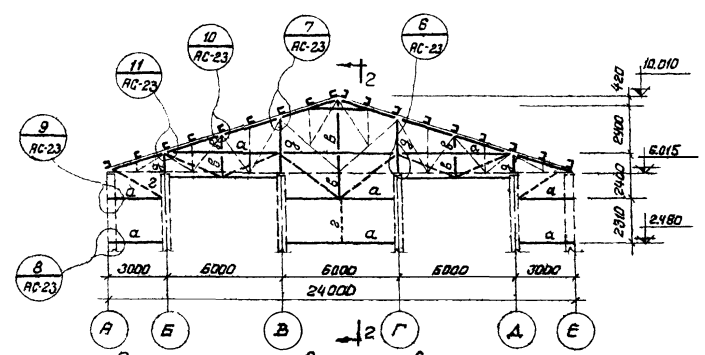
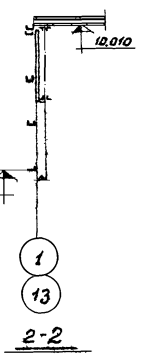


Схема элементов торцевых фахверков по оси "1А"

МЖКХ ИПРОКОМУНДОРТРАНС г. Москва 1974 г.	РСФСР	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Литера проекта 505-53 Альбом I Лист AC-В
Эллинг для хранения катеров и лодок на береговых базах		Схема элементов продольных и торцевых фахверков	

Инженер-проектировщик
 В.И. Сидоров

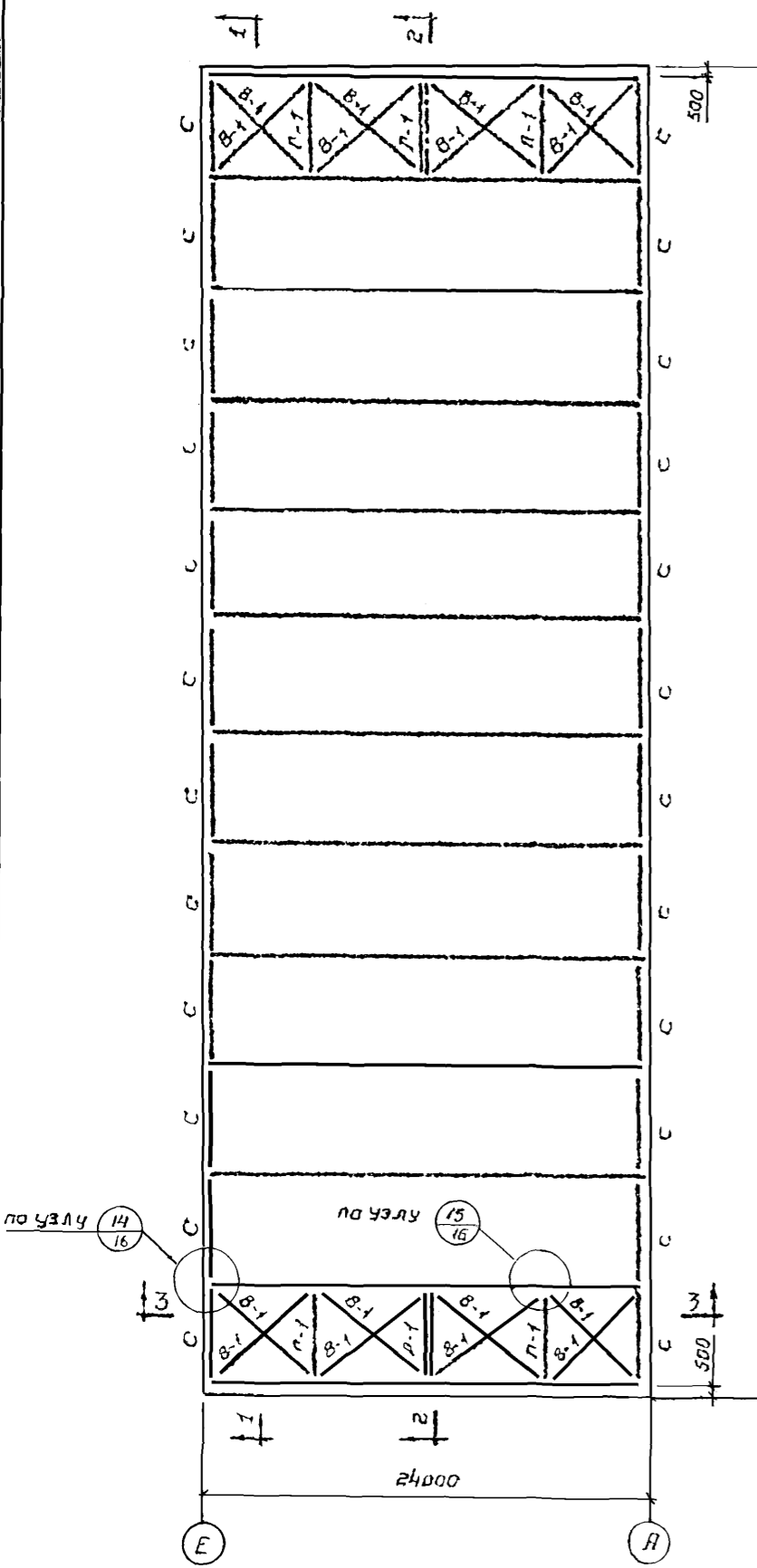


Схема связей по нижним поясам ферм

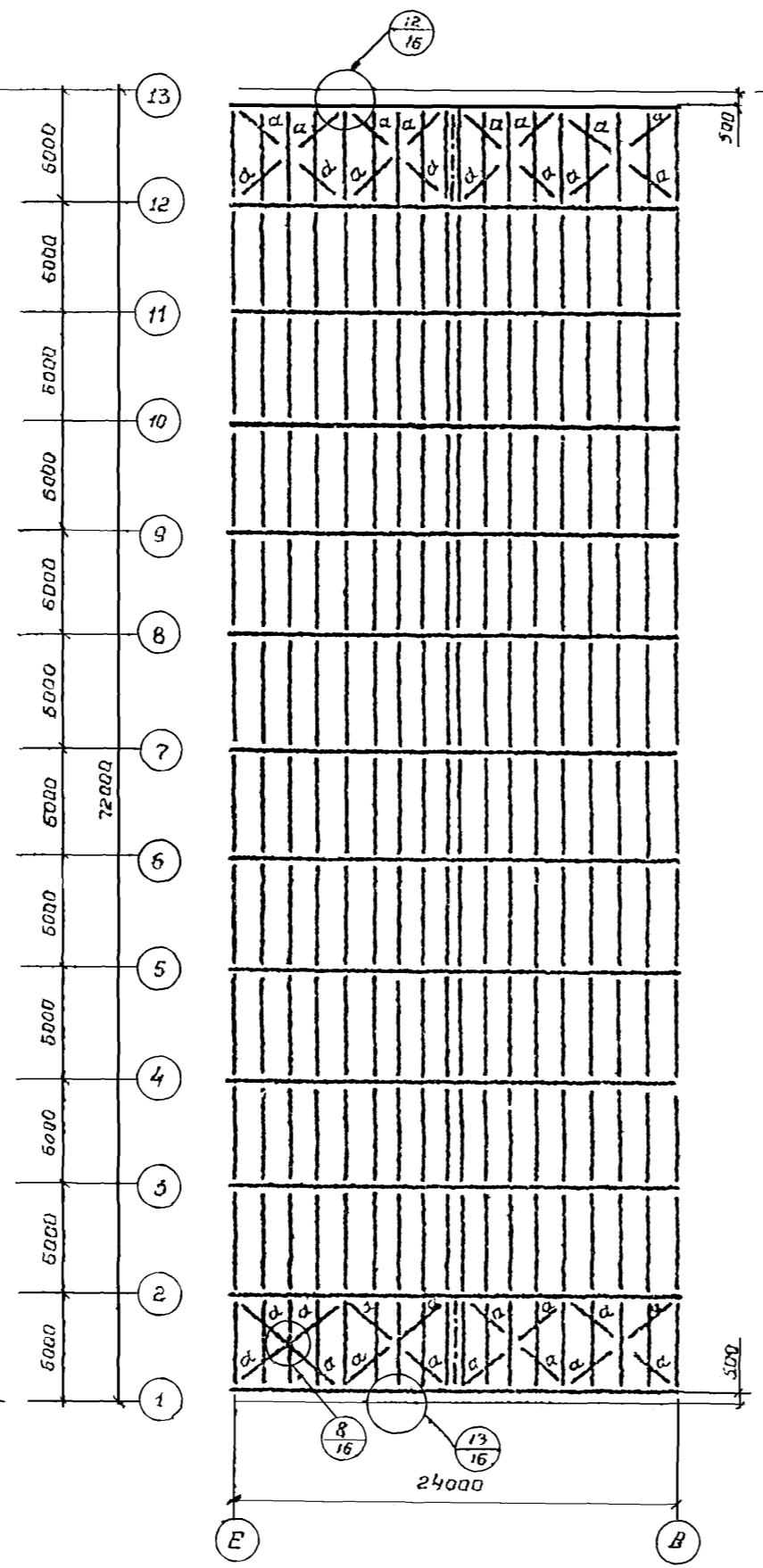


Схема связей и прогонов по верхним поясам ферм

Таблица элементов связей

Марка	Сечение	Усилия		Примечания
		N	M, TM	
С	L 63x5	5.0	-	
В-1	L 75x6	5.0	-	
П-1	L 75x6	-5.0	-	
Г	L 63x5	5.0	+	
Г	C 200x100x5	-8.5	0.3	Двутып профиль по гост 8278-63

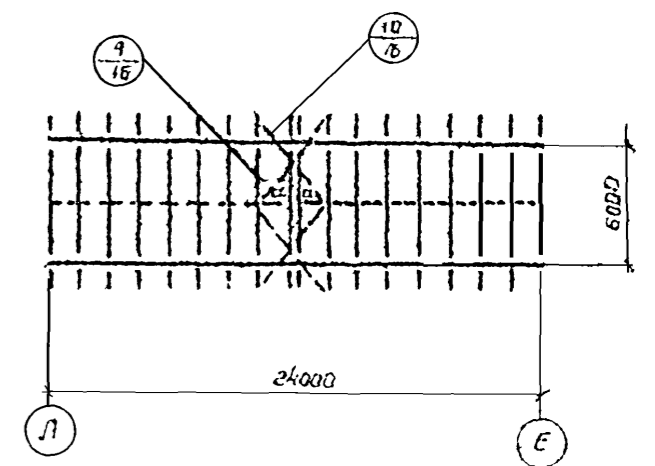
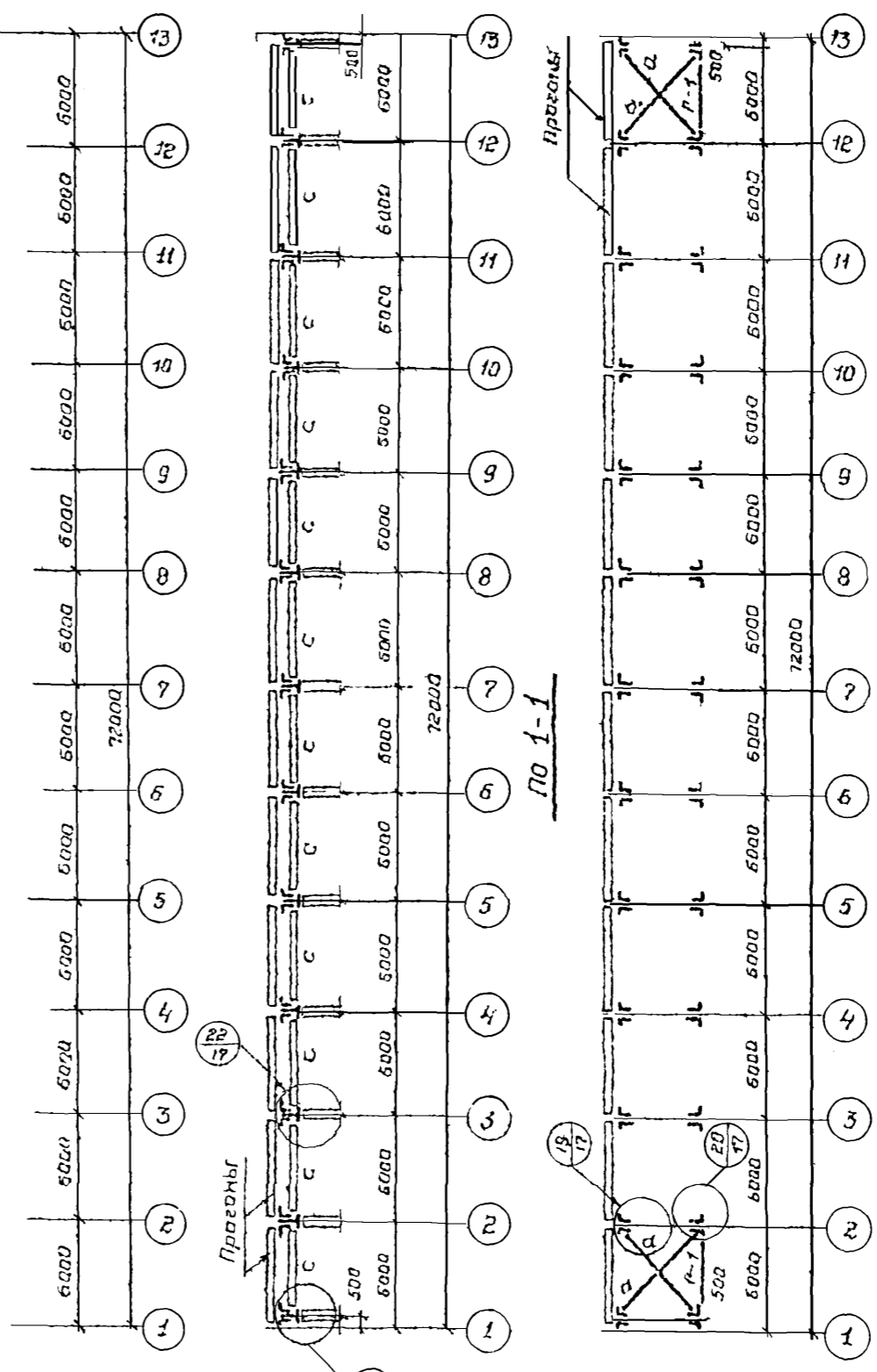
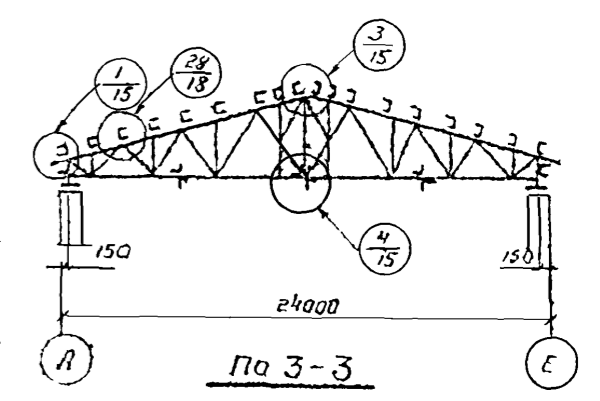


Схема расположения тяжей



Условные обозначения

- — — — — Плоскость вертикальных связей,
- Тяжи из круглой стали

Примечания

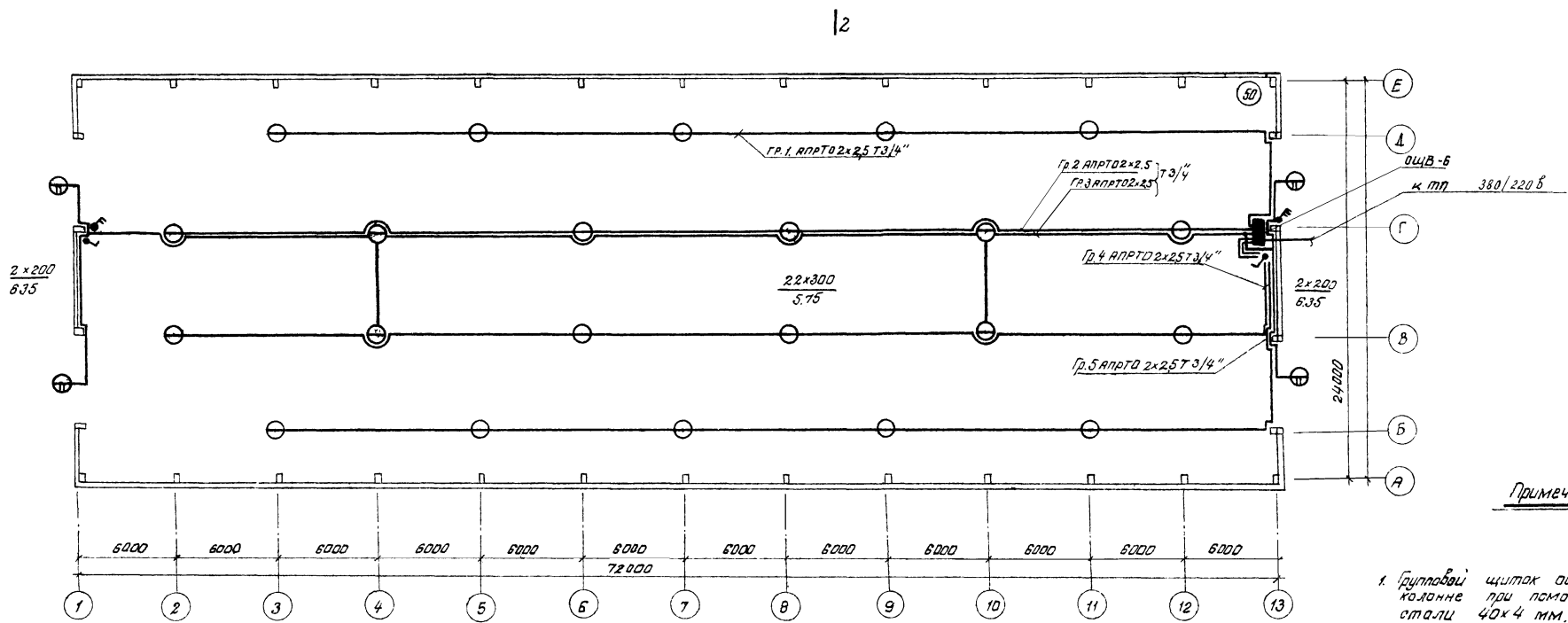
1. Стропильные фермы марки Ф 24-1. Сечения стержней фермы и усилия в них принимаются по сортаменту ферм на листе 5 серии ПК 01-130.
 2. Все прогоны сечения С 14 по гост 8240-56.
 3. Все тяжи из круглой стали Ф 16 А1.
 4. Крепления прогонов и связей осуществляются на болтах М16 по ГОСТ 7798-70.
 5. Фасонка связей принимается толщиной 6 мм.
 6. Узлы показаны на листах серии ПК 01-130.
 7. Материал конструкций:
 - а) Для стропильных ферм, сталь марки ВКст 380 по гост, 380-71.
 - б) Для прогонов-сталь марки ВКст-Экп2 по гост 380-71.
 - в) Для связей и тяжей сталь марки Всл-Экп2 по гост 380-71.
- Условия поставки стали (дополнительные гарантии) принимаются по п.4 пояснительной записки серии ПК-01-130)

Инженер-проектировщик
Л. С. Сидорова

МЖКХ РСФСР
ИПРОКОМУНДОТРАНС
г. Москва 1974 г.
Эллинг для хранения катеров и лодок на береговых банях

Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок
Схема стальных конструкций покрытия

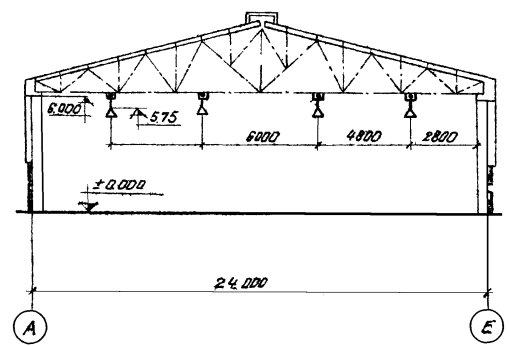
Титульный проект
505-53
Альбом
I
Лист
ДС-9



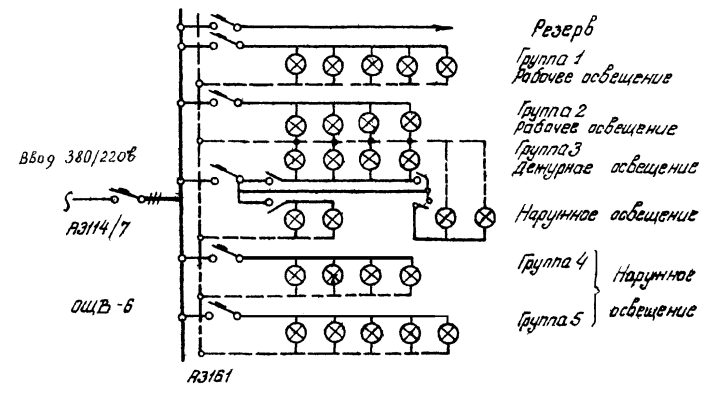
ПЛАН ЭЛЛИНГА

Примечания:

1. Групповой щиток щв-6 устанавливается на колонне при помощи хомутов из полосовой стали 40x4 мм.
2. Трубы, разветвительные коробки, светильники с патрубками крепятся к нижнему прогону фермы сваркой.
3. Трубы в серединах пролетов поддерживаются растяжками к фермам из проволоки.
4. Спецификация и условные обозначения приведены на листе № 2.



