

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
ГОССТРОЙ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 1.426-1

СТАЛЬНЫЕ ПОДКРАНОВЫЕ БАЛКИ

выпуск 3

БАЛКИ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА  
ПРОЛЕТОМ 6 м

ЧЕРТЕЖИ КМ

*Разработаны  
ГПИ Укрпроектстальконструкция,  
ГПИ промстройпроект*

6704  
ЦЕНА 1-75

*Утверждены  
и введены в действие  
с 1 января 1976 г. Госстроем СССР  
постановление № 157 от 25 сентября 1975 г.*

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ГОСТРОИ СССР**

Москва, А-445, Сивцев ул., 22

Сделано в печать  $\frac{24}{1981}$  г.  
Здание № 7669 Тираж 1050 экз.

## Содержание

2

Наименование листов	Лист	Стр.	Наименование листов	Лист	Стр.
Титульный лист	—	1	Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. балках с параллельными поясами по серии 1.462-1 пролетом 12 м.	9	15
Содержание	—	2-3	Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. двускатных решетчатых балках по серии 1.462-3 пролетом 12 м.	10	16
Пояснительная записка	—	4-6	Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. двускатных решетчатых балках по серии 1.462-3 пролетом 18 м.	11	17
Схемы нагрузок от кранов по ГОСТ 7890-67	1	7	Пример схем подвесных кранов в здании с покрытием по стальным стропильным фермам по сериям 1.460-2 и 1.460-4 пролетом 24 м.	12	18
Данные для выбора сечений путей подвесных кранов и их креплений.	2	8	Пример схем подвесных кранов в здании с покрытием по стальным стропильным фермам для условий конвейерной сборки и блочного монтажа по серии 1.460-3 пролетом 24 м.	13	19
Данные для выбора сечений монорельсов и их креплений.	3	9	Пример схем монорельсов, связей и подвесок при ж.б. безраскосных стропильных фермах по серии 1.463-3 пролетом 18 и 24 м.	14	20
Примеры компоновки прямых участков подвесного пути.	4	10	Пример схем монорельсов, связей и подвесок при ж.б. сегментных стропильных фермах по серии ПК-01-129/68 пролетом 18 и 24 м.	15	21
Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. безраскосных стропильных фермах по серии 1.463-3 пролетом 18 м.	5	11	Пример схемы монорельсов, связей и подвесок при ж.б. балках с параллельными поясами по серии 1.462-1 пролетом 12 м.	16	22
Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. безраскосных стропильных фермах по серии 1.463-3 пролетом 24 м.	6	12	Пример схем монорельсов, связей и подвесок при ж.б. двускатных решетчатых балках по серии 1.462-3 пролетом 12 и 18 м.	17	23
Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. сегментных стропильных фермах по серии ПК-01-129/68 пролетом 18 м.	7	13	Пример схем монорельсов в здании с покрытием по стальным стропильным фермам по сериям 1.460-2 и 1.460-4 пролетом 24 м.	18	24
Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. сегментных стропильных фермах по серии ПК-01-129/68 пролетом 24 м.	8	14			

ТК

1975

Содержание.

серия	1.426-1
Выпуск	3
Лист	

## Содержание

Наименование листов	Лист	Стр.	Наименование листов	Лист	Стр.
Примеры схем кривых участков подвешенного моно-рельсового пути при ж.б. сегментных стропильных фермах.	19	25	Узел 9	32	38
Примеры схем кривых участков подвешенного моно-рельсового пути при стальных стропильных фермах.	20	26	Узел 10	33	39
Определение числа промежуточных опор на кривых участках монорельсового пути.	21	27	Узел 11	34	40
Переходные мостики для передачи груза с крана на кран в одном пролете	22	28	Узел 12	35	41
Переходные мостики для передачи груза с крана на кран в смежных пролетах при ж.б. стропильных и подстропильных фермах.	23	29	Узлы 13; 14	36	42
Переходные мостики для передачи груза с крана на кран в смежных пролетах при стальных стропильных фермах и при ж.б. стропильных фермах /при отсутствии ж.б. подстропильных ферм/.	24	30	Узлы 15; 16; 17	37	43
Разделка концов элемента в <sup>а</sup> переходных мостиков под стыковой замок.	25	31	Узлы 18; 19	38	44
Узлы 1, 2, 3	26	32	Примеры узлов крепления балки пути подвешенного транспорта к несущим конструкциям на прижимных прокладках	39	45
Узел 4	27	33			
Узел 5	28	34			
Узел 6	29	35			
Узел 7	30	36			
Узел 8	31	37			

## Перечень примененных в выпуске ГОСТ'ов

47-63; 103-57; 380-71\*; 1050-60\*; 1106-64; 1107-62;  
 1159-70\*; 2799-63; 3472-63\*; 5157-53\*; 5915-70\*;  
 7798-70\*; 7890-67; 8239-72; 8240-72; 8278-63;  
 8509-72; 9467-60; 10906-66\*\*; 11371-68\*;  
 15589-70\*; 2-132-70.

ТК

1975

Содержание

Серия  
1.426-1Выпуск  
3Лист  
3

Пояснительная записка.1. Общая часть.

1.1. В настоящем выпуске разработаны рабочие чертежи КМ стальных балок путей подвешенного транспорта пролетом 6 м для:

- подвесных кранов по ГОСТ 7890-67;
- электрических талей по ГОСТ 3472-63;
- ручных талей по ГОСТ 1106-64;
- кошек по ГОСТ 47-63 с подвешенными к ним талями ручными червячными по ГОСТ 1107-62 или шестеренными по ГОСТ 2799-63.

1.2. Балки путей разработаны для зданий, эксплуатируемых при температурах минус 40°С и выше с применением в покрытиях:

- стальных ферм серий 1.460-2, 1.460-3, 1.460-4;
- железобетонных безраскосных ферм серии 1.463-3;
- железобетонных сегментных ферм серии ПК-П-129/68;
- железобетонных балок с параллельными поясами серии 1.462-1;
- железобетонных двукратных решетчатых балок серии 1.462-3;

2. Состав выпуска

2.1. В выпуске приведены:

- чертежи КМ и данные для подбора сечений балок путей, элементов их крепления, подвесок и связей;
- чертежи КМ рекомендуемых решений кривых и поперечных участков монорельсовых путей;
- чертежи КМ переходных мостиков для передачи груза с крана на кран в одном и смежных пролетах.

3.1. Балки путей приняты двутаврового сечения по ГОСТ 5157-53 или, при их отсутствии, по ГОСТ 8239-72 с усилением, при необходимости, нижнего пояса полосой по ГОСТ 103-57.

3.2. В целях улучшения эксплуатационных условий работы подвешенного оборудования, а также сокращения расхода стали, балки путей, кроме одно и двухпролетных, запроектированы неразрезными.

3.3. Прямые участки многопролетных балок komponуются из отработочных элементов длиной до 13 м; примеры приведены на листе 4.

3.4. Монтажные стыки подвесных путей располагаются на 0,5 м от крепления балки к несущей конструкции.

3.5. Для криволинейных участков монорельсовых путей применяются балки того же сечения, что и для прямолинейных.

3.6. Для опирания поперечных участков пути между стропильными фермами устанавливаются специальные балки, а для опирания криволинейных участков — балочные клетки (примеры на листах 19, 20).

3.7. Продольные тормозные усилия от подвешенного оборудования воспринимаются:

- при стальных фермах — тормозными балками, приведенными в сериях 1.460-2, 1.460-3 и 1.460-4;
- при железобетонных фермах и балках — связями, приведенными в настоящем выпуске.

ТК

1975

Пояснительная записка

СЕРИЯ  
1.426-1Выпуск  
3 Лист  
4

3.8. Подвесные пути крепятся к железобетонным фермам и балкам при помощи закладных элементов, разработанных в сериях типовых покрытий

До разработки нормативных прикладных планов для крепления путей подвесного транспорта, показанных в сериях 1.460-2, 1.460-3 и 1.460-4, крепления путей выполняются по узлам, приведенным в данном выпуске.

#### 4. Расчетные положения

4.1. Расчет конструкций произведен в соответствии с указаниями СНиП II-А. 10-71 "Строительные конструкции и основания. Основные положения проектирования"; СНиП II-А. 11-62 "Нагрузки и воздействия. Нормы проектирования"; СНиП II-В. 3-72 "Стальные конструкции. Нормы проектирования"; "Указаниями по определению нагрузок от подвесных кранов" СН 355-66, "Инструкцией по проектированию путей внутрицехового подвесного транспорта", 1968 г.

4.2. Расчет и подбор сечений балок, а также расположение кранов в пролете, произведены в соответствии со схемами, утвержденными приказом Госстроя СССР № 117 от 18. VII. 1967 г.:

- под пути подвесных электрических кранов от нагрузок двух кранов, расположенных в пролете балок;
- под пути электрических и ручных талей и ручных кошек от нагрузки одного механизма, расположенной в пролете балок.

4.3. При определении расчетных усилий учтена масса балок путей.

4.4. Расчет подвесных неразрезных балок путей выполнен с учетом подалливости несущих конструкций покрытия.

#### 5. Материал конструкций

5.1. Материал конструкций:

- балок, путей, подвесок, элементов балочных клеток, балок крепления поперечных участков манорельсовых путей, столиков для подвески путей и полосы усиления нижнего пояса балок при толщине до 10 мм — сталь марки ВСтЗпс 6 по ГОСТ 380-71\*;
- балок путей, столиков для подвески путей и полосы усиления нижнего пояса балок при толщине более 10 мм — сталь марки ВСтЗсп 5 или ВСтЗГпс 5 по ГОСТ 380-71\*;
- связей и вспомогательных элементов — сталь марки ВСтЗ кл 2 по ГОСТ 380-71\*.

5.2. Болты грубой точности по ГОСТ 15589-70\* или нормальной точности по ГОСТ 7798-70\* класса 4.6 по таблице 1 ГОСТ 1759-70\*, изготовленные по технологии 3 приложения I с дополнительными испытаниями по п.п. 1, 3, 4 и 7 таблицы 10 ГОСТ 1759-70\*.

Не допускается применения кипящей или автоматной сталей, согласно п. 1.4 ГОСТ 1759-70\*.

#### 6. Изготовление и монтаж

6.1. Изготовление, монтаж и приемка подвесных путей производится в соответствии с указаниями СНиП II-В. 5-62\* "Металлические конструкции. Правила изготовления, монтажа и приемки" и "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов".

ТК

1975

Пояснительная записка.

СЕРИЯ

1.426-1

Выпуск 3 Лист

3

6.2 Материалы, рекомендуемые для механизированной и ручной сварки, принимаются по таблице 52 СНиП II-В.3-72 при расчетной температуре в  $t \geq -40$  для балок путей подвесного транспорта по группе конструкций I, для остальных элементов — по группе конструкций II, V.

6.3 Для осуществления вертикальной расстановки пути предусмотрены зазоры 30мм между подвесным стержнем и балкой, для горизонтальной расстановки — круглые и овальные отверстия.

6.4 Конструкции балок окрашиваются в соответствии с указаниями СНиП II-В.9-73. На ездовые поверхности балок защитный слой не наносится.

6.5 Заводские соединения сварные, монтажные — на болтах и сварке. Разделку кромок свариваемых элементов выполнять в соответствии с ГОСТ 5264-69 и 8713-70.

### 7. Порядок пользования выпуском.

7.1 Схемы путей подвесного транспорта разрабатываются с учетом приведенных в выпуске примеров из рекомендуемых длин отработанных элементов (см. лист 4).

7.2 По данным на листах 1-3 подбираются сечения балок и элементы их крепления. Если подвесно-транспортное оборудование (расположение или давление катков) отличается от приведенных в выпуске данных, сечения элементов путей и детали их крепления определяются по расчету.

7.3 Сечения дополнительных элементов решетки ферм и связей принимаются для подвесных кранов при стальных конструкциях покрытия по сериям 1.460-2, 1.460-3, 1.460-4; в остальных случаях — по данному выпуску.

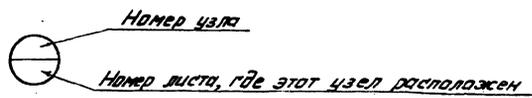
7.4 Узлы, принятые по данному выпуску, маркируются в двойных кружках, а разрабатываемые в чертежах КМ-Б. одиночных, что оговаривается в пояснительной записке к чертежам КМ в разделе "Условные обозначения".

- 7.5. В примечаниях на чертежах КМ со схемами расположения конструкций указывается:
- наименование и номер данной серии и выпуска;
  - ссылка на пункт пояснительной записки, где указывается материал конструкции и рекомендации по сварке;
  - тип заводских и монтажных соединений.

### Условные обозначения

-  Отверстие для балки.
-  Болт постоянный
-  Болт временный
-  Сварной шов заводской
-  Сварной шов монтажный

### Маркировка узлов на схемах



ТК  
1975

Пояснительная записка.

СЕРИЯ	
1.426-1	
Выпуск	Лист
3	6

Утверждено в 1975 году

Грузоподъемность	Однопрелетные краны				Двухпрелетные краны				Трехпрелетные краны				7			
	Пролет крана М	Давление тележки на подкрановый путь кгс	Давление катка на подкрановый путь кгс	Схема кранового поезда	Номер схемы крановой нагрузки	Пролет крана М	Давление тележки на подкрановый путь кгс	Давление катка на подкрановый путь кгс	Схема кранового поезда	Номер схемы крановой нагрузки	Пролет крана М	Давление тележки на подкрановый путь кгс		Давление катка на подкрановый путь кгс	Схема кранового поезда	Номер схемы крановой нагрузки
10	6,0	860	430		1											
	9,0	965	483		2											
	12,0	1050	525		3											
	15,0	1050	525		4											
20	6,0	1550	775		5	7,5+7,5	1540	770		11						
	9,0	1620	810		6	10,5+10,5	1570	785		12	9,0+9,0+9,0	1570	785		13	
	12,0	1640	820		7											
	12,0	1710	855		8						10,5+10,0+10,5	1710	855		14	
	15,0	1710	855		9											
	15,0	1790	895		10											
32 (30)	6,0	2160	1080		15	7,5+7,5	2350	1175		20						
	9,0	2160	1080		16	10,5+10,5	2400	1200		21	9,0+9,0+9,0	2400	1200		22	
	9,0	2525	1263		17											
	12,0	2525	1263		18						10,5+10,0+10,5	2625	1312		23	
	15,0	2625	1312		19											
50						7,5+7,5	3450	863		27						
	9,0	3530	883		24	10,5+10,5	3670	918		28	9,0+9,0+9,0	3670	918		29	146 388
	9,0	3780	945		25											
	15,0	3880	970		26						10,5+10,0+10,5	3880	970		30	

Примечание

В графе „горизонтальная нагрузка на тележку“ в числителе дана поперечная, а в знаменателе — продольная нормативная нагрузка.

ТК  
1975

Схемы нагрузок от кранов  
по ГОСТ 7890-67.

СЕРИЯ  
1.426-1  
ВЫПУСК  
3  
ЛИСТ  
1

Грузоподъемность т.	Номер схемы крановой нагрузки / см. лист 1/.	Число кранов на кране	Многопролетные пути				Одно-двухпролетные пути				Данные для крепления пути подвешенного крана				8										
			Состав сечения подкранового пути			Расчетная реакция		Состав сечения подкранового пути		Расчетная реакция		Болты / см. приложение запаску п. 5.2.1.													
			При болтах для под- весных путей по ГОСТ 5157-53*	При болтах равных по ГОСТ 8239-72.	Усиление ниже места пояска болты-пояска по ГОСТ 103-57*	Rmax(т) тс	Rmin(т) тс	При болтах для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При болтах равных по ГОСТ 8239-72.	Усиление ниже места пояска болты-пояска по ГОСТ 103-57	На крановую опору	На соедине- ние опор	Диаметр болта мм	Усиление болта на одно крепление		Усиление болта на два крепления	Усиление болта на три крепления								
1.0	1	1	24M	24	—	2,93	0,11	24M	24	—	2,43	2,93	12	4	775	10									
	2,4			27	—				27	—						10									
	3			27	—				30	—						10									
	1, 2, 3, 4			2	24M				24	100×6						5,25	0,26	30M	27	110×6	3,66	5,25	16	1410	14
2.0	5,6,7,8,9,10,11,12,13,14	1	24M	24	100×8	4,45	0,27	30M	27	110×8	3,95	4,45	12	1230	12										
	5,6,7,8,9,10,11,12,13,14	2	36M	30	120×10	8,29	0,58	36M	30	120×12	6,47	8,29	16	2240	16										
3.0 (3.0)	16	1	30M	30	120×8	6,79	0,44	36M	30	120×10	5,73	6,79	16	4	1875	14									
	15			30	120×10				30	120×12						14									
	18, 19, 21, 22			30	120×10				30	120×12						14									
	17, 20, 23			30	120×12				30	120×12						14									
	15, 16, 18, 19, 20, 21, 22			2	45M				36	130×10						12,54	0,81	45M	36	130×12	8,78	12,54	20	3550	18
	17, 23			36	130×12				36	130×14									18						
5.0	24, 26	1	36M	36	130×6	9,95	0,72	45M	36	130×8	8,55	9,95	20	4	2850	16									
	27, 28, 29, 30			36	130×8				36	130×8						16									
	25			36	130×8				36	130×8						16									
	26, 28, 29, 30	2	45M	36	130×12	18,27	1,25	45M	45	140×10	12,60	18,26	24	5280	22										
	24, 27			45M	—				—	22															
	25			36	130×14				—	—					22										

Примечания:

1. Величина реакций определена с учетом коэффициента динамичности  $K_d = 1,1$ .
2. Поясок усиления нижнего пояса приварить непрерывными швами  $h = 4$  мм, при  $\delta = 6-8$  и  $h = 6$  мм при  $\delta = 10-14$ .
3. Болты с числом пролетов 3 и более рассчитаны как неразрезные по трем пролетной системе, болты одно-двухпролетные рассчитаны как разрезные.

ТК  
1975

Данные для выбора сечений путей подвешенных кранов и их крепления.

