



СССР
Министерство транспортного строительства
Гл.б.транспорт.проект
Гипротрансмост

Типовой проект №3501-49
Металлические железнодорожные
пролетные строения
с ездой поверху на балласте
пролетами 18,2-66,0 м
в северном исполнении

Рабочие чертежи
Пролетные строения в р 45 м, в р-55 м
Раздел III
Привод нижней смотровой тележки

Начальник Гипротрансмост  / Крылюков /
Главный инженер проекта  / Селькуова /

Проект утвержден
приказом МПС № П 15741
от 5 июня 1970 г

ЦНД № 739/9

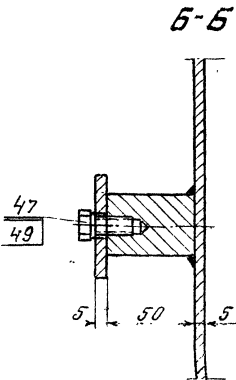
Москва
1969 г

Пролетные строения $\ell_p = 45.0 \text{ м}$, $\ell_p = 55.0 \text{ м}$
 Раздел III. Привод нижней смотровой тележки
 Содержание раздела III.

| № п.п. | Обозначение | Наименование | № л. листа | Идентификационный № |
|--------|---------------|--|------------|---------------------|
| 1 | — | Иттылыкый лист | 1 | — |
| 2 | — | Состав проекта | 2 | 54228 |
| 3 | Р.ПТ. 01. 000 | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Общий вид. | 3 | 54229 |
| 4 | Р.ПТ. 01. 000 | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Общий вид. | 4 | 54230 |
| 5 | Р.ПТ. 01. 000 | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Общий вид. | 5 | 54231 |
| 6 | Р.ПТ. 01. 200 | Смотровое приспособление. Привод тележки. Рукоять привода | 6 | 54232 |
| 7 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Детали. | 7 | 54233 |
| 8 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Детали. | 8 | 54234 |
| 9 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Детали. | 9 | 54235 |
| 10 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Детали. | 10 | 54236 |
| 11 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Детали. | 11 | 54237 |
| 12 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Редуктор. Детали. | 12 | 54238 |
| 13 | Р.ПТ. 01. 100 | Смотровое приспособление. Привод тележки. Корпус редуктора. | 13 | 54239 |
| 14 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Корпус редуктора. | 14 | 54240 |
| 15 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Корпус редуктора. Детали. | 15 | 54241 |
| 16 | Р.ПТ. 02. 000 | Смотровое приспособление. Привод тележки. Колесо шестное. Общий вид. | 16 | 54242 |
| 17 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Колесо шестное. Детали. | 17 | 54243 |
| 18 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Колесо шестное. Детали. | 18 | 54244 |
| 19 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Колесо шестное. Детали. | 19 | 54245 |
| 20 | Р.ПТ. 03. 000 | Смотровое приспособление. Привод тележки. Синхронизирующий вал. Общий вид. | 20 | 54246 |
| 21 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. Синхронизирующий вал. | 21 | 54247 |
| 22 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. муфта упругая. Детали. | 22 | 54248 |
| 23 | — | Смотровое приспособление. Привод тележки. муфта упругая. Детали. | 23 | 54249 |
| 24 | Р.ПТ. 07. 000 | Смотровое приспособление. Нижняя тележка. Кронштейн (в сборе) | 24 | 54250 |
| 25 | Р.ПТ. 07. 100 | Смотровое приспособление. Нижняя тележка. Кронштейн. Общий вид. | 25 | 54251 |
| 26 | — | Спецификация привода нижней смотровой тележки. | 26 | 54252 |
| 27 | — | Спецификация привода нижней смотровой тележки. Продолжение. | 27 | 54253 |

Общий вид (редуктор) Р.П.Т. 01.000

Спецификация Редуктор Р.П.Т. 01.000



| № п/п | Обозначение | Наименование | Кол. | Вес | Материал | Лист | Примеч. |
|-------------------|--------------|---------------------|------|-------|----------------------------|------|---------|
| 33 | ГОСТ 8789-58 | Шпонка 18x11x45 | 2 | 0.14 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 34 | ГОСТ 2832-64 | Кольцо установочное | 1 | 0.45 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 35 | ГОСТ 9301-59 | Кольцо НК-40 | 2 | 0.16 | Сталь 65Г ГОСТ 1050-60 | | |
| 37 | ГОСТ 8789-58 | Шпонка 12x8x30 | 2 | 0.05 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 38 | ГОСТ 8338-57 | Шангиподшипник №208 | 5 | 1.86 | Готовое изделие | | |
| 41 | ГОСТ 7793-62 | Болт М6x20 | 42 | 0.30 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 42 | ГОСТ 5915-62 | Гайка М6 | 8 | 0.01 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 43 | ГОСТ 6402-61 | Шайба пруж. 6Н | 42 | 0.02 | Сталь 65Г ГОСТ 1050-60 | | |
| 44 | ГОСТ 7793-62 | Болт М 12x30 | 16 | 0.40 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 45 | ГОСТ 5915-62 | Гайка М 12 | 16 | 0.2 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 46 | ГОСТ 6402-61 | Шайба пруж. 12Н | 20 | 0.03 | Сталь 65Г ГОСТ 1050-60 | | |
| 47 | ГОСТ 7796-62 | Болт М8x16 | 4 | 0.02 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5050-65 | | |
| 48 | ГОСТ 7796-62 | Болт 12x25 | 4 | 0.13 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 49 | ГОСТ 6402-61 | Шайба пруж. 8Н | 2 | 0.002 | Сталь 65Г ГОСТ 1050-60 | | |
| 50 | ГОСТ 1476-64 | Винт М 12x16 | 1 | — | Сталь 65Г ГОСТ 5058-65 | | |
| 51 | ГОСТ 6957-54 | Шайба 20 | 1 | 0.03 | Ст. 3 ГОСТ ГОСТ 6713-53 | | |
| 52 | ГОСТ 5915-62 | Гайка М 20 | 1 | 0.07 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| Всего на редуктор | | | | 95.0 | | | |

| № п/п | Обозначение | Наименование | Кол. | Вес | Материал | Лист | Примеч. |
|-------|---------------|---------------------------|------|-------|----------------------------|------|---------|
| 1 | Р.П.Т. 01.000 | Корпус редуктора | 1 | 42.0 | Сварной узел | | |
| 2 | Р.П.Т. 01.200 | Рукоятка привода | 1 | 2.18 | Сварной узел | | |
| 4 | Р.П.Т. 02.001 | Колесо | 1 | 5.6 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 5 | Р.П.Т. 01.001 | Вал промежуточный | 1 | 6.0 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 6 | Р.П.Т. 01.002 | Оседельжатель | 2 | 0.30 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 7 | Р.П.Т. 01.003 | Прокладка | 1 | 0.004 | Капрон | | |
| 8 | Р.П.Т. 01.004 | Кольцо защитное | 1 | 0.01 | Ст. 3 ГОСТ ГОСТ 6713-53 | | |
| 9 | Р.П.Т. 01.005 | Крышка подшипника | +3 | 1.80 | Ст. 3 ГОСТ ГОСТ 6713-53 | | |
| 10 | Р.П.Т. 01.006 | Прокладка | 5 | 0.018 | Капрон | | |
| 11 | Р.П.Т. 01.007 | Втулка распорная | 1 | 0.08 | ВМ Ст. 5 СГ ГОСТ 380-60 | | |
| 12 | Р.П.Т. 01.008 | Вал промежуточный | 1 | 2.9 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 13 | П.Т. 01-016 | Шестерня z=26, m=4 | 2 | 2.6 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 14 | Р.П.Т. 01.009 | Втулка распорная | 1 | 0.7 | ВМ Ст. 5 СГ ГОСТ 380-60 | | |
| 15 | Р.П.Т. 01.011 | Втулка распорная | 1 | 0.32 | ВМ Ст. 5 СГ ГОСТ 380-60 | | |
| 16 | Р.П.Т. 01.012 | Кольцо защитное | 5 | 0.04 | Ст. 3 ГОСТ ГОСТ 6713-53 | | |
| 17 | Р.П.Т. 01.013 | Крышка подшипника | 2 | 1.2 | ВМ Ст. 5 СГ ГОСТ 380-60 | | |
| 18 | Р.П.Т. 01.014 | Кольцо сальниковое | 2 | — | Вул. лат. | | |
| 19 | Р.П.Т. 01.015 | Вал быстрого хода | 1 | 6.0 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 20 | Р.П.Т. 01.016 | Крышка подшипниковая | 1 | 1.0 | ВМ Ст. 5 СГ ГОСТ 380-60 | | |
| 21 | Р.П.Т. 01.017 | Крышка редуктора | 1 | 2.9 | Ст. 3 ГОСТ ГОСТ 6713-53 | | |
| 22 | П.Т. 01.003 | Колесо зучатное z=14, m=4 | 2 | 1.4 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 23 | Р.П.Т. 01.018 | Прокладка | 1 | 0.016 | Капрон | | |
| 24 | Р.П.Т. 01.019 | Шайба торцовая | 1 | 0.07 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 25 | Р.П.Т. 01.021 | Шайба стопорная | 1 | 0.002 | Ст. 3 ГОСТ ГОСТ 6713-53 | | |
| 26 | Р.П.Т. 01.022 | Пластина демарич. | 1 | — | Ст. 3 ГОСТ ГОСТ 6713-53 | | |
| 27 | Р.П.Т. 01.023 | Кольцо сальниковое | 1 | — | Вул. лат. | | |
| 28 | Р.П.Т. 01.024 | Шинатор | 1 | — | ВМ Ст. 5 СГ ГОСТ 380-60 | | |
| 31 | ГОСТ 8789-58 | Шпонка 16x10x40 | 1 | 0.06 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 32 | ГОСТ 8338-57 | Шангиподшипник №12 | 1 | 0.77 | Готовое изделие | | |

Лист АТ

Министерство транспорта и связи СССР
Главлитспецконт

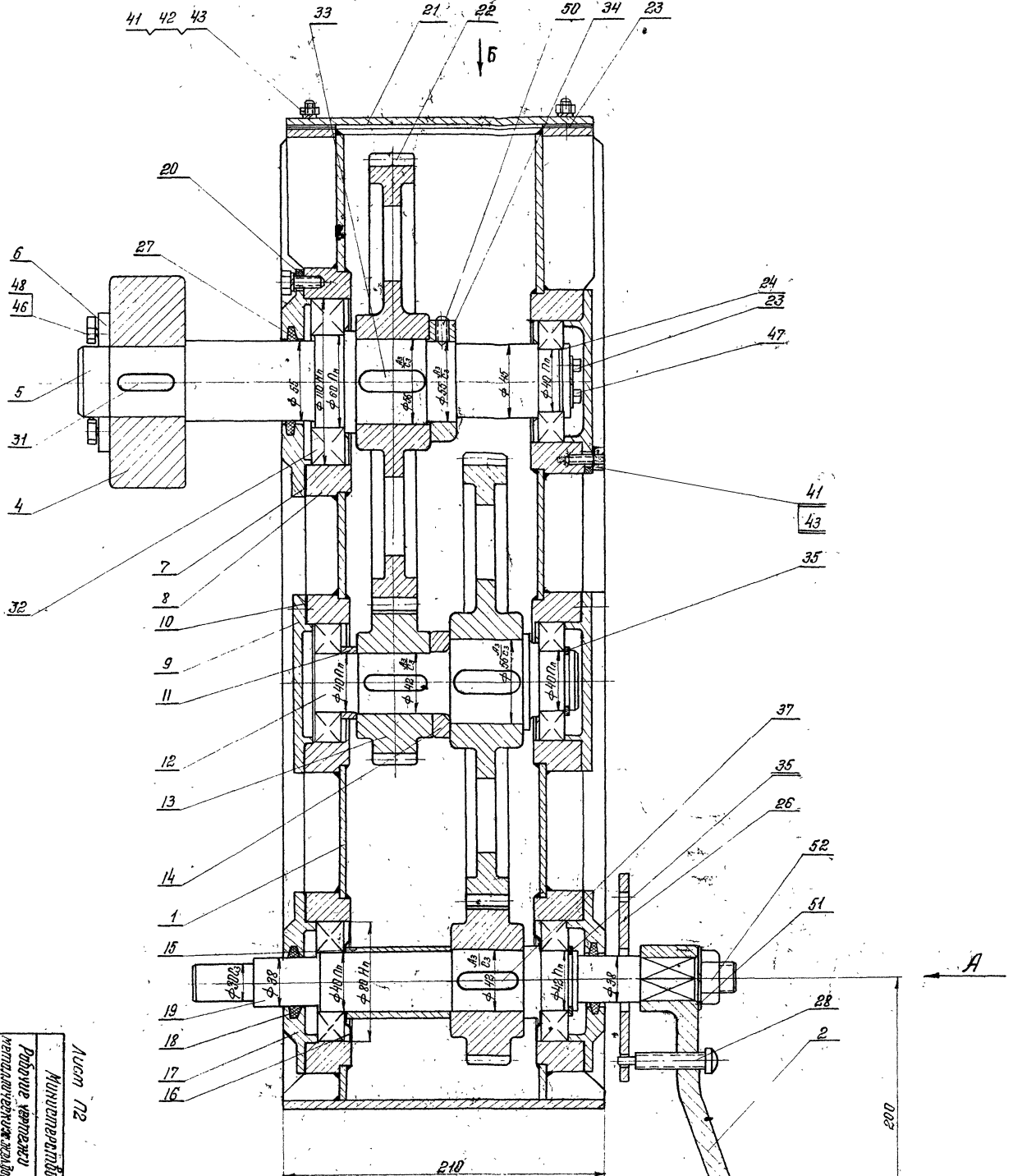
Рабочие чертежи
металлических элементов
проектных стадий
созданной конструкции
в стадии проектирования
1963 г. 4-й лист

Гидротрансмиссия
Вал
Втулка
Шайба
Прокладка
Кольцо защитное
Кольцо сальниковое
Шинатор

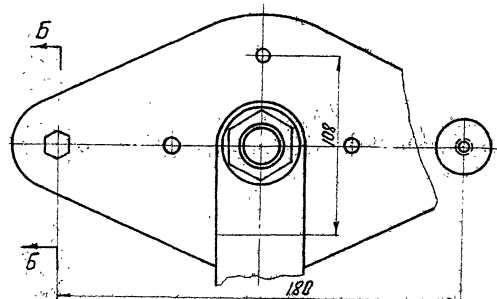
Проектные стадии
84-45.0-55.01
Сметное проектирование
Привод тележки
Редуктор (общий вид)