Разрез 2-2



Принципиальная схема освещения эллинга







$P_u = 14 \text{ кВт}$
 $P_p = 4,4 \text{ кВт}$
 $T_p = 6,7 \text{ ч}$
 $\text{дц} = 1,4\%$

МЖКХ	РСФСР	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Италии проект 505-53
ГИПРОКОММУНАДОРТРАНС	г. Москва 1974 г.	План и принципиальная схема электроосвещения	Альбом I
Эллинг для хранения катеров и лодок на береговых причалах			Лист ЭЛ-1

Директор инж. З. М. ...
 Главный инженер

№ п.п.	Наименование и техническая характеристика основного и комплектующего оборудования, приборов арматуры, кабельных и других изделий	Тип, марка, каталог, чертежи	Материал	Единица измерения	Количество	Вес (ка)			Стоимость по смете			
						Общий	Единицы (руб.)	Общая (тыс. руб.)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Щиток осветительный на 6 однофазных групп с автоматом А314/7 на вводе и автоматами А3161 на отходящих линиях на ток расцепителя 15а	ЩШВ-6 (А1009)		шт.	1							
2	Арматура "Универсал" подвесная с защитным стеклом и патронам ц27	Уз 500		шт.	22							
3	Арматура наружного освещения 220В с патронам ц-27.	СПО-2.200		шт.	4							
4	Выключатель 250В однополюсный, поворотный, взрывозащищенный для открытой установки ГОСТ.7397-69.	П262		шт.	4							
5	Провод одножильный алюминиевый сеч. 2,5 мм ² ТУКП 240-68.	АПРТО-500		м.	300							
6	Каробка ответвительная металлическая 100*60*56мм.	У-78		шт.	27							
7	Кронштейн с вылетом 0.5м для установки на ж.б. конструкция.	Кр 7-м		шт.	4							
8	Скоба крепления труб к стене ф16мм.	К-736		шт.	20							
9	Скоба крепления труб ф12мм.	К-224		шт.	43							
10	Труба стальная водопроводная ф20мм. ВТУЧМТУ Укр. НИТИ № 576-64.			м.	345							
11	Проволока стальная оцинкованная ф5мм. ГОСТ 3617-71			кг.	80							
12	Лампа накаливания 220В, 200Вт. ТУ 16.535167-68	НГ 220-200		шт.	4							
13	Лампа накаливания 220В, 300Вт. ТУ 16.535167-68	НГ 220-300		шт.	22							
14	Сталь полосовая 40*4мм ГОСТ 535-58.			кг.	20							

Условные обозначения

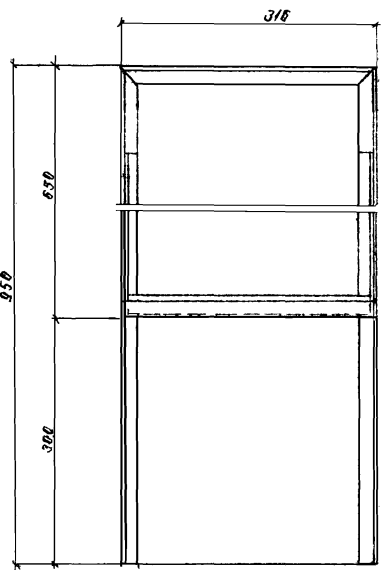
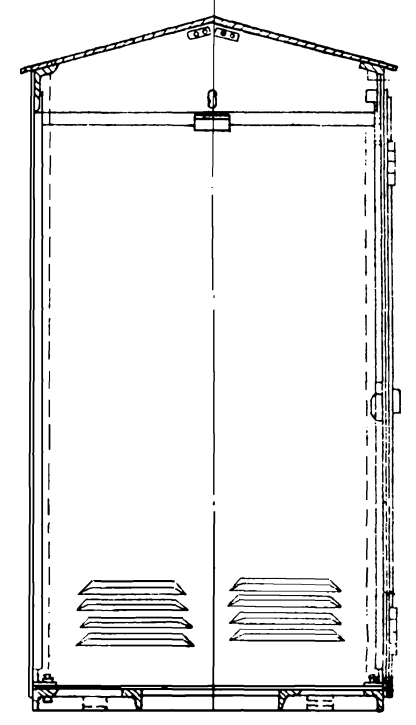
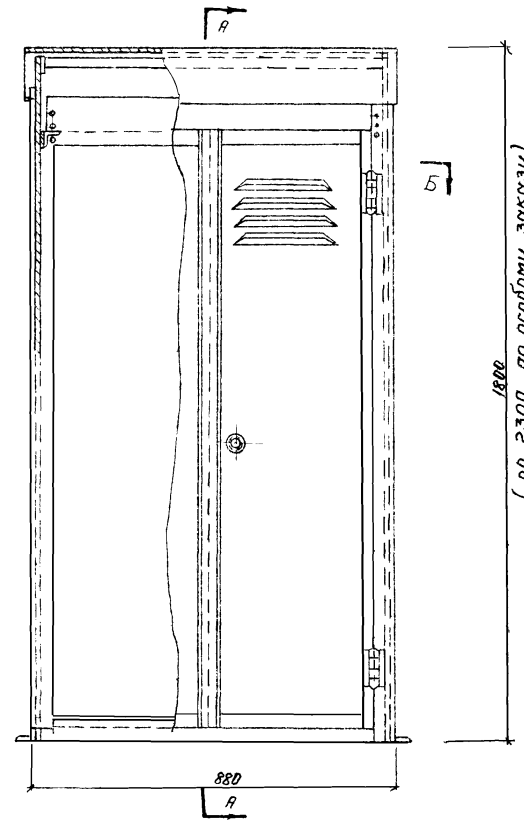
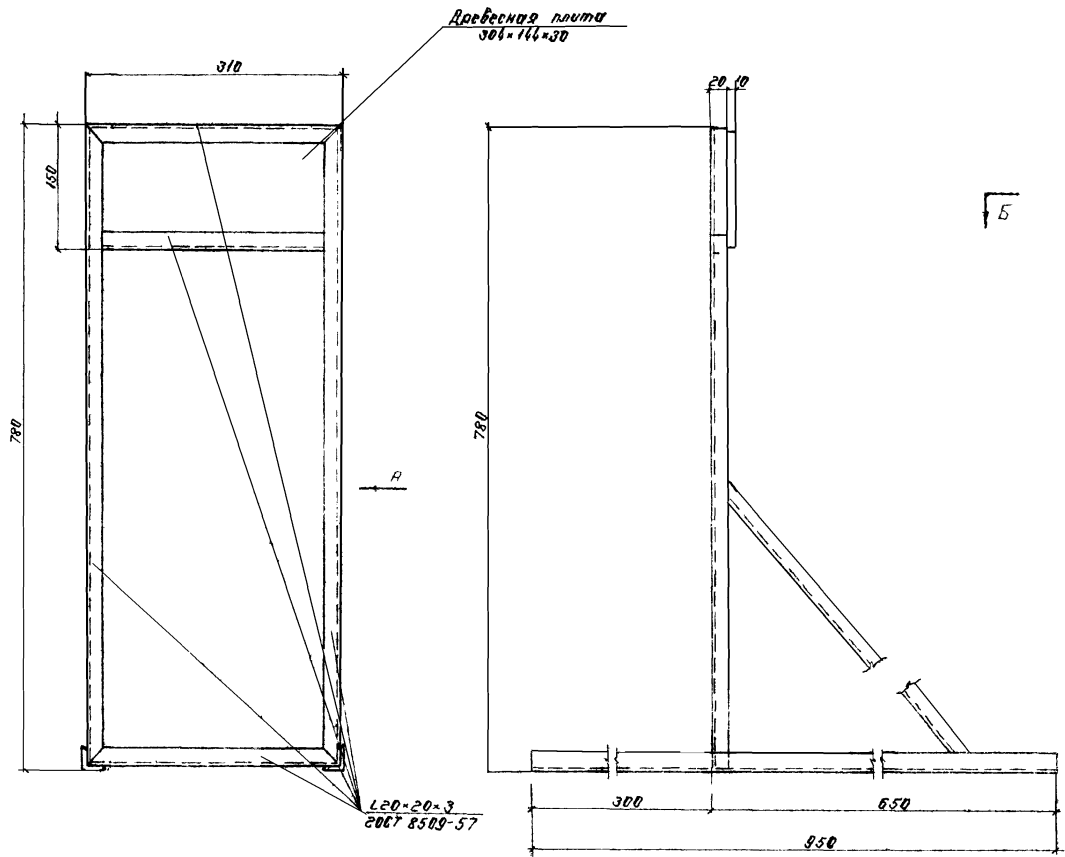
-  — щиток групповой освещения
-  — светильник типа "Универсал"
-  — светильник наружной установки
-  — выключатель однополюсный в герметическом исполнении
-  — линия сети освещения.
-  — нормируемая минимальная освещенность ЛК
- $\frac{a}{b}$ — Числа и мощность ламп в помещении.
Высота установки светильника.

Примечание:

План электроосвещения и принципиальную схему освещения см. лист ЭЛ-1.

Док. № 1000. ЭЛ-1

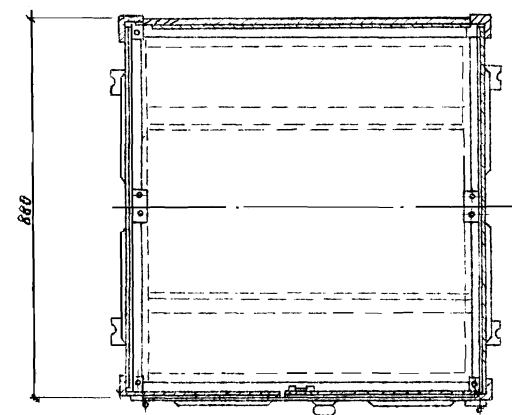
МЖКХ РСФСР ГИПРОКОММУНДОРТРАНС г. Москва 1974 г.	Здание эллинга для зимнего хранения катеров и лодок	Титов И.В.
Эллинг для хранения катеров и лодок на береговых базах	Заказная спецификация. Условные обозначения	Альбом I
		Лист ЭЛ-2



Вес изделия - 4.62 кг.

Вес изделия : - 110 кг.

Примечание:
 Детализированные чертежи см. проект
 „Индивидуальные и групповые установки
 сжиженного газа для жилого фонда и коммуналь-
 но-бытовых предприятий“, разработанный
 институтом Мосгазпроект г. Москва г.
 Шифр проекта ГС-02-03/66/части I, II, III.



План

по Б-Б

по А-А

Архив № 20 1971 г. 1-1

МЖКХ ГИПРОКОММУНАЛТРАНС г. Москва 1971 г.	РСФСР Помещение для хранения лавоч- ных моторов личного инвентаря	Жилая проект 505-53 РЛ500М I Лист ТЖ-8
Здание для хранения моторов и лавок на береговых базах	Кронштейн для установки подвесного лавочного мотора. рч: для хранения личного инвентаря	

Расход материалов на ограждающие конструкции стен и кровли

Table with columns: Наименование материала, Расход (м², шт, кг), Прим. Includes items like concrete slabs, roof reinforcement, and wall reinforcement.

Перечень применяемых в чертежах марки АС стандартов, серии с типовых проектов.

Table listing standards and series for various construction elements like roof coverings, walls, and doors.

Расчетные нагрузки на фундаменты, колонны

Table showing calculated loads from constant roof loads and wind pressure on foundations and columns.

Расчетные нагрузки на фундаменты торцевых колонн

Table showing calculated loads on end column foundations, including wind pressure and roof loads.

Расход материалов на монолитные железобетонные фундаменты и перекрытия

Table detailing material consumption for concrete foundations and slabs, categorized by brand and element type.

Свободная спецификация железобетонных изделий

Table listing various precast concrete items such as foundation beams, columns, and slabs.

Свободная спецификация металлических изделий

Table listing various metal items including roof structures, window frames, and beams.

Выборка арматурной стали

Table showing the selection of reinforcement steel, including characteristics and weights.

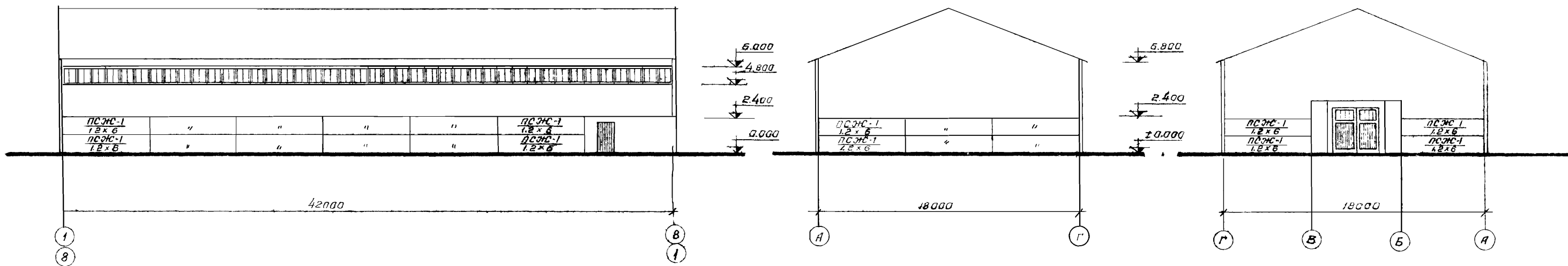
Площадь застройки - 780 м²
Площадная площадь - 1400 м²
Строительный объем - 5220 м³

Спецификация окон, дверей и ворот

Table listing specifications for windows, doors, and gates, including dimensions and types.

Logo and information for 'ИПРОКОММУНАЛДОРТРАНС' (Ippokommunal-dortrans) company, including address and project details.

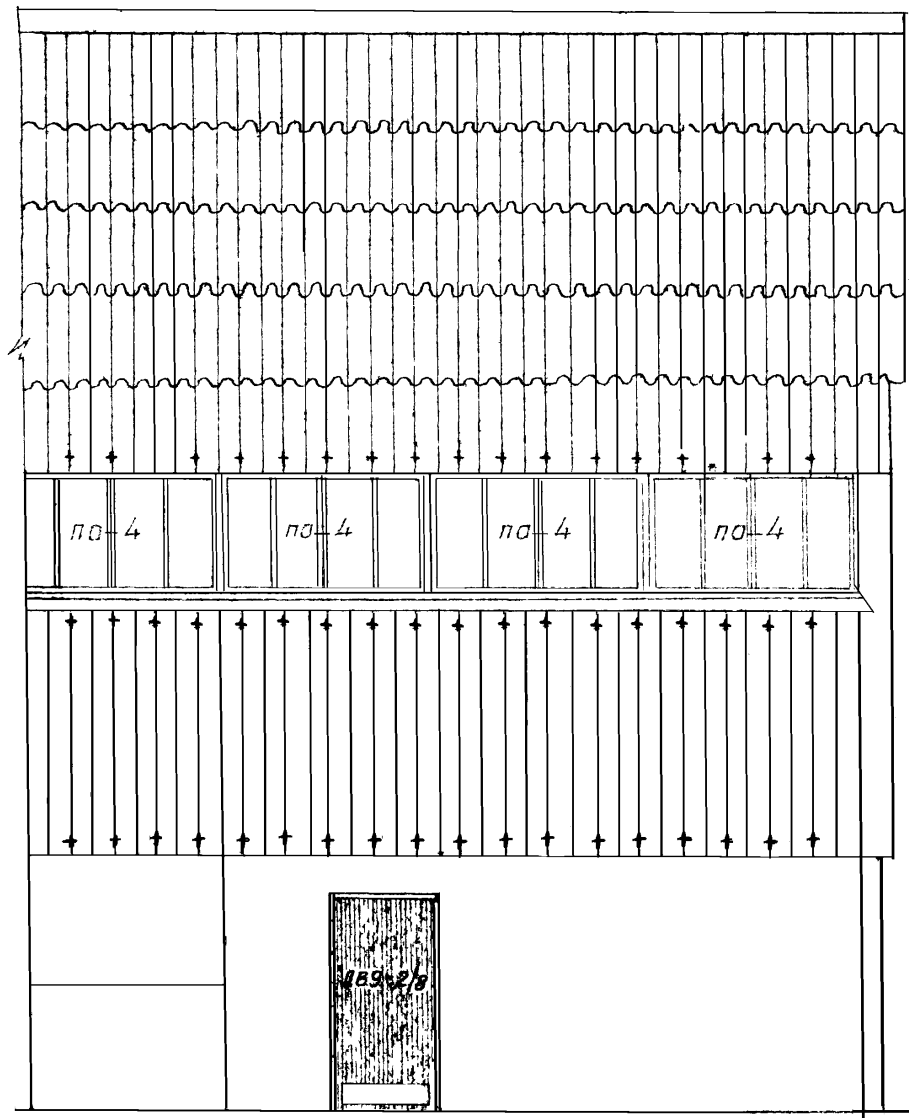
10 этаж пр. Восток-Кремль
Дир. пр. Шим. М.И.С.
Дем. об.