СЕРИЯ  
1.426-1  
ЛЕНТА  
3  
ЛЕНТА  
2

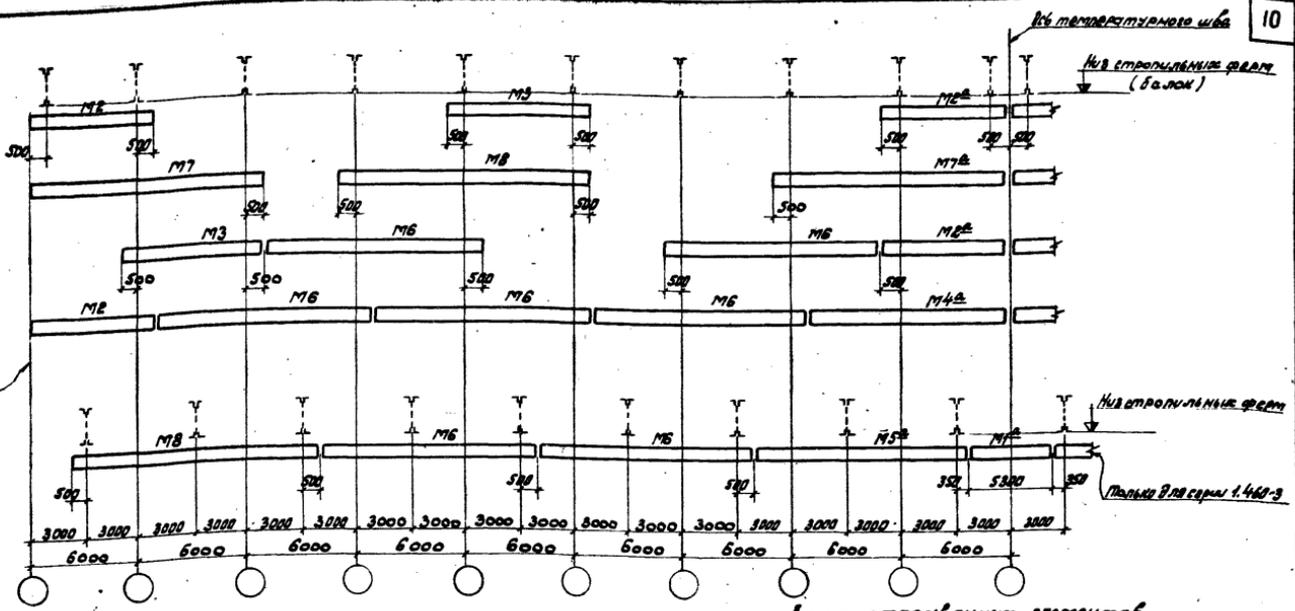
Тип вращающегося механизма.	Грузоподъемность т	Число механизмов на канье шт.	Многопролетные пути				Одно-двухпролетные пути				Данные для крепления монорельсового пути				9		
			Состав сечения подкранового пути			Расчетная реакция	Состав сечения подкранового пути.			Расчетная реакция R(±) тс.	Болты /см. пояснительную записку п. 5.2/		План мм				
			При балках двутавровых для подвес- ных путей по ГОСТ 3157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки по ГОСТ 103-57*	Rmax(+) тс.	Rmin(-) тс.	При балках двутавровых для подвес- ных путей по ГОСТ 3157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки по ГОСТ 103-57*	R(±) тс.		Диаметр болта мм.	Число болтов на одном кронштей- не		Расчетное усиление на болт кгс.	Температура в л. мм.
											На	На					
Тали электрические по ГОСТ 3478-63*	0,25	1	—	14	—	0,50	0,0	—	14	—	0,45	0,50	10	4	135	10	
	0,50		—	16	—	0,93	0,04	—	18	—	0,88	0,93	10		250	10	
	1,0		—	24	—	1,82	0,10	—	24	—	1,71	1,82	12		490	10	
	2,0		24M	27	110x6	3,30	0,28	24M	27	110x6	3,16	3,30	12		885	10	
	3,2		30M	30	120x8	5,20	0,54	30M	30	120x10	5,00	5,20	16		1390	14	
	5,0		36M	30	120x10	7,92	0,97	36M	36	130x6	7,69	7,92	16		2120	14	
Тали ручные по ГОСТ 106-64	1,0		—	18	—	1,39	0,10	—	20	—	1,33	1,39	12		372	10	
	3,2		30M	27	110x8	4,34	0,43	30M	27	110x8	4,14	4,34	16		1160	14	
	5,0		36M	36	130x10	6,64	0,69	45M	36	130x10	6,48	6,64	16		1770	14	
Каньки по ГОСТ 47-63, спов- бешеными к ним талями по ГОСТ 1187-62, ГОСТ 2199-63.	0,25		—	14	—	0,41	0,0	—	14	—	0,37	0,41	10		109	10	
	0,50		—	14	—	0,72	0,02	—	16	—	0,68	0,72	10		193	10	
	1,0		—	18	—	1,39	0,10	—	20	—	1,33	1,39	12		372	10	
	2,0		24M	24	100x6	2,69	0,25	24M	24	100x6	2,58	2,69	12		720	10	
	3,2		24M	27	110x8	4,25	0,43	—	27	110x8	4,09	4,25	16		1130	14	
	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

**Примечания:**

1. Величина реакций определена с учетом коэффициента динамичности  $K_d = 1.1$ .
2. Полову усиления нижнего пояса балки приварить непрерывными швами  $h = 4mm$  при  $\delta = 8$  и  $h = 6mm$  при  $\delta = 10$ .
3. Балки с числом пролетов 3 и более рассчитаны как неразрезные по трехпролетной схеме, балки одно-двухпролетные рассчитаны как разрезные.

ТК 1975	Данные для выбора сечений монорель- сов и их креплений.	серия 1.426-1
		Выпуск 3

Торцы здания



Длина отправочных элементов.

Эскиз	Марка	Л, мм.
	M1 <sup>а</sup>	3300
	M2 <sup>а</sup> , M2 <sup>б</sup>	6500
	M3	7000
	M4 <sup>а</sup>	11500
	M5 <sup>а</sup>	11850
	M6	12000
	M7, M7 <sup>а</sup>	12500
	M8	13000

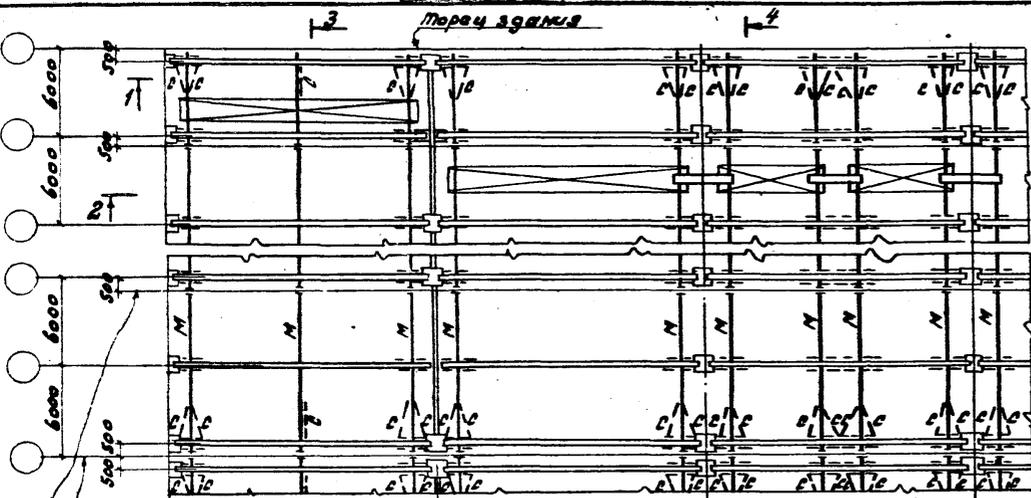
Примечания:

1. Для отправочных элементов указана их номинальная длина.
2. Длина отправочных элементов с индексом "а", устанавливаемых у температурного шва, увеличивается за счет косяка и избыток ширины полки балки (см. узлы 2, 15).

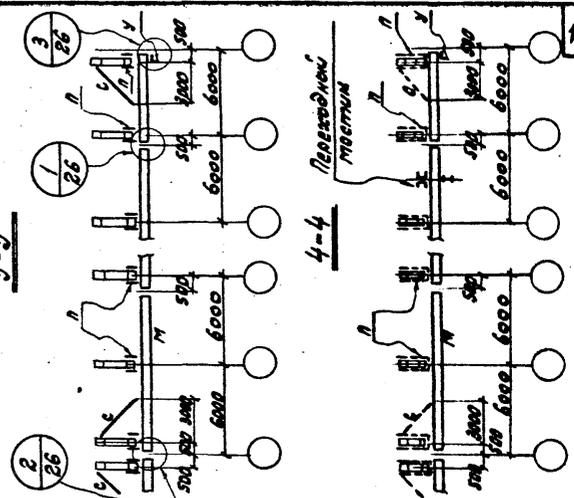
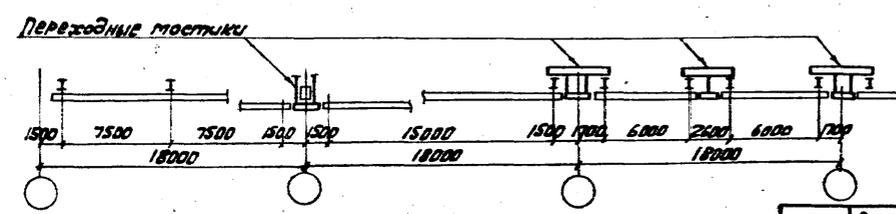
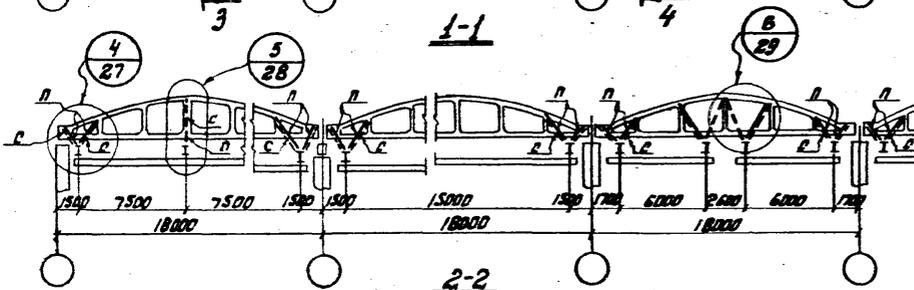
ТК  
1975

Примеры компоновки  
пятых участков подвешенного пути.

СЕРИЯ  
**1.426-1**  
ВЫПУСК 3 ЛИСТ 4



Дет. монтажного стыка  
Дет. температурного шва



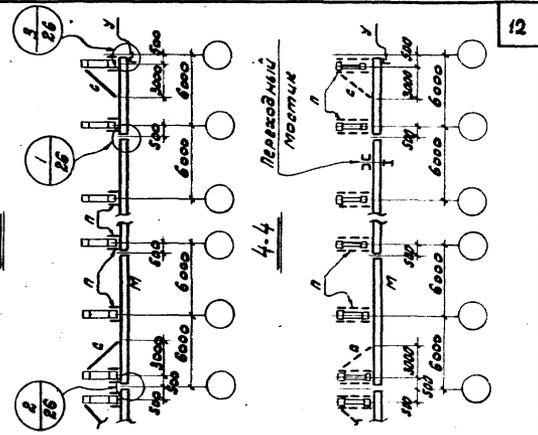
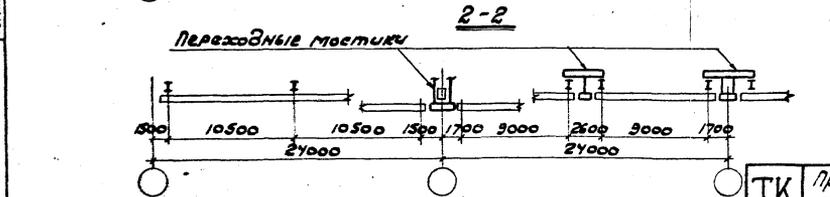
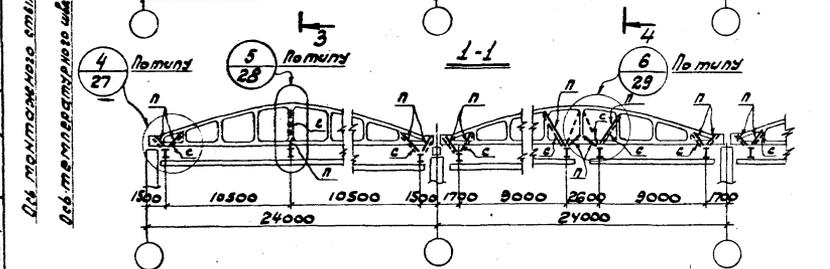
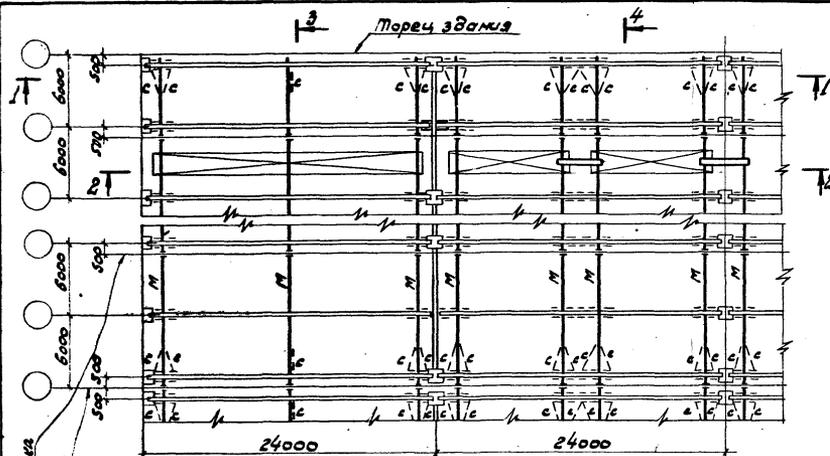
**Таблица элементов**

Материал	Масса в кг	Закус сечения	1 край на колесе		2 край на колесе		Примечания		
			состав сечения	Усилия Мк Тм	Ростов сечения	Усилия Мк Тм			
II	1.0	4+14	Гн. проф. 2СМ+30+3	0,1	2,93	Гн. проф. 2СМ+30+3	0,7	5,25	"в"- ширина обратного лонса
	2.0		Гн. проф. 2СМ+30+3	0,21	4,45	Гн. проф. 2СМ+30+3	0,39	9,29	
	3.2		Гн. проф. 2СМ+30+3	0,24	6,79	Гн. проф. 2СМ+30+3	0,45	12,54	
	5.0		Гн. проф. 2СМ+30+3	0,37	9,95	Гн. проф. 2СМ+30+3	0,68	18,27	
M	185A	Усилия и сечения ст. на листе 2							
B	"	L	L 68x5	По гибкости $\lambda \leq 400$					
Y	"	Конструкция упора ст. на листе 26							

**Примечания:**

1. Необходимость установки переходных мостиков определяется техноложивающим заданием.
2. Переходные мостики ст. на листах 22±24.

TK 1975	Пример состав пяти подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. безразличной стропильных фермах по серии 1.463-3 пролетом 18м.	СЕРИЯ 1.426-1
		Лист 3 / 5



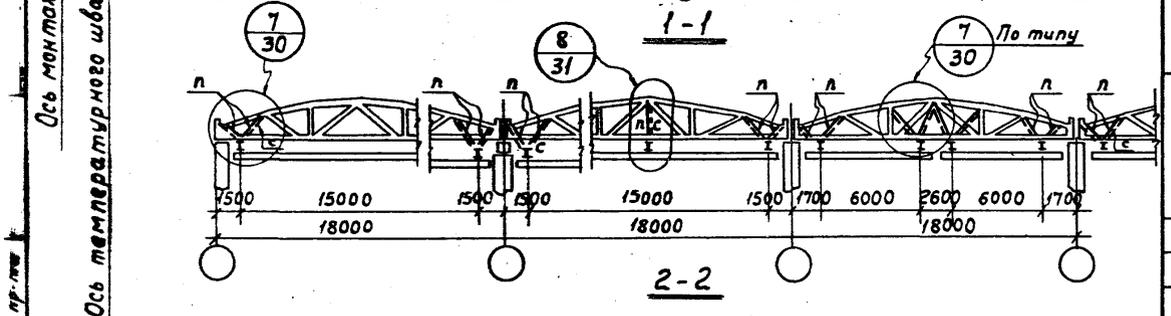
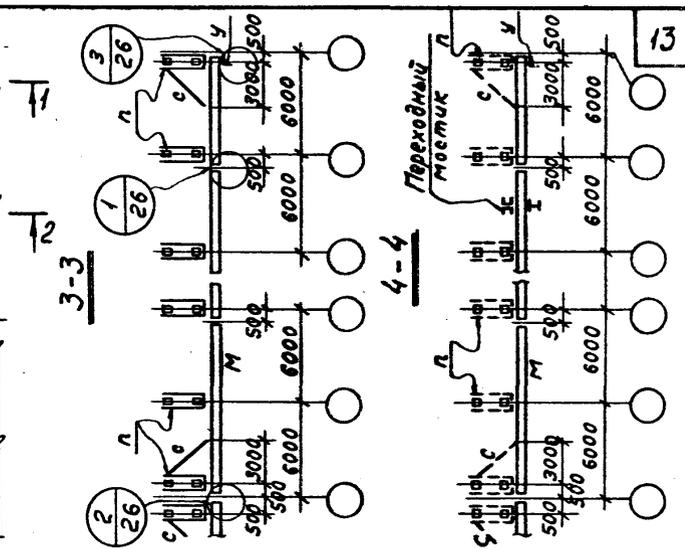
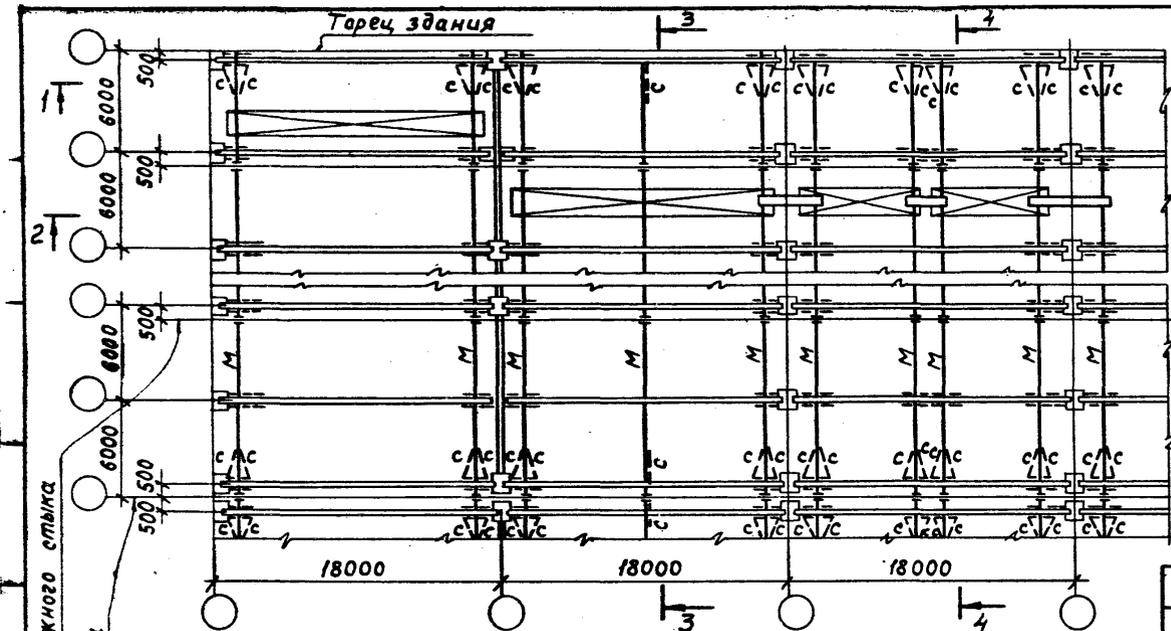
**Таблица элементов**

Марка	В краях	Элемент	1 край на колес		2 край на колес		Примечан	
			Состав	Усилит	Состав	Усилит		
			Мм	М	Мм	М		
П	10	сеченья	Гн. проф.	0,1	2,23	Гн. проф.	0,17	"б"
			210x130x3		210x130x3			
			Гн. проф.	0,21	4,45	Гн. проф.	0,39	
			210x130x3		210x130x3			
П	3,2	сеченья	Гн. проф.	0,24	1,79	Гн. проф.	0,45	ширина
			210x130x3		210x130x3			
П	5,0	сеченья	Гн. проф.	0,37	9,95	Гн. проф.	0,68	полоса жб.
			210x130x3		210x130x3			
М	1,8x0	Усилит и сеченья ст. на листе 2						федаты
О	"	Л 163x5	По габарити Л=400					
У	"	Конструкцию шпора ст. на листе 26.						