739/9 3

Օճային ծիւծ (բեծյառոր) ՔՈՒ. 01. 000



Յւծ A



Աստ ՈՇ

Ստորագրողը պարտավորուած արտագրահելու զԵՐԱ

Քառու շարժիչ

Հիմնարկային

Ստորագրողը պարտավորուած արտագրահելու զԵՐԱ

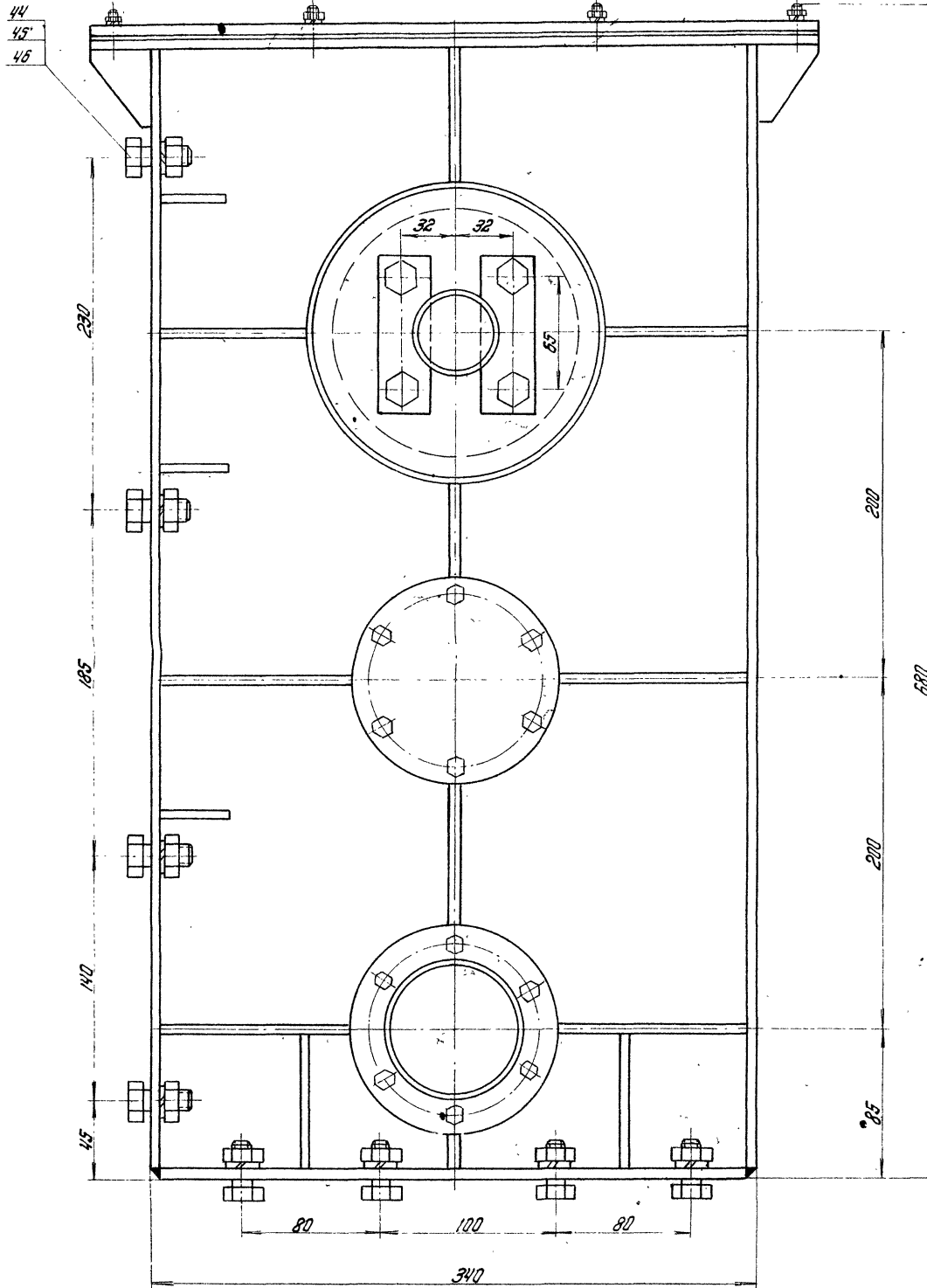
Հիմնարկային

Ստորագրողը պարտավորուած արտագրահելու զԵՐԱ

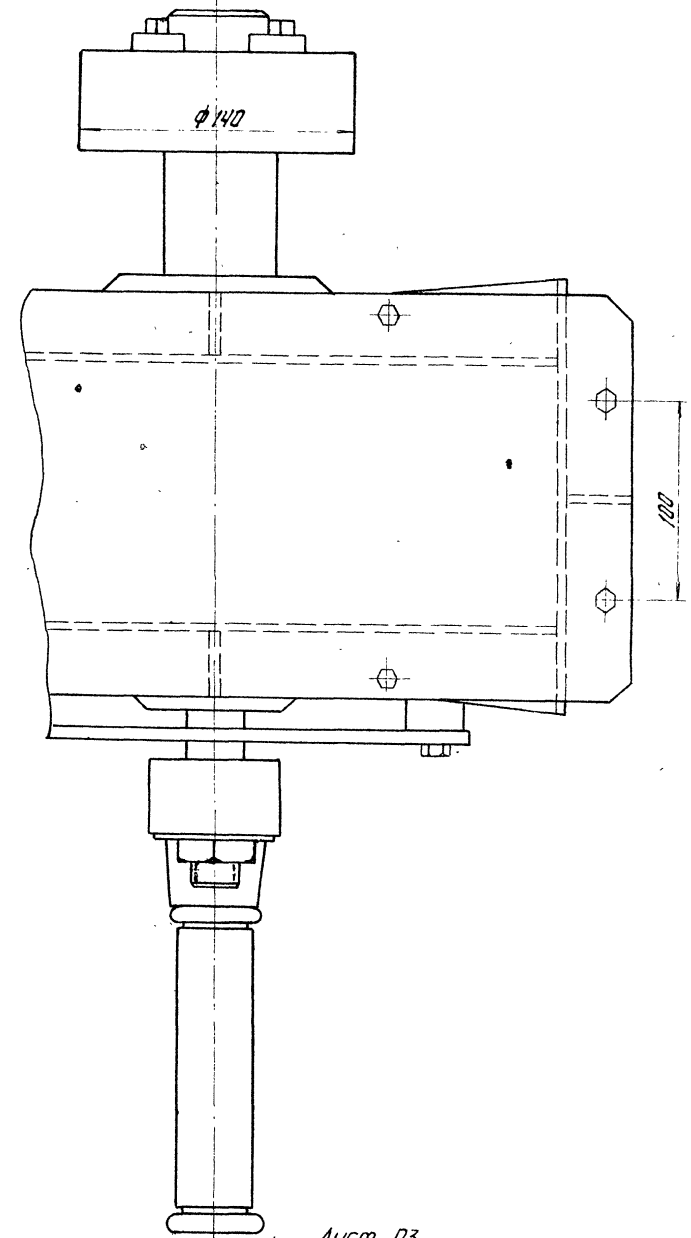
Հիմնարկային

Հասցե՝ Երևան, Կոմիտասի փողոց

739/9 4



Вид Б



Лист 13

| | | | |
|--|----------|----------|----------|
| Министерство транспортного строительства СССР ГЛАВТРАНСПРОЕКТ ГИПРОТРАНСМОСТ | | | |
| Рабочие чертежи | Машинист | Машинист | Машинист |
| металлических желобов | Машинист | Машинист | Машинист |
| предельных стержней | Машинист | Машинист | Машинист |
| свободы подвешивания | Машинист | Машинист | Машинист |
| предельных (в 2-х местах) | Машинист | Машинист | Машинист |
| в свободном исполнении | Машинист | Машинист | Машинист |
| 1969г. МТ | Машинист | Машинист | Машинист |
| Исполнил | Машинист | Машинист | Машинист |
| 739/9 | 5 | | |

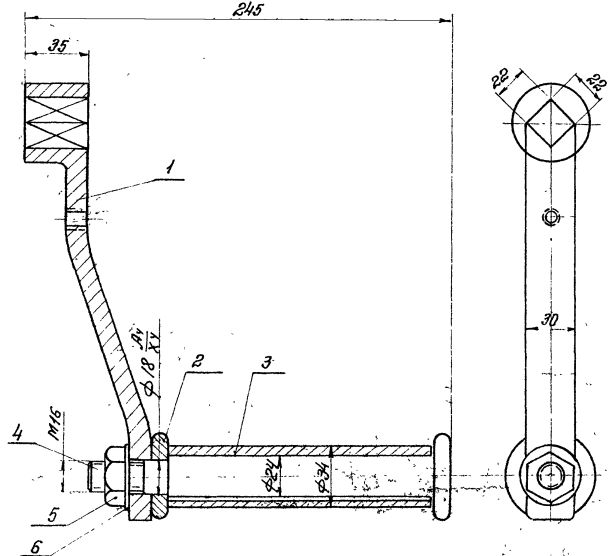
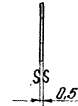
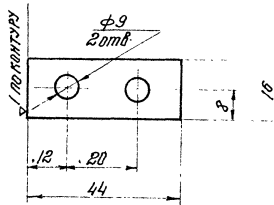
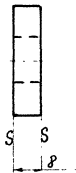
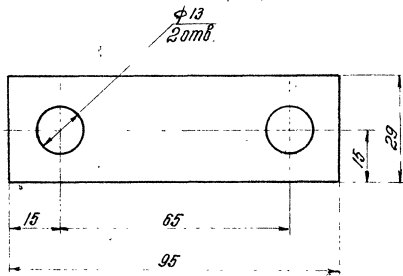
Дет. Р.ПТ.01.002
М 1:1

3 остальное

Дет. Р.ПТ.01.021
М 1:1

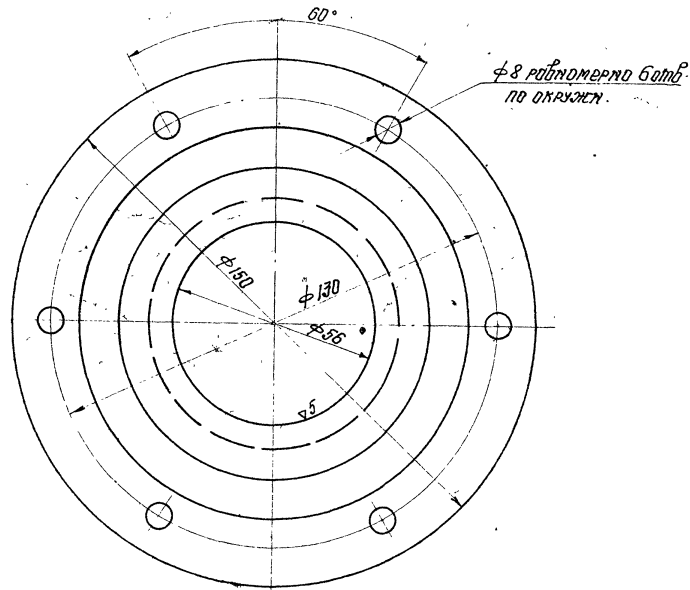
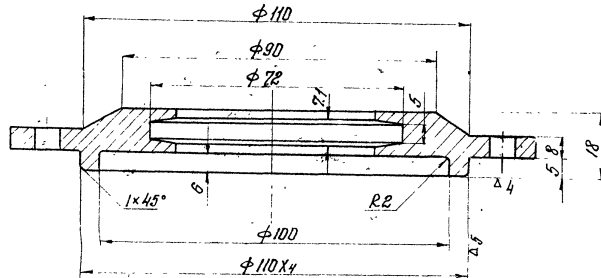
3 остальное

Дет. Р.ПТ.01.200
М 1:2



Дет. 01.016
М 1:1

3 остальное



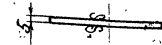
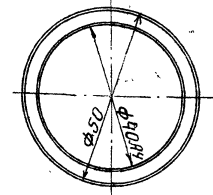
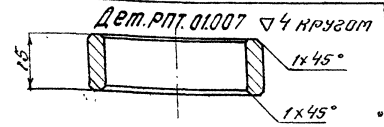
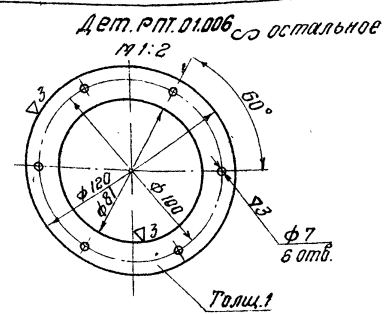
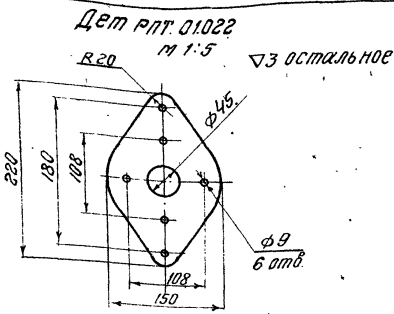
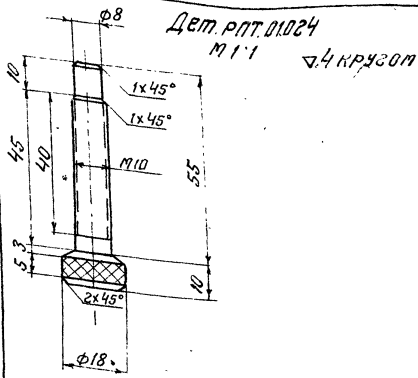
Спецификация на рукоятку РПТ.01.200
(для северного исполнения)

| № п/п | Обозначение | Наименование | Кол | Вес | Материал | Лист | Примеч |
|-------------------|--------------|--------------------|-----|------|--------------------------|------|--------|
| 1 | РПТ.01.200 | Рукоятка | 1 | 0,72 | ВМ Ст 5сп ГОСТ 380-60 | | |
| 2 | ПТ.01.003 | Кольцо | 4 | 0,07 | Сталь 65 ГОСТ 380-60 | | |
| 3 | ПТ.01-102 | Пружина | 1 | 0,53 | Сталь 60 ГОСТ 1050-60 | | |
| 4 | ПТ.01-101 | Стержень | 1 | 0,74 | ВМ Ст 5сп ГОСТ 380-60 | | |
| 5 | 5915-63 | Гайка М6 | 1 | 0,05 | Сталь 65 ГОСТ 1050-60 | | |
| 6 | ГОСТ 6402-61 | Шпилька пруж. 16 н | 1 | 0,07 | Сталь 65 ГОСТ 1050-60 | | |
| Всего на рукоятку | | | | 2,18 | | | |

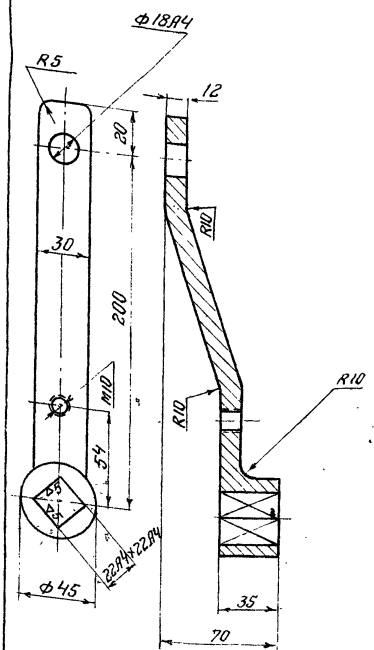
Лист П4

| | | |
|--|--|---|
| Министерство транспортного строительства СССР | | |
| Рабочие чертежи металлических изделий проектных отделений в заводских цехах на изделия проектами 13,2-65,0А для северного исполнения 1968, № 8 | Главный ПТМ Нач. отдела С.И.Иванов Инженер В.И.Сидоров | Служба технического контроля В.И.Сидоров С.И.Иванов Инженер В.И.Сидоров |
| Проектное отделение 2-401/50 Строительное предприятие Ленинградского завода Ленинградского завода Ленинградского завода | В.И.Сидоров С.И.Иванов Инженер В.И.Сидоров | 739/9 6 |

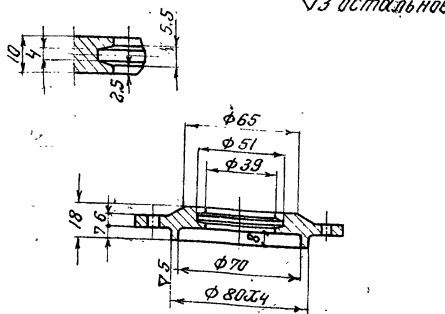
Коррект. И.Сидоров



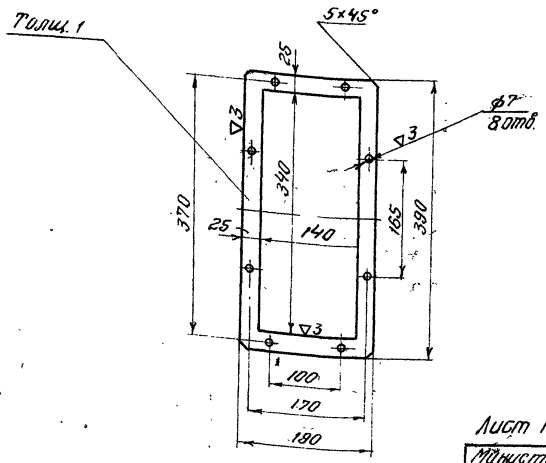
Дет. РПТ. 01201
М 1:2 $\nabla 4$ ОСТАЛЬНОЕ



