



**КАТАЛОГ
УНИФИЦИРОВАННЫХ
ИНДУСТРИАЛЬНЫХ
ИЗДЕЛИЙ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
В Г. МОСКВЕ**

СК 6102-85
**КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
ДЛЯ Г. МОСКВЫ**

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

МОСКВА 1985Г.

МОСГОРИСПОЛКОМ
ГЛАВАПУ МОСИНЖПРОЕКТ

СК 6102-85
КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
ДЛЯ г. МОСКВЫ

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

*Утвержден и введен в действие
распоряжением по институту Мосинжпроект № 202
от 15 октября 1985г.*

МОСКВА 1985 г.

РАЗРАБОТАН:

ИНСТИТУТОМ МОСНИИПРОЕКТ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА Самойлов САМОХВАЛОВ В.М.

ПРИ УЧАСТИИ:

ИНСТИТУТА НИИМОСТРОЙ
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА
Белогусов БЕЛОГУСОВ Е.Д.

ИНСТИТУТА МАДИ
ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
Некрасов НЕКРАСОВ В.К.

СОГЛАСОВАНО:

НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
МОСГОРИСПОЛКОМА
_____ ВАСИЛЬЕВ В.Д.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ В Г. МОСКВЕ
Кардигин КАРДИГИН Д.Т.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И БЛАГОУСТРОЙСТВА МОСГОРИСПОЛКОМА
Рончаров РОНЧАРОВ Д.П.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
УПРАВЛЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ,
МОСТОВ И СООРУЖЕНИЙ БЛАГОУСТРОЙСТВА
ГЛАВБУРСА МОСГОРИСПОЛКОМА
Ферберов ФЕРБЕРОВ В.Л.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ТРЕСТА ЦЕНТРОДОРОСТРОЙ
Радченко РАДЧЕНКО Н.П.

Обозначение	Наименование	Стр
	Содержание	3
СК 6102-85-00 ПЗ	Пояснительная записка	4:8
СК 6102-85-01	Характеристика дорожных одежд для экспериментального строительства	9:14
СК 6102-85-02	Конструкция ЦН-1	15
СК 6102-85-03	Конструкция ЦН-2	16
СК 6102-85-04	Конструкция ЦН-3	17
СК 6102-85-05	Конструкция АЦН-1	18
СК 6102-85-06	Конструкция АЦН-2	19
СК 6102-85-07	Конструкция ЦНС-1	20
СК 6102-85-08	Конструкция ЦН-1 - ЦН-3, АЦН-1, АЦН-2, ЦНС-1 Стены-раскладки сеток	21
СК 6102-85-09	Конструкция ЦН-1 - ЦН-3, АЦН-1, АЦН-2, ЦНС-1 Стенки-арматурных сеток	22
СК 6102-85-10	Принципиальное решение конструкции опоры свайного типа	23
СК 6102-85-11	Принципиальное решение конструкции опоры шпунтового типа	24
СК 6102-85-12	Конструкция ЦФ-1	25
СК 6102-85-13	Конструкция ЦФ-2	26
СК 6102-85-14	Конструкция АЛ-1	27
СК 6102-85-15	Конструкция АЛ-2	28
СК 6102-85-16	Конструкция АЦФ-2	29
СК 6102-85-17	Конструкция АЦФ-3	30
СК 6102-85-18	Конструкция АЦ-1	31
СК 6102-85-19	Конструкция ЦС-1	32
СК 6102-85-20	Конструкция АС-1	33
СК 6102-85-21	Конструкция ЦП-1	34
СК 6102-85-22	Конструкция АЦП-1	35
СК 6102-85-23	Конструкция АП-1	36

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6102-85-24	Конструкция ЦАР-1	37
СК 6102-85-25	Конструкция ЦАР-2	38
СК 6102-85-26	Конструкция АЦАР-1	39
СК 6102-85-27	Конструкция АЦАР-2	40
СК 6102-85-28	Конструкция ААР-1	41
СК 6102-85-29	Конструкция ААР-2	42
СК 6102-85-30	Конструкция ААР-3	43
СК 6102-85-31	Конструкция ААР-4	44
СК 6102-85-32	Конструкция ААР-5	45
СК 6102-85-33	Конструкция МЦПТ-1	46
СК 6102-85-34	Конструкция АЦА-2	47
СК 6102-85-35	Конструкция ТЦ-1	48
СК 6102-85-36	Конструкция ТЦ-1 План раскладки плит	49
СК 6102-85-37	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд улиц и дорог с использованием доборной стемы I и II	50
СК 6102-85-38	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд улиц и дорог с использованием доборной стемы III и IV	51
СК 6102-85-39	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием доборной стемы V и VI	52
СК 6102-85-40	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием доборной стемы VII и VIII	53
СК 6102-85-41	Полынные песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием доборной стемы IX и X	54
СК 6102-85-42	Конструкция БРс-60	55

		СК 6102-85-00		СТАДИЯ		МАССА	МАСС	
НАЧОТА	АЗБЕЕВА		ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ	Р4				
НА СРЕД	АЛЕХИН			ИИСТ		ИИСТОВ		
И КОНТР	АЛЕХИН			МОСИНЖПРОЕК				
Г.ИИ	АЛЕХИН			ОИСК				
ИТИИИ	АЛЕХИН							
ИИИИ	АЛЕХИН							

ванного цементобетона М200, укладываемого по песчаному подстилающему слою или цементогрунту

Дорожные одежды с непрерывно армированным цементбетонным основанием могут быть применены для двухстадийного строительства улиц и дорог в районах новой жилой застройки. Первая стадия включает в себя устройство нижних слоев одежды и цементбетонного основания с непрерывным армированием. Вторым этапом осуществляется устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия.

Конструкции на цементогрунте могут быть применены при строительстве улиц и дорог на песчаных и супесчаных непучинистых грунтах при II-2 категориях увлажнения местности.

Концевые участки непрерывно армированных цементбетонных покрытий и оснований должны быть заанкерены в неподвижные упоры свайного или траншейного (шпирного) типа. В альбоме приведены принципиальные конструктивные решения упоров.

Конструкция концевого упора должна устанавливаться при проектировании участка дороги в соответствии с указаниями ВСН 4-75, в зависимости от конкретных гидрогеологических условий, наличия подземных коммуникаций и т.д.

На основании работ НИИ Мосстрой и др. организаций в данной альбоме предусматриваются конструкции с покрытиями из дисперсно-армированных короткими волокнами из пластмасс и металла тяжелых бетонов, имеющих по сравнению с обычным бетоном более высокое сопротивление растяжению при изгибе.

Жесткие литые асфальты, нашедшие достаточно широкое применение в слоях износа дорожных одежд, благода-

ря высоким прочностным свойствам, а также удобоукладываемости, рекомендуются для использования в нижних слоях покрытий. Жесткие литые асфальты представлены в данном альбоме двумя конструкциями двухслойное покрытие из литого асфальта по щебню, щебеночным смесям на песчаном подстилающем слое; двухслойное покрытие на грунте.

Ввиду ограниченности области применения конструкции на цементогрунте (АЦГ-1) по альбому СКБ ЮТ-86 разработаны конструкции, предусматривающие получение цементогрунта в установках и укладку его на песчаный дренажный слой, выполняющий также морозозащитные функции. Данные конструкции могут быть использованы при строительстве на земляном полотне II и III категорий увлажнения с грунтами высокой лучистости.

По предложениям Союздорнии разработаны конструкции дорожных одежд с щебеночными основаниями, армированными пропитанным материалом из стекловолокна (препрег) в виде сеток. Данные конструкции позволяют значительно повысить сдвигоустойчивость конструкции при уменьшении толщины асфальтобетонного покрытия.

Одним из важных направлений разработки экспериментальных конструкций является применение новых, высокоэффективных материалов для устройства морозозащитных и конструктивных слоев дорожных одежд, позволяющих улучшить эксплуатационные качества дорог и снизить их материалоемкость. Кроме того ведутся работы по уточнению и более полному учету физико-механических и теплотехнических свойств конструктивных

материалов, что позволяет уменьшить толщину конструкций и снизить их стоимость.

В альбоме приведены конструкции дорожных одежд с различными видами теплоизоляционных слоев, с помощью которых предлагается полностью предотвратить промерзание подстилающего грунта и исключить возможность его морозного пучения.

Разработаны конструкции с теплоизоляционными слоями, являющимися одновременно конструктивными несущими слоями дорожной одежды. Это дорожные одежды с различными покрытиями (цементобетонные, цементбетонные с непрерывным армированием, асфальтобетонные) в нижнем слое которых предусмотрена укладка материалов, обладающих достаточной прочностью и хорошими теплоизоляционными свойствами (стиропорбетон, асфальтокерамзитобетон, легкий бетон), а также конструкции с устройством теплоизоляционных слоев из несущих материалов, обладающих высокими теплоизоляционными свойствами. К таким материалам относятся различные пенопласты (полистирольный, поливинилхлоридный и др.)

В альбоме представлено несколько вариантов дорожных одежд с теплоизоляционными слоями: с цементными покрытиями и с асфальтобетонными покрытиями на цементбетонных основаниях - для опытного строительства участков на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах, дорогах грузового движения, дорогах промышленных и коммунально-складских районов; с асфальтобетонными покрытиями покрытиями на стиропорбетоне, тощем бетоне - для опытного строительства участков как на магистральных улицах и

дорогах, дорогах грузового движения, так и на дорогах и улицах местного значения.

Разработаны конструкции на нетканых синтетических материалах типа дорнит, позволяющие значительно снизить расход песка.

Для повышения качества и увеличения надежности работы дренажей (для предотвращения засорения их частицами естественного грунта) рекомендуется оберывать дренажные трубафилльтры нетканым синтетическим фильтровальным полотном (нетканое неглубоководное полотно и др.).

По предложению НИИМосстроя разработана экспериментальная конструкция дорожной одежды, предназначенная для двухстадийного строительства в районах новой жилой застройки. Данная конструкция отличается от типовых конструкций альбома СК 6101-86 наличием слоя из гранитных высебок или щебня фракции 5-10 мм. Этот слой из несвязного материала обеспечивает отсутствие трещин над швами цементобетонного основания, обычно образующихся в асфальтобетонных покрытиях, устраиваемых непосредственно на цементобетонных основаниях. Благодаря этому увеличивается срок службы конструкции в целом. Кроме того данная конструкция позволяет устанавливать бортовые камни ввторая стадия, что также дает экономический эффект, т.к. они не подвергаются наезду тяжелых строительных машин.

Разработанная также по предложению НИИМосстроя экспериментальная конструкция трамвайных путей представляет собой сборное покрытие из плит двух типоразмеров,

близушки которых вмонтированы низкие желобчатые рельсы без шейки, плит двух типоразмеров, предназначенных для укладки в междупутье, устраиваемых на основании из крупнозернистого асфальтобетона типа I на подстилающем слое из песка. Данная конструкция предназначена для экспериментального строительства путей скоростного и обычного трамвая. Разрабатанная конструкция позволяет значительно упростить технологию строительства трамвайных путей благодаря увеличению заводской готовности конструктивных элементов трамвайных путей, простоте его сборки и отсутствию шпал.

Возведение опытных конструкций должно производиться в соответствии с имеющимися на них нормативными документами и рекомендациями, в том числе.

— ВСН-75 "Временные указания по применению и строительству непрерывно армированных цементобетонных дорожных покрытий и оснований в г. Москве";

— "Методические рекомендации по проектированию и устройству теплоизоляционных слоев на пучиноопасных участках автомобильных дорог. Союздорнии 1978г.,"

— ВСН36-77 "Инструкция по приготовлению тяжелых бетонов, армированных короткими волокнами из пластмасс и металла" НИИ Мосстрой 1977г.,"

— ВСН42-78, "Инструкция по строительству городских дорог из тяжелых бетонов, армированных короткими волокнами из пластмасс и металла" НИИ Мосстрой 1978г. ;

— ВСН67-82 "Технические указания по устройству дренажей мелкого заложения в г. Москве"

— ВСН175-82 "Инструкция по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий в г. Москве"

3. Порядок строительства экспериментальных конструкций

Конструкции дорожных одежд, предназначенные для экспериментального строительства должны применяться в проектах по согласованию с заказчиком, строительной и эксплуатирующей организациями, а также с научно-исследовательской организацией (НИИ Мосстрой, МАДИ и др)

Строительство участков с экспериментальными конструкциями дорожных одежд должно осуществляться по утвержденному проекту под наблюдением автора проекта и научно-исследовательской организации. При этом должны быть в точности соблюдены все проектные решения. Сдача в эксплуатацию построенных участков должна производиться с участием автора проекта, научно-исследовательской организации и др. заинтересованных организаций.

