

ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗДАНИЙ

СЕРИЯ 5.407-37

ПРОКЛАДКА ГЛАВНЫХ ТРОЛЛЕЕВ
ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА АД31Т1 ДЛЯ КРАНОВ

ВЫПУСК 0
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

18527-01

ЦЕНА

ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗДАНИЙ

СЕРИЯ 5.407-37

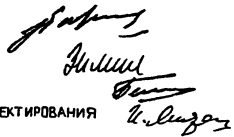
ПРОКЛАДКА ГЛАВНЫХ ТРОЛЛЕЕВ
ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА АД31Т1 ДЛЯ КРАНОВ

ВЫПУСК 0
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

РАЗРАБОТАНЫ
ВНИПИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ
ИМЕНИ Ф.Б.ЯКУБОВСКОГО
ГЛАВЭЛЕКТРОМОНТАЖ
МИНМОНТАЖСПЕЦСТРОЯ СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
МИНМОНТАЖСПЕЦСТРОЕМ СССР
ПРОТОКОЛ ОТ 30.11.82г.

ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ



Ю.Г.БАРЫБИН
М.Г.ЗИМЕНКОВ
Л.Б.ГОДГЕЛЬФ
И.И.ЛИГЕРМАН

© ГУП ШП. 1997

Лист	Стр.	Наименование	Примечание
		Титульный лист	
1	2	Содержание	
2...4	3...5	Общие указания	
5,6	6,7	Прокладка главных троллеев для кранов. (Пример)	
7	8	Комплектация троллейных линий	
8	9	Устройство ремонтных участков на троллейных линиях	
9	10	Размещение светофоров на троллейной линии	
10,11	11,12	Прокладка главных троллеев на кронштейнах К43У1 и К47У1 на металлических подкрановых балках	
12,13	13,14	Прокладка главных троллеев на кронштейнах К43У1 и К47У1 на железобетонных подкрановых балках	
14	15	Прокладка троллейной секции с компенсаторами	
15	16	Подвод питания к главным троллеям для кранов. (Пример)	
16	17	Присоединение питания к троллеям	

Лист	Стр.	Наименование	Примечание
17	18	Таблица выбора монтажных чертёжей для прокладки главных троллеев для кранов	
18	19	Сводная ведомость изделий и материалов по отдельным монтажным чертежам	
19	20	Кронштейны К43У1 и К47У1	
20	21	Секция троллейная (из алюминиевого сплава АД31Т1), светофор, токосъёмник, компенсатор, шпилька	
21	22	Габариты стальных подкрановых балок	
22	23	Габариты железобетонных подкрановых балок	

Листы 1-16, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

5.407-37-B.0	
Содержание	Стр. Масса Монт.об.
—	—
Листов 22	—
ИЗДАТЕЛЬСТВО ТРАЖПРОМТЕХСТРОИПРОЕКТИ ИМЕНИ С.Е. ВУЧЕВСКОГО МОСКВА	

Нач. отд. Лизерман 24
 Инженер Ближниц 24
 Рук. отд. Зингарова 24
 Инж. Шмелева 24

1. Исходные данные

Серия выполнена на основании:

- стальных подкрановых балок, разработанных ЦНИИ Проектстальконструкцией (серия 1.426.2-3 выпуск 1);
- сборных железобетонных предварительно напряженных подкрановых балок, разработанных Ленинградским Промстройпроектом (серия КЭ-01-50 выпуски 1...4, 1963 г.);
- ГОСТ'ы 6711-81, "Краны мостовые электрические общего назначения грузоподъемностью от 80 до 500 т." Основные параметры и размеры.
- кранов мостовых электрических общего назначения грузоподъемностью от 5 до 50 т ТУ 24-9-460-77, ТУ 24-9-437-76, ТУ 24-9-454-76, ТУ 24-9-404-75, ТУ 24-9-425-76;
- кронштейнов троллейных К41...К48 ТУ 36-2369-81;
- рабочих чертежей на кронштейны троллейные К41...К48, разработанных ЦПКБ треста "Электро-монтажконструкция", 1979 и 1980 г. (рабочая документация К41.000 ; К45.000).
- троллейного комплектного устройства с троллеями из алюминиевого сплава АДЗ1Т1 ТУ 36-2100-78;
- троллейного комплектного устройства из алюминиевого сплава АДЗ1Т1, разработанного Ленинградским проектно-экспериментальным отделением ВНИИПЭМ, ЛЭ 11448А.

2. Содержание

Серия состоит из трех выпусков:

- выпуск 0 — материалы для проектирования;
- выпуск 1 — чертежи монтажные;
- выпуск 2 — чертежи изделий.

