

# **СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ**

**БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА РОССИИ**

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ  
РАБОЧИХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
ПРЕДПРИЯТИЙ**

**ТОИ Р-200-01-95 – ТОИ Р-200-23-95**



**ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СБОРНИК  
ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ДЛЯ ОСНОВНЫХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ  
ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95**



**Санкт-Петербург  
2008**

ББК 65.247  
С23

**Сборник типовых инструкций по охране труда для основных профессий рабочих автотранспортных предприятий. ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95.** – СПб.: Издательство ДЕАН, 2008. – 176 с.  
ISBN 978-5-93630-656-3

Типовые инструкции разработаны в соответствии с требованиями Положения о порядке разработки и утверждения правил и инструкций по охране труда и Методических указаний по разработке правил и инструкций по охране труда, утвержденных Минтрудом России 01.07.93 г. № 129 с изменениями, утвержденными Минтрудом России от 28.03.94 г. № 27 и на основе Правил по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р 0-200-01–95.

Типовые инструкции предназначены для руководителей и специалистов автотранспортных организаций при их работе по разработке инструкций по охране труда для подчиненных им работников.

Издание соответствует официально опубликованному тексту документа.

**ББК 65.247**

ISBN 978-5-93630-656-3

© Издательство ДЕАН, 2008

## СОДЕРЖАНИЕ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 1 по охране труда для водителей автомобилей <b>ТОИ Р-200-01-95</b> .....	6
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 2 по охране труда для слесарей по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля <b>ТОИ Р-200-02-95</b> .....	21
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 3 по охране труда для слесаря по ремонту топливной аппаратуры автомобиля <b>ТОИ Р-200-03-95</b> .....	34
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 4 по охране труда для смазчика автомобиля <b>ТОИ Р-200-04-95</b> .....	41
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 5 по охране труда для монтировщика шин <b>ТОИ Р-200-05-95</b> .....	47
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 6 по охране труда для вулканизаторщика <b>ТОИ Р-200-06-95</b> .....	53
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 7 по охране труда для аккумуляторщика <b>ТОИ Р-200-07-95</b> .....	59
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 8 по охране труда для жестянщика <b>ТОИ Р-200-08-95</b> .....	67
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 9 по охране труда для электросварщика <b>ТОИ Р-200-09-95</b> .....	74

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 10 по охране труда для газосварщика <b>ТОИ Р-200-10-95</b> .....	82
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 11 по охране труда для медника <b>ТОИ Р-200-11-95</b> .....	92
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 12 по охране труда для маляра по окраске автомобиля <b>ТОИ Р-200-12-95</b> .....	99
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 13 по охране труда для кузнеца <b>ТОИ Р-200-13-95</b> .....	106
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 14 по охране труда для плотника (столяра) <b>ТОИ Р-200-14-95</b> .....	115
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 15 по охране труда для персонала котельной <b>ТОИ Р-200-15-95</b> .....	122
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 16 по охране труда для обойщика <b>ТОИ Р-200-16-95</b> .....	132
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 17 по охране труда при вывешивании автомобиля и работе под ним <b>ТОИ Р-200-17-95</b> .....	137
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 18 по охране труда при снятии и установке колес автомобиля <b>ТОИ Р-200-18-95</b> .....	143
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 19 по охране труда при буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобиля и прицепа (полуприцепа) <b>ТОИ Р-200-19-95</b> .....	147
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 20 по охране труда при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия <b>ТОИ Р-200-20-95</b> .....	152

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 21 по охране труда при работе с этилированным бензином <b>ТОИ Р-200-21–95</b> .....	157
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 22 по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях <b>ТОИ Р-200-22–95</b> .....	161
ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 23 по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов на автомобильном транспорте <b>ТОИ Р-200-23–95</b> .....	165
<b>Приложение 1.</b> Обложка инструкции по охране труда для работников .....	169
<b>Приложение 2.</b> Первая страница инструкции по охране труда для работников .....	170
<b>Приложение 3.</b> Последняя страница инструкции по охране труда для работников .....	171
<b>Приложение 4.</b> Примерный перечень основных вопросов вводного инструктажа в соответствии с ГОСТ 12.0.004–90 .....	172

СОГЛАСОВАНО  
ЦК профсоюза работников  
автомобильного транспорта  
и дорожного хозяйства  
7 августа 1995 г.

УТВЕРЖДЕНО  
Приказ Департамента  
автомобильного транспорта  
Российской Федерации № 16  
от 27 февраля 1996 г.

---

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 17**  
**по охране труда**  
**при вывешивании автомобиля и работе под ним**  
**ТОИ Р-200-17-95**

**1. Введение**

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при вывешивании автомобиля и работе под ним.

1.2. Работник при вывешивании автомобиля и работе под ним должен:

- соблюдать требования инструкции по охране труда, разработанной на основе данной типовой инструкции;
- знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией № 22 по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях;
- выполнять также указания представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профсоюзного комитета.

Заметив нарушение требований безопасности другим работником, предупредить его о необходимости их соблюдения.