**Примечания:**

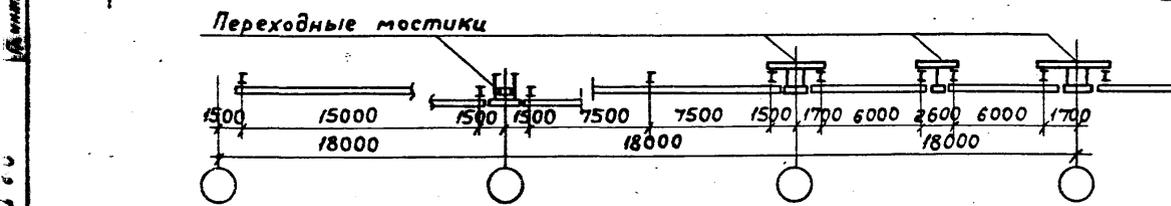
1. Необходимость установки переходных мостиков определяется технологическим заданием.
2. Переходные мостики ст. на листе 22:24.

ТК 1975	Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, вбзвей и подвесок при ж.б. безразъемных трапециевидных фермах по серии 1.426-3 пролетом 24 м.	СЕРИЯ 1.426-1
		ВЫПУСК 3 ЛИСТ 6



**Таблица элементов**

Марка	Габр. размеры	Эскиз сечения	Кран на колесе		Экран на колесе		Примечания		
			Состав сечения	Усилия Мх Т	Состав сечения	Усилия Мх Т			
П	10		Гн. проф. 2С60х32х3	0.1	2.93	Гн. проф. 2С60х50х3	0.17	5.25	"в" - ширина верхнего пояса ж/б фермы
			Гн. проф. 2С60х50х3	0.21	4.45	Гн. проф. 2С70х60х4	0.39	8.29	
			Гн. проф. 2С70х60х4	0.24	6.79	Гн. проф. 2С70х60х4	0.45	12.54	
			Гн. проф. 2С70х60х4	0.37	9.95	Гн. проф. 2С70х60х4	0.68	18.27	
М	10х50	Усилия и сечения см. на листе 2							
с	л	L	L63х5	По гибкости $\lambda \leq 400$					
ч	н	Конструкцию упора см. на листе 26							

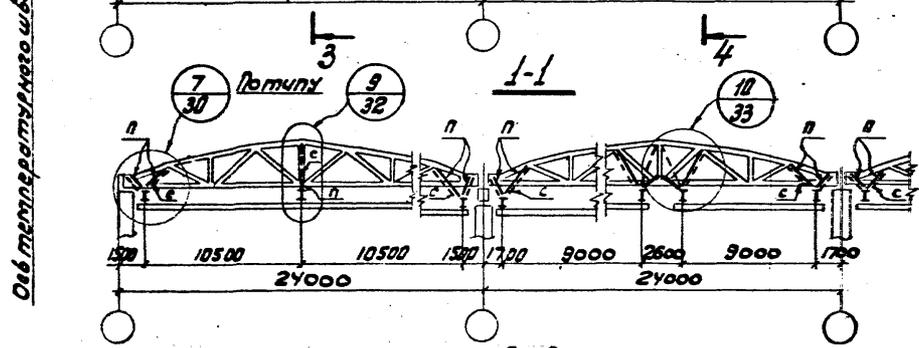
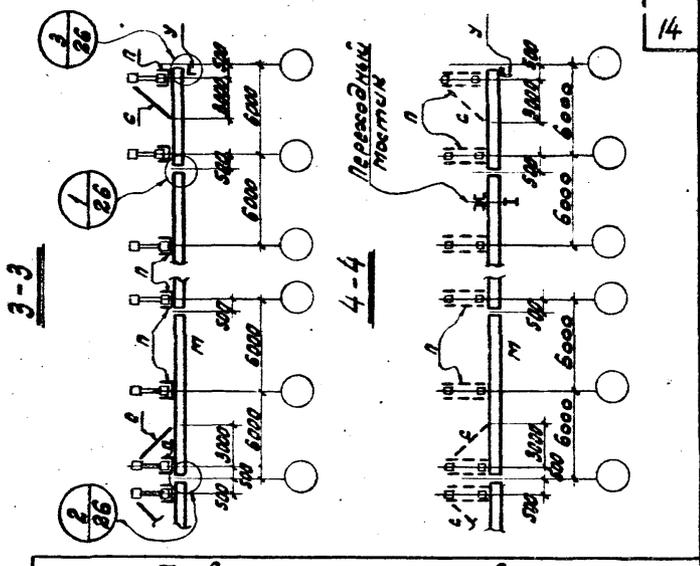


**Примечания:**

- Необходимость установки переходных мостиков определяется технологическим заданием.
- Переходные мостики см. на листах 22÷24.

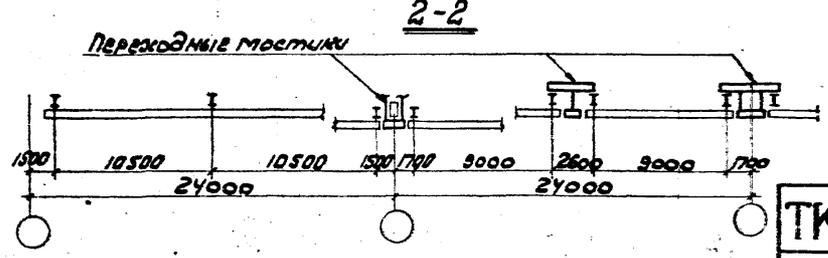
ТК 1975	Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.б. сегментных стропильных фермах по серии ПК-01-129/68 пролетом 18м.	Серия 1.426-1
		Выпуск 3

Усиление стропил и монтаж монтажных стоек



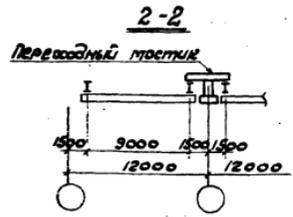
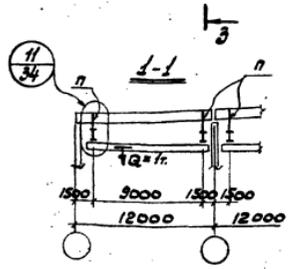
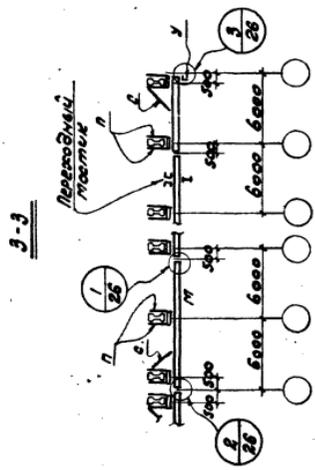
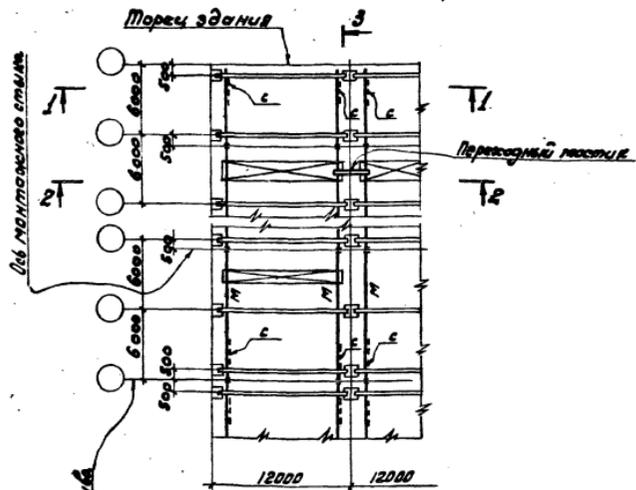
**Таблица элементов.**

Марка	Э. крана	Желез. сечение	Кран на колесе		2. Крана на колесе		Примечан.
			Состав сечения	Усилие М.к. Т.	Состав сечения	Усилие М.к. Т.	
П	1,0	8+8	Гн. провр. 2Г150х32х3	0,1 2,93	Гн. провр. 2Г150х32х3	0,17 5,25	δ'- ширина борозного пояса ок.б. фермы
	2,0		Гн. провр. 2Г150х32х3	0,21 4,45	Гн. провр. 2Г170х60х4	0,39 8,29	
	3,2		Гн. провр. 2Г150х32х3	0,24 6,79	Гн. провр. 2Г170х60х4	0,45 12,54	
	5,0		Гн. провр. 2Г170х60х4	0,37 9,95	2Г150х32х3	0,68 19,27	
П	П-51	Усилия и сечения ст. на листе 2					
Л	"	Л	Л63х5 По ширине δ ≤ 400				
У	"	Конструкцию упора ст. на листе 26.					



**Примечания:**  
 1. Необходимость установки переходных мостиков определяется технологическим заданием.  
 2. Переходные мостики ст. на листах 22-24.

ТК 1975	Пример схем путей подвесных кранов, переходных мостиков, узлов и подвесок при ок.б. сегментных стропильных фермах по серии ТК-01-129/68 пролетом 24м.	СЕРИЯ <b>1.426-1</b>
		ВЫПУСК 3 ЛИСТ 8



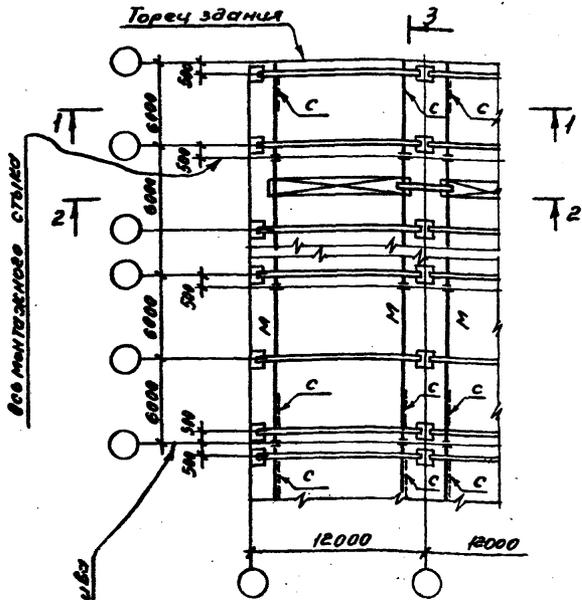
**Таблица элементов**

Марка	Кр. т.	УЧЕТНЫЕ		Примечан.
		Валков	Узелов	
		Т.т.	Н.т.	
П	1,0	2,6	2,1	Б. ширина лавы ок. в. балки
М		1,0	2,33	
В		Узелов и лавных ст. на листе 2		
У		L 1,53x5 По гибкости R=400		
		Конструкцию узла см. на листе 26		

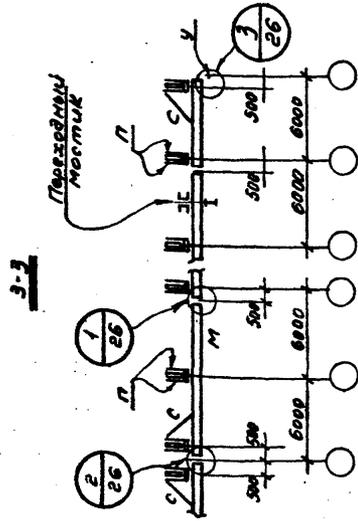
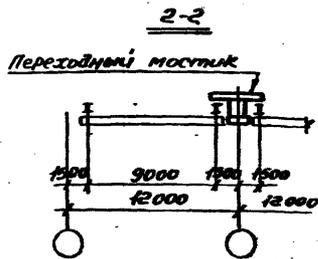
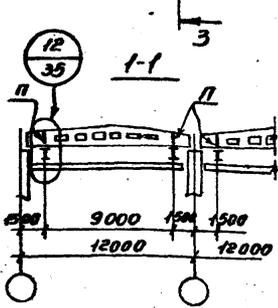
**Примечания:**

1. Необходимость установки переходных мостиков определяется технологическим заданием.
2. Переходные мостики ст. на листах 22 и 24.

ТК 1975	Пример смет путей подвески кранов переходных мостиков, связей и подвески при экв. балках с параллельными подвески по серии 1.426-1 пролетом 12м.	СЕРИЯ	1.426-1
		ВЫПУСК	3
		ЛИСТ	9



Все температурные швы



**Таблица элементов**

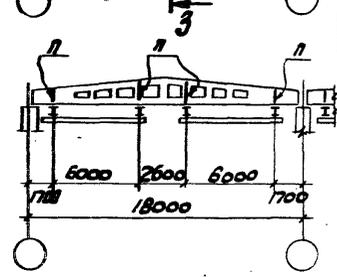
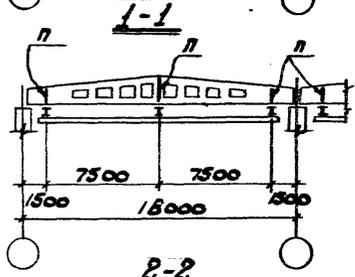
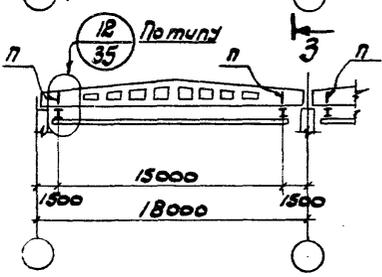
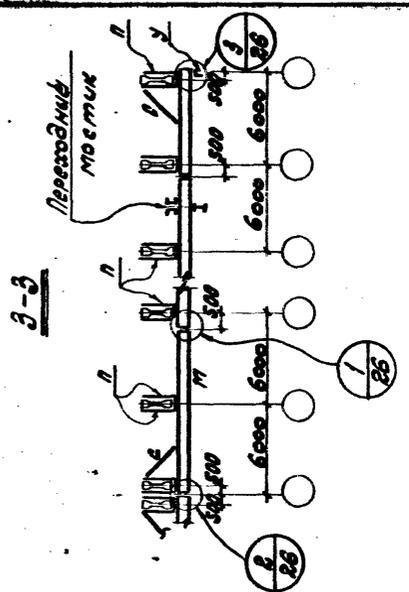
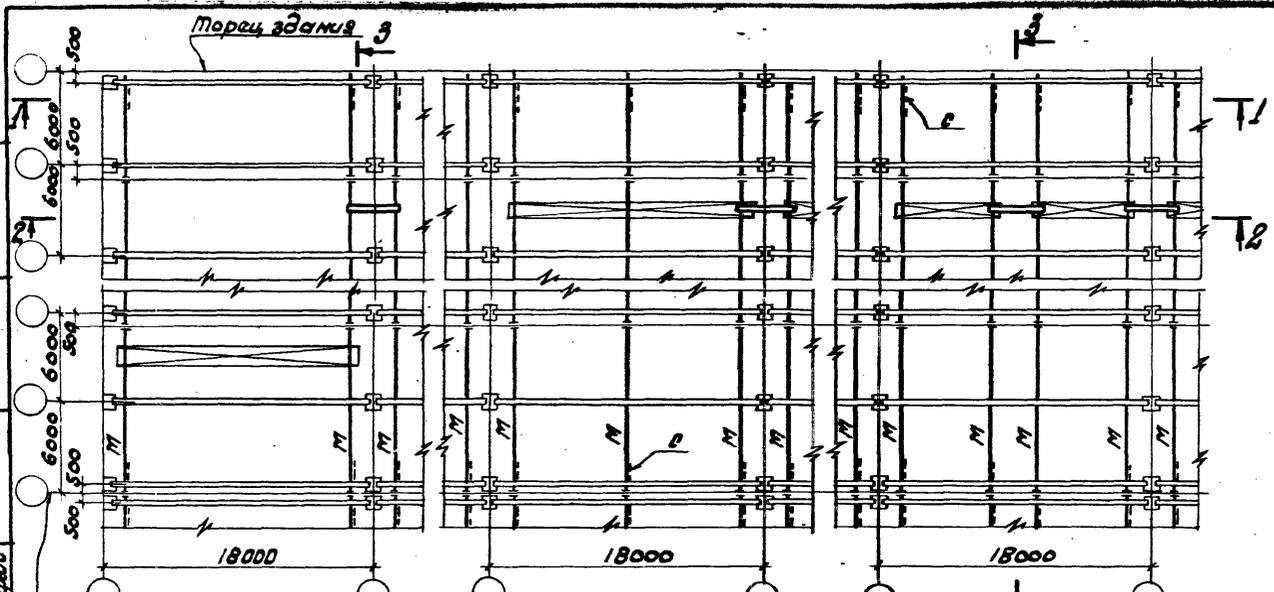
Марка	Диаметр г	Эквив сечения	Кран на колесе		Вкрана на колесе		Примечания
			Состав сечения	Усилия М, Т	Состав сечения	Усилия М, Т	
П	1,0	L 63x5	Л. проф. С50x13x3	0,1 2,93	С50x13x3	0,17 3,25	"б"- ширина верхнего полюса ж.б. балки
	2,0		Л. проф. С60x15x3	0,21 4,45	С60x15x3	0,39 9,29	
	3,2		Л. проф. С60x15x3	0,24 6,79	С60x15x3	0,45 12,54	
	5,0		Л. проф. С70x16x4	0,37 9,95	С70x16x4	0,68 18,27	
М	16x3		Усилия и сечения см. на листе 2				
С			L 63x5 По гибкости $\lambda \leq 400$				
У			Конструкция упора см. на листе 26				

**Примечания:**

1. Необходимость установки переходных мостиков определяется технологическим заданием.
2. Переходные мостики см. на листах 22÷24.