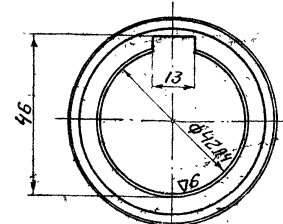
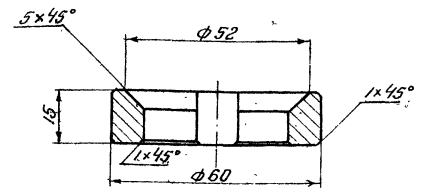
Дет. РПТ. 01013
М 1:2 $\nabla 3$ ОСТАЛЬНОЕ



Дет. РПТ. 01018
М 1:5 \sim ОСТАЛЬНОЕ



Дет. РПТ. 01009
М 1:1 $\nabla 4$ ОСТАЛЬНОЕ



Лист П5

Министерство транспортного строительства СССР

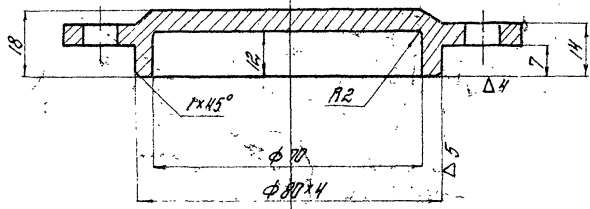
| | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|
| Рабочие чертежи металлических эк. в. | Классификация Гидротрансмат | Проектные станции СР-45.01-55.01 |
| архитектурных сооружений сезонной эксплуатации | Генеральный инженер Иванов | Сметный отдел Иванов |
| проектантами 18.2-86.01 всесоюзной испытательной станции | Инженер Иванов | Инженер Иванов |
| 1963 г. М. 6 | Инженер Иванов | Инженер Иванов |

739/9 7

Копир. Иванова - Коррент. Иванова

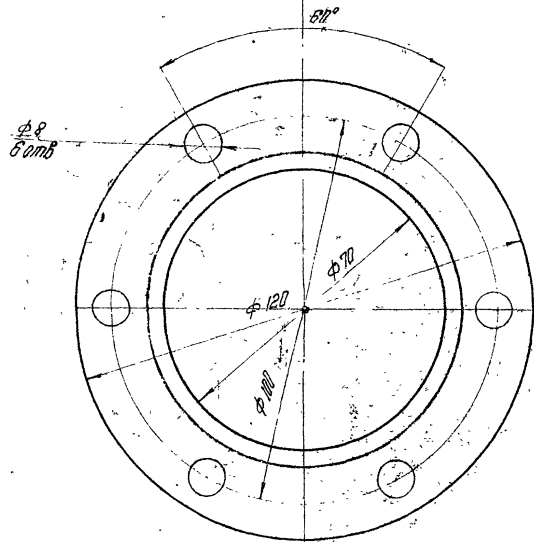
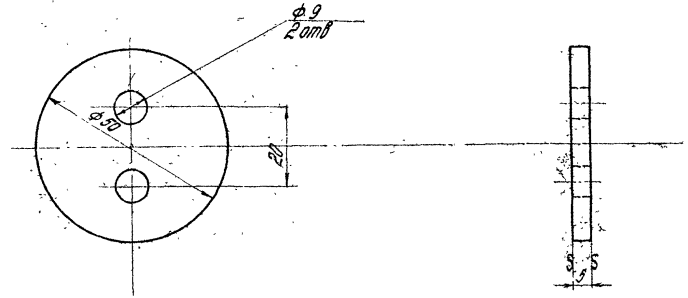
Цем. ППТ Ø1005
М 1:1

▽ 3 остальное



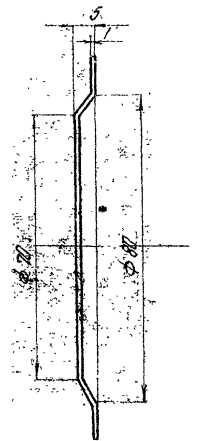
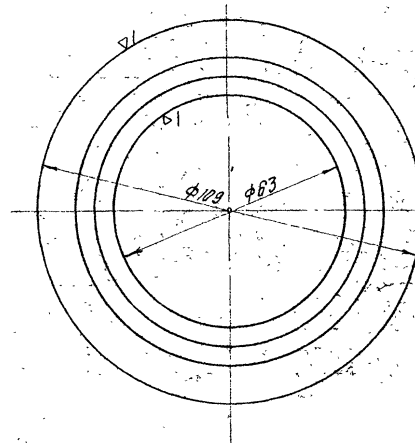
Цем. ППТ Ø1019
М 1:1

▽ 3 остальное



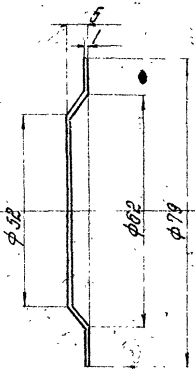
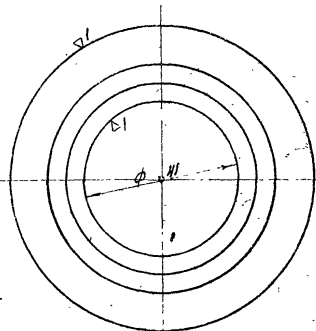
Цем. ППТ Ø1004
М 1:1

~ остальное



Цем. ППТ Ø1012
М 1:1

~ остальное



Лист 17

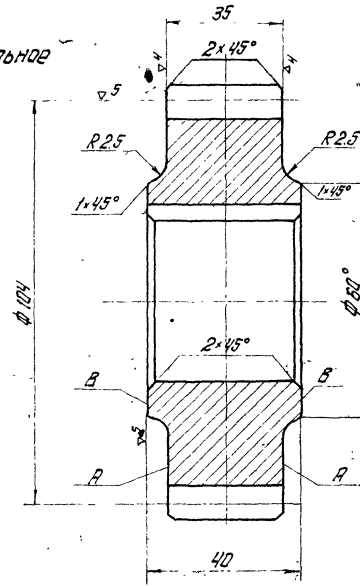
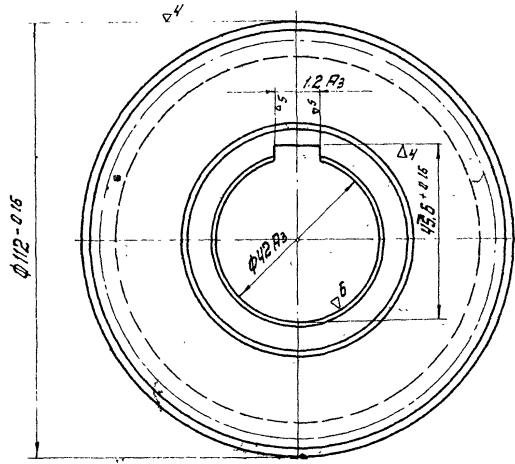
| Муниципальное предприятие «Спецстройтрест» г.Сар | | Муниципальное предприятие «Спецстройтрест» г.Сар | | Муниципальное предприятие «Спецстройтрест» г.Сар | |
|--|----------------|--|---------|--|---------|
| Рабочие чертежи | | Плановый отдел | | Лист | |
| металлические узлы для | 1:2-55/101 | Инженер | Инженер | Инженер | Инженер |
| мостовых сооружений | в соответствии | Инженер | Инженер | Инженер | Инженер |
| сезонной эксплуатации | исполнения | Инженер | Инженер | Инженер | Инженер |
| 1989/199 | №134235 | Инженер | Инженер | Инженер | Инженер |

Исполнитель: [Signature]

Дет. ПТ. 01. 016.

М 1:1

▽ 3 ОСТАЛЬНОЕ

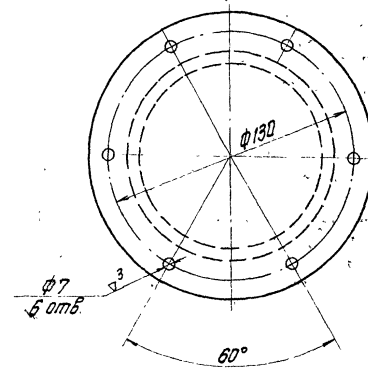
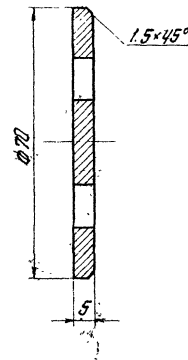
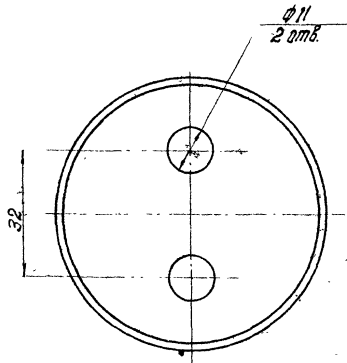


| | | |
|--|-----------|---------|
| Модуль нормальный | m | 4 |
| Число зубьев | Z | 26 |
| Угол наклона зубьев | β_0 | 0 |
| Исходный контур | ГОСТ | 3058-54 |
| Коэффициент смещения исходного контура | x_0 | 0 |
| Степень точности по ГОСТ 1843-55 | - | 9 |

Дет. РПТ. 02. 006

М 1:1

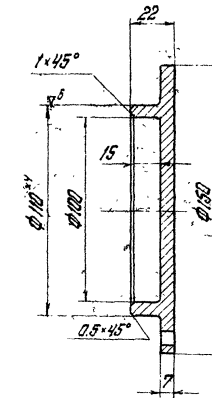
▽ 3 КРУГОМ



Дет. РПТ. 02. 004

М 1:2

▽ 4 ОСТАЛЬНОЕ



Лист 178

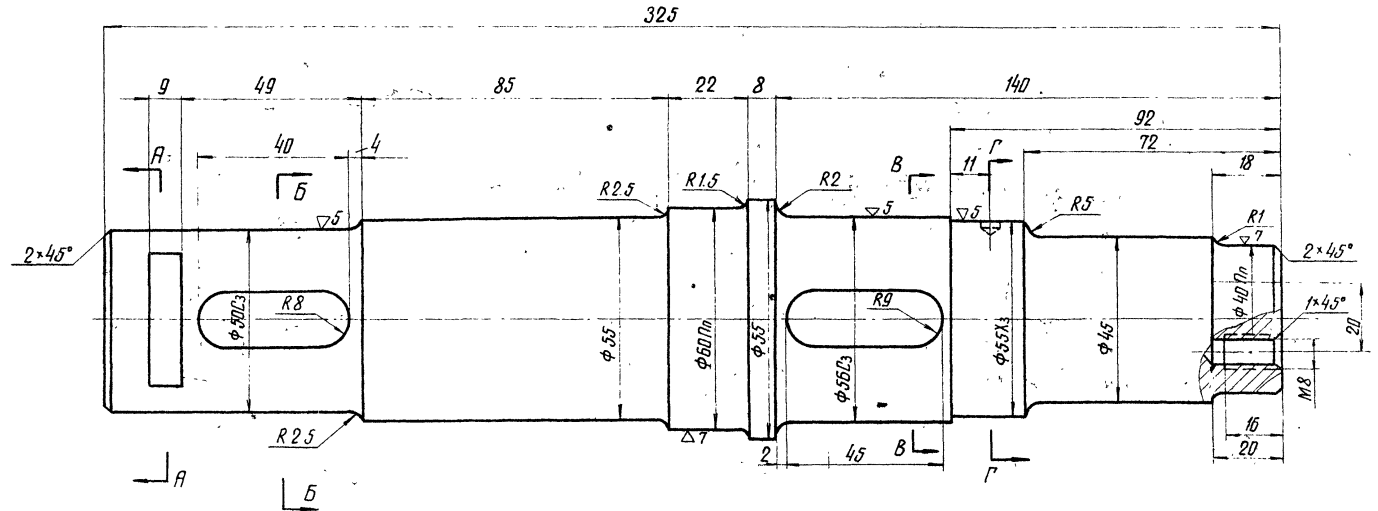
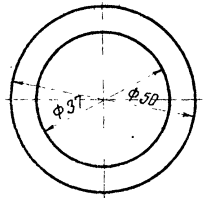
| | | | |
|---|--------------|--------------|----------------------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | | |
| Гипротранспроект | | | |
| Гипротрансмост | | | |
| Рабочие чертежи | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | Пролетное строение |
| металлический желоб | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | Ср. 45.0-55.0 м |
| пролетные старения | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | Диаметры привалочных |
| сезонной обшивки | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | Пробой теплоты |
| пролетными 18.2-65.0 м | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | Редуктор (Ветяжи) |
| б. северным исподнением | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. |
| 1989г. №5 | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. |
| | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. |

Копировала Н.Т. - Корректировала Н.Т.

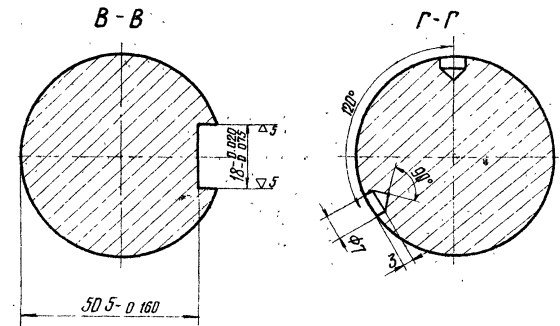
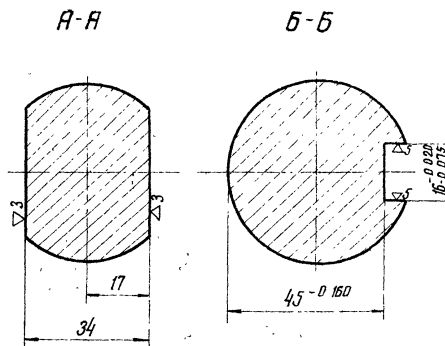
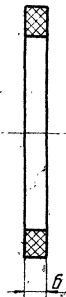
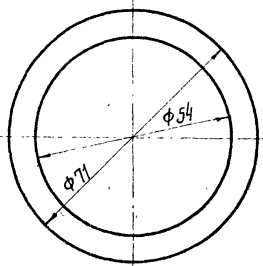
Дет. РПТ 01.001
М 11