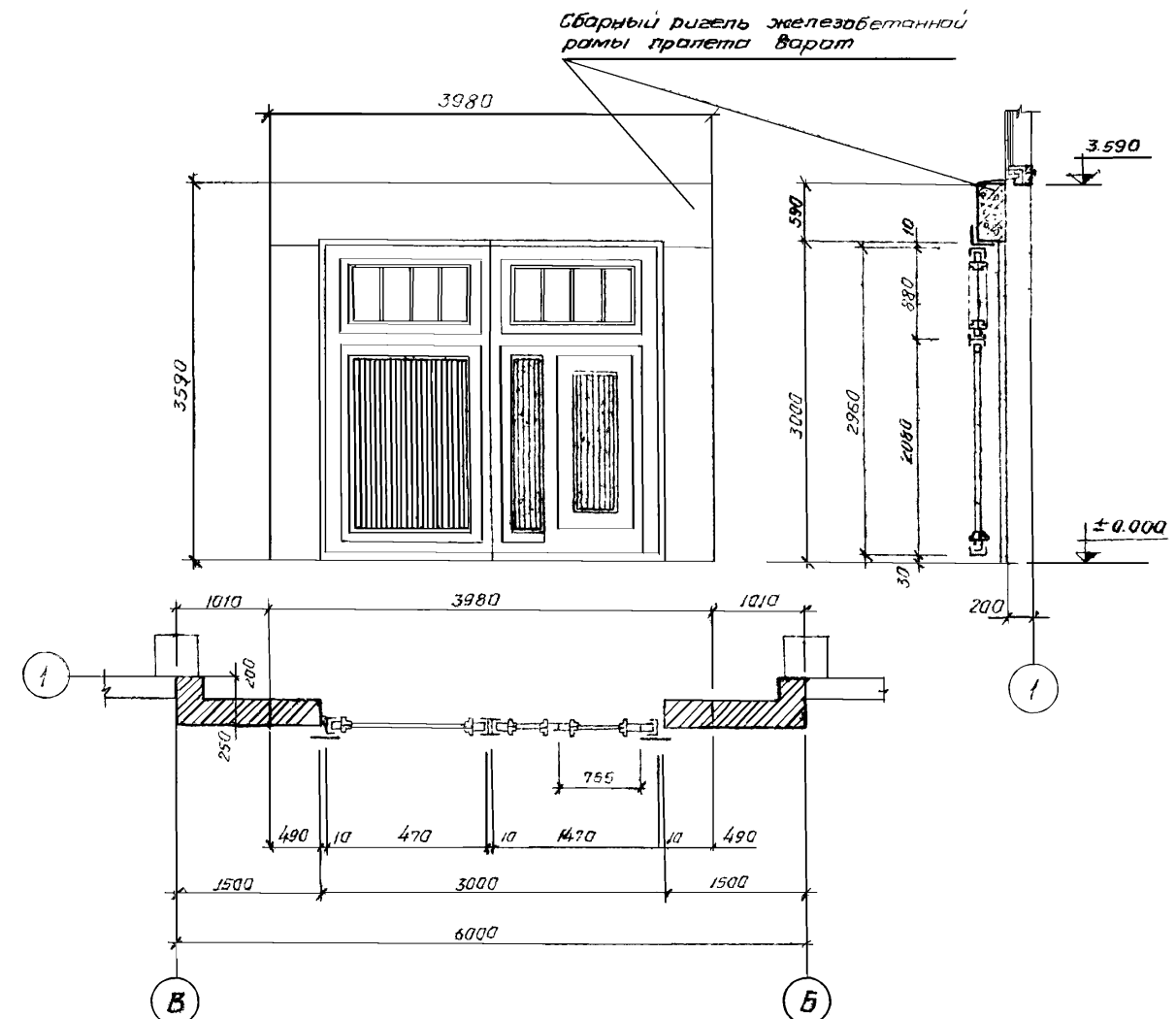
Фасады в осях 1-8 и 8-1.

Фасад в осях А-Г

Фасад в осях Г-А



Фрагмент фасада



Ворота В-2

Примечания:

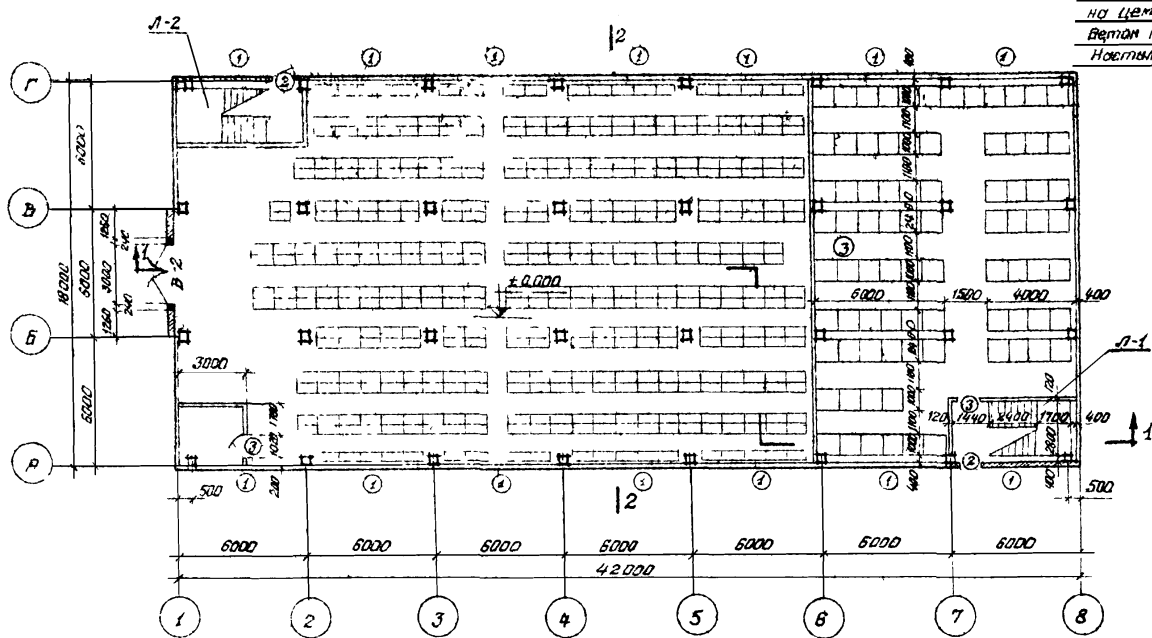
1. Детали стен и покрытий приняты по альбомам ТДА44-31 и ТДА45-01 серии 04-00-4.
2. Ворота В-2 приняты по альбому серии ПР-05-36,4
3. Оконные переплеты приняты по ГОСТ 8126-56
4. Наружные двери приняты по альбому серии 1.135-1
5. Внутренние двери приняты по ГОСТ 6629-64.
6. За отметку ±0.000 приняты отметки чистого пола. Планировочные отметки по углам здания не должны превышать отметки -0.150

Проект
 1971 г.
 М. Моск.
 В. С. Сид.
 В. С. Сид.
 В. С. Сид.

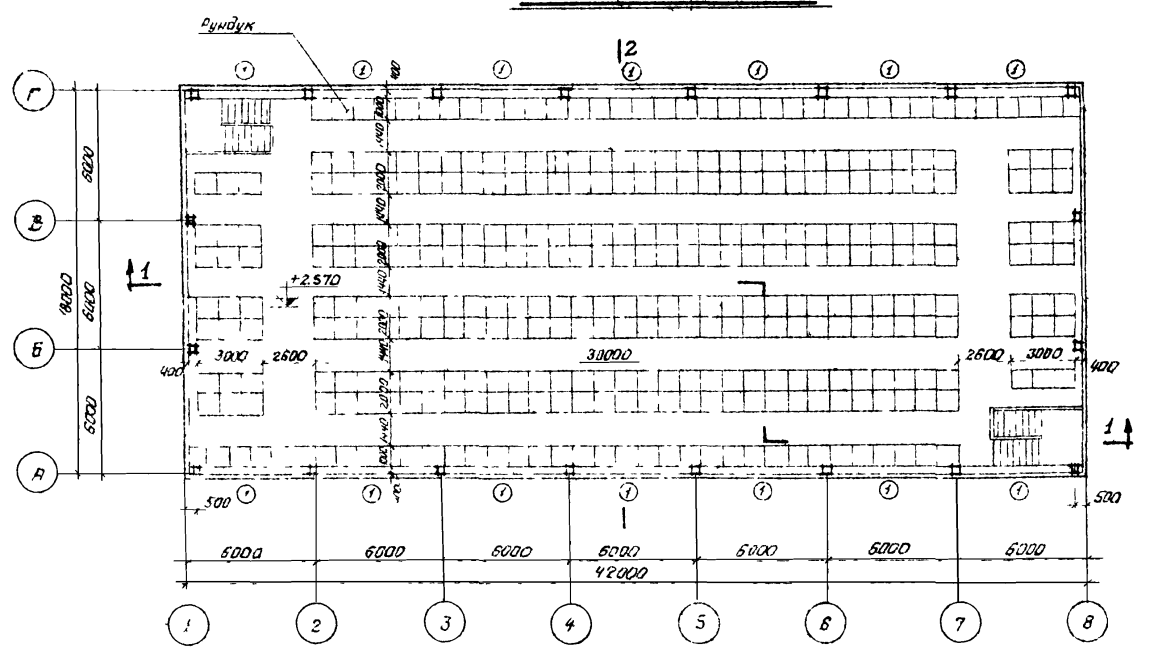
МЖКХ ГИПРОКОММУНДОТРАНС г. Москва	РСФСР 1971 г.	Помещения для хранения подвесных по- дъемных моторов и личного инвентаря	Типовой проект 505-53 Альбом I
Эллине для хранения катеров и лодок на береговых базах		Фасады, фрагменты фасадов	Лист АС-11

плитка керамическая 100x100x10 мм по ГОСТ 6787-53*
 на цементно-песчаном растворе М-150 - 30
 Ветом М-100 с вырубленной поверхностью - 50
 Носовки перекрытия с круглыми отверстиями - 220

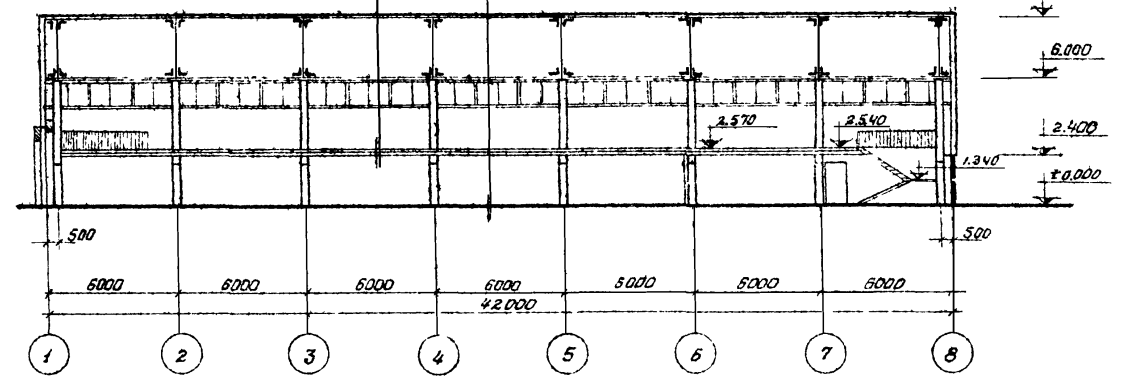
плитка керамическая 100x100x10 мм по ГОСТ 6787-53*
 на цементно-песчаном растворе М-150 - 30
 бетонная подготовка (бетон М-100) - 80
 щебень втрамбованный в грунт на глубину 4 см



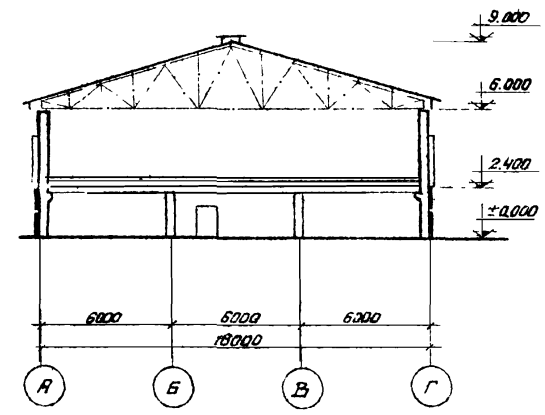
План 1-го этажа



План 2-го этажа



Разрез 1-1



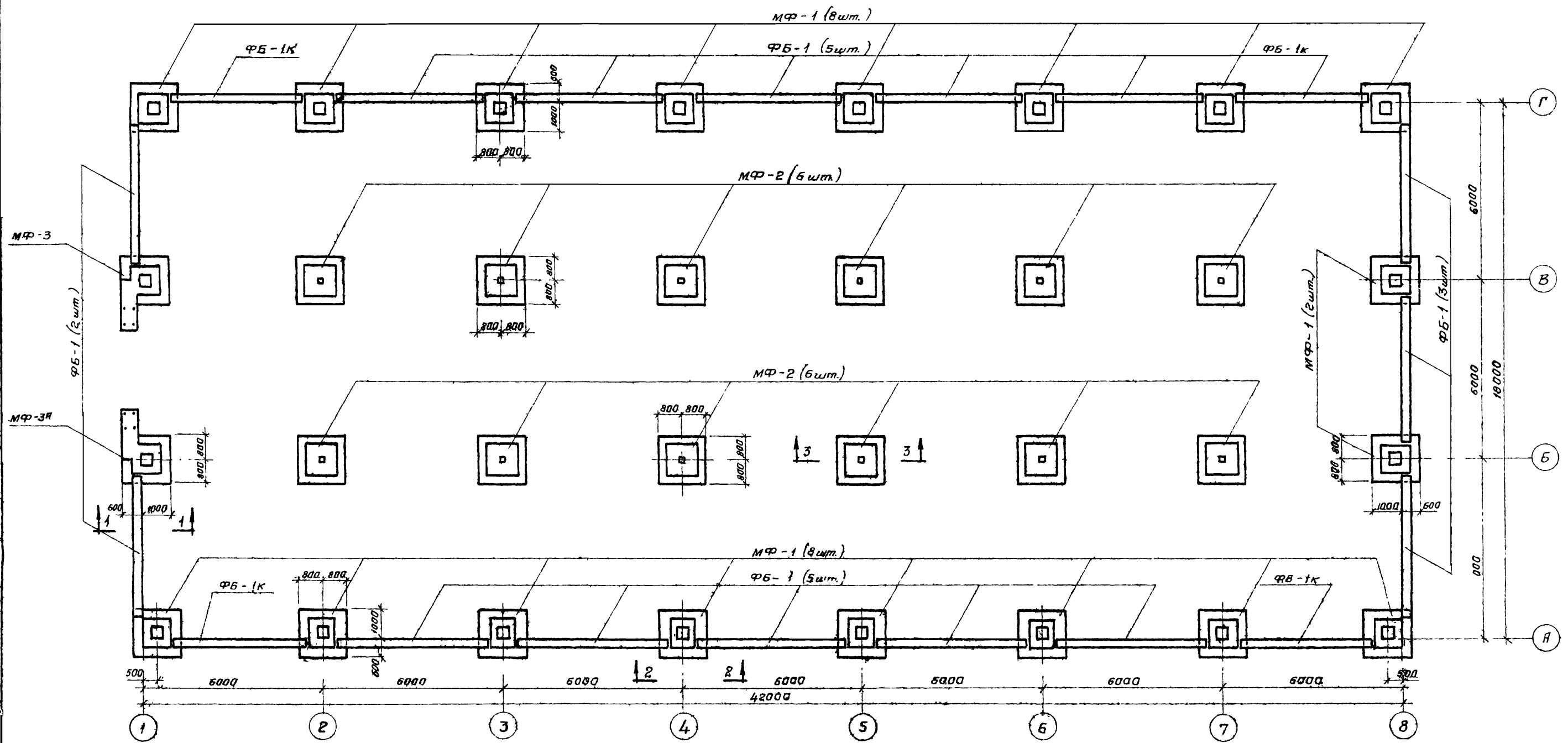
Разрез 2-2

Примечание:

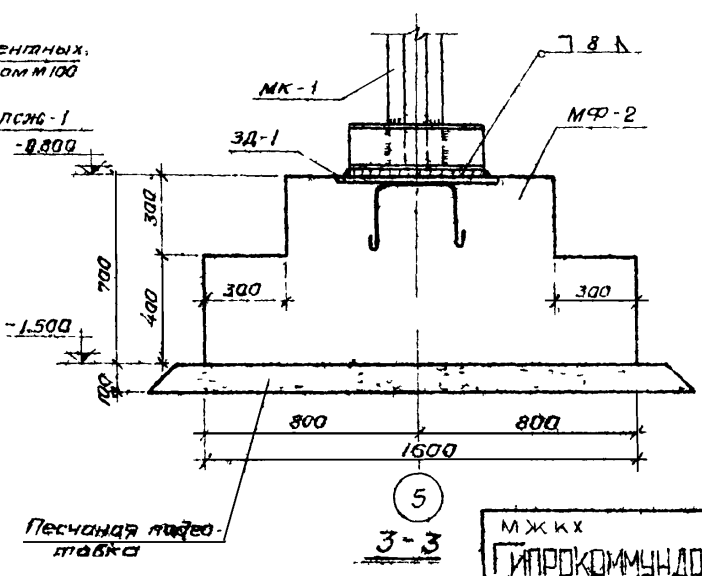
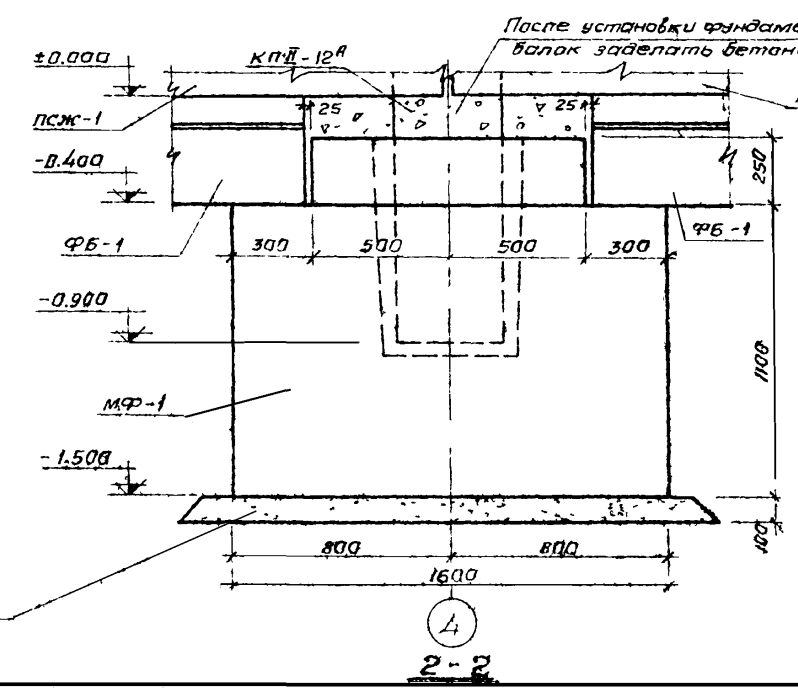
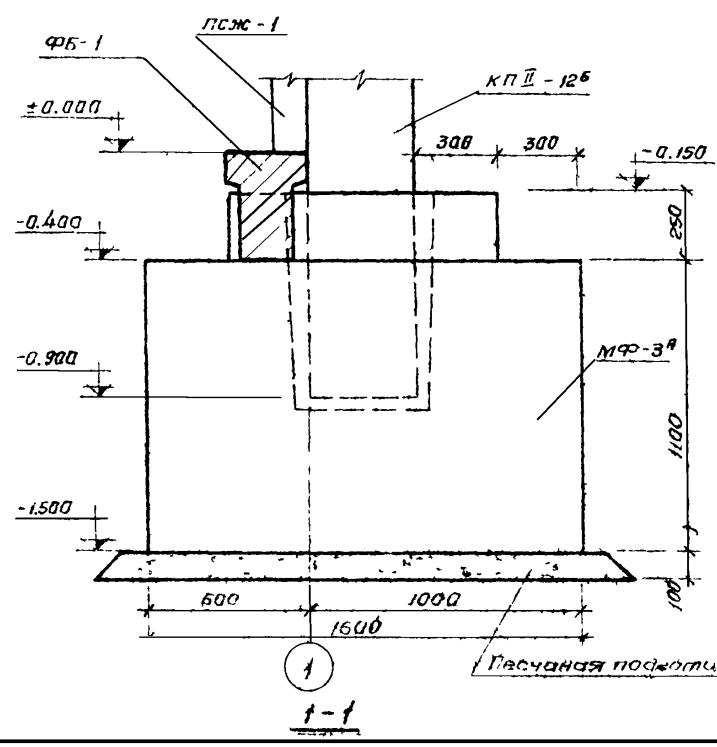
Для рундуков, предназначенных для хранения личного инвентаря, приняты шкафные установки ИГ-5 (800x800x1600 мм (А) по типовому проекту ГС-02-Э/66 (Индивидуальные и групповые установки сжиженного газа для жилого фонда и коммунально-бытовых предприятий).