За построенными конструкциями должны быть организованы систематические длительные наблюдения с проведением необходимых замеров. Ежегодно после весеннего снеготаяния (не позднее июня) должно производиться тщательное обследование конструкций с составлением отчетов о проверке работы конструкции и выдаче рекомендаций по дальнейшей эксплуатации. При обследовании конструкций с непрерывно армированными покрытиями и осадками следует

особое внимание уделять вопросам температурной устойчивости одежды и работе концевых упоров в периоды экстремальных температур и их колебаний

Наблюдение за конструкциями с использованием дорнита должно производиться помимо весеннего периода, и в осенний период времени

Обследование конструкций двухстадийного строительства должно производиться после завершения эксплуатации одежды I-ой стадии строительства непосредственно перед перекрытием ее слоем покрытия II-й стадии строительства.

Для конструкций трамвайного пути обследование следует проводить также в зимние наиболее холодные месяцы и в летние наиболее теплые месяцы с целью выявления поведения трамвайного пути при экстремальных температурах.

В дальнейшем на основе опыта строительства и эксплуатации экспериментальных участков должен решаться вопрос о применении дорожных одежд, приведенных в настоящем выпуске в массовом дорожном строительстве с соответствующими изменениями в необходимых случаях по рекомендации научно-исследовательских и эксплуатирующих организаций.

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкций для экспериментального строительства	Стр №
ЦН-1	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из тощего бетона М-100	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	15
ЦН-2	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из тощего бетона М-50	То же	16
ЦН-3	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из цементогрунта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких мелкобугристых при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.	17
АЦН-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном непрерывно армированном основании	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	18
АЦН-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном непрерывно армированном основании на цементогрунту	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких мелкобугристых при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна.	19
ЦНС-1	Цементобетонное непрерывно армированное покрытие на основании из стиропоробетона	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	20

СК 6102-85-01			
Дорожные конструкции для г. Москвы			Стадия, масса, лист
			Р4
			лист / листов
Нач. отд.	Козлова	Анн	ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
Гл. спец.	Афонин	С.И.	
ТИП	Щегин	С.И.	МОСНИИПРОЕКТ ОНСК

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
ЦФ-1	Цементобетонное дисперсно армированное короткими капроновыми волокнами покрытие на основании из щебня, щебня тощего бетона по песку	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	25
ЦФ-2	Двухслойное цементобетонное покрытие, нижний слой из дисперсно армированного короткими стальными волокнами бетона на основании из щебня тощего бетона по песку	То же	26
АА-1	Двухслойное покрытие из литого жесткого асфальта на основании из щебня, щебня тощего бетона, обработанных вяжущими, по песку	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов на грунтах всех видов при 1,2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	27
АА-2	Двухслойное покрытие из литого жесткого асфальта на грунте	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов на супесях легких, легких крупных, супесях пылеватых при 1 и 2 категориях увлажнения земляного полотна	28
АЦГ-2	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на цементогрунте по песку	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	29
АЦГ-3	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементогрунте по песку	Жилые улицы, внутриквартальные дороги и проезды, грузовые автостоянки при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.	30

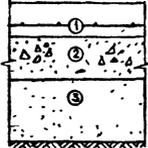
Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая - область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АЩ-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из щебня, армированное сетками, по песку	Магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на супесях, вежках и суглинках тяжелых при I категории увлажнения земляного полотна	31
ЦС-1	Цементобетонное покрытие на основании из стиропорбетона	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузобые абстоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	32
АС-1	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из стиропорбетона	Магистральные улицы районного значения, дороги грузового движения, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы, внутриквартальные дороги и проезды, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, легковые абстоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	33
ЦП-1	Цементобетонное покрытие на теплоизоляционном слое из пенопласта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые абстоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	34
АЦП-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по теплоизоляционному слою из пенопласта	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна	35

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АП-1	Асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по теплоизоляционному слою из пенопласта	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовые автостоянки на пылеватых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях увлажнения земельного полотна	36
ЦДР-1	Цементобетонное покрытие на щебне, тощем бетоне по синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земельного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земельного полотна	37
ЦДР-2	Цементобетонное покрытие на щебне, тощем бетоне по песку на синтетическом материале типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, грузовые автостоянки на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земельного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земельного полотна	38
АЦДР-1	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по щебню тощему бетону и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земельного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земельного полотна	39
АЦДР-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на цементобетонном основании по щебню тощему бетону, песку и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земельного полотна, а также на супесях легких нелысеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земельного полотна	40

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр №
АДР-1	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 1 категории улажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории улажнения земляного полотна	41
АДР-2	Трехслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку и синтетическому материалу типа дорнит	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов, жилые улицы на всех видах грунта при 2 категории улажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории улажнения земляного полотна	42
АДР-3	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по синтетическому материалу типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на всех видах грунта при 1 категории улажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории улажнения земляного полотна	43
АДР-4	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку и синтетическому материалу типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на всех видах грунта при 2 категории улажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории улажнения земляного полотна	44
АДР-5	Двухслойное асфальтобетонное покрытие на основании из тощего бетона по песку на грунте в объеме из нетканого синтетического материала типа дорнит	Жилые улицы, внутриквартальные дороги, рассчитанные на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянки на глинах, супылях пылеватых, супесях пылеватых при 2 и 3 категориях улажнения земляного полотна	45
МЦПТ-1	Цементобетонное покрытие переменной толщины	Скоростные дороги, магистральные улицы и дороги, дороги промышленных и коммунально-складских районов	46

Марка конструкции	Характеристика конструкции	Рекомендуемая область применения конструкции для экспериментального строительства	Стр. №
АЦД-2	Двухслойное асфальтобетонное покрытие с прослойкой из гранитных высевок на цементобетонном основании по цементогрунту на подстилающем слое из песка	Двухстадийное строительство в районах новой жилой застройки на супесях тяжелых пылеватых, суглинках тяжелых пылеватых, глинах, суглинках, супесях легких непылеватых, супесях крупных, песках пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна	47
ТЦ-1	Сборное покрытие из железобетонных плит с бмонтированными желобчатыми рельсами на основании из крупнозернистого асфальтобетона на подстилающем слое из песка	Строительство скоростного и обычного трамвая на обособленном полотне	48

- 1 Область применения конструкций дорожных одежд может быть изменена при индивидуальном обосновании.
2. Ограниченная область применения дорожных одежд по грунтовым и гидрологическим условиям может быть расширена с помощью специальных мероприятий: устройства дренажирующих песчаных слоев и дренажей глубокого заложения, укрепления грунтов земляного полотна цементом, зонами уноса сухого гудера, известью и т.п., замены пучинистых грунтов на непучинистые, укладки синтетических нетканых материалов типа дорнит, применения гидроизолирующих и капилляротрывающих прослоек и т.д.
- 3 При ведении строительства при пониженных температурах рекомендуется укладка нижних слоев асфальтобетонных покрытий одним слоем.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	12					
	2	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-И2-78	18	15	18	15	14	
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. 35-38, 41 альбома СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30 см			руб	9,27	8,70	9,27	8,70	8,50	

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения земляного полотна
2. Поперечные швы сжатия и расщирения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 2.10 ВСН 4-75
3. Температурные швы в основаниях из тощего бетона устраивают по типу ложных швов сжатия согласно табл. 1 ВСН-51-80.
4. Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр №21, 22
5. Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок - ограничителей
6. Конструкции концевых упоров даны на стр № 23, 24
7. Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

				СК 6102-85-02	
				Дорожные конструкции для г. Москвы	
				Р 4	
				Лист	Листов
				Конструкция ЦН-1	
				Мосинжпроект ОНКС	

Начальник	Козлова	И.И.
Гл. спец.	Яронин	И.И.
Инженер	Щепин	И.И.
ГИП	Щепин	И.И.
Ст. инженер	Кочетков	И.И.
Инж.	Несветов	И.И.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16	13	16	13	12
	2	Тощий бетон М50	ТУ-400-24-112-78	16				
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр. № 35-38; Чальбома СК 6101-86				
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка 30 см			руб	9,93	9,06	9,93	9,06	8,77

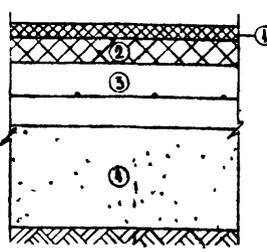
- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при I, II, III категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п. 210 ВСН 4-75
- 3 Температурные швы в основаниях из тощего бетона устраивают по типу ложных швов сжатия согласно табл. 1 ВСН 51-80.
- 4 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. № 21, 22
- 5 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок - ограничителей.
- 6 Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24
- 7 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа

				СК 6102-85-03			
				Дорожные конструкции для г. Москвы	Стация	Масса	Масс
					РЧ		
Нач. отд.	Козеева	В.И.		Конструкция ЦН-2	Лист	Листов	1
Гл. спец.	Яроним				Масинж	проект	ОНСК
Н. контр.	Щепин	В.И.					
ГИП	Щепин	В.И.					
Ст. инж.	Кондауров	Ж.В.					
Инж.	Исфедова	В.И.					

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	18	15	18	15	14	
	2	Цементогрунт	СН 25-74	20					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции			руб	7,39	6,95	7,39	6,95	6,81	

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на песчаных грунтах, супесях легких крупных, супесях легких неглиеватых при I и II категориях уплотнения земляного полотна.
- 2 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 210 ВСН 4-75
- 3 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр. № 21, 22
- 4 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей
- 5 Конструкции концевых упоров даны на стр. № 23, 24
- 7 Укладка бетонной смеси производится в два слоя укладчиками на рельс-формах. Перекрытие арматурной сетки и нижнего слоя бетона верхним следует производить с технологическим разрывом не более 1 часа.

		СК 6102 - 85 - 04	
Нач. отд.	Козеева	Дорожные конструкции для г. Москвы	Лист
Гл. спец.	Яковлев		РЧ
Инж. контр.	Щепин	Конструкция ЦН-3	Листов
Инж.	Щепин		Мосинжпроект
Ст. инж.	Козеева	ОНСК	
Инж.	Нефедова		

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТАБЛИЦА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОГО ОДЕЖДА ПО КАТЕГОРИИ УЛЫЦ И ДОРОГ, СМ					
				СКОРОСТ- НЫЕ ДОРОГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ			УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТ- НОГО ЗНАЧЕНИЯ	
					ОБЩЕГО- РОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	РЕГИОН- НОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРЯЗЬОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ	УЛИЦЕ УЛИЦЫ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НА АВТОР АСФАЛТУ (ТИПА Б И МАРКИ ПО ТУ БА № 7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-88 ТУ-400-24-103-70	4					
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ НАПОТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТИПА I	ТУ-400-24-103-70	6					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	20	18	20	18	16	
	4	ПЕСОК	ГОСТ 8736-77	ПРИНЯТО ПО ТАБЛИЦЕ НА СТРАНАХ 35-38, 41 АЛЬБОМА СК 6101-85					
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 М ² КОНСТРУКЦИИ ПРИ h ПЕСКА 30 СМ			РУБ	10,26	9,82	10,26	9,82	9,38	

- 1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОГО ОДЕЖДА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИЛЫХ УЛИЦ НА ГРУНТАХ ВСЕХ ВИДОВ ПРИ I, II, III КАТЕГОРИЯХ УЛИЦ И ДОРОГ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОЖЕНИЯ.
- 2 ПОВЕРЕЧНЫЕ ШВЫ СМАЗКИ И РАСШИРЕНИЯ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ НЕ УСТРАНЯЮТ. ПРОДОЛЬНЫЕ ШВЫ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ УСТРАНЯЮТ СОГАСНО П. 2.10 ВСН 4-75.
- 3 ЧЕРТЕЖИ АРМАТИРОВАННЫХ СЕТОК И СМЕТОР ИЛИ РАСКАДКИ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ ДАНЫ НА СТРАНАХ № 21, 22
- 4 УСТАНОВКА АРМАТИРОВАННЫХ СЕТОК В ПРОЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПО ВЫСОТЕ ОСНОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ С ПОМОЩЬЮ ПОДСТАВОК - ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ
- 5 КОНСТРУКЦИИ КОНЦЕВЫХ УЛОВОВ ДАНЫ НА СТРАНАХ № 23, 24
- 6 ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ ДЛЯ МЕЛКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛТОБЕТОНА, МАРКИ I ТИПА Б
- 7 УКАЛКА БЕТОННОЙ СМЕСИ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА СЛОЯ УКЛАДЧИКАМИ НА РЕАЛЬ-ФОРМАХ. ПЕРЕКРЫТИЕ АРМАТИРНОЙ СЕТКИ И НИЖНЕГО СЛОЯ БЕТОНА ВЕРХНИМ СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ С ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ РАЗРЫВОМ НЕ БОЛЕЕ 1 ЧАСА

		СК 6102-85-05			
НАЧ ОТА	КОЗЕЕВЪ	ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ Г. МОСКВЫ КОНСТРУКЦИЯ АЦН-1	СТРАНА	МЕСЯЦ	МЕСЯЦ
ГЛ СМЕР	АФОНЯ		РЦ		
Н КОНТР	ШЕВЦ		ЛИСТ	ЛИСТОВ 1	
СТ ИЖ	КОЗЛАУРОВ		МОСКОВСКОЕ ОНСК		
ИЖ	НЕФЕЛОВЪ				

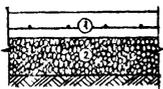
СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УРОВНЯ И ДОРОГ, СМ					
				СКОРОСТНЫЕ ДОРОГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УРОВНИ И ДОРОГИ		УРОВНИ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ		
					ОБЩЕГО РОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРЫЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО	ДОРОГИ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКАДСКИХ РАЙОНОВ	УРОВНИ УРОВНИ
	1	МЕДКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН НА АСФАЛЬТ (ТИПЫ И МАРКИ ПО ТИПА №7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4					
	2	КРИВОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ ВРЕДНОЗЕРНИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА I	ТУ-400-24-107-85	6					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	16	14	16	14	12	
	4	ЦЕМЕНТОГРУНТ	СН 25-74	20					
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ * В 1 м ² КОНСТРУКЦИИ			РУБ	8,67	8,42	8,87	8,42	7,97	

* ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ ДЛЯ МЕДКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА.