▽4 остральное

Дет РПТ 01.014
М 11



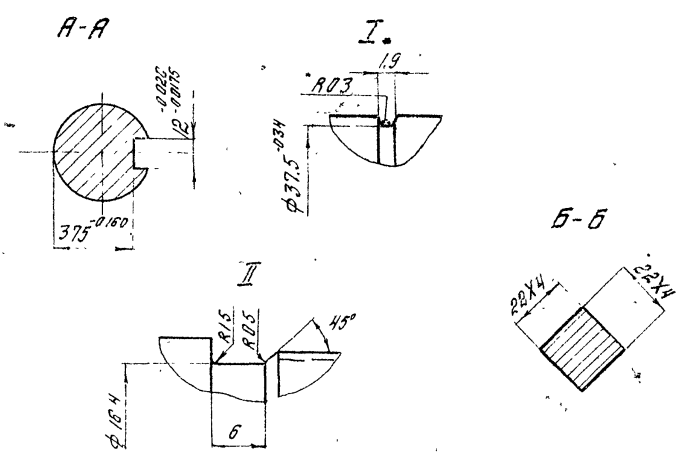
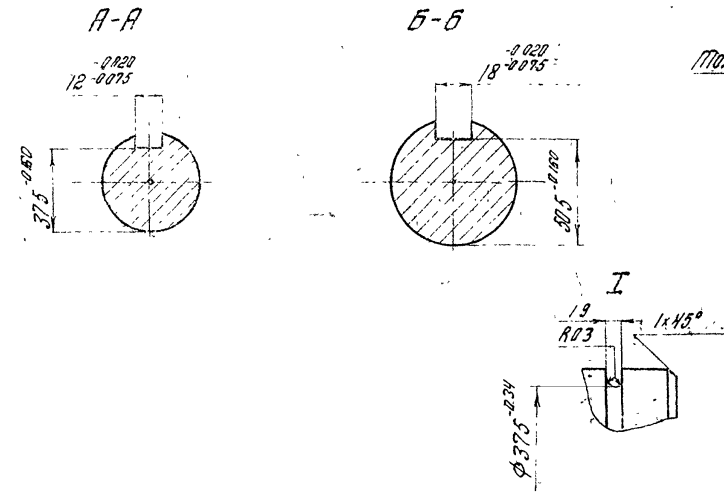
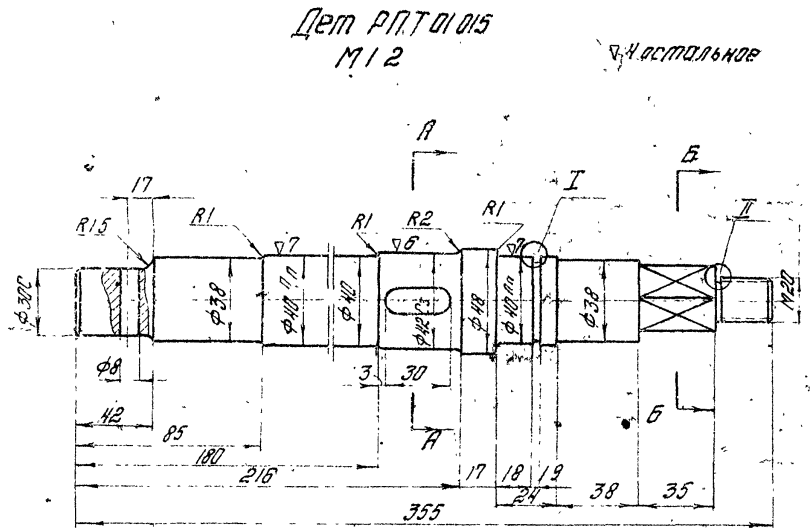
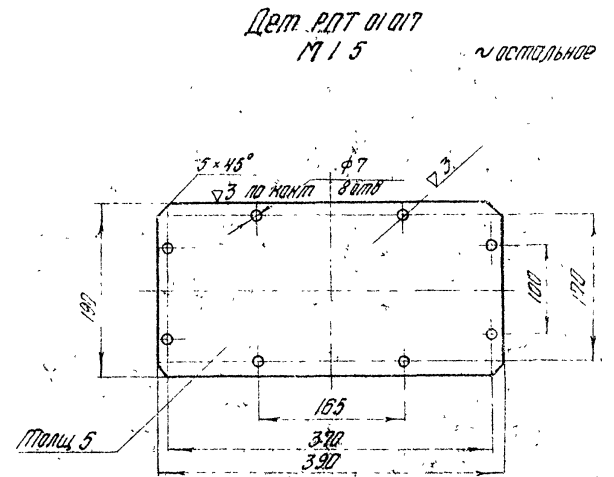
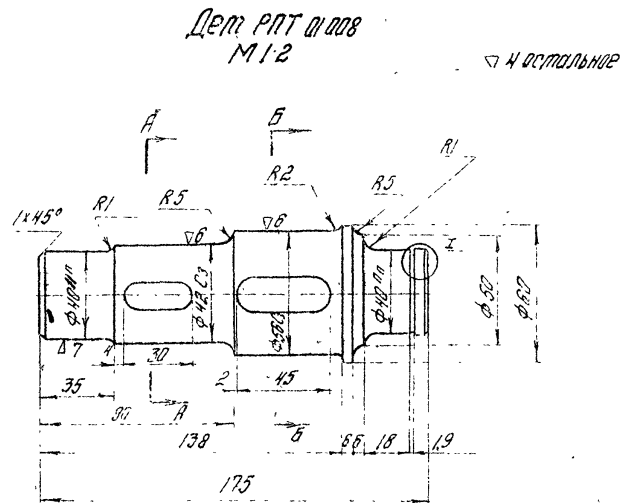
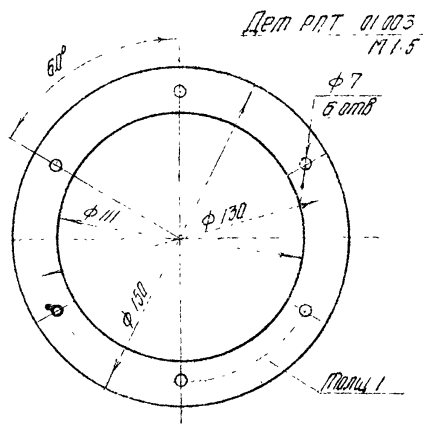
Дет. РПТ 01.023
М 11



Лист 1/2

| | | | | | |
|---|------------|------------------------|------------------------|------------------------------|----------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | Главтранспроект | | Пролетное строение | |
| Рабочие чертежи | | Гипротранспост | | Р _р = 45.0-55.0 м | |
| на лист ГТМ | Полов | Сметное приспособление | Сметное приспособление | Привод тележки | Редуктор |
| металлических элементов | Вальс | Вальс | Вальс | (детали) | (детали) |
| пролетных строений | Вальс | Вальс | Вальс | | |
| сезонной поверхности виапасты | Вальс | Вальс | Вальс | | |
| приспособления 18.2-66.0 м | Вальс | Вальс | Вальс | | |
| в сезонном исполнении | Вальс | Вальс | Вальс | | |
| 1963г. №2 | №16.154287 | Исполнитель | Проверка | Горлов | Низярова |

Копия: Б. В. В. Копия: В. В. В.

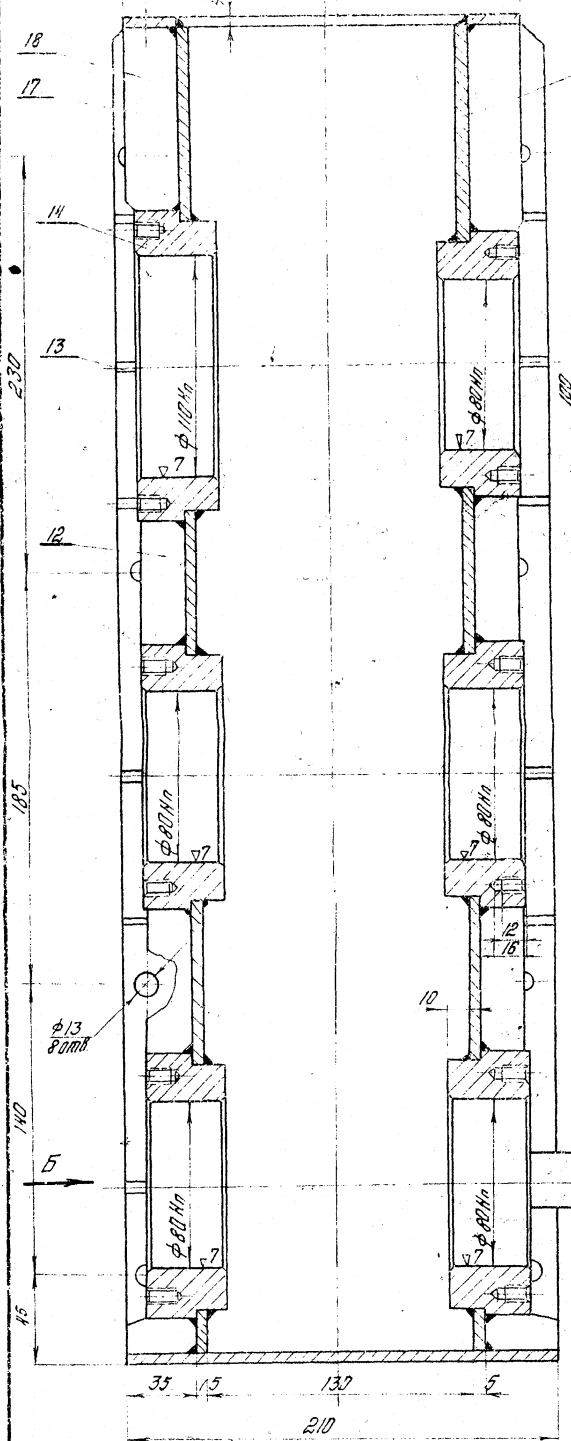


Лист 110

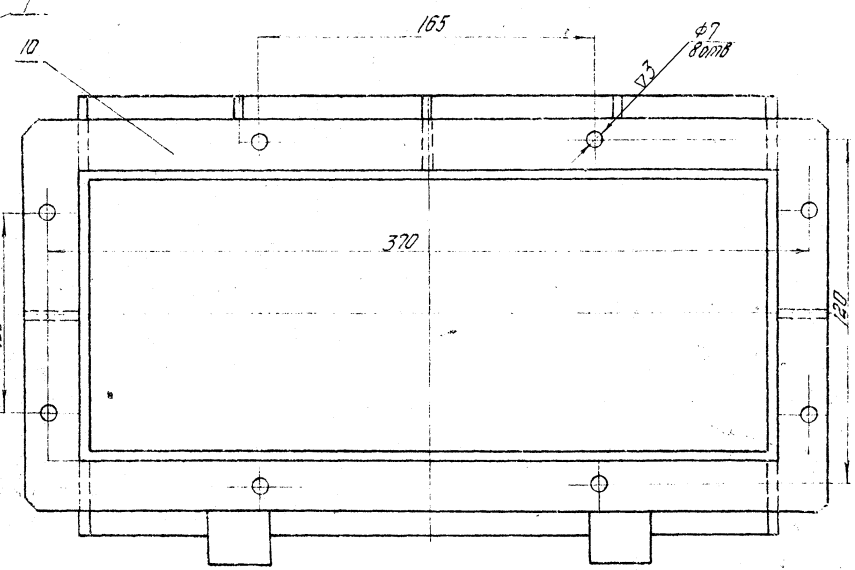
| | | | |
|---|---------------|----------|----------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | | |
| ГЛАВТРАНСПРОЕКТ | | | |
| Гипротранспост | | | |
| Рабочие чертежи | С.И.К. Г.Т.Т. | И.И.И.И. | П.П.П.П. |
| металлических желобов | Нач. отдела | И.И.И.И. | И.И.И.И. |
| протекторов стальных | С.И.К. Г.Т.Т. | И.И.И.И. | П.П.П.П. |
| сезлов поверху на балласте | С.И.К. Г.Т.Т. | И.И.И.И. | П.П.П.П. |
| протекторы 18-2500 | С.И.К. Г.Т.Т. | И.И.И.И. | П.П.П.П. |
| в северной установке | С.И.К. Г.Т.Т. | И.И.И.И. | П.П.П.П. |
| 1968г. М.Б. | И.И.И.И. | И.И.И.И. | И.И.И.И. |
| И.И.И.И. 154238 | И.И.И.И. | И.И.И.И. | И.И.И.И. |
| И.И.И.И. | И.И.И.И. | И.И.И.И. | И.И.И.И. |
| | | | 739/9 12 |

Копия Золотина Корректор: Жулькин

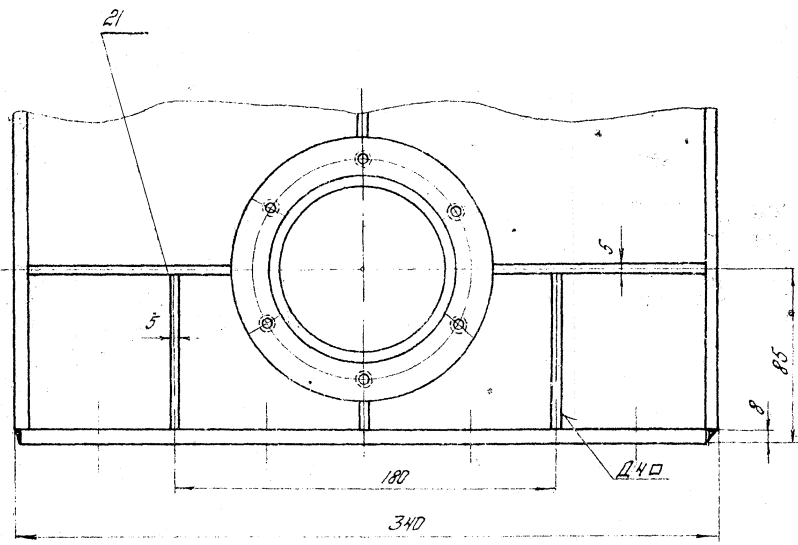
17-7 190



Вид Д



Вид Б



Спецификация
(для северного исполнения)

| Обозначение | Наименование | Кол-во | Вес | Материал | Лист | Примечания |
|----------------|-----------------------------|--------|------|----------|------|------------|
| 1 РПТ, 01.101 | Ребро | 2 | 0.05 | ЮГЭС1Д | | |
| 2 РПТ, 01.102 | Лист вертикальный, передн. | 1 | 4.56 | | | |
| 3 РПТ, 01.103 | Ребро вертикальное | 1 | 0.10 | | | |
| 4 РПТ, 01.104 | Втулка | 5 | 7.5 | | | |
| 5 РПТ, 01.105 | Ребро горизонтальное | 5 | 0.25 | | | |
| 6 РПТ, 01.106 | Ребра вертикальные | 3 | 0.27 | | | |
| 7 РПТ, 01.107 | Лист вертикальный, задний | 1 | 8.3 | | | |
| 8 РПТ, 01.108 | Ребро | 2 | 0.02 | | | |
| 9 РПТ, 01.109 | Лист нижний 332x210x8 | 1 | 3.75 | | | |
| 10 РПТ, 01.111 | Лист фасонный | 1 | 0.80 | | | |
| 11 РПТ, 01.112 | | 2 | 0.4 | | | |
| 12 РПТ, 01.113 | Ребро вертикальное | 1 | 0.05 | | | |
| 13 РПТ, 01.114 | Ребра горизонтальные | 1 | 0.11 | | | |
| 14 РПТ, 01.115 | Втулка | 1 | 1.96 | | | |
| 15 РПТ, 01.116 | Ребра горизонтальные | 5 | 0.45 | | | |
| 16 РПТ, 01.117 | Лист вертикальный, задний | 1 | 5.30 | | | |
| 17 РПТ, 01.118 | Лист вертикальный, передний | 1 | 8.2 | | | |
| 18 РПТ, 01.119 | Ребро вертикальное | 1 | 0.09 | | | |
| 19 РПТ, 01.121 | Ребро горизонтальное | 1 | 0.05 | | | |
| 20 РПТ, 01.122 | Ребро | 4 | 0.4 | | | |
| 21 РПТ, 01.123 | Ребро | 2 | 0.6 | | | |
| 22 РПТ, 01.124 | Ребро | 6 | 0.14 | | | |
| 23 РПТ, 01.125 | Ребро 15x25x5 | 2 | 0.8 | | | |

Лист П11

Министерство транспортного строительства СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГИПРОТРАНСПОСТ

Рабочие чертежи металлических изделий пролетных стальных гравитационных мостовых конструкций пролетами 18,2-55,0 м в северном исполнении