Спецификация проемов окон, дверей и врат								
Пол. пр. п.ч.	Марка изделия	Наименование	Размеры в мм			Кол-во		Примечание
			Проем	Коробка	Полотно	Проем	Лист	
1	ПО-4	Окно (з)				42	Лист 126-56	
2	ДВЗ 2/8	Дверь наружн. глухая	1050x2055	986x2088	900x2000	2	Серия 1.135-2	
3	Д-7	Дверь внутр. глухая	1020x2070	974x2075	900x2000	2	Лист 6529-64	
В-2		Врата распашные 3x3 м				1	Серия ПР-05-354	

МЖКХ ГИПРОКОММУНАЛТРАНС г. Москва Элитинг для хранения камер и лодок на береговых базах	РФСР 1971 г.	Помещение для хранения лодочных моторов и личного инвентаря	Тиловой проект 505-53
		Планы. Разрезы	Лист АС-12



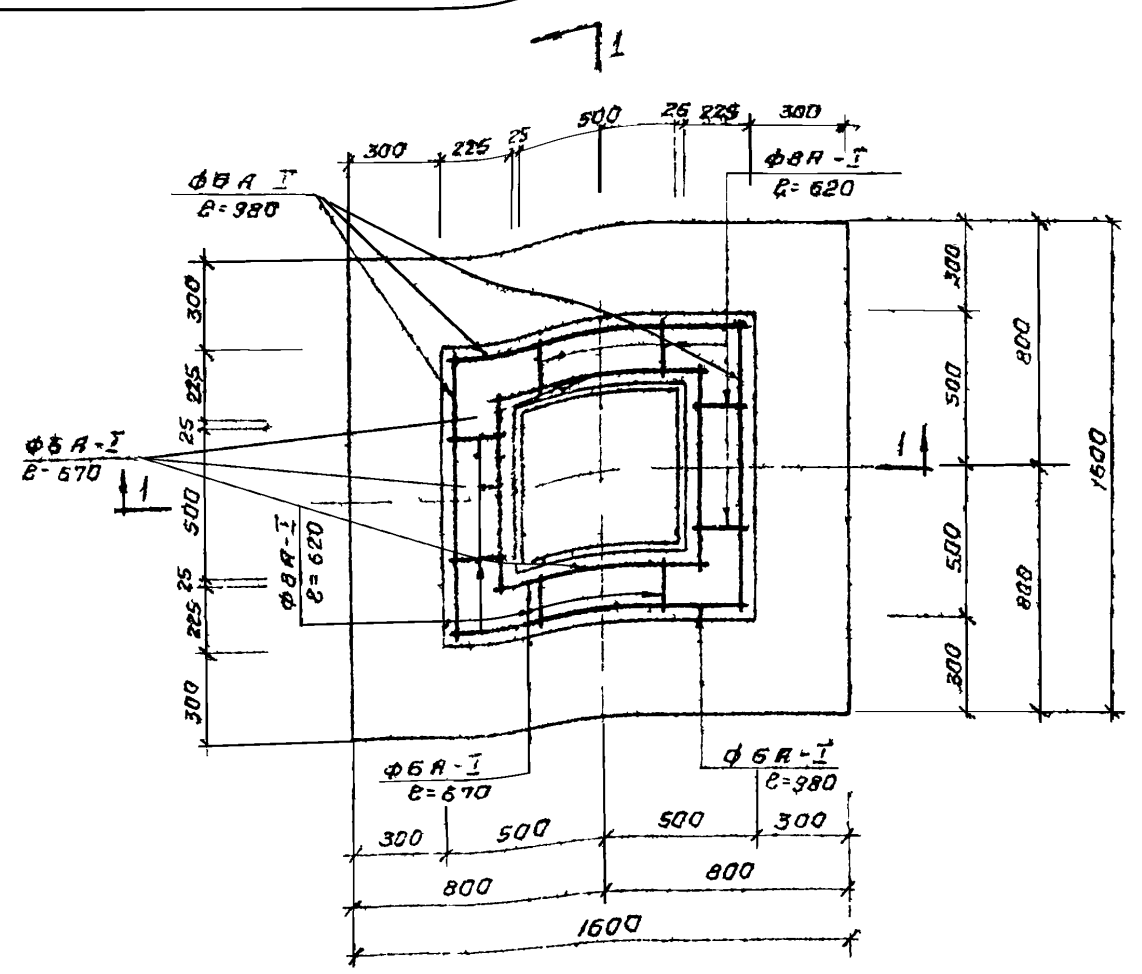
План фундаментов и фундаментных балок



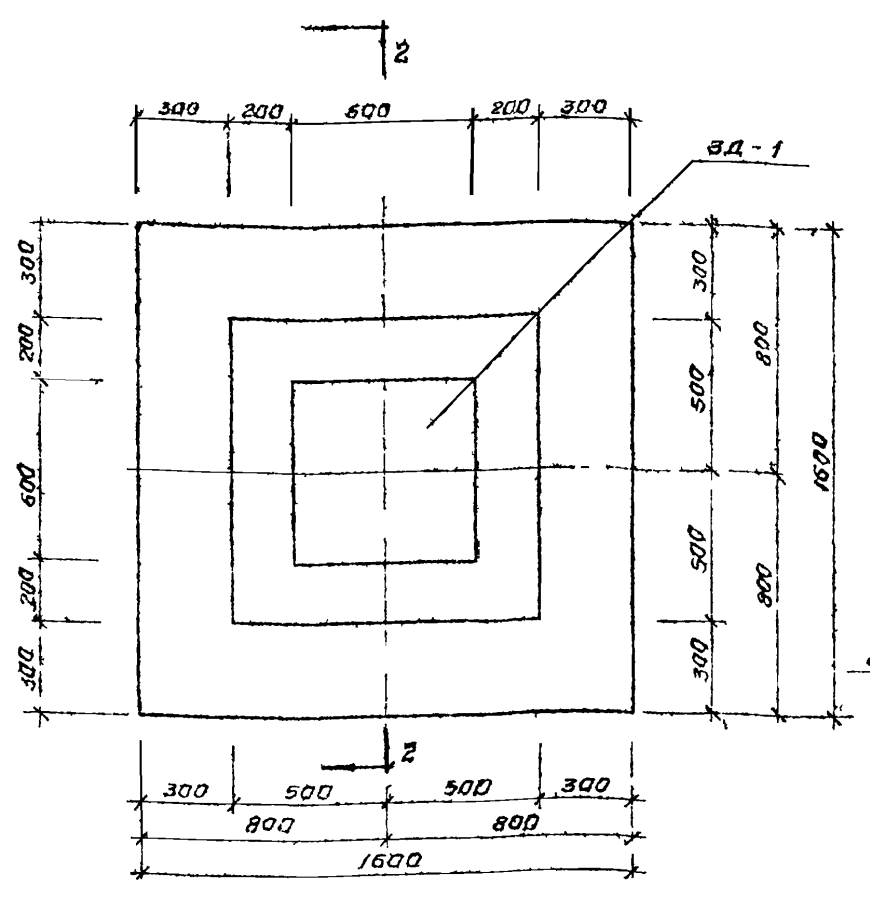
Примечания

1. Расчетные нагрузки на фундаменты даны на заглавном листе.
2. Все нагрузки на фундаменты приложены на атм. - 0.15м.
3. Спецификацию см. на заглавном листе
4. Конструкцию фундаментов см. лист РС-14
5. Фундамент MF-3A зеркален фундаменту MF-3.

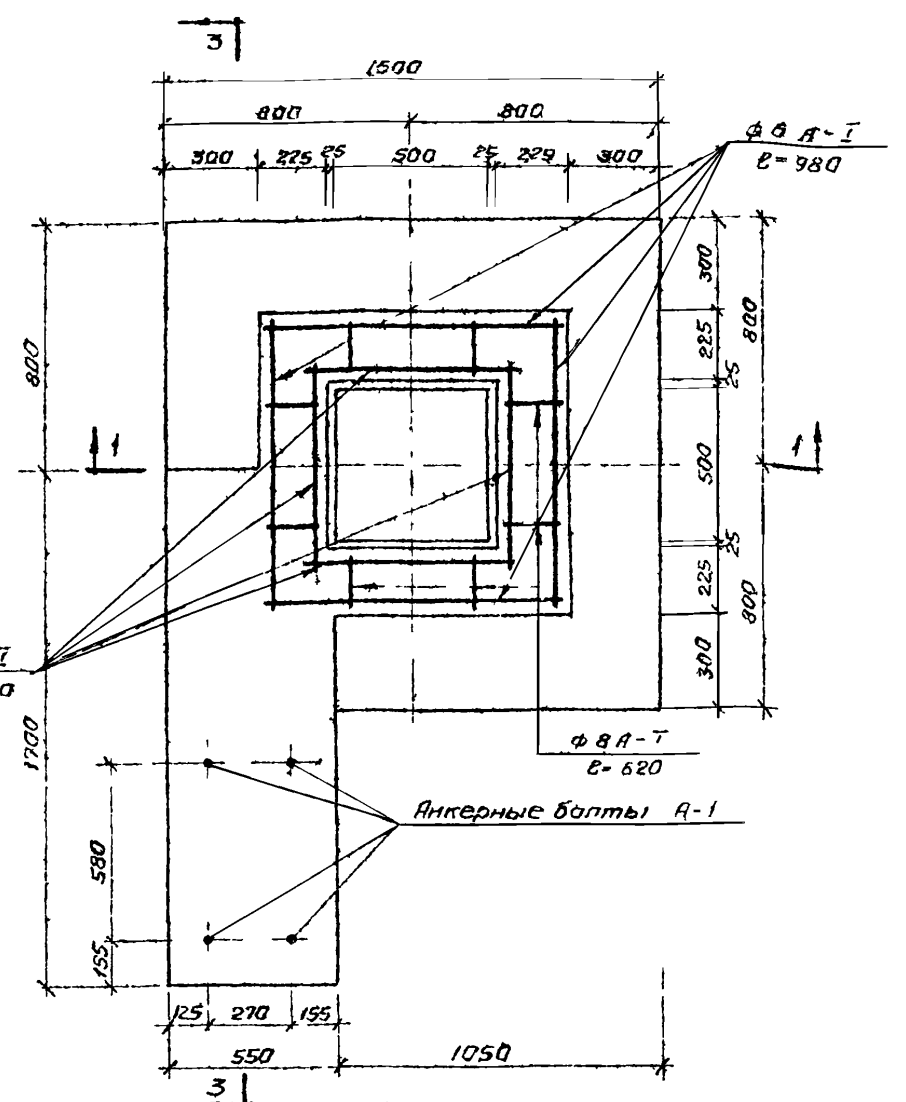
МЖКХ ГИПРОКОМУНДОРТРАНС г. Москва	РСФСР 1971г.	Помещения для хранения подвесных ласточных материалов и личного инвентаря	Титуловый проект 505-53 Яльбом I Лист РС-13
Этаны для хранения катеров и лодок на береговых базах		План фундаментов и фундаментных балок. Сечения.	