- 1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ УРОВНЕЙ И ДОРОГ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКАДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИЛЫХ УЛИЦ НА ПЕСЧАНЫХ ГРУНТАХ, СУПЕСЯХ ЛЕГКИХ КРУПНЫХ, СУПЕСЯХ ЛЕГКИХ НЕВЫЦЕВЕТЫХ ПРИ 1^{кв} КЛАССЕ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА.
- 2 ПОПЕРЕЧНЫЕ ШВЫ СЖАТИЯ И РАСШИРЕНИЯ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ НЕ УСТРАИВАЮТ. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ ШВЫ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ УСТРАИВАЮТ СОГЛАСНО П. 2.10 ВСН 4-75
- 3 ЧЕРТЕЖИ АРМАТУРНЫХ СЕТОК В СХЕМЕ ИХ РАСКЛАДКА В ЦЕМЕНТОБЕТОННОМ ОСНОВАНИИ ДАНЫ НА СТР № 21,22
- 4 УСТАНОВКА АРМАТУРНЫХ СЕТОК В ПРОЕКТИВНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПО ВЫСОТЕ ОСНОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТСЯ С ПОМОЩЬЮ ПОДСТЫЛОК - ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ
- 5 КОНСТРУКЦИЯ КОНЦЕВЫХ УЗЛОВ ДАНЫ НА СТР № 23,24
- 6 УКЛАДКА БЕТОННОЙ СМЕСИ ПРОИЗВОДИТСЯ В ДВА СЛОЯ УКЛАДЧИКАМИ НА РЕЛС-ФОРМАХ ПЕРЕКРЫТИЕ АРМАТУРНОЙ СЕТКИ И НИЖНЕГО СЛОЯ БЕТОНА ВЕРХНИМ СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ С ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ РАЗРЫВОМ НЕ БОЛЕЕ 1 ЧАСА.

СК 6102-85-06				
ДОРЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ		СТАНДА	ЧАСЫ	МЕС
		рч		
КОНСТРУКЦИЯ АЦН 2		ЛИСТ	ЛИСТОВ	
		МОСКОВСКОЕ ДНКС		
НАЧ ОТА	КОЗЕЕВА			
ГА СВЕД	АФОНА			
И КОНТ	ЩЕВНИ			
ГЧП	ЩЕВНИ			
СТ ИМ	КОНДАНОВ			
ИМ	ГРИНЕНШЕВ			

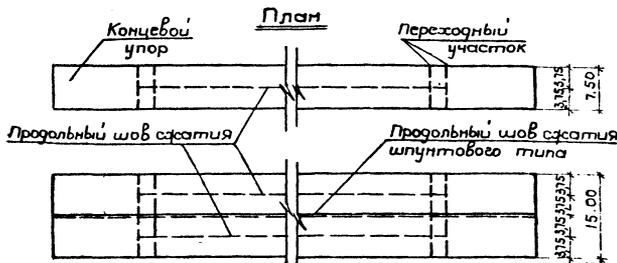
УРБ. НЕВОДА ПОДЛЕСОК ДАТА БУДН. ЧИСЛА

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Намер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см				
				Скоростные Дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16		13		12
	2	Стиропорбетон	Методические рекомендации СОНЗДОРНИИ			20		
Прямые затраты на 1 м ² конструкции			руб.	9,85		8,98		8,69

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на пылеватых супесях, суглинках и глинах при низких категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Теплоизоляционный слой из стиропорбетона может быть заменен слоем из асфальтокерамзитобетона, слоем из легкого бетона, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- 3 Поперечные швы сжатия и расширения в цементобетонном покрытии не устраивают. Продольные швы в цементобетонном покрытии устраивают согласно п 2.10 ВСН 4-75
- 4 Чертежи арматурных сеток и схемы их раскладки в цементобетонном покрытии даны на стр № 21, 22
- 5 Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей
- 6 Конструкции концевых упоров даны на стр № 23, 24.
7. Для обеспечения морозостойчивости дорожной одежды в лотковой части покрытия предусматривать укладку стиропорбетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. В стесненных условиях предусматривать вертикальное (глубиной 10 см от нижней поверхности осевых) расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см.

				СК 6102-85-07				
				Дорожные конструкции для г. Москвы		Стадия	Масса	Масш
Нач. отд.	Козеева	Л.И.				Р.Ч.		
Гл. спец.	Ярочин	Л.И.						
Н. контр.	Щепин	Л.И.				Лист	Листов 1	
ГИП	Щепин	Л.И.				Мосинжпроект, ОНСК		
Ст. инж.	Кондауров	Л.И.		Конструкция ЦНС-1				
Инж.	Нереждова	Л.И.						

Продольный разрез



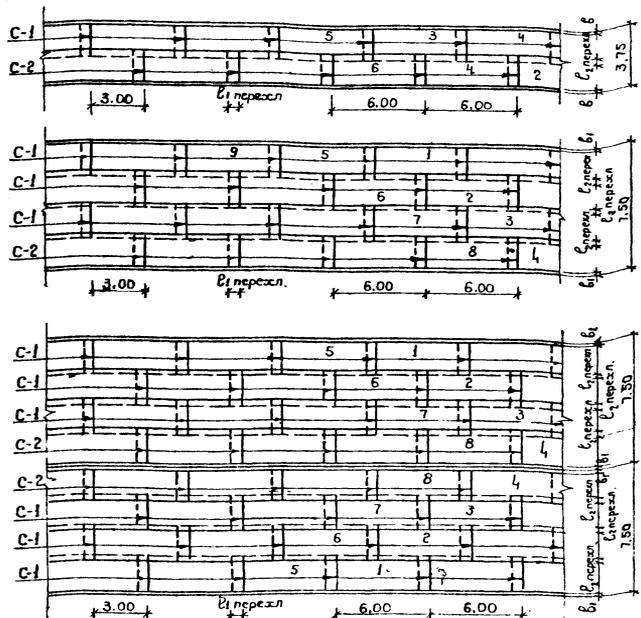
Параметры раскладки сеток С-1 и С-2

Ф, мм	В ₁ пересел, мм	В ₂ пересел, мм	В, мм	В ₁ , мм	Ширина сеток С-1	С-2
6	—	150	20	25	2020	1840
8	—	200	20	25	2070	1840
10	—	250	20	25	2120	1840
12	420	300	20	25	2170	1840
14	500	—	—	—	—	—
16	560	—	—	—	—	—

Примечания

1. Цифры на чертеже показывают порядок раскладки арматурных сеток.
2. Конструкции дорожных одежд с непрерывно армированным цементобетонным покрытием и оборудование даны на стр. № 15 + 20
3. Арматурные чертежи сеток даны на стр. № 29
4. Конструкции и армирование концевых упоров даны на стр. № 23 + 24
5. Температурные швы устраивать в соответствии с п. 2.10 ВСН 4-75. Временные технические указания до проектирования и строительства непрерывно армированных цементобетонных дорожных покрытий и оснований в 2-й Москве.
6. Расстояния между упорами определяются концевыми участками (конец дороги, смена типа покрытия).

Схема раскладки сеток С-1 и С-2



СК 6102-85-08

Дорожные конструкции для г. Москвы

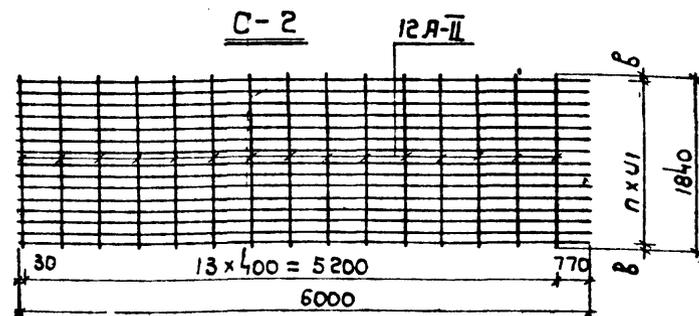
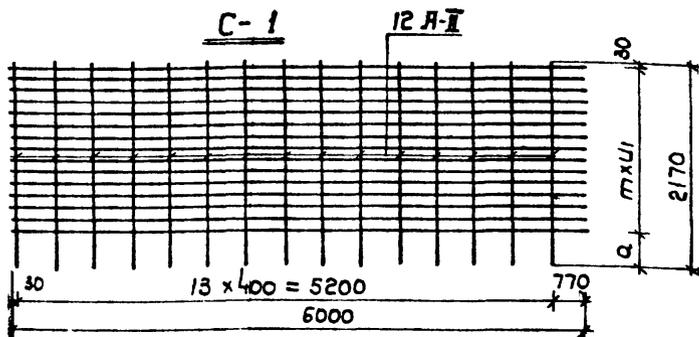
Конструкции: ЦН, ЦА, АЦН-1, АЦН-2, ЦС-1. Схемы раскладки сеток.

Стадия: Масса Мас.

Р.4.

Лист Листов

Мосинжароэк
ОНСК



Параметры разбивки сеток С-1 и С-2

Марка Констр. дорожной одежды	Марка арм. издел.	Параметры мм	Скоростные дороги, магистральные улицы общегородского значения			Магистральные улицы районного значения			Улицы и дороги местного значения		
			Диаметры применяемой продольной арматуры Ф, мм *								
			12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III
ЦН-1	С-1	а	390	440	380	390	440	380	390	440	380
		б	45	70	40	45	70	40	45	70	40
ЦН-2	С-2	а	—	380	400	—	340	435	340	385	340
		б	—	16x110=1760	12x145=1740	—	20	1800	11x155=1705	18x100=1800	13x135=1755
ЦН-3	С-2	а	—	380	400	—	340	435	340	385	340
		б	—	16x110=1760	12x145=1740	—	20	1800	11x155=1705	18x100=1800	13x135=1755
ЯЦН-1	С-1	а	340	320	340	380	435	340	390	390	340
		б	20	80	20	40	68 (67)	20	45	45	20
ЯЦН-2	С-2	а	390	390	340	400	340	320	440	300	310
		б	45	45	20	50	20	140	70	115	158 (157)
ЦНС-1	С-1	а	—	390	325	340	385	340	300	380	500
		б	—	4x125=1750	11x165=1815	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800	16x155=1840	11x160=1760	8x205=1640
ЦНС-2	С-2	а	—	45	95	20	43 (42)	20	58 (57)	40	100
		б	—	14x125=1750	10x165=1650	18x100=1800	13x135=1755	10x180=1800	15x155=1725	11x160=1760	8x205=1640

Расход металла продольной арматуры в кг на 1м² конструкции дорожной одежды.

Марка конструкции дорожной одежды	Скоростные дороги магистральные улицы общегородского значения			Магистральные улицы районного значения			Улицы и дороги местного значения		
	Диаметры применяемой продольной арматуры Ф, мм *								
	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III	12А-III	14А-III	16А-III
ЦН-1	7,8	7,8	7,9	7,8	7,8	7,9	7,8	7,8	7,9
ЦН-2	—	12,1	12,0	—	11,1	11,2	9,8	9,9	9,7
ЦН-3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ЯЦН-1	9,8	9,5	9,7	8,9	8,6	8,7	7,8	7,6	7,7
ЯЦН-2	7,8	7,6	7,7	6,7	6,6	6,7	5,7	5,8	5,7
ЦНС-1	—	10,6	6,7	9,8	9,9	9,7	8,5	8,3	8,5

* При отсутствии арматуры кл. А-III возможно применение арматуры кл. А-II; А-Ia и др с расходом, обеспечивающим, эквивалентную прочность одежды.