1989 г. № 113 Вид 154239

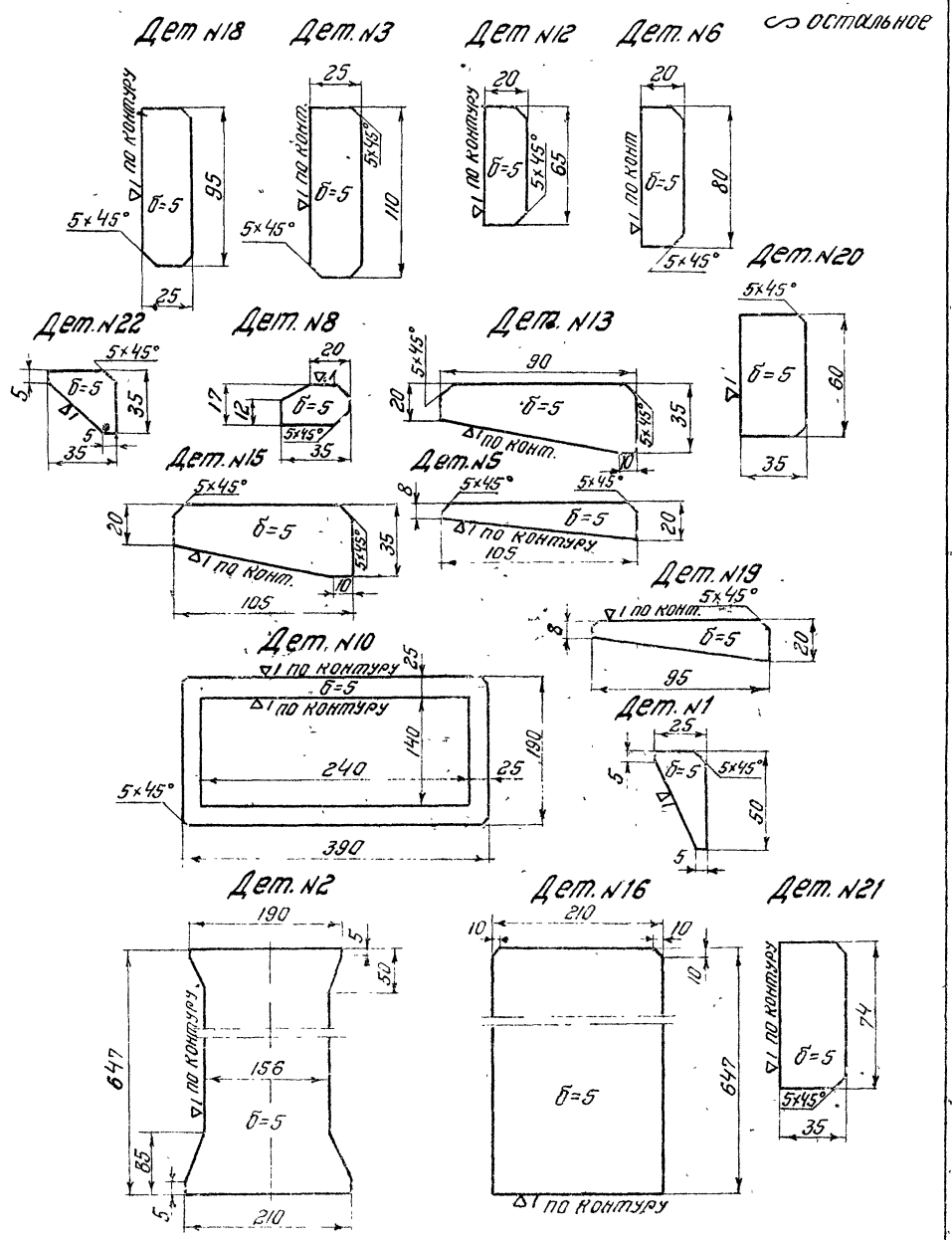
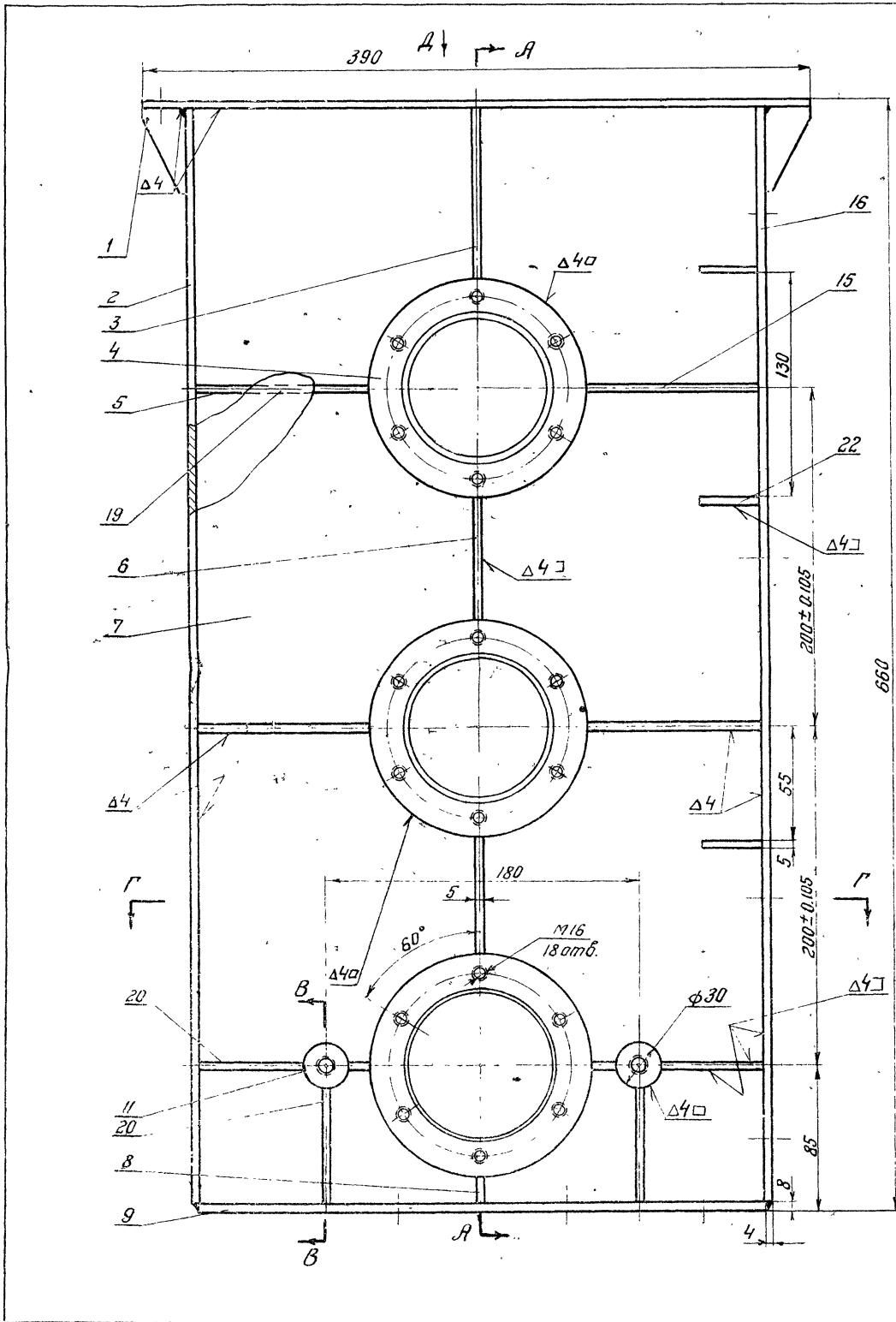
Лист П11

Листовой присоединение

Стальной мостовой пролет тележки Карликс-Реджистор

739/9 13

Копия Золотин Корректив



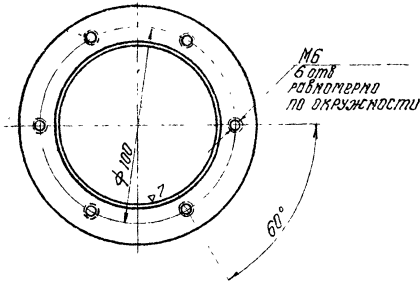
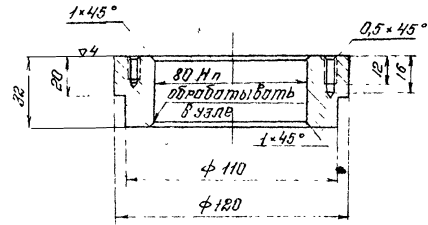
лист 112

| | | | | | |
|---|--|----------------|--|--------------------------|--|
| Министерство транспортного строительства СССР | | Гидротранспорт | | Проектные строения | |
| Рабочие чертежи | | Гидротранспорт | | Строение 45.0-55.0 м | |
| металлических конструкций | | Гидротранспорт | | Строение пристройки | |
| проектирование | | Попов | | нижняя часть тележки | |
| с вездой лобовых навесов | | Валуб | | взвешивающего устройства | |
| те прилетели 18.2-66.0 | | Валуб | | | |
| в себешном исполнении | | Сидорова | | | |
| 1969г. 17-5 | | Гарлов | | | |
| Инв. № 4240 | | Назарова | | | |
| | | | | 739/9 14 | |

Копия в архиве

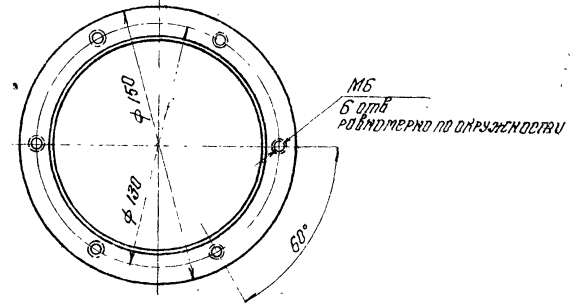
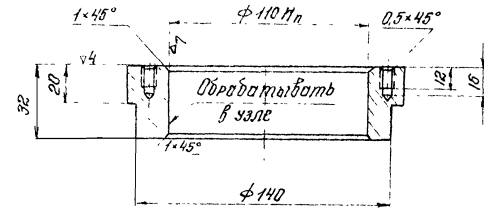
Дет №4
М 1:2

▽3 остальное



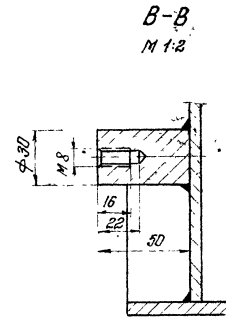
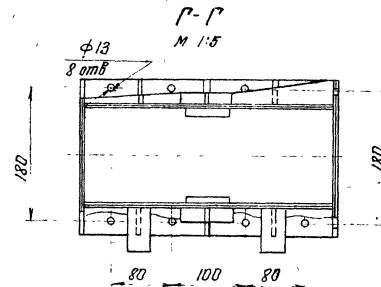
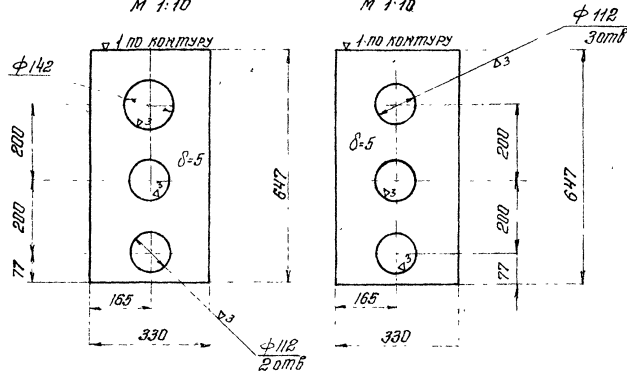
Дет №14
М 1:2

▽3 остальное



Дет №17
М 1:10

Дет №7
М 1:10

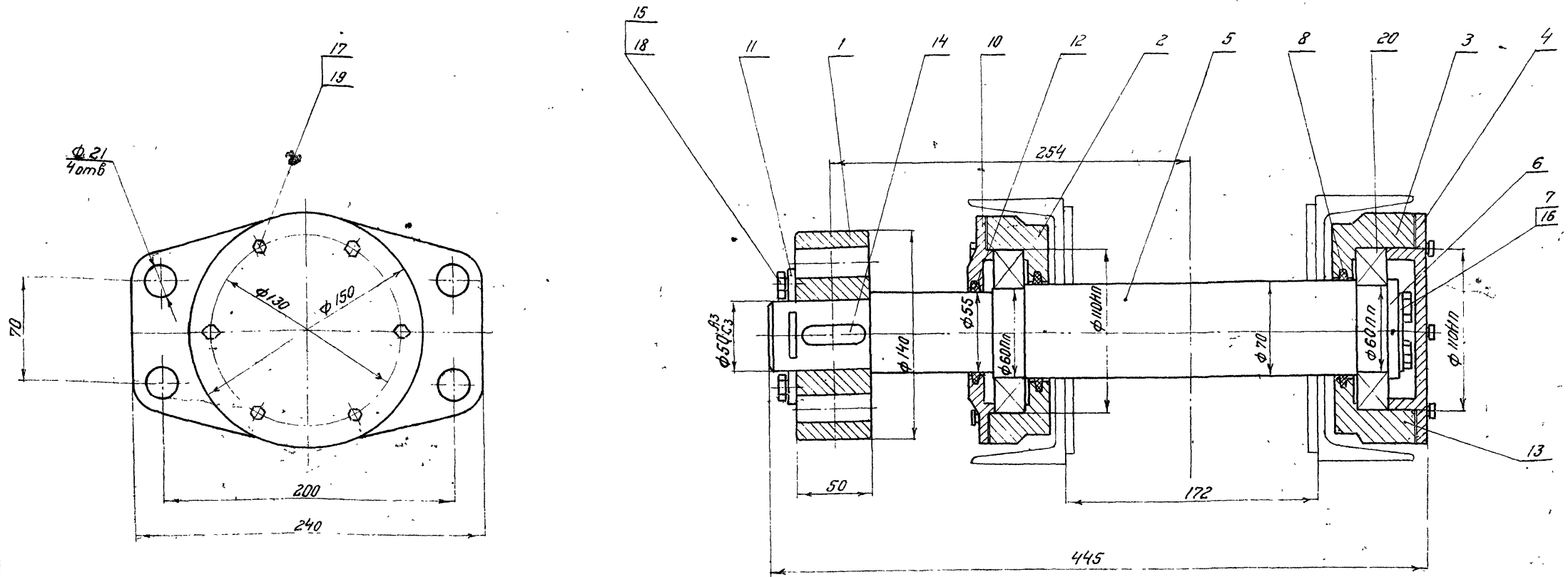


Лист 013

| | | | | | |
|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | Госпроект | | Госпроект | |
| Рабочие чертежи металлических узлов для | | Госпроект | | Госпроект | |
| проектирования стальной | | Госпроект | | Госпроект | |
| связи подвеса на железных | | Госпроект | | Госпроект | |
| путях, в соответствии с | | Госпроект | | Госпроект | |
| техническими требованиями | | Госпроект | | Госпроект | |
| к проекту № 182-56 Д-1 | | Госпроект | | Госпроект | |
| в отношении исполнения | | Госпроект | | Госпроект | |
| 1969 | МБ | Ильинский | Ильинский | Ильинский | Ильинский |

739/9 15

Коррект



Спецификация на колесо холостое РПТ 02.000
(для северного исполнения)

| № п/п | Обозначение | Наименование | Кол | Вес | Материал | Лист | Примечание |
|--------------------------|--------------|-----------------------|-----|-------|--------------------------------|------|------------|
| 1 | РПТ.02.001 | Колесо | 1 | 112 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 2 | РПТ.02.002 | Корпус подшипника | 1 | 4,7 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 3 | РПТ.02.003 | Корпус подшипника | 1 | 5,4 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 4 | РПТ.02.004 | Крышка | 1 | 1,0 | Сталь 50П ГОСТ 380-60 | | |
| 5 | РПТ.02.005 | Вал | 1 | 9,2 | Сталь 40ХН ГОСТ 4543-61 | | |
| 6 | РПТ.02.006 | Шайба торцевая | 1 | 0,15 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 7 | РПТ.02.007 | Планика стартовая | 1 | 0,018 | Сталь Ст 3спст ГОСТ 6713-53 | | |
| 8 | РПТ.02.008 | Кольца сальниковые | 2 | - | Бойлок | | |
| 10 | РПТ.01.016 | Крышка подшипника | 1 | 1,0 | Сталь 50П ГОСТ 380-60 | | |
| 11 | РПТ.01.002 | Осдержатель | 2 | 0,3 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 12 | РПТ.01.023 | Кольца сальниковые | 1 | - | Бойлок | | |
| 13 | РПТ.01.003 | Прокладка Б-1 | 3 | - | Капрон | | |
| 14 | ГОСТ 8789-58 | Шпилька 16x10x40 | 1 | 0,15 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 15 | ГОСТ 7798-62 | Болт М12x25 | 4 | 0,13 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 16 | ГОСТ 7798-62 | Болт М10x20 | 2 | 0,05 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 17 | ГОСТ 7798-62 | Болт М6x20 | 12 | 0,01 | Сталь 09Г2 ГОСТ 5058-65 | | |
| 18 | ГОСТ 6702-61 | Шайба пруж. 12x65x4 | 4 | 0,004 | Сталь 65Г ГОСТ 4050-60 | | |
| 19 | ГОСТ 6702-61 | Шайба пруж. 6x11-65x2 | 12 | 0,01 | Сталь 65Г ГОСТ 4050-60 | | |
| 20 | ГОСТ 3338-57 | Шайма подшипн М12 | 2 | 1,54 | Латунное изделие | | |
| Всего на колесо холостое | | | | 34,9 | | | |