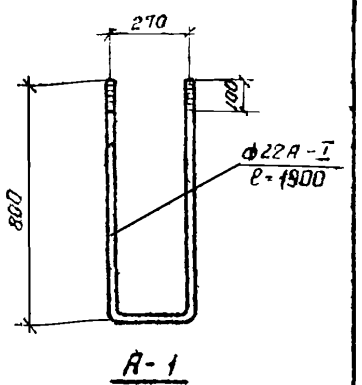
МФ-1
план верхней арматуры



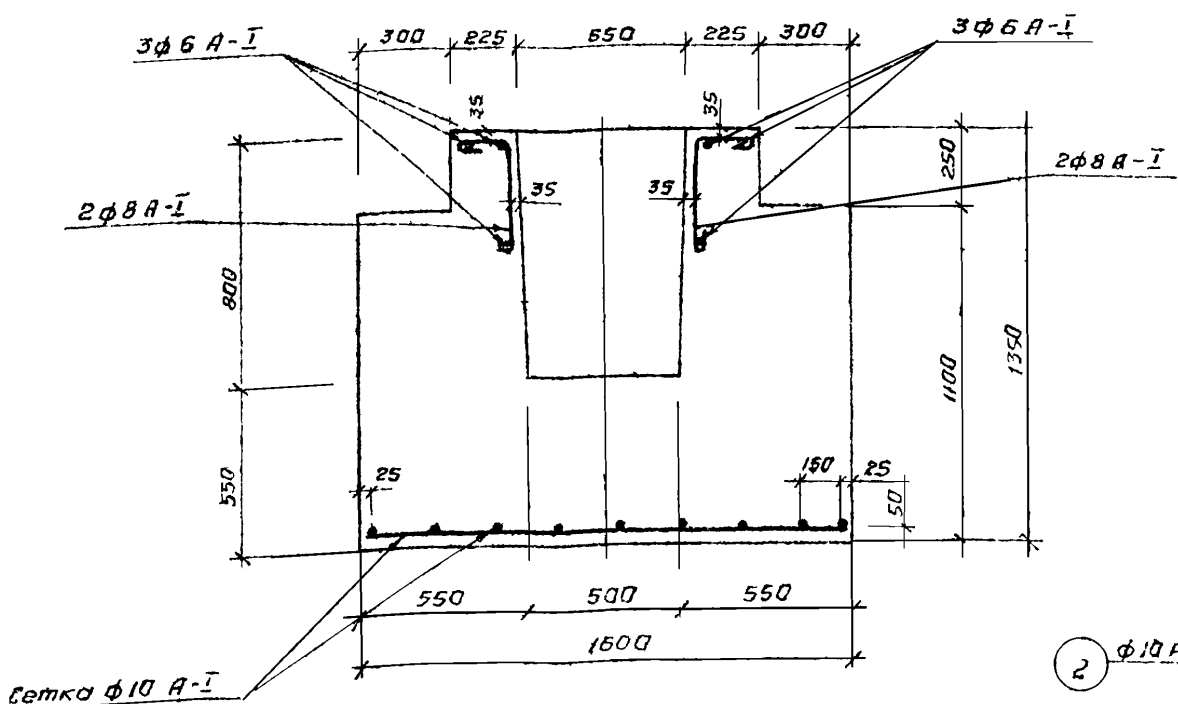
МФ-2



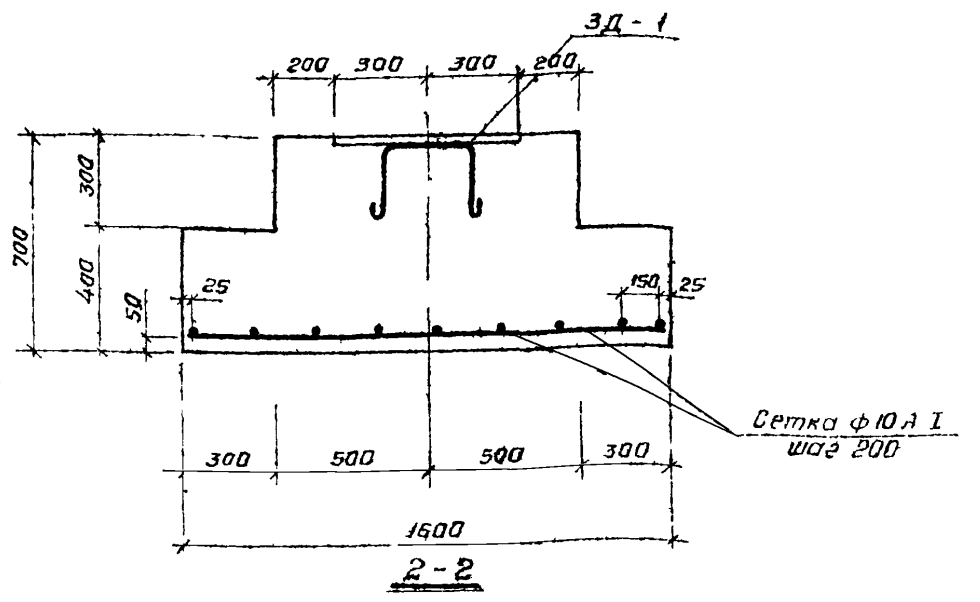
МФ-3
план верхней арматуры



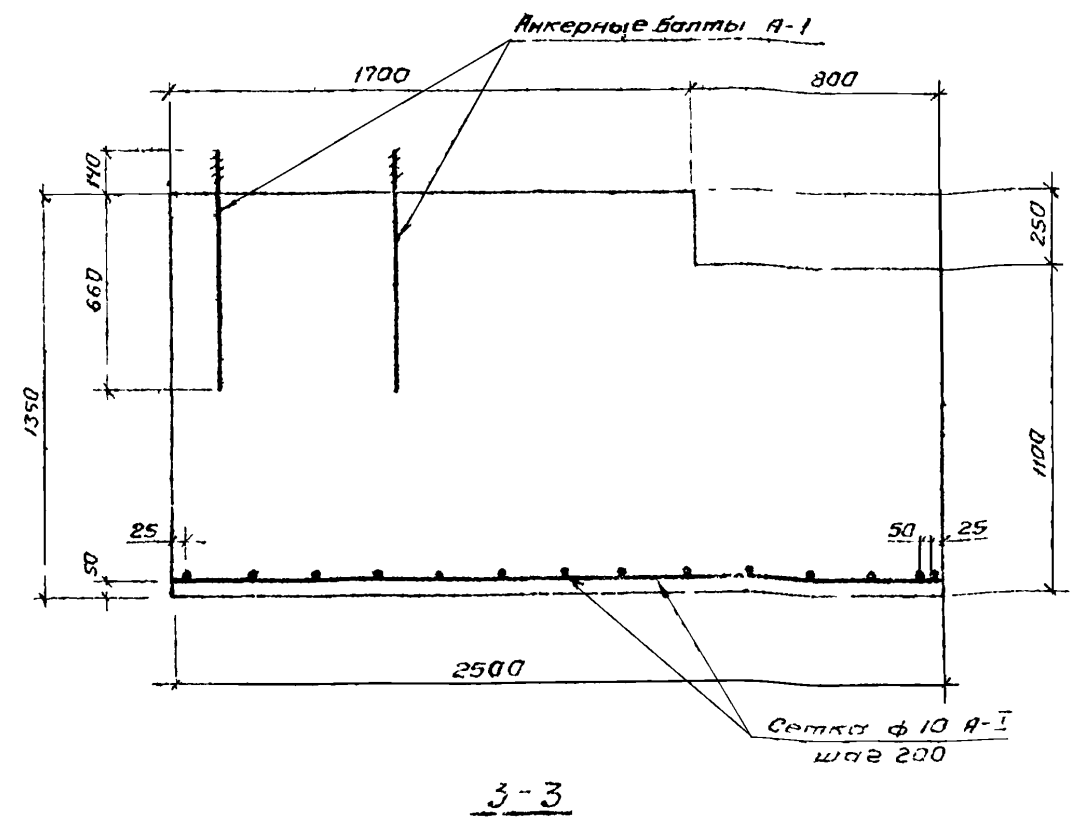
А-1



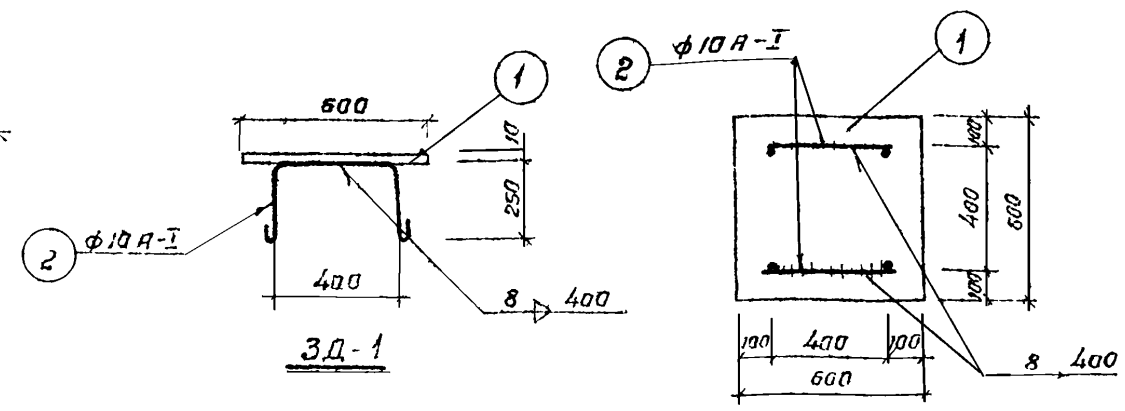
1-1



2-2



3-3



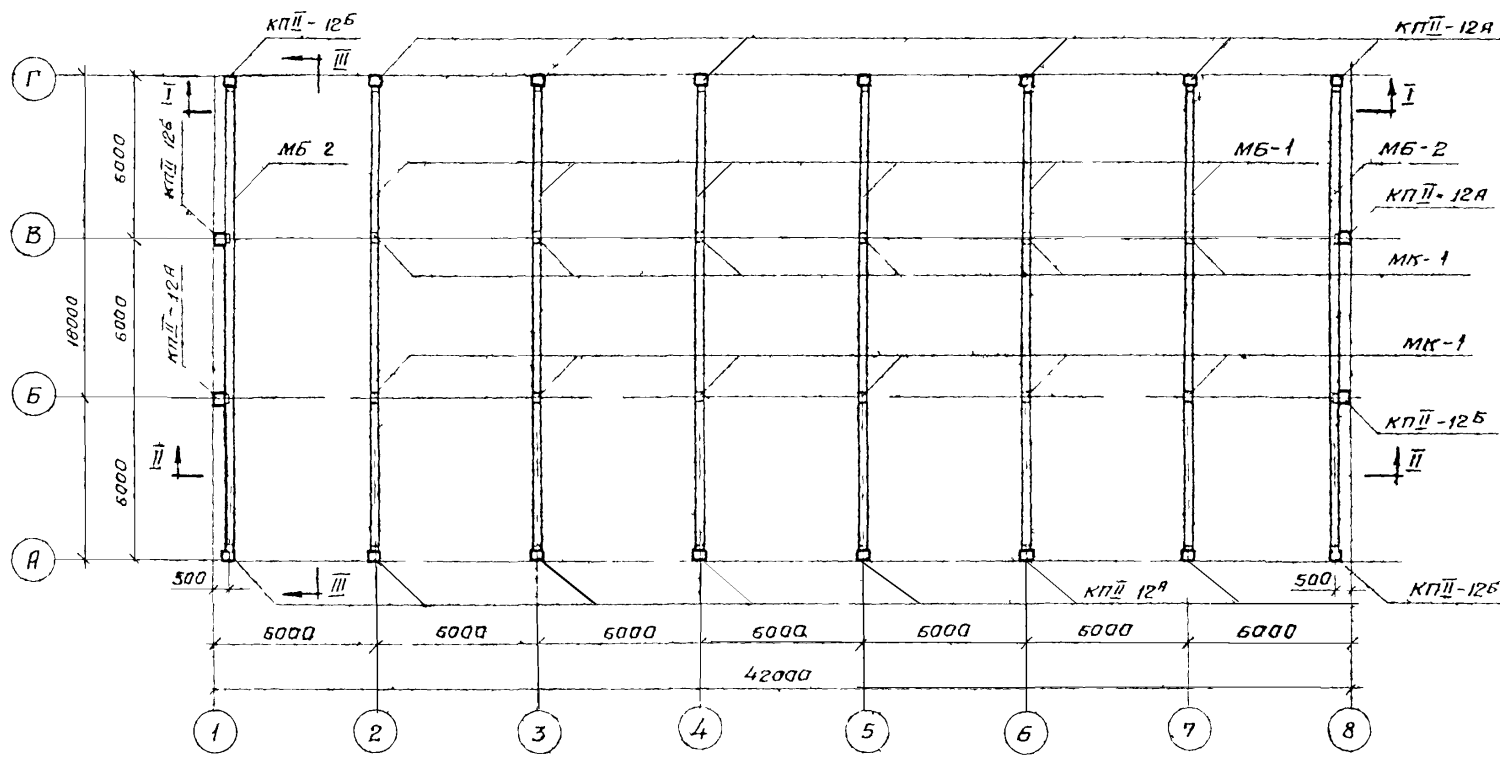
3Д-1

Спецификация стали на все элементы

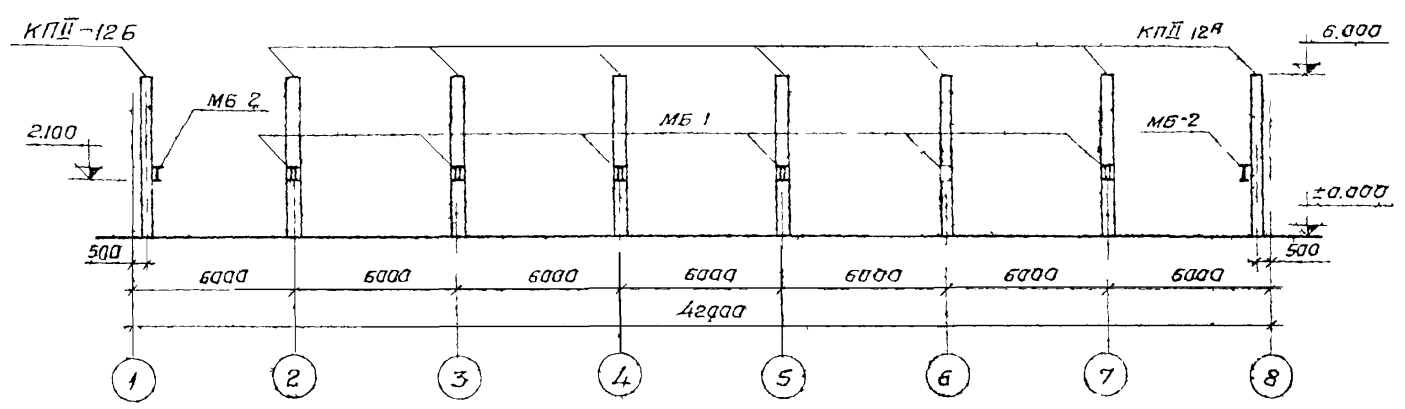
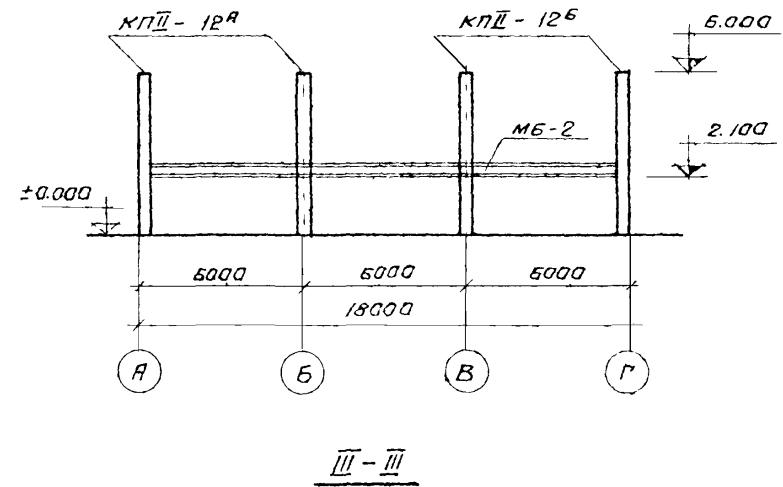
Марка элемента	К-во шт.	№ поз.	Сечение	Дл. поз. мм	К-во поз.	Вес, кг		
						одной поз.	всех поз.	всех эл-тов
3Д-1	12	1	600 × 10	600	1	28.4	28.4	356
		2	10А-I	1030	2	0.64	1.28	

МЖКХ ГИПРОКОМУНДОРТРАНС Г. МОСКВА	РСФСР 1971г.	Помещения для хранения подвесных ласточных котлов и личного инвентаря	Титуловый проект 505-53 Я. П. Б. Б. М. Лист АС-14
Этапы для хранения котлов и подок на береговых базисах		Монолитные железобетон- ные фундаменты МФ-1 МФ-2	

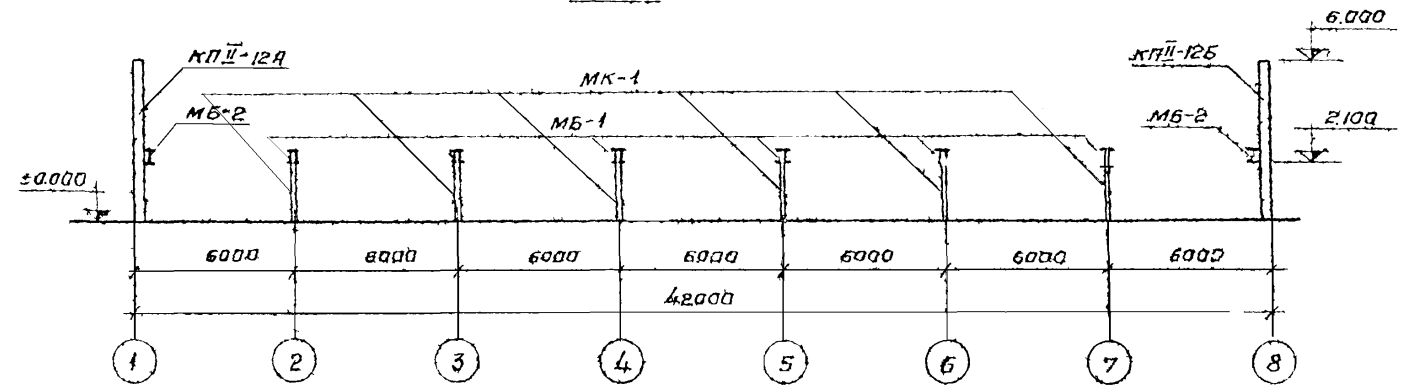
Проект
 М. В. Д. М.
 1971 г.



План колонн и металлических балок



I-I



II-II

Примечания:

1. Ориентацию колонн вести с учетом расположения закладных деталей для крепления металлических ригелей.
2. Металлические колонны и металлические ригели см. лист ЯС-19.
3. В целях антикоррозионной защиты все металлические конструкции покрыть за 2-3 раза масляной краской серого тона. Пожарку производить на масляном грунту в железным суриком.
4. Строительно-монтажные работы производить в соответствии с СНиП III-Я 1-62, «Организация и технология строительного производства», СНиП III А. II-70 «Техника безопасности в строительстве» и проектом организации работ.

Проектная организация: Моспроект
 Институт: Климат
 Землюба
 Автор проекта: В.В.Медведев
 Проверил: В.В.Медведев
 Главный инженер: В.В.Медведев

МЖКХ ГИПРОКОММУНДОТРАНС г. Москва	РСФСР 1971г.	Помещения для хранения подвесных лампочных патронов и личного инвентаря	Титуловый проект 505-53
Экспликация для хранения катетров и подок на береговых базисах	Монтажный план колонн и металлических балок Разрезы	Альбом I Лист АС-15	

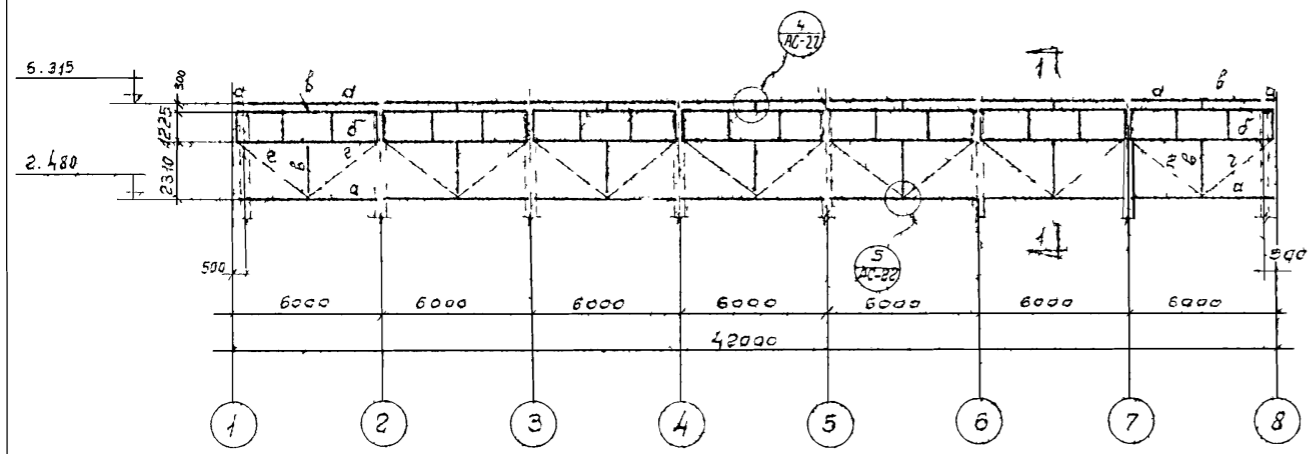


Схема элементов продольных фашверков

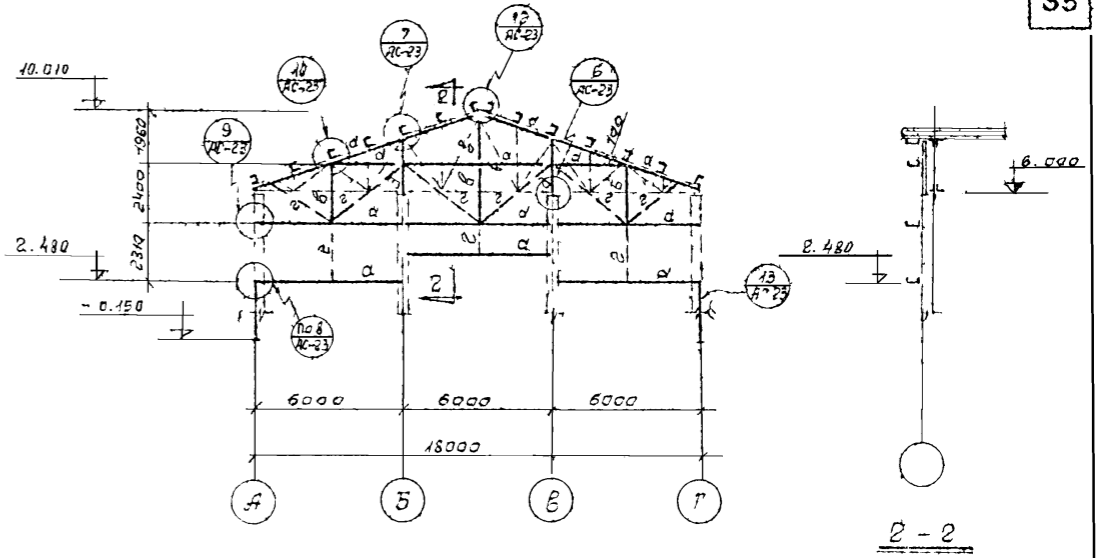
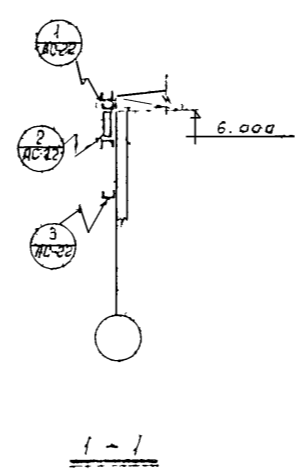