В выпуске 0 содержатся материалы для проекти-

рования.

3. Область применения

Материалы предназначены для выполнения проектных работ по прокладке габричных троллеев мостовых кранов общего назначения, эксплуатируемых внутри производственных помещений в климатических условиях "У" категории размещения 2 по ГОСТ 15150-69 без агрессивных сред по отношению к алюминию.

4. Основные положения

В качестве троллеев для троллейных линий принята троллейная секция длиной 6 м с комплектом соединительных деталей. Троллейная секция выполнена из двутаврового профиля П200-30, изготовляемого из алюминиевого сплава АДЗ1Т1 ГОСТ 13621-68. Сечение профиля равно 424 мм². Номинальный ток троллеев равен 900 А.

Для прокладки троллеев на подкрановых балках (металлических, железобетонных) служат кронштейны, изготавливаемые заводами Главэлектромонтажа и снабженные троллеедержателями, изготавливаемые Бендерским заводом, "Электроаппаратура".

				5.407-37-В.0		
				Общие указания (начало)		
Исполн.	Лазерман	В.В.		Стадия	Иуст	Иустов
Н. контр.	Блединс	В.В.		2		
Рук. бюро	Жарова	В.В.		ВНИИПЭМ		
Инж.	Шутова	В.В.		ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Ф.Я. ДАВЫДОВСКОГО МОСКВА		

18527-01 4
Копировал Жарова Формат А3

Троллейные кронштейны К43У1-промежуточные и К47У1-секционные. Эти кронштейны применяются при бесовых нагрузках не более 800Н на фазу.

Все троллейные кронштейны предусмотрены для переменного тока. Для постоянного тока не используют нижний троллейдержатель, он может быть снят.

Согласно, техническим условиям нормальная работа троллейных кронштейнов обеспечивается при:

- применении в сетях переменного тока 660В частотой 50 и 60Гц и постоянного — до 500В;
- температуре окружающей среды: нижний предел -50°C , верхний 65°C .

Троллейные комплектные устройства поставляют из расчета на 100м трехфазной троллейной линии (см. таблицу на листе 20).

В состав троллейного комплектного устройства входят токоъемники с медно-эрафитовыми блоками, которые устанавливаются вместо башмаков на главных крановых токодемниках, поставляемых комплектно с краном.

Троллейные линии состоят из секций главных троллеев и ремонтных участков:

- на длинных секциях главных троллеев через 30м, а также в местах температурных швов здания, устанавливают компенсаторы.
- устройство ремонтных участков см. лист 8.

Секции главных троллеев должны быть изолированы от ремонтного участка воздушным зазором 50мм при перепаде температуры 70°C .

Комплектацию троллейных линий при проектировании начинают с прокладки троллейных секций

на секционных кронштейнах. При этом нужно учесть, что одна из составных частей секций длиной 2730мм устанавливается всегда справа.

Прокладка троллейных линий осуществляется с помощью болтовых соединений. Сварка предусмотрена только в мастерских электромонтажных заготовок (МЭЗ).

При подводе питания к троллейным линиям и светофорам в троллейных секциях предусматривают дополнительные отверстия для крепления кабельных наконечников и проводов с помощью болтового соединения.

В целях безопасности эксплуатации троллейной линии предусматривают:

- световую сигнализацию с помощью светофоров. Светофоры устанавливают на каждой секции главных троллеев и на каждом ремонтном участке. Расположение светофоров показано на листе 9;
- заземление и зануление троллейных кронштейнов. Для обеспечения непрерывности электрической цепи контактные поверхности мест болтовых соединений на ребрах жесткости металлических подкрановых балок должны быть зачищены и смазаны (п. 11.15 СНиП III-33-76*). Отверстия в ребрах жесткости предусмотрены в соответствии с листом 21

				5.407-37-В.0	
				Общие указания (продолжение)	
				Страницы: Лист 3 Листов 6	
				ВНИМАНИЕ! ПОДЛИННОЕ ИМЕНЕЕ СЕРИЙНОГО ПОДЗЕМНОГО	
				МЭЗБА	

Для мостовых кранов, устанавливаемых в электротехнических и производственных помещениях проектировщики-электрики на габаритных чертежах кранов, получаемых от генпроектировщиков сообщают дополнительные сведения, касающиеся вида главных тралеев их привязок, междуразовых расстояний и др..

5. Порядок пользования

Конкретный чертеж прокладки троллейных линий выполняется в соответствии с чертежом на листе 5. На листе 6 приведена спецификация, где выписаны все изделия, входящие в состав троллейного комплектного устройства, отдельными позициями. Это дает возможность выбрать комплектующие изделия для каждой троллейной линии.