ТК 1975	Пример схем путей, подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.д. двухкатных решетчатых балках по серии 1.462-3 пролетом 12м.	Серия 1.426-1
		Лист 3 10

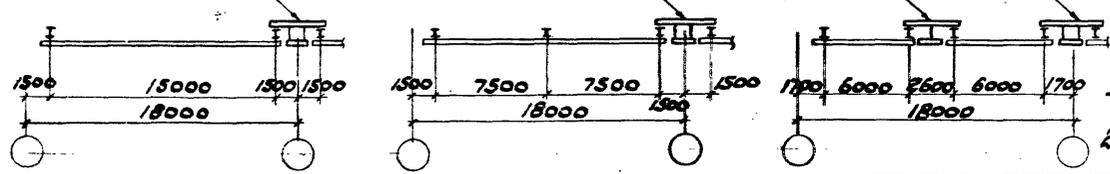
В.Л. Шендерович  
 Сб. металлостроительного ш.б.а.



**Таблица элементов**

Марка	Диаметр, мм	Эскиз сечения	Кран на колесе		Скрина на колесе		Примеч.
			Состав сечения	Ушилки	Состав сечения	Ушилки	
П	1.0		Гн. пророк, 2Г60х3	0,1 2,93	Гн. пророк, 2Г60х3	0,17 5,25	% ширины вертикали не в. балки
	2.0		Гн. пророк, 2Г60х3	0,21 4,45	Гн. пророк, 2Г60х3	0,39 8,29	
	3.2		2Г60х3	0,24 6,79	Гн. пророк, 2Г60х3	0,45 12,51	
	5.0		Гн. пророк, 2Г60х3	0,37 9,95	Гн. пророк, 2Г60х3	0,68 19,27	
М	10-50	Ушилки и сечения ст. на листе 2					
О	"	L	Л63х5	По гибкости $\lambda \approx 400$			
У	"	Конструкция опор ст. на листе 26.					

Переходные мостики



**Примечания:**

1. Необходимость установки переходных мостиков определяется технологическим заданием.
2. Переходные мостики ст. на листах 22-24.

<b>ТК</b> 1975	Пример смет путей подвесных кранов, переходных мостиков, связей и подвесок при ж.д. звончатых решетчатых балках по серии 1.462-3 пролетом 18м.	СЕРИЯ <b>1.426-1</b>
	Выпуск 3	Лист <b>11</b>

Конструкция опорной балки  
 Две монтажные колонны  
 Две монтажные колонны

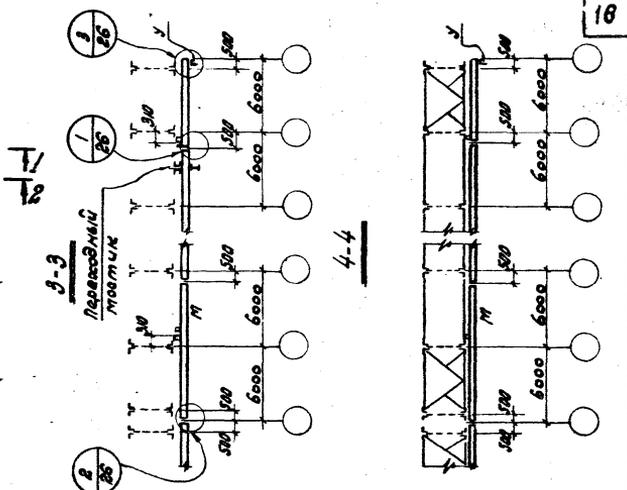
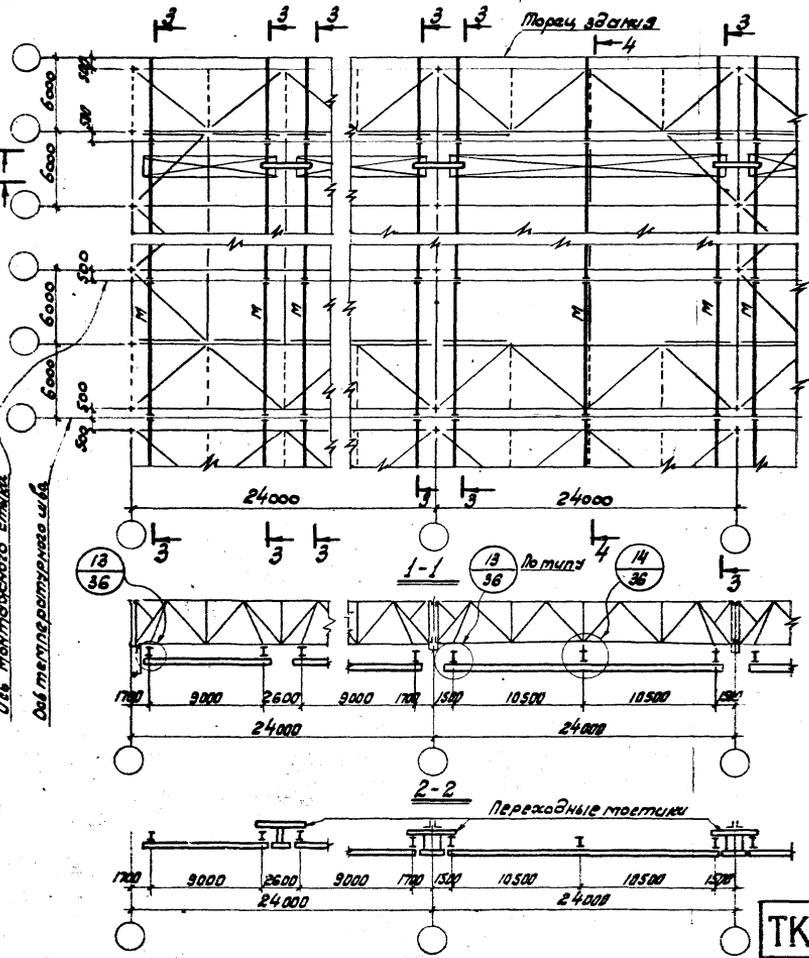


Таблица элементов

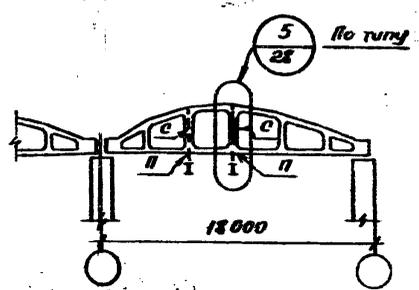
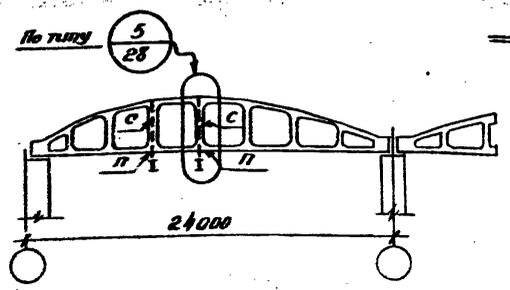
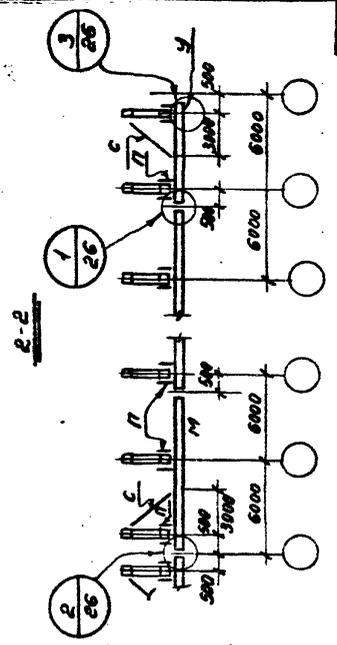
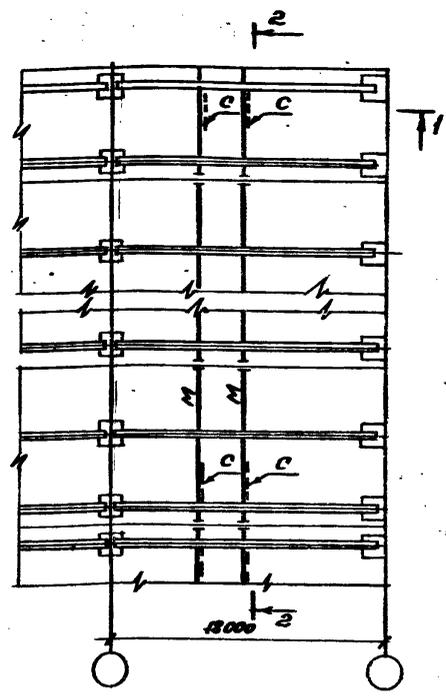
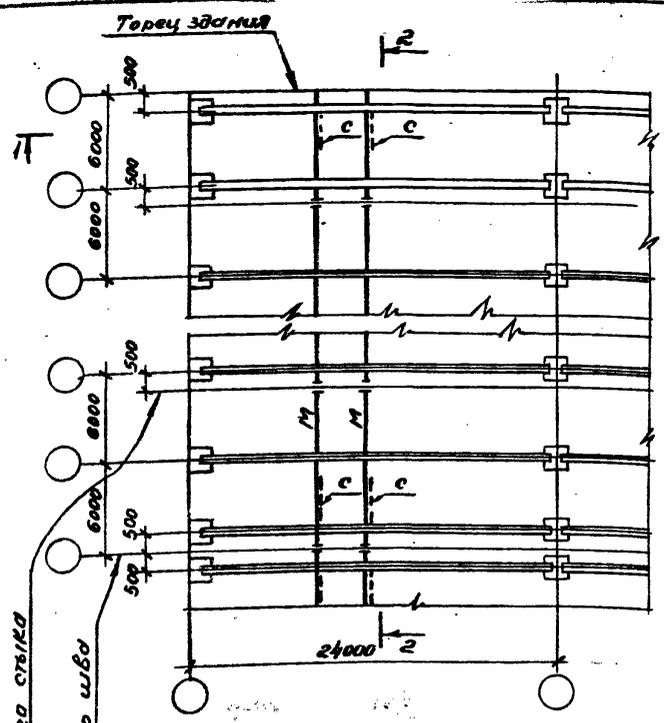
Марка	Сечения	Условий		Примечания
		Т. Завод	М. И	
М	10:50	Условия и сечения см. на листе 2		
У	"	Конструкцию шпала см. на листе 26		

Примечания:

1. Необходимость установки переходных мостиков определяется технологическим заданием.
2. Переходные мостики см. на листах 22 и 24.

ТК 1975	Пример схем подвешенных кранов в здании с покрытием по стальным стропильным фермам по сериям 1.460-2 и 1.460-4 пролетом 24м.	СЕРИЯ 1.426-1
		ВЫПУСК 3 ЛИСТ 12





**Примечания:**

1. Количество, размещение и грузоподъемность манерельсов принимать в соответствии с материалами типовых серий ж.б. стропильных ферм.

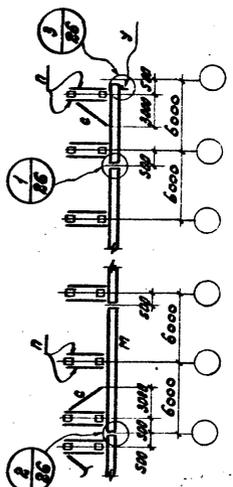
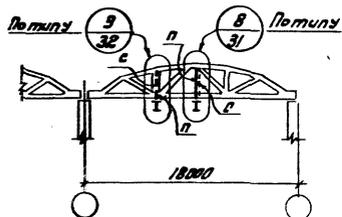
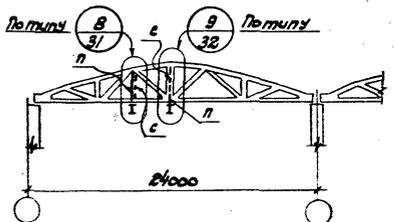
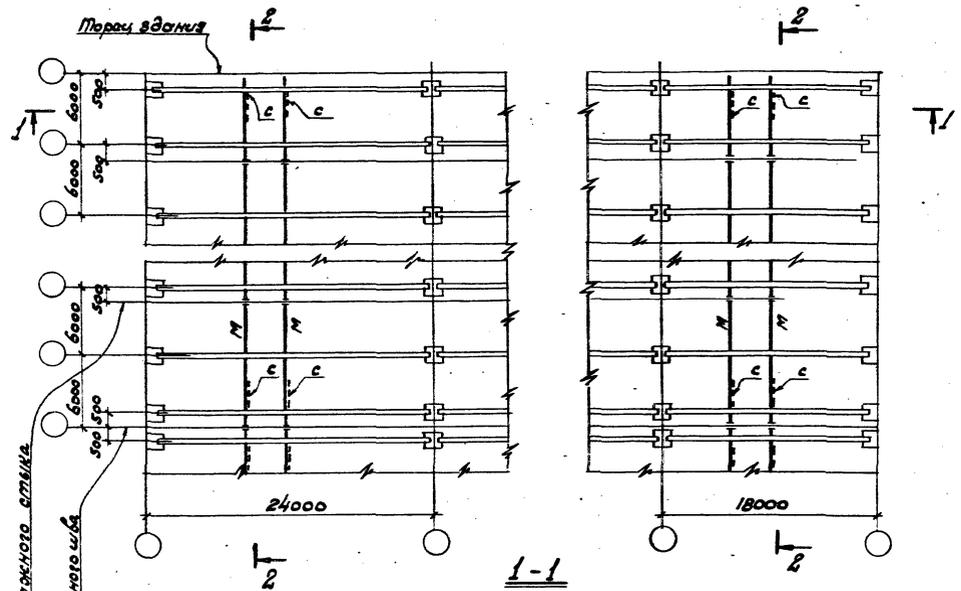
**Таблица элементов**

Марка	Q, т	Сечение		Усилия		Примечание
		Эквив	Станд	Мк, мм	Н, т	
П	0,25	И/У	2500 x 32 x 3	—	0,5	"Б" ширина нижнего пояса ж.б. фермы
	0,5			—	0,93	
	1,0			—	1,82	
	2,0			0,05	3,3	
	3,2			0,08	5,2	
5,0	0,11	7,92				
М	125-30	сечения и усилия см. на листе 3				
С	—	L	163x15	Посадки λ ≤ 400		
У	—	Конструкция упора см. на листе 26				

ТК  
1975

Пример схем манерельсов, связей и подвесок при ж.б. безраскосных стропильных фермах по серии 1.463-3 пролетами 18 и 24 м

Серия  
1.426-1  
Выпуск 3  
Лист 14



**Таблица элементов**

Марка	Q	сечение		Ушилки		Примечания
		Ме т.	Светлы	М	П	
п	0,25		Листы прошивки 2500 × 50 × 3	—	0,5	6" ширина березного пояса ж.б. фермы
	0,5			—	0,93	
	1,0			—	1,82	
	2,0			0,05	3,3	
	3,2			0,08	5,2	
5,0	—	0,11	7,92			
М	425×50	сечения и ушилки ст. на листе 3				
О	—	L 63×5	погиблости № 400			
У	—	диаметр и шаг углов ст. на листе 26				

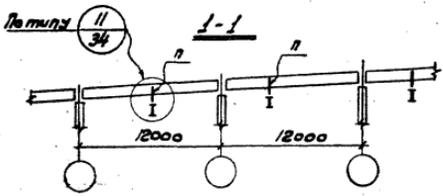
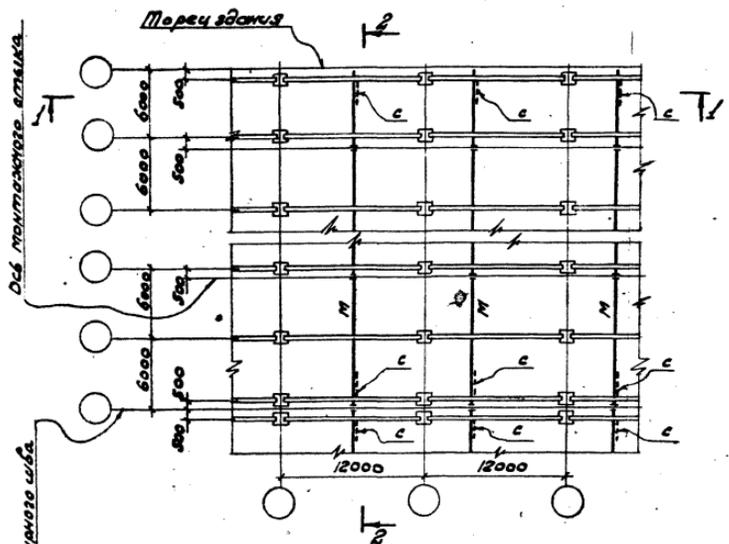
**Примечания:**

1. Количество, размещение и грузоподъемность моно-рельсов принимать в соответствии с материалами типовых серий ж.б. стропильных ферм.