Примечания

- Расход металла поперечной арматуры при ф12А-II для всех конструкций дорожной одежды равен 2,4 кг/м²
- Сетки свариваются контактной сваркой на однопочечный или многопочечный аппарат
- Пересечения в бочках рядов по периметру сеток свариваются обязательно все остальные пересечения должны свариваться в шахматном порядке.
- Схемы раскладки сеток для различных габаритов проезжей части дорог даны на стр. № 11
- Установка арматурных сеток в проектное положение по высоте покрытия производится с помощью подставок-ограничителей типа „козлик-лягушка“ и др.

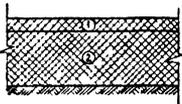
СК 6102-85-09		
Дорожные конструкции для г. Москвы		
нач. отп. Козеева	Инж. Томашева	Инж. Томашева
Гл. спец. Афонин	Инж. Томашева	Инж. Томашева
Н.контр. Щелкин	Инж. Томашева	Инж. Томашева
Г.инж. Щелкин	Инж. Томашева	Инж. Томашева
Ст. инж. Кондауров	Инж. Томашева	Инж. Томашева
Инж. Томашева	Инж. Томашева	Инж. Томашева
Конструкции ЦН-1, ЦН-2, ЯЦН-1, ЦНС-1 Спецификация арматурных сеток		Мосинжпроект ОНСК

Имя и фамилия подписавшего и дата

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автостоянки
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	17	15	17	15	18	
	2	Фибросталебетон М400 с 4% содержанием стальных волокон	Разработан НИИ Мостострой 1980г.	5					
	3	Технологический слой (варианты)	ГОСТ 8267-82	15					
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр №35-38; 41 альбюма СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка = 30 см	Щебень, 400 мм с 3 см песка, обработанного битумом		руб	10,94	10,36	10,94	10,36	10,07	
	Тощий бетон М100			11,93	11,35	11,93	11,35	11,06	

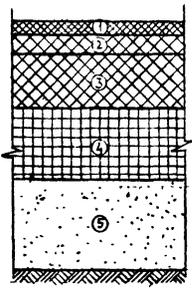
- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, а также дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на грунтах всех видов при I, II и III категориях увлажнения земляного полотна.
- 2 Укладку слоев покрытия производить с интервалом по времени не более 1 часа
- 3 Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой из крупного песка толщиной 5 см с перекрытием его слоем пергамина.
- 4 Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. №49, 50 альбюма СК 6101-86.

			СК 6102-85-13		
			Радиус	Масса	Мощн.
Исполн	Козеева	М.И.	Дорожные конструкции для г. Москвы	р.ч	
Гл. спец.	Ясониин	И.И.			
Исполн	Щеглин	И.И.			
Гип	Щеглин	И.И.			
Ст. инж.	Кочагаров	И.И.			
Инж.	Неаголова	И.И.	Конструкция ЦФ-2		Мосинжпроект ОНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев		Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см			
					Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		
			Общегородского значения	Районного значения		Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	
	1	Литой асфальт, тип I		ТУ-400-24-103-76	4			
	2	Литой асфальт тип I на грунте	Супесь легкая, супесь легкая крупная	ТУ-400-24-103-76	20	17	20	17
			Супесь пылеватая, песок пылеватый	ТУ-400-24-103-76	19	16	19	16
Прямые затраты на 1 м ² конструкции		Супесь легкая, супесь легкая крупная		руб	12,62	11,06	12,62	11,06
		Супесь пылеватая, песок пылеватый			12,10	10,54	12,10	10,54

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог дорог промышленных и коммунально-складских районов на супесях легких, легких крупных супесях пылеватых при III категории увлажнения земляного полотна.
2. Грунт земляного полотна желателен укреплять золой уноса сухого отбора. Состав золы уноса должен удовлетворять требованиям табл. 6 СН 25-74.
3. В местах выемок для улучшения водно-теплового режима рекомендуется устройства прослойки из нетканого синтетического материала "дорнит Ф-1" по поверхности грунта земляного полотна.

СК 6102-85-15			
Начальн. Козлова		Дорожные конструкции	
Гл. спец. Яранин		для 2 Москвы	
Инконтр. Щелчин		Лист	
ГЛП Щелчин		Листов	
Ст. инж. Кондратов		Конструкция АЛ-2	
Инж. Исаева		Мосинжпроект	
		ОИСК	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см				
				Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения		
				Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги, промышленные и коммунально-складских районов	Жилые улицы	
	1	Мелкозернистый асфальтобетон (типы и марки по табл. № 7 альбомы СК 6101-86)	ГОСТ 9128-84	4				
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон	ТУ-400-24-107-85	6				
	3	Крупнозернистый или среднезернистый асфальтобетон тип 2 для грунтов	ТУ-400-24-107-85	Супесь тяжелая пылеватая, суглинок тяж. пылев.	15	17	16	12
				Глина, суглинок	15	17	15	12
				Супесь легкая пылеватая, супесь крупная	14	16	14	11
4	Цементогрунт	СН 25-74	15					
5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр. 358, 4 альбомы СК 6101-86					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции		Супесь тяжелая пылеватая, суглинок тяж. пылев.	руб.	10,94	11,58	11,26	9,98	
		Глина, суглинок		10,94	11,58	10,94	9,98	
		Супесь легкая пылеватая, супесь крупная		10,62	11,26	10,62	9,66	
		Песок пылеватый		10,30	10,94	10,30	9,34	

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства магистральных улиц и дорог районного значения дорог грузового движения, а также дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
- Конструктивный слой из цементогрунта устраивается из смеси, приготовленной в установке на заранее подготовленном подстилающем слое.
- Дальность возки готовой смеси не должна быть более 10 км, в противном случае необходима добавка сульфитно-дрожжевой бражки в количестве 1,5-2% массы цемента с целью замедления процесса схватывания смеси, при этом уплотнение смеси должно быть закончено не позднее 5 часов с момента её увлажнения.
- Состав цементогрунта должен соответствовать II классу прочности по классификации СН 25-74

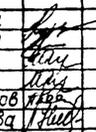
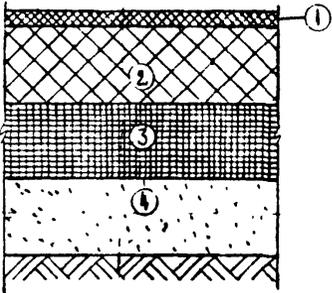
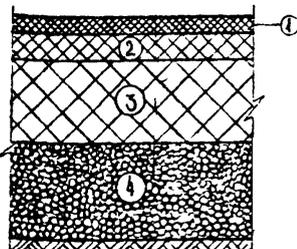
СК 6102-85-16						
Нач. отд.	Казеева		Дорожные конструкции для г. Москвы	Статус	Масса	Масш
Гл. спец.	Яронин			Р.Ч		
Н.контр.	Щепин			Лист	Листов	
Г.П.	Щепин			Конструкция АЦГ-2		
Ст.инж.	Кандауров			Масинжпроект ДНСК		
Инж.	Нередова					

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев,	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц в дорог, см	
				Улицы в дорог местного значения	Внутриквартальные дороги и проезды в грузовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон (Стр. 1 и марка по табл. № 7 СК 6101-85)	ГОСТ 9126-84	4	
	2	Крупнозернистый или среднезернистый водный асфальтобетон типа Шальтупа: <ul style="list-style-type: none"> Смесь тяжелая пылеватая, суглинок тяжелый пылеватый Глина, суглинок Смесь легкая пылеватая, смесь крупная Песок пылеватый 	ТУ-400-24-00-85	10	11
				10	11
				17	10
	3	Цементогрунт	СН 25-74	15	
4	Песок	ГОСТ 8735-77	Принимать по табл. на стр. 35-38, альбома СК 6101-86		
Прямые затраты на 1 м ² конструкции		<ul style="list-style-type: none"> Смесь тяжелая пылеватая, суглинок тяжелый пылеватый Глина, суглинок Смесь легкая пылеватая, смесь крупная Песок пылеватый 	руб.	6,13	3,57
				6,13	3,57
				5,49	3,25
				4,85	2,93

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянок при 2 и 3 категориях увлажнения земляного полотна.
- Конструктивные слои из цементогрунта устраиваются из смеси, подготовленной в лаборатории, по заранее подготовленному водостраивающему слою песка.
- Дальность перевозки готовой смеси не должна быть более 10 км. В противном случае необходимо добавить цементно-дрожжевой бражки в количестве 1,5-2,0% массы цемента с целью замедления процесса схватывания смеси, при этом уплотнение смеси должно быть закончено не позднее 5 ч с момента ее увлажнения.
- Состав цементогрунта должен соответствовать I классу прочности по классификации СН 25-74.

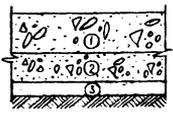
СК 6102-85-17		
Дорожные конструкции для г. Москвы		СТАДИЯ Р.Ч
Конструкция АЦГ-3		Лист Листов 1
Исполн. КОЗЕЕВА	Проверен. АФОНЬ	Московский проект ОИСК
Исполн. ШЕВЦОВ	Проверен. ШЕВЦОВ	
Исполн. ШЕВЦОВ	Проверен. ШЕВЦОВ	
Исполн. КОНДЫРОВ	Проверен. КОНДЫРОВ	
Исполн. ПРИНДИШЕВА	Проверен. ПРИНДИШЕВА	

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЧАЩА В ДОРОГ, СМ					
				МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЧАЩА В ДОРОГ		УЧАЩА В ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ			
				РЕГИОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГ ГРЯЗЬОВОГО АВТОВОЗА	ДОРОГ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СКИДСКИХ РАЙОНОВ	ЖИЛИЩНО- УЧАЩА	ВНУТРИКВАРТАЛ- НЫЕ ДОРОГ И ПРОЕЗЖИ И ГРЯЗЬОВЫЕ АВ- ТОСТОЯНОК	ЛЕГКИЕ АВТОСТОЯНОК
	1	Мелкозернистый асфальтобетон для автоасфальта (ГОСТ 9128-84 по табл. №7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-70	4					
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон ТИИ I	ТУ-400-24-107-85	6					
	3	Крупнозернистый или среднезернистый асфальтобетон ТИИ I или (регенерированный асфальт)*	ТУ-400-24-107-85 (ДСВ 29-70)	17 (25)	19 (27)	17 (25)	14 (21)	11 (17)	8 (9)
	4	Стиробетон	МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ СООБРАЗИИ	20					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции		Мелкозернистый А В Автоасфальт	руб.	13,34	13,98	13,34	12,38	11,42	9,82
				14,02	14,66	14,02	13,03	12,10	10,50

(*) В скобках указаны значения для регенерированного асфальта

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментальной строительства магистральных улиц, районного значения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилищных улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, автостоянок, отстойно-разворотных площадок на выездах с выездах, суточных в габаритах по 2 и 3 категории улиц и земляного полотна.
- Теплоизоляционный слой из стиробетона может быть заменен слоем из асфальтокерамзитобетона из легкого бетона, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- Для обеспечения морозостойкости конструкции дорожной одежды в лотковой части покрытия предусматривать укладку стиробетона толщиной 15 см на 1 м от бортового камня с каждой стороны проезжей части. В стесненных условиях предусматривать вертикальное (глубиной до 1 м от нижней поверхности основания) расположение теплоизоляционного слоя толщиной 15 см.

				СК 6102-85-20		
				Дорожные конструкции для г. Москвы		
ИЧОТА	КОЗЕЕВ	<i>Козеев</i>		Сталь	Масса	Ук. шты
ГАСПЕ	АБОЛ	<i>Абол</i>				
И КОНТ	ШЕЛН	<i>Шелн</i>		Лист	№	Стр.
Г. П.	ШЕЛН	<i>Шелн</i>				
СТ ИИМ	КОМАНДРОВ	<i>Командров</i>		Конструкция АС-1		
ИИМ	ДУИЕНШЕВ	<i>Дуиеншев</i>				

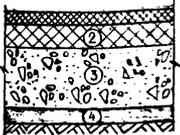
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	20 23	18 21	20 23	18 21	20	
	2	Тощий бетон М100 или щебень .400*	ТУ-400 24-10-78 ГОСТ 8267-82	15					
	3	Полистирольный пенопласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции		Тощий бетон М100	руб	9,33	8,95	9,33	8,75	9,33	
		Щебень .400*		8,78	8,16	8,78	8,16	7,85	

* Пенопласт изолируется сверху и снизу полиэтиленовой пленкой ГОСТ 10354-82

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автомобильных дорог на пылеватых супесях, суглинках и глинах при низких категориях увлажнения земляного полотна.
- Теплоизоляционный слой из полистирольного пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из поливинилхлоридного пенопласта марок ПВХ-1; ПВХ-2 из фенолформальдегидного пенопласта марок ФФ, ФРП-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды.
- Перед укладкой плит пенопласта на окончательно подготовленному земляному полотну расстилается внахлестку полиэтиленовая пленка (ГОСТ 10354-82), швы соседних полос пленки склеиваются клеем №88 и др., а также промазываются битумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного слоя. Плиты и пленка должны вплотную прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полиэтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются. Особое внимание при строительстве обращается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому заезд построчного транспорта на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещен.

