

Открытое акционерное общество Проектно-конструкторский и технологический институт промышленного строительства ОАО ПКТИпромстрой

АВТОБЕТОНОНАСОСЫ И АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ

КАТАЛОГ

178-01

А.В. Колобов

Главный инженер

Начальник отдела <

2001

І ОБШАЯ ЧАСТЬ

В КАТАЛОГЕ «АВТОБЕТОНОНАСОСЫ И АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ» СОДЕРЖАТСЯ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИН ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И УКЛАДКИ БЕТОННЫХ СМЕСЕЙ В МОНОЛИТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ.

АВТОБЕТОНОНАСОСЫ И АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ОБЛАДАЮТ ВЫСОКОЙ МОБИЛЬНОСТЬЮ, ИХ ПРИМЕНЕНИЕ ГАРАНТИРУЕТ ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ УКЛАДКИ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕМОВ БЕТОННОЙ СМЕСИ И КАЧЕСТВЕННОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ БЕТОННЫХ РАБОТ, ОНИ ПОЗВОЛЯЮТ ПОДАВАТЬ БЕТОННУЮ СМЕСЬ В ТРУДНОДОСТУПНЫЕ МЕСТА ЧЕРЕЗ ОКОННЫЕ И МОНТАЖНЫЕ ПРОЕМЫ.

ОДНАКО ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕВОЗМОЖНО БЕЗ ТЩАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ, ТРЕБУЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПЕРЕ-БОЙНОЙ ДОСТАВКИ БЕТОННОЙ СМЕСИ К АВТОБЕТОНОНАСОСАМ.

КРОМЕ ТОГО, НЕОБХОДИМ ТЩАТЕЛЬНЫЙ ПОДБОР КОМПОНЕНТОВ БЕТОННОЙ СМЕСИ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ЕЕ ТРЕБУЕМОЙ ПОДВИЖНОСТИ И УДОБОПЕРЕКАЧИВАЕМОСТИ, А ТАКЖЕ УЧЕТА ФАКТОРОВ, ИЗЛОЖЕННЫХ В «ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВ-КЕ И УКЛАДКЕ БЕТОННОЙ СМЕСИ В МОНОЛИТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ С ПОМОЩЬЮ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ И АВТОБЕТОНОНАСО-СОВ».М., ПКТИПРОМСТРОЙ, 1995.

В КАТАЛОГЕ ПРИВЕДЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРИДЦАТИ ОДНОЙ МОДЕЛИ АВТОБЕТОНОНАСОСОВ И ДВАДЦАТИ ОДНОЙ МОДЕЛИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИН ДАНЫ ПО ИНФОРМАЦИИ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ, А ТАКЖЕ ИЗ ЛИТЕРАТУРНЫХ И РЕКЛАМНЫХ ИСТОЧНИКОВ.

КАТАЛОГ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) И ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР), А ТАКЖЕ СПЕЦИАЛИСТОВ СЛУЖБ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

В ВИДУ НЕПРЕРЫВНОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МАШИН ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ ИХ ХАРАКТЕРИСТИК, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОС И ППР.

КАТАЛОГ СОСТАВЛЕН СОТРУДНИКАМИ ЛАБОРАТОРИИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬ-СТВА (ОТДЕЛ 41) ОАО ПКТИпромстрой. СОСТАВИТЕЛИ КАТАЛОГА БУДУТ ПРИЗНАТЕЛЬНЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ И СПЕЦИАЛИСТАМ ЗА ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ВОЗМОЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КАТАЛОГА С ЦЕЛЬЮ ИХ УЧЕТА ПРИ ПОДГОТОВКЕ СЛЕ-ДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ.

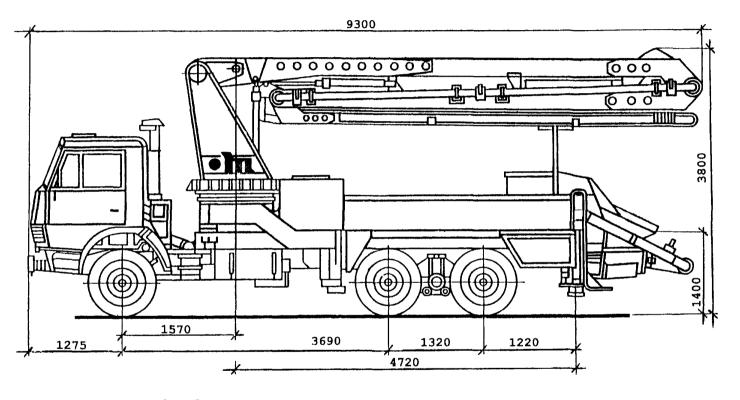
Предложения направлять по адресу: 125040, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 26. Контактный телефон: (095) 214-36-49, факс: (095) 214-95-53; E-mail: pkti@aha.ru, http://www.aha.ru/~pkti

1.1 АВТОБЕТОНОНАСОСЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОНАСОСОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

No	ПОКАЗАТЕЛЬ	АВТОБЕТОНОНАСОСЫ			
п/п	HORASATEJIB	СБ –126Б (СБ – 126Б-1)	СБ – 170-1 (СБ – 170-1А)		
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТ-ВА, М³/Ч	65	65		
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, МПа	6	32		
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	ПОРШНЕВОЙ		
4.	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	3	3		
5.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- СИ СО СТРЕЛЫ, М	21	22		
6.	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	18	18 (21,5)		
7.	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	9	9 (10)		
8.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:				
	длина	10	10 (11)		
	ШИРИНА	2,5	2,5		
	ВЫСОТА	3,8	3,8		
9.	МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т	17 (19,1)	16,5 (18,5)		
10.	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,4	1,45		
11.	БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3 – 53213	KAMA3 – 53213		

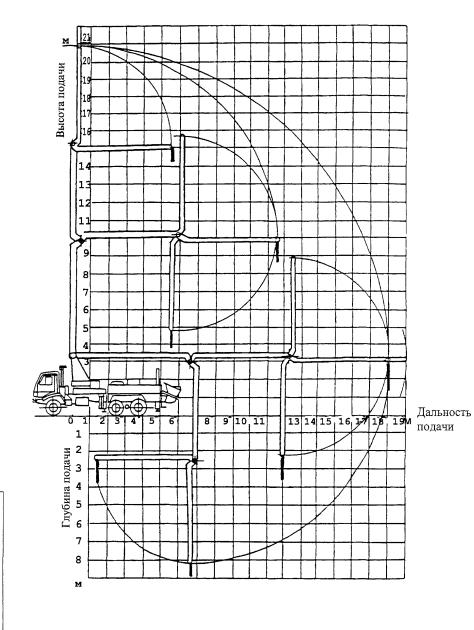
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА СБ-126Б (СБ-126Б-1*)					
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М³/Ч	65	УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСОСОМ И СТРЕЛОЙ	И С МАШИН ВЫНОСНОГО КАБЕЛЮ ДЛ	ПУЛЬТА ПО	
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М³/Ч	40	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОІ ММ	новода стрелы,	125	
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	6	количество секций стрелы		3	
ТИП КАЧЛЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ К ГОРИЗС		90	
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, М:		НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ,			
СО СТРЕЛЫ	21	ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕР		180	
С ПОМОЩЫО БЕТОНОВОДА	5080	ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТО	ОРОЙ	270	
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ ПО ГОРИЗОНТАЛИ, М:		УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛА	.НЕ, ГРАД.	355 +5	
СО СТРЕЛЫ	18	КОЛИЧЕСТВО БАКОВ ДЛЯ ПРОМ	ывки	3	
С ПОМОЩЬЮ БЕТОНОВОДА	180360				
НАИБОЛЬЩАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	9	ОБЪЕМ ОДНОГО БАКА ДЛЯ ПРОМ	иывки, л	500	
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА	612	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА	A, M^3	0,6	
СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ		ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М		1,4	
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	50	количество выносных опог	•	4	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗ-	-5+40 (-40+40)	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА,	M:		
ДУХА, °С		ПРОДОЛЬНЫЙ		5,2	
		ПОПЕРЕЧНЫЙ		5,86	
* АВТОБЕТОНОНАСОС СБ-126Б-1 ЯВЛЯЕ ИСПОЛНЕНИЕМ АВТОБЕТОНОНАСОСА СБ-126Б	гся «Зимним»		СБ-126Б (СБ-1	26Б-1)	

БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-53213	
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО АВТОДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60	
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	17 (19,1)	
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	5,1 (5,7) 11,9 (13,4)	
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	10 2,5 3,8	
НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ, %	30	
БАЗА, М	5,92	
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,01 и 1,85	
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280	
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	9	
		СБ-126Б (СБ-126Б-1)



Автобетононасос СБ-126Б (СБ-126Б-1) на шасси КамАЗ-53213



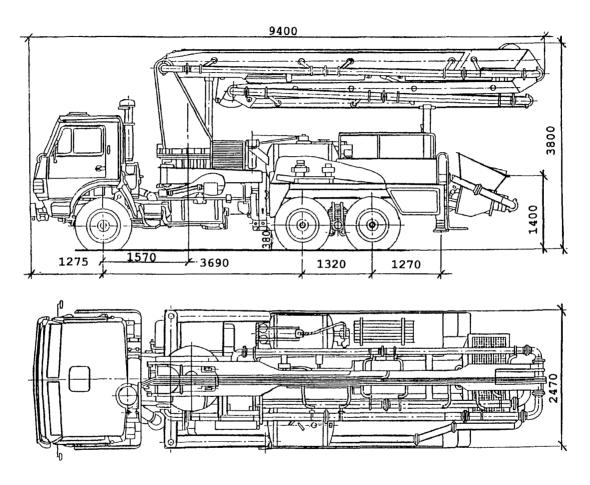


Рабочая зона распределительной стрелы в вертикальной плоскости

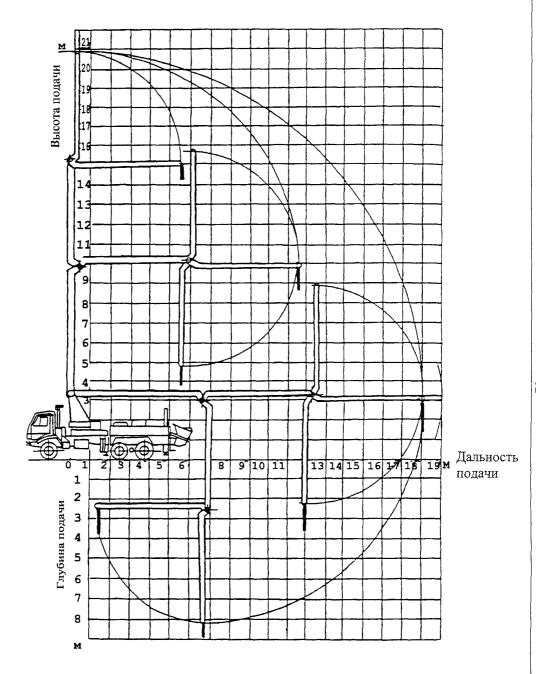
C5-1265 (C5-1265-1)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАК	ТЕРИСТИКА АІ	ВТОБЕТОНОНАСОСА СБ-170-1 (СБ-170-1А)	
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТ- РОЙСТВА, М ³ /Ч	65	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТА- ЛИ, ГРАД	90-3 (100-5)
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	32 ПОРШНЕВОЙ	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	180 270
СМЕСИ, М: СО СТРЕЛЫ С ПОМОЩЬЮ БЕТОНОВОДА НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ ПО ГОРИЗОНТАЛИ, М:	22 (24) 80	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД. ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³ ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	355+5 (400+10) 0,6 1,45
СО СТРЕЛЫ С ПОМОЩЬЮ БЕТОНОВОДА НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	18 (21,5) 210420 9 (10)	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ	4
ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕМОЙ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КО- НУСА), СМ	612	ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	5,2 5,86 KAMA3-53213
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	50	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО АВТОДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °C	-5+40	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	16,5 (18,5)
УПРАВЛЕНИЕ БЕ- С МАЩИНЫ ИЛИ С ВЫНО ТОНОНАСОСОМ И ПО КАБЕЛЮ ДЛИН СТРЕЛОЙ		РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	4,5 (5,5) 12 (13)
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	125		
количество секций стрелы	3	СБ-170-1 (С	СБ-170-1А)

РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	10 (11) 2,5 (2,5) 3,8 (3,8)
наибольший преодолеваемый подъем, %	30
БАЗА, М	5,66
колея передних и задних колес, м	2,01 и 1,85
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕ- ДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	9



Автобетононасос СБ-170-1 (СБ-170-1А) на шасси КамАЗ-53213



Рабочая зона распределительной стрелы в вертикальной плоскости

1.2 ABTOБЕТОНОНАСОСЫ ФИРМЫ PUTZMEISTER

	ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОНАСОСОВ ФИРМЫ PUTZMEISTER								
	ПОКАЗАТЕЛЬ	АВТОБЕТОНОНАСОСЫ							
	HORAJATEJIB	BRF 22.09 EM	BRF 24.08	BRF 28.09 EM	BQF 24.08	BQF	28.08		
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М ³ /Ч	90	87	90	80	8	30		
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕ- ТАНИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ, МПа	7,1	5,4	7,1	2,5	2	,5		
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	ПОРШНЕВОЙ	ПОРШНЕВОЙ	РОТОРНО- ШЛАНГОВЫЙ		РНО- ГОВЫЙ		
4.	ТИП РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛЫ	M 22/19	M 24-TRD	M 28 3-R-TRS45	M 24-TRD	M 28 3-	R-TRS45		
5.	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	3	4	3	4		3		
6.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	22,3	23,2	27,3	23,2	27	7,3		
7.	НАИБОЛЬЛШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДА- ЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	18,8	19,6	23,7	19,6	23	3,7		
8.	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	11,8	14,6	16,2	14,6	10	5,2		
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНС- ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	9,1 2,5 3,6	8,615 2,5 3.82	10, 837 2,5 3,85	8,615 2,5 3,82	10,837 2,48 3,85	12,556 2,65 3,78		
10.	МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	18,2	17,84	19,3	17,84	19,3	21,72		
11.	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,25		
12.	МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ*	MB 1824	MB 1824	MB 2024	MB 1824	MB 2024	KPA3-250K		

* - МВ – «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ»

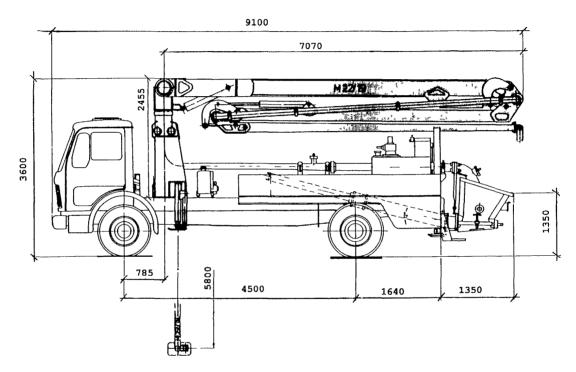
	TOY A DATE TH		АВТОБЕТОНОНАСОСЫ				
	ПОКАЗАТЕЛЬ	BRF 3	32.09 EM	BRF 36.09	BRF 43.09		
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М ³ /Ч		90	90	90		
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТА- НИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ, МПа		7.1	7.1			
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШ	ІНЕВОЙ	ПОРШНЕВОЙ	ПОРШНЕВОЙ		
4.	ТИП РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛЫ	M 3	2-TRS	M 36-TRS65	M 43-IR104		
5.	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ		4	4	4		
6.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕ- ТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	3	32,6	35,7	42,1		
7.	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		29	32,1	38,6		
8.	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		24,3	29,2			
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	10,11 2,48 3,93	11,606 2,65 3,9	11,16 2,5 3,9	13,729 2,5 3,97		
10	МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	25	22,86	26,3	33,89		
11	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,35	1,33	1,4	1,4		
12	МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ*	MB 2631/41	КРАЗ-250К	MB 2631	MB 3538		

^{* -} МВ – «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ»

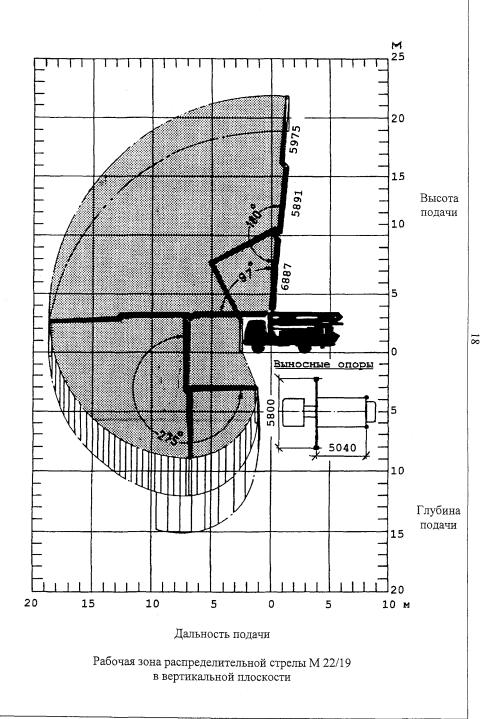
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, ^О С	-15+40	PUTZMEISTER B	RF 22.09 EM		
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	11,8	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	390		
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	18,8	ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	180 275		
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	22,3	НАИБОЛЬШЫЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ			
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТ С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ М	ОНОНАСОСА 22/19	подачи бетонной смеси, град.			
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	63	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ	97		
ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕМОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	225	НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, ГРАД.			
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л	88	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ	-3		
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ: ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	200 1400	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	6,887 5,891 5,975		
количество цилиндров	2		3		
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН-	34,1	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	3		
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕ- ЛЫ, ММ/ДЮЙМЫ	125/5,5		
наибольшее давление нагнетания, мпа	7.1	(ПОМЕХОЗАЩИШ	ЕННОЕ)		
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М ³ /Ч	90	ЛОЙ — ДИСТАНЦИО́ННОЕ П НОЙ 25 М; — ДИСТАНЦИО́ННОЕ РАДИ	ЮУПРАВЛЕНИЕ		
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТО PUTZMEISTER BRF09	OHOHACOCA	УПРАВЛЕНИЕ БЕТО- БЕССТУПНЕНЧАТОЕ: НОНАСОСОМ И СТРЕ- — С МАШИНЫ;			
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА PUTZMEISTER BRF 22.09 EM					

СКОРОСТЬ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ОБ/МИН	0,5
длина концевого шланга, м	3
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0,6 или 1*
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,35
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	5,04 5,8
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНО! ОПОРЫ, Т	Й 9,58
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВ- МЕРСЕДЕ ТОМОБИЛЯ)	С-БЕНЦ МВ 1824
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	18,2
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6,73 11,47
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	9,1
ШИРИНА ВЫСОТА	2,5 3,6
	4,5

^{*} - ЗАГРУЗОЧНЫЙ БУНКЕР ОБЪЕМОМ 1 М 3 ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ ПО СПЕЦЗАКАЗУ



Автобетононасос с распределительной стрелой М 22/19 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ1824

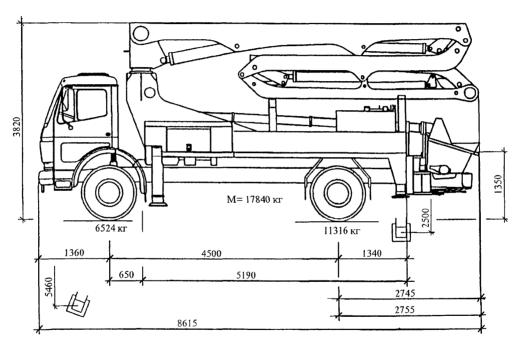


PUTZMEISTER BRF 22.09 EM

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА PUTZMEISTER BRF 24.08					
TEXHUЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНО PUTZMEISTER BRF 08		УПРАВЛЕНИЕ БЕССТУПЕНЧАТОЕ: БЕТОНОНАСОСОМ И — С МАШИНЫ; СТРЕЛОЙ — ДИСТАПЦИОННОЕ ПО	О КАБЕЛЮ ДЛИ-		
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙ- СТВА, М³/Ч	87	НОЙ 25 М; — ДИСТАНЦИОННОЕ НИЕ (ПОМЕХОЗАЩИЦ	РАДИОУПРАВЛЕ- [ЕННОЕ)		
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	5,4	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ/ДЮЙМЫ	125/5,5		
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	4		
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН ⁻¹	50	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М:			
количество цилиндров	2	ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ	6,37		
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ:		ТРЕТЬЕЙ	4,38 4,452		
ДИАМЕТР	230	ЧЕТВЕРТОЙ	4,421		
ход поршня	1400	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ	-5		
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л	58	НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.			
ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕМОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	225	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ	110		
НАИБОЛЬШАЯ КРУППОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	63	ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.			
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТ С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ М 2		НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ	180		
		ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОИ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	245		
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	23,2	ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	254		
		УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	365		
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	19,6	СКОРОСТЬ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ОБ/МИН	0,6		
наибольшая глубина подачи бетонной	14,6	ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4		
СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		PUTZMEISTE	ER BRF 24.08		

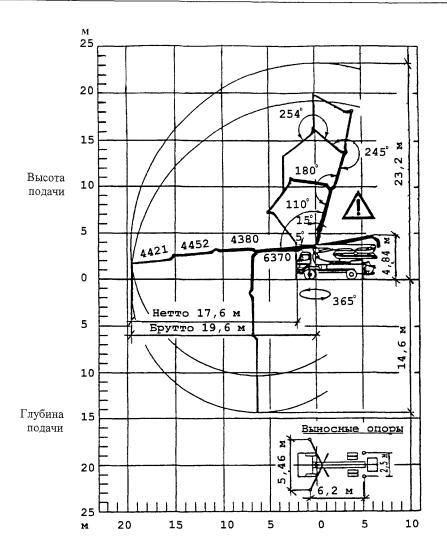
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, ^о С	-15+40
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М³	0,6 или 1*
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,35
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6,2 5,46
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т	11, 52
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО МЕРСЕ АВТОМОБИЛЯ)	ДЕС-БЕНЦ МВ 1824
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	17,84
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6,524 11,316
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНС- ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	8,615
ШИРИНА ВЫСОТА	2,5 3,82
БАЗА, М	·
DAJA, M	4,5

^{*} – ЗАГРУЗОЧНЫЙ БУНКЕР ОБЪЕМОМ 1 М 3 ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ ПО СПЕЦЗАКАЗУ

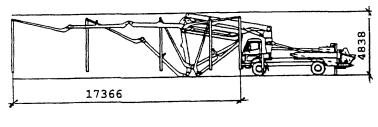


Автобетононасос с распределительной стрелой M 24-TRD на шасси «Мерседес-Бенц» модели MB1824





Дальность подачи



PUTZMEISTER BRF 24.08

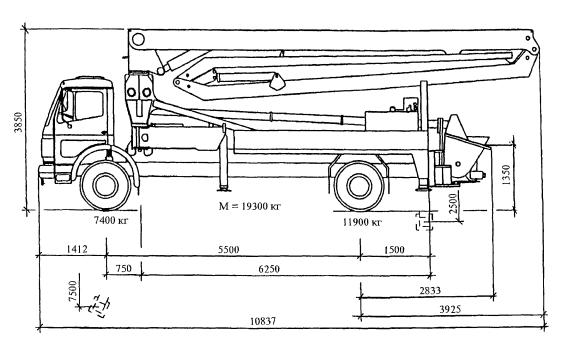
Рабочая зона распределительной стрелы M 24-TRD в вертикальной плоскости