Лист 114

| | | | | | |
|---|------------|-----------------|----------|-------------------------|----------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | Гипротрансность | | Проектные строения | |
| Рабочие чертежи | | Гипротрансность | | Стр. 45.0-55.0 м | |
| металлических ж.д. | | Гипротрансность | | Строение приспособление | |
| продетных стальных ж.д. | | Гипротрансность | | для вог тележки | |
| с гздой подвеса | | Гипротрансность | | Колесо холостое | |
| проектиру 18-2-65/01 | | Гипротрансность | | (общий вид) | |
| в северном исполнении | | Гипротрансность | | | |
| 1989г 17-5 | Инд 454242 | Установил | Проверил | А.С.С.С. | Р.И.И.И. |
| | | | | Назаров | |

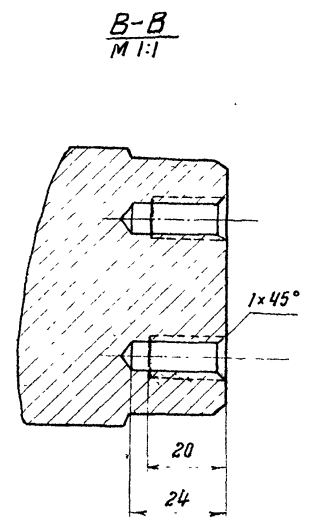
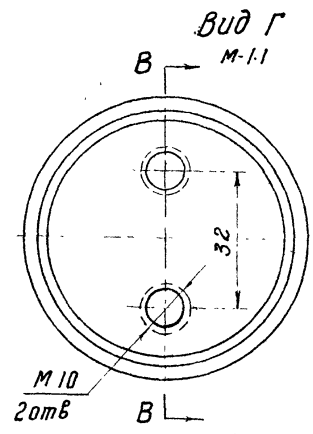
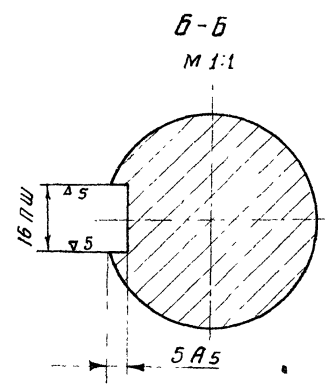
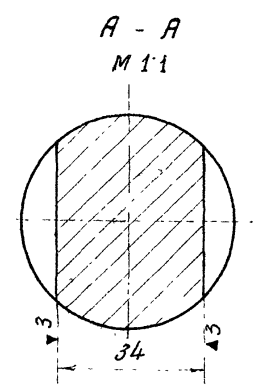
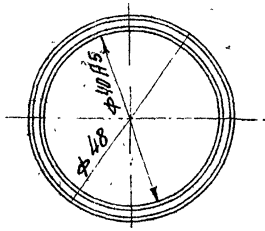
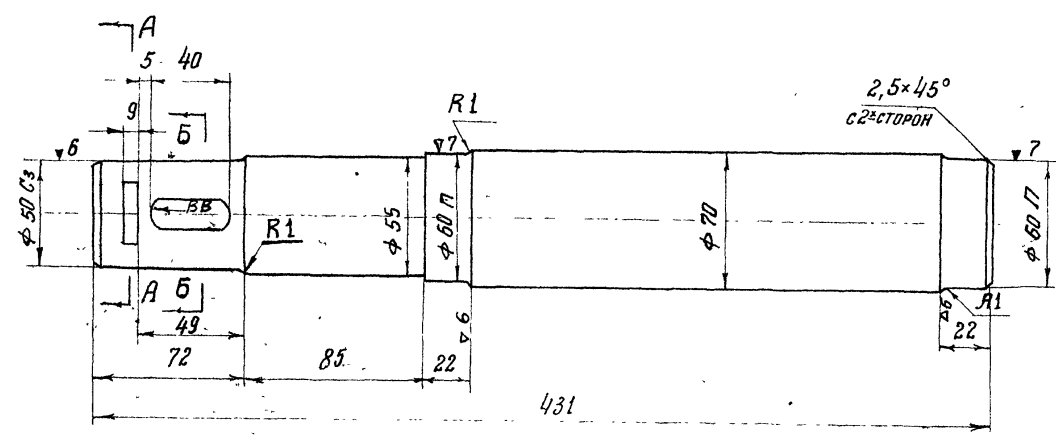
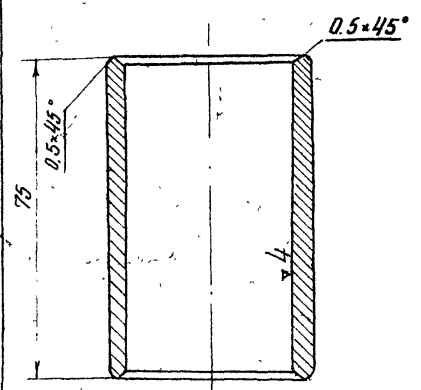
Капир Копрекин

739/9 16

Дет. РПТ.02.005
М 1:2

▽ 4 остальное

Дет. РПТ.01.011
М 1:1
▽ 3 остальное



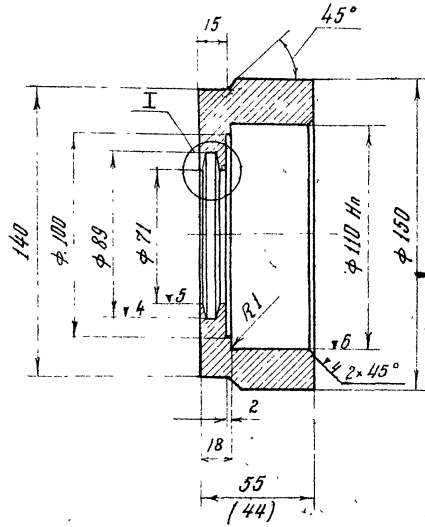
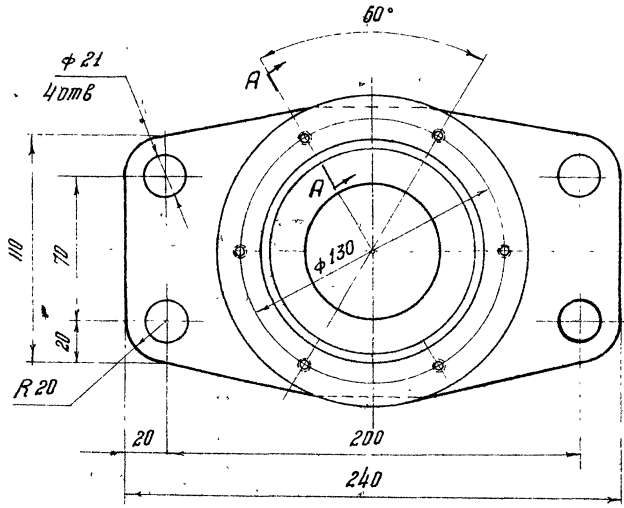
Лист 115

| | | | |
|---|----------------|-----------------------------|----------------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | Продольное строение | |
| Г.об.Транспроект | | 2-45,0-55,0 м. | |
| Гипротранспроект | | Строительное приспособление | |
| Рабочие чертежи | Г.И.И.ж.Г.Т.М. | П.П.Л.В. | Прибор тележки |
| металлических ж.д. дор. | М.И.О.Т.О.К. | В.И.Л.П.В. | на колесах |
| платформы строений | С.Л.И.К.О.В. | С.Л.И.К.О.В. | (детали) |
| сездои по берегу на дистанции | Г.И.И.ж.П.Т.А. | Д.И.К.О.В.С.К.И.Й | |
| платформы 18 2-65,0 м. / | П.Л.В.Б.Р.И.Л. | Г.О.Р.Л.О.В. | |
| в северном исполнении | О.П.О.Л.Н.И.Й | Н.Я.З.Я.Р.О.В. | |
| 1969 г. № 01-30 УИВ. П.5424 | | | 739/9 17 |

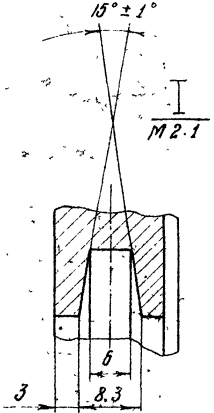
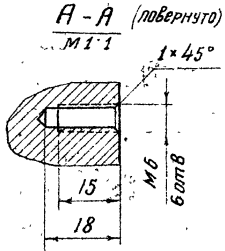
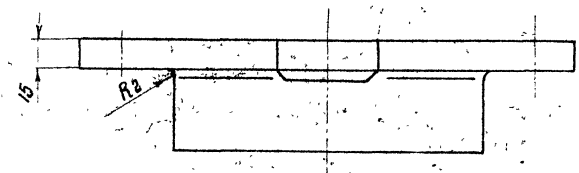
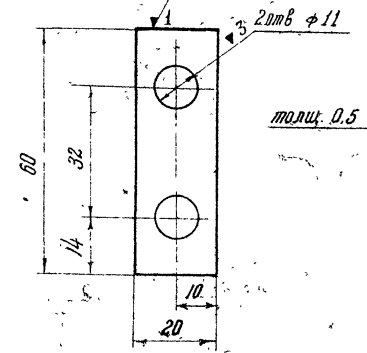
Дет. РПТ. 02.003 (Дет. РПТ. 02.002)

М. 1:2

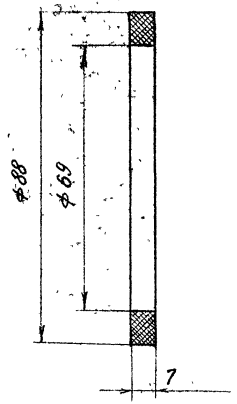
3 остальное



Дет. РПТ. 02.007
М. 1:1 по контуру



Дет. РПТ. 02.008
М. 1:1



Примечание:

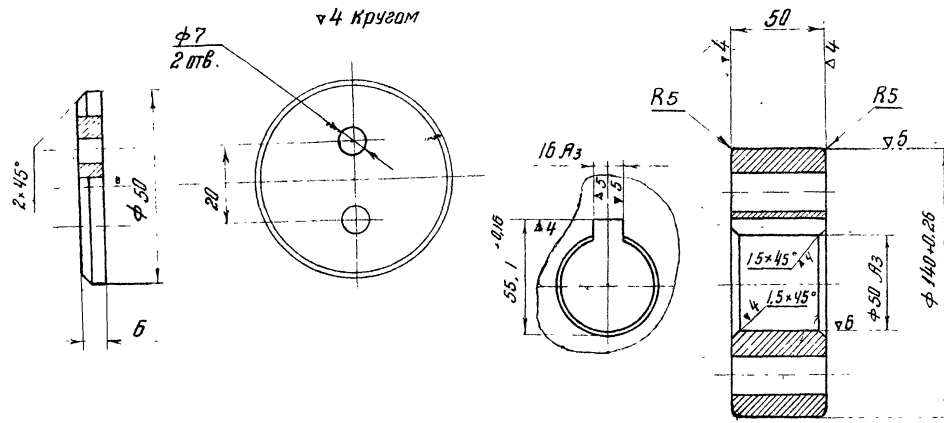
Размер в скобках (44)
относится к Дет. РПТ. 02.002.

Лист А16

| | | | |
|---|--------------|----------------|--------------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | | |
| Рабочие чертежи металлических жел. дор. платформенных стальных сездов верхних вагонов протяжностью 55,0 м. в вагонном исполнении | | Гипротрансмост | |
| С.И.И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. |
| 1959 г. М. 1 | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. | И.И.И.И.И.И. |
| | | | 739/9 18 |

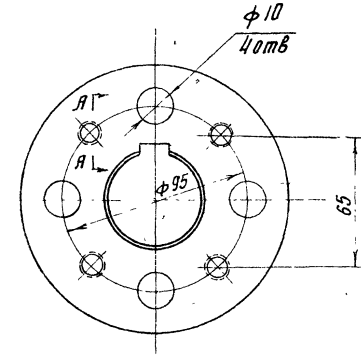
Корректор: Ю.А.И.И.И.

Дет. РПТ 07.005
М 1:1



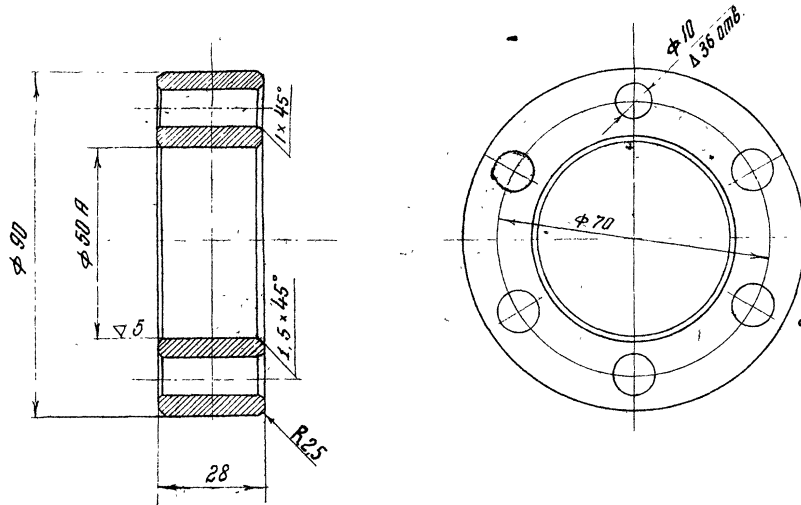
Дет. РПТ.02.001.
М 1:2

Остальное



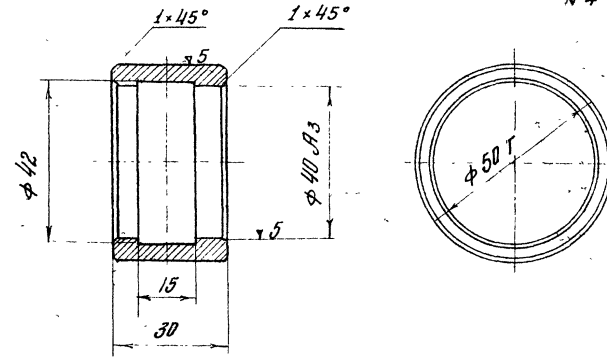
Дет. РПТ.07.001
М. 1:1

Остальное



Дет. РПТ.07.006
М 1:1

Остальное

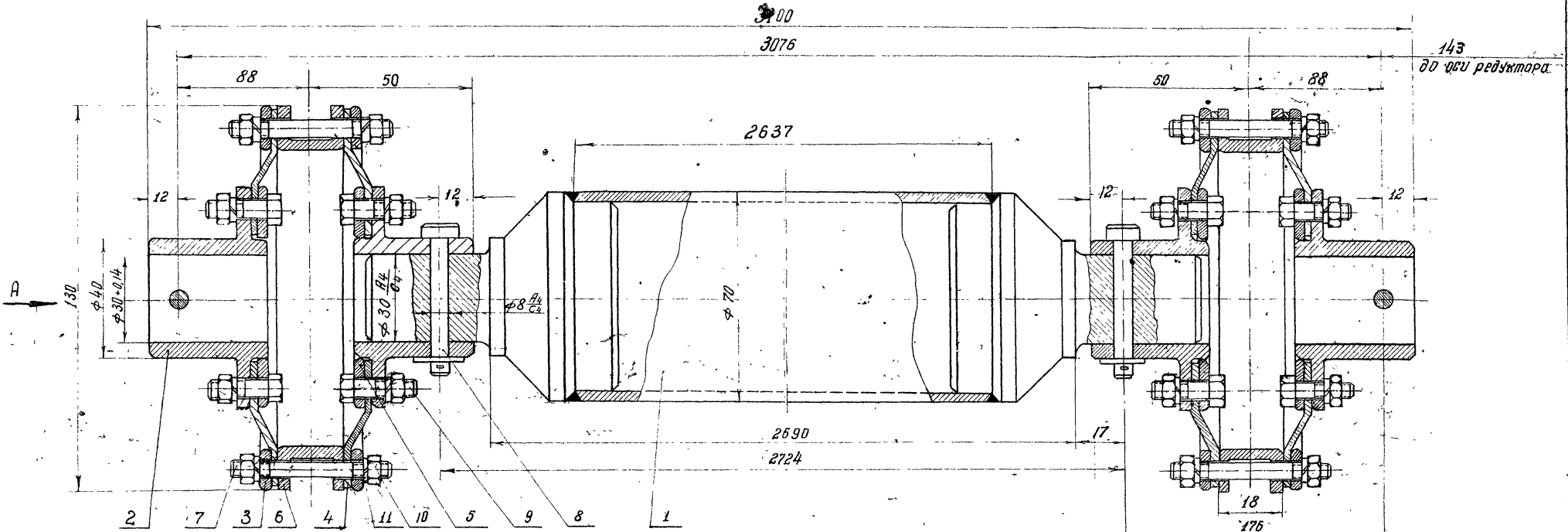


Лист Р17

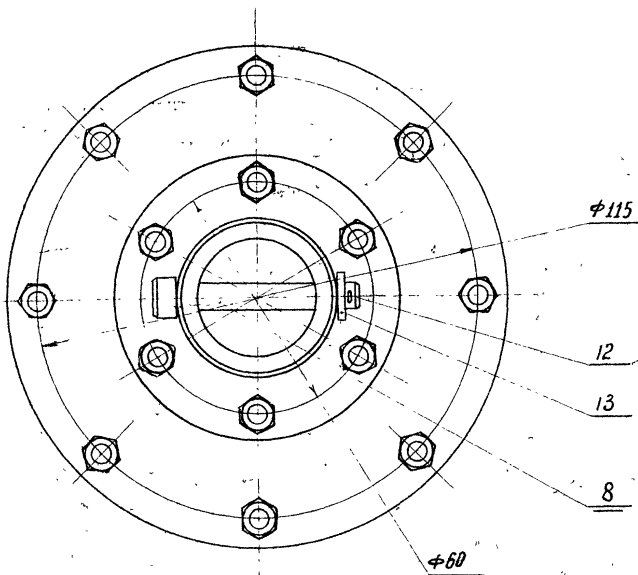
| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|--|
| Министерство транспортного строительства СССР | | | |
| Гипротранспроект | | | |
| Гипротрансмост | | | |
| Рабочие чертежи металлических элев. дор. проектных строений сезонной набережной на дачной пристани 18.2-66.0 м в северном исполнении | Инж. Г.М. Инж. П.А. Инж. П.А. | Полов В.А.Цыб С.И.Ковалев | Проектное задание № 458-55.0 Строительная организация Проектно-технологическая фирма «Автомост» г. Москва (зетом) |
| 1970 г. М.8 | ИИИ № 34245 | Проверил Инж. А.И.Ковалев | 739/9 19 |