4 Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбом скелетов

СК 102-85 21			
Нач. отд.	Козеева	<i>Л.И.</i>	
Всп. спец.	Яронин	<i>Л.И.</i>	
Н. контр.	Щепин	<i>Л.И.</i>	
ГИП	Щепин	<i>Л.И.</i>	
Ст. инж.	Кандауров	<i>Л.И.</i>	
Инж.	Насредов	<i>Л.И.</i>	
Дорожные конструкции для г. Москвы			Студия Масса Масшт.
			РЧ
			Лист Листов 1
Конструкция ЦП-1			Мосинжпроект ДНСС

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ПНДальск 6101-88)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4					
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	8					
	3	Цементобетон М200	ГОСТ 25192-82	26	24	26	24	22	
	4	Полистирольный пенопласт ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5					
Прямые затраты на 1 м ² конструкции	Мелкозернистый асфальтобетон		руб	9,92	9,48	9,92	9,48	9,04	
	Литой асфальт			10,60	10,46	10,60	10,16	9,72	

* Пенопласт шпалруется сверху и снизу полиэтиленовой пленкой ГОСТ 10354-82

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц, на покатых супесях, суглинках и глинах при 2 и 3 категориях ублажения земляного полотна.
- Теплоизоляционный слой из полистирольного пенопласта ПС-1 может быть заменен слоем из поливинилхлоридного пенопласта марок ПХВ-1, ПХВ-2, из фенолформальдегидного пенопласта марок ФФ, ФРП-2, а также слоем из других материалов, обеспечивающих эквивалентную теплоизоляцию и не уменьшающих прочность дорожной одежды
- Перед укладкой плит пенопласта на окончательно подготовленному земляному полотну расстилается внахлестку полиэтиленовая пленка (ГОСТ 10354-82), швы соседних полос пленки склеиваются клеем №8 или полиэтиленовой липкой лентой. Плиты пенопласта укладываются на пленку зртылок, торцы плит склеиваются клеем БК-11, №8 и др., либо промазывают Зитумом, чтобы обеспечить монолитность теплоизоляционного слоя. Плиты и пленка должны вплотную прилегать к земляному полотну. Уложенные плиты пенопласта сверху также укрываются полиэтиленовой пленкой, швы пленки склеиваются. Особое внимание при стр-ве обращается на сохранность теплоизоляционного слоя, поэтому транспортно-складского транспорта на уложенный теплоизоляционный слой категорически воспрещен.

4 Расположение и контуры температурных швов даны на стр. №9 ПНДальск 6101-88

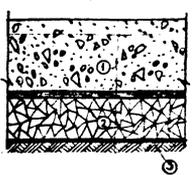
		СК 6102-85 22,			
		Дорожные конструкции для г. Москвы	Стация	Масса	Масшт
Исполн	Козеева		РЧ		
Проект	Яронин				
Контр	Щепин				
ГИП	Щепин				
Ст. инж.	Кандуцов	Конструкция АЦП-1	Лист	Листов 1	
Инж	Исеева		Масштаб	проект	
				АНС	

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТОЛЩИНА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОВ, СМ	
				УЛИЦЫ И ДОРОВ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ	
				ЖИВЫЕ УЛИЦЫ	ВНУТРЬКВАРТАЛЬНЫЕ ДОРО- ГИ И ПРОЕЗДЫ И ТРУБО- ВЫЕ АВТОСТОЯНКИ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ИЛИ ЛИТОЙ АСФАЛТ (ТЯЖЕЛЫЕ МАРКИ ПО ТАБЛ №7 СК 6101-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-78	4	4
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТЯЖ I	ТУ-400-24-107-85	6	6
	3	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕР- НИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛТОБЕТОН ТЯЖ II ИЛИ (РЕГЕНЕРИРОВАННЫЙ АСФАЛТ)*	ГОСТ 9128-84 ВСН 29-78	10 (14)*	8 (11)*
	4	ТОЩИЙ БЕТОН М 100	ТУ-400-24-112-78	20	17
	5	ПОЛИИЗОЦИАНУРНЫЙ ПЕНОПЛАСТ ПС-1*	ГОСТ 15588-70	5	5
ПРЯМЫЕ СЪЕЗДЫ НА 1 м ² КОНСТРУКЦИИ		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ А В ЛИТОЙ АСФАЛТ	ДУВ	9,75 10,65	8,69 9,59

* ПЕНОПЛАСТ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ С ВЕРХУ И СНИЗУ ПОЛИЭТИЛЕНОВОЙ ПЛЕНКОЙ ГОСТ 40354-73
** В СКОБКАХ УКАЗАНЫ ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ РЕГЕНЕРИРОВАННОГО АСФАЛТА

- ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИВЫХ УЛИЦ, ВНУТРЬКВАРТАЛЬНЫХ ДОРОГ, РАСЧИТАННЫХ НА ПРОПУСК ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА, АВТОСТОЯНОК, ОТСТОЯНОК - РАЗБОРОЧНЫХ ПЛОЩАДОК НА ВЫДЕЛЕННЫХ СУБСЕЯХ, СУГАВКАХ И ГАЙКАХ ПРИ 2 и 3 КАТЕГОРИИ УВЕЛИЧЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА
- ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ ИЗ ПОЛИИЗОЦИАНУРНОГО ПЕНОПЛАСТА ПС-1 МОЖЕТ БЫТЬ ЗАМЕНЕН СЛОЕМ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНАХЛОРОИДНОГО ПЕНОПЛАСТА МАРК ПХВ-1, ПХВ-2, ИЗ ФЕНОЛФОРМАЛЬДЕГИДНОГО ПЕНОПЛАСТА МАРК ФФ, ФРП-2, И ТАКЖЕ СЛОЕМ ИЗ ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ЭКВИВАЛЕНТНУЮ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЮ И НЕУМЕНЬШАЮЩИХ ПРОЧНОСТЬ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.
- ПЕРЕД УКЛАДКОЙ ЛИСТ ПЕНОПЛАСТА ДО ОКОНЧАТЕЛЬНО ПОДГОТОВАННОМУ ЗЕМЛЯНОМУ ПОЛОТНУ, РАССТАВЛЯЕТСЯ ВНАХЛЕСТКУ ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА (ГОСТ 40354-73). ШВЫ СОСЕДНИХ ПОЛОС ПЛЕНКИ СКАЕВЫВАЮТСЯ КЛЕЕМ БК-11, НБС И ДР, ИЛИ ПРОМАЗЫВАЮТСЯ БИТУМОМ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ МОНОЛИТНОСТЬ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОГО СЛОЯ. ЛИСТЫ И ПЛЕНКА ДОЛЖНЫ ВЗАИМНУЮ ПРИЛЕГАТЬ К ЗЕМЛЯНОМУ ПОЛОТНУ. УЛОЖЕННЫЕ ЛИСТЫ ПЕНОПЛАСТА С ВЕРХУ ТАКЖЕ УКРЫВАЮТСЯ ПОЛИЭТИЛЕНОВОЙ ПЛЕНКОЙ. ШВЫ ПЛЕНКИ СКАЕВЫВАЮТСЯ. ОСОБЕ ВНИМАНИЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБРАЩАЕТСЯ НА СОХРАННОСТЬ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОГО СЛОЯ, ВОЗМОЖНОГО ВЪЕЗДА ПОСТРОЕЧНОГО ТРАНСПОРТА И УЛОЖЕННЫЙ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ КАТЕГОРИЧЕСКИ ВОСПРЕЩЕН

СК 6102-85-23				
ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г. МОСКВЫ		СТАДИЯ	МАССА	МАСШТАБ
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВЪ	РЧ		
ГЛАВ. СПЕЦ.	КОФИНЪ			
И. КОНТР.	ШЕВКИ			
ГИП	ШЕВКИ			
СТ. ИНЖ.	КОМАРОВА			
И. ИНЖ.	ЮРИЕНКО			
КОНСТРУКЦИЯ АП-1		МОСКВИНПРОЕК ОНС		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см				
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги		Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	19
	2	Технол-гический слой (варианты) Щебень 400 ^г h=12см с 3см песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	ГОСТ 8267-82 ТУ 3101-81-78	15				
	3	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-13-81-79	0,3÷0,5	0,3÷0,5		0,3÷0,5	
Прямые затраты на 1м ² конструкции при расходе металла 1,01 кг/м ²		Щебень 400 ^г h=12см с 3см песка, обработанного битумом	руб	9,45	8,84	9,45	8,84	7,93
		Тощий бетон М100		10,45	9,84	10,45	9,84	8,93

* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на всех видах грунта при категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких непылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходима укладка подстилающего слоя над дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения.
- Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49; 50 альбома СК 6101-86
- Контактный слой из песка, обработанного битумом, может быть заменен на слой крупного песка, толщиной 5 см, перекрываемый пергаментом

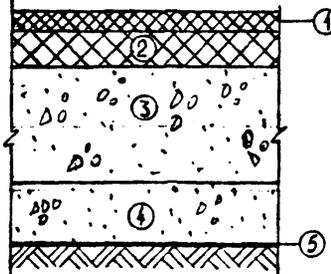
СК 6102-85-24				
Найтов Козеева	Щепин	Дорожные конструкции для г. Москвы		
Зл. спец. Ярошин	Щепин			
Н.контр. Щепин	Щепин	Лист		
ГИП Щепин	Щепин			
Стр. инж. Кондратьев	Щепин	Конструкция ЦДР-1		
Инж. Нефедова	Щепин			
		Стадия	Масса	Мас.
		Р 4		
		Лист	Листов	
		Масштаб проек. ОНСК		

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Намер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Грузовые автомобильные
	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	19	
	2	Теплоизоляционный слой (варианты)	Щебень 400*h=12см с 3см песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	ГОСТ 8267-82 ТУ 400-2-12-78	15				
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по таблице на стр № 50, 51					
	4	Нетканый синтетич материал типа дорнит	ТУ 21-9-81-79	0,3-0,5		0,3+0,5		0,3-0,5	
Прямые затраты* на 1 м ² конструкции при толщине песка h = 10 см			руб	10,00	9,67	10,28	9,39	8,48	
				11,00	10,39	11,00	10,39	9,39	

*Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, грузовых автостоянок на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких непылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местностях возможно устройства песчаного подстилающего слоя толщиной 25 см. без дренажа мелкого заложения.
- Перед укладкой в конструкции полотна нетканого синтетического материала сшиваются до требуемой ширины (4-5 м) Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см
- Расположение и конструкции температурных швов даны на стр. № 49, 50 альбомы СК 6101-86

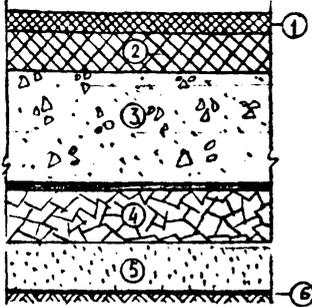
		СК 6102-85-25	
		Дорожные конструкции для г. Москвы	
		Конструкция ЦДР-2	
Нач. отд. Козьева	Рис.	Лист	Листов
Гл. спец. Ларин	Исх.		
Н. контр. Щепин	Исх.		
Г.И.П. Щепин	Исх.		
Ст. инж. Кондратов	Исх.		
Инж. Чердава	Исх.	Мосинжпроект ОНКС	

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВ- НОГО ДОКУМЕНТА	ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКТИВНЫМ СЛОЯМ ДОРЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ, СМ					
				СКОРОСТ- НЫЕ ДОРО- ГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ		УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ		И Ч И Е УЛИЦЫ
					ОБЩЕГОРОД- СКОГО ЗНА- ЧЕНИЯ	РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГИ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГИ ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬ- НО-СКИД- СКИХ РАЙОНОВ	
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН НАИ ЛУЧШЕГО КАЧЕСТВА (ТРЕБЫ ИМАЮТ КВ ПО ТАБЛ N°7 СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-100-24-103-84	4					
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ НАПОЛНИТЕЛЬ АСФАЛТОБЕТОН ТРЕБ I	ТУ-100-24-107-85	8					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М200	ГОСТ 25192-82	24	22	24	22	20	
	4	ТЕХНОЛОГИЧЕС- КИЙ СЛОЙ (ОБРАБОТКА)	ЩЕБЕНЬ, 400*Н=12СМ С 3СМ ПЕСКА, ОБРАБО- ТАННОГО БИТУМОМ ТОЩИЙ БЕТОН М100	ГОСТ 8267-82 ТУ-100-24-112-78	15				
	5	НЕТКАНЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИЙ МА- ТЕРИАЛ ТИПА ДОРМАТ	ТУ24-29-81-79	ПО ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЗАВОДА - ПОСТАВЩИКА					
ПРЯМЫЕ ЗАТРТЫ* НА 1 М ² КОНСТРУК- ЦИИ		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТОБЕТОН	ЩЕБЕНЬ, 400* ТОЩИЙ БЕТОН М100	ДУБ	11,42	10,98	11,42	10,98	10,54
					12,42	11,98	12,42	11,98	11,54