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА PUTZMEISTER BRF 28.09 EM						
TEXHUЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОІ PUTZMEISTER BRF09 EM	БЕТОНОНАСОСОМ — И СТРЕЛОЙ —	БЕССТУПЕНЧАТОЕ: – С МАШИНЫ; – ДИСТАНЦИОННОЕ ПО КАБЕЛЮ				
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М³/Ч	90	ДЛИНОЙ 25 М; — ДИСТАНЦИОННО ЛЕНИЕ (ПОМЕХОЗА				
наибольшее давление нагнетания, мпа	7,1	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕ	ГОНОВОДА	125/5,5		
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	СТРЕЛЫ, ММ/ДЮЙМЫ				
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН ⁻¹	34,1	количество секций стр	ЕЛЫ	3		
количество цилиндров	2	длина секций стрелы, м	1:	}		
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ:		ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ		8,56 7,76		
ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	200 1400	ТРЕТЬЕЙ		7,76		
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л	88	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД. НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД:		-7		
ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕМОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	225					
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	63					
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБІ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ ТИПА М	ETOHOHACOCA C 1 28 3-R-TRS45			112		
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	27,3	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВО СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ГРАД:	РОТА СЕКЦИЙ ПЛОСКОСТИ,			
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	23,7	ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО		180 275		
наибольшая глубина подачи бетонной	16,2	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В	В ПЛАНЕ, ГРАД.	365		
СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		СКОРОСТЬ ПОВОРОТА СТР ОБ/МИН	ЕЛЫ В ПЛАНЕ,	0.5		
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗ-ДУХА, $^{\circ}\mathrm{C}$	-15+40		PUTZMEISTER	BRF 28.09 EM		

	длина концевого шланга, м	3
	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М³	0,6 или 1*
	высота загрузки, м	1,35
	количество выносных опор	4
	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	7,3 7,5
	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫН НОЙ ОПОРЫ, Т	IOC- 13,3
	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2024
	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	19,3
	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	7,4 11,9
	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПО	OPT-
	НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	10, 837 2,5 3,85
	БАЗА, М	5,5
	* – ЗАГРУЗОЧНЫЙ БУНКЕР ОБЪЕМОМ 1 М ³	ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ Г
- 1	CHELIDAICADM	

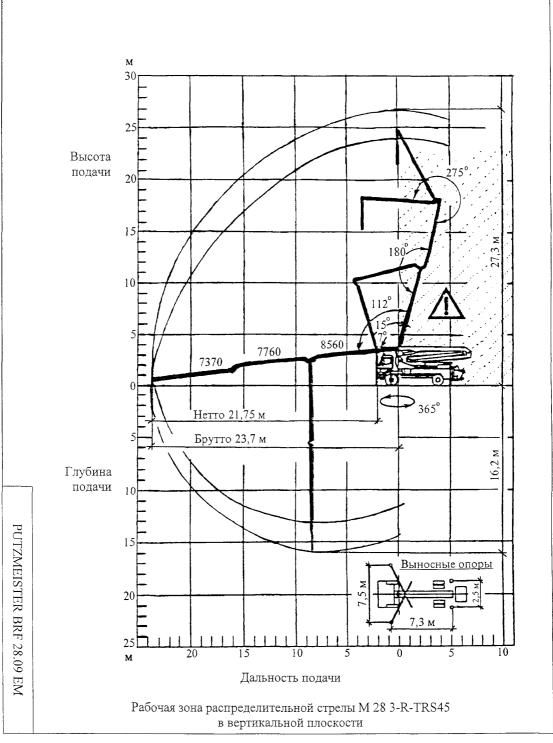
СПЕЦЗАКАЗУ

PUTZMEISTER BRF 28.09 EM



Поршневой автобетононасос с распределительной стрелой M 28 3-R-TRS45 на шасси «Мерседес-Бенц» модели MB 2024

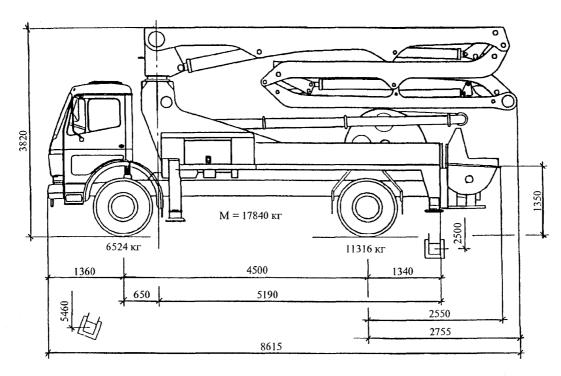




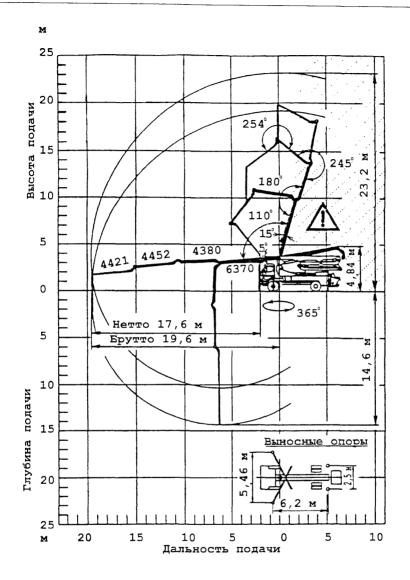
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РОТОРНО-ШЛАН	ІГОВОГО АВТОБІ	ETOHOHACOCA PUTZMEISTER BQF08 (CHC	TEMA WIBAU)
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОНА PUTZMEISTER BQF08	УПРАВЛЕНИЕ БЕССТУПЕНЧ БЕТОНОНАСОСОМ И — С МАШИ	ЛИНЫ ;	
НАИБОЛЬШАЯ РАСЧЕТНАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ, М³/Ч	80	КАБЕЛЮ	ЦИОННОЕ ПО ДЛИНОЙ 25М; ЦИОННОЕ РА-
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	2,5	ДИОУПРАВЈ	ІЕНИЕ (ПОМЕ- ИЩЕННОЕ)
(ПЕРИСТ	О-ШЛАНГОВЫЙ ГАЛЬТИЧЕСКИЙ)	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ/ДІОЙМЫ	125/5,5
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ РОТОРА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ РАСЧЕТНОЙ ПОДАЧЕ, ОБ/МИН	32	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	4
ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕМОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА)*, СМ	425	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ ЧЕТВЕРТОЙ	6,37 4,38 4,452 4,421
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	70	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ	·
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОІ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ М 24-	HOHACOCA C FRD	БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	-5
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	23,2	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ	110
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	19, 6	НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	14, 6	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ,	
диапазон температур окружающего воздуха, ^о с	-15+40	ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИ <u>ТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ</u>	180 245 254
* – ПРИ КРУПНОСТИ ЗАПОЛНИТЕЛЯ ДО 32 ММ		PUTZMEISTER	BQF08

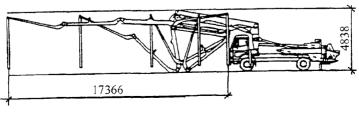
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	365	диапазон температур ок	PVWAIGHIEFO	-15+40	
СКОРОСТЬ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ОБ/МИ		ВОЗДУХА, ^о С		70111 10	
длина концевого шланга, м	4	УПРАВЛЕНИЕ	FECCTVII	ЕНЧАТОЕ:	
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0,4	БЕТОНОНАСОСОМ И СТРЕЛОЙ – С МАШ		ИНЫ ;	
	·			НЦИОННОЕ ПО ДЛИНОЙ 25 М;	
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1, 35			длинои 23 м; Ционное	
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4		РАДИОУП	РАВЛЕНИЕ	
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ	6, 2		(ПОМЕХО	(ПОМЕХОЗАЩИЩЕННОЕ)	
ПРОДОЛЬНЫЙ	5, 46		БЕТОНОВОДА		
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНО	•	СТРЕЛЫ, ММ/ДЮЙМЫ		125/5,5	
ОПОРЫ, Т	11,52	количество секций стрелі	Ы	3	
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМО- МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 1824		ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М:			
БИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	17, 84	ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ		8,56 7,76	
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:	17, 84	ТРЕТЬЕЙ		7,76 7,37	
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	6, 524			_	
на задний мост	11, 316	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К Г ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНО		-7	
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ		БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.			
положении, м:	0.616	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМ	ИА ПЕРВОЙ	112	
ДЛИНА ШИРИНА	8 ,615 2,5	(КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЬ			
ВЫСОТА	3,82	ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПО			
PARA M	4.5	БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	дачи		
БАЗА, М	4,5	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРО	ЭТА СЕКПИЙ		
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТО ПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ М 28 3-	OHOHACOCA C PAC- -R-TRS45	СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ГРАД.:	плосткости,		
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕС СО СТРЕЛЫ, М	И 27, 3	ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО П ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО В		180 275	
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОІ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	Й 23,7	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В П	ЛАНЕ, ГРАД.	365	
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	16, 2		PUTZMEIS	TER BQF08	

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
СКОРОСТЬ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ОБ/М.	ин 0,5	ШИРИНА: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2024	2,48
ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	2	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	2.65
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	3 МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2024 ИЛИ КРАЗ-250К	ВЫСОТА: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2024	3,85
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0,4	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	3,78
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М:		БАЗА, М	
ДЛЯ АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 20	024 1,35	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2024	5,5
ДЛЯ АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ	•	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	5,58
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4	· ·	,
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА (ДЛЯ АВТОБЕТ	TOHO.		
НАСОСА НА ШАССИ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2024) ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ			:
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНО ОПОРЫ (ДЛЯ АВТОБЕТОНОНАСОСА НА Ш МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2024), Т	СНОЙ		
ПОЛНАЯ МАССА, Т: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2024 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	19,3 21,72		
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2024 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-25 НА ЗАДНИЙ МОСТ (ТЕЛЕЖКУ): АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2024 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-25	0K 4,32		
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОР ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2024 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-25	10, 837		
		PUTZMEISTER BQF	08
1		1	

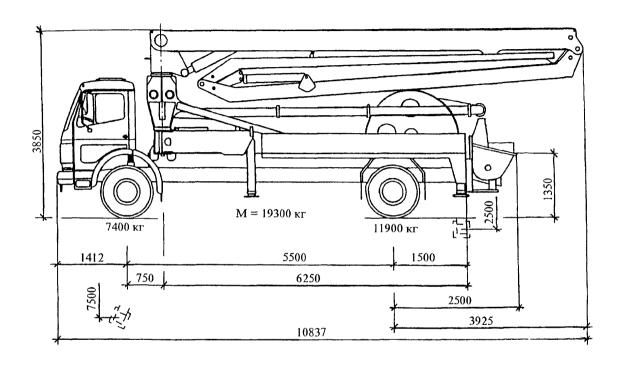


Роторно-шланговый автобетононасос с распределительной стрелой M 24-TRD на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 1824

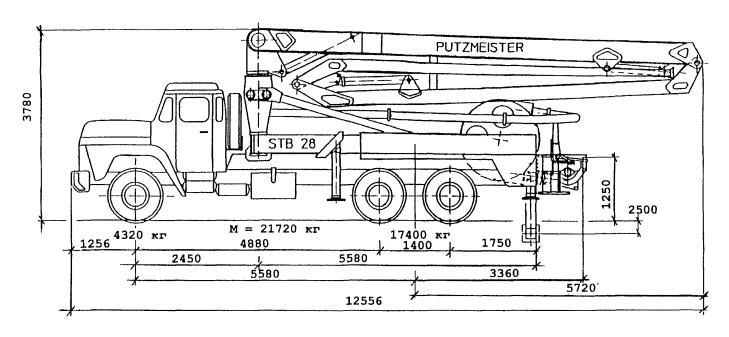




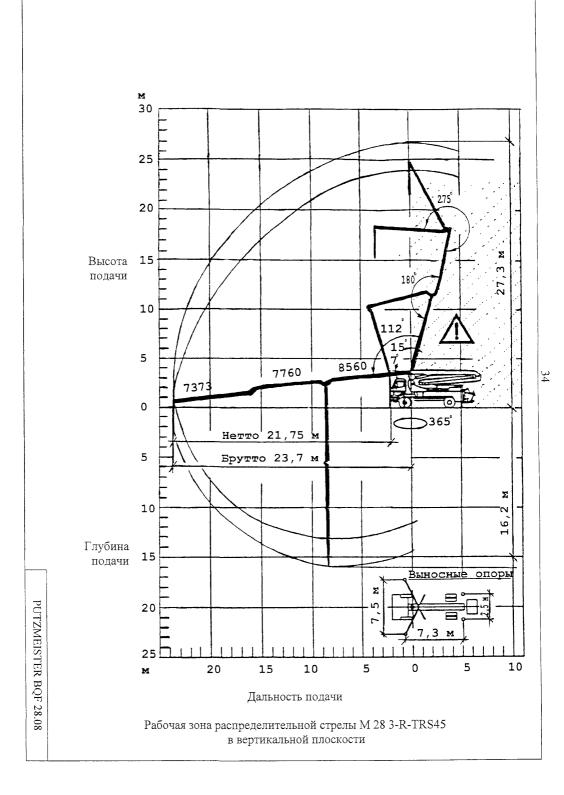
Рабочая зона распределительной стрелы M 24-TRD в вертикальной плоскости



Роторно-шланговый автобетононасос с распределительной стрелой M 28 3-R-TRS45 на шасси «Мерседес-Бенц» модели MB 2024

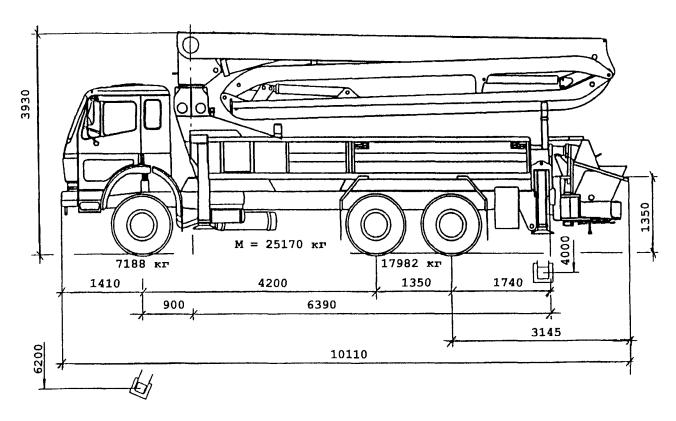


Роторно-шланговый автобетононасос с распределительной стрелой M 28 3-R-TRS45 на шасси КрАЗ-250К

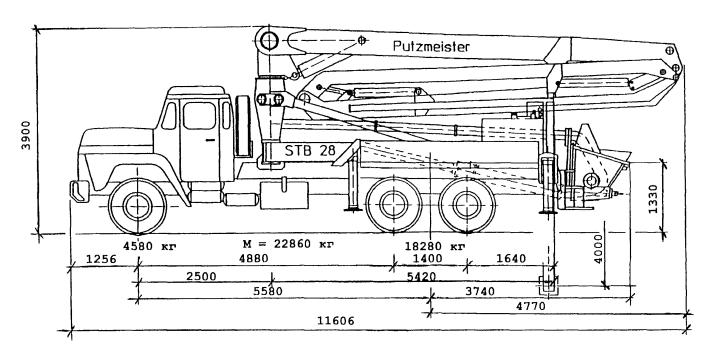


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА PUTZMEISTER BRF 32.09 EM				
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТО PUTZMEISTER BRF 09	ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОНАСОСА PUTZMEISTER BRF 09		тонной 22,5	
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО	90	ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖА ВОЗДУХА, ^О С	АЮЩЕГО -15+40	
устройства, м³/ч			СТУПЕНЧАТОЕ: ИАШИНЫ;	
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	7,1	– ди	ІСТАНЦИОННОЕ ПО КАБЕЛЮ	
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ		НОЙ 40 М; ИСТАНЦИОННОЕ РАДИОУПРАВ-	
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН ⁻¹	34,1		ИЕ (ПОМЕХОЗАЩИЩЕННОЕ)	
количество цилиндров	2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА С ММ/ДЮЙМЫ	СТРЕЛЫ, 125/5,5	
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ: ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	200 1400	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М:	4	
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л	88	ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ)	7,475	
ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕМОЙ БЕ-	225	ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	6,875	
ТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ		ЧЕТВЕРТОЙ	6,875 6,875	
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	63	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТА НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕ СМЕСИ, ГРАД.		
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОНАСОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ М 32-TRS		НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕ- ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕ-		
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	i 32,6	НИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОД ТОППОЙ СМЕСИ, ГРАД.	ДАЧИ БЕ- 105	
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОН НОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	- 29			
		PU	JTZMEISTER BRF 32.09 EM	

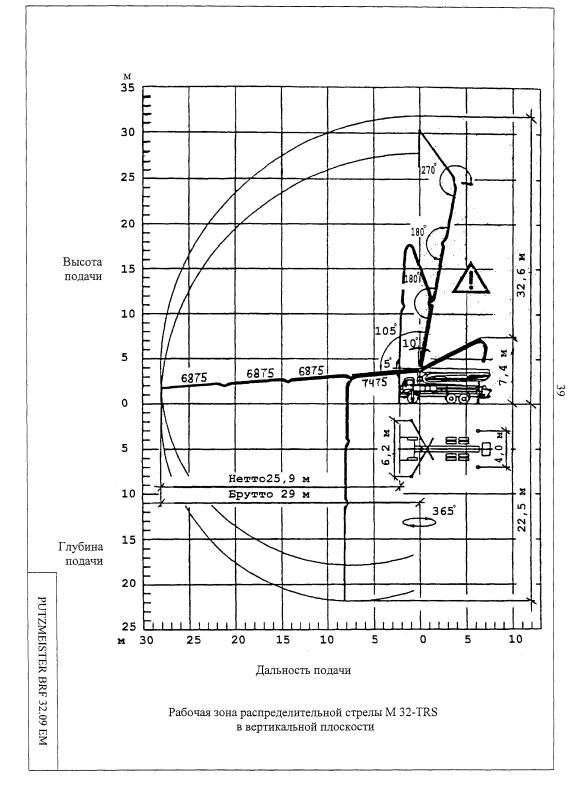
НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	180 180 270	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИМВ 2631/41 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	7, 188 4, 58 17, 982 18, 28
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ, ГРАД.	365	DADATED I ADTOFFTOUGHACOGA D TRANSCHORTION	
СКОРОСТЬ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ОБ/МИН	0,4	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА:	
ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41	10, 11
тип шасси (модель мерседес-бенц		АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К ШИРИНА:	11, 606
БАЗОВОГО АВТОМОБИ- ИЛИ КРАЗ-2 ЛЯ)	50K	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41	2,48
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0,6 или 1*	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К ВЫСОТА:	2,65
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	1,35 1,33	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	3,93 3,9
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4	БАЗА, М	
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА (ДЛЯ АВТОБЕТО- НОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41), М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫ- НОСНОЙ ОПОРЫ (ДЛЯ АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41), Т ПОЛНАЯ МАССА, Т: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	7, 45 6, 2 16, 3	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631/41 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ КРАЗ-250К	4,875 5,58
* – ЗАГРУЗОЧНЫЙ БУНКЕР ОБЪЕМОМ 1 М³ ИЗГОТ ПО СПЕЦЗАКАЗУ	АВЛИВАЕТСЯ	PUTZMEISTER BRF	32.09 EM



Автобетононасос с распределительной стрелой M 32-TRS на шасси «Мерседес-Бенц» модели MB 2631/41

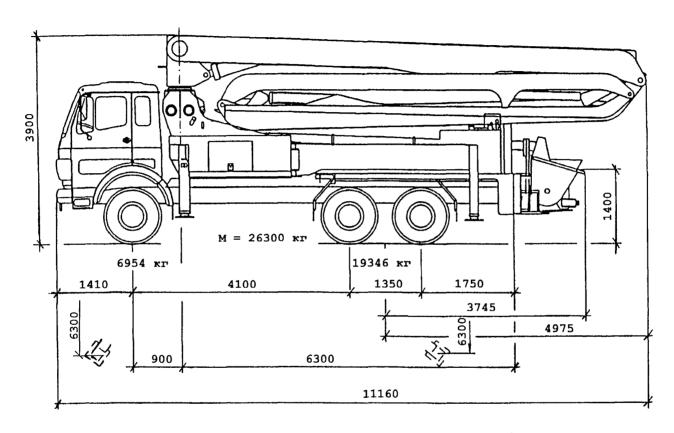


Автобетононасос с распределительной стрелой M 32-TRS на шасси КрАЗ-250К



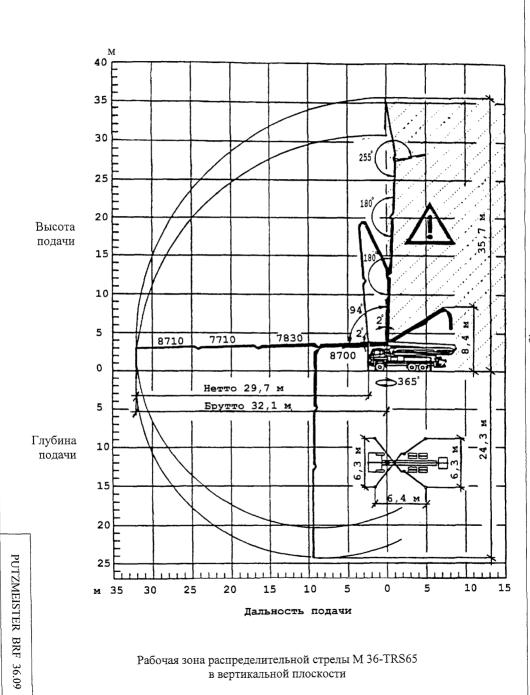
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРА	КТЕРИСТИКА	ABTOGETOHOHACOCA PUTZM	FISTER RRE 36 09	
TEXHUYECKAЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНО PUTZMEISTER BRF09		НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОД СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		24, 3
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙ- СТВА, М³/Ч	90	ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ВОЗДУХА, ^о С	ОКРУЖАЮЩЕГО	-15+40
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	7,1 ПОРШНЕВОЙ	УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНО- НАСОСОМ И СТРЕЛОЙ	БЕССТУПЕНЧАТОЕ: - С МАШИНЫ; - ДИСТАНЦИОННОЕ ДЛИНОЙ 40 М;	по кабелю
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН ⁻¹	34,1		– ДИСТАНЦИОННОЕ Р.	
количество цилиндров	2		(ПОМЕХОЗАЩИЩЕННОЕ)
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ: ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	200 1400	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОГ ММ/ДЮЙМЫ	НОВОДА СТРЕЛЫ,	125/5,5
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л	88	количество секций стрель	Ī	4
ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕМОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	225	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ		8, 7 7, 83 7, 71
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	63	ЧЕТВЕРТОЙ		7, 81
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТО СОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ		УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГО НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПО СМЕСИ, ГРАД		-2
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	35,7	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИ	. ПЕРВОЙ (КОРНЕ- ТЕЛЬНО ПОЛОЖЕ-	94
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	32,1	НИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНО ТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД	ОСТИ ПОДАЧИ БЕ-	
			PUTZMEISTER	BRF 36.09

		T		
НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.:		РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСО ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	DCA B TPAHC-	
ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ	180	ДЛИНА		11,16
ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	180	ШИРИНА		2,5
ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	255	ВЫСОТА		3,9
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	365	БАЗА, М		4,775
СКОРОСТЬ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ОБ/МИН	0,4			
ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4			
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0,6 или 1*			
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,4			
КОЛИЧЕСТВО ВЫПОСНЫХ ОПОР	4			
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:				
ПРОДОЛЬНЫЙ	6,4			
ПОПЕРЕЧНЫЙ	6,3			
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОС- НОЙ ОПОРЫ, Т	16,3			
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО МЕРСЕДЕС-БЕ АВТОМОБИЛЯ)	НЦ МВ 2631	·		
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	26,3			
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:				
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	6,954			
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	19,346			
* – ЗАГРУЗОЧНЫЙ БУНКЕР ОБЪЕМОМ 1 М ³ ИЗГОТА	АВЛИВАЕТСЯ		DVIDEN ADJOIDED DI	NE 27 00
по спецзаказу			PUTZMEISTER BI	CF 36.09