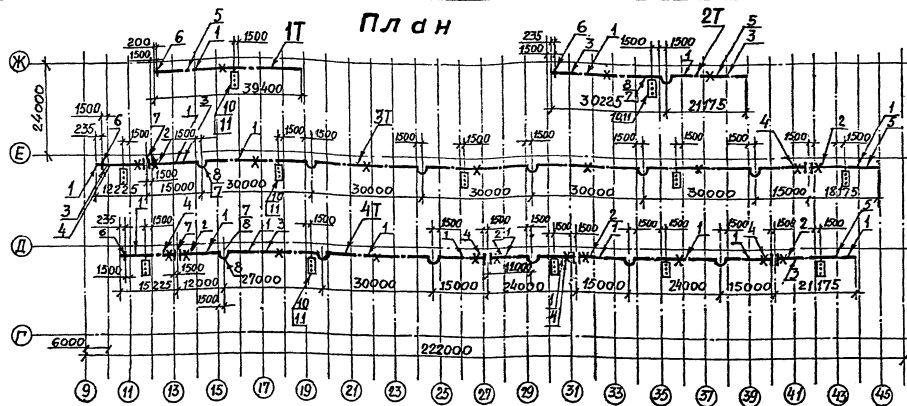
При заказе в ведомости потребности электромонтажных изделий следует выписать, "Устройство троллейное комплектное" ТУ 36-2100-78 с указанием общего количества комплектов.

Выбор монтажных чертежей приведен на листе 17.

На листе 18 приведены изделия и материалы, необходимые для составления сводной ведомости.

				5.407-37-B.O		Стадия Лист Листов	
				Общие указания (окончание)		4	
						ВНИИТИ ТЯЖПРОМЗАЕКТПРОЕКТ ИМЕНИ ЧЕБЫКОВА МОСКВА	
Исполн.	Инженер	Провер.	Инженер	Исполн.	Инженер	Провер.	Инженер
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.

И.И.И. Подп. и дата



Условные обозначения

- +— Установка промежуточного кронштейна
- ||— Изолированный стык и установка секционного кронштейна
- ∩— Установка тrolleyной секции с компенсаторами и секционного кронштейна
- *— Место жесткого крепления тrolleyа к тrolleyдедержателю

5.407-37-В.0

Исполн. Ливерман	22.01.70				
Контроль Блудный	05.02.70				
Рис. Фролов	Игорь	Фролов	21.10		
Инж. Щучков	Александр				

Прокладка главных тrolleyев для кранов.
(Пример)

Стадия Лист Листов
5
ВНИПИ
ТЯЖПРОМЛЕКТПРОЕКТ
ИМЕНИ Ф. Я. УВАКОВОГО
МОСКВА

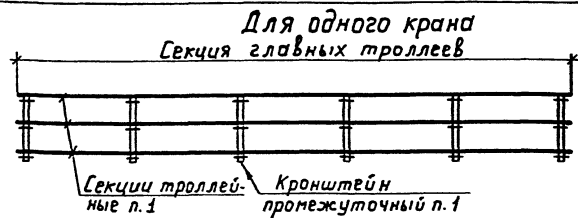
Данный лист рассматривать совместно с листом 6

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Количество на линию				Масса, кг	Примечание
			1Т	2Т	3Т	4Т		
1		Секция троллейная б/тд алюминиевого сплава АД31Т1	18	18	75	75	185	Идет на ГЭМ
2	5.407-37 - В.2 лист 3	Секция троллейная доборная. Исполн. 1	-	-	6	12	18	
3	5.407-37 - В.2 лист 3	Секция троллейная доборная. Исполн. 2	-	6	9	12	27	
4	5.407-37 - В.2 лист 3	Секция троллейная доборная. Исполн. 3	-	-	6	12	18	
5	5.407-37 - В.2 лист 3	Секция троллейная доборная. Исполн. 4	3	3	3	3	12	
6	5.407-37 - В.1 лист 4	Установка промежуточного кронштейна	14	16	63	57	150	
7	5.407-37 - В.1 лист 5	Установка секцион- ного кронштейна	-	1	8	10	19	
8	5.407-37 - В.1 лист 13	Установка троллейной секции с 2 контактами. Исполн. 1	-	3	18	18	39	
9		Токозъемник с медно-графитовыми бло- ком.	3	3	6	9	21	
10	5.407-37 - В.1 лист 15	Установка светофора	1	1	5	5	12	
11		Лампа накаливания общего назначения 215-225 В 15 Вт	3	3	15	15	36	

Для прокладки троллейных линий 1Т... 4Т требуется 5 комплектов „Устройство троллейное комплектное“, ТУЗ6-2100-78 и дополнительно 6 шт. токозъемников с медно-графитовыми блоками, 36 шт. стальных медно-графитовых блоков

				5.407-37-В.0	
Исполн. Ливерман И.И.		Прокладка главных троллеев для кранов (Пример)		Стандия лист 6	
Н.контр. Блевинс Е.И.				ВНИИ ТЯЖПРОМЛЕКТАПРОЕКТ ИМЕНИ В.ЯКУБОВСКОГО МОСКВА	
Рис. Г.И. Жарова И.И.					
Инж. Щитова И.И.					