* ПРЯМЫЕ ЗАТРТЫ ДАНЫ БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛА ТИПА ДОРМАТ

- 1 ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДОРЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ, МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ, ДОРОГ ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ, ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ И КОММУНАЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАЙОНОВ, ЖИВЫХ УЛИЦ НА ВСЕХ ВИДАХ ГРУНТОВ ПРИ I КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА, А ТАКЖЕ НА СИВЕСЯХ ЛЕГКИХ НЕПРИВЯТЫХ, СИВЕСЯХ ЛЕГКИХ КРУПНЫХ И ПЕСКАХ ПОДЛЕВЯТЫХ ПРИ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА.
- 2 ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ДАННОЙ КОНСТРУКЦИИ В ГАЙКАХ, СИГАИКАХ, СИГАИКАХ ВЫЛЕВЯТЫХ, СИВЕСЯХ ВЫЛЕВЯТЫХ ПРИ 2 КАТЕГОРИИ УВЛАЖНЕНИЯ МЕСТНОСТИ НЕОБХОДИМО УСТРОИТЬ ПЕСЧАВЫЙ ПОДСЛАЖИВАЮЩИЙ СЛОЙ ПОД ДОРЖНОЙ ОДЕЖДОЙ ТОЛЩИНОЙ 25 СМ БЕЗ ДРЕНАЖА МЕЛКОГО ЗНАЧЕНИЯ
- 3 РАСПОЛОЖЕНИЕ В КОНСТРУКЦИИ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ШВОВ ДАНЫ В АЛБОМЕ СК 6101-85 НА СТР N° 49, 50.
- 4 КОНТАКТНЫЙ СЛОЙ ИЗ ПЕСКА, ОБРАБОТАННОГО БИТУМОМ, МОЖЕТ БЫТЬ ЗАМЕНЕН НА СЛОЙ КРУПНОГО ПЕСКА ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ПЕРЕКРЫВАЕМЫЙ ПЕРГАМИНОМ.

СК 6102-85-26			
ДОРЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ			СТАНДАРТ МАССА МАШТ
НАЧ ОТА	КОЗЕВЬ	<i>Козев</i>	РЧ
ГА СПЕЦ	ДОВЫН	<i>Довын</i>	
И КОНТР	ЩЕБЕНЬ	<i>Щебень</i>	Лист
Г И П	ЩЕБЕНЬ	<i>Щебень</i>	Листов 1
СТ И ИМ	КОЩУНОВ	<i>Кощунов</i>	МОСКВИНРОС ОНС
И ИИ	ДУНЕНКО	<i>Дуненко</i>	

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ	№ СЛОЯ	МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ	НОМЕР НОРМАТИВНОГО ДО- КУМЕНТА	ТОЛЩИНЫ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ДОРОГ СМ					
				СКОРОСТНОЕ ДОРОГИ	МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ И ДОРОГИ			УЛИЦЫ И ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ	
					ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ	РАЙОННО-ГО ЗНАЧЕНИЯ	ДОРОГА ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ	ДОРОГА ПРО- МЫШЛЕННЫХ И КОММУ- НАЛЬНО-СКИ- ДСКИХ РАБО- ЧЕВ	УЛИЦЕ УЛИЦЫ
	1	МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТБЕТОН НА БАЗЕ АСФАЛТА (ТИПА И МАРКИ ПО ТИПА №7 СК 6101-06)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-105-76	4					
	2	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ ИЛИ СРЕДНЕЗЕРНИСТЫЙ РАДНЫЙ АСФАЛТБЕТОН ТИПА	ТУ-400-24-107-85	6					
	3	ЦЕМЕНТОБЕТОН М 200	ГОСТ 25192-82	24	21	24	21	20	
	4	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СЛОИ (ВАРЬЯНТЫ)	ЩЕБЕНЬ, 400 мм, 12 см с 5 см песка, обработанного битумом	ГОСТ 8267-82	15				
			ТОЩИЙ БЕТОН М 100	ТУ-400-24-12-78					
	5	ПЕСОК	ГОСТ 8736-77	ПРИНИМАТЬ ПО ТАБЛ. НА СТРАЖ 50, 51					
6	НЕТКАВЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ ТИПА ДОРОЖТ Ф-1	ТУ 24-29-84-79	ПО ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЗАВОДА - ПОСТАВЩИКА						
ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ НА 1 м ² КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПЕСКА 10 см.		МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛТБЕТОН	ЩЕБЕНЬ, 400 мм, 12 см с 5 см песка, обработанного битумом ТОЩИЙ БЕТОН М 100	РУБ.	12,25	11,81	12,25	11,81	11,37
					13,25	12,81	13,25	12,81	12,37

* ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ДАНЫ БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛА, ТРАФА ДОРОЖТ С ПОКРЫТИЕМ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОГО АСФАЛТБЕТОНА

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на суевесях легких недраеватых, суглисах легких гравийных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, сугликах пылеватых, суевесях пылеватых при 2 категории увлажнения местность возможна, но устройство песчаного водоотводящего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа нежелательно.
- Перед укладкой в конструкции водотводного нетканого синтетического материала связываются до требуемой ширины (4-5 м) рабочие стороны водотвод устраиваются с перепадом 25-30 см.
- Расположение и конструкция температурных швов даны на стр. №49, 50 альбома СК 6101-86.

СК 6102-85-27			
ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ			СТАДИИ / МАССА / МАШТАБ
НАЧ. ОТД. КОБЕЕВ	КОБЕЕВ	<i>Кобеев</i>	РЧ
ГЛАВ. СПЕЦ. АФОНОВ	АФОНОВ	<i>Афонов</i>	
И КОНТР. ШЕНОВ	ШЕНОВ	<i>Шенов</i>	ЛЮД. / КИСТОВЫ
ГЛАВ. СПЕЦ. ШЕНОВ	ШЕНОВ	<i>Шенов</i>	
СТ. НАЧ. КОНДРАКОВ	КОНДРАКОВ	<i>Кондратов</i>	МОСКВИНПРОЕКТ ОИСК
ИЗМ. ГЛУБЕВЫЙ	ГЛУБЕВЫЙ	<i>Глубевый</i>	

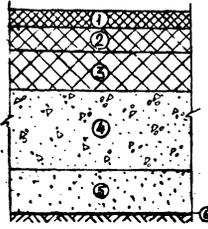
Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог, см					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общерегионального значения	Регионального значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литый асфальт или марки пот./Альб СК-601	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76				4		
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон Тип I	ТУ-400-24-107-85				6		
	3	Крупнозернистый или среднезернистый асфальтобетон Тип I или (регенерированный асфальт)	ТУ-400-24-107-85 (ВСН 29-76)				10(15)*		
	4	Щебень бетон М 400	ТУ-400-24-102-78	20	17	20	17	15	
	5	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-84-79	0,3 ± 0,5		0,3 ± 0,5		0,3 ± 0,5	
Прямые затраты ** на 1 м ² конструкции		Мелкозернистый асфальтобетон	руб	10,38	9,84	10,38	9,84	9,54	
		Литый асфальт		11,06	10,52	11,06	10,52	10,13	

* В скобках указаны значения для регенерированного асфальта.

** Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения.

				СК 6102-85-28		
				Дорожные конструкции для г. Москвы		
				Статус	Масштаб	Масштаб
Нач. отд.	Козлов Э. А.	И. п.		РЧ		
Гл. спец.	Ярош. -	И. п.				
Н. контр.	Шерш. -	И. п.				
ГИП	Шерш. -	И. п.				
Ст. инж.	Козлов Э. А.	И. п.				
Инж.	Несколько	И. п.		Лист		Листов 1
				Конструкция АДР-1		Мосинжпроект ОНС

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог					
				Скоростные дороги	Магистральные улицы и дороги			Улицы и дороги местного значения	
					Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузового движения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов	Жилые улицы
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ГОСТ 9428-89)	ГОСТ 9428-89 ТУ-400-24-103-76				4		
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон, тип I	ТУ-400-24-107-85				6		
	3	Крупно или среднезернистый плотный асфальтобетон (тип I) или регенерированный асфальт	ТУ-400-24-107-85 ВСН 29-76				10 (15)*		
	4	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	20	17	20	17	15	
	5	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр. № 50, 51					
	6	Нетканый синтетический материал типа дорнит Ф-1	ТУ 81-29-81-79	0,3-0,5					
Прямые затраты** на 1м ² конструкции при толщине песка h=10см		мелкозернистый асфальтобетон	руб	10,93	10,39	10,93	10,39	10,00	
		литой асфальт		11,61	11,07	11,61	11,07	10,68	

* В скобках указаны значения для регенерированного асфальта

** Прямые затраты даны без учета стоимости материала дорнит

- Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростных дорог, магистральных улиц, дорог грузового движения, дорог промышленных и коммунально-складских районов, жилых улиц на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на сулах легкая пылеватых, сулах легкой крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна.
- При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, сулах пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна возможно устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25см без дренажа мелкого заложения
- Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала сшиваются до требуемой ширины (4-5м). Рабочие стыки полотна устраиваются с перехлестом 25-30 см

СК 6102-85-29			
Эк. отп.	Контр.	Литп.	Ст. инж.
Эк. отп. 1-20-1-1	Контр. 1-20-1-1	Литп. 1-20-1-1	Ст. инж. 1-20-1-1
Дорожные конструкции для г. Москвы			
Конструкция АДР-2			
Лист	Масса	Листов	Масштаб
Р4			Масштаб проект СНС

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см	
				Улицы и дороги местного значения	
				Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грузовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по т. 7 альфа-бета СКБ104-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	16	14
	3	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-78	15	15
	4	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ21-29-81-79	0,3±0,5	0,3±0,5
Прямые затраты на 1 м ² конструкции	мелкозернистый асфальтобетон		руб.	8,70	8,18
	литой асфальт			9,48	8,96

* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, грузовых автостоянок, отстойно-разворотных площадок на всех видах грунта при 1 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна.
- 2 При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения земляного полотна необходимо устройство песчаного подстилающего слоя под дорожной одеждой толщиной 25 см без дренажа мелкого заложения

СК 6102-85-30			
Нач. отд. Козеева	Ивант. Шелпин	Станок Кончалуров	Инж. Иезепова
Гл. спец. Яромин	Ивант. Шелпин	Станок Кончалуров	Инж. Иезепова
Ивант. Шелпин	Ивант. Шелпин	Станок Кончалуров	Инж. Иезепова
Станок Кончалуров	Ивант. Шелпин	Станок Кончалуров	Инж. Иезепова
Инж. Иезепова	Ивант. Шелпин	Станок Кончалуров	Инж. Иезепова
Дорожные конструкции для г. Москвы		Студия Масса/Масс	
Конструкция АДР-3		Р4	Листов
		Лист	Листов
		Масинжпроект/АНСК	

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категориям улиц и дорог см	
				Улицы и дороги местного значения	
				Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грунтовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ТНП? Альбомы СК 6101-85)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	16	14
	3	Тощий бетон М100	ТУ-400-24-12-78	15	15
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр. № 50, 51	
	5	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ 21-29-81-79	0,3 ÷ 0,5	0,3 ÷ 0,5
Прямые затраты* на 1 м ² конструкции при толщине песка h = 10 см		мелкозернистый асфальтобетон	руб.	9,28	8,75
		литой асфальт		10,03	9,51

* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, рассчитанных на пропуск эксплуатационного транспорта, грунтовых автостоянок, отстойно-разборачных площадок на всех видах грунта при 2 категории увлажнения земляного полотна, а также на супесях легких пылеватых, супесях легких крупных и песках пылеватых при 3 категории увлажнения земляного полотна
- 2 При применении данной конструкции в глинах, суглинках, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при 2 категории увлажнения местности необходимо устройство песчаного подстилающего слоя толщиной 25 см
- 3 Перед укладкой в конструкцию полотна нетканого синтетического материала швы должны сшиваться до требуемой ширины (4-5 м) Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см.