КОПИР

Коррект. Жоланов



Вид А



Спецификация / для северного исполнения /

| № п/п | Обозначение | Наименование | Кол. Вес | Материал | Искл. Примеч. |
|-------------------------------|--------------|------------------|----------|-------------------------------|---------------|
| 1 | РПТ 03.100 | Вал | 1 13.4 | СВ-422Л | |
| 2 | РПТ 03.001 | Фланец | 4 1.16 | ВМ Ст 3 сп Гост 380-60 | |
| 3 | РПТ 03.002 | Кольцо наружное | 4 1.12 | ВМ Ст 3 сп Гост 380-60 | |
| 4 | РПТ 03.003 | Диск | 4 1.28 | Сталь 30 x ФН Гост 2052-53 | |
| 5 | РПТ 03.004 | Кольцо прижимное | 4 0.4 | ВМ Ст 3 сп Гост 380-60 | |
| 6 | РПТ 03.005 | Кольцо | 2 1.8 | ВМ Ст 3 сп Гост 380-60 | |
| 7 | РПТ 03.006 | Шпилька М6 x 80 | 16 0.32 | Сталь 09Г2 Гост 2177-65 | |
| 8 | РПТ 03.007 | Пялец | 4 0.27 | Сталь 09Г2 Гост 3038-65 | |
| 9 | Гост 7798-62 | Болт М6 x 30 | 24 0.31 | Сталь 09Г2 Гост 3038-65 | |
| 10 | Гост 5916-62 | Гайка М6 | 56 0.14 | Сталь 09Г2 Гост 3038-65 | |
| 11 | Гост 6402-61 | Шайба прижим. бн | 56 0.02 | Сталь 65Г Гост 1030-60 | |
| 12 | Гост 397-64 | Шпилька 2 x 12 | 4 0.012 | Сталь 09Г2 Гост 3038-65 | |
| 13 | Гост 6957-54 | Шайба 8 | 4 0.008 | ВМ Ст 3 сп Гост 380-60 | |
| Всего на синхронизирующий вал | | | 22.3 | | |

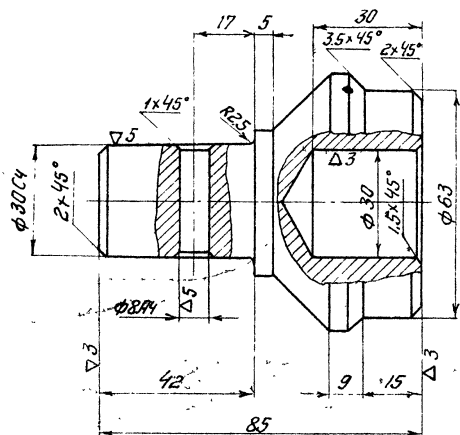
Лист П18

| | | |
|---|----------------|--------------------------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | Проектное отделение |
| Рабочие чертежи | Главенгпроект | Смотровое приспособление |
| металлических жем доп. | Гипротранспост | Синхронизирующий вал |
| подъемных стоек | Л. Ш. Г. Т. М. | (общий вид) РПТ 03.100 |
| с 2300 мм до 18,2-65,0 м. | Л. Ш. Г. Т. М. | |
| в северном исполнении | Л. Ш. Г. Т. М. | |
| 1970 г. М. Ф. К. 1/18 | Л. Ш. Г. Т. М. | |

739/9 20

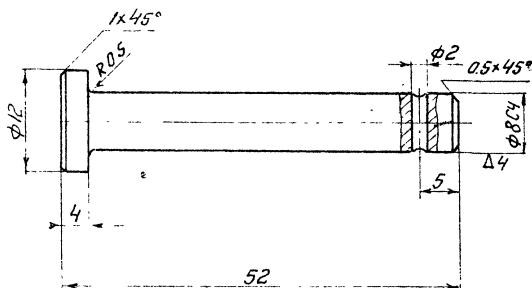
Дет. РПТ.03.101
М 1:1

▽4 остальное

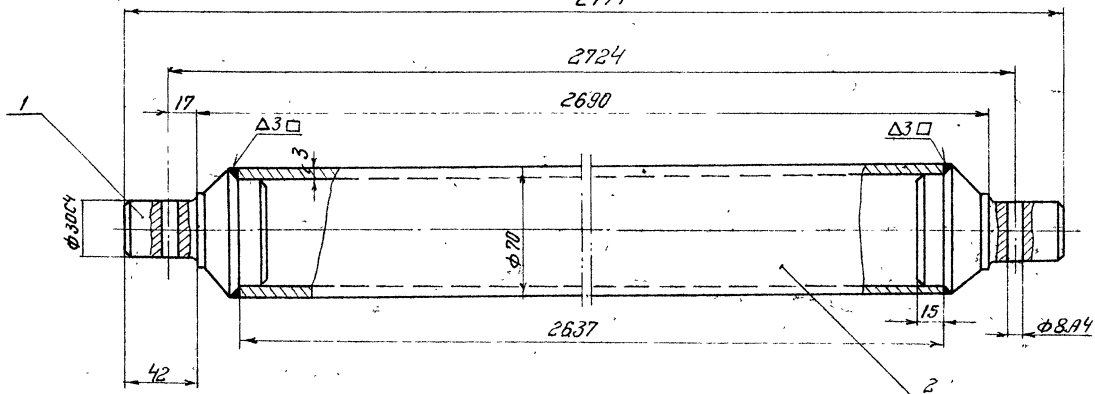


Дет. РПТ.03.007
М 2:1

▽3 остальное



Дет. РПТ.03.100
М 1:2
2774



Спецификация на вал РПТ.03.100

| Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Вес | Материал | Лист | Примечание |
|--------------|-------------|-------------------|------|------|----------|------|------------|
| 1 | РПТ.03.101 | Наконечник | 2 | 2,4 | | | |
| 2 | РПТ.03.102 | Груба полз в-2637 | 1 | 7,3 | | | Ø/4 |
| Всего на вал | | | | 15,4 | | | |

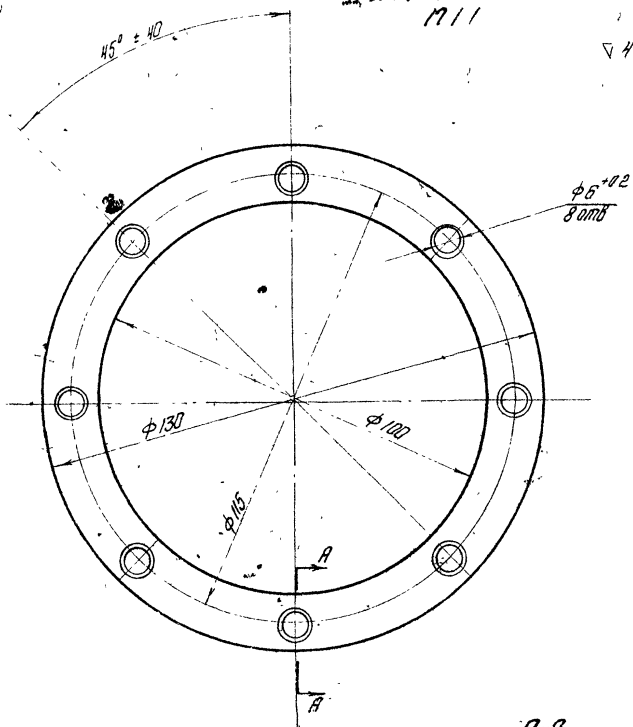
Лист 119

| | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|--|-----------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | | | Проектные строения Ср = 45.0 × 55.0 м | |
| Рабочие чертежи | | | | Главпроект | |
| металлических жёстких | | | | Центротрансмост | |
| проектных строений | | | | Становое типосложение | |
| Единица: ПТМ | Машин | Палуб | Вальцы | Синхронизирующий вал | |
| Проект | Машин | Палуб | Вальцы | Синхронизирующий вал | |
| Проект | Машин | Палуб | Вальцы | Синхронизирующий вал | |
| Проект | Машин | Палуб | Вальцы | Синхронизирующий вал | |
| 1969г № 5 | Ильинский | Ильинский | Ильинский | Ильинский | Ильинский |

739/9 21

Копия: [Signature] Корректировать

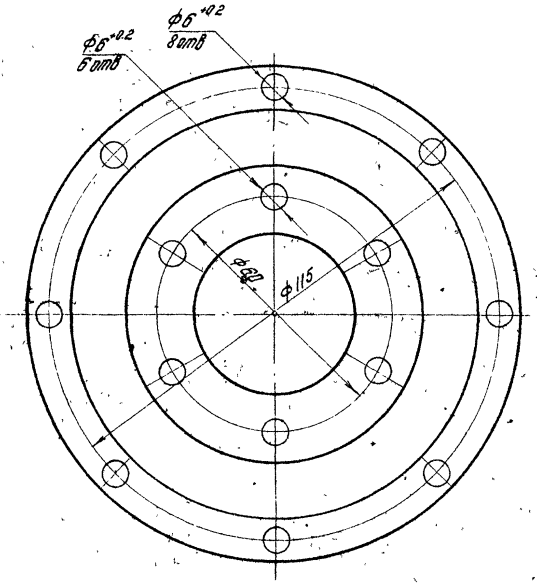
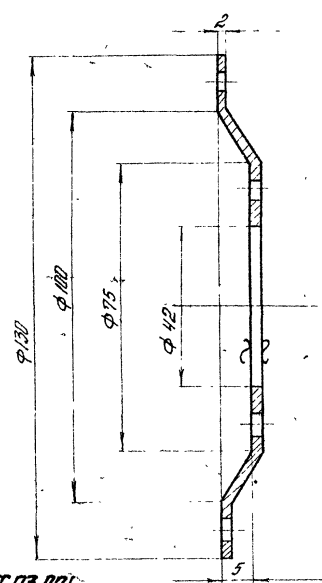
Дет. РИТ.03.002
М 1:1



▽ 4 крылом

Дет. РИТ.03.003
М 1:1

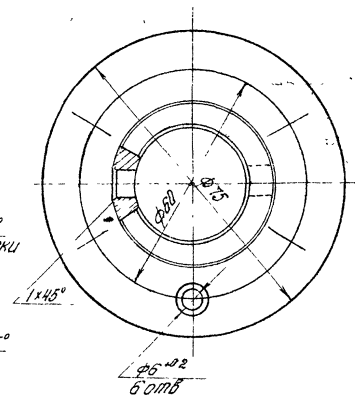
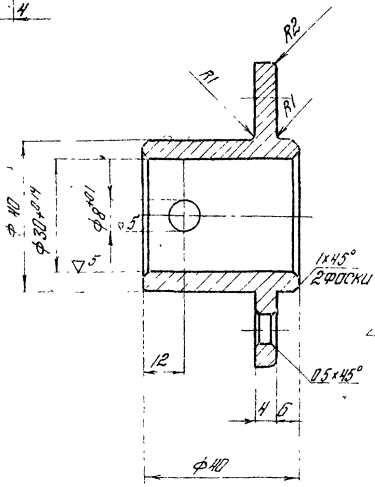
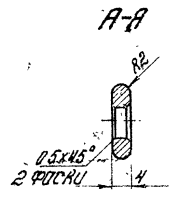
▽ 4 остальные



Дет. РИТ.03.001
М 1:1

Дет. РИТ.03.001
М 1:1

▽ 4 остальные

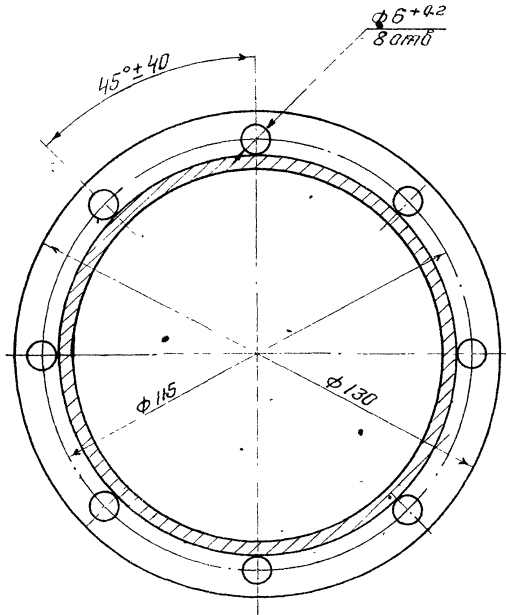


Лист 120

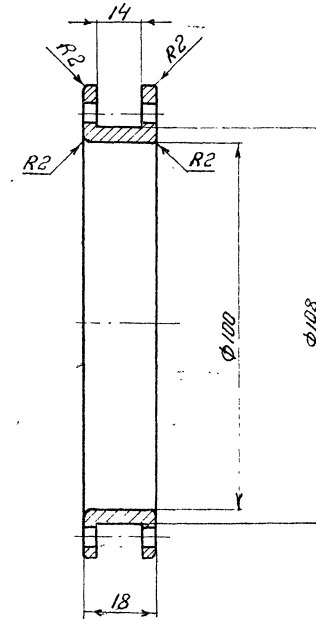
| | | | |
|--|---------------------|----------------------|------------------------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | | |
| Гипротранспроект | | | |
| Рабочие чертежи металлических жел.дор. пролетных стоек | | Гипротранспроект | |
| Проектировщик: Плужинский | Инженер: Плужинский | Проверил: Плужинский | Специалист: Плужинский |
| Корректор: Плужинский | Инженер: Плужинский | Проверил: Плужинский | Специалист: Плужинский |
| 1989/178 | Лист №54218 | 1989/178 | Лист №54218 |
| 739/9 | | 22 | |

Копия. Запасная. Копия. Запасная.