Автобетононасос с распределительной стрелой M 36-TRS65 на шасси «Мерседес-Бенц» MB 2631





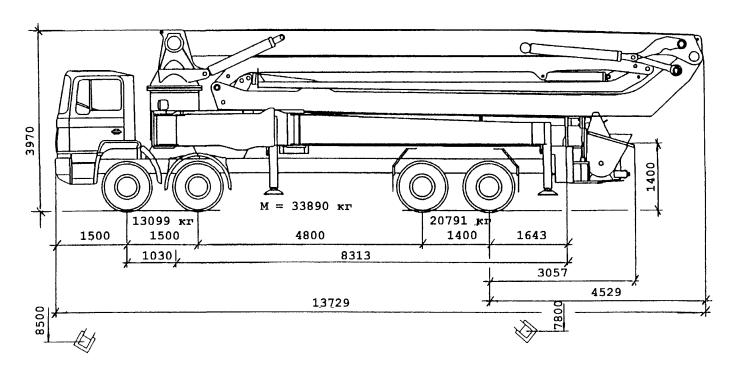
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРА	КТЕРИСТИКА Д	ABTOGETOHOHACOCA PUTZMEIS	TER BRF 43.09	
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНО PUTZMEISTER BRF09	HACOCA	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	чи бетонной	29,2
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙ- СТВА, М ³ /Ч	90	ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОГ ВОЗДУХА, °С	кружающего -	15+40
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	7, 1		БЕССТУПЕНЧАТОЕ: - С МАШИНЫ;	KAPEMO IIWA
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ		— ДИСТАНЦИОННОЕ ПО НОЙ 40 М;	кавелю дли-
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН ⁻¹	34, 1		– ДИСТАНЦИОННОЕ РА ЛЕНИЕ (ПОМЕХОЗАЩИЩ	
количество цилиндров	2			
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ: ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	200 1400	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОІ ММ/ДЮЙМЫ	ВОДА СТРЕЛЫ,	125/5,5
		КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ		4
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕМОЙ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУ- СА), СМ	88 225	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ ЧЕТВЕРТОЙ		11 10, 1 9, 12 8, 33
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ В БЕТОННОЙ СМЕСИ, ММ	63	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГО БОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДА ^Ч ГРАД.		
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТ С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ М	ГОНОНАСОСА 43-IR104	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕ ЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛ	-аподиан ичи кинэжог	106
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	42,1	ШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОН	ІНОЙ СМЕСИ, ГРАД.	
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	38.6			
			PUTZMEISTER BRI	F 43.09

НАИБОЛЬЩИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	180 180 240	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНС- ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИПА ШИРИНА ВЫСОТА	13, 729 2, 5 3, 97
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	365	БАЗА, М	4, 8
СКОРОСТЬ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ОБ/МИН	0, 4		
длина концевого шланга, м	4		
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0.6 или 1*		
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1, 4		
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4		
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:			
ПРОДОЛЬНЫЙ	9, 6		
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8, 5		
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫ- НОСНОЙ ОПОРЫ, Т	21, 41		
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗО- МЕРСЕДЕС-БЕН ВОГО АВТОМОБИЛЯ)	Щ МВ 3538		
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	33, 89		
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:			
на две передних оси	13, 1		
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	20, 79		

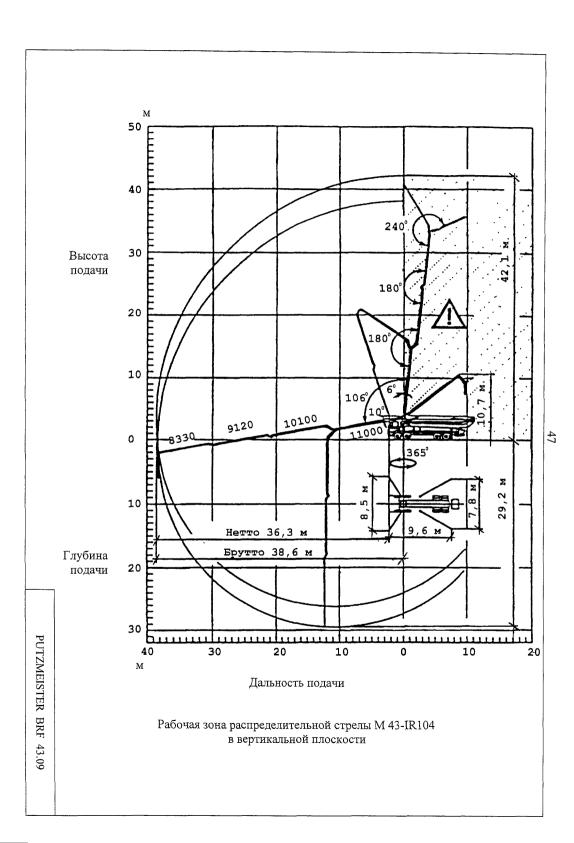
PUTZMEISTER BRF 43.09

* – ЗАГРУЗОЧНЫЙ БУНКЕР ОБЪЕМОМ 1 M^3 ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ

ПО СПЕЦЗАКАЗУ



Автобетононасос с распределительной стрелой М 43-IR104



1.3 ABTOБЕТОНОНАСОСЫ ФИРМЫ «SCHWING»

	ПОКАЗАТЕЛЬ					АВТОБЕТОНО	НАСОСЫ			
		FBP	500R	BPL 50	00 HDR	BPL 580	BPL 600 HD		BPL 601 H	D
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М³/Ч	1	1	4	15	55	60		66	
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕ- ТАНИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ, МПа	4	,8		3,3	5,5	7		7	
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШ	НЕВОЙ	ПОРШ	НЕВОЙ	ПОРШНЕВОЙ	ПОРШНЕВОЙ	I	ТОРШНЕВО	ОЙ
4.	ТИПЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СТРЕЛ	KVM 16	KVM 21	KVM	24-4H	KVM 23	KVM 31/27	KVM 23	KVM 28	KVM 36
5.	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	2	3	4	4	3	3	3	3	4
6.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	16, 4	21	23	, 1	21 или 23	30, 75	21 или 23	28 или 29	36
7.	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПО- ДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	12, 9	17, 3	19	, 5	17, 55 или 19,55	27	17, 55 или 19, 55	24 или 25	32
	ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	5,7	11,3	1	3	12, 4 или 14, 4	19, 5	12, 4 или 14, 4	17 или 18, 2	24,5
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНС- ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:									
	ДЛИНА ШИРИНА	9,32 2,48	9,02 2,44	10,55 2,48	9,33 2,44	9,99 2,44	11,5 2,44	9,99 2,44	11,5 2,48	11,5 2,48
1.0	ВЫСОТА	3,86	3,82	3,86	3,705	3,72	3,85	3,72	3,85	3,85
L	МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	26	32	26	16,7	16,79	22,43	16,79	22	26,3
11.	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,4	1,4	1,26	1,26	1,35	1,4	1,35	1,4	1,4
12.	МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ*	MB 2631 (6×4)35	MB 3234 (8×4)42	MB 2631	DB 1722	MB 1619	MB 2224	MB 1619	MB 2219	MAN 26-240

	ПОКАЗАТЕЛЬ			АВТОБЕТОНОНАСОСЫ			
	İ	BPL	700 HDR	BPL 800 HD	T	BPL 801	
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙ- СТВА, М ³ /Ч		72	80		82	
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕ- ТАНИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ, МПа		13,3	5,7		5,7	
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ		ПОРШНЕВОЙ		ПОРШНЕВО	Й
4.	ТИПЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СТРЕЛ	KVN	M 24-4H	KVM 31/27	KVM 23	KVM 28	KVM 36
5.	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ		4	3	3	3	4
6.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	:	23, 1	30, 75	21 или 23	28 или 29	36
7.	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДА- ЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		19, 5	27	17, 55 или 19, 55	24 или 25	32
8.	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		13	19, 5	12, 4 или 14, 4	17 или 18, 2	24, 5
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНС- ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	10, 55 2, 48 3, 86	9, 33 2, 44 3, 705	11, 5 2, 44 3, 85	9, 99 2, 44 3, 72	11, 5 2, 48 3, 85	11, 5 2, 48 3, 85
10.	МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	26	16, 7	22,4	16, 79	22	26, 3
11.	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1, 26	1, 26	1, 4	1, 35	1, 4	1, 4
12.	МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ*	MB 2631	DB 1722	MB 2224	MB 1619	MB 2219	MAN 26-240

^{* –} МВ – «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ»; DВ – «ДАЙМЛЕР-БЕНЦ»

	ПОКАЗАТЕЛЬ				AE	ЗТ ОБЕТОН	ЮНАСОСЫ			
						BPL 90	0 HDR			
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХО- ДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М³/Ч					90)			
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА- ГНЕТАНИЯ БЕТОННОЙ СМЕ- СИ, МПа					10	,8			
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА					ПОРШІ	ІЕВОЙ			
4.	ТИПЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СТРЕЛ	KVM	24-4H	KVM 25/22	KVM	1 26-4	KVM 28 X	KVM 31/27	KVM 32 XL	KVM 42
5.	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ		4	3	3	4	3	3	4	4
6.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	23	3, 1	25, 1	25, 8	25, 8	27, 7	30, 75	32, 6	41, 75
7.	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	19), 5	21, 5	22, 1	22, 1	24	27	29, 05	38, 05
8.	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	1	3	15	17	17	16, 8	19, 5	21	27, 8
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕ- НИИ, М:									
	ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	10,55 2,48 3,86	9,33 2,44 3,705	9,99 2,44 3,72	8,636 2,48 3,65	8,636 2,48 3,65	10,84 2,48 3,66	11,5 2,44 3,85	10,365 2,48 3,77	12,935 2,48 3,93
10.	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	26	16, 7	16, 79	18, 2	18, 2	18, 2	22, 43	26, 1	35, 7
11.	высота загрузки, м	1,26	1,26	1,35	1,35	1,35	1,3	1,4	1,3	1,45
12.	МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ*	MB 2631	DB 1722	MB 1619	MB 1827	MB 1827	MB 1827	MB 2224	MB 2631	MB 3328

^{* –} МВ – «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ»; DВ – «ДАЙМЛЕР-БЕНЦ»

	ПОКАЗАТЕЛЬ		АВТОБЕТОНОНАСС	СЫ	
		BPL 1000 HD		BPL 1001 HD	
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТ- ВА, М ³ /Ч	110		104	
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕ- ТАНИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ, МПа	6,5		7	
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ		ПОРШНЕВОЙ	
4.	ТИПЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СТРЕЛ	KVM 31/27	KVM 23	KVM 28	KVM 36
5.	количество секций стрелы	3	3	3	4
6.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	30, 75	21 или 23	28 или 29	36
7.	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	27	17, 55 или 19, 55	24 или 25	32
8.	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	19, 5	12, 4 или 14, 4	17 или 18,2	24, 5
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	11,5 2,44 3,85	9,99 2,44 3,72	11,5 2,48 3,85	11,5 2,48 3,85
10.	ПОЛНАЯ МАССА АВ- ТОБЕТОНОНАСОСА, Т	22, 43	16, 79	22	26, 3
11.	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1, 4	1, 35	1, 4	1, 4
12.	МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ*	MB 2224	MB 1619	MB 2219	MAN 26-240

^{* -} МВ - «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ

OCHOBHЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ABTOБЕТОНОНАСОСОВ ФИРМЫ SCHWING

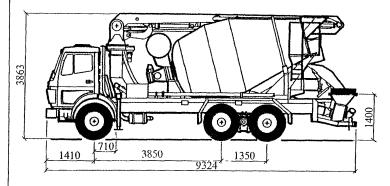
ſ.	ПОКАЗАТЕЛЬ			АВТОБЕ	ГОНОНАСОСТ	ol .		
				1200 HDR			1201	HDR
1.	НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М³/Ч			150			1	16
2.	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА- ГНЕТАНИЯ БЕТОННОЙ СМЕСИ, МПа			9, 5				7
3.	ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА		I	ТОРШНЕВОЙ			ПОРШ	НЕВОЙ
4.	ТИПЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ СТРЕЛ	KVM 26-4	KVM 28 X	KVM 32 XL	KVM 42	KVM 52	KVM 25/22	KVM 31/27
5.	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕ- ЛЫ	4	3	4	4	4	3	3
6.	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПО- ДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	25, 8	27, 7	32, 6	41, 75	51, 2	25, 1	30, 75
7.	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	22, 1	24	29, 05	38, 05	48	21, 5	27
8.	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПО- ДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	17	16, 8	21	27, 8	38, 9	15	19, 5
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНС- ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА	8,636 2,48	10,84 2,48	10,365 2,48	12,935 2,48	13,345 2,5	9,99 2,44	11,5 2,44
1	ВЫСОТА	3,65	3,66	3,77	3,93	3,95	3,72	3,85
10.	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	18, 2	18, 2	26, 1	35, 7	45	16, 79	22, 43
11.	высота загрузки, м	1, 35	1, 3	1, 3	1, 45	1, 4	1, 35	1, 4
12.	МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ*	MB 1827	MB 1827	MB 2631	MB 3328	MB 3336	MB 1619	MB 2224

^{* –} МВ – «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ»

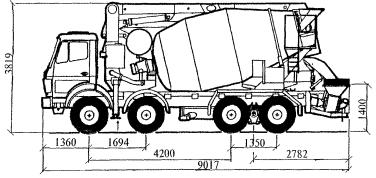
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА-АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ SCHWING FBP 500 R С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 16 и KVM 21

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИК SCHWING FBP 50			
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО РОЙСТВА, М³/Ч		СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	4,8	наибольшая глубина подачи бетонной	5,7 и 11,3
тип качающего узла	ПОРШНЕВОЙ	СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	
наибольшее количество ходов, мин	27	1	100 и 100
количество цилиндров	2	MM	
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ:		КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	2 и 3
ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	200 1000	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М:	6 56 5 75
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л	62, 8	ВТОРОЙ	6, 34 и 5, 75
СОСОМ И СТРЕЛОЙ — С МАШИ	ны;	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	00
– ДИСТАН	ЦИОННОЕ РАДИОУПРАВ-	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	120 и 100
ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ВМЕСТИМОСТЬ СМЕС НОГО БАРАБАНА, М³	ТОННОЙ СМЕСИ 151 НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 16,4 и 21 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 12,9 и 17,3 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 5,7 и 11,3 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 5,7 и 11,3 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М СМЕСИ СО СТРЕЛЫ М ПОДАЧИ БЕТОНОЙ СКОРНЕВОЙ СКОРНЕВОЙ САЗАНИЗАТЬ СТРЕЛЬНО ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД. ВТОРОЙ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД. НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД. НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД. ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ 180 н 180 ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ 180 В 180 н 180 ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВТОРРОЙ 180 ТРЕТЬЕ		
		SCHWING FBP 50	00R

ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,40 и 1,40			
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗО- МЕРСЕДЕС-БЕНІ	2 и 2 IIMB 2631 и MB 3	234		
ВОГО АВТОМОБИЛЯ)	~ 2021 H HID 3			
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ (ДЛЯ АВТОБЕТО- НОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631 и МВ 3234), Т:				
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	7,1 и 14,2 20 и 18			
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНС-	20 n 10			
ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	9,324 и 9,017			
ШИРИНА ВЫСОТА	2,5 и 2,5 3,863 и 3,819			
	,			
		ļ		
			SCHWING FBP 50	SCHWING FBP 500 R

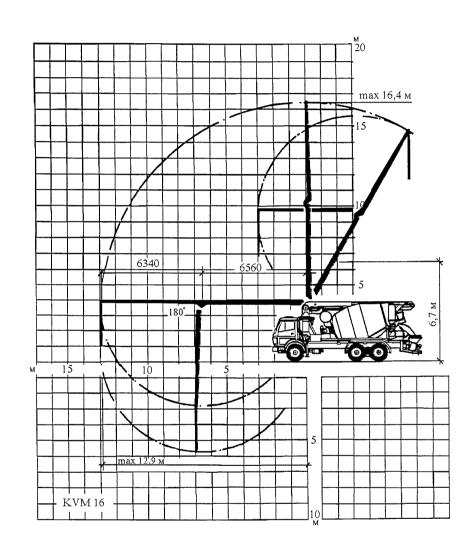


Автобетоносмеситель-автобетононасос с распределительной стрелой KVM 16 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 2631

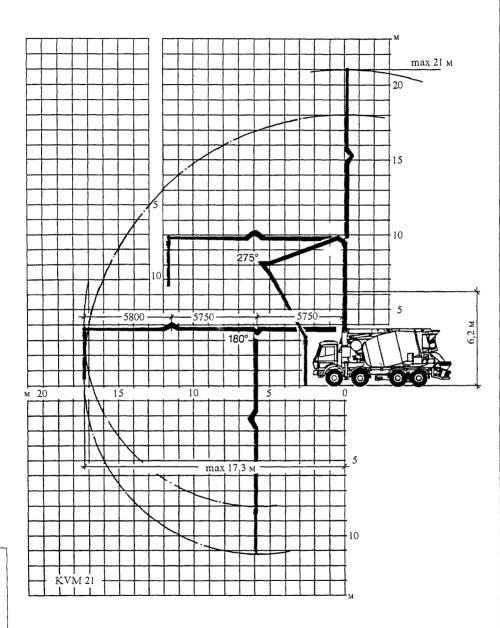


Автобетоносмеситель-автобетононасос с распределительной стрелой KVM 21 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 3234





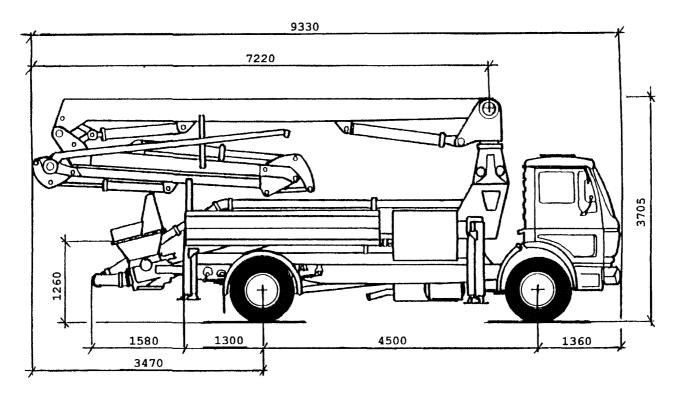
Рабочая зона распределительной стрелы KVM 16 в вертикальной плоскости



Рабочая зона распределительной стрелы KVM 21 в вертикальной плоскости

ТЕХНИ			ETOHOHACOCA SCHWING СТРЕЛОЙ KVM 24-4H	G BPL 500 HDR	
TEXHUYECKAЯ ХАРАКТІ SCHWING	EPИСТИКА БЕТОНОН BPL 500 HDR	HACOCA	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОО СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	сть подачи бетонной	19,5
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОНІ ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬН ВА, М ³ /Ч		45		А ПОДАЧИ БЕТОННОЙ Р БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ,	13 100
			MM	CODY TOTAL	_
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТА	ния, мна	13,3	количество секций с		4
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА		ПОРШНЕВОЙ	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	, M:	6.05
наибольшее количество ход	OB, МИН ⁻¹	15	ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ		6,85 4
КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЦИЛИНДІ	POB	2	ТРЕТЬЕЙ		4,1
			четвертой		4,5
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДІ ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	PA, MM:	180 2000	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЬ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОО СМЕСИ, ГРАД.	I К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ СТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	-3
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л 102 УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСО- СОМ И СТРЕЛОЙ БЕССТУПЕНЧАТОЕ: — С МАШИНЫ; — ДИСТАНЦИОННОЕ ПО КАБЕЛЮ; — ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИОУП- РАВЛЕНИЕ (ПОМЕХОЗАЩИЩЕН- НОЕ)		НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.		108	
		ОЕ РАДИОУП-	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ		180 270 270
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ Д РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНО	АННЫЕ АВТОБЕТО ОЙ СТРЕЛОЙ KVM 2	ОНОНАСОСА С 24-4Н	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЬ		370
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 23,1 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М		4	
				SCHWING BPL 500 H	DR

		I	**************************************	
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 43	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОН	АСОСОВ В ТРАНСПОРТ-	
высота загрузки, м	1, 26	ном положении, м:	are soon in the second	
количество выносных опор	4	ДЛИНА: АВТОБЕТОНОНАСОСА Н	IA IIIACCIA DR 1722	9, 33
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО , АВТОМОБИЛЯ)	ДАЙМЛЕР-БЕНЦ DB 1722 или МЕРСЕДЕС-БЕНЦ MB 2631	АВТОБЕТОНОНАСОСА Н ШИРИНА:	А ШАССИ МВ 2631	10, 55
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ:		АВТОБЕТОНОНАСОСА АВТОБЕТОНОНАСОСА ВЫСОТА:		2, 44 2, 48
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 17	-,	АВТОБЕТОНОНАСОСА		3, 705
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 20 ПОПЕРЕЧНЫЙ	5, 397	АВТОБЕТОНОНАСОСА	НА ШАССИ МВ 2631	3, 86
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 17				
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 26	531 4, 6	БАЗА, М: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА	A LHACCIA IND 1700	4, 5
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ НОЙ ОПОРЫ (ДЛЯ АВТОБЕТОНОНАС ШАССИ DB 1722), Т:		ABTOBETOHOHACOCA HA		4, 775
ПАССИ ВБ 1722), 1:	10, 7			
задней	6, 93			
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, НА ШАССИ DB 1722 НА ШАССИ MB 2631	T: 16, 7 26			
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ (ДЛЯ АВТОБЕ СОСА НА ШАССИ DB 1722), Т:	ТОНОНА-			
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6 10, 7			
			SCHWING BPL 500 H	DR

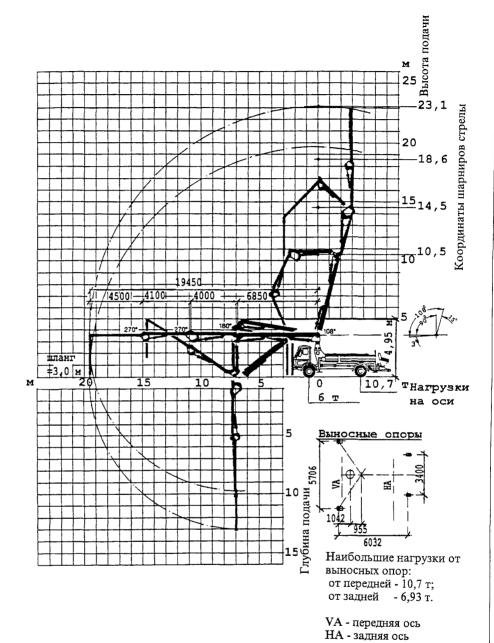


Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 24-4H на шасси «Даймлер-Бенц» DB 1722