		СК 6102-85-31	
		Дорожные конструкции для г. Москвы	Стандия Масса Массит
			рч
			Лист Листов 1
Нач. отд.	Козеева	Иван	
Пл. спец.	Яронин	Иван	
Н. контр.	Щепин	Иван	
ГИП	Щепин	Иван	
Ст. инж.	Кондауров	Иван	
Инж.	Иванов	Иван	
		Конструкция АДР-4	Масинжпроект ДНСК

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см	
				Улицы и дороги местного значения	
				Жилые улицы	Внутриквартальные дороги и проезды и грунтовые автостоянки
	1	Мелкозернистый асфальтобетон или литой асфальт (типы и марки по ГОСТу №7 Яльдома СК6101-86)	ГОСТ 9128-84 ТУ-400-24-103-76	4	4
	2	Крупнозернистый или среднезернистый плотный асфальтобетон тип I	ТУ-400-24-107-85	12	10
	3	Тощий бетон М 100	ТУ-400-24-112-76	15	15
	4	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл на стр № 50,51	
	5,7	Нетканый синтетический материал типа дорнит	ТУ21-29-84-79	0,3 ÷ 0,5	0,3 ÷ 0,5
	6	Местный уплотненный материал $K_y = 1,0 \div 1,3$	СН 449-72	25	25
Прямые затраты* на 1 м ² конструкции		мелкозернистый асфальтобетон	руб	8,49	7,97

* Прямые затраты даны без учета стоимости материала типа дорнит.

- 1 Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства жилых улиц, внутриквартальных дорог, грунтовых автостоянок на глинистых, суглинках пылеватых, супесях пылеватых при III категории увлажнения земляного полотна.
- 2 Перед укладкой в конструкции полотна нетканого синтетического материала сшиваются до ширины 4-5 м.
- 3 После укладки нижнего полотна из нетканого синтетического материала и устройства дренажа мелкозернистого заложения устраивается слой из местного грунта, уплотняемого гладковальцовыми катками до $K_y = 1,0 \div 1,3$.
- 4 После устройства слоя из местного грунта укладывается верхнее полотно из нетканого синтетического материала.
- 5 Рабочие стыки полотен устраиваются с перехлестом 25-30 см.
- 6 Местный грунт, идущий на устройство конструктивного слоя желательно укреплять известью или портландцементом в количестве 6-7% от массы грунта. В этом случае толщина слоя из тощевого бетона может быть уменьшена на 3-4 см.

СК 6102-85-52					
Дорожные конструкции для г. Москвы			Стадия	Масштаб	Масштаб
Конструкция АДР-5			р.ч.		
			Лист	Листов 1	
			Мосинжпроект ОНКС		

Нач. отд. Козеева В.И.
 Гл. спец. Яворнин И.
 Н.контр. Щепин И.
 Г.инж. Щепин И.
 Ст.инж. Кандауров А.
 Инж. Исраева И.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев дорожной одежды по категории улиц и дорог, см			
				Скоростные дороги	Магистральные улицы дорог		Улицы дорог местного значения
				Общегородского значения	Районного значения	Дороги грузовой обьезнения	Дороги промышленных и коммунально-складских районов
<p>Заполнить битумной мастикой ГОСТ 15835-70 или изолом ГОСТ 10296-78</p> <p>Местный уплотненный грунт</p> <p>Керамзитобетонный трубофилтр</p>	1	Цементобетон М400	ГОСТ 25192-82	16-28 (24)	18-26 (22)	20-28 (24)	18-26 (22)
	2	Технологический слой (варианты) Щебень 400 мм с смесью песка, обработанного битумом Тощий бетон М100	ГОСТ 3267-82 ТУ 400-24-112-78		15		
	3	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. на стр № 35-38, 44 альбома СК 610Т-86			
Прямые затраты на 1м ² конструкции при толщине песка h=30см		Щебень 400 мм с смесью песка обработанного битумом Тощий бетон М100	руб.	11,11 12,11	10,50 11,50	11,11 12,11	10,50 11,50

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для строительства скоростных дорог, магистральных улиц и дорог, дорог промышленных и коммунально-складских районов.
2. Уклон основания устанавливается в соответствии с расчетной толщиной покрытия в крайней правой полосе движения (дана в скривках) и расчетной толщиной в крайней левой полосе движения (устанавливается индивидуально).
3. Прямые затраты даны для расчетной толщины покрытия в крайней правой полосе движения.

				СК 6102-85-33		
				Дорожные конструкции для г. Москвы		
				Стадия	Масса	Масш.
				Р.ч.		
				лист	лист в 1	
				Конструкция МЦПТ-1		Мосинжпроект ОНСК

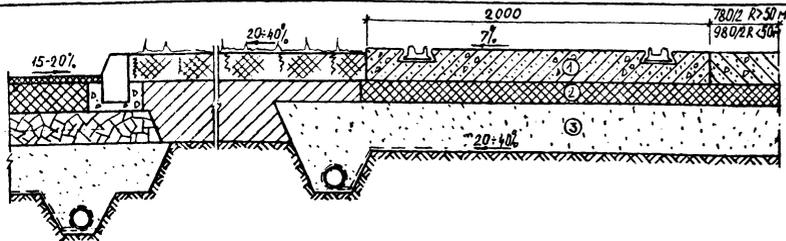
Нач. отп.	Козеева	М.И.
Гл. спец.	Афонин	М.И.
Н. контр.	Щелчин	В.И.
ГИП	Щелчин	М.И.
Ст. инж.	Кондауров	А.В.
Инж.	Томашова	Л.И.

Схема конструкции	№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Интенсивность движения автомобилей $N=30$ авто/сутки I стадии строительства	
				1000	500
				Толщина конструктивных слоев, см	
	1	Мелкозернистый асфальтобетон, типовой марки по табл. № 7 альб. СК 6101-86	ГОСТ 9128-84	4	4
	2	Крупнозернистый асфальтобетон, плотный тип I	ТУ-400-24-103-85	6	6
	3	Гравитные высевки, фракции 3-5 мм	ГОСТ 8267-82	10	8
	4	Цементобетон М300	ГОСТ 25192-82	24	22
	5	Цементогрунт	СН 25-74	15	15
	6	Песок	ГОСТ 8736-77	Принимать по табл. наст. № 35-38, 41 альб. СК 6101-86	
Прямые затраты на 1 м ² конструкции при h песка = 30 см			руб.	4,13	13,43

1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства в районах новой жилой застройки на супесях тяжелых, пылеватых суглинках тяжелых пылеватых, глинах, суглинках, супесях легких непылеватых, супесях крупных, песках пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна.
2. Интенсивность движения $N=1000$ авто/сут. на одну полосу проезжей части принимается для особо загруженных улиц и дорог.
3. Значения толщин цементобетонного покрытия даны для супесей тяжелых пылеватых, суглинок тяжелых пылеватых, глин, суглинок, супесей легких непылеватых, супесей крупных, песков пылеватых при 2,3 категории увлажнения земляного полотна.
4. Пропуск строительного транспорта допускается по поверхности цементобетона по достижению им 100% прочности от проектной.
5. Конструкция швов, их расположение, родность слоя цементобетона и др. параметры должны отвечать требованиям предъявляемым к цементобетонным покрытиям. Конструкции и расположение швов в цементобетонном покрытии даны на стр. № 49, 50 альб. СК 6101-86.
6. Допускается не устраивать песчанодренирующий слой при 1 категории увлажнения земляного полотна.

СК 6102-85-34				Стадия	Масса	Мас...
				РЧ		
				лист	лист	лист
Исполн.	Козрева	И.В.	Дорожные конструкции для г. Москвы	Масштаб проекта ОНКС		
Гл. спец.	Афонич	И.В.				
Инженер	Щепин	И.В.	Конструкция АЦД-2			
ГИП	Щепин	И.В.				
Ст. инж.	Кондратов	И.В.				
Инж.	Покляева	И.В.				

Схема конструкции



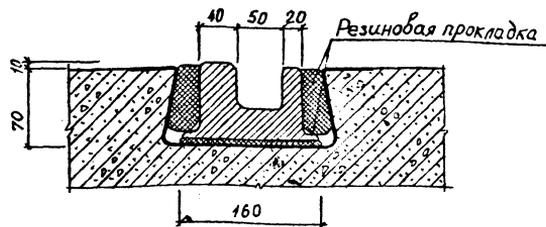
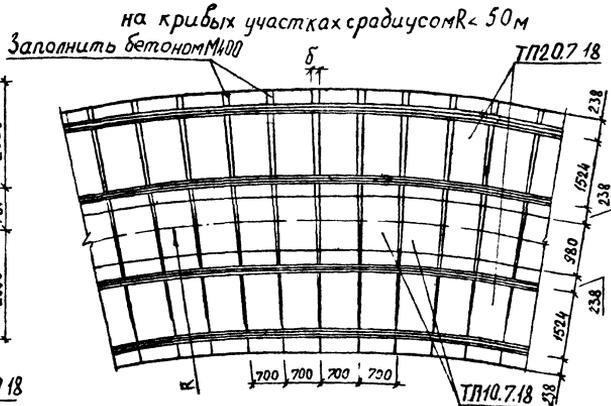
№ слоя	Материалы конструктивных слоев	Номер нормативного документа	Толщина конструктивных слоев, см
1	Плиты железобетонные		18
2	Крупнозернистый асфальтобетон плотный тип I	ТУ-400-24-107-85	10
3	Песок	ГОСТ 8736-77	см. таблица стр. № 38, 41 альб. СК 6102-85
Прямые затраты, на 1 м ² конструкции при h песка = 30 см		руб	17,79

Марка плиты	Толщина плиты, см	Длина плиты, м	Площадь изделия м ²	Потребность в плитах на 1 км двухполосного пути, шт
ТП 20.60.18	18	6,0	12,0	332
ТП 8.30.18	18	3,0	2,34	338
ТП 20.7.18	18	0,7	1,40	2856
ТП 10.7.18	18	0,7	0,69	1428

1 Данный чертеж читать совместно с чертежом на стр. № 49
 2. Прямые затраты на 1 м² конструкции рассчитаны для железобетонной плиты с расходом арматурной стали 8,27 кг на 1 м².

СК 6102-85-35				Ставка	Масса	Масса
Дорожные конструкции для г. Москвы				Р.Ч		
				лист	листов	
Конструкция ТЦ-1				Масштаб проект ОНКС		

План раскладки плит



1. Данная конструкция дорожной одежды предназначена для экспериментального строительства скоростного и обычного трамвая
2. Значения ширины полосы трамвайных путей принимать в соответствии с требованиями СНиП П-60-75 и СНиП П-44-76
3. Предварительно напряженные плиты марок ТП20.60.18, железобетонные плиты марок ТП20.7.18 и ТП8.30.18, бетонные плиты марок ТП10.7.18 должны удовлетворять требованиям ГОСТа 13015.0-83
4. Швы между железобетонными плитами на прямых участках и кривых участках с $R > 50\text{м}$ и на кривых участках с радиусом $R < 50\text{м}$ с внутренней стороны трамвайного полотна заполнить цементно-песчаной смесью, битумной мастикой или изоном мастикой.