**2. Общие требования безопасности**

2.1. К самостоятельной работе по вывешиванию автомобиля и работе под ним допускаются лица, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда и обученные безопасным методам работы.

2.2. Работник, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца), не должен приступать к работе.

2.3. При вывешивании автомобиля и работе под ним необходимо знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- неправильной установке домкрата в процессе вывешивания автомобиля;
- дополнительном подъеме вторым домкратом частично вывешенного автомобиля;
- работе под вывешенным, но ненадежно закрепленным автомобилем;
- пуске двигателя вывешенного автомобиля;
- неправильном подъеме автомобиля талью, тельфером, автопогрузчиком, подъемником;
- вывешивании части автомобиля при незаторможенном и незафиксированном (противооткатными упорами под колеса) автомобиле;
- применении неисправного оборудования, инструмента и приспособлений.

2.4. Запрещается пользоваться оборудованием, инструментом и приспособлениями, обращению с которыми работник не обучен и не проинструктирован.

2.5. Работник, производящий вывешивание автомобиля и работу под ним, должен соблюдать правила личной гигиены. После окончания работы, перед приемом пищи или курением мыть руки с мылом.

2.6. За невыполнение требований инструкции, разработанной на основе данной типовой инструкции, работник, производящий вывешивание автомобиля и работу под ним, несет ответственность согласно действующему законодательству.

### **3. Требования безопасности перед началом работ**

3.1. Перед началом работы по вывешиванию автомобиля и работы под ним работник должен:

3.1.1. Осмотреть и подготовить свое рабочее место.

3.1.2. Проверить наличие и исправность инструмента и приспособлений.



## 4. Требования безопасности во время работы

### 4.1. Вывешивание автомобиля.

4.1.1. Вывешивание части автомобиля следует производить подъемниками, домкратами или другими подъемными средствами.

В случае отсутствия подъемника вывешивание части автомобиля производится домкратом, талью или погрузчиком. Вывешивание части автомобиля талью или погрузчиком разрешается только с использованием специальных грузозахватных устройств.

Запрещается вывешивать часть автомобиля путем зацепления крюка подъемного механизма непосредственно за буксирный крюк автомобиля.

4.1.2. Перед вывешиванием части автомобиля подъемным механизмом необходимо:

- выключить зажигание (для бензиновых двигателей), перекрыть подачу топлива (для дизельных двигателей), перекрыть магистральный и расходные вентили (для газобаллонных автомобилей);
- затормозить автомобиль стояночным тормозом (при вывешивании передних колес);
- установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- под неподнимаемые колеса подложить специальные противооткатные упоры (башмаки) в количестве не менее двух;
- установить домкрат строго вертикально под специально предназначенные для этого на автомобиле места\*;
- при подъеме талью цепь или трос должны быть в вертикальном положении;
- подъем осуществлять плавно, без рывков;
- под вывешенную часть автомобиля немедленно установить козелки и опустить на них вывешенную часть автомобиля\*\*.

---

\* При установке домкрата на грунте необходимо под опору домкрата положить широкую прочную доску.

\*\* При замене колеса на линии вместо козелков можно использовать подставки, входящие в штатный комплект автомобиля. Запрещается увеличивать высоту козелков путем подкладки посторонних предметов (досок, кирпичей и т. п.).

4.1.3. Для вывешивания автомобиля (его части) разрешается применять только грузоподъемные механизмы и козелки, допустимая нагрузка на которые не превышает массы поднимаемой части автомобиля.

Грузоподъемные механизмы и козелки должны иметь бирку или надпись с указанием грузоподъемности и срока испытания.

4.1.4. Запрещается применять неисправные подъемные механизмы и козелки и использовать в качестве козелков случайные предметы.

4.1.5. Автомобиль может находиться в вывешенном состоянии на подъемном механизме (кроме подъемника) в течение времени, необходимого на установку козелков (при замене колеса на линии – штатной подставки). При постановке козелков с обеих сторон вывешенной части автомобиля необходимо применять козелки только одинаковой высоты и устанавливать их в места, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной модели автомобиля.

4.1.6. Запрещается производить дополнительный подъем вторым домкратом уже вывешенного на домкрате автомобиля, так как это может привести к его падению.

При необходимости осуществить дополнительный подъем вторым домкратом, вывешенную часть автомобиля следует опустить на козелки, а затем производить дополнительный подъем.

4.1.7. Перед подъемом автомобиля подъемником необходимо следить, чтобы все лапы-подхваты были надежно установлены под автомобиль и при подъеме не возникало перекосов.

4.1.8. При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на пульте управления подъемником должна быть вывешена табличка с надписью «Не трогать – под автомобилем работают люди!»

4.1.9. В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

4.1.10. При работе на поворотном стенде (опрокидывателе) необходимо предварительно надежно укрепить автомо-

биль на нем, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения, плотно закрыть маслосливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

4.2. Работа под вывешенным автомобилем.

4.2.1. Запрещается выполнять какие-либо работы под автомобилем (на автомобиле), вывешенном на подъемных механизмах (за исключением подъемников) без установки его на козелки.

4.2.2. Перед началом работы необходимо проверить выполнение условий, указанных в п. 4.1.2.