Дет. РПТ.03.005
М 1:1

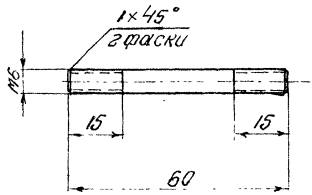


▽4 КРУГОМ



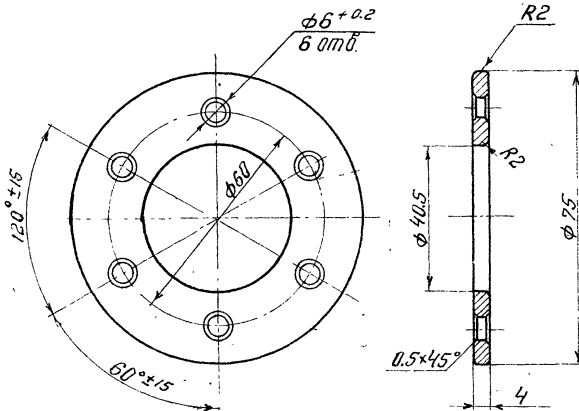
Дет. РПТ.03.006
М 1:1

▽3 КРУГОМ



Дет. РПТ.03.004
М 1:1

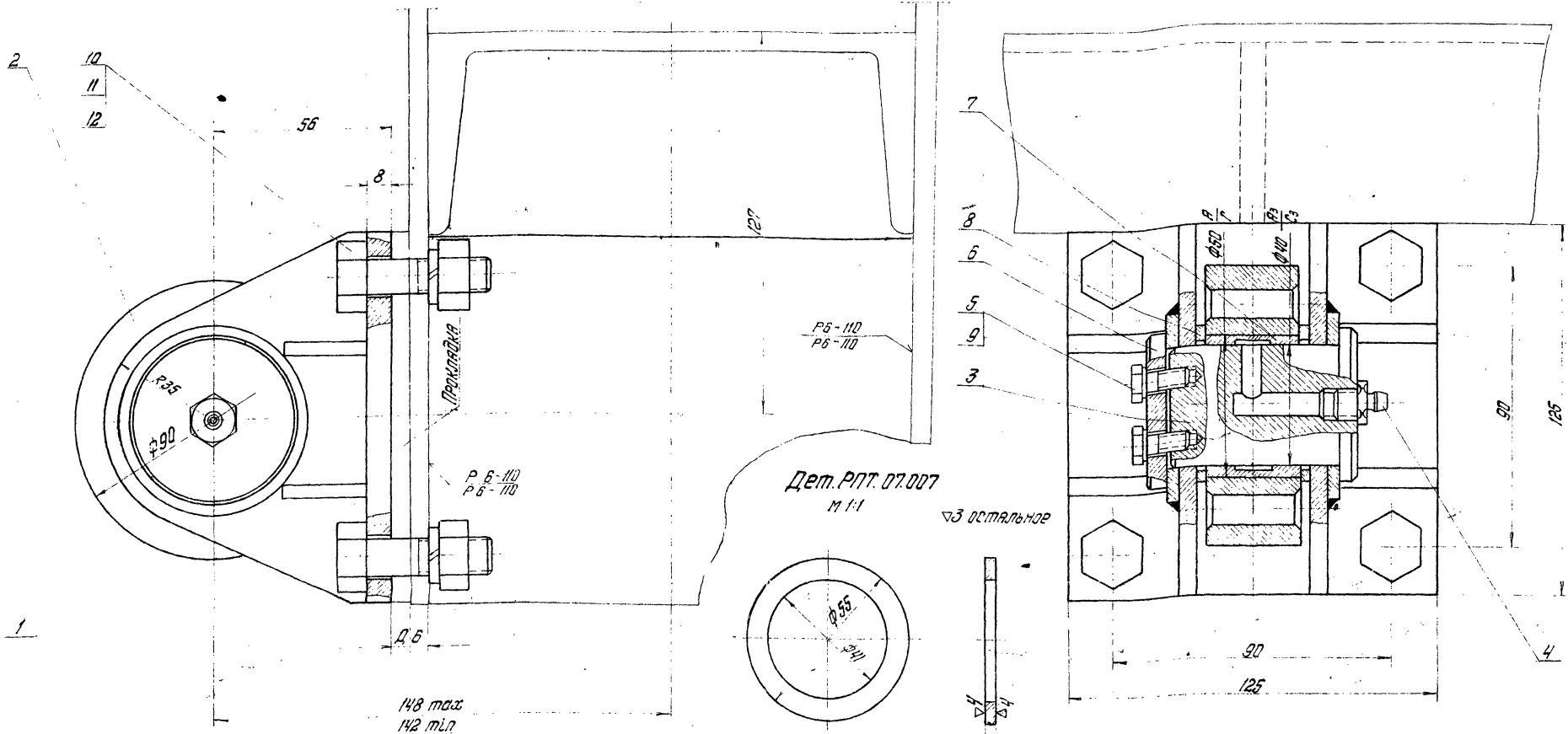
▽4 КРУГОМ



Лист П21

| | | | | | |
|---|--|-------------------------|--|-------------------------|--|
| Министерство транспортного строительства СССР | | Главтранспроект | | Проектные строения | |
| Рабочие чертежи | | ГИПРОТРАНСПРОЕКТ | | Ер-45 0-55 0м | |
| металлических эж. в | | Принят ГИПРОТРАНСПРОЕКТ | | Строение приспособление | |
| пролетных строений | | Исполнил | | Мягкое приспособление | |
| сезон паводки на дамбе | | Проверил | | Мягкое приспособление | |
| пролетами 182-66.0м | | Исполнил | | Мягкое приспособление | |
| в своей конструкции | | Исполнил | | Мягкое приспособление | |
| 1980г. №8 | | Исполнил | | Мягкое приспособление | |

Копир. Аккерн Коррект Фристон



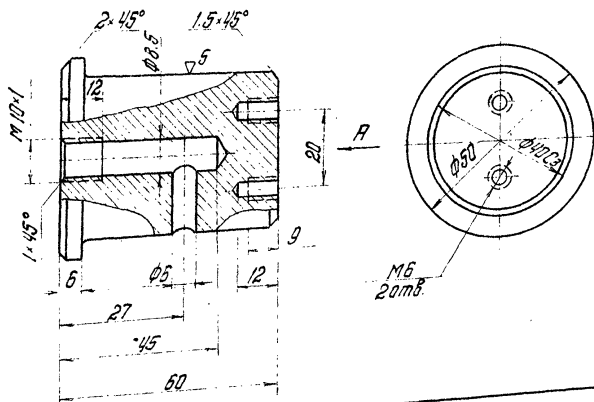
Дет. РПТ. 07.002
М 1:1

остальное

Спецификация
для северного исполнения!

| № | Обозначение | Наименование | Кол. | Вес | Материал | Примечание |
|----------------------------|-------------|------------------------------|------|-------|----------------------------|------------|
| 1 | РПТ. 07.100 | Кронштейн | 1 | 2.00 | Ст. 532Л | |
| 2 | РПТ. 07.001 | Ролик | 1 | 0.10 | Сталь 40ХН ГОСТ 4533-51 | |
| 3 | РПТ. 07.002 | Ось | 1 | 0.21 | Сталь 40ХН ГОСТ 4533-51 | |
| 4 | РПТ. 07.003 | Масленка Т-В ГОСТ 1203-55 | 1 | 0.001 | Ст. 532Л ГОСТ 532Л-55 | |
| 5 | РПТ. 07.004 | Болт М6-15 ГОСТ 7798-52 | 2 | 0.01 | Сталь 30Х2 ГОСТ 30Х2-55 | |
| 6 | РПТ. 07.005 | Крышка | 1 | 0.11 | Сталь 30Х2 ГОСТ 30Х2-55 | |
| 7 | РПТ. 07.006 | Втулка | 1 | 0.03 | Ст. 532Л ГОСТ 532Л-55 | |
| 8 | РПТ. 07.007 | Ролик | 2 | 0.04 | Ст. 532Л ГОСТ 532Л-55 | |
| 9 | РПТ. 07.008 | Шайба пруж. 6Н ГОСТ 6402-51 | 2 | 0.002 | Сталь 53Г ГОСТ 1430-50 | |
| 10 | РПТ. 07.009 | Шайба пруж. 12Н ГОСТ 6402-51 | 4 | 0.02 | Сталь 53Г ГОСТ 1430-50 | |
| 11 | РПТ. 07.010 | Болт М12-50 ГОСТ 7798-52 | 4 | 0.24 | Сталь 30Х2 ГОСТ 30Х2-55 | |
| 12 | РПТ. 07.011 | Гайка М12 ГОСТ 5915-52 | 4 | 0.11 | Сталь 30Х2 ГОСТ 30Х2-55 | |
| Всего на кронштейн в сборе | | | 2 | 2.9кг | | |

Вид А



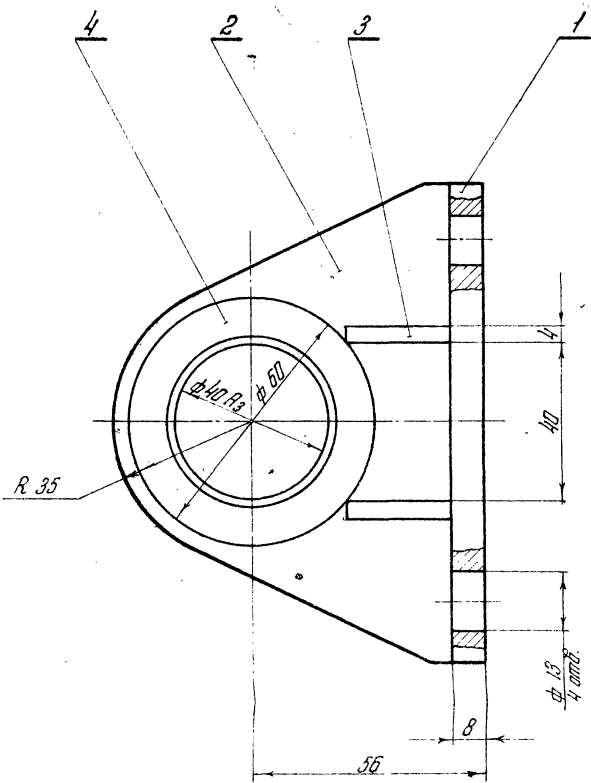
Примечание:

Размер д - толщина прокладки - уточнить по месту обеспечения между роликом и рамной путей зазор: т.п. - 10 мм, т.а. - 15 мм.

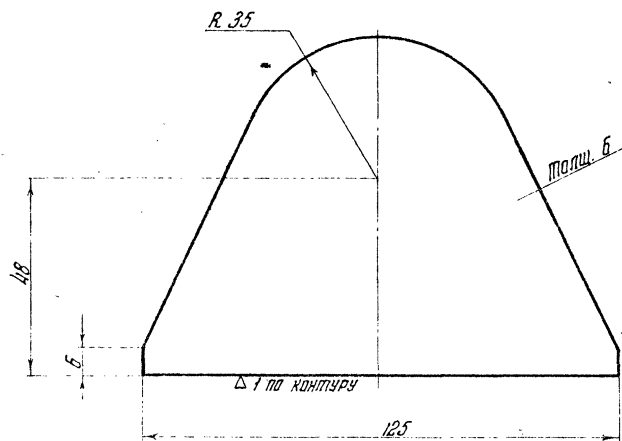
Лист 122

| Министерство транспортного строительства СССР | | | |
|---|----------------|---------------|-------------|
| Рабочие чертежи | | Литера-проект | |
| Гипротранспост | | | |
| Металлический экз. для | Инж. РПТ | Инж. РПТ | Инж. РПТ |
| предельных размеров | Инж. РПТ | Инж. РПТ | Инж. РПТ |
| различ. размеров | Инж. РПТ | Инж. РПТ | Инж. РПТ |
| различия 18.2-55.0м | Инж. РПТ | Инж. РПТ | Инж. РПТ |
| в северном исполнении | Инж. РПТ | Инж. РПТ | Инж. РПТ |
| 1969: МБ 1:1 | И.И. 154250 | И.И. 154250 | И.И. 154250 |
| Копировала Ж.Т. - | Корректировала | | |

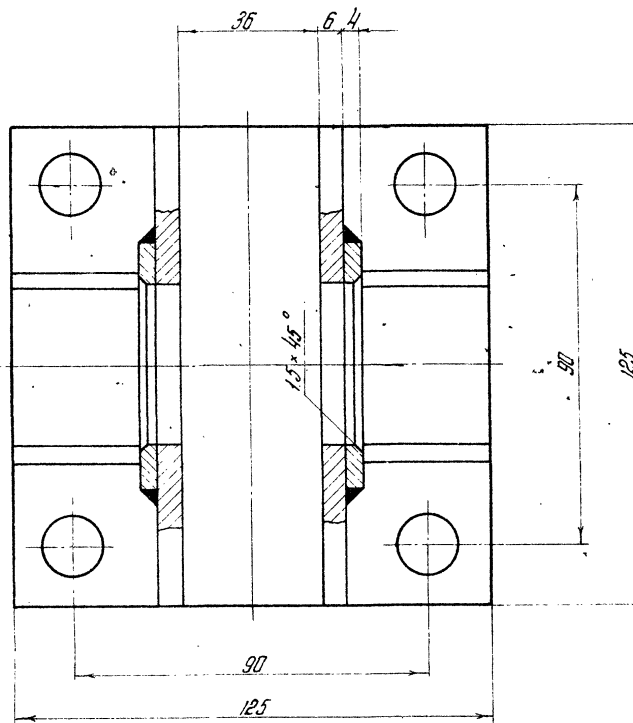
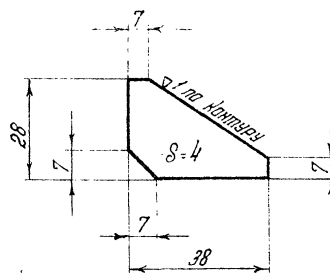
739/9 24



Det. № РПТ. 07.102
М 1:1

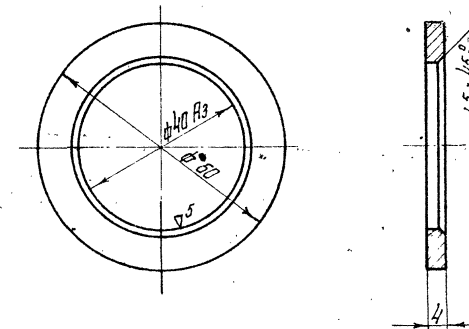


Det. № РПТ. 07.103
М 1:1



Det. № РПТ. 07.104.

в 3 остальных



1. Все отверстия обрабатывать окончательно после сборки.
2. Все места примыкания сваривать швом с катетом Δ 4 мм. Электрод типа Э50А-Ф ГОСТ 9467-60.

Спецификация (для северного исполнения)

| № | Обознач. | Наименование | Кол. | Вес кг. | Материал | Лист | Примечание |
|-------------------|-------------|----------------------|------|---------|-------------------------|------|------------|
| 1 | РПТ. 07.101 | Пластина 125×125 S=8 | 1 | 1,0 | 10Г2С1Д ГОСТ 5058-65 | | б/ч |
| 2 | РПТ. 07.102 | Щека S=5 | 2 | 0,8 | 10Г2С1Д ГОСТ 5058-65 | | |
| 3 | РПТ. 07.103 | Ребро S=4 | 4 | 0,06 | 10Г2С1Д ГОСТ 5058-65 | | |
| 4 | РПТ. 07.104 | Накладка S=4 | 2 | 0,1 | 10Г2С1Д ГОСТ 5058-65 | | |
| Всего на комплект | | | | | ≈ 2,0 кг | | |

Лист П.23

| | | | | | |
|---|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| Министерство транспортного строительства СССР | | Глобтехнапроект | | Проектные отметки | |
| Гипротрансмост | | Гипротрансмост | | Э = 45,0 - 55,0 м. | |
| Рабочие чертежи | Гл. инж. Г. Г. М. | Пол. инж. В. В. М. | Инж. В. В. М. | Инж. В. В. М. | Инж. В. В. М. |
| металлического железобетонного стержня | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. |
| с заделкой в бетон | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. |
| пролетными 18,2 - 55,0 м. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. |
| в северном исполнении. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. | Инж. А. А. М. |
| 1980г. М.Б. 1:1 | Инд. 154251 | Исполнил | Проверил | Инж. В. В. М. | Инж. В. В. М. |

Копирован: [подпись] Корректирован: [подпись]

739/9 25