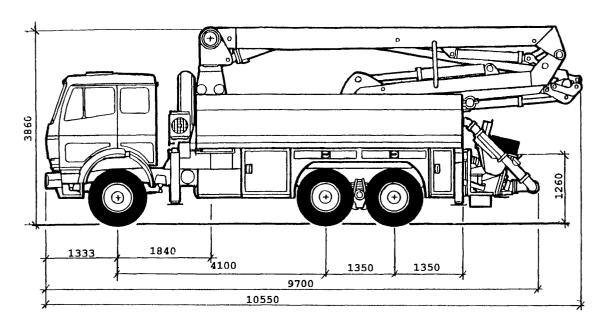


Дальность

подачи

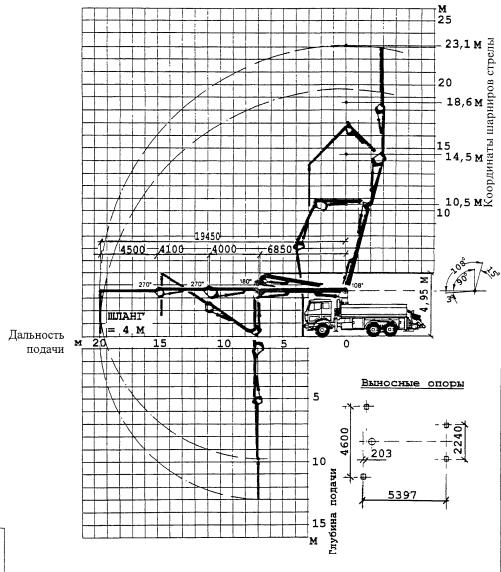


Рабочая зона распределительной стрелы KVM 24-4H в вертикальной плоскости



Автобетононасос SCHWING VARIO с распределительной стрелой KVM 24-4H на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 2631





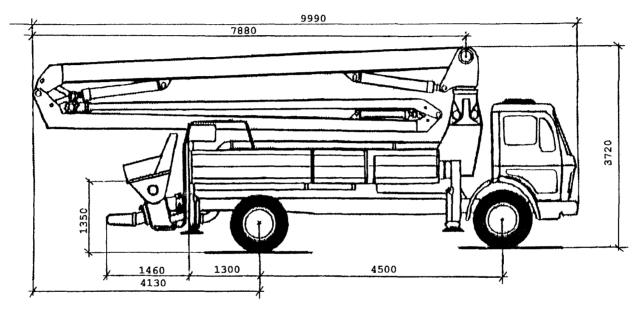
Рабочая зона распределительной стрелы типа KVM 24-4H в вертикальной плоскости (автобетононасос SCHWING VARIO)

SCHWING BPL 500 HDR

	ABTOEETOHOHACOCA SCHWING BPL 580
С РАСПРЕДЕЛИТЕЛ	БНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 23

CTACI	н еделин ельной	CITEJION KVIVI 25		
TEXHUYECKAЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНО SCHWING BPL 580	OHACOCA	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	А ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	12, 4 или 14, 4
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТ-	55	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТГ ЛЫ, ММ	.,	125
ВА, М ³ /Ч		количество секций	СТРЕЛЫ	3
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	5,5	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ		-4
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНО НОЙ СМЕСИ, ГРАД.	сти подачи бетон-	
КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ	2			
НАИБОЛЬШАЯ ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕ- МОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТ- НОГО КОНУСА), СМ	25	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ С НО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ Н	ТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬ- АИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНО-	99
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ БЕ- ТОННОЙ СМЕСИ, ММ	80	СТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	СМЕСИ, ГРАД.	
УПРАВЛЕНИЕ БЕТО- НОНАСОСОМ И СТРЕ- ЛОЙ БЕССТУПЕНЧАТОЕ — С МАШИНЫ; — ДИСТАНЦИОННОЕ ПО	KAREUIO:	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛ ГРАД.:		
— ДИСТАНЦИОННОЕ РА (ПОМЕХОЗАЩИЩЕННОЕ)		ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛІ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛ		1 80 245
		ДЛИНА КОНЦЕВОГО Ш	ПАНГА, М	4
		ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО	БУНКЕРА, М ³	0,5
основные технические данные автобетононасоса с		ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М		1,35
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУ	/M 23	количество выносны	Х ОПОР	4
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	21 или 23	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КО ПРОДОЛЬНЫЙ	НТУРА, М:	5, 6
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	7, 55 или 19, 55	ПОПЕРЕЧНЫЙ		5, 6
			SCHWING BP	L 580
			l	

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ	9, 68 6, 63
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО МЕРСЕДЕС-БЕ АВТОМОБИЛЯ)	СНЦ МВ 1619
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	16, 79
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6, 6 10, 19
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	9, 99 2, 44 3, 72
БАЗА, М	4, 5

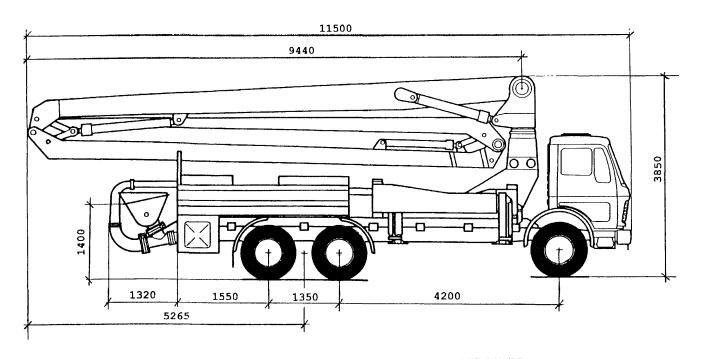


Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 23 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 1619

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 600 HD С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 31/27

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИ SCHWING B		COCA	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕ СОСА С РАСПРЕДЕЛ	ЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТО ИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ	
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ ХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УС		60	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	30, 75
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАН	ния, мпа	7	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОО НОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ,		27
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 400 СМЕСИ ПО ГОРИЗОНТАЛИ (С ПОМОЩЬЮ СТАЦИО-		400	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	19, 5
НАРНОГО БЕТОНОВОДА), М			ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР ЛЫ, ММ	БЕТОНОВОДА СТРЕ-	125
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ СИ ПО ВЕРГИКАЛИ (С ПОМОЩЬЮ ГО БЕТОНОВОДА), М		100	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ О ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ		3
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА		ПОРШНЕВОЙ	ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ		9, 35 8, 85 8, 85
наибольшее количество ходов		28	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЕ		-3
КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЦИЛИНДРО)B	2	ТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.		
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	MM:	180 1400	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДТЕ ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТН НИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ Д БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	ОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕ- ЦАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ	95
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРО)В, Л	72			
УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСОСОМ И СТРЕЛОЙ	БЕССТУПЕНЧАТОЕ - С МАШИНЫ;		НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ Г СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛІ ГРАД.:	ьной плоскости,	
	– ДИСТАНЦИОННО ЛЮ; – ДИСТАНЦИОННО РАВЛЕНИЕ (ПОМЕ: НОЕ)	Е РАДИОУП-	второй относител третьей относител		180 210
				SCHWING BPL	600 HD

	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД	370
	ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4
	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М³	0, 5
	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1, 4
	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4
	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:	
	ПРОДОЛЬНЫЙ	6, 3
-	ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 2
	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫ- НОСНОЙ ОПОРЫ, Т:	
	ПЕРЕДНЕЙ	11, 21
l	ЗАДНЕЙ	13, 25
1		
	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВ- МЕРСЕДЕС-БЕ ТОМОБИЛЯ)	НЦ МВ 2224
	, , ,	НЦ МВ 2224 22, 43
	ТОМОБИЛЯ)	·
	ТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ	22, 43 6, 12
	ТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:	22, 43
	ТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ	22, 43 6, 12
	ТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНІОЮ ТЕЛЕЖКУ РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	22, 43 6, 12 16, 31
	ТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНІОЮ ТЕЛЕЖКУ РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА	22, 43 6, 12 16, 31 11, 5 2, 44
	ТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНІОЮ ТЕЛЕЖКУ РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	22, 43 6, 12 16, 31
	ТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНІОЮ ТЕЛЕЖКУ РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА	22, 43 6, 12 16, 31 11, 5 2, 44
	ТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНІОЮ ТЕЛЕЖКУ РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	22, 43 6, 12 16, 31 11, 5 2, 44 3, 85

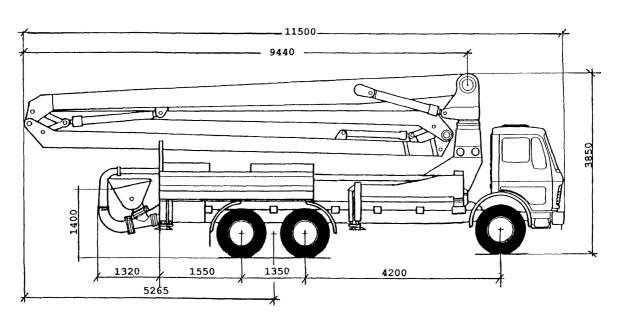


Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 31/27 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 2224

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ABTOБЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 601 HD С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫМИ СТРЕЛАМИ KVM 23, KVM 28, KVM 36						
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 601 HD			НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТ ТОННОЙ СМЕСИ СО СТР		17, 55 или	19, 55
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛ ВА, М ³ /Ч	БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ИИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТ-	66	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА НОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ	ПОДАЧИ БЕТОН- , М	12, 4 или	14, 4
наибольшее давлени	ІЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	7	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР Н ЛЫ, ММ	БЕТОНОВОДА СТРЕ-	125	
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	Λ	ПОРІШНЕВОЙ	количество секций ст	РЕЛЫ	3	
количество рабочих	ЦИЛИНДРОВ	2	угол наклона стрелы		-4	
мой бетонной смес	КНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕ- И (ОСАДКА СТАНДАРТ-	25	ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬН ЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, І			
НОГО КОНУСА), СМ НАИБОЛЬШАЯ КРУПНО ТОННОЙ СМЕСИ, ММ	СТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ БЕ-	80	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЕ НЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШ ДАЧИ БЕГОННОЙ СМЕСИ, Г	ОТНОСИТЕЛЬНО ПО-ЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПО-	99	
УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСОСОМ И СТРЕЛОЙ	БЕССТУПЕНЧАТОЕ: - С МАШИНЫ; - ДИСТАНЦИОННОЕ ПО К - ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИ	Ť	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПО СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬ: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬ	НОЙ ПЛОСКОСТИ, НО ПЕРВОЙ ЬНО ВТОРОЙ	180 245	
	(ПОМЕХОЗАЩИЩЕННОЕ)		ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛА 	•	4	
			ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО Е	SYHKEPA, M³	0.5	
			высота загрузки, м		1, 35	
			количество выносных	х опор	4	
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ	СКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТ СТРЕЛОЙ KVM 23 (СМ. С	TOHOHACOCA C TP. 66-67)	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОН ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	ТУРА, М:	5, 6 5, 6	
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	21 или 23		SCHWING BPI	L 601 HD	

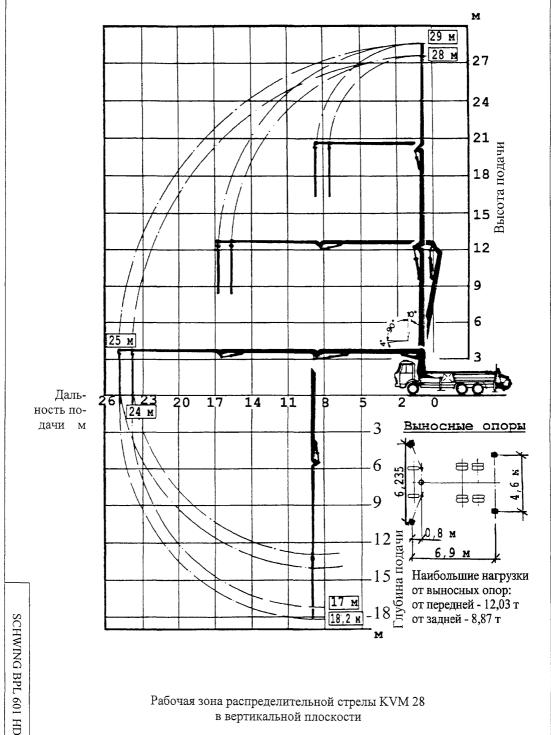
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕЙЕЙ	9, 68	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЬ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОС СМЕСИ, ГРАД.	
ЗАДНЕЙ ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	6, 63 МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 1619	ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ О	ДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕ- 104 ТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕ- Т ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ
полная масса автобетононасоса,	Γ 16, 79	BETORION CMECH, Tra	д.
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ	6, 6	длина концевого шл	
на задний мост	10, 19	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО	БУНКЕРА, M^3 0, 5
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНС	-	высота загрузки, м	1,4
ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	9, 99	количество выносны	X ОПОР 4
ШИРИНА ВЫСОТА	2, 44 3, 72	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОІ ПРОДОЛЬНЫЙ	6, 9
БАЗА, М	4, 5	ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 235
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ А РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТР	АВТОБЕТОНОНАСОСА С ЕЛОЙ KVM 28	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ	A НА ГРУНТ ОТ 12,03
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОНН СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ЮЙ 28 или 29	задней	8,83
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ ТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	БЕ- 24 или 25	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ ВОГО АВТОМОБИЛЯ)	БАЗО- МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2219
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОН СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	НОЙ 17 или 18,2	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕ	TOHOHACOCA, T 22
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТ ММ	ГРЕЛЫ, 125	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЬ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖИ	8, 8
количество секций стрелы	3		
		ſ	
			SCHWING BPL 601 HD

РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ-		высота загрузки, м	1, 4
ним положении, м:	11 6	количество выносных опор	4
ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	11, 5 2, 48 3, 85	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ	7, 15
БАЗА, М	4, 5	ПОПЕРЕЧНЫЙ	7
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛО НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	АВТОБЕТОНО-	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫ НОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ	15, 09 16, 82
СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	30	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	MAN 26-240
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	32	полная масса автобетононасоса, т	26, 3
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	24, 5	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	7, 1 19, 2
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	125		
количество секций стрелы	4	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНС ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	-4	ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	11, 5 2, 48 3, 85
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОР- НЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО- ЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПО- ДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	96	БАЗА, М	4, 875
длина концевого шланга, м	4		
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5	SCHWING BP	L 601 HD

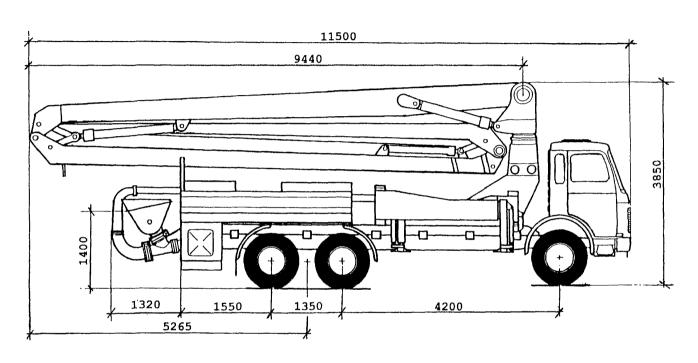


Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 28 на шасси «Мерседес-Бенц» модели MB 2219

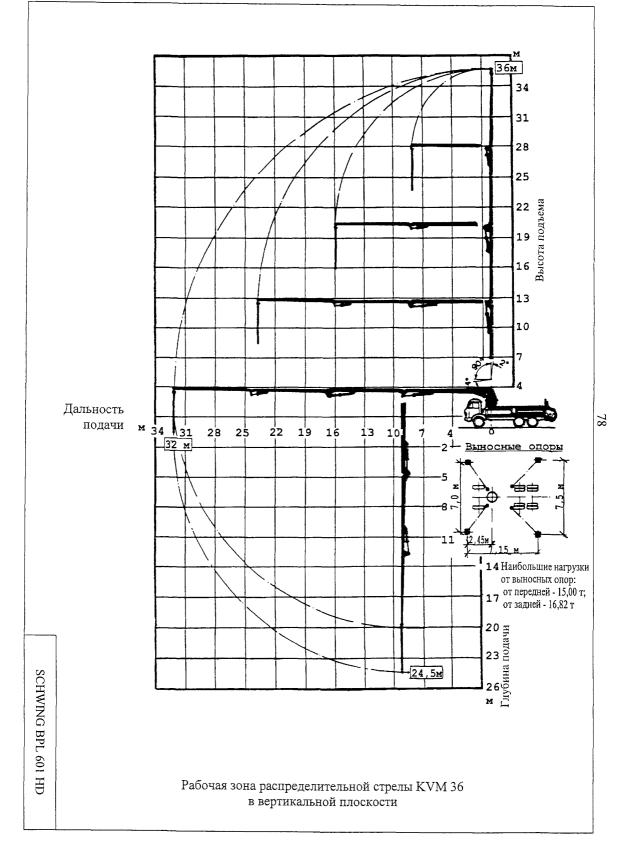




Рабочая зона распределительной стрелы KVM 28 в вертикальной плоскости



Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 36 на шасси MAN 26-240



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ABTOБЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 700 HDR С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 24-4H					
TEXHUЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОНАС SCHWING BPL 700 HDR	COCA	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПО СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ОДАЧИ БЕТОННОЙ	19, 5	
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫ- ХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА, М³/Ч	72	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОД СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	АЧИ БЕТОННОЙ	13	
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	13, 3	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТО	НОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	100	
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ОРШ НЕВО Й	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЬ	J	4	
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ: ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСОСОМ БЕССТУПЕНЧАТОЕ И СТРЕЛОЙ – С МАШИНЫ; — ДИСТАНЦИОННОЕ ЛЕНИЕ (ПОМЕХОЗАЩИЯ)	РАДИОУПРАВ-	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ ЧЕТВЕРТОЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОННАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОБЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД. НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПОИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТО	ЭДАЧИ ЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕК- ЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬ-	6, 85 4 4, 1 4, 5	
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОНАО ПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ ТИПА КУМ 24-4Н (СМ. СТРЕНАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	COCA C PAC-	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА С В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, Г ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО В' ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В П. ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА	РАД: ЭРВОЙ ГОРОЙ ЭТРЕТЬЕЙ ПАНЕ, ГРАД.	180 270 270 370 4	

ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 43	ширина:	2.44
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1, 26	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ MB 2631	2, 44 2, 48
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4	ВЫСОТА: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722	3, 705
	1ЛЕР-БЕНЦ DB 1722 или ЕДЕС-БЕНЦ MB 2631	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631	3, 86
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ:		БАЗА, М: АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722	5, 15
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631 ПОПЕРЕЧНЫЙ:	6, 032 5, 397	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631	4, 775
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ MB 2631	5, 706 4, 6		
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫН- НОЙ ОПОРЫ (ДЛЯ АВТОБЕТОНОНАСОСА ШАССИ DB 1722), Т:			
ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ	10, 7 6, 93		
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т: НА ШАССИ DB 1722 НА ШАССИ MB 2631	16, 7 26		
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ (ДЛЯ АВТОБЕТОІ НАСОСА НА ШАССИ DB 1722), Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	HO- 6		
на задний мост	10, 7		
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСОВ В ТРАЗПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА:	HC-		
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ MB 2631	9, 33 10, 55		
		SCHWING BPI	L 700 HDR

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 800 HD С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 31/27

ТЕХНИЧЕСКА	АЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОІ SCHWIHG BPL 800 HD	HACOCA	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОН РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ 31/27 (СМ	
	ДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА РЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТ-	80	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	30, 75
наибольшее давля	ЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа	5,7	наибольшая дальность подачи бетон-	27
	ность подачи бетонной	300	НОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	
СТАЦИОНАРНОГО БІ	НТАЛИ (С ПОМОЩЫО ЕТОНОВОДА)., М		НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	19, 5
	СОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ АЛИ (С ПОМОЩЬЮ СТАЦИО- ОДА), М	80	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕ- ЛЫ, ММ	125
тип качающего у	/ЗЛА	ПОРШНЕВОЙ	количество секций стрелы	3
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИ КОЛИЧЕСТВО РАБОЧ	ИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН ИИХ ЦИЛИНДРОВ	30 2	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	9, 35 8, 85 8, 85
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧІ ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ	ЕГО ЦИЛИНДРА, ММ:	200 1400	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	-3
УПРАВЛЕНИЕ БЕТОПОНАСОСОМ	ВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л БЕССТУПЕНЧАТОЕ: - С МАЦИИНЫ;	88 BIO.	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	95
И СТРЕЛОЙ	– ДИСТАНЦИОННОЕ ПО КАБЕ. – ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИОУПРА ХОЗАЩИЩЕННОЕ)		НАИБОЛЬЦІИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	180 210

SCHWING BPL 800 HD

УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370	
длина концевого шланга, м	4	
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5	
высота загрузки, м	1, 4	
количество выносных опор	4	
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 3 6, 2	
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ	11, 21 13, 25	
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2224	
полная масса автобетононасоса,	T 22, 43	
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	6, 12 16, 31	
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНС НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:		
ДЛИНА ШИРИНА	11,5	
ВЫСОТА	2, 44 3, 85	
БАЗА, М	4, 875	
		SCHWING BPL 800 HD
		l

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ABTOGETOHOHACOCA SCHWING BPL 801 С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫМИ СТРЕЛАМИ KVM 23, KVM 28, KVM 36

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 801	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	1- 17, 55 или 19, 55
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА 82 ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙ-	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОППО СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	Й 12,4 или 14,4
CTBA, M ³ /4	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРІ ЛЫ, ММ	E- 125
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа 5,7	количество секций стрелы	3
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА ПОРШНЕВОЙ	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛ	
КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ 2	ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БІ ТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	3-
НАИБОЛЬШАЯ ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕ- 25 МОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНО- ГО КОНУСА), СМ	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КО ПЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО ЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПО)-
НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ БЕ- 80 ТОННОЙ СМЕСИ, ММ УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСО- БЕССТУПЕНЧАТОЕ	ДАЧИ БЕГОНІОЙ СМЕСИ, ГРАД. НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТЬ	
СОМ И СТРЕЛОЙ — С МАШИНЫ; — ДИСТАНЦИОННОЕ ПО КАБЕЛЮ; — ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИОУПРАВ	ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	180 245
ЛЕНИЕ (ПОМЕХОЗАЩИЩЕННОЕ)	длина концевого шланга, м	4
	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОНАСОСА С	высота загрузки, м	1, 35
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 23 (СМ. СТР. 66-67)	количество выносных опор	4
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 21 или 23	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	5, 6 5, 6
	SCHW	/ING BPL 801

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ І НОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ	вынос- 9, 68	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПР НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	
ЗАДНЕЙ	6, 63	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНІ ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖІ	
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 1619	ния при наибольшей дальности подачи в тонной смеси, град.	
полная масса автобетононасоса,	16, 79		
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:		ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6, 6	OF TEM PARRYZOUHIOFO FYHICERA M ³	0.5
на заднии мост	10, 19	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАН		высота загрузки, м	1, 4
ном положении, м:	9, 99	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4
ДЛИНА ШИРИНА	2, 44 3, 72		·
ВЫСОТА	J, 12	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:	
БАЗА, М	4, 5	ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6,9 6, 235
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	АВТОБЕТОНОНАСОСА	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ	12, 03
С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ	KVM 28 (CM. CTP. 75-76)	задней	8, 83
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ОННОЙ 28 или 29		
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ОННОЙ 24 или 25	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВО- МЕРСЕДЕО ГО АВТОМОБИЛЯ)	С-БЕНЦ МВ 2219
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ОННОЙ 17 или 18,2	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	22
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА С ММ	грелы, 125	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	8, 8
количество секций стрелы	3	НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	13, 2
		SCHWING I	BPL 801

РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ-			
НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	9, 99	высота загрузки, м	1, 4
ШИРИНА	2, 44	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4
ВЫСОТА	3, 72		
		РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:	7 15
LAGA M	4.6	ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	7, 15 7
БАЗА, М	4, 5		•
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТО С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 36 (CM		НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ	15, 09
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	36	ЗАДНЕЙ	16, 82
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	32	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	MAN 26-240
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	24, 5	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	26, 3
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	125	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	7, 1
количество секций стрелы	4	на заднюю тележку	19, 2
УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	-4	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	11,5
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОР- НЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПО-	96	ШИРИНА ВЫСОТА	2, 48 3, 85
ложения при наибольшей дальности по- дачи бетонной смеси, град.		БАЗА, М	4, 8 75
длина концевого шланга, м	4		
объем загрузочного бункера, м ³	0, 5		
		SCHWING B	PL 801

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ABTOБЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 900 HDR C РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫМИ СТРЕЛАМИ KVM 24-4H, KVM 25/22, KVM 26-4, KVM 28 X, KVM 31/27, KVM 32 XL, KVM 42

НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОНЬ ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНО	НОЙ СМЕСИ НА ОГО УСТРОЙСТ-	90	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСК СОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛІ (CM. CT.		
ВА, М ³ /Ч НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕ	ТАНИЯ, МПа	10, 8	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА П СМЕСИ СО СТРЕЛЫ М НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		23, 1 19, 5 4, 5
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОД		ПОРШНЕВОЙ 30	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА Г СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	подачи бетонной	13
количество рабочих цилин,	,	2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТ	ГОНОВОДА СТРЕЛЫ,	125
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНД ДИАМЕТР ХОД ПОРШНЯ РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНД УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСОСОМ И СТРЕЛОЙ	ДРОВ, Л БЕССТУПЕНЧАТОЕ – С МАШИНЫ; – ДИСТАНЦИОННО ЛЮ; – ДИСТАНЦИОННО!	DE ПО КАБЕ-	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕ ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ ЧЕТВЕРТОЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ В СМЕСИ, ГРАД.	ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ	4 6, 85 4 4, 1 4, 5
				SCHWING BPL 90	0 HDR

			
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ)	108	полная масса автобетононасоса, т:	
СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ		HA ШАССИ DB 1722	16, 7
НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ		НА ШАССИ МВ 2631	26
СМЕСИ, ГРАД.		РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ (ДЛЯ АВТОБЕТОНОНА-	
		СОСА НА ШАССИ ВВ 1722), Т:	
HAREOUTHUE VEHILL HODODOTA CERTIFIC CEDEBLE D			_
НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В		на переднюю ось	6
ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД:	100	НА ЗАДНИЙ МОСТ	10, 7
ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ	180	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ-	
ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	270	ном положении, м:	
ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	270	длина:	
TIPO T FOR ORDER A CERTIFICATION OF THE STATE OF THE STAT		АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722	9, 33
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631	10, 55
длина концевого шланга, м	3	ширина:	10,00
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722	2, 44
	·	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631	2, 48
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1, 26	ВЫСОТА:	
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ В 1722	3, 705
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО ДАЙМЛЕР-БЕ	НЦ DB 1722 или	АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631	3, 86
	С-БЕНЦ МВ 2631		
AD I ONIODRIDAI)	2-DETIL 141D 2031	1,	4.5
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:		АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722 АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ MB 2631	4, 5
ПРОДОЛЬНЫЙ:		ABTOBETOHOHACOCA HA MACCII MB 2031	4, 775
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722	6,032	OCTIODULE TEXTILIBECTULE TATULE APPONDED	NIOITA
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631	5, 397	ОСПОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТО СОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ	HUHA-
ПОПЕРЕЧНЫЙ:		СОСА СРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ	1 25/22
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ DB 1722	5, 706	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	25, 1
АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ МВ 2631	4, 6	СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	23, 1
	ŕ	·	
НАЙБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОС-			21,5
НОЙ ОПОРЫ (ДЛЯ АВТОБЕТОНОНАСОСА НА ШАССИ		НОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	
DB 1722), T:		НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	15
ПЕРЕДНЕЙ	10, 7	СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	
ЗАДНЕЙ	6, 93		
		SCIIWING BPL 900 H	DR

ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М:	125 3	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОС- НОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО МЕРСЕДЕС-БЕ	10, 19 6, 6
ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	7, 7 7, 2 6, 6	АВТОМОБИЛЯ) МВ 1619 ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	16, 79
УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	-3	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6, 6 10, 19
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	96	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	9, 99 2, 44 3, 72
НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	1 80 220	БАЗА, М ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОН С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ 26-4	4,5
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД. ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	370 4	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	25, 8
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³ ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	0, 5 1, 35	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	22, 1
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ	4 6, 04	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	17
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5, 7	внутренний диаметр бетоновода стрелы, мм	125
		количество секций стрелы	4
		SCHWING BPL 900 HD	R

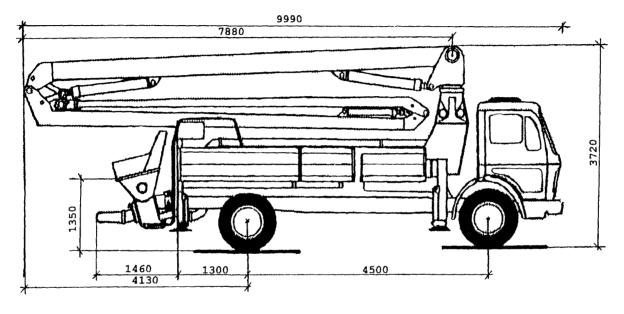
ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ)	6, 4	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО МЕРСЕДЕСАВТОМОБИЛЯ) МВ 182	
ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ ЧЕТВЕРТОЙ	5, 3 5, 3 5, 1	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	18, 2
УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ,	-4	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ	6, 7 11, 5
ГРАД. НАБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- СИ, ГРАД.	104	ПОЛОЖЕНИИ: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	8, 636 2,48 3, 65
НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ІІЛОСКОСТИ, ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	180 180 240	БАЗА, М ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНО С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ 2:	BX
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	27, 7
ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	4 0, 5	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	24
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	1, 35	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	16, 8
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 12	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	125
ПОПЕРЕЧНЫМ	5, 963	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	3
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ	11, 32 8, 97	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	8, 6 8, 1 7, 25
		SCHWING BPL 90) HDR

УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.		РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6, 7 11, 5
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ-СИ, ГРАД.		РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	10, 84 2, 48 3, 66
НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	180 240	БЫСОТА БАЗА, М ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОН С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ 31/27 (СМ	4, 8 IOHACOCA
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД. ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	370 4	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	30, 75
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³ ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	0, 5 1, 3	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	27
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:	4	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	19, 5
ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 42 5, 963	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	125
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т:		количество секций стрелы	3
ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВ- МЕРСЕД	11, 32 8, 97 [ЕС-БЕНЦ 1827	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	9, 35 8, 85 8, 85
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	18, 2	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	-3
		SCHWING BPL 900	HDR

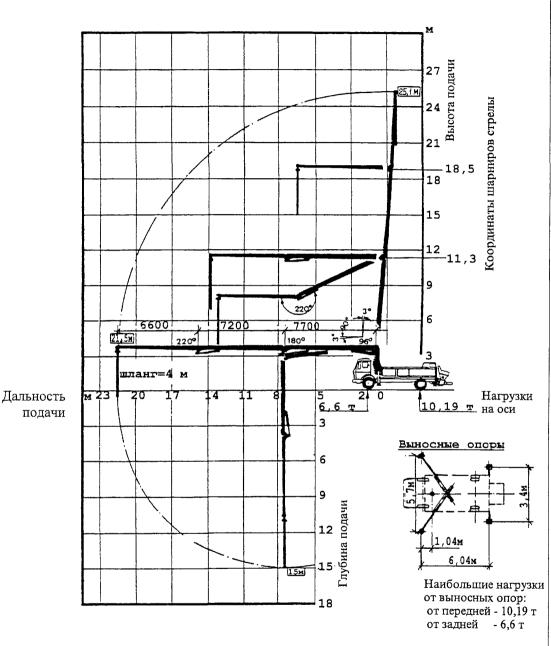
				
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОІ ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛС НИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ ТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	OKE-	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНА НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	СОСА В ТРАНСПОРТ-	11, 5 2, 48 3, 85
НАИБОЛЬЩИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	БЫ В 180 210	БАЗА, М ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИ С РАСПРЕДЕЛИТЕЛ	ІЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОІ ІЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМЗ	4, 875 HOHACOCA 2 XL
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370	наибольшая высота	ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	32, 6
ДЛИНА КОПЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4	СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5	наибольшая дальность	подачи бетонной	29, 05
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,4	СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОГЮР	4	наибольшая глубина	ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	21
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 3 6, 2	СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕ	ЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ,	125
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСІ	НОЙ	количество секций сти	РЕЛЫ	4
ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВ- ТОМОБИЛЯ)	11, 21 13, 25 ИЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2224	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ ЧЕТВЕРТОЙ	1	7, 09 7, 05 7, 05 7, 05
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	22, 43	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ В		-2
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	6, 12 16, 31	НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ СМЕСИ, ГРАД.	ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	
			SCHWING BPL 900	HDR
				

НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕ-	102	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ния при наибольшей дальности подачи бе-		длина	10, 365
ТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.		ШИРИНА	2, 48
		ВЫСОТА	3, 77
НАИБОЛЬЦИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В		БАЗА, М	4, 525
ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.:			
второй относительно первой	180	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТО	TOHACOCA
третьей относительно второй	180	С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ	42
ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	245	C Them Exemits shift of the story have	-12
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370	наибольшая высота подачи бетонной	41, 75
длина концевого шланга, м	4	СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	38, 05
высота загрузки, м	1, 3	Смеси со стрелы, м	
количество выносных опор	4	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	27, 8
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:		CMECH COCIFEJIBI, W	
ГРОДОЛЬНЫЙ	6, 89		
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5, 963	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ,	125
VILLED WAYNER OF THE OFF		1	,
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ		количество секций стрелы	4
ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ	11, 21	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М	
ЗАДНЕЙ	13, 25	ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ)	10, 3
SAMIDI	13, 23	ВТОРОЙ	9, 25
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО МЕРСЕ	ДЕС-БЕНЦ	ТРЕТЬЕЙ	9, 25
	3 2631	ЧЕТВЕРТОЙ	9, 25
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	26, 1	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ	-3
	20, 1	НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕ-	- ,
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:		тонной смеси, град.	
на переднюю ось	7, 1	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
на задніою тележку	19		
		SCHWING BPL 900	HDR

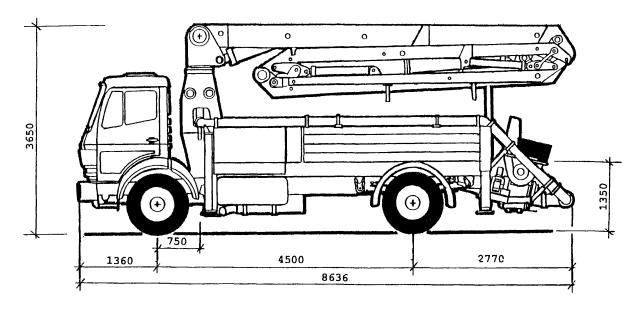
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	93	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАПС- ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	12, 935 2, 48 3, 93 5, 6
НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД:		БАЗА, М	5, 0
ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРТОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	180 180 240		
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370		
ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4		
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5		
высота загрузки, м	1,45		
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4		
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	8, 45 8, 5		
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫ- НОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ	20, 9		
ЗАДНЕЙ	21, 92		
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗО- ВОГО АВТОМОБИЛЯ) МЕРСЕДЕС- МВ 332			
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	35, 7		
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ДВЕ ПЕРЕДНИЕ ОСИ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	15, 3 20, 4		
		SCHWING BPL 90	0 HDR



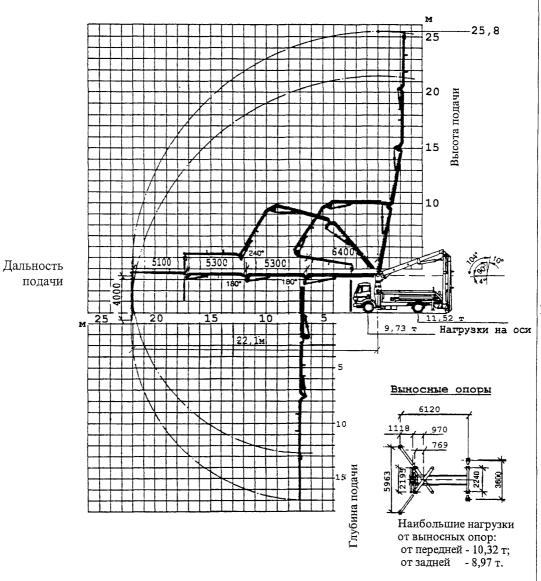
Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 25/22 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 1619



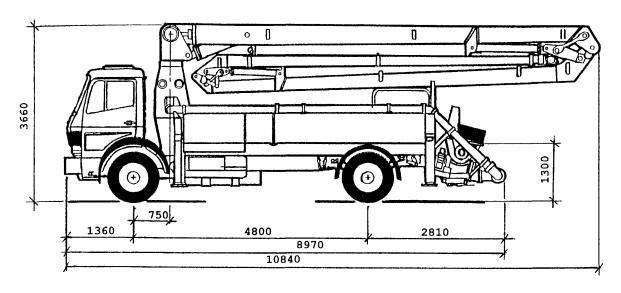
Рабочая зона распределительной стрелы KVM 25/22 в вертикальной плоскости



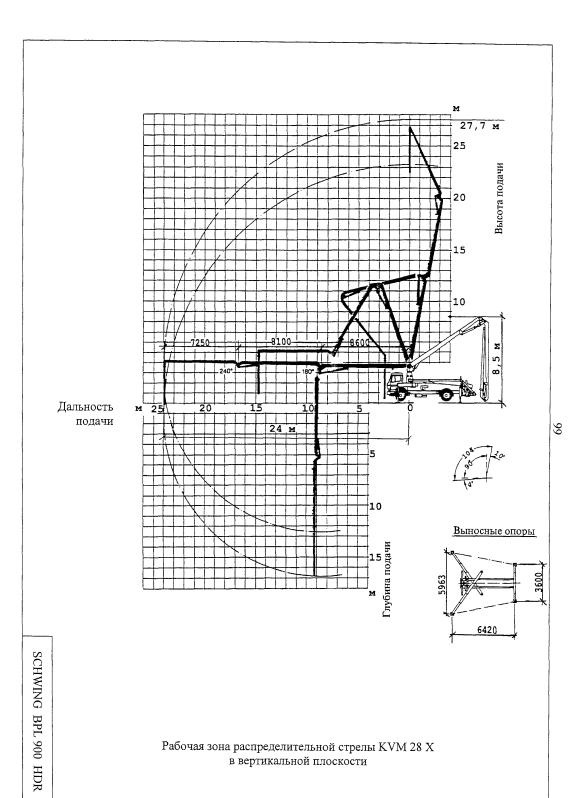
Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 26-4 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 1827

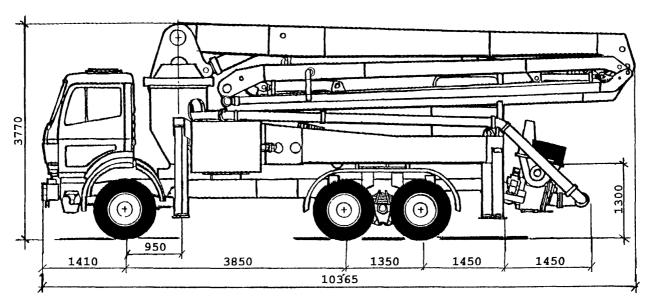


Рабочая зона распределительной стрелы KVM 26-4 в вертикальной плоскости



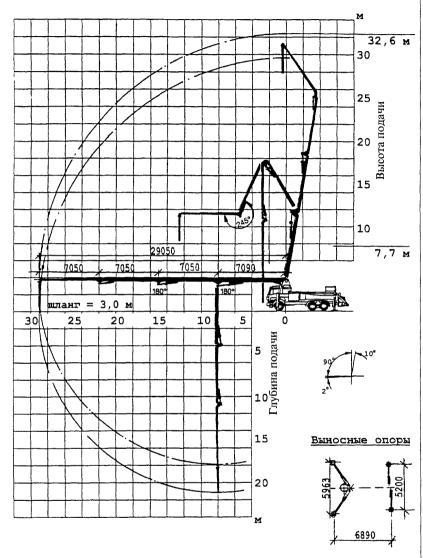
Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 28 X на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 1827



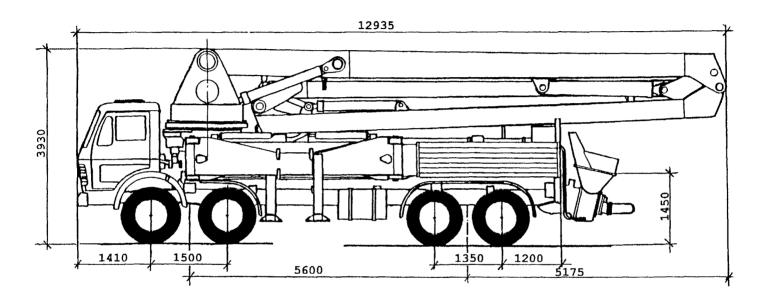


Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 32 XL на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 2631

Дальность подачи м



Рабочая зона распределительной стрелы KVM 32 XL в вертикальной плоскости

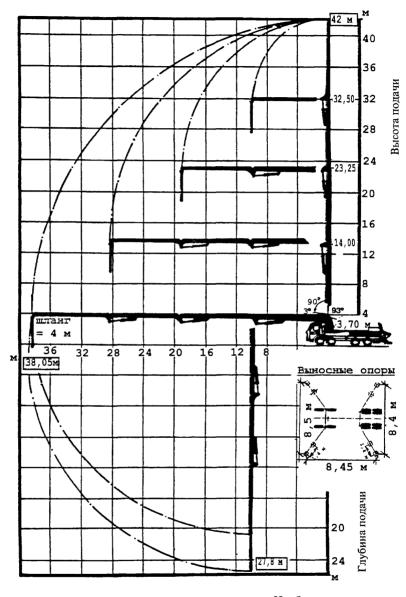


Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 42 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 3328



Дальность

подачи



Наибольшие нагрузки от выносных опор: от передней -11,32 т; от задней -8,97 т.

Рабочая зона распределительной стрелы KVM 42 в вертикальной плоскости

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 1000 HD С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ ТИПА KVM 31/27

TEXHUЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 1000 HD	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОНАСОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КVM 31/27 (СМ. СТР. 70-71)
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫ- ХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА,	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 30,75 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М
М³/Ч НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа 6,5	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 300 СМЕСИ ПО ГОРИЗОНТАЛИ (С ПОМОЩЬЮ СТАЦИО-	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 19,5 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М
НАРНОГО БЕТОНОВОДА), М НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- 80	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕ- ЛЫ, ММ
СИ ПО ВЕРТИКАЛИ (С ПОМОЩЬЮ СТАЦИОНАРНО- ГО БЕТОНОВОДА), М	количество секций стрелы 3
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА ПОРШНЕВОЙ	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М:
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН 28	ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) 9,35 ВТОРОЙ 8,85
количество рабочих цилиндров 2	третьей 8,85
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ: ДИАМЕТР 230 ХОД ПОРШНЯ 1600	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ -3 НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, ГРАД.
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕ- 95
УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСОСОМ БЕССТУПЕНЧАТОЕ – С МАШИНЫ; – ДИСТАНЦИОННОЕ ПО КАБЕЛЮ	
– ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИОУП РАВЛЕНИЕ (ПОМЕХОЗАЩИЩЕН НОЕ)	
	TIBIBLE STREET BIOLON
	SCHWING BPL 1000 HD

	103	
УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД	370	
ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4	
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0,5	
	1,4	
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	4	
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР		
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ	6,3 6,2	
ПОПЕРЕЧНЫЙ	0,2	
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т:		
ПЕРЕДНЕЙ	11, 21	
ЗАДНЕЙ	13, 25	
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2224	
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	22, 43	
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:	(12	
НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНІОЮ ТЕЛЕЖКУ	6, 12 16, 31	
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ		
ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	11,5	
ШИРИНА ВЫСОТА	2, 48 3, 85	
БАЗА, М	4,875	
	,	
		ACCUMUNICA DEL 1000 ITO
		SCHWING BPL 1000 HD

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 1001 HD С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫМИ СТРЕЛАМИ KVM 23, KVM 28, KVM 36				
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОНАСОСА SCWING BPL 1001 HD	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОН- 17, 55 или 19, 55 НОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М			
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИ НА ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА,	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 12, 4 или 14, 4 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М			
М ³ /Ч НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа 7	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕ- ЛЫ, ММ			
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА ПОРШНЕВОЙ	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ 3			
КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ 2	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ -4			
НАИБОЛЬШАЯ ПОДВИЖНОСТЬ ПЕРЕКАЧИВАЕ- МОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО	НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, ГРАД.			
КОНУСА), СМ НАИБОЛЬШАЯ КРУПНОСТЬ ЗАПОЛНИТЕЛЯ БЕ- ТОННОЙ СМЕСИ, ММ	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ 99 (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.			
УПРАВЛЕНИЕ БЕССТУПЕНЧАТОЕ БЕТОНОНАСОСОМ И — С МАШИНЫ; СТРЕЛОЙ — ДИСТАНЦИОННОЕ ПО КАБЕЛЮ; — ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЕ (ПОМЕХОЗАЩИЩЕННОЕ)	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ 180 ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ 245			
	ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М 4			
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОНАСОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ 23 (СМ. СТР. 66-67)	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М 1,35			
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- 21 или 23 СИ СО СТРЕЛЫ, М	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР 4 РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ 5, 6			
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³ 0,5	поперечный 5, 6			
БАЗА, М 4,5	SCHWING BPL 1001 HD			

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОС- НОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ 9,68	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ -4 НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.
ЗАДНЕЙ 6, 63 ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО МЕРСЕДЕС-БЕНЦ АВТОМОБИЛЯ) МВ 1619 ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т 16, 79	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИ- БОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ 6, 6 НА ЗАДНИЙ МОСТ 10, 19	ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М 4 ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³ 0, 5
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА 9,99 ШИРИНА 2,44 ВЫСОТА 3,72	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М 1, 4 КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР 4
ВЫСОТА 3,72 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОНАСОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ КУМ 28 (СМ. СТР. 75-76)	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ 6, 9 ПОПЕРЕЧНЫЙ 8, 235
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- СИ СО СТРЕЛЫ, М НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 24 или 25	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ 12,03 ЗАДНЕЙ 8,83
СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 17 или 18, 2 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО МЕРСЕДЕС-БЕНЦ АВТОМОБИЛЯ) МВ 2219
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, 125 ММ	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т 22
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ 3	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:
	SCHWING BPL 1001 HD

РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ		высота загрузки, м	1, 4
ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	11,5	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4
ШИРИНА ВЫСОТА БАЗА, М	2, 48 3, 85 4, 875	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	7, 15 7
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОН. С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 36 (СМ. СТР. НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО		НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫ- НОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ	15, 09 16, 82
СТРЕЛЫ, М	30		
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	32	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТО- МОБИЛЯ)	MAN 26-240
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	24, 5	ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	26, 3
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	125	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:	
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	4	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	7, 1 19, 2
УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ,	-4	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНС- ПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ГРАД.		ДЛИНА ШИРИНА	11, 5 2, 48
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕК- ЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИ-	96	высота	3, 85
большей дальности подачи бетонной смеси, град.		БАЗА, М	4, 875
длина концевого шланга, м	4		
ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М³	0, 5		,
		SCHWING BPL 1	001 HD

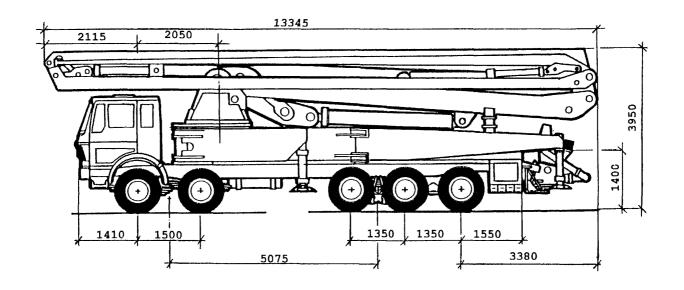
			TOHOHACOCA SCHWING BPL 1200 HDR	
С РАСПРЕДЕЛИТІ	ЕЛЬНЫМИ СТРЕЛАМИ ТИПА	KV	M 26-4, KVM 28 X, KVM 32 XL, KVM 42, KVM 52	
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИ SCHWING BPI			НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	22, 1
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ О ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО	СМЕСИ НА 1.	50	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	17
BA, M³/Ч	ula Mil-		ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	125
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАН	·	, 5		
ТИП КАЧАЮЩЕГО УЗЛА	ПОРШНЕВС	ρЙ	количество секций стрелы	4
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ,	МИН ⁻¹	30	длина секций стрелы, м:	
КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЦИЛИНДРОВ		2	ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ	6, 4 5, 3
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА,	MM:	į	ТРЕТЬЕЙ	5, 3
ДИАМЕТР	- -	30	ЧЕТВЕРТОЙ	5, 1
ход поршня	200	00	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОПТАЛИ ПРИ НАИ-	-4
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ,	, л	66	БОЛЬШЕЙ ДАЛЬПОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД	
УПРАВЛЕНИЕ БЕТОНОНАСОСОМ И СТРЕЛОЙ	БЕССТУПЕНЧАТОЕ – С МАШИНЫ; – ДИСТАНЦИОННОЕ ПО КАЛЮ;	АБЕ-	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	104
	– ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИО РАВЛЕНИЕ)УΠ-	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД.:	
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАНІ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛО		C	ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРГОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ	180 180 240
			УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТ СИ СО СТРЕЛЫ, М	ОННОЙ СМЕ- 25,	, 8	ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М	4
			SCHWING BPL 1200 HDR	

ОБЬЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³ ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	0, 5 1, 35	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ М	16, 8
КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4	внутренний диаметр бетоновода стрелы,	125
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ	6, 12	MM	2
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5, 963	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	3
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВ- ТОМОБИЛЯ)	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 1827	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ)	8, 6
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т:	18, 25	ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	8, 1 7, 25
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6, 73 11, 52	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	-4
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:		СМЕСИ, ГРАД.	
ДЛИНА ШИРИНА	8, 636 2, 48	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕ- ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛО-	104
ВЫСОТА	3, 65	ЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	
БАЗА, М	4, 5	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИИ СТРЕЛЫ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРАД:	
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 28 X	ETOHOHACOCA C (CM. CTP. 98-99)	ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	180 240
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ-	27, 7	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370
СИ СО СТРЕЛЫ, М		длина концевого шланга, м	4
наибольшая дальность подачи бетонной	24	объем загрузочного бункера, м³	0, 5
СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М		ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1,3
		количество выносных опор	4
		SCHWING BPL 1200 HE	DR .