			СК 6102-85-36			
Исполн	Козеева	Корич	Дорожные конструкции для г. Москвы	Отдел	Масса	Мосск
Ил. спец	Афонин	Щепин		рч		
И контр	Щепин	Щепин		лист	листов 1	
ИП	Щепин	Щепин		Конструкция Т-41 План раскладки плит		
Ст инж	Кондоуров	Аксел				
Илж	Томашева	Щепин				

№ СХЕМЫ	СХЕМА ДРЕВНЯЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ОДНОСКОТНОЙ ПРОЕЗДНОЙ ЧАСТИ В М	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНА ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, Л. СМ										
				МЕЛКИЙ, Кф > 5м/сутки; Мк = 2-1,5				СРЕДНИЙ, Кф > 6м/сутки; Мк = 2,5-2,0						
				КАТЕГОРИЯ УБАВЛЕНИЯ ЗАМАЗНОГО ПОЛОТНА										
				1		2		3		1		2		3
l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04	l=0,02	l=0,04			
I		< 3,5	СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕВЫДЕБАТА)											
			ПЕСОК ВЫДЕБАТЫ											
			СУГАРНОК НЕВЫДЕБАТЫ, ГАВНА											
			СУГАРНОК ВЫДЕБАТЫ											
			СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕВЫДЕБАТА)		5									
			ПЕСОК ВЫДЕБАТЫ				5							
	II		< 5,0	СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕВЫДЕБАТА)	5									
				ПЕСОК ВЫДЕБАТЫ										
				СУГАРНОК НЕВЫДЕБАТЫ, ГАВНА			5							
				СУГАРНОК ВЫДЕБАТЫ										
				СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕВЫДЕБАТА)		5								
				ПЕСОК ВЫДЕБАТЫ				10/5						
II		< 7,5	СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕВЫДЕБАТА)		10/5									
			ПЕСОК ВЫДЕБАТЫ											
			СУГАРНОК НЕВЫДЕБАТЫ, ГАВНА			5								
			СУГАРНОК ВЫДЕБАТЫ											
			СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕВЫДЕБАТА)		10/5									
			ПЕСОК ВЫДЕБАТЫ				10						10/5	
II		< 11,25	СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕВЫДЕБАТА)			10/5								
			ПЕСОК ВЫДЕБАТЫ											
			СУГАРНОК НЕВЫДЕБАТЫ, ГАВНА			10								
			СУГАРНОК ВЫДЕБАТЫ											
			СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕВЫДЕБАТА)		10									
			ПЕСОК ВЫДЕБАТЫ				15						10	

В ЧИСЛАХ ДАННЫХ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ВЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ, Кф = 20,
 В ЧИСЛАХ ДАННЫХ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ВЕТКАНОГО МАТЕРИАЛА ДОРНИТ, Кф = 60

СК 6102-85-37		
АВТОМНЫЕ КОНСТРУКЦИИ		СТЕЖА
ДЛЯ г МОСКВЫ		МЕСЯЦ
		МЕСЯЦ
		АВГУСТ
		АВГУСТОВ 4
ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ДЛЯ АВТОМНЫХ ОДЕЖА УЛИЦ И ЖОРОГ С ИСПОЛЗОВАНИЕМ ДОРНИТА (СХЕМЫ I И II)		МОСКВИНПРОЕКТ
		ОНСК

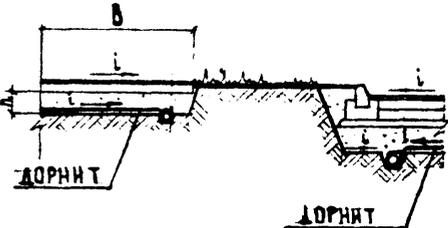
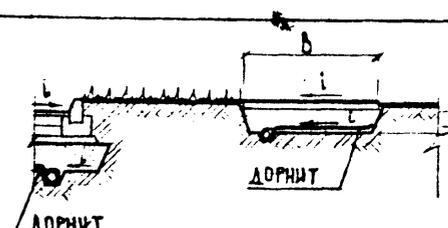
НАЧ ОД	КОЗЕЕВ	<i>Козев</i>
НА СВЕЩ.	АФОННИ	<i>Афонни</i>
И КОНТР	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>
ГИП	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>
СТ. ИНЖ.	ХОНДАУРОВ	<i>Хондауров</i>
И ИМ	ГОУНЬВИЩЕВ	<i>Гуньвищев</i>

№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРОТУАРА И ДРЕНИРУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ТРОТУАРА В, м	Вид ЗЕМЛЯНОГО ПОДЛОЖИЯ	ГРУНТЫ	Толщина песчаного слоя, в см			
					Мелкий Кф ≥ 3 м/сут		Средний Кф ≥ 6 м/сут	
					Mк = 2,0-1,5		Mк = 2,5-2,0	
					L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04
V		≤ 3,75	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ	5	5	5	5
		≤ 5,0	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ				
		≤ 7,5	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ				
		≤ 11,25	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГЛИНКИ ПИЩЕВЬЕГО, СУЩЕСЬ ПИЩЕВАТОЙ				
VI		≤ 3,75	НАСЫПЬ	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ	5	5	5	5
			ВЫЕМКА	ВСЕ ВИДЫ ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГЛИНКИ ПИЩЕВАТОЙ, СУЩЕСЬ ПИЩЕВАТОЙ				
		≤ 5,0	НАСЫПЬ	СУГЛИНОК ПИЩЕВАТОЙ, СУЩЕСЬ ПИЩЕВАТОЙ				
			ВЫЕМКА	СУГЛИНОК ПИЩЕВАТОЙ, СУЩЕСЬ ПИЩЕВАТОЙ				
		≤ 7,5	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПИЩЕВАТОЙ) ПЕСОК ПИЩЕВАТОЙ				
			НАСЫПЬ	СУГЛИНОК НЕПИЩЕВАТОЙ, ГЛИНА				
			ВЫЕМКА	СУГЛИНОК НЕПИЩЕВАТОЙ, ГЛИНА				
			НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУГЛИНОК ПИЩЕВАТОЙ, СУЩЕСЬ ПИЩЕВАТОЙ				
		≤ 11,25	НАСЫПЬ	СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПИЩЕВАТОЙ) ПЕСОК ПИЩЕВАТОЙ				
			ВЫЕМКА	СУЩЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕПИЩЕВАТОЙ) ПЕСОК ПИЩЕВАТОЙ				
			НАСЫПЬ	СУГЛИНОК НЕПИЩЕВАТОЙ, ГЛИНА				
			ВЫЕМКА	СУГЛИНОК НЕПИЩЕВАТОЙ, ГЛИНА				
НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУГЛИНОК ПИЩЕВАТОЙ, СУЩЕСЬ ПИЩЕВАТОЙ							
НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУГЛИНОК ПИЩЕВАТОЙ, СУЩЕСЬ ПИЩЕВАТОЙ							

В числителе даны толщины песчаного слоя при применении нетканого материала ДОРНИТ, Кф = 20
 В знаменателе даны толщины песчаного слоя при применении нетканого материала ДОРНИТ, Кф = 60

СК 6102-85-59			
Дорожные конструкции для г. Москвы			Стр. 4
Толщины песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием ДОРНИТА (Схемы V и VI)			Лист 1
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>	
ГЛА СПЕЦ.	АФОНИН	<i>Афонин</i>	
Н. КОНТР.	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>	
ТИП	ЩЕЛИН	<i>Щелин</i>	
СТ. ИНЖ.	КОНДАУРОВ	<i>Кондауров</i>	
ИНЖ.	ГРУЦЕНКО	<i>Груценко</i>	

МОСКОВСКИЙ ПРОЕКТ ОНКС

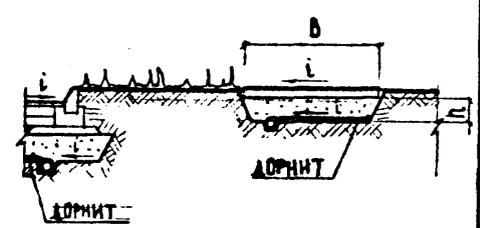
№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТРОТУАРА В ДРЕВЕРЩУЮЩЕГО СЛОЯ	ШИРИНА ТРОТУАРА В, М	ВНД ЗЕМЛЯНОГО КВАДРАТА	ГРУНТЫ	ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ, К СМ				
					МЕЛКИЙ КФ > 3 М/СМТ		СРЕДНИЙ КФ > 6 М/СМТ		
					Мк = 2,0 - 4,5		Мк = 2,5 - 2,0		
					L=0,02	L=0,04	L=0,02	L=0,04	
VII		3,75	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВРАД ГРУНТОВ	5	5	5	5	
		4,5,0		НАСЫПЬ					ВСЕ ВРАД ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГАЙКА ПЫЛЕ- ВЯТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕБАТОВ
			ВЫЕМКА	СУГАЙНОК ПЫЛЕБАТЫЙ, СУХЕСЬ ПЫЛЕБАТЫЯ					
		4,7,5	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУХЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕИДИАБАТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕБАТЫЙ					5
			НАСЫПЬ	СУГАЙНОК НЕИДИАБАТЫЙ, ГАРИЯ					
			ВЫЕМКА	СУГАЙНОК НЕИДИАБАТЫЙ, ГАРИЯ					
			НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУГАЙНОК ПЫЛЕБАТЫЙ, СУХЕСЬ ПЫЛЕБАТЫЯ					
		4,11,25	ВЫЕМКА	СУХЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕИДИАБАТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕБАТЫЙ					5
			НАСЫПЬ	СУГАЙНОК НЕИДИАБАТЫЙ, ГАРИЯ					10 5
			ВЫЕМКА	СУГАЙНОК НЕИДИАБАТЫЙ, ГАРИЯ					10
			НАСЫПЬ	СУХЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕИДИАБАТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕБАТЫЙ					10 5
			НАСЫПЬ	СУГАЙНОК ПЫЛЕБАТЫЙ, СУХЕСЬ ПЫЛЕБАТЫЯ					10 5
ВЫЕМКА	СУГАЙНОК ПЫЛЕБАТЫЙ, СУХЕСЬ ПЫЛЕБАТЫЯ		10 5						
VIII		3,75	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	ВСЕ ВРАД ГРУНТОВ, КРОМЕ СУГАЙКА ПЫЛЕ- БАТЫГО, СУХЕСЬ ПЫЛЕБАТЫО	5	5	5		
		4,5,0	НАСЫПЬ	СУГАЙНОК ПЫЛЕБАТЫЙ, СУХЕСЬ ПЫЛЕБАТЫЯ					
			ВЫЕМКА	СУГАЙНОК ПЫЛЕБАТЫЙ, СУХЕСЬ ПЫЛЕБАТЫЯ					
		4,5,0	НАСЫПЬ, ВЫЕМКА	СУХЕСЬ ЛЕГКАЯ (НЕИДИАБАТАЯ) ПЕСОК ПЫЛЕБАТЫЙ				5	
			НАСЫПЬ	СУГАЙНОК НЕИДИАБАТЫЙ, ГАРИЯ					
			ВЫЕМКА	СУГАЙНОК НЕИДИАБАТЫЙ, ГАРИЯ					
ВЫЕМКА	СУГАЙНОК НЕИДИАБАТЫЙ, ГАРИЯ								

В ЧИСЛАХ ТЕБЕ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ЭТО ПРИМЕНЕНИИ РЕТКАВОГО МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ = 20
 В ЧИСЛАХ ТЕБЕ ДАНЫ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ЭТО ПРИМЕНЕНИИ РЕТКАВОГО МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ = 60

СК 6102-85-40			
Дорожные конструкции для г. Москвы			Стандия
			Масштаб
			Масштаб
			Лист
			Листов 1
Московский проект ВНКС			

Иж.эпд	Козеева	
Гл. спец	А. Фролин	
И. контр.	Щелкин	
ГИП	Щелкин	
Ст. инж.	Кондауров	
И. инж.	Григорьев	

Толщины песчаного слоя для
 дорожных заезд тротуаров с
 использованием дорифта (схемы VII и VIII)

№ СХЕМЫ	СХЕМА РАСПОНОВКИ ТРОТУАРА В ДРЕЗНИЩЕ СЛОЯ	Ширина тропуара В, м	Вид земляного покрытия	Грунты	Толщина песчаного слоя, h см				
					Мелкий КФ > 3 мм/свт		Средний КФ > 6 мм/свт		
					Мк = 2,0 - 1,5		Мк = 2,5 - 2,0		
					L = 0,02	L = 0,04	L = 0,02	L = 0,04	
VIII		45,0	ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ПИЛЕВАТАЯ	10 5	5	5	5	
		47,5	ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ЛЕГКАЯ (ПЕРИЛЕВАТАЯ), ПЕСОК ПИЛЕВАТЫЙ					10
			ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПЕРИЛЕВАТЫЙ, ГАЛКА					
			ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ПИЛЕВАТАЯ					
		41,25	ВЕРХНИЙ ВНЕМКА	СУБЕСО ЛЕГКАЯ (ПЕРИЛЕВАТАЯ)	10	5	5	5	
			ВНЕМКА	ПЕСОК ПИЛЕВАТЫЙ	15 10	10 5			
			ВНЕМКА	СУГАРОК ПЕРИЛЕВАТЫЙ, ГАЛКА	20 10	10			
			ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ПИЛЕВАТАЯ	30 20	10	15 10		15 5
			ВНЕМКА	СУГАРОК ПИЛЕВАТЫЙ, СУБЕСО ПИЛЕВАТАЯ	30 20	20 15	20 10		10

В ЧИСЛАХЕ ДАНИ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ СЕТКАТОГО МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ = 20

В ЧИСЛАХЕ ДАНИ ТОЛЩИНЫ ПЕСЧАНОГО СЛОЯ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ НЕТЕКАТОГО МАТЕРИАЛА ДОРИТ, КФ = 60

			СК 6102-85-41		
			ДОРОЖНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ г МОСКВЫ		
			Стандарт	Масса	Мешки
			Р4		
			Лист	Листов 1	
ИИЧ ОД	КОЗРЕВА	<i>Козрев</i>	Толщина песчаного слоя для дорожных одежд тротуаров с использованием дорифта СХЕМА VIII (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
ГА СЛЕД	АФОНИН	<i>Афонин</i>			
И КОНТ	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			
ГМП	ЩЕПИН	<i>Щепин</i>			
СТ ИИЖ.	КОНДЯРОВ	<i>Кондров</i>			
СНЖ	ГРУНЕВИЧЕВ	<i>Груневичев</i>	МОСКОВСКИЙ ПРОЕКТ ОИСК		