ТК  
1975

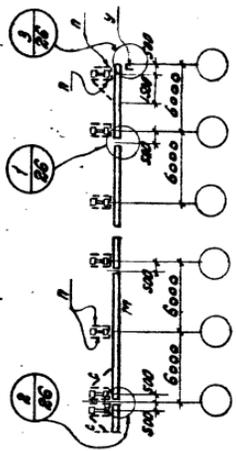
Пример схем монорельсов, связей и подвесок при ж.б. сегментных стропильных фермах по серии ПК-01-129/68 пролетами 18 и 24 м.

СЕРИЯ  
1426-1  
Выпуск  
3  
Лист  
15



Примечания:

1. Количество, размещение и грузоподъемность подъемно-транспортировочных механизмов принимать в соответствии с материалами серии типовых эк.в. балок.

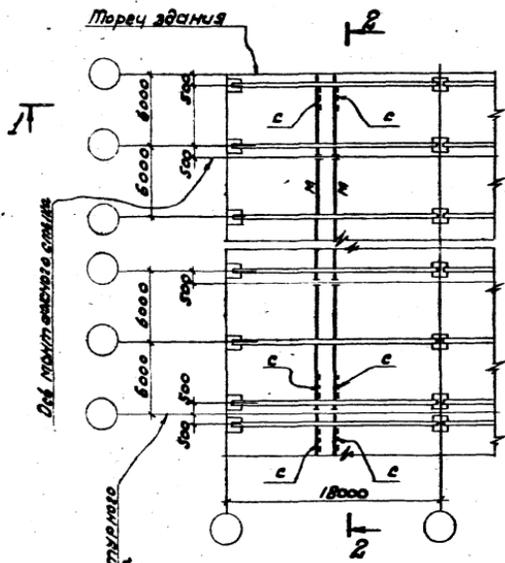


2-2

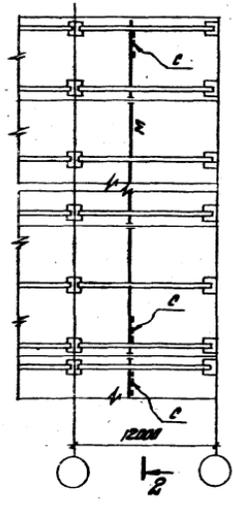
**Таблица элементов**

Материал	Сп. стали	Сечение		Углы		Примечания	
		Завод	Сорта	№	П		
II	0,25	Л	25 60 x 30 18	Гнутый профиль	—	0,50	1,6- ширина пояса эк.в. балки
	0,50				—	0,93	
	1,0				—	1,02	
	2,0				0,05	3,30	
	3,2				0,08	3,20	
M	0,25:5,0	L	Сечение и углы см. на листе 3				
с	0,25:5,0	L	63x5	Повыбности 2±400			
у	Конструкция цоля см. на листе 26						

ТК 1975	Пример схемы монолитной, сборной и подвесок при эк.в. Балках с параллельными поясами по серии 1.462-1 пролетом 12м.	СЕРИЯ 1.426-1
		ВЫПУСК 3 ЛИСТ 16

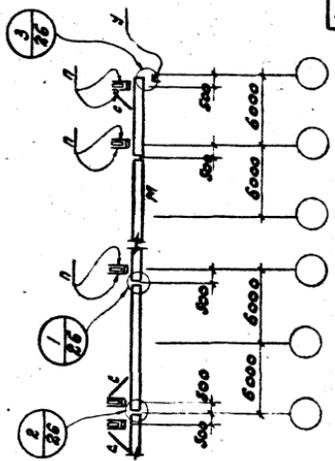


1-1

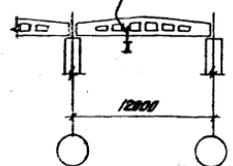
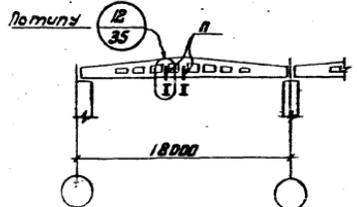


1-1

2-2



Ось сталебетонного проката



Примечания:

1. Количество, размещение и грузоподъемность монорельсов принимать в соответствии с материалами типовых серий ж.б. балок.

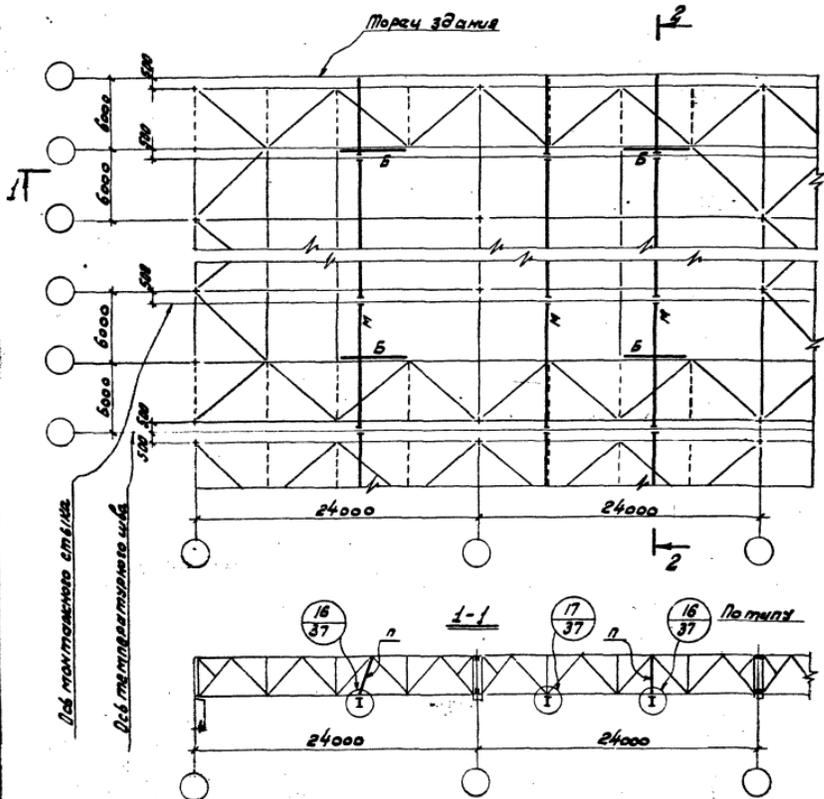
Таблица элементов

Марка	Q, т	сечение		Усилия		Примечания
		Зелес	Сосаб	Н <sub>к</sub> , тн	Н <sub>т</sub> , т	
П	0,25			—	0,50	"б" - ширина верхнего пояса ж.б. балки.
	0,50			—	0,93	
	1,0			—	1,86	
	2,0			0,05	3,30	
	3,2			0,08	5,27	
	5,0			0,11	7,92	
М	0,25-5,0	Сечение и усилие ст. на листе 3				
В	—	L 462*5 По высоте λ = 420				
У	—	Конструкция опор ст. на листе 2б.				

ТК  
1975

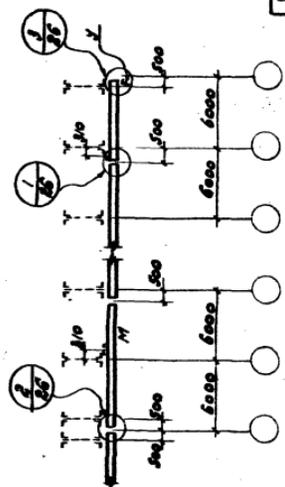
Пример расчета монорельсов, связей и подвесок при ж.б. сталебетонных решетчатых балках по серии 1.462-3 пролетными 12 и 18 м.

СЕРИЯ  
1.426-1  
ВЫПУСК 3 ЛИСТ 17



1-1

2-2



**Таблица элементов**

Марка	Q	Сечения		Углы		Примечан.
		толщ	высот	№	т.	
П	125:50	+	210:15	По ширине	400	
П	125:50	Сечения и углы см. на листе 3				
Б	-	Г	С 18	Крепить на углы 80т.		
У	-	Конструктивно зная см. на листе 25				

**Примечания:**

1. Крепление тормозной балки "Б" выполнять по серии 1.460-У, балок 1, лист 72, узлы 58; 59.

<b>ТК</b> 1975	Притер сает тормозов в здании и покрытиях по стальным стропильным фермам по серии 1.460-У и 1.460-У пролетом 24 м.		СЕРИЯ <b>1.425-1</b>
	3	Лист 18	6704 24

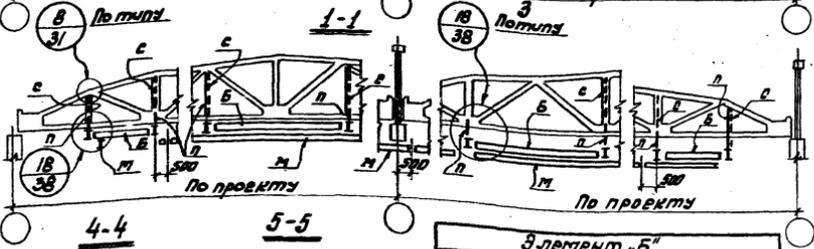
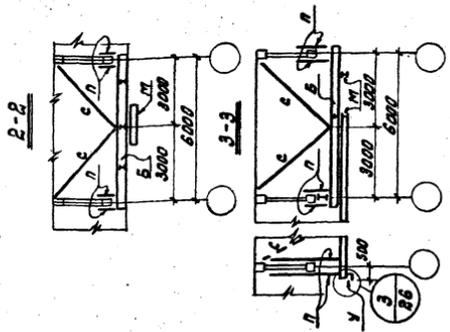
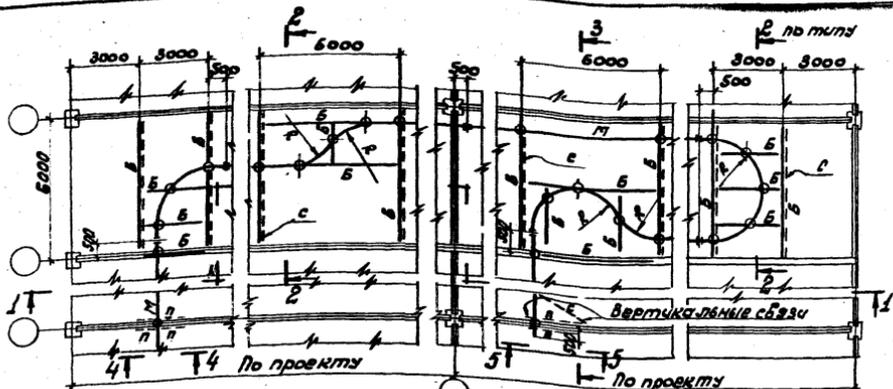


Таблица элементов

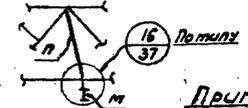
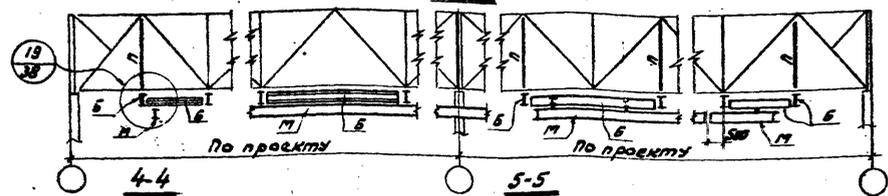
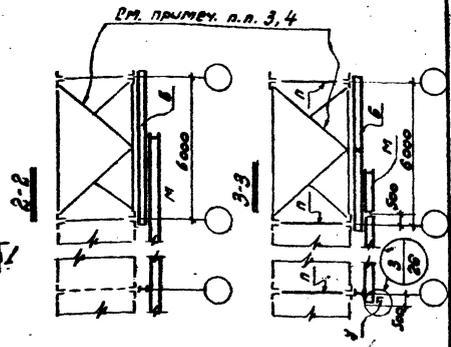
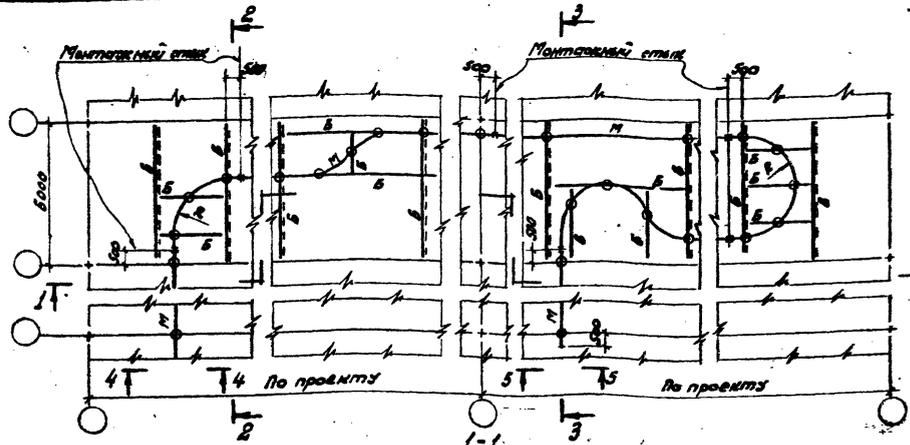
Марка стали	Q	сечения		Углы		Примечан.	
		Закл.	Соед.	№ м	п		
п	0,25	Идетел прокат 21,60x32x3	100x100	-	0,30	"в"	
	0,50			-	0,93	ширина	
	1,0			-	1,92	верхнего	
	2,0			-	0,05	3,30	подсажб.
	3,2			-	0,08	5,20	фарты
5,0	100x100	21,60x32x3	0,11	7,92			

Элемент "Б"			
Q	Пролет м.		
	6,0	3,0	1,5 и менее
Сечения			
0,25	I 18	I 14	I 14
0,5	I 20	I 14	I 14
1,0	I 24	I 18	I 18
2,0	I 27	I 18	I 18
3,2; 5,0	I 36	I 24	I 24

Примечания:

1. Данные для определения числа опор при повороте танорельсового пути см. на листе 21.
2. Знаком ⊕ обозначены места крепления танорельсов.

ТК	Примеры осевт кривых участков подвесного танорельсового пути при ж.д. трапезных сегментных фартыах.	СЕРИЯ	1.426-1
		ВЫПУСК	3
1975		ЛИСТ	19



**Примечания:**

1. Данные для определения числа опор при повороте моно-рельсового пути см. на листе 21.
2. Знаком "Ф" обозначены места крепления манорельсов.
3. Вертикальные связи в узлах крепления балочной плиты и стоек-либелей при ответственности в этом узле горизонтальных связей.
4. Конструкцию и сечения дополнительных вертикальных связей принимать по типу вертикальных связей типовых серий покрытий.

**Таблица элементов**

Марка	Q т.	Связки		Узлы		Примечан.
		Резь	Листы	Нк т.	Т.	
П	425:5.0	1	210x5	По проекту 240x5		
М	Сечения и узлы см. на листе 3					
Б	См. таблицу на другом листе					
У	Конструкцию узла см. на листе 25.					

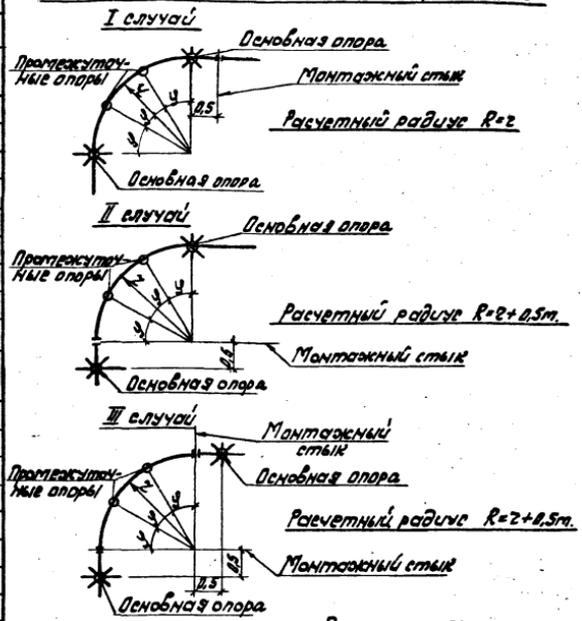
**Элемент "Б"**

Q т.	Пролет м.		
	6.0	3.0	15тилев
0.25	1 18	1 14	1 14
0.5	1 20	1 14	1 14
1.0	1 24	1 18	1 18
2.0	1 27	1 18	1 18
3.0: 5.0	1 36	1 24	1 24

<b>ТК</b> 1975	Примеры схем кривых участков подвижного монорельсового пути при стальных стропильных фермах.	СЕРИЯ 1.426-1
		ВЫПУСК ЛИСТ 3 20