			······································	
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 42 5, 963	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К І БОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОД ГРАД.		-2
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ)	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 1827	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТІ	ичи кинажолоп онал	102
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	18, 2	НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПО ГРАД.	ОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ,	
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6,7 11,5	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТ ТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГРА		
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ	1	второй относительно	ПЕРВОЙ	180
положении, м:		третьей относительно		180
ДЛИНА ШИРИНА	10, 84 2, 48	четвертой относителі	эно третьеи	245
ВЫСОТА	3, 66	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В	ПЛАНЕ, ГРАД.	370
БАЗА, М	4, 8	длина концевого шлані	TA, M	3
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 32 XL	ETOHOHACOCA C (CM. CTP. 100-101)	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУН	KEPA, M ³	0, 5
		ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М		1, 3
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ СИ СО СТРЕЛЫ, М	32, 6	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ О		4
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	29, 05	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТ ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	•	6, 89 , 963
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ СИ СО СТРЕЛЫ, М	21	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗ АВТОМОБИЛЯ)	ВОВОГО МЕРСЕДЕС-БЕ МВ 2631	ЕНЦ
		ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОН	IOHACOCA, T 2	26, 1
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	4	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	r:	7, 1
ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М:		на задніою тележку		19
ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ)	7, 09			
ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	7, 05 7, 05			i
ЧЕТВЕРТОЙ	7, 05 7, 05			
	., .,		SCHWING BPL 1200 HDR	
·]		

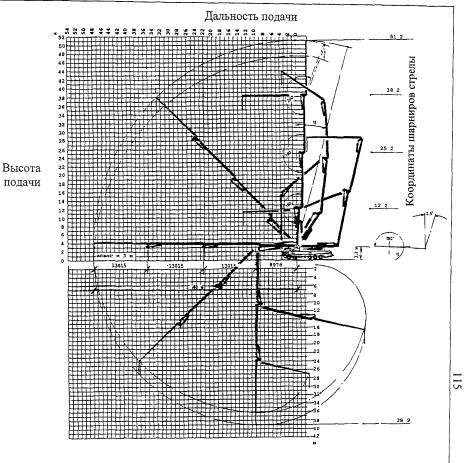
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ: ДЛИНА ШИРИНА	10, 365 2, 48	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРО ТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ, ГР. ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬН	АД: О ПЕРВОЙ О ВТОРОЙ	180 180
высота	3, 77	четвертой относител		240
БАЗА, М	4, 525	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В	ПЛАНЕ, ГРАД.	370
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНО С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 42 (CM, CTI	HACOCA	ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНІ		4
	2. 102-103)	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУ	HKEPA, M³	0, 5
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- СИ СО СТРЕЛЫ, М	41, 75	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М		1, 45
Crico Cifebibi, Wi		количество выносных	ОПОР	4
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	38, 05	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТ ПРОДОЛЬНЫЙ	ГУРА, М:	8, 45
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- СИ СО СТРЕЛЫ, М	27, 8	ПОПЕРЕЧНЫЙ		8, 5
CH COCTEDIBI, M		НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ Н	ІА ВЫНОСНУЮ ОП	ОРУ, Т:
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ	125	ПЕРЕДНЮЮ ЗАДНЮЮ		11, 32 8, 97
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	4	ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗ ТОМОБИЛЯ)	ОВОГО АВ-	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 3328
ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ)	10.2	полная масса автобет	ОНОНАСОСА, Т	35, 68
ВТОРОЙ	10, 3 9, 25	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ,		
ТРЕТЬЕЙ	9, 25	на две передние оси	đ	15, 29
ЧЕТВЕРТОЙ	9, 25	НА ЗАДНІОЮ ТЕЛЕЖКУ		20, 39
УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ	-3	РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАС	СОСА В ТРАНСПО	PTHOM
СМЕСИ, ГРАД.		ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА		12, 935
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕ-	93	ШИРИНА		2, 48
ВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕ-	23	ВЫСОТА		3, 93
НИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕ- ТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.		БАЗА, М		5, 6
TOTHOR CIVILOR, TTAX			SCHWING B	PL 1200 HDR

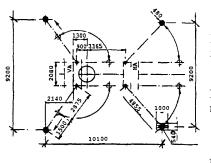
ACOCA	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД	360
	длина концевого шланга, м	3
51,2	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³	0, 5
	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М	1, 4
48	КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	4
	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:	
38, 9	ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	10, 1 9, 2
125		!-
4		27, 01
	ЗАДНЕЙ	27, 01
0.07/		
		,-
13, 015	ПЕРЕДНЕЙ	5,1
13, 015	ЗАДНЕЙ	5,1
3		МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 3336
		MB 3336 45
102	DARMEDLI ARTOFETOLIOUACOCA D TRALICUOR	TUOM
102	i .	THOM
	длина	13, 345
	1	2, 5 3, 95
	ВЫСОТА	3, 33
		-,
	FA3A M	·
180	БАЗА, М	5, 075
180 180 200	БАЗА, М	·
	51, 2 48 38, 9 125 4 8, 976 13, 015 13, 015 13, 015	ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М объем ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М³ высота ЗАГРУЗКИ, М количество выносных опор размеры опорного контура, м: продольный поперечный набольшая нагрузка на грунт от выносной опоры, т: передней задней набольшее давление на грунт от выносной опоры (при размерах подкладок под выносные опоры 1 × 0,54 м), кг/см²: передней задней тип шасси (модель базового автомобиля) полная масса автобетононасоса, т размеры автобетононасоса в транспор положении, м: длина ширина



Автобетононасос с распределительной стрелой KVM 52 на шасси «Мерседес-Бенц» модели МВ 3336







Глубина подачи

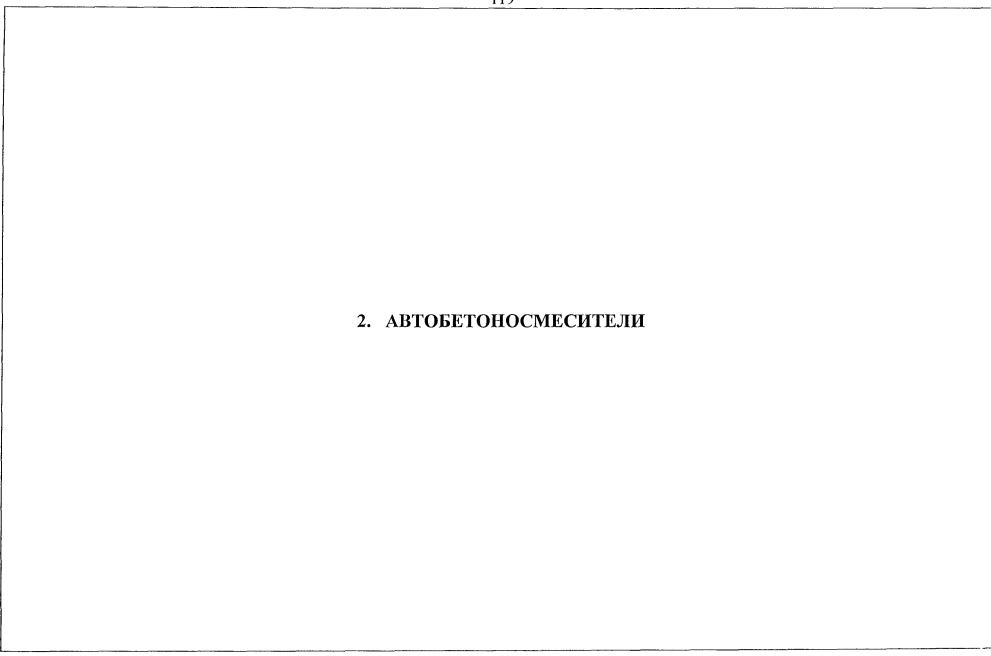
Наибольшие нагрузки от выносных опор: от передней -27,01 т; от задней -27,01 т; Наибольшее давление от выносной опоры: от передней -5,1 кг/см 2 ; от задней -5,1 кг/см 2 . VA — передние оси НА — задние оси

Рабочая зона распределительной стрелы KVM 52 в вертикальной плоскости

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕ С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫМИ СТР	
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕТОНОНАСОСА SCHWING BPL 1201 HDR	НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ 21,5 СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М
НАИБОЛЬШАЯ ПОДАЧА БЕТОННОЙ СМЕСИНА 116 ВЫХОДЕ ИЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО УСТРОЙСТ-	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- СИ СО СТРЕЛЫ, М
ВА, М ³ /Ч НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ, МПа 7	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, 125 ММ
тип качающего узла поршневой	КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ 3
НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО ХОДОВ, МИН ⁻¹ 23	длина секций стрелы, м:
	длина Секции Стелы, м. ПЕРВОЙ 7,7
количество рабочих цилиндров 2	ВТОРОЙ 7, 2
ПАРАМЕТРЫ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА, ММ: ЛИАМЕТР 230	ТРЕТЬЕЙ 6, 6
ХОД ПОРШНЯ 2000	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ -3 НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВУХ ЦИЛИНДРОВ, Л	СМЕСИ, ГРАД
УПРАВЛЕНИЕ БЕССТУПЕНЧАТОЕ: БЕТОНОНАСОСОМ И – С МАШИНЫ; СТРЕЛОЙ – ДИСТАНЦИОННОЕ ПО КАБЕЛЮ; – ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИО- УПРАВЛЕНИЕ;	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) 96 СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.
JIII ABJIDITED,	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, ГРАД.:
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТОНОНАСОСА С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 25/22 (CM. CTP. 94-95)	ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ 180 ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ 220
	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД. 370
НАБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	длина концевого шланга, м 4
	ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М ³ 0, 5
	SCHWING BPL 1201 HDR

		·	
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ, М КОЛИЧЕСТВО ВЫНОСНЫХ ОПОР	1, 35	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	19, 5
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 04 5, 7	ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР БЕТОНОВОДА СТРЕЛЫ, ММ КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	125 3
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ	10, 19 6, 6	ДЛИНА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, М: ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) ВТОРОЙ ТРЕТЬЕЙ	9, 3 8, 9 8, 8
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ) ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 1619 16, 79	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТАЛИ ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	-3
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ	6, 6 10, 19	НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА ПЕРВОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ НАИ- БОЛЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ, ГРАД.	95
ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	9, 99 2, 44 3, 72	НАИБОЛЬШИЕ УГЛЫ ПОВОРОТА СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, ГРАД.: ВТОРОЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРВОЙ ТРЕТЬЕЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ВТОРОЙ	180 210
БАЗА, М	4,5	УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ В ПЛАНЕ, ГРАД.	370
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АВТОБЕТ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТРЕЛОЙ KVM 31/27 (ГОПОНАСОСА С СМ. СТР. 70-71)	ДЛИНА КОНЦЕВОГО ШЛАНГА, М ОБЪЕМ ЗАГРУЗОЧНОГО БУНКЕРА, М³	4 0, 5
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕ- СИ СО СТРЕЛЫ, М	30, 75	высота загрузки, м	1, 4
НАИБОЛЬШАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОДАЧИ БЕТОННОЙ СМЕСИ СО СТРЕЛЫ, М	27	количество выносных опор	4
		SCHWING BPL 1201	HDR

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М: ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	6, 3 6, 2		
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т: ПЕРЕДНЕЙ ЗАДНЕЙ	11, 21 13, 25		
ТИП ШАССИ (МОДЕЛЬ БАЗОВОГО АВТО- МОБИЛЯ)	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ МВ 2224		
ПОЛНАЯ МАССА АВТОБЕТОНОНАСОСА, Т	22, 43		
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	6, 12 16, 31		
РАЗМЕРЫ АВТОБЕТОНОНАСОСА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА БАЗА, М	11, 5 2, 48 3, 85 4, 875		
basa, M	4, 8/3		
		١	
			SCHWING BPL 1201 HDR



	ОСНОВНЫЕ	ТЕХНИЧЕСКИ	ИЕ ХАРАКТЕРИ	ІСТИКИ АВТ	ОБЕТОНОСМ	иЕСИТЕЛЕЙ			
	ПОКАЗАТЕЛЬ	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ							
	ПОКАЗАТЕЛЬ	СБ-9	92 A-1	СБ-92 В-1	СБ-92 В-2	СБ-92 В-4	СБ-159 А	СБ-159Б	
1.	ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИ- ТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	8	8	8	8	8	8	
2.	ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБА- НА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ, М³ (ПРИ ОБЪЕМНОЙ МАССЕ СМЕСИ, Т/М³)	4 (2,25)	4 (2,25)	5 (1,95)	5 (1,95)	4,5 (2)	45 (2,2)	4,55 (2,1)	
3.	ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9,65	9,65	9,65	9,65	9,65	9,69,65	9,3	
4.	ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	1520	1520	1520	1520	6,514	1520	1520	
5.	ТЕМП ВЫГРУЗКИ, М³/МИН	0,52	0,52	0,52	1	0,52	0,52	0,52	
6.	ВЫСОТА, М:								
	ЗАГРУЗКИ	3,55	3,68	3,6	3,62	3,6	3,6	3,6	
	РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ)	1,43	1,65	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	
7.	БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3- 55111	КРАЗ-258Б1	KAMA3- 55111	КАМАЗ- 55111	ЗИЛ- 133Д4	КАМАЗ- 55111	KAMA3- 55111	
8.	МАССА ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т	19, 15	19, 15	19, 15	19, 15	18, 625	19, 15	18, 9	
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:								
	длина	7, 5	8, 03	7, 34	7, 5	8, 4	8	7, 6	
	ШИРИНА	2, 5	2, 65	2, 5	2, 5	2, 5	2, 5	2,5	
	ВЫСОТА	3, 6	3, 68	3, 6	3, 62	3, 6	3, 6	3, 6	

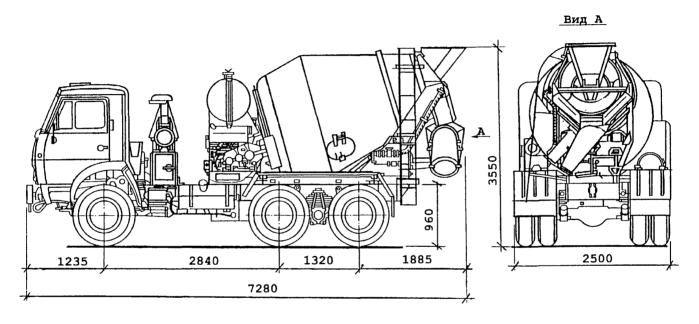
	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ							
	ПОКАЗАТЕЛЬ			АВТОБЕТ	ОНОСМЕСИ	ГЕЛИ		
	HORASATEJIB	СБ-172 -1	СБ – 211	СБ - 214	СБ - 230	СБ - 234	СБ - 239	581470
1.	ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИ- ТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	14	10	7,5	14	14	12
2.	ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБА- НА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ	5,45,9	8	56	4	8	8	7
	СМЕСИ, М ³ (ПРИ ОБЪЕМНОЙ МАССЕ СМЕСИ, Т/М ³)	(22,15)	(2)	(22,4)	(1,63)	(2,1)	(1,8)	(1,8)
3.	ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	11,62	16	12	6,5	14,4	14,4	13,25
4.	ВРЕМЯ ПЕРЕМЕЩИВАНИЯ, МИН	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
5.	ТЕМП ВЫГРУЗКИ, М³/МИН	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52,0	0,52,2	0,52,2
	ВЫСОТА, М:							
6.	ЗАГРУЗКИ	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7
	РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ)	2,2	1,65	1,65	1,43	2,2	2,2	2,2
7.	БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3- 55111	КАМАЗ- 54112	КАМАЗ- 5410	MA3-5337	МЗКТ- 69237	KAMA3- 6540	KAMA3- 53229
8.	МАССА ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т	22,2	32,59	24,8	16	30	27,6	20
	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИИ, М:							
9.	длина	7,6	11,8	10,45	7,8	9,5	9,5	9
	ШИРИНА	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	ВЫСОТА	3,6	3,6	3,6	3,6	3,8	3,5	3,7

	ОСНОВНЫЕ	ТЕХНИЧЕСКИ	ИЕ ХАРАКТЕР	истики авт	ОБЕТОНОС	месителей		
	ПОКАЗАТЕЛЬ			ABTOEET	ОНОСМЕСИ	ТЕЛИ		
	HORASATESIB	АБС-03	АБС-4	АБС-5		АБС-	5	
1.	ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИ- ТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	10	10	10	10	10	10
2.	ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ, M^3 (ПРИ ОБЪЕМНОЙ МАССЕ СМЕСИ, T/M^3)	5 и 6 (2,2 и 1,83)	3,6-4 (2,4)	4,9-5 (2,4)	5,7-6 (2,4)	5,2-6 (2,4)	5,1-6 (2,4)	4,9-6 (2,4)
3.	ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	11	8,64	11,76	13,68	12,48	12,24	11,76
4.	ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	2530	1520	1520	До 20	До 20	До 20	До 20
5.	ТЕМП ВЫГРУЗКИ, М³/МИН	1	1	1	1	1	1	1
6.	ВЫСОТА, М: ЗАГРУЗКИ РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ)	3,56 1,65	3,5 1,65	3,5 1,43	3,51 1,2	3,64 1,22	3,51	3,6 1,2
7.	БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3- 53213	MA3-5337	KAMA3- 55111-070 55111A,C	KAMA3- 65115	KPA3-65101 207 (101,100, 200,201) KPA3-250	KAMA3- 53229	KAMA3- 55111- 070 55111A,C
8.	МАССА ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т	22	18	22,5	24,45	24	24	22,5
	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:							
9.	длина	8,99	7,4	7,5	7,5	9,48	8,1	7,5
	ШИРИНА	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	ВЫСОТА	3,56	3,6	3,6	3,6	3,64	3,56	3,6

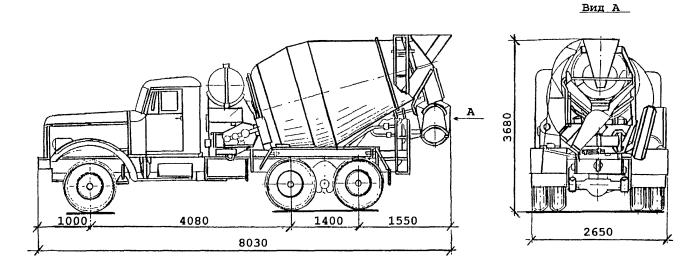
	ОСНОВНЫЕ	ТЕХНИЧЕС	КИЕ ХАРАК	ТЕРИСТИКИ	и автобет	ОНОСМЕСИТЕЛЕЙ	
	ПОКАЗАТЕЛЬ			ABTO	БЕТОНОСМЕ	ЕСИТЕЛИ	
	HORAGATESIB		АБС-7			АБС-9	ТАМ260Т26Б-БМ
1.	ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИ- ТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М³	10	10	10	10	10	10,12
2.	ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ, М³ (ПРИ ОБЪЕМНОЙ МАССЕ СМЕСИ, Т/М³)	5,1 и 7 (2,4)	5 и 7 (2,4)	5,1 и 7 (2,4)	7,9 и 8 (2,4)	7,9 и 9 (2,4)	6 (2,2)
3.	ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	12,24	12	12,24	18,96	18,96	14
4.	ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	До 20	До 20	До 20	До 20	До 20	1520
5.	ТЕМП ВЫГРУЗКИ, М³/МИН	1	1-2	1-2	1-2	1 - 2	0,5 - 2
6.	высота, м:						
	ЗАГРУЗКИ	3,77	3,68	3,56	3,96	3,95	3,55
	РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,22	1,43
7.	БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KPA3-250 KPA3- 65101-207	MA3- 63035-040	KAMA3- 53229	M3KT- 69237	МЗКТ-69237	TAM 260
8.	МАССА ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т	24	24,7	24	36	36	26
9.	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:						
	длина	9,98	8,68	8,2	9,0	9,4	8,05
	ШИРИНА	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	ВЫСОТА	3,56	3,6	3,6	3,6	3,6	3,55

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРА	АКТЕРИСТИКА А	ВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-92А-1		
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ К АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ К		3,55 3,68
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,25 Т/М³, М³	4	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ К АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ К		1,43 1,65
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	9	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч		60
время перемешивания, мин	1520			
темп выгрузки готовой смеси, м³/мин	0,52	МАССА, Т: ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	(:	10,2 12,9
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БА- РАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	020	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	ЕЛЯ:	19,2 21,9
вместимость бака для воды, л	400 или 750			21,7
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО	0+40	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ:	БЕТОНОМ	
ВОЗДУХА, °С		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ		4,5 5,1
подвижность бетонной смеси	56	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАСО НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ:	UN KPA3-23861	3,1
(ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАСС		14,7 16,8
ОБЬЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,62,25	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПО		10,6
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	KAMA3-55111;	ДЛИНА:		
	КРАЗ-258Б1	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАСС		7,28 8,03
ПРИВОД СМЕСИ- ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ О		ширина:		
ТЕЛЬНОГО БАРАБА- ДИЗЕЛЬНОГО ДВИТ	ГАТЕЛЯ	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ		2,5
HA		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАСС		2,65
			СБ – 92 А-1	