Схема элементов торцовых фашверков по оси 1

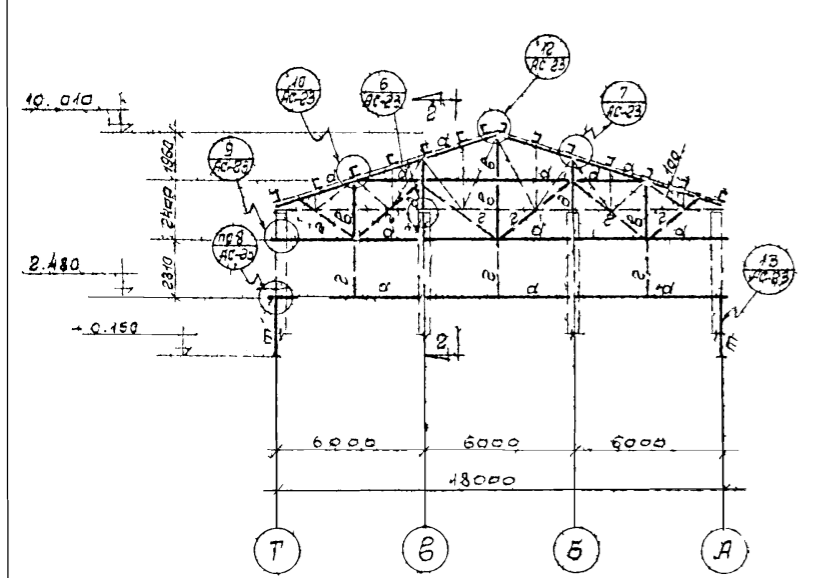
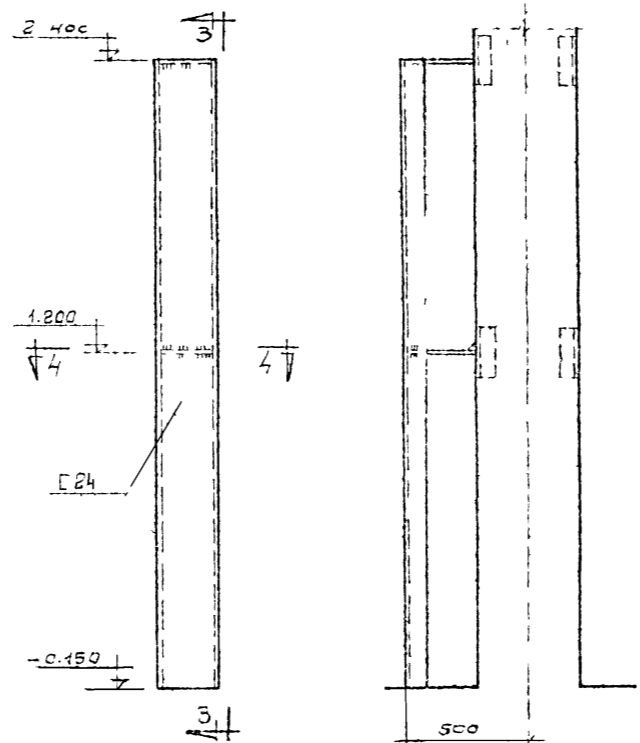
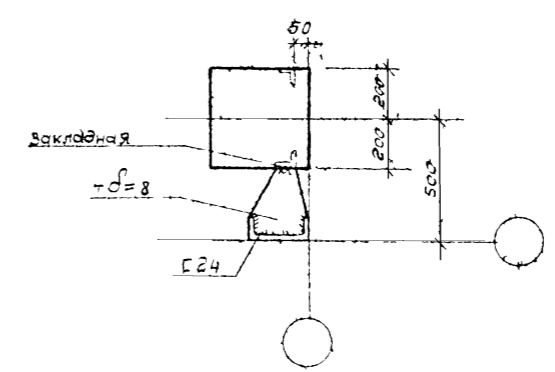


Схема элементов торцовых фашверков по оси 13



3-3

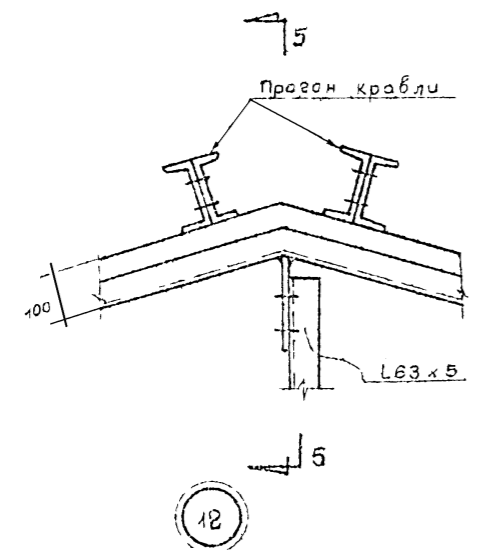


4-4

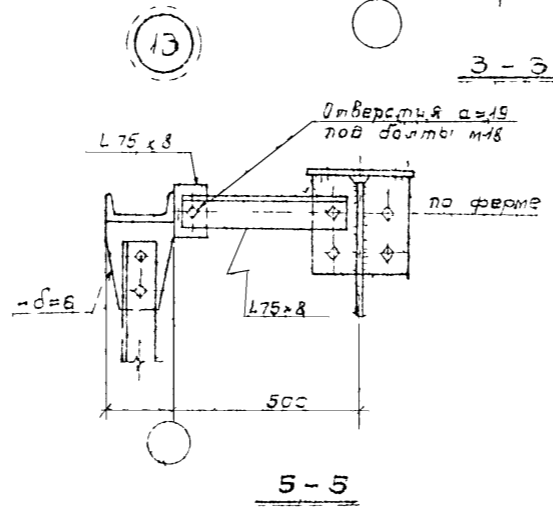
Гарка	Наименование	Эскиз	Сечение	Примеч
а	Ручьяль	[C]	C14	
б	Оконная рама	[B]		
в	Распорка	[L]	L63x5	
г	Тяж	[O]	φ16	
д	Надколонник	[I]	I24	
т	Проставка стойки	[C]	C24	

Примечания:

1. Узлы см. листы АС-22, АС-23
2. Материал конструкции сталь ВСт 3-сп
3. Монтажные соединения на болтах М16 нормальная точности на монтажной обварке (крепление к закладным деталям)
4. Расчетный ветровой район - I
5. Сварку производить электродами типа Э-42

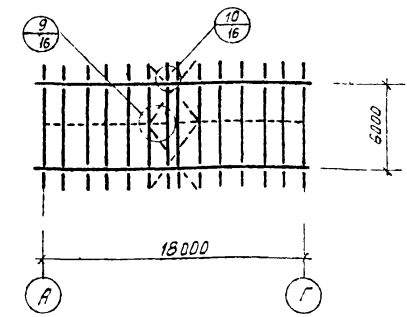
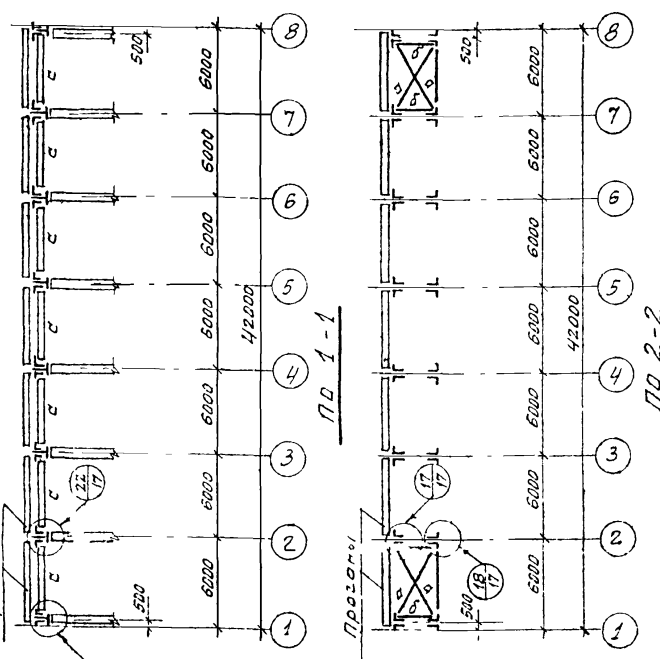
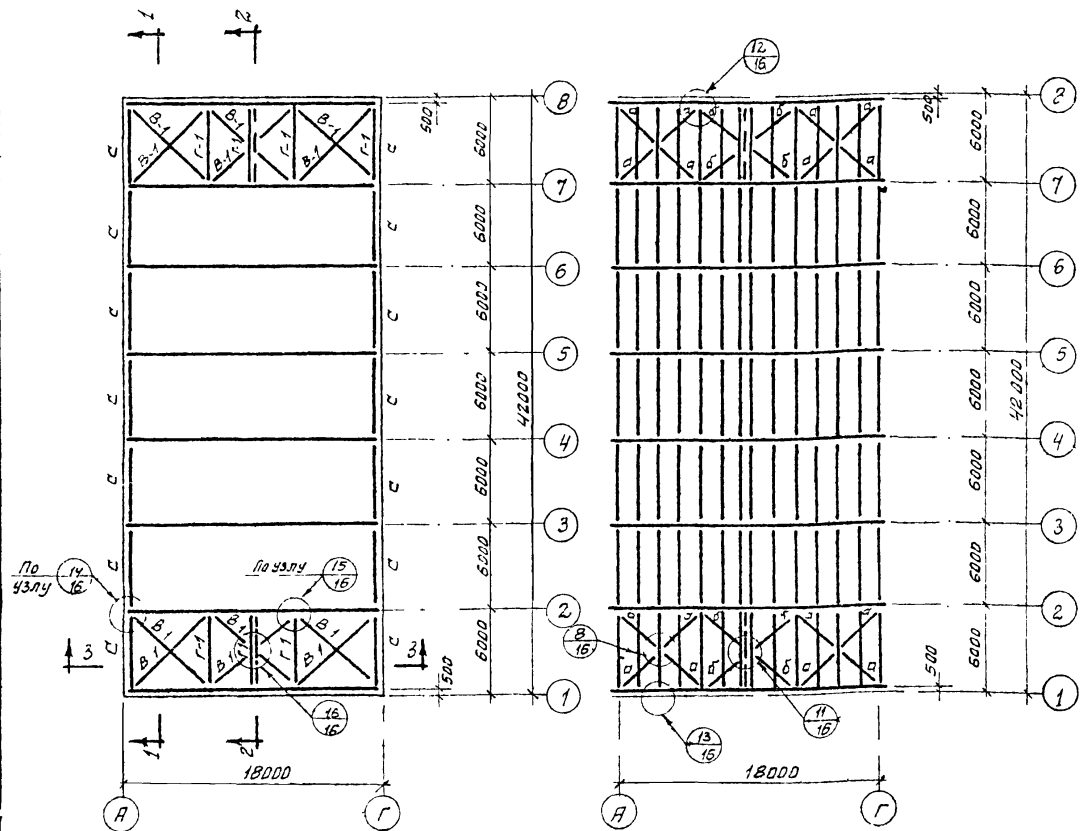


12



5-5

МХКХ ИПРОММУНАДОРТРАНС г. Мурманск 1971 г.	РСФЕР Гомещення для хранения лодочных моторов и личного инвентаря	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 509-53
	ЭЛ-2 для хранения катеров и т/суд на береговой базе	Схема элементов продольных и торцовых фашверков. Узлы 12, 13



Примечания:

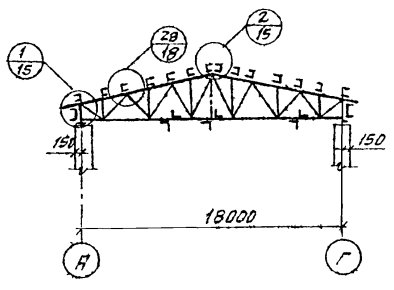
1. Стропильные фермы марки Ф18-1. Сечения стержневой фермы и усилия принимаются по сортаменту ферм на листе 5 серии ПК-01-150.
2. Все прогоны сечения С14 по ГОСТ 8240-56*
3. Все тяжи из круглой стали ф16.
4. Крепления прогонов и связей осуществляются на болтах М-16 нормальной точности.
5. Фасонки связей принимаются толщиной 6мм.
6. Узлы показаны на листах серии ПК-01-130
7. Материал конструкций:

Таблица элементов связей

Марка	Сечение	Усилия		Примечания
		кг	мм	
а	Л 63x5	5,0	—	
б	Л 90x7	5,0	—	
в-1	Л 75x6	5,0	—	
г-1	Л 75x6	-5,0	—	
с-	С	-95	0,3	Гнутый профиль по ГОСТ 8278-63

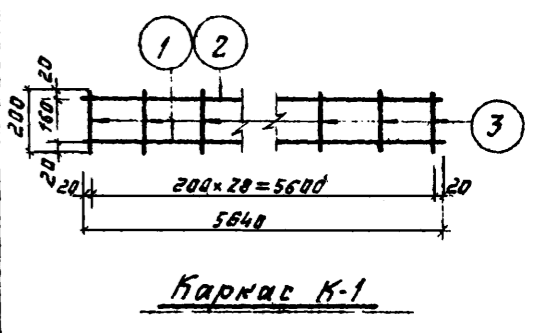
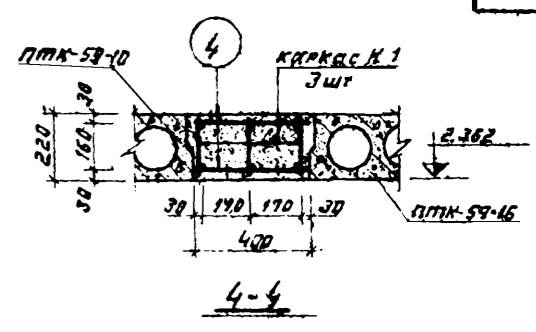
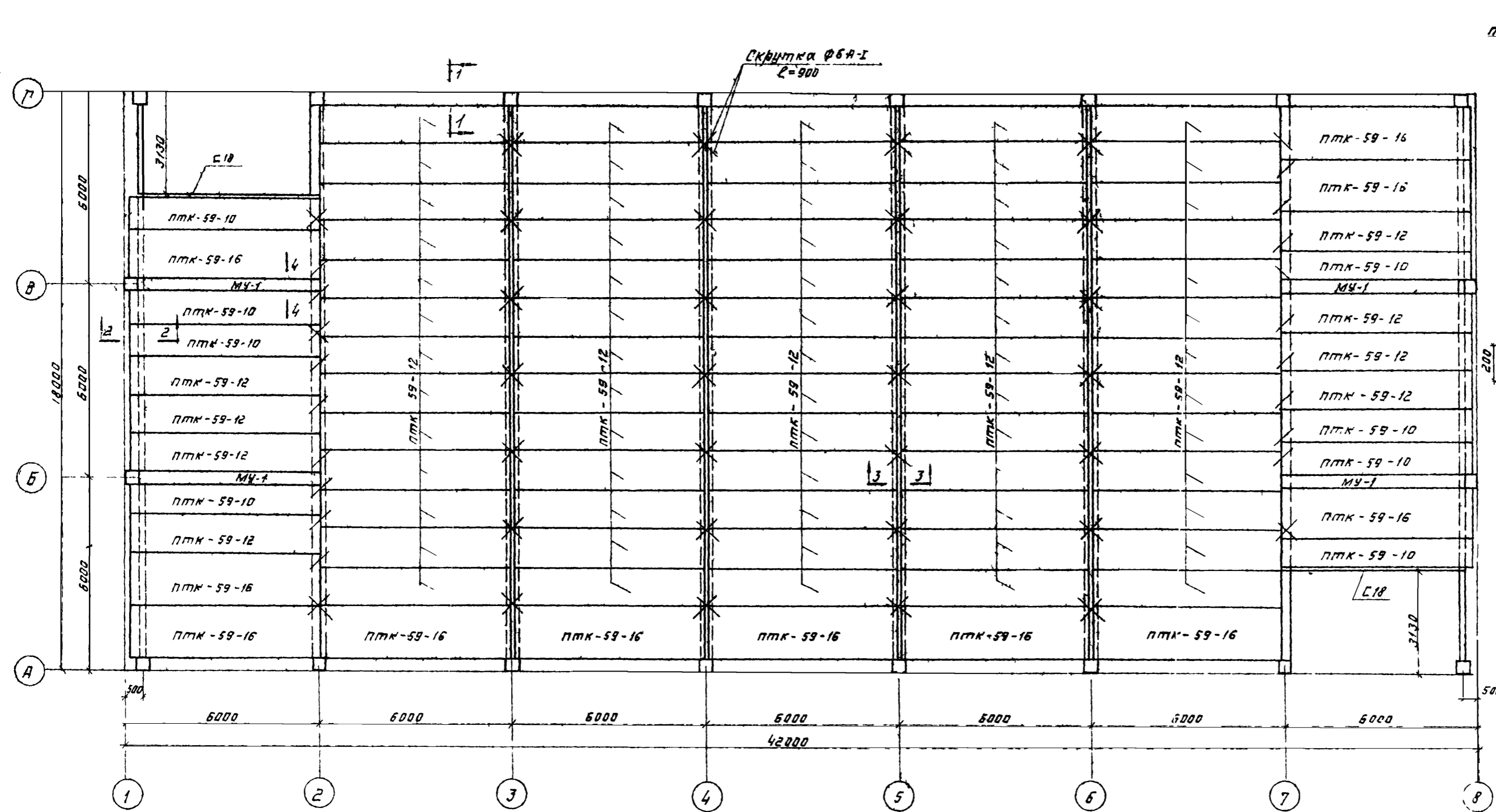
Условные обозначения

- — — — — Плоскость вертикальных связей
- — — — — Тяжи из круглой стали



- а) для стропильных ферм - сталь марки В ст.3кл2 по ГОСТ 380-71
 - б) для прогонов - сталь марки В ст.3кл2 по ГОСТ 380-71
 - в) для связей и тяжёлых - сталь марки В ст.3кл по ГОСТ 380-71
- Условия поставки стали (дополнительные гарантии) принимаются по п.4 пояснительной записки серии ПК-01-130.