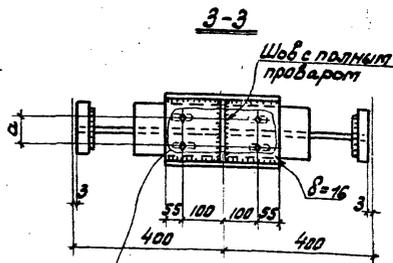
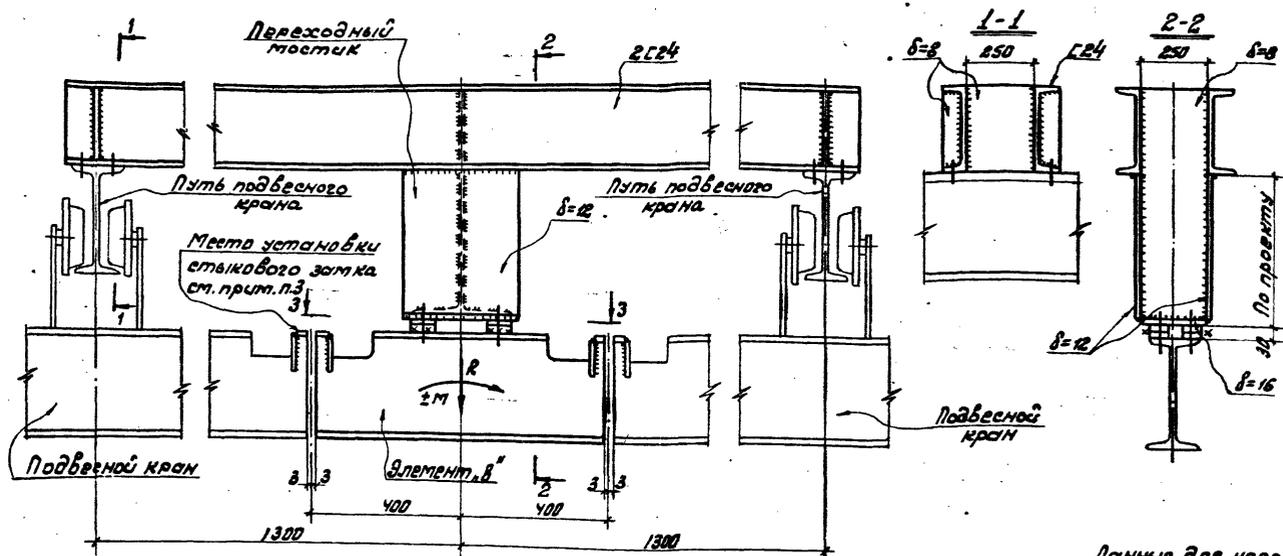
Грузоподъемность электротранспорта.	Номера двутавров	Число промежуточных опор на кривой радиуса $R$ при повороте пути на $\gamma_n = 90^\circ$ в зависимости от расчетного радиуса $R$ (в метрах).					
		1	1,5	2	2,5	3	4
<b>Для балок из двутавров по ГОСТ 5157-53*</b>							
0,25	18М, 24М	0	0	0	0	1	1
	18М	0	0	1	1	1	1
0,5	24М	0	0	0	0	1	1
	24М	0	1	1	1	1	1
1,0	30М, 36М	0	0	1	1	1	1
	24М	1	1	1	2	2	2
2,0	30М, 36М	1	1	1	1	1	1
	30М, 36М, 45М	—	1	1	2	2	3
5,0	30М, 36М, 45М	—	—	2	2	2	3
<b>Для балок из двутавров по ГОСТ 8239-72.</b>							
0,25	16 ÷ 20	0	1	1	1	1	1
	24	0	0	0	1	1	1
0,5	16; 18	1	1	1	2	2	2
	22; 24	1	1	1	1	1	1
1,0	16	2	2	2	3	3	4
	18	1	1	2	2	2	3
2,0	22; 24	1	1	1	2	2	2
	20	2	2	2	3	3	4
3,0	24	1	1	2	2	2	3
	27; 30	1	1	2	2	2	3
5,0	27	—	2	2	2	3	3
	30; 36	—	—	2	2	2	2
5,0	27	—	—	3	3	4	4
	30; 36	—	—	2	3	3	3

Определение расчетного радиуса (вметраж) и системы расположения опор при угле поворота  $\gamma_n = 90^\circ$



- Примечания:
- Для участка кривых принимать те же сечения балок, что и для смежных прямых участков монорельсового пути.
  - При угле поворота  $\gamma_n \neq 90^\circ$  число промежуточных опор определяется по формуле  $n = \frac{R}{l} - 1$ , где:  $\gamma_n$  - угол поворота по проекту;  $l$  - угол между двумя смежными опорами на участке поворота на  $90^\circ$  определяется по табл. на данном листе;  $n$  - число промежуточных опор.

ТК 1975	Определение числа промежуточных опор на кривых участках монорельсового пути.	СЕРИЯ 1.426-1
		ВЫПУСК 3 ЛИСТ 21



$d$  (в элементе «В» боковые отверстия  $d+30$ )

### Примечания:

1. Неоговоренные болты М16.
2. Швы назначаются конструктивно и по усилит.
3. Раздвиги концов элемента «В» под стыковой замок ст. прит. п.з.
4. При размере,  $a$ , отмеченном звездочкой, вращающую полку элемента «В» усилить листом  $\delta=10$  по углу 4 на листе 27 (ра з рзз 4-У).
5. Переходные мостики обозначены на листах 5-13.

### Данные для крепления переходных мостиков

$d$ края т.	$R$ т.с.	$M$ т.т.	$a$ мм	Угол фланг мм
1.0	1,82	0,83	70*	20
			70	
			70	
2.0	3,30	0,96	70	20
			70	
3.2	5,20	1,39	80*	24
			80	
5.0	7,92	0,83	80	24

ТК

1975

Переходные мостики для передачи груза с крана на край одного пролета.

СЕРИЯ

1.426-1

Выпуск

3

Лист

22

**Размеры выреза  
в элементе «В»**

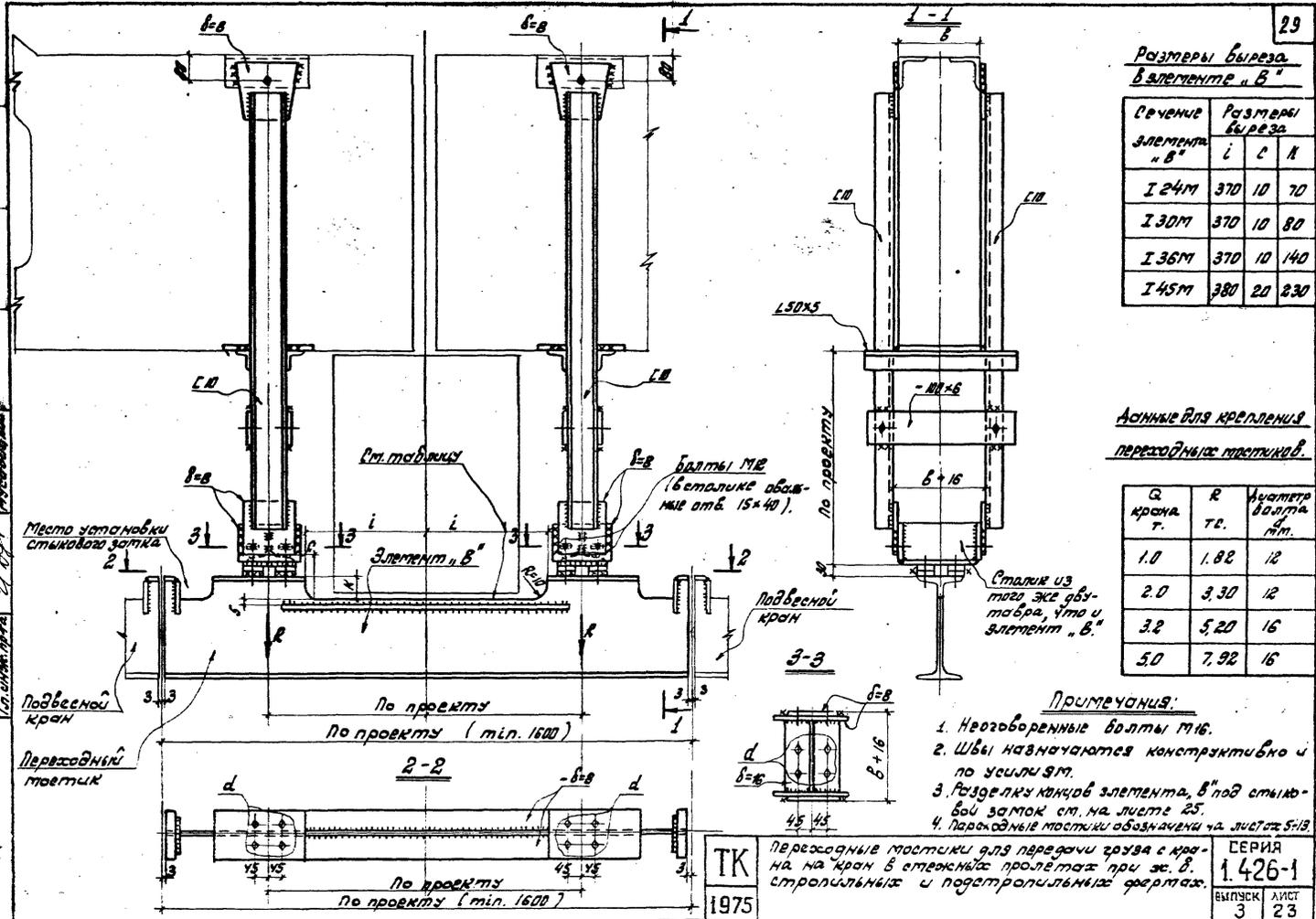
Сечение элемента «В»	Размеры выреза		
	l	c	h
I 24M	370	10	70
I 30M	370	10	80
I 36M	370	10	140
I 45M	380	20	230

**Аснны для крепления  
переходных пластинок**

Q крана т.	R т.г.	Аналог болта мм.
1.0	1.82	12
2.0	3.30	12
3.2	5.20	16
5.0	7.92	16

**Примечания:**

1. Невозоборенные болты М16.
2. Швы назначаются конструктивно и по усилию М.
3. Разделку концов элемента «В» под стыковой замоткой ст. на листе 25.
4. Переходные пластины обозначены на листе 5-18.



ТК 1975	Переходные пластины для передачи груза с крана на кран в стержневых пролетах при эк. в. стропильных и подстропильных фермах.	СЕРИЯ <b>1.426-1</b>
		ВЫПУСК 3 ЛИСТ 23

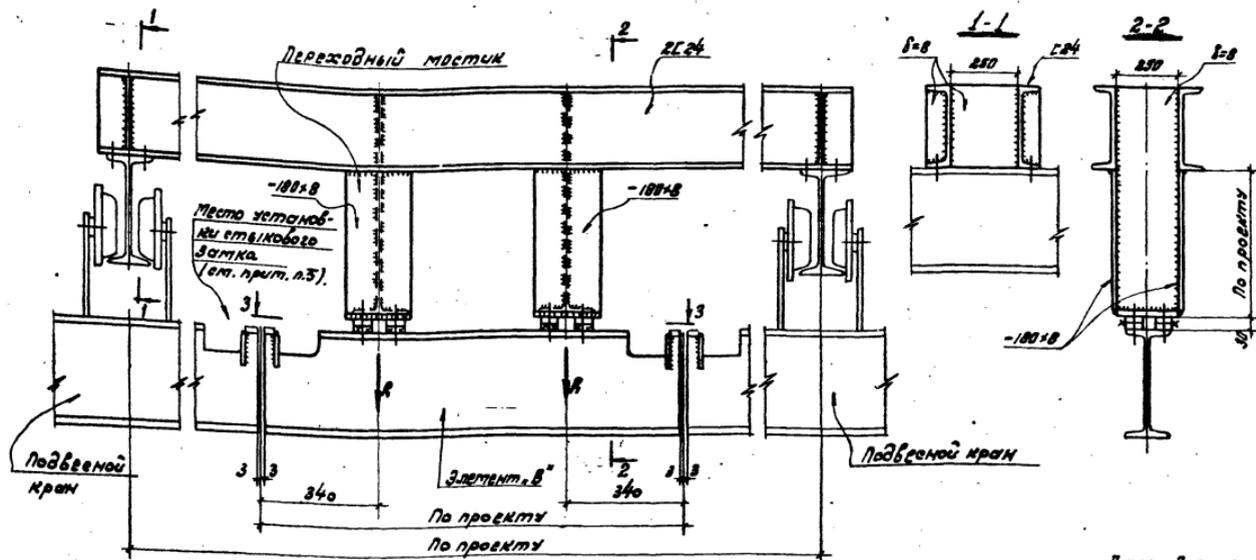
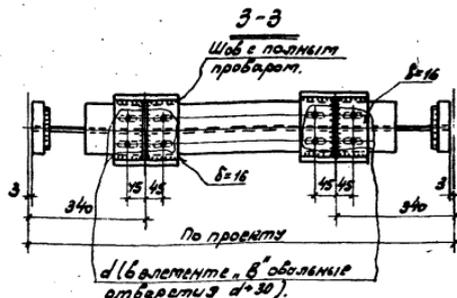


Таблица для крепления переходных мостиков

Q края т.	Р тс	Угол в мм.
1.0	1.82	12
2.0	3.30	12
3.2	5.20	16
5.0	7.92	16

Примечания:

1. Несоборанные болты М16.
2. Шты назначаются конструктивно и по усмотрению.
3. Разделка концов элемента В под стыковой зажим ст. на листе 25.
4. Переходные мостики обозначены на листе 25: 13.



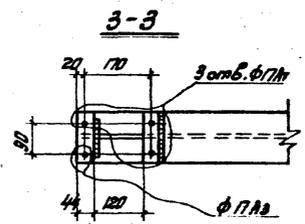
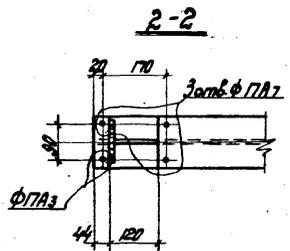
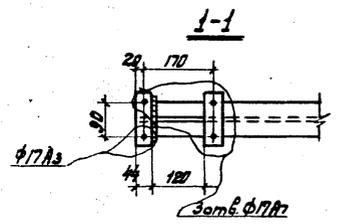
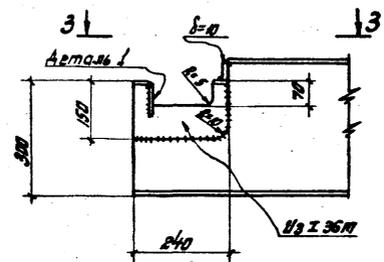
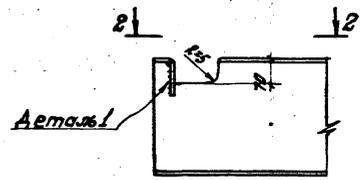
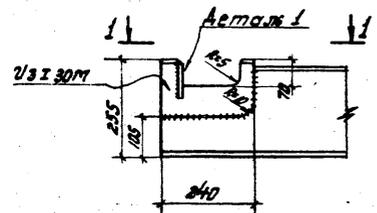
d (в элементе В) обозначить отверстия d=30.

ТК 1975	Переходные мостики для передачи груза с крана на кран в стальной пролетной при стальной стальной ферме и приж. в стальной ферме (при отсутствии см. в подстрочных ферме).	СЕРИЯ 1.426-1
		ЛИСТ 3 24

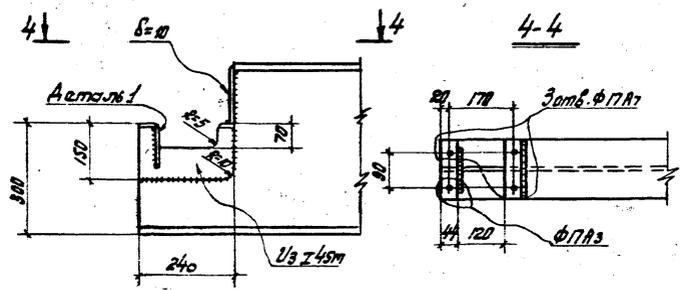
При элементе „В” из I 24М.

При элементе „В” из I 30М.

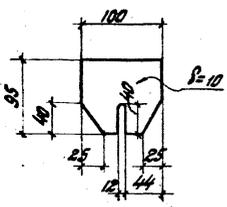
При элементе „В” из I 36М.



При элементе „В” из I 45М.



Деталь!



Примечания:

1. Все сварные швы  $t=6\text{мм}$ .
2. Переходные мостики см. на листах 22 и 24.

ТК 1975	Разделка концов элемента „В” переходных мостиков податливой зажим.	СЕРИЯ 1426-1	
		ВЫПУСК 3	ЛИСТ 25

При усилении нижнего пояса балки

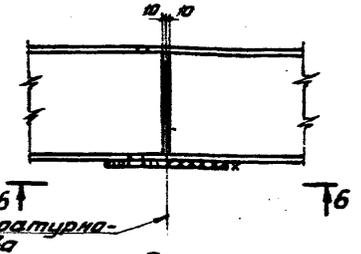
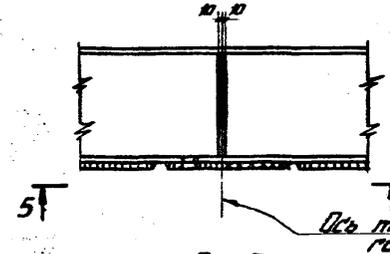
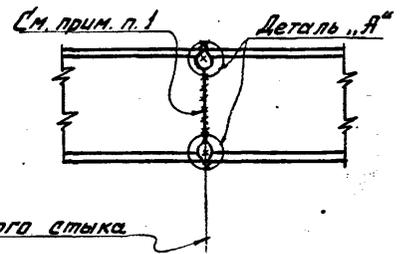
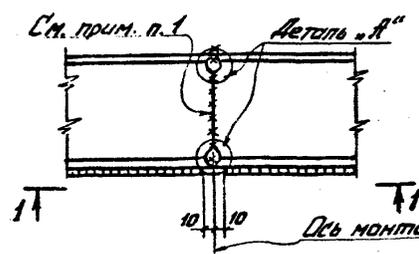
1

Без усиления нижнего пояса балки

При усилении нижнего пояса балки

2

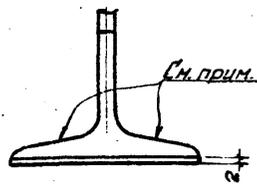
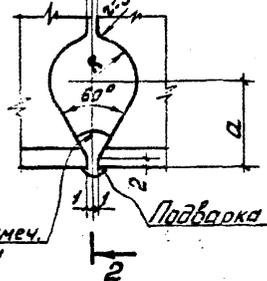
Без усиления нижнего пояса балки



1-1

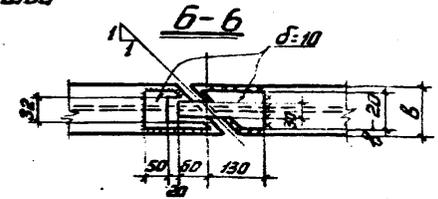
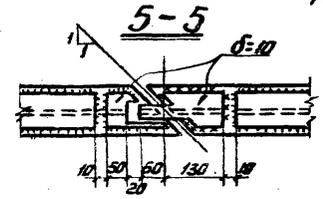


Деталь „А“ 2-2



Данные для разделки кромок по детали „А“

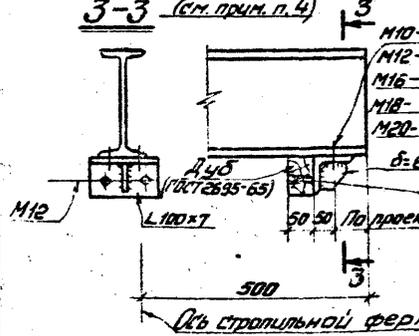
Сечение	a мм	R мм
I 14	15	7
I 16	16	7,5
I 18	17	8
I 20	18	8
I 24	20	9,5
I 27	21	9,5
I 30	21	10
I 36	25	12,5
I 24M	25	12,5
I 30M	28	14
I 36M	31	15
I 45M	34	16,5



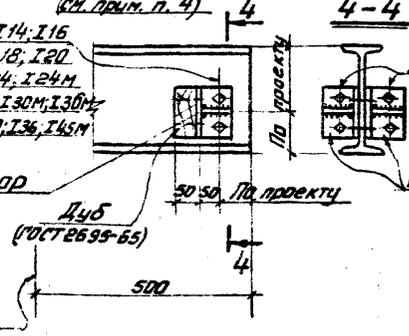
Примечания:

1. Швы монтажного стыка поясов балки начинать и заканчивать на выводных планках; после сварки выводные планки срезать и места среза зачистить заподлицо с краем полки балки. Шов монтажного стыка стенки балки выполнять по ГОСТ 5264-69.
2. Контроль качества монтажных швов осуществляется физическими методами в соответствии со СНиП II-8.5-62\*.
3. Маркировка узлов на листах 5÷20.
4. Стыковые швы нижнего пояса балки зачистить заподлицо с ездовой поверхностью полки балки.
5. Расположение упора ниже или выше ездовой поверхности балки определяется по оборудованию.