	12
ВЫСОТА: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	3,55 3,68
БАЗА, М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ЩАССИ КАМАЗ-55111 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	3,5 4,78
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	2,019 и 1,87 1,97 и 1,92
 ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	280 290
НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 АВТОБЕТОПОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-258Б1	8 12,3

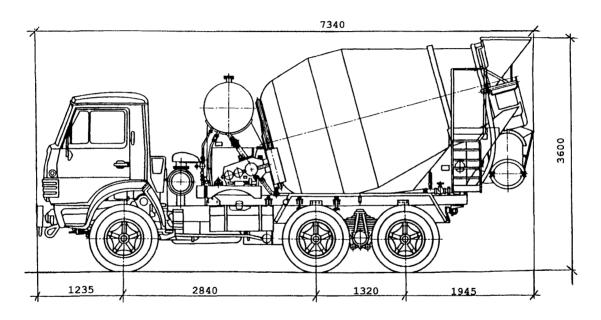


Автобетоносмеситель СБ-92А-1 на шасси КамАЗ-55111



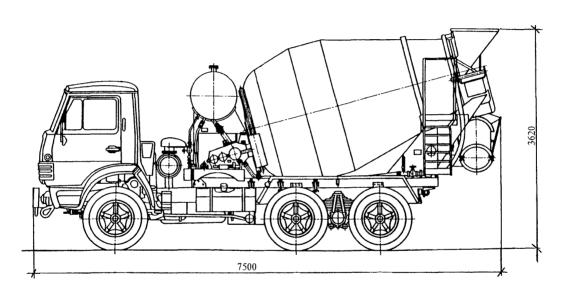
Автобетоносмеситель СБ-92А-1 на шасси КрАЗ-258Б1

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАР.	АКТЕРИСТИК	А АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-92В-1	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,95 Т/М³, М³	5	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	9,65	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРО- ГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
время перемешивания, мин	1520		00
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52	МАССА, Т: ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ СНАРЯЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	3,45 9,5 19,15
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	020	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	·
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	4,47 14,68
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, [°] С	0+40	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА	7,34 2,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	ВЫСОТА	3,6
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,62,2	БАЗА, М	3,5
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-55111	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	2,019 и 1,87 280
ПРИВОД СМЕСИ- МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ А ТЕЛЬНОГО БАРАБА- ДИЗЕЛЬНОГ НА	ВТОНОМНОГО О ДВИГАТЕЛЯ	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	8
		СБ-92 В-1	



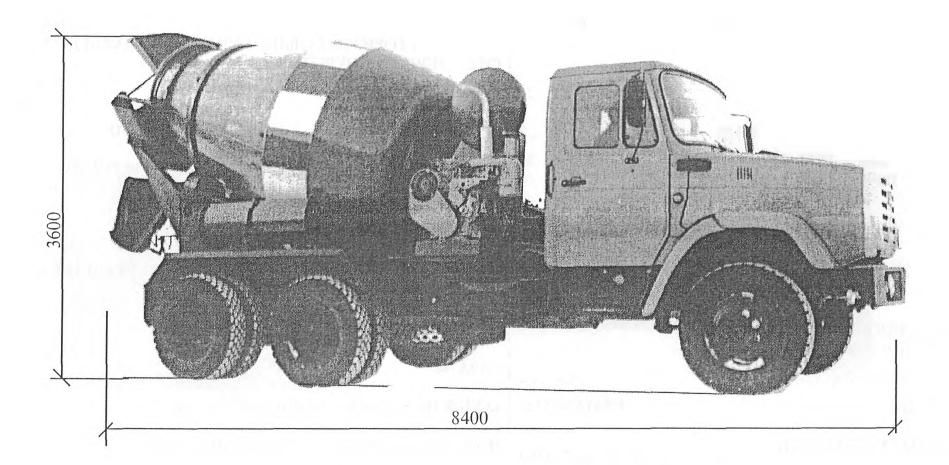
Автобетоносмеситель СБ-92В-1 на шасси КамАЗ-55111

ТЕХНИЧЕСКАЯ Х	АРАКТЕРИСТИ	130 КА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-92В	3-2	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М		3,62
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,95 Т/М³), М³	5	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ),		2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	9,65	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ	60
время перемешивания, мин	1520			00
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52	МАССА, Т: ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВ.	ALIIXG	2.45
вместимость бака для воды, л	400 или 450	СНАРЯЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМ	иЕСИТЕЛЯ	3,45 9,5 19,15
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН-1	020	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕНЬ		17,13
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,2	ТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНОЮ ТЕЛЕЖКУ		4,47 14,68
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, ^о С	0+40	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОІ ДЛИНА ШИРИНА	м положении, м:	7,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	ВЫСОТА		2,5 3,62
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-55111	БАЗА, М		3,5
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М	2,019 и 1,87	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ,	, MM	280
ПРИВОД СМЕСИ- ГИДРОМЕХАНИЧЕО ТЕЛЬНОГО БАРАБА- НОМНОГО НА	СКИЙ ОТ АВТО- О ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	О ОСИ СЛЕДА	8
	,		СБ – 92 В-2	



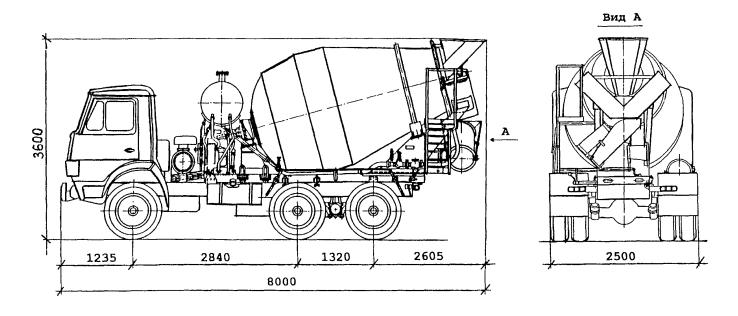
Автобетоносмеситель СБ-92В-2 на шасси КамАЗ-55111

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАР	РАКТЕРИСТИ	132 КА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-921	B-4	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М		3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2 Т/М³, М³	4,5	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), M	2, 2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	9,65	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИ ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАС ГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч		100
время перемешивания, мин	6,514		D 4 1111 G	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДО СНАРЯЖЕННОГО АВТОБЕТОНОС ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОС	СМЕСИТЕЛЯ	3,6 9,5 18,625
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ ГРАВИТАЦИОННОЕ, РЕВЕРСИВНОЕ), МИН	020	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕН ТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ		
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400	на переднюю ось на заднюю тележку		4,47 14,68
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20+45	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНО ДЛИНА ШИРИНА	М, ИИНЗЖОПОП МО	8,4 2,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	ВЫСОТА		3,6
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	2	6A3A, M		3,5
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	3ИЛ-133 Д4	ДВИГАТЕЛЬ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНОЙ НОВКИ	Í YCTA-	Ц-144-66
ПРИВОД СМЕСИ- ОТ АВТОНОМНОГО ДИЗЕЛЫ ТЕЛЬНОГО БАРАБА- ГАТЕЛЯ НА	ного дви-	ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МОЩНОСТЬ Д	ЦВИГАТЕЛЯ, кВт	36,8
			СБ – 92 В-	4



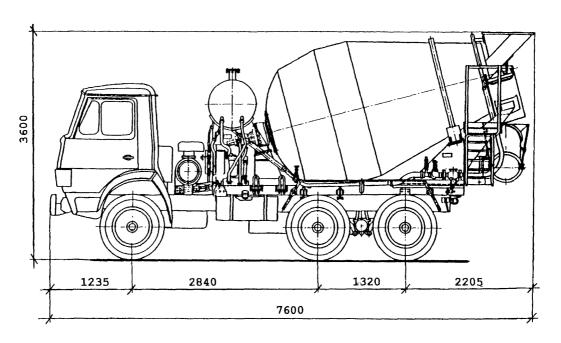
Автобетоносмеситель СБ-92В-4 на шасси ЗИЛ-133 Д4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХА	РАКТЕРИСТИКА А	ВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-159 А
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М 3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ (С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,2 Т/М³), М³	45	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М 2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т	9,69,65	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРО- ГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч
время перемешивания, мин	1520	МАССА, Т: ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ 9,59,55
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ 9,39,33
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН	020	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400900	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ 4,47 НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ 14,68
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, ^о С	0+40	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА 8 ШИРИНА 2,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	ВЫСОТА 2,3
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,2	БАЗА, М 3,5
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-55111	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М 2,019 и 1,87
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХАНИ- ЧЕСКИЙ	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ 280
	, Zeilani	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА 8 ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М
		СБ – 159 А



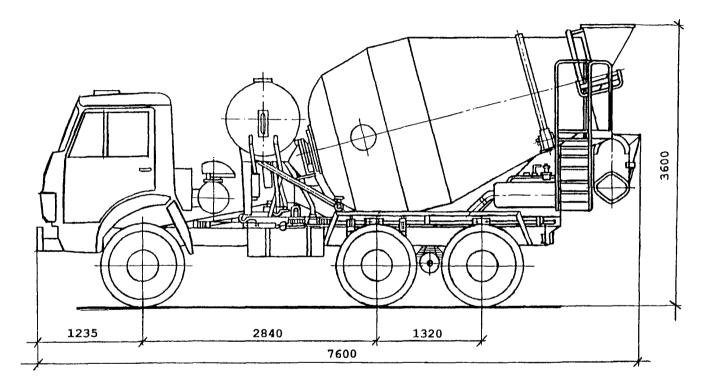
Автобетоносмеситель СБ-159А на шасси КамАЗ-55111

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХА	РАКТЕРИСТИК	А АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-159 Б	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,1 Т/М³, М³	4,55	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	9,3	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
время перемешивания, мин	1520	MACCA, T:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52		9,6 8,9
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИНТ	020	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400900		,35 ,55
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, [°] С	-20+40		7,6 2,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56		3,6
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,2	БАЗА, M	3,5
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-55111	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М 2,019 и 1,	,87
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХА- НИЧЕСКИЙ	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ 2	80
		НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШ- НЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	8
		СБ – 159 Б	



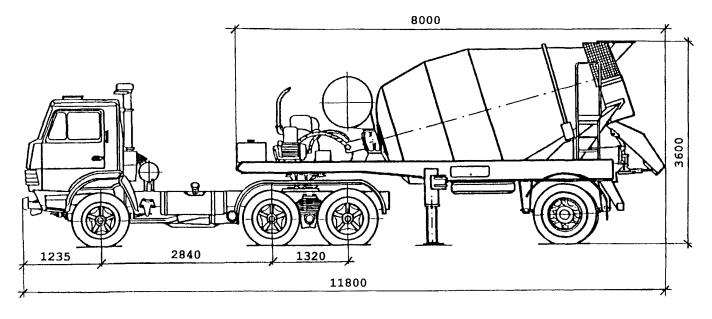
Автобетоносмеситель СБ-159Б на шасси КамАЗ-55111

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАК	СТЕРИСТИКА	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-172-1*	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М³	10	ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, ^O C	-20+40
	5,45,9	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 22,15 Т/М³, М³		ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	2,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	11,62	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	1 60
время перемешивания, мин	1520		
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52	ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	10,58 22,2
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРА- БАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	018	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	5,5
DANGETTINA COCTI DATA HITA DO MAI M	450	НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	16,7
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	БАЗА, M	3,5
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,2	ДИИНА ШИРИНА	7,6 2,5
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-55111	ВЫСОТА	3,6
ПРИВОД СМЕСИ- ГИДРОМЕХАНИЧЕО ТЕЛЬНОГО БАРАБА- ТОНОМНОГО ДИЗЕЛЬНОГО		колея передних и задних колес, м 2,	,019 и 1,87
HA		ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	280
* ПО КОНСТРУКТИВНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ Д ТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТЕ ПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ, КОНСТРУКЦИЯ ЕГО СМЕС	ВУЕТ ЕВРО-	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШ НЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	- 8
ПЕИСКИМ СТАНДАРТАМ, КОНСТРУКЦИЯ ЕГО СМЕС БАРАБАНА УНИФИЦИРОВАНА С КОНСТРУКЦИЕЙ ЕВ ФИРМ	и Гельної О РОПЕЙСКИХ	СБ – 172-1	



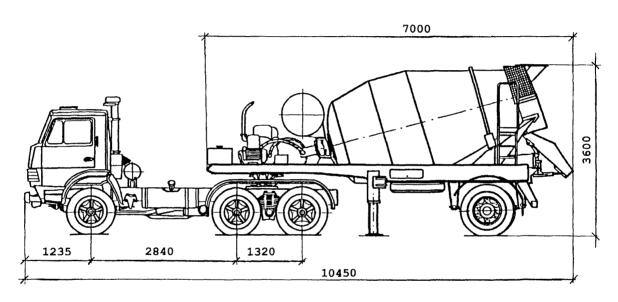
Автобетоносмеситель СБ-172-1 на шасси КамАЗ-55111

140						
ТЕХНИЧЕСКАЯ	ХАРАКТЕРИС	ГИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-211				
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	14	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч				
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2 Т/М³, М³	8	МАССА, Т: ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ (БЕЗ ПОЛУПРИЦЕПА) ПОРОЖНЕГО БЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ (БЕЗ ТЯГАЧА) 9,5				
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	16	ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ (БЕЗ ТЯГАЧА) 25,5 СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА				
время переменивания, мин	1520	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ОБЩАЯ 32,5				
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М ³ /МИН	0,52					
вместимость бака для воды, л	450	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ ТЯГАЧА 3,5				
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БА- РАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	012	НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ ТЯГАЧА 12 НА ЗАДНЮЮ ОСЬ ПОЛУПРИЦЕПА 16,7				
РАВАПА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИП		БАЗА, М 3				
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,62,2	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:				
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °C	-20+40	ДЛИНА: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ БЕЗ ТЯГАЧА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ С ТЯГАЧОМ 11.				
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6	— На				
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,65	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М 2,026 и 1,85				
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ 28				
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	КАМАЗ-54112					
ПРИВОД СМЕСИ- ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИЙ	OT ABTO-					
ТЕЛЬНОГО НОМНОГО ДВИГАТЕЛЯ БАРАБАНА		СБ-211				



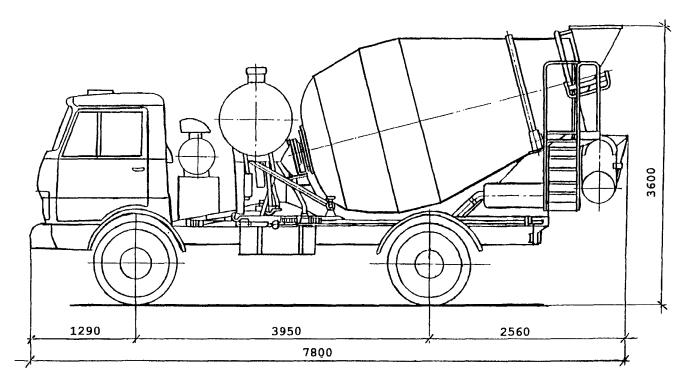
Автобетоносмеситель СБ-211 на шасси КамАЗ-54112

ТЕХНИЧЕСКАЯ Х	АРАКТЕРИСТ	ИКА АВТОБЕ ГОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-214	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 22,4 Т/М³, М³	56		2,8
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	12	ПОРОЖНЕГО БЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ (БЕЗ ТЯГАЧА) ЗАГРУЖЕНННОГО БЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ (БЕЗ ТЯГАЧА)	6 18
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	1520	СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ОБІЦАЯ	6,8 24,8
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450		3,5 11,3
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БА- РАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	018	НА ЗАДНЮЮ ОСЬ ПОЛУПРИЦЕПА	10
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,4	1 ' '	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °C	-20+40	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ БЕЗ ТЯГАЧА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ С ТЯГАЧОМ ШИРИНА	7 10,45 2,5
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,6	ВЫСОТА	3,6
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,65	дорожный просвет наименьший, мм	280
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	БАЗА, M	3,5
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-5410	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М 2,026	и 1,856
ПРИВОД СМЕСИ- ГИДРОМЕХАНИЧ ТЕЛЬНОГО БАРАБА- ТОНОМНОГО НА	ЕСКИЙ ОТ АВ- О ДВИГАТЕЛЯ	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШ- НЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	7,7
		СБ – 214	



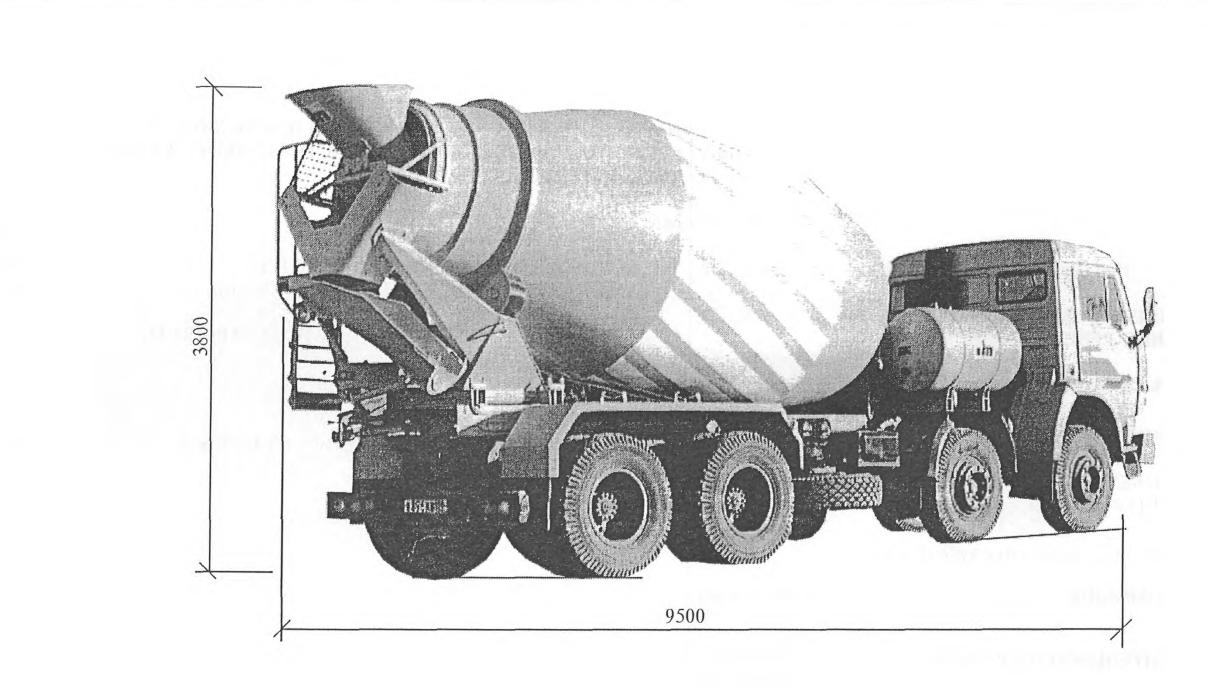
Автобетоносмеситель СБ-214 на шасси КамАЗ-5410

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕ	РИСТИ	ИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-230	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО	7,5	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,6
БАРАБАНА, М ³ ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,63 Т/М ³ , М ³	4	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	,43
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	6,5	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
время перемешивания, мин	520		
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН),52		9,5 16
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БА- РАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹	018	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНИЙ МОСТ	6
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	на заднии мост	10
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО -20. ВОЗДУХА, ^о С ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ	+40 56	ШИРИНА	7,8 2,5 3,6
(ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ			
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³ 1,6	2,2	КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС, М 2,032 и 1,79)2
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ МАЗ	-5337	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ 2	70
БАЗА, М	3,95	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	9,1
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ГИДРОМЕХАНИ СКИЙ ОТ АВТОН НОГО ДВИГАТІ	IOM-	СБ – 230	



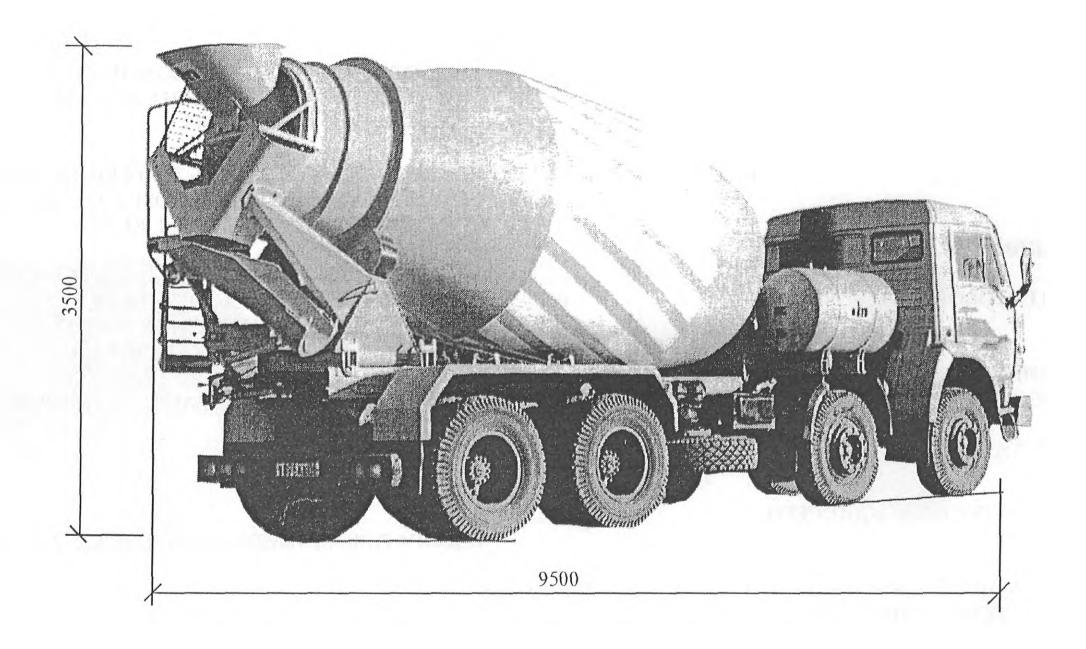
Автобетоносмеситель СБ-230 на шасси МАЗ-5337

техническая х	АРАКТЕРИСТИК	А АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-23	34
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	14	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,7
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,8 Т/М³, М³	8	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬША	
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЬЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	14,4	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕН НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ З ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ,	УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ
время перемешивания, мин	1520	MACCA, T:	nva .
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52,2	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАН ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМІ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНО	ЕСИТЕЛЯ 15,6
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН	012	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТ М:	ном положении,
		ДЛИНА ШИРИНА	9,5
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	высота	2,5 3,8
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °C	-20+40	ДВИГАТЕЛЬ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНО	ОЙ УСТАНОВКИ Д-145Т
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	УПРАВЛЯЕМЫЕ ОСИ БАЗОВОГО ША	АССИ ДВЕ ПЕРЕДНИЕ
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,62,2		
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	МЗКТ-69237		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХА- НИЧЕСКИЙ		
			СБ – 234