В случае невыполнения требований безопасности, указанных в п. 4.1.2., рабочий должен выполнить соответствующие операции сам.

4.2.3. Запрещается производить пуск двигателя, если:

- автомобиль находится в вывешенном состоянии;
- под автомобилем находятся люди.

4.2.4. Для работы лежа под автомобилем необходимо пользоваться специальным лежаком.

4.2.5. Необходимо следить, чтобы ноги работающего не высывались из-под автомобиля во избежание наезда на них другим транспортным средством.

4.2.6. При недостаточном освещении во время работы под автомобилем следует пользоваться переносным исправным светильником напряжением не выше 42 В или переносным электрическим фонарем.

## **5. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, работник должен немедленно сообщить администрации предприятия, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся администрации предприятия или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

## **6. Требования безопасности по окончании работы**

6.1. По окончании работы:

6.1.1. Привести в порядок рабочее место. Убрать приспособления, инструмент в отведенное для них место.

6.1.2. Если автомобиль остается на специальных подставках (козелках), проверить надежность его установки. Запрещается оставлять автомобиль, агрегат, вывешенный только подъемным механизмом.

6.1.3. Вымыть руки с мылом.

6.1.4. О всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

Обложка инструкции  
по охране труда для работников

---

Наименование предприятия

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по охране труда для**

---

наименование

---

обозначение

---

место и год выпуска

Первая страница  
инструкции по охране труда для работников

---

Наименование предприятия

УТВЕРЖДЕНО  
Соответствующий выборный  
профсоюзный орган  
пост. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель  
предприятия  
подпись, дата

**ИНСТРУКЦИЯ  
по охране труда для**

---

Наименование

---

обозначение

ТЕКСТ

Последняя страница  
инструкции по охране труда для работников

ТЕКСТ

\_\_\_\_\_  
Руководитель  
подразделения-разработчика

\_\_\_\_\_  
подпись, фамилия и инициалы

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела  
охраны труда (инженер  
по охране труда)

\_\_\_\_\_  
подпись, фамилия и инициалы

Главный механик \*

\_\_\_\_\_  
подпись, фамилия и инициалы

Главный энергетик \*

\_\_\_\_\_  
подпись, фамилия и инициалы

Дата

\_\_\_\_\_  
\* Там, где они имеются.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ  
ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ ВВОДНОГО ИНСТРУКТАЖА  
В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 12.0.004–90**

1. Общие сведения о предприятии, организации, характерные особенности производства.

2. Основные положения законодательства об охране труда.

2.1. Трудовой договор, рабочее время и время отдыха, охрана труда женщин и лиц моложе 18 лет. Льготы и компенсации.

2.2. Правила внутреннего трудового распорядка предприятия, ответственность за нарушение правил.

2.3. Организация работы по охране труда на предприятии. Государственный надзор, ведомственный и общественный контроль за состоянием охраны труда.

3. Общие правила поведения работающих на территории предприятия, в производственных и вспомогательных помещениях. Расположение основных цехов, служб, вспомогательных помещений.

4. Основные опасные и вредные производственные факторы, характерные для данного производства. Методы и средства предупреждения несчастных случаев и профессиональных заболеваний, средства коллективной защиты, плакаты, знаки безопасности, сигнализация. Основные требования по предупреждению электротравматизма.

5. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены.

6. Средства индивидуальной защиты (СИЗ). Порядок и нормы выдачи СИЗ, сроки носки.

7. Обстоятельства и причины отдельных характерных несчастных случаев, аварий, пожаров, происшедших на предприятии и других аналогичных производствах из-за нарушения требований безопасности.



8. Порядок расследования и оформления несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

9. Пожарная безопасность. Способы и средства предотвращения пожаров, взрывов, аварий. Действия персонала при их возникновении.

10. Первая помощь пострадавшим. Действия работающих при возникновении несчастного случая на участке, в цехе.

**СБОРНИК ТИПОВЫХ ИНСТРУКЦИЙ**  
**по охране труда**  
**для основных профессий рабочих**  
**автотранспортных предприятий**  
**ТОИ Р-200-01–95 – ТОИ Р-200-23–95**

Главный редактор  
Юрий Смольянов

Набор  
*Ирина Выртосу*

*Верстка*  
*Светлана Герасимова*

*Корректурa*  
*Вера Дроздова*  
*Людмила Устрикова*

*Оформление*  
*Евгений Осипов*

Подписано в печать 30.01.08. Формат 84×108 1/32  
Печать офсетная. Гарнитура «Agiat». Объем 11 п. л.  
Тираж 1000 экз. Заказ № 20

ООО Издательство ДЕАН  
191040, Санкт-Петербург, ул. Пушкинская, 10  
Тел. (812) 712-27-40. Тел./факс (812) 764-52-85  
E-mail: dean@peterlink.ru

**www.deanbook.ru**

Отпечатано с готовых диапозитивов в ОАО «Петроцентр»  
ОП «Пушкинская типография»  
196601, Санкт-Петербург, ул. Средняя, 3/8  
Тел. (812) 451-90-00