Расположение упора ниже ездовой поверхности



Расположение упора выше ездовой поверхности

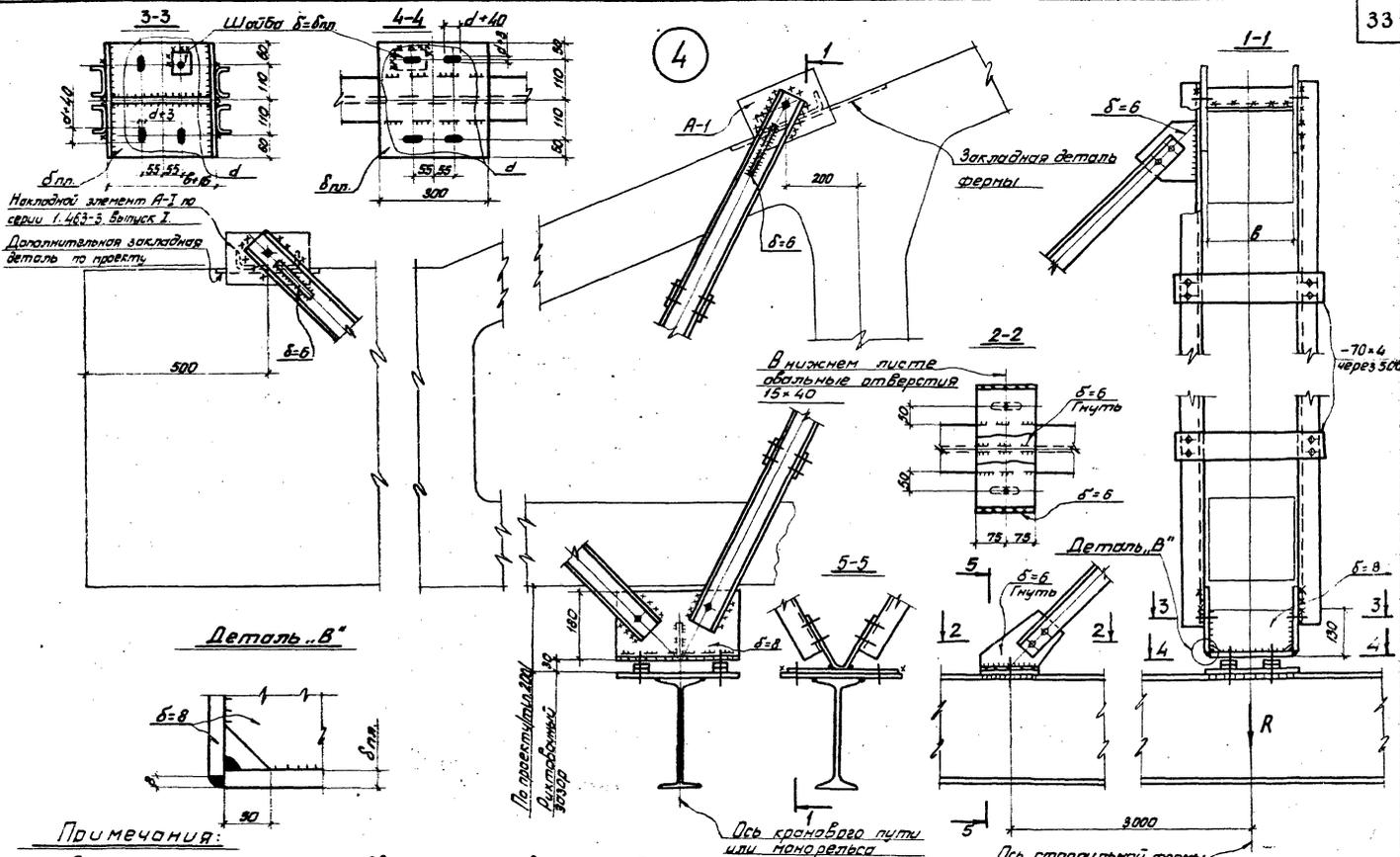


3

ТК  
1975

Узлы 1, 2, 3.

СЕРИЯ  
1.426-1  
Выпуск Лист  
3 26



Накладной элемент А-1 по серии 1.463-5. Болты 1.  
Дополнительная закладная деталь по проекту.

Деталь „В“

Деталь „В“

Ось крайнего пути или монорейса

Ось стропильной фермы

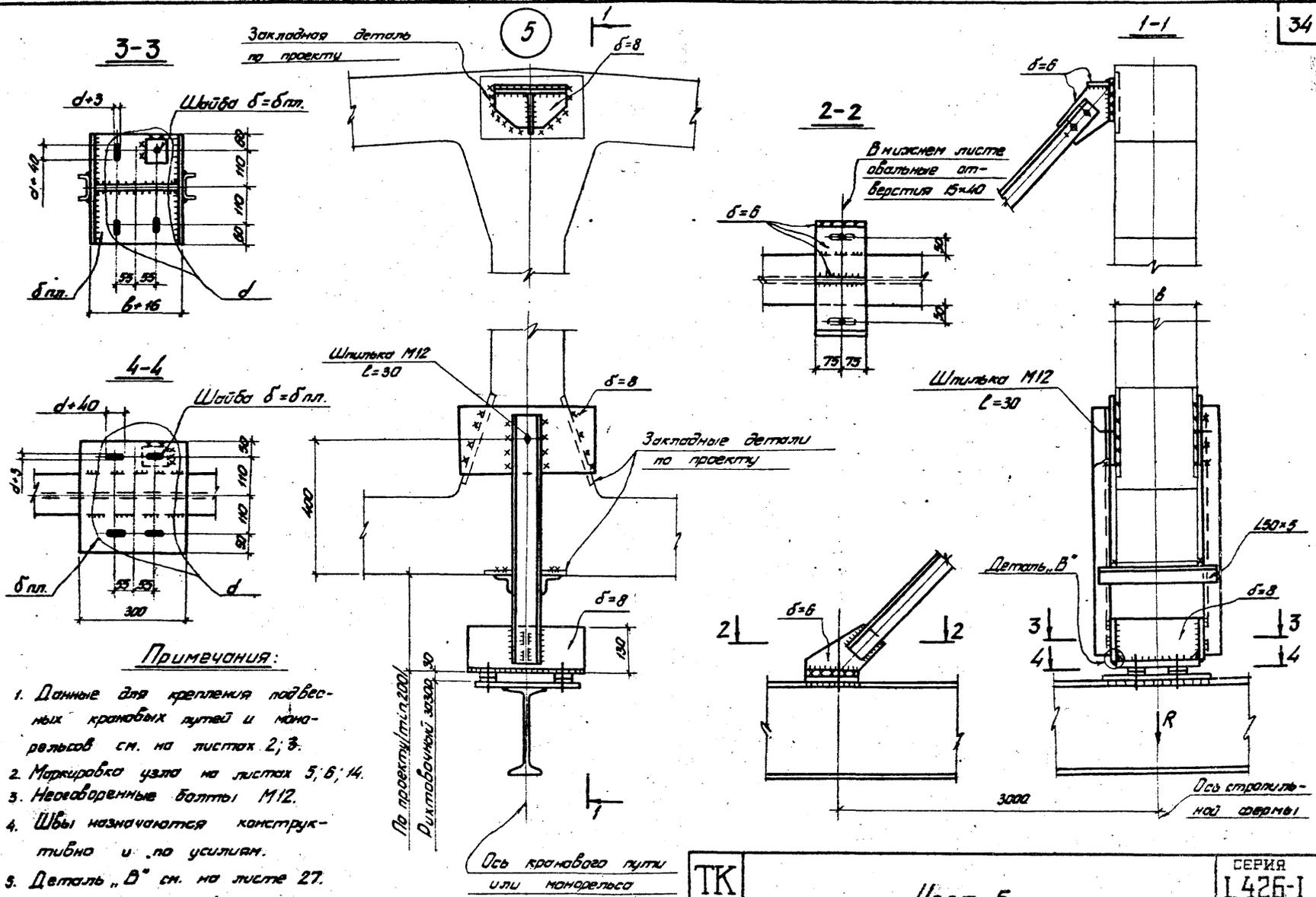
Примечания:

1. Данные для крепления подвесных крановых путей и монорейсов см. на листах 2; 3.
2. Маркировка узла на листах 5; 6.
3. Негаворенные валты М12.
4. Швы назначаются конструктивно и по усилиям.

ТК  
1975

Узел 4

СЕРИЯ  
1.426-1  
ВЫПУСК  
3  
ЛИСТ  
27



**Примечания:**

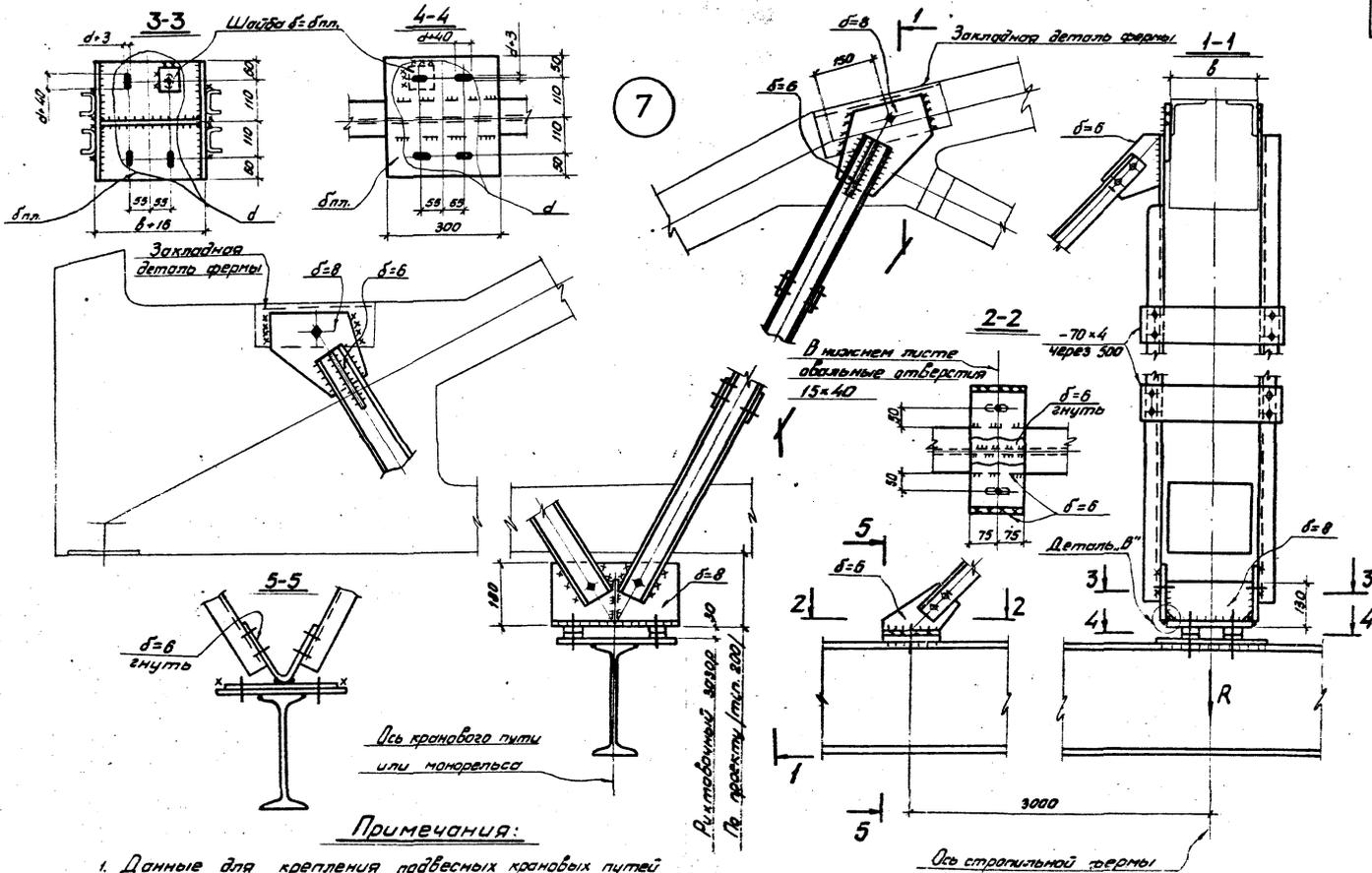
1. Данные для крепления подвижных кантовых путей и монорельсов см. на листах 2, 3.
2. Маркировка узла на листах 5, 6, 14.
3. Неокрашенные болты M12.
4. Шайбы назначаются конструктивно и по усилиям.
5. Деталь „В“ см. на листе 27.

TK  
1975

Узел 5

СЕРИЯ  
1.426-1  
СЫЛЧСКИ ЛИСТ  
3 28





7

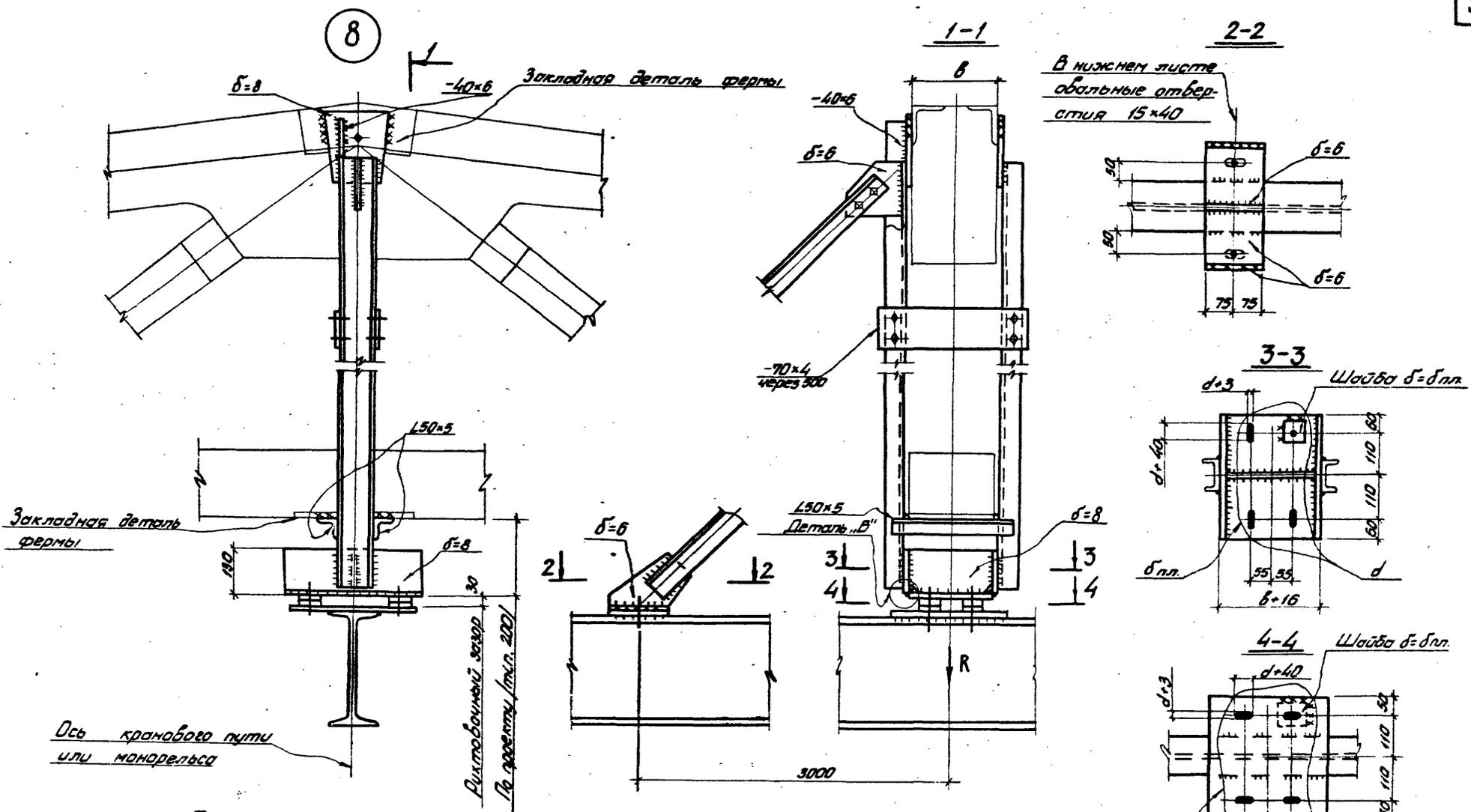
**Примечания:**

1. Данные для крепления навесных крановых путей и монорейсов см. на листах 2; 3.
2. Маркировка узла на листах 7; 8; 19.
3. Неогovorенные болты М 12.
4. Шайбы назначаются конструктивно и по усилиям.
5. Деталь "В" см. на листе 27.