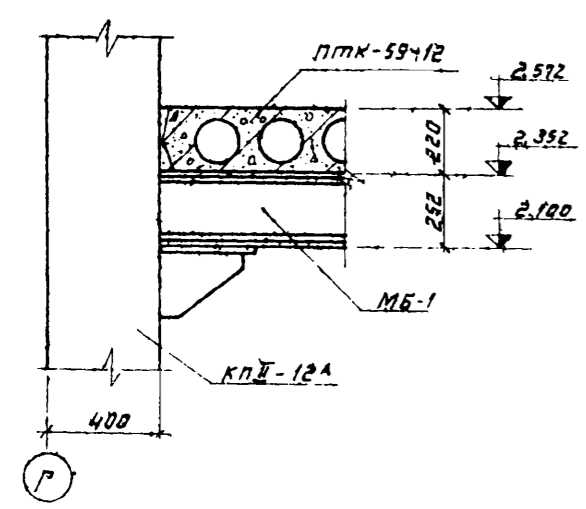
МЖКЗ ГИПРОКОМУНОРТРАНС г. Москва	РСФСР 1974г	Момещения для хранения грузовых автомобилей и личного имущества	Типовый проект 505 - 53
Эскизы для хранения материалов и изделий на берегах/х/базис		Схема стальных конструкций покрытия	Альбом Лист АС-17



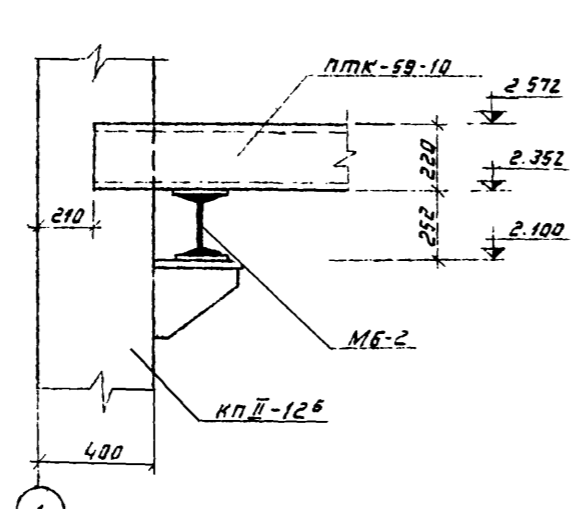
План раскладки плит перекрытия

Спецификация арматуры на 1 маневренный участок Выборка стали

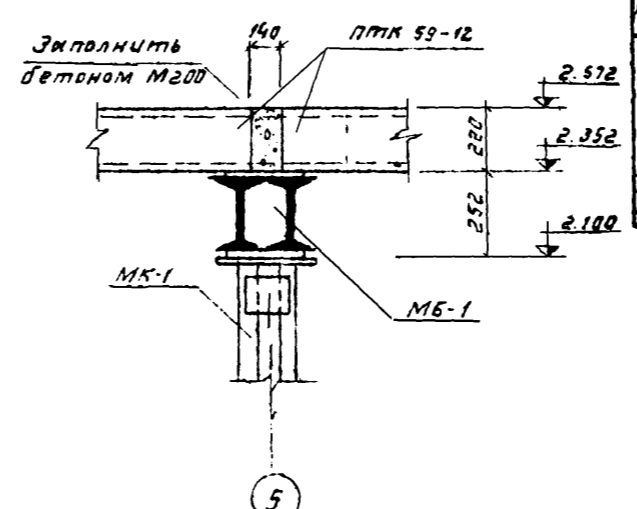
Марка	Уч.	Эквив.	Сеч.	Длина	Кол-во	Кол-во	Общая	Общая	Характер	Ф	Общая	Общий
каркаса	част.	раз.	мм	шт. на	шт. на	длина	длина	стали	мм	длина	вес	
К-1			мм	каркас	участок	на	на			м	кг	
1	5640	А8А-III	5640	1	3	5,64	16,96	класс А-III ГОСТ 5781-81	8	56,36	22,3	
2	5640	А8А-III	5640	1	3	5,64	16,96					
3	200	А8А-III	200	29	87	5,8	17,4					
4	380	А8А-III	380	-	58	-	22,0					
Итого:											32,8 кг	



По 1-1

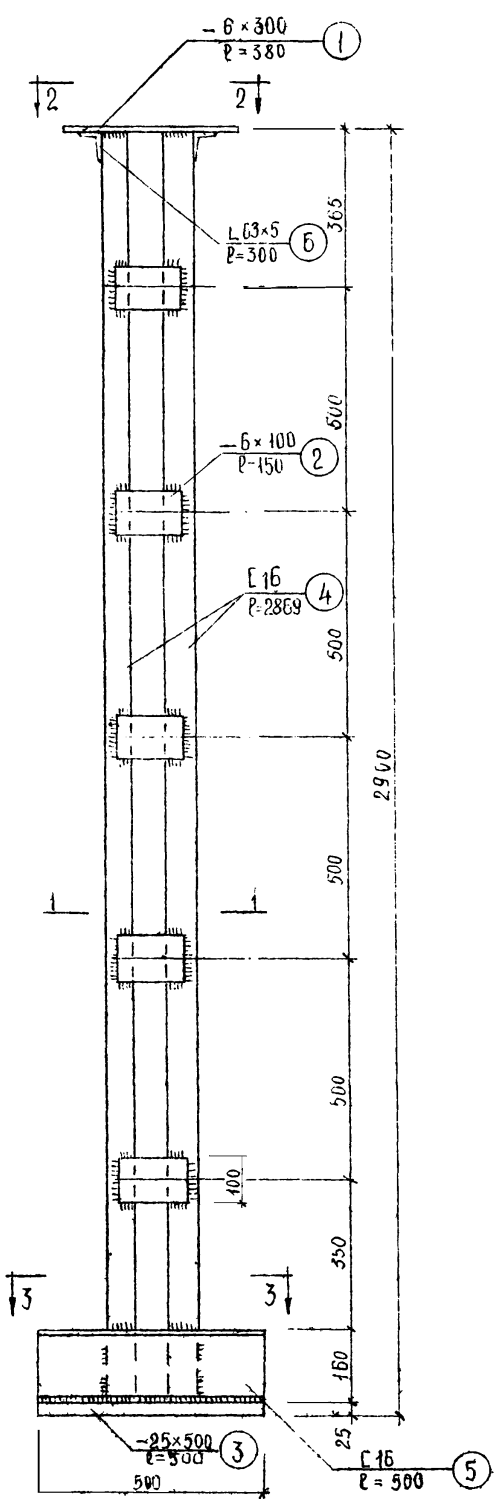


По 2-2

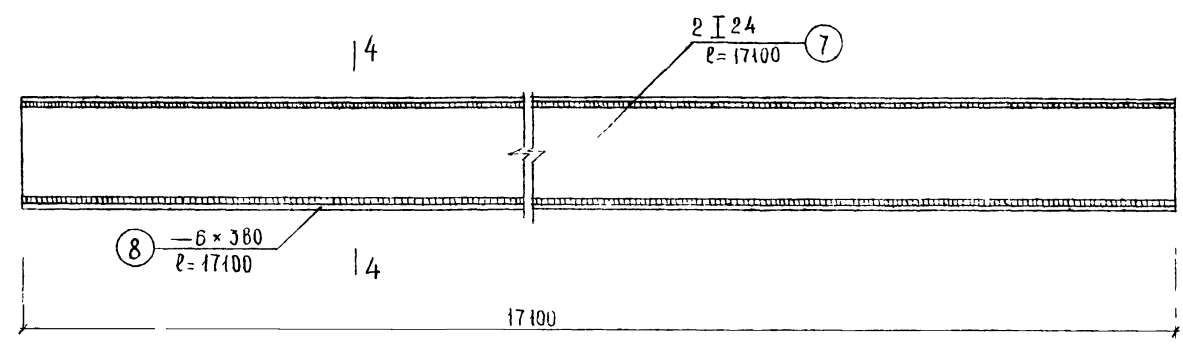


По 3-3

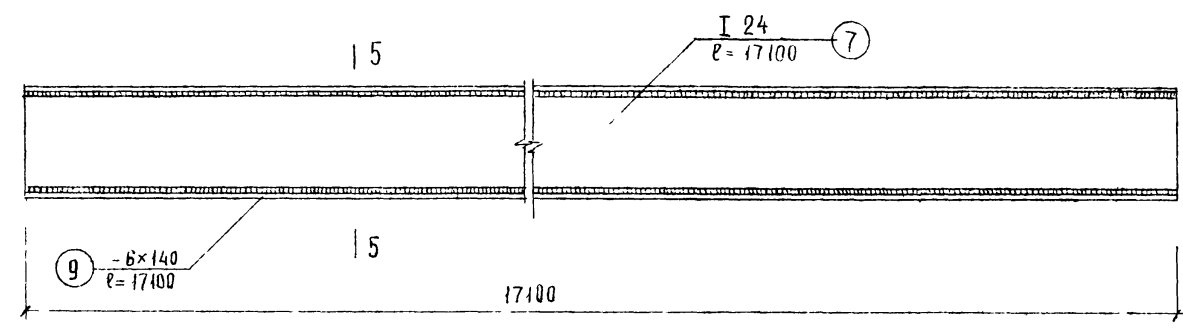
МЖКХ ГИПРОКОММУНАЛДОРТРАНС г. МОСКВА	РОЩОР 1971г.	Томещение для хранения лодочных моторов и лодочного инвентаря	Титулов проект 505-53
Здание для хранения лодочных моторов и лодочного инвентаря		План перекрытия	Альбом I
		Сечения	Лист АЕ 18



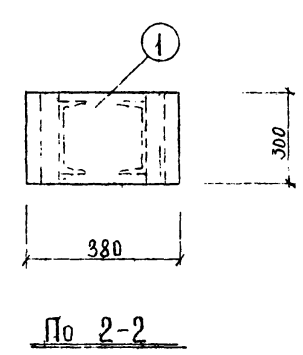
МК-1



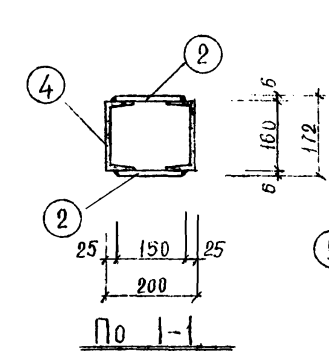
МБ-1



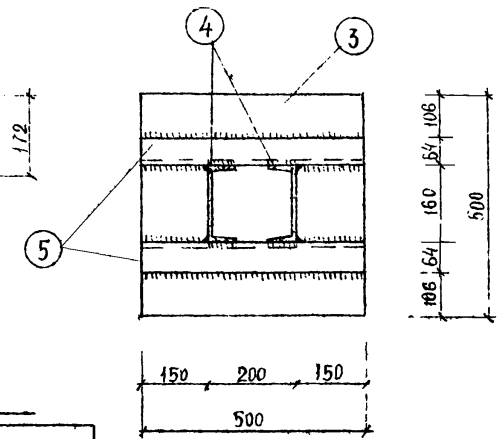
МБ-2



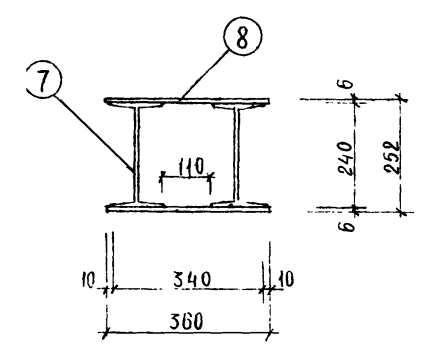
По 2-2



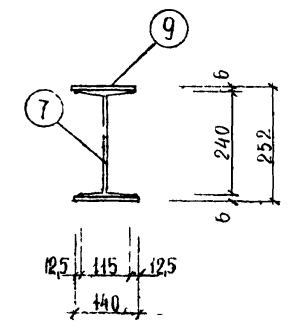
По 1-1



По 3-3



По 4-4



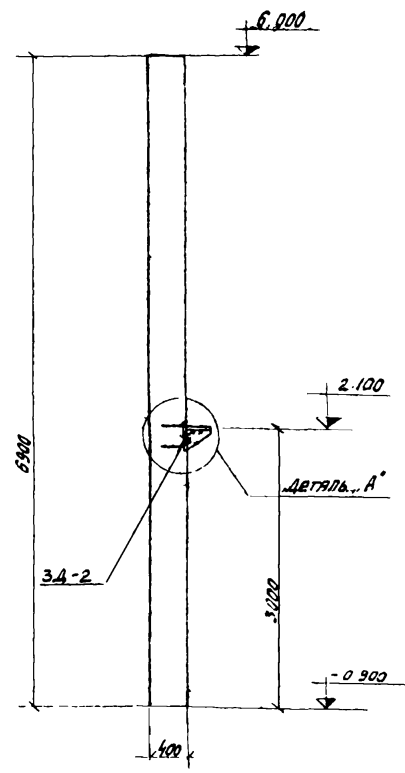
По 5-5

СПЕЦИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛА НА 1 ЭЛЕМЕНТ

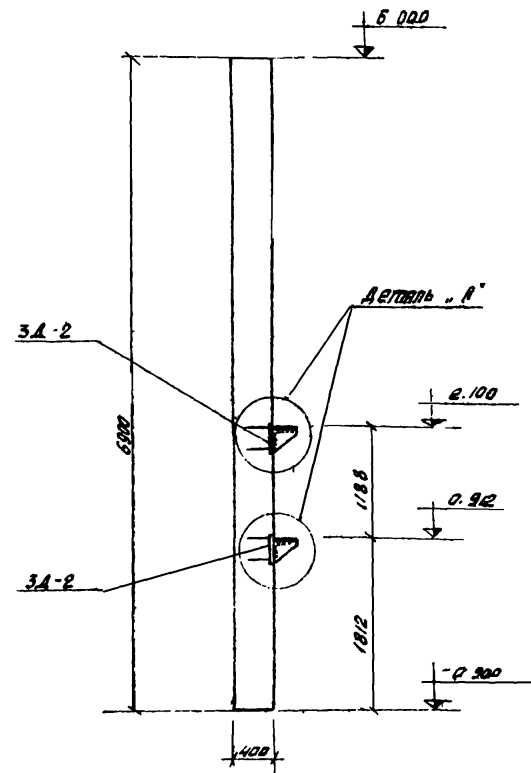
МАРКА	ИН. ПОЗ.	СЕЧЕНИЕ	ДЛИНА (ММ)	КОЛ-ВО (СМТ)	ВЕС (КГ)		ПРИМЕЧАНИЕ
					1 ПОЗ.	ВСЕХ ПОЗ.	
МК-1	1	- 6x300	380	1	5,4	5,4	ГОСТ 82-57
	2	- 6x100	150	10	0,7	7,0	"
	3	- 25x500	500	1	49,0	49,0	ГОСТ 82-57
	4	C 16	2809	2	40,75	81,5	ГОСТ 8240-56
	5	C 16	500	2	7,1	14,2	"
МБ-1	7	L 63x5	500	2	1,44	2,9	ГОСТ 8509-57
	8	I 24	17100	2	466,8	933,6	ГОСТ 8239-56
	8	- 6x380	17100	2	290,0	580,0	ГОСТ 82-57
	7	I 24	17100	1	466,8	466,8	ГОСТ 8239-56
МБ-2	9	- 6x140	17100	2	113,0	226,0	ГОСТ 82-57

- ПРИМЕЧАНИЯ**
1. СВАРКУ ПРОИЗВОДИТЬ ЭЛЕКТРОДОМ ТИПА Э-42.
 2. ВСЕ СВАРНЫЕ ШВЫ 8 ММ.

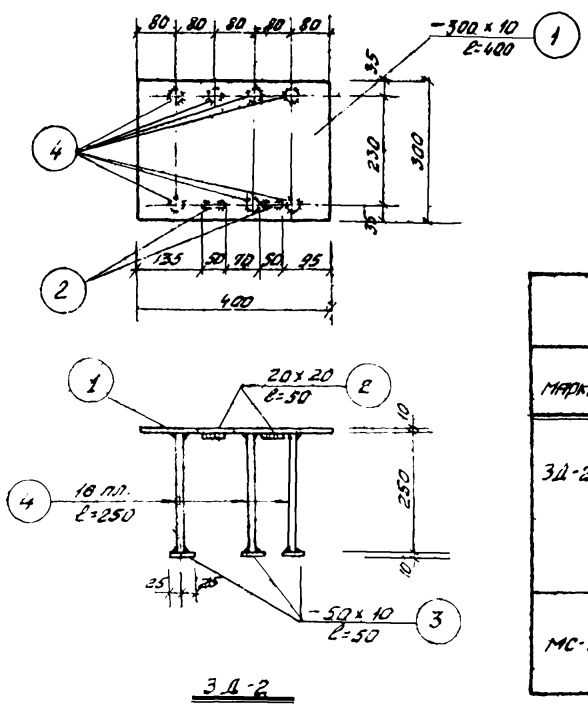
МНХХ ГИПРОКОМУНДОРТРАНС г Москва	РГ Ф С Р 1911	ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ПОДВЕРНЫХ ПОДОЧНЫХ МОТОРОВ И ЛИЧНОГО ИНВЕНТАРЯ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 507-53
ЭЛАНГ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ КАТЕРОВ И ЛОДОК НА БЕРЕГОВОЙ БАЗЕ.		МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ КОЛОННА МК-1 МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ БАЛКА МБ-1, МБ-2	АЛЬБОМ Лист АС-19



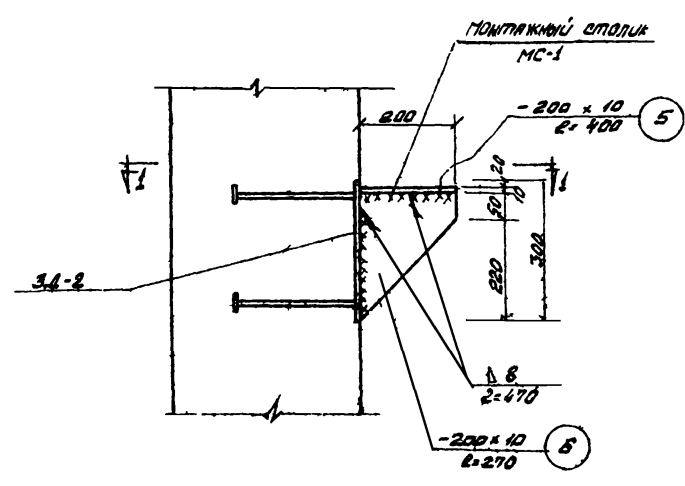
КП II-12^А



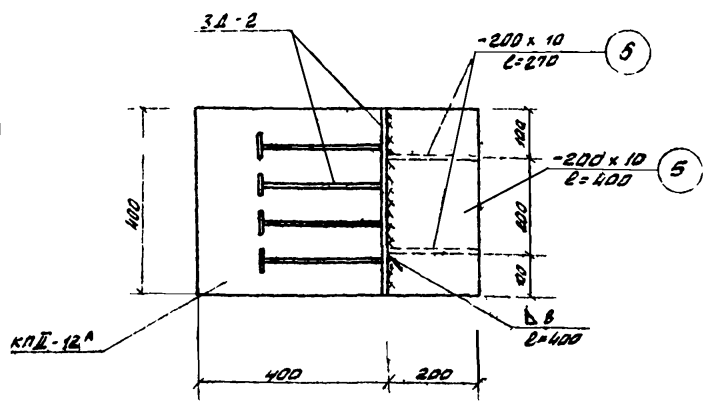
КП II-12^Б



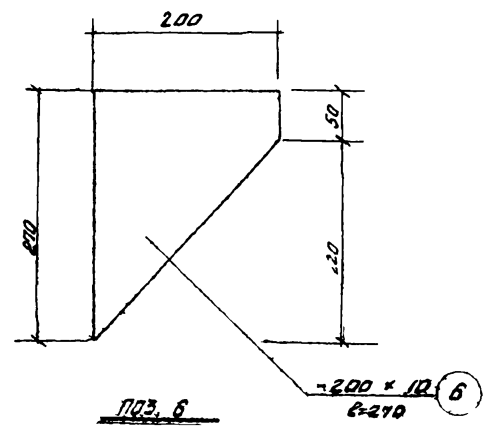
Спецификация стали							
МАРКА	№ ПОЗ.	СРЕЧЕНИЕ	ДЛ. ММ	К. ВО ШТ.	ВЕС		МАРКА
					Деталь	Всек.	
3А-2	1	-300 x 10	400	1	9.42	9.42	13.7
	2	20 x 20	50	2	0.16	0.32	
	3	-50 x 10	50	7	0.16	1.12	
	4	18 мм	250	7	0.40	2.80	
МС-1	5	-200 x 10	400	1	6.28	6.28	14.46
	6	-200 x 10	270	2	4.09	8.18	