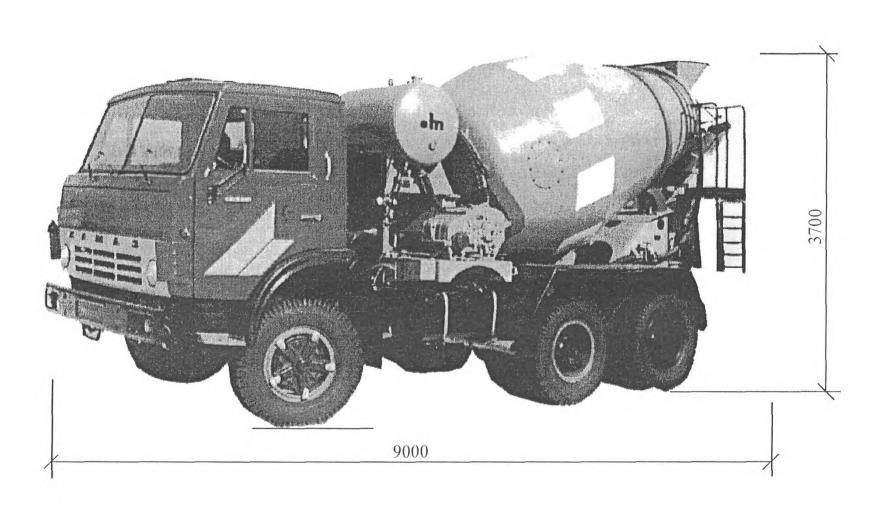
Автобетоносмеситель СБ-234 на шасси МЗКТ-69237

ТЕХНИЧЕСКАЯ Х	КАРАКТЕРИСТ	ГИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ СБ-239	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М³	14	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:	3,7
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,8 Т/М³, М³	8	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	0,052,2
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	14,4	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
время перемешивания, мин	1520		
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52,2	ТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПОРОЖНЕГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	4,6 12,61 27,6
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН	012	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	·
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	9,5 2,5 3,5
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, ^о С	-20+40	ДВИГАТЕЛЬ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	д-145T
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56		
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,2		
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-6540		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРОМЕХА- НИЧЕСКИЙ		
		СБ – 239	



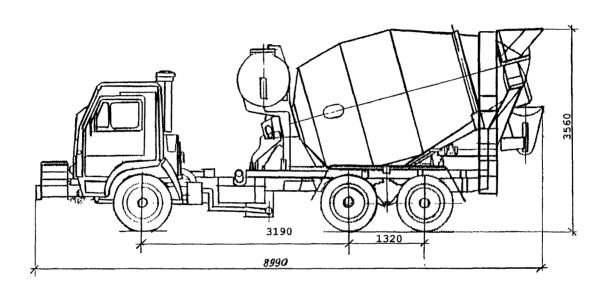
Автобетоносмеситель СБ-239 на шасси МЗКТ-69237

ТЕХНИЧЕСКАЯ Х	ХАРАКТЕРИСТИКА	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ 581470
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	12	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М: 3,7 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 1,8 Т/М³, М³	,	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М: 0,052,2 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229 и МАЗ-63035
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	13,25	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРО- ГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	1520	DAGEDEN TO THE VALUE AND DEVICE AND DEVICE AND THE PROPERTY OF
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	0,52,2	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ДОРОГУ ОТ ПОЛНОЙ МАССЫ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: ЧЕРЕЗ ШИНЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС 6,7 ЧЕРЕЗ ШИНЫ КОЛЕС ТЕЛЕЖКИ 20
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН	012	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА 9
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450	ШИРИНА 2,5 ВЫСОТА 3,7
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО	-20+40	
воздуха, ^о с		ДВИГАТЕЛЬ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ Д-145Т
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,62,2	
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	КАМАЗ-53229 и МАЗ-63035-100	
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ГИДЕ	РОМЕХАНИЧЕСКАЯ ПЕРЕДАЧА	
		581470



Автобетоносмеситель 581470 на шасси КамАЗ-53229

техническ	АЯ ХАРАКТЕРИСТИКА А	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-03	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГ БАРАБАНА, М ³	O 10	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,56
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,2 и 1,85 Т/М³, М³	5 и 6	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,65
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т		НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРО ГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, МИН	2530	МАССА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т:	
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, МИН	до 8	ПОРОЖНЕГО ЗАГРУЖЕННОГО	11 22
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БА РАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН		РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М ДЛИНА ШИРИНА	8,99
вместимость бака для воды, л	450900	ВЫСОТА	2,5 3,56
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20+40	БАЗА, М	3,85
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ДОРОГУ ОТ ПОЛНОЙ МАССЫ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	6,16 15,84
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М	1,62,2		
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	KAMA3-53213		01 и 1,85
rn rn	ГИДРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ЕРЕДАЧА ОТ ДВИГАТЕЛЯ АЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОСИ СЛЕДА ВНЕШНЕГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА, М	285 8,5
РАЗМЕРЫ ЗАГРУЗОЧНОЙ ВОРОНКИ В ПЛАНЕ, М	0,75 × 0,81	АБС-03	



Автобетоносмеситель АБС-03 на шасси КамАЗ-53213

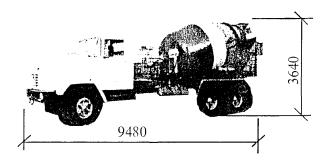
техническая х	АРАКТЕРИСТИК	А АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-4	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО	10	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,5
БАРАБАНА, М ³ ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М ³ , М ³	3,6 и 4	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬША ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ Г ТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, кВт	
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	8,64	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕН НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ У ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ,	ЧАСТКЕ ПРЯМОЙ
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/ МИН	1520	МАССА, Т НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	2.7
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/ МИН	1	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕ	2,7 СИТЕЛЯ 18
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН	020	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТ	ном положении,
вместимость бака для воды, л	450 900	М. ДЛИНА	7,4
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, °С	-20+40	ШИРИНА ВЫСОТА	2,5 3,6
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	A Landachava	TIME
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,62,2		TE O
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	MA3-5337	The state of the s	320 1 200
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРА В ЛИЧЕ- СКИЙ	7400	
		Автобетоносмеситель АВС-4 на	шасси МАЗ-5337
			АБС-4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХА	АРАКТЕРИСТ	ИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-5		
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10	ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИ НОГО БАРАБАНА, кВт	ВОДА СМЕСИТЕЛЬ-	30-36
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М³, М³	4,9 и 5	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТІ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	ПРИ ПОЛНОЙ НА- КЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ	60
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	11,76	MACCA, T:		
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/ МИН	1520	НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		2,9-3,3
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/ МИН	1	ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМІ	ЕСИТЕЛЯ	22,5
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН	020	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНО ДЛИНА	М ПОЛОЖЕНИИ, М:	7,5
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	450900	ШИРИНА ВЫСОТА		2,5
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, [°] С	-20+40	DDICOTA		3,6
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56		3200	
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М ³	1,62,2			ľ
БАЗОВЫЕ АВТОМО- КАМАЗ-55111-(БИЛИ	070; 55111A,C	7500		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРАВЛИ- ЧЕСКИЙ	1	1	
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-5337	3,5	Автобетоносмеситель АВС-5 на шас	сси КамАЗ-55111	
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	1,43		АБС-5	

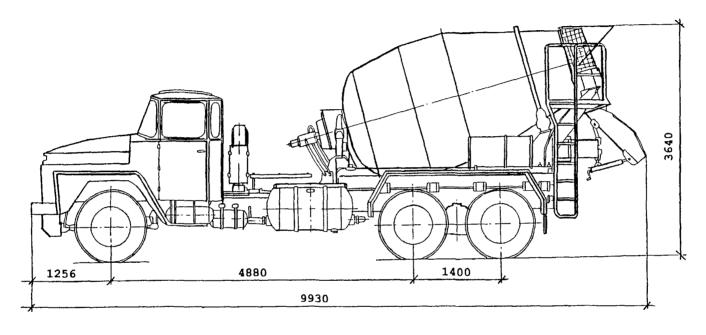
	ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАР	АКТЕРИСТ	ИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-6	5	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ БАНА, М ³	СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРА-	10	ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАН ТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ	а по выходу го-	
BAHA, M			(С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М ³⁾ , М ³ :		
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМН	IOCTI DO FETOLUIOЙ		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША	CCIA ICANAAD EE 111	4,9-6
СМЕСИ, Т: АВТОБЕТОНОСМ			АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША		5,1-6
НА ШАССИ КАМАЗ-5511		1,76	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША		5,2-6
НА ШАССИ КАМАЗ-5311		12,24	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША		5,7-6
НА ШАССИ КРАЗ-65101,		12,48	ABTORETOTIOCNIECTTESISTIA MA	CCH KAMAS-03113	5,7-0
НА ШАССИ КАМАЗ-6511		13,68	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М:		
The History Region 13 051		15,00	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША	ССИ КАМАЗ-55111	3,60
время перемешивания,	МИН	1520	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ЩА		3,51
	••••	1011120	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША		3,64
темп выгрузки готовой	СМЕСИ, М ³ /МИН	1	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША		3,51
HACTOTA DRAHIEHIA CATE					ĺ
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕС (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ)			ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ),	M:	
(вращение реверсивное)), MP1F1	020	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША	ССИ КАМАЗ-55111	1,2
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ В	ВОДЫ, Л	400 или 750	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША	ССИ КАМАЗ-53229	1,2
	, ,		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША	ССИ КРАЗ-65101, 250	1,22
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР О	КРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	A , 0+40	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША		1,2
l oC			НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	йошил мап	
			НАГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧА		
подвижность бетонной	СМЕСИ		ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ		60
(ОСАДКА СТАНДАРТНОГО К		56	Act of the Table Admit Hold Britishi, Idi	, 1	00
	,		ПОЛНАЯ МАССА, Т:		
			НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:		3,0
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОНН	ЮЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,25	загруженного:		-,*
	•	1,02,2.3	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША	ССИ КАМАЗ-55111	22,5
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	KAMA3-55111-070; -55111	IA,C;	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША		24,0
	-53229; -65115;	, ,	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША	ССИ КРАЗ-65101, 250	24,0
	KPA3-65101 207 (100, 101) KPA3-250	1, 200, 201);	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ША	ССИ КАМАЗ-65115	24,45
HINTE OF CONTROL HOUSE	TATED TO HIRE CALLAS	OF APEC			
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НОМНОГО ДІ			АБС – 6	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС – 6

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОНОМ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ, Т: НА ПЕРЕДНІОЮ ОСЬ НА ЗАДНІОЮ ТЕЛЕЖКУ	5,5-6 18,5-20
РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 АВТОБЕТОПОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	7,5 8,1 9,48 7,5
ШИРИНА:	2,5
ВЫСОТА: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	3,6 3,56 3,64 3,6
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НАИМЕНЬШИЙ, ММ	270
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬ- НОГО БАРАБАНА, кВт:	
АВТОБЕТОПОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-55111 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, -250 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-65115	36 36 40-42 36



Автобетоносмеситель АВС-6 на шасси КрАЗ-65101



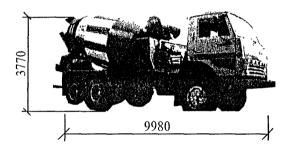
Автобетоносмеситель АБС-6 на шасси КрАЗ-250

TEX	НИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИО	ИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-7	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИ РАБАНА, М³	ГЕЛЬНОГО БА-	О ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХО ТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ	ОДУ ГО-
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ Г СМЕСИ, Т: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕ. НА ШАССИ КАМАЗ-53229 НА ШАССИ МАЗ-63035-040 НА ШАССИ КРАЗ-65101, КРАЗ-	ЛЯ 12	2	5-7
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕЩИВАНИЯ, МИН	до	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-6 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-	3,68
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ	, м³/мин	2 ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	1,2
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЫ НА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МЬ			ЮЙ 60
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400 или 75	ДОРОГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАІ ДУХА, °С ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ	5.	НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАГРУЖЕННОГО: АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-6	3035-040 24,7
ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМІ	^	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-(РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗАГРУЖЕННОГО БЕТОІ	·
БАЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	ЕСИ, T/M ³ 1,62 KAMA3-53229; KPA3-65101 207; KPA3-250 MA3-63035-040	НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ: НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	5,5-6 18,5-20
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРА- БАНА	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ АВТОНОМНОГО ДВИГА- ТЕЛЯ	дорожный просвет наименьший, мм	270 АБС – 7

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС – 7

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
длина:	
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	8,2
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-63035-040	8,68
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	9,98
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА:	
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КАМАЗ-53229	3,6
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ МАЗ-63035-040	3,6
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ НА ШАССИ КРАЗ-65101, 250	3,56
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОНІНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОЛА СМЕСИТЕЛЬ-	44

НОГО БАРАБАНА, кВт



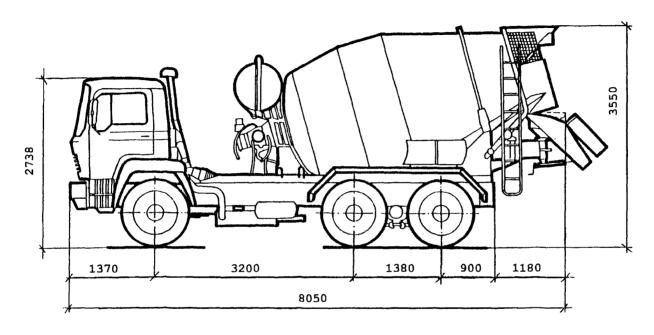
Автобетоносмеситель АВС-7 на шасси КрАЗ-65101

техническая х	ХАРАКТЕРИСТИ	КА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-8	-
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М³	10	ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬ- НОГО БАРАБАНА, кВт	58
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М³, М³	7,9 и 8	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРО- ГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	60
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОННОЙ СМЕСИ, ТВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/МИНТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/МИН	18,96 до 20 1-2	МАССА , Т: НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	4,7 36
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИНВ ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	020 450900	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	9 2,5 3,6
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, ^О С ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	-20+40 56		
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³ БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	1,62,2 M3KT – 69237		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	АВТОНОМНЫЙ ПРИВОД	9000	
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,95	Автобетоносмеситель АВС-8 на шасси МЗКТ-69237	
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,2		

АБС-8

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХА	РАКТЕРИСТИКА А	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ АБС-9	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³ ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ	10 7,9 и 9	ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРО-	60
С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,4 Т/М³, М³ ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	18,96	МАССА, Т: НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	4,9 36
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/ МИН ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/ МИН ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРА-	до 20 1-2 020	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА ШИРИНА	9,4 2,5
БАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН ⁻¹ ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО	450900 -20+40	высота	3,6
ВОЗДУХА, ^о С ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	3950	
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,2	9400	
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	M3KT – 69237		
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	АВТОНОМНЫЙ ПРИВОД	Автобетоносмеситель АВС-9 на шасси МЗКТ-69237	
ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,95		
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М	1,2		
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, кВт	70	АБС-9	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАК	ТЕРИСТИКА АВ	ТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ ТАМ260Т26Б-БМ*	
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА, М ³	10, 12	ВЫСОТА ЗАГРУЗКИ СМЕСИ, М	3,55
ЕМКОСТЬ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА ПО ВЫХОДУ ГОТОВОЙ БЕТОННОЙ СМЕСИ С ОБЪЕМНОЙ МАССОЙ 2,2 Т/М³, М³	6	ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ (НАИБОЛЬШАЯ), М:	1,43
ПОЛЕЗНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПО БЕТОН- НОЙ СМЕСИ, Т	14	НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПОЛНОЙ НА- ГРУЗКЕ НА ГОРИЗОНТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРО- ГИ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, КМ/Ч	84
ВРЕМЯ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ, ОБ/ МИН	1520		
ТЕМП ВЫГРУЗКИ ГОТОВОЙ СМЕСИ, М³/ МИН	0,5 – 2	МАССА, Т: ПОРОЖНЕГО ЗАГРУЖЕННОГО АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЯ	12 26
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА (ВРАЩЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЕ), МИН-	014	РАЗМЕРЫ МАШИНЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л	400, 6501000	ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	8,05 2,5 3,55
ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА, ^о С	0+40	БАЗА, М	3,89
ПОДВИЖНОСТЬ БЕТОННОЙ СМЕСИ (ОСАДКА СТАНДАРТНОГО КОНУСА), СМ	56	НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА, М	16,2
ОБЪЕМНАЯ МАССА БЕТОННОЙ СМЕСИ, Т/М³	1,62,2	НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ ПРИ ПОЛ- НОЙ MACCE 26 T, %	38
БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ	TAM - 260	11011 WIRCOB 20 1, 70	
ПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА	АВТОНОМ- НЫЙ ПРИВОД	* - АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ ОСНАЩЕН СМЕСИТЕЛЬ- НЫМ БАРАБАНОМ МОДЕЛИ АМ 6 СХ	
		ТАМ260Т26Б-БМ	



Автобетоносмеситель ТАМ 260Т26Б-БМ

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. «СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ. МАШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОМЫШЛЕННЫХ, ГРАЖДАНСКИХ СООРУЖЕНИЙ И ДОРОГ» 5-е изд., переработанное / под общ. ред. Э.Н. Кузина. М.: Машиностроение, 1991 г., Т. 1.
- 2. «МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ РАБОТ» 2-е изд., перераб./под общ ред.М.Д.Полосина, В.И.Полякова. М.: Стройиздат, 1993 г.
- 3. «СОВРЕМЕННЫЕ АВТОБЕТОНОНАСОСЫ: ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ» Серия 1 « Строительные машины», Выпуск 3, М.: ЦНИИТЭСТРОЙМАШ, 1990 г.
- 4. «ИНСТРУКЦИЯ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И УКЛАДКЕ БЕТОННОЙ СМЕСИ В МОНОЛИТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ С ПОМО-ЩЬЮ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ И АВТОБЕТОНОНАСОСОВ». М.: ПКТИпромстрой, 1995 г.

Технологическая карта не заменяет ППР. (см. СНиП 3.01.01.-85*)

СОДЕРЖАНИЕ ОБЩАЯ ЧАСТЬ PUTZMEISTER BRF 32.09 EM - со стрелой M 32-TRS, на шасси MB 2631/41 АВТОБЕТОНОНАСОСЫ - со стрелой M 32-TRS, на шасси КрА3-250К 1.1 АВТОБЕТОНОНАСОСЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО PUTZMEISTER BRF 36.09 40 ПРОИЗВОДСТВА - со стрелой M 36-TRS65, на шасси MB 2631 ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОБЕТОНОНА-PUTZMEISTER BRF 43.09 44 СОСОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА 4 - со стрелой M 43-IR104, на шасси MB 3538 СБ-126Б (СБ-126Б-1) 5 ABTOEETOHOHACOCЫ ФИРМЫ SCHWING СБ-170-1 (СБ-170-1А) ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ABTOETOHOHACOCOB ФИРМЫ SCHWING АВТОБЕТОНОНАСОСЫ ФИРМЫ PUTZMEISTER SCHWING FBR 500R ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - со стрелой KVM 16, на базе MB 2631 (6 × 4) 35 ABTOБЕТОНОНАСОСОВ ФИРМЫ PUTZMEISTER ... 13 - со стрелой KVM 21, на базе MB 2631 (8 × 4) 42 PUTZMEISTER BRF 22.09 EM 15 SCHWING BPL 500 HDR - co стрелой M 22/19, на шасси MB 1824 - со стрелой KVM 24-4H, на базе MB 2631 - со стрелой KVM 24-4H, на базе DB 1722 PUTZMEISTER BRF 24.08 19 SCHWING BPL 580 - со стрелой M 24-TRD, на шасси MB 1824 PUTZMEISTER BRF 28.09 EM - со стрелой KVM 23, на базе MB 1619 23 SCHWING BPL 600 HD - со стрелой M 28 3-R-TRS45, на шасси MB 2024 - co стрелой KVM 31/27, на базе MB 2224 PUTZMEISTER BOF 24.08 SCHWING BPL 601 HD - со стрелой M 24-TRD, на шасси MB 1824 PUTZMEISTER BQF 28.08 - co стрелой KVM 23, на базе MB 1619 - co стрелой KVM 28, на базе MB 2219 – со стрелой M 28 3-К-ЕКЫ45, на шасси MB 2024 - co стрелой KVM 36, на базе MAN 26-240 – со стрелой M 28 3-К-ЕКЫ45, на шасси КрАЗ-250К

	1			
SCHWING BPL 700 HDR	79		SCHWING BPL 1201 HDR	116
– со стрелой KVM 24-4H, на базе MB 2631– со стрелой KVM 24-4H, на базе DB 1722			– со стрелой KVM 25/22, на базе МВ 1619– со стрелой KVM 31/27, на базе МВ 2224	
SCHWING BPL 800 HD	81	2	АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ	119
со стрелой KVM 31/27, на базе MB 2224			ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	120
SCHWING BPL 801	83		АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ	
– со стрелой KVM 23, на базе MB 1619– со стрелой KVM 28, на базе MB 2219			СБ-92 А-1	124
– со стрелой KVM 36, на базе MAN 26-240 SCHWING BPL 900 HDR	06		– на базе КаМАЗ-55111– на базе КрАЗ-258Б1	
	86		СБ-92 В-1	128
– со стрелой KVM 24-4H, на базе MB 2631– со стрелой KVM 24-4H, на базе DB 1722			на базе КаМАЗ-55111	
- со стрелой KVM 25/22, на базе MB 1619			СБ-92 В-2	130
– со стрелой KVM 26-4, на базе MB 1827 – со стрелой KVM 28 X, на базе MB 1827			на базе КаМАЗ-55111	
– со стрелой KVM 31/27, на базе MB 2224			СБ-92 В-4	132
– со стрелой KVM 32 XL, на базе MB 2631 – со стрелой KVM 42, на базе MB 3328			на базе ЗИЛ-133Д4	
SCHWING BPL 1000 HD	104		СБ-159 А	134
– со стрелой KVM 31/27, на базе MB 2224			– на базе КаМАЗ-55111	
SCHWING BPL 1001 HD	106		СБ-159Б	136
– со стрелой KVM 23, на базе MB 1619			– на базе КаМАЗ-55111	
– со стрелой KVM 28, на базе MB 2219			СБ-172-1	138
– со стрелой KVM 36, на базе MAN 26-240			– на базе КаМАЗ-55111	
SCHWING BPL 1200 HDR	109		СБ-211	140
– со стрелой KVM 26-4, на базе MB 1827 – со стрелой KVM 28 X, на базе MB 1827			– на базе КаMAЗ-54112	
- со стрелой KVM 32 XL, на базе MB 2631			СБ-214	142
– со стрелой KVM 42, на базе MB 3328– со стрелой KVM 52, на базе MB 3336			на базе КаМАЗ-5410	

СБ-230	144	ТАМ2601Т26Б-БМ	1
на базе MA3-5337		на базе ТАМ 260	
СБ-234	146	СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	1
на базе M3КТ-69237			
СБ-239	148		
на базе КаМАЗ-6540			
581470	150		
на базе КаМАЗ-53229	}		
ABC-03	152		
на базе КаМАЗ-53213			
ABC-4	154		
на базе MA3-5337			
ABC-5	155		
на базе КаМАЗ-55111-070, 55111A, С			
ABC-6	156		
– на базе КаМАЗ-65115 – на базе КрАЗ-65101 207 (101, 100, 200, 201), КрАЗ-250 – на базе КаМАЗ-53229 – на базе КаМАЗ-55111-070, 55111A, С			
ABC-7	159		
– на базе КрАЗ-250, КрАЗ-65101-207 – на базе МАЗ-63035-040 – на базе КаМАЗ-53229			
A5C-8	161		
на базе M3КТ-69237			
ABC-9	162		
на базе M3КТ-69237			