TK  
1975

Узел 7

СЕРИЯ  
1.426-1  
Выпуск/Лист  
3/30

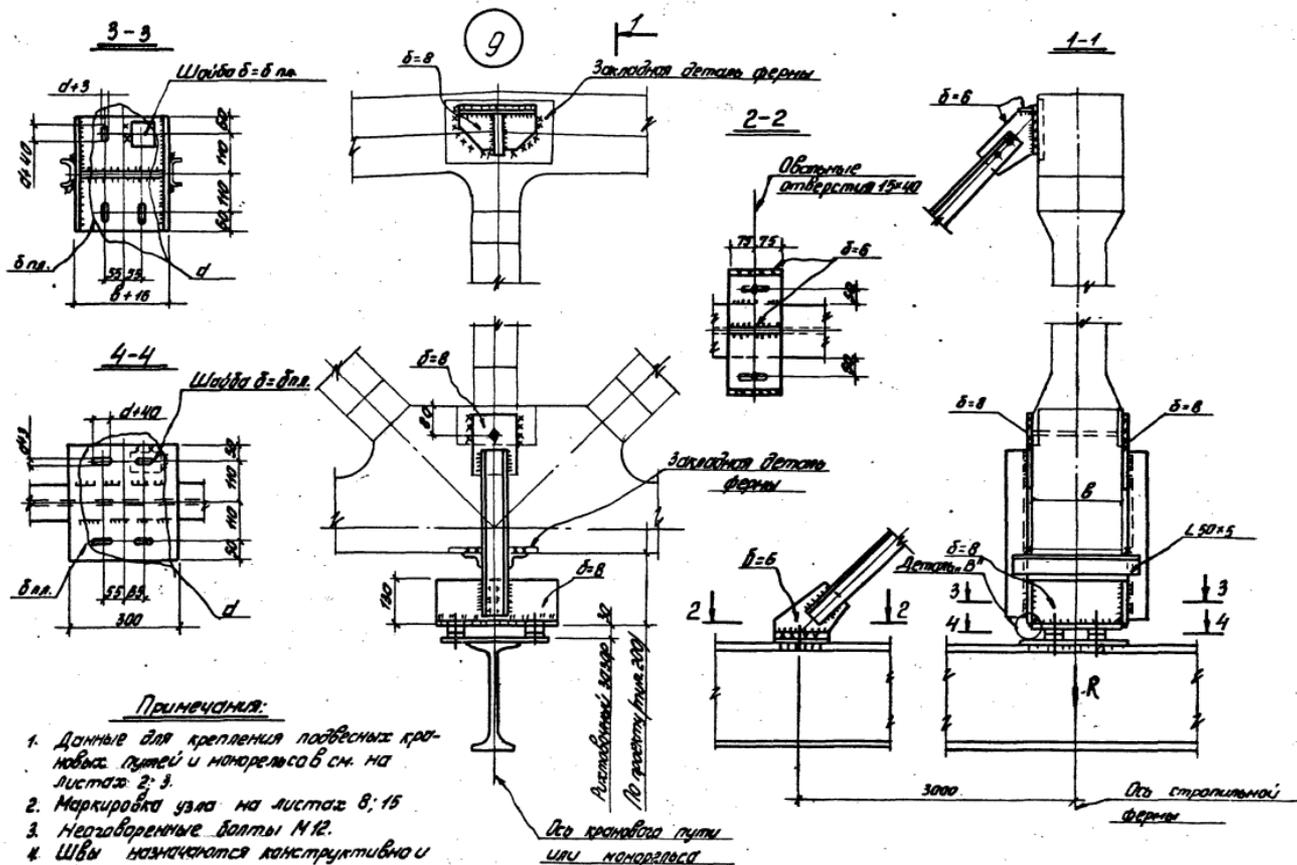


**Примечания:**

1. Данные для крепления подвесных канатных путей и монорейсов см. на листах 2, 3.
2. Маркировка узла на листах 7, 15, 19.
3. Невоворенные болты М12.
4. Шайбы назначаются конструктивно и по усилиям.
5. Деталь "В" см. на листе 27.

ТК 1975	Узел 8	СЕРИЯ 1.426-1	
		Выпуск	Лист
		3	31

Гл. инж. р.т.т. Ш.В. Дурабин



TK  
1975

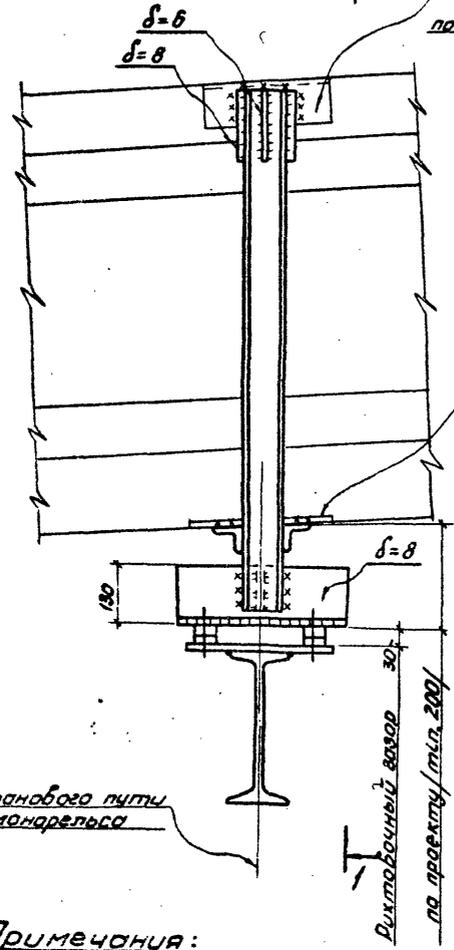
Узел 9

СЕРИЯ  
1.426-1  
Выпуск Лист  
3 32

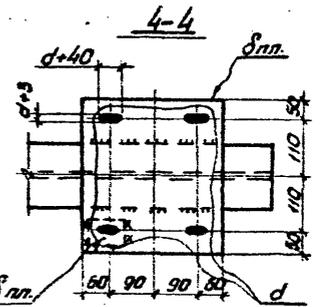
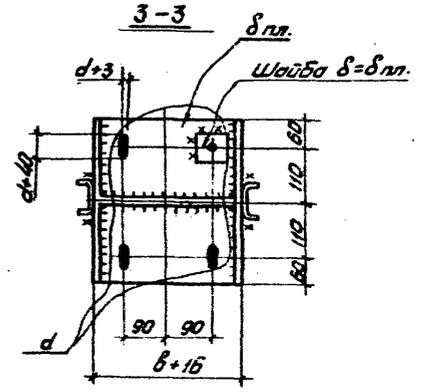
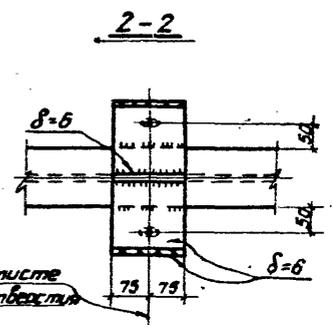
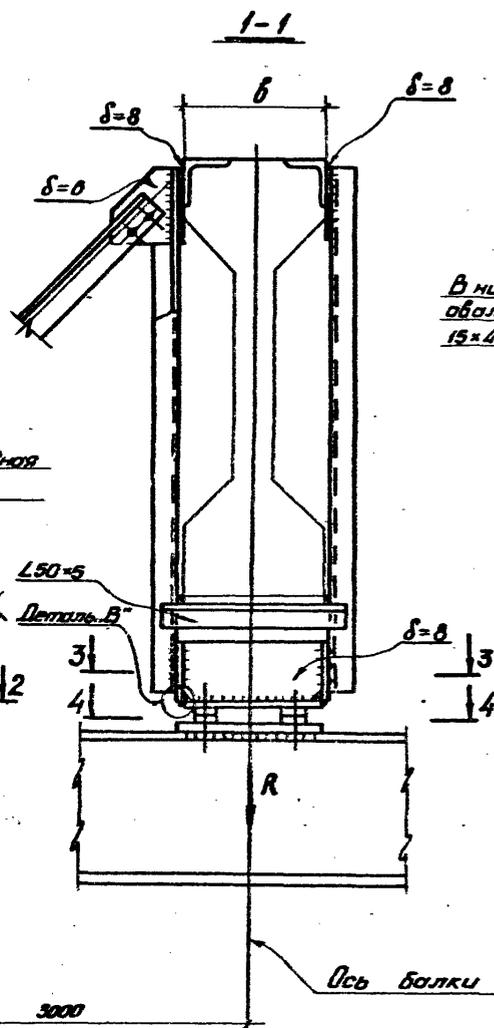


11

Закладная деталь М-2 по серии 1.426-1, выпуск II.



Дополнительная закладная деталь по проекту



Ось кранового пути или монорельса

Примечания:

1. Данные для крепления подвесных крановых путей и монорельсов см. на листах 2; 3.
2. Маркировка узла на листах 9; 16.
3. Неоговоренные болты М12.
4. Швы назначаются конструктивно и по усилиям.
5. Деталь „В“ см. на листе 27.

ТК 1975

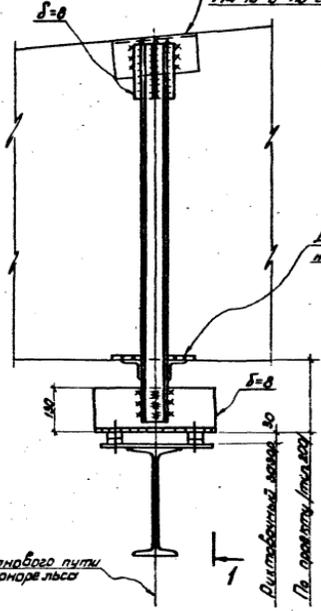
Узел 11.

СЕРИЯ 1.426-1

ЖИЕВ

12

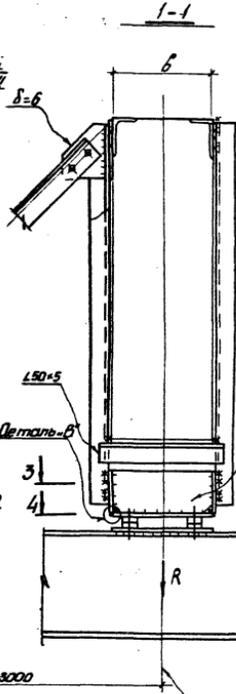
Закладные детали М4-10-2; М4-10-4;  
М4-10-6 по серии 1.426-3, Выпуски В.10



Дополнительная закладная деталь по проекту

Ось крайнего пути или манорельса

Ось бабки

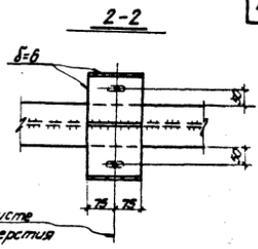


150±5

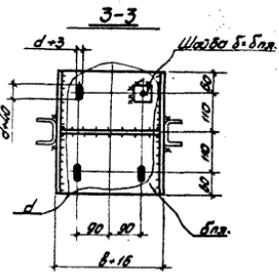
Деталь В

3000

Ось бабки



В нижнем листе овальные отверстия 15×40



3-3

d=3

φ40

Шайба δ=6мм

80

160

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

80

Шайба δ=6мм

d=40

φ40

80

160

80

80

80

80

80

80

80

80

80

Примечания:

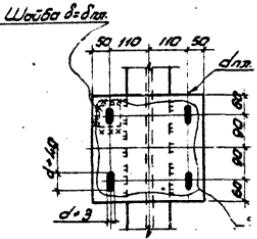
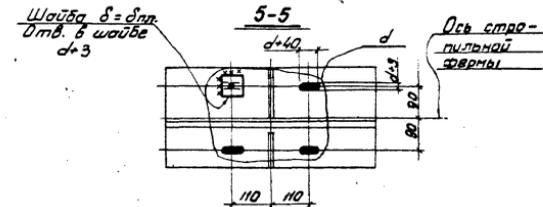
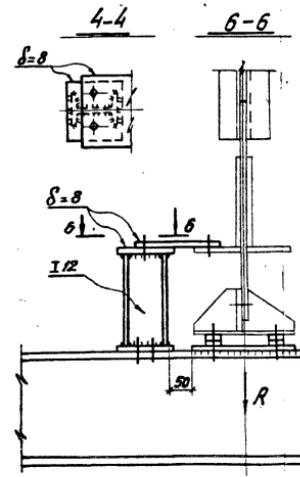
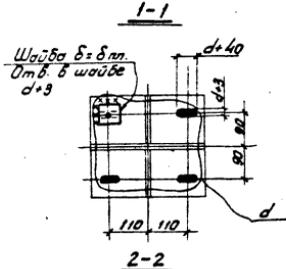
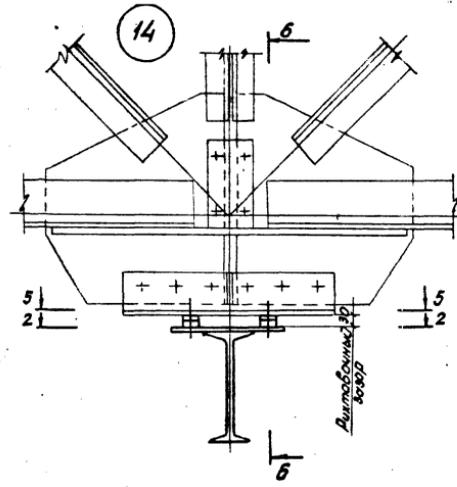
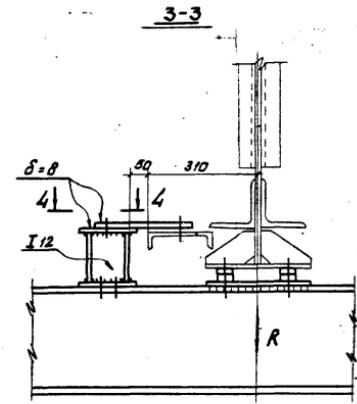
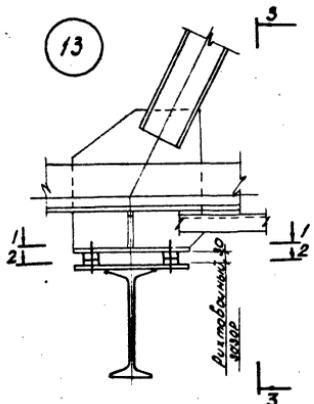
1. Данные для крепления подвесных крайних путей и манорельсов см. на листах 2,3.
2. Маркировка узла на листах 10; 11; 17.
3. Неоговоренные болты М12.
4. Шайбы назначаются конструктивно и по условиям.
5. Деталь "В" см. на листе 27.

TK  
1975

Узел 12

СЕРИЯ	
1.426-1	
Выпуск	Лист
3	35

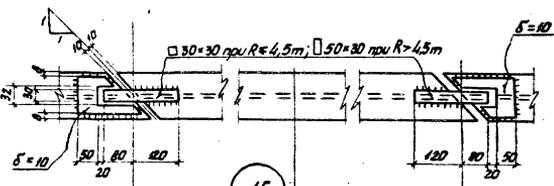
К И Е В



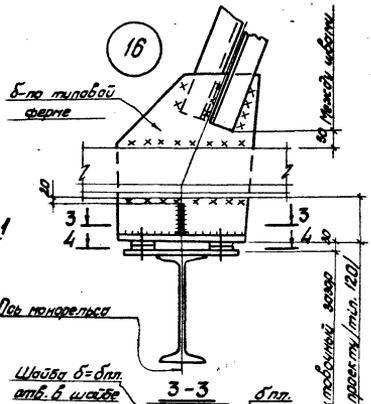
**Примечания:**

1. Данные для крепления габусных крановых путей и монорельсов см. на листах 2;3.
2. Маркировка узлов на листах 12;13.
3. Неогваренные болты М12.
4. Швы назначаются конструктивно и по усилиям.

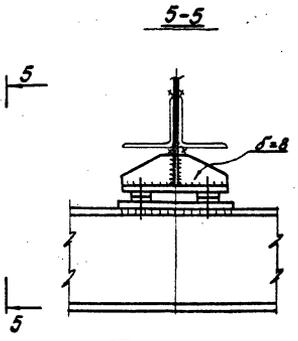
ТК 1975	Узлы 13; 14	СЕРИЯ 1426-1
		Выпуск 3 Лист 36



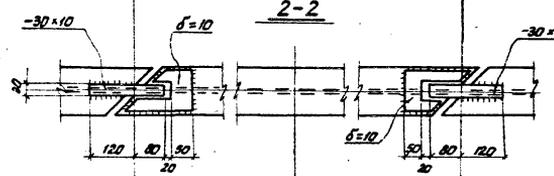
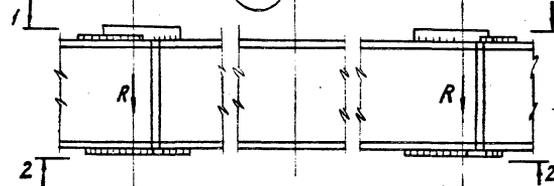
15



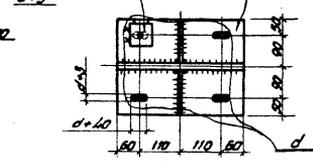
16



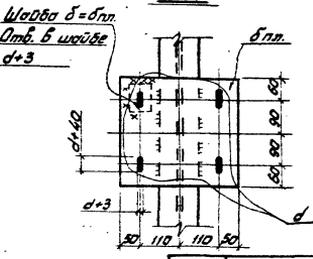
5-5



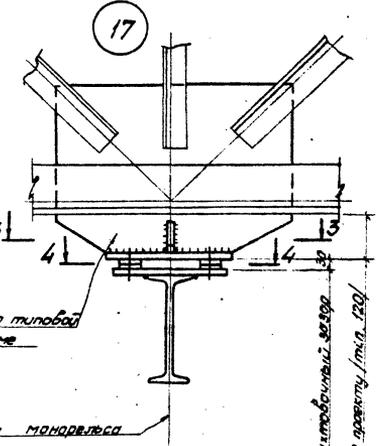
2-2



3-3



4-4



17

Ось температурного шва

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Данные для крепления моноарельсов см. на листе 3.
2. Маркировка узлов на листах 13, 16, 20.
3. Швы назначаются конструктивно и по усилиям.

ТК  
1975

Узлы 15; 16; 17

СЕРИЯ	
I 426-I	
Листы	Лист
5	37