Деталь А



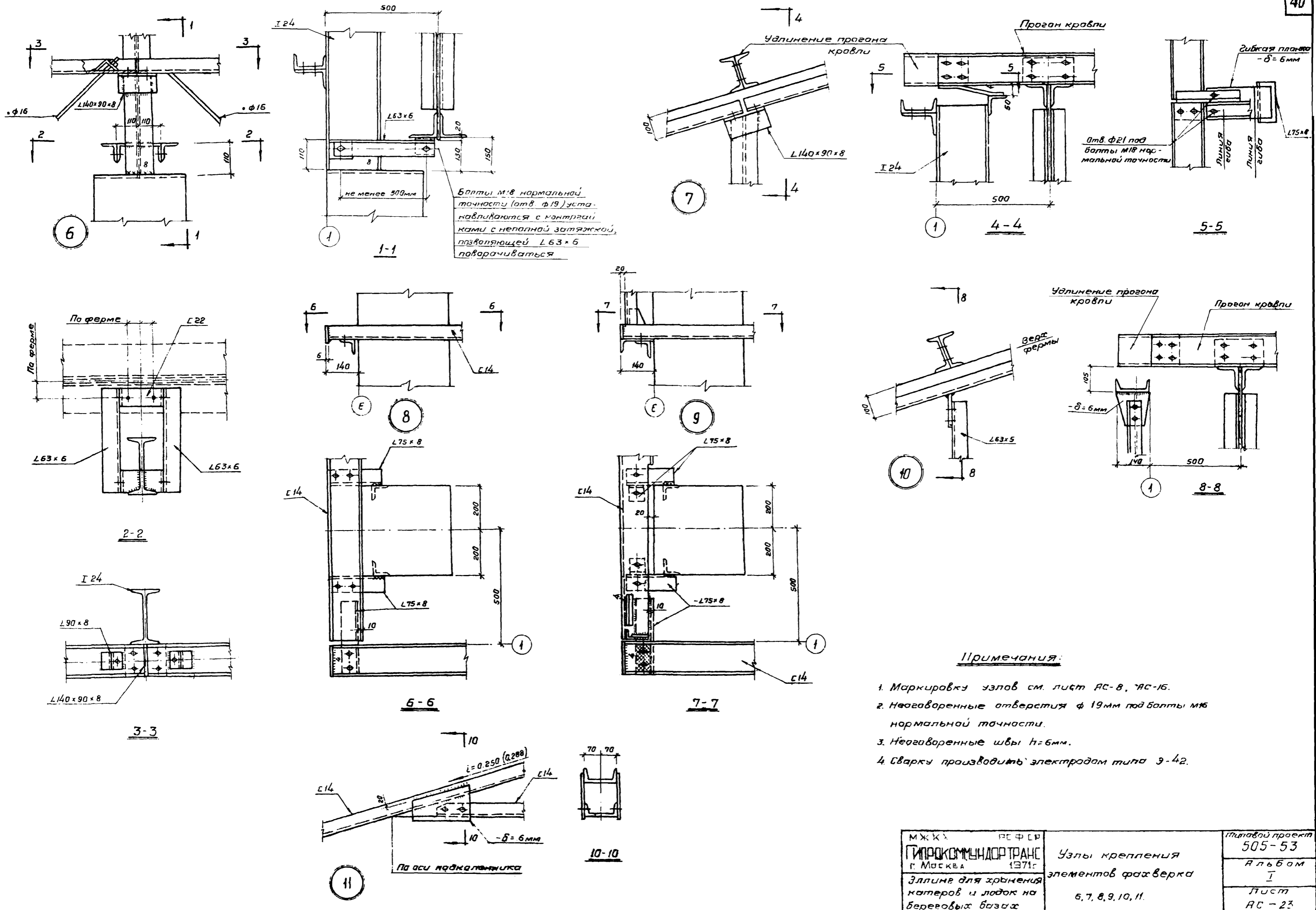
1-1



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Колонны КП II-12^А и КП II-12^Б отличаются от колонн соответствующей марки серии КЗ-01-49 вып. II наличием дополнительной закладной детали и монтажных стоек.
 2. На листе дана спецификация только на дополнительную закладную деталь и монтажные стоек.
 3. Сварку производить электродом типа Э-42.

МНХ ГИПРОКОММУДОРТРАНС г Москва	РГ Ф С Р 1911г	ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ПОДВЕРНЫХ ИЩОЧНЫХ МОТОРОВ И ЛИЧНОГО ИНВЕНТАРЯ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 507-53
ЭЛАНГ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ КАТЕРОВ И ЛОДОК НА БЕРЕГОВОЙ БАЗЕ		КОЛОННЫ: КП II-12 ^А ; КП II-12 ^Б	АЛЬБОМ Г ЛИСТ АС-19



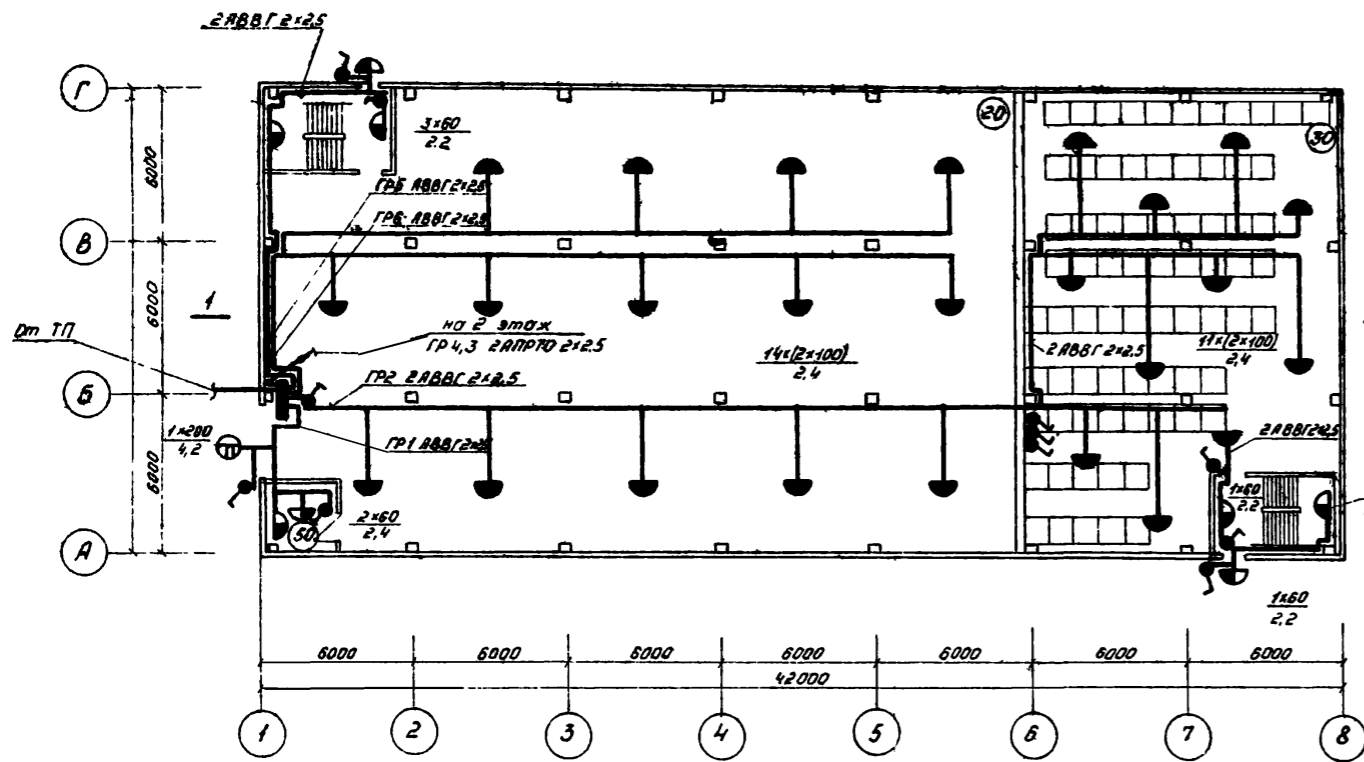
Болты М8 нормальной точности (отв. ф19) устанавливаются с монтажными камнями с неполной затяжкой, позволяющей L 63x6 поворачиваться.

Под оси профлиста

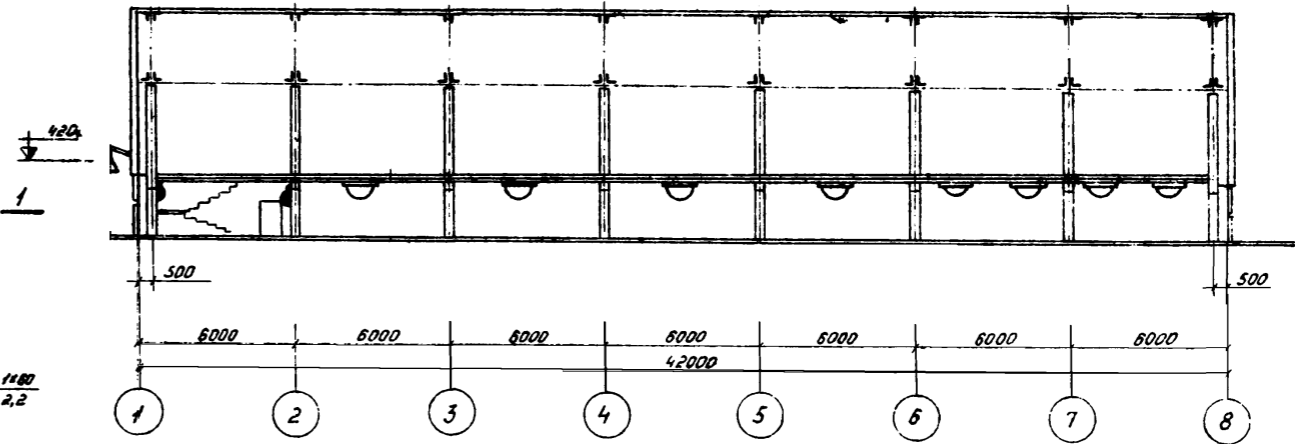
Примечания:

1. Маркировку узлов см. лист АС-8, АС-16.
2. Незаговоренные отверстия ф 19 мм под болты М8 нормальной точности.
3. Незаговоренные швы h=6 мм.
4. Сварку производить электродами типа Э-42.

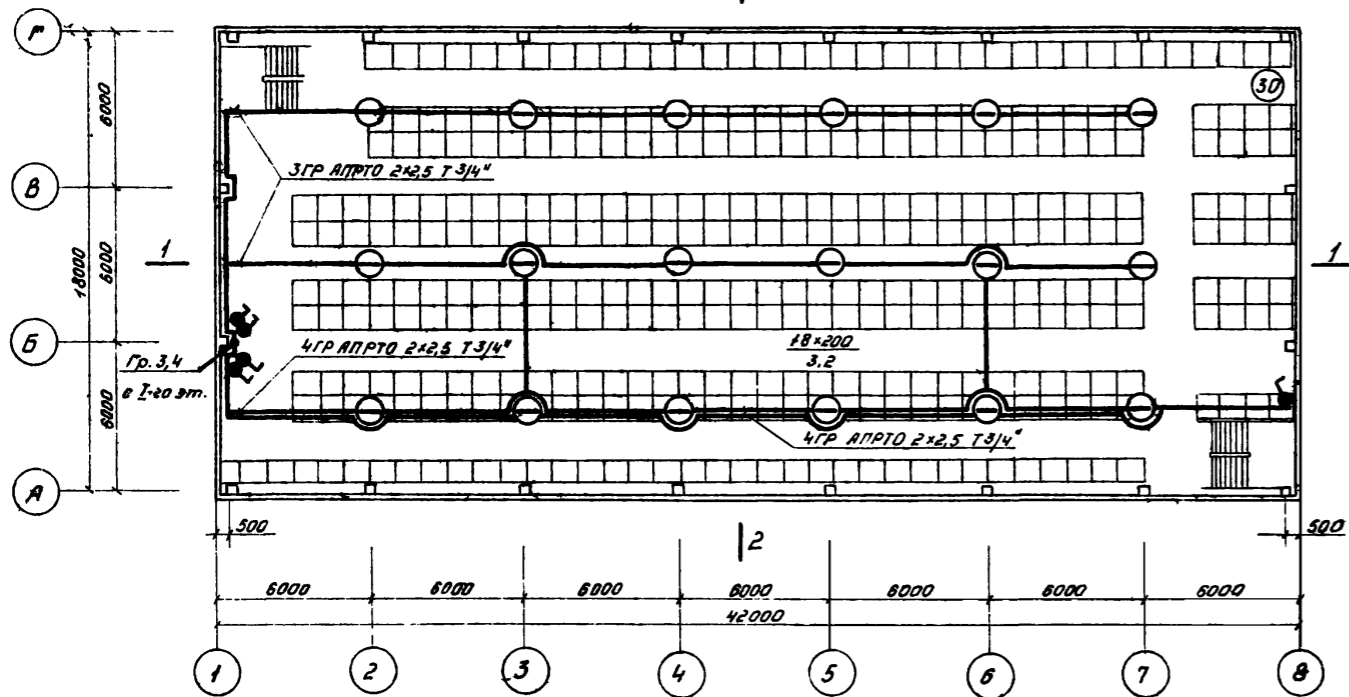
МЖКХ ГИПРОКОММУНДОРТРАНС г. Москва	РСФСР 1971г.	Узлы крепления элементов фашверка 6, 7, 8, 9, 10, 11.	типовой проект 505-53 Альбом I Лист АС-23
--	-----------------	---	--



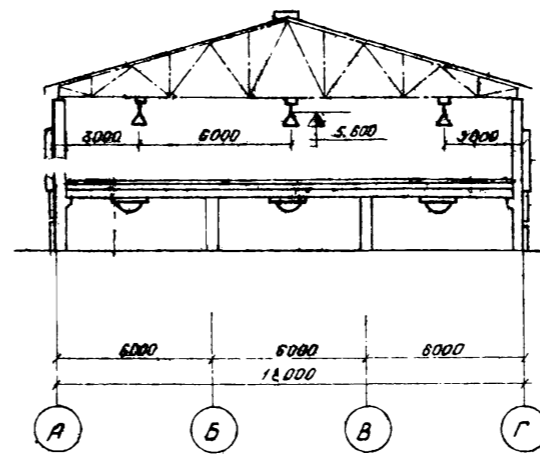
План 1^{го} этажа



Разрез 1-1

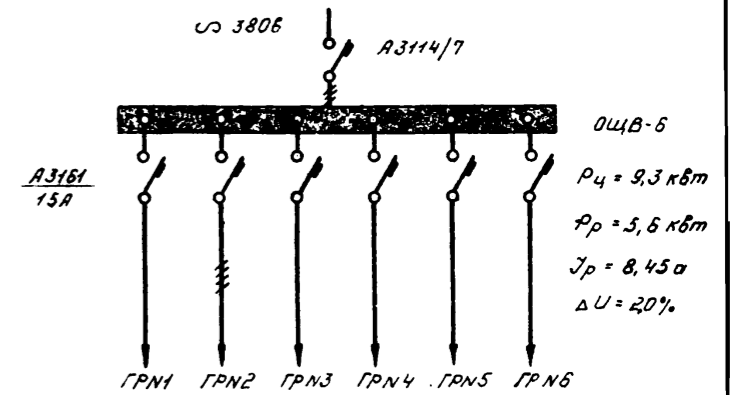


План 2^{го} этажа



Разрез 2-2

Принципиальная схема электроосвещения



Примечания

1. Проводка освещения 1^{го} этажа выполнена кабелем АВВГ сеч. 2,5 мм².
2. Проводка освещения 2^{го} этажа выполнена проводом АПРТО сеч. 2,5 мм² в стальных трубах.
3. Спецификацию см. лист Эл-2.
4. Групповой щиток щив-6 устанавливается на колонне при помощи хомутов из полосовой стали 40x4 мм.

М.Х.К.Х.	Р.Ф.Ф.Ф.	Помещения для хранения подвесных моторов и личного инвентаря	Типовой проект 505-53
ГИПРОКОММУНДОРТРАНС	Москва	1971г.	Альбом I
Эмине для хранения катеров и лодок на береговых базах		План и принципиальная схема освещения	Лист Эл-3

№	Шифр по классификации	Наименование и техническая характеристика на основании и комплектующих изделий или приборов, запчастей, кабелей и других изделий.	Тип марки материала и цветовой код	Классификационный индекс	Классификационный индекс (для изделий)	Классификационный индекс (для изделий)	Классификационный индекс (для изделий)	Классификационный индекс (для изделий)	Классификационный индекс (для изделий)	Единица (шт.)		Количество по смете	
										Итого	Всего	Итого	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		Щиток осветительный на 8 арматурных групп с автоматами ЯЭ14/7 на вводе и автоматами ЯЭ161 на отходящих линиях на ток расцепителя 15а	ЩЦВ-6 (Я 100В)							шт.	1		
2		Арматура "Универсал" подвесная с защитным стеклом с патроном Ц-27.	УЗ-500							шт.	18		
3		Арматура наружного освещения 220В с патроном Ц-27.	СПО-2-20							шт.	1		
4		Арматура "плафон" с матированным стеклом, двумя патронами Ц-27, пылезащитная.	ПМП-2x100							шт.	25		
5		Арматура настенная влагозащитная с молочным стеклом	БЧН-50М							шт.	6		
6		Разетка штепсельная с цилиндрическими контактами влагозащитная для открытой установки Тбст 7396-69	032							шт.	1		
7		Выключатель 250В однополюсный поворотный для открытой установки Тбст 7397-69	0252							шт.	16		
8		Коробка ответвительная пластмассовая для открытой установки	У-419							шт.	20		
9		Коробка ответвительная металлическая 100x50x55 мм	У-78							шт.	20		
10		Кронштейн с вылетом 0,5 м для установки на н/б конструкциях	Кр 7-М							шт.	1		
11		Провод одножильный алюминиевый сеч. 2,5 мм ТУКП 240-68	АПРГО-500							м	460		
12		Кабель с алюминиевыми жилами сеч. 2,5 мм ² МРТУ2-43-2-61	АВВГ2x2,5							м	210		
13		Труба стальная влагостойкая Ф20 мм ВТУЧМТУ УИР ИТИ Л576-64								м	170		
14		Слабы крепления труб к стене Ф16 мм	К-736							шт.	12		
15		Слабы крепления труб Ф 12 мм	К-224							шт.	19		
16		Проволока стальная оцинкованная Ф5 мм Тбст 3617-47								кг	50		
17		Лампа накаливания 220В, 100Вт ТУ16535167-68	НГ220-100							шт.	50		
18		Лампа накаливания 220В, 50Вт ТУ16535167-68	НГ220-50							шт.	8		
19		Лампа накаливания 220В, 200Вт ТУ1653516	НГ 220-200							шт.	19		
20		Сталь полосообразная 40x4мм Тбст 535-58								кг	20		

Условные обозначения

- Щиток групповой освещения
- ⊖ Δ — Светильник типа "Универсал"-УЗ-500
- Светильник типа "плафон" с матовым стеклом - ПМП-2x100
- Светильник настенный БЧН-50М
- ⊕ Δ — Светильник наружного освещения СПО-2-200
- Выключатель однополюсный исполнение влагозащитное
- Разетка штепсельная исполнение влагозащитное
- Линия сети освещения
- ⊙ — Нормируемая минимальная освещенность ЛК
- $\frac{c}{h}$ — Число и мощность ламп в помещении высота установки светильников

Примечание:

План электроосвещения и принципиальную схему освещения см. лист 31-3.

МЖКХ РСФСР ГИПРОКОММУНАЛТРАНС г. Москва 1971г	Помещение для хранения лодочных моторов и личного инвентаря	Итого проект 805-53
Длина для хранения моторов и лодок на береговых водах	Электроосвещение Заказная спецификация Условные обозначения	Р. Львов I Лист 31-4