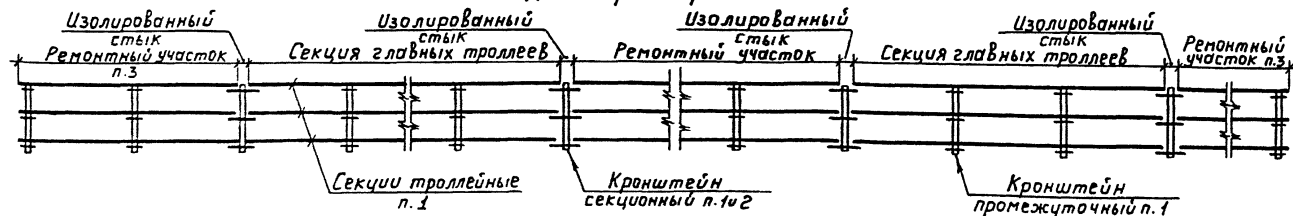
числ. в листе, в листе и всего
всего листов



Для двух кранов



Для трех кранов



1. Количество и типы кронштейнов (промежуточные и секционные) и троллейных секций определяется проектом.
2. В местах изолированных стыков устанавливают секционные кронштейны.
3. Устройство ремонтных участков на троллейных линиях см. лист 8

			5.407-37-B.0	
			Комплектация троллейных линий	
Нач. отд.	Лигерман	Ильин	Стандарт Лист Листов	
Инж.	Благодат	Сидорова	7	
Инж.	Жарова	Ильин	ВНИИПИ	
Инж.	Шумова	Ильин	ТАЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ	
			ИМЕНИ ВЯЧУБОВСКОГО П. МОСКВА	

18527-01 9

3 17

Ремонтные участки предусматривают при двух и более кранах на троллейной линии.

Для двух кранов предусматривают два ремонтных участка — по торцам.

Для трех и более кранов предусматривают ремонтные участки также в середине цеха.

Длина ремонтных участков определяется шириной крана плюс 2м — для крайнего ремонтного участка, 4м — для среднего ремонтного участка.

Для каждого крана устраивают отдельный ремонтный участок, что позволяет использовать краны в больших диапазонах по длине цеха.

Иногда при значительном количестве кранов в полете и необходимости устройства большого количества средних ремонтных участков возможно использование одного среднего участка для ремонта двух соседних кранов, если это не приводит к ограничению технологического процесса во время ремонта любого крана.

Ремонтный участок нельзя устраивать в зоне перемещения технологического крана, имеющего, например, всегда определенный рабочий путь.

В пределах ремонтных участков обычно находятся электрические тали, специально предназначенные для ремонта кранов. Расположение ремонтных участков должно увязываться с размещением ремонтных электрических талей и посадочных площадок на кран.

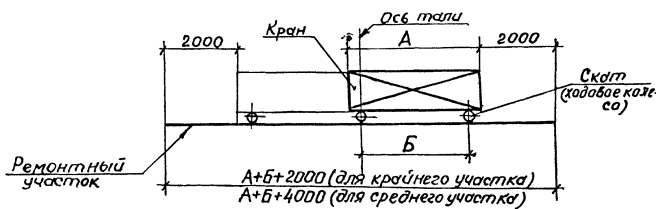
Расположение электрических талей для ремонта кранов и посадочных площадок, а также размещение технологического оборудования может потребовать в ряде случаев увеличения длины ремонтных участков.

Длина ремонтного участка должна обеспечивать возможность замены скатов. Для этого кран ставят по оси ремонтной тали так, чтобы она совпала поочередно с осями скатов.

Это условие не соблюдается, если для замены скатов предусмотрены специальные устройства (кошки) вдоль подкранового пути.

Чтобы не сокращать длину секций главных троллеев, во время ремонта кранов, длину ремонтного участка не следует завышать.

Схема определения длины ремонтного участка главных троллеев для кранов (при наличии тали для ремонта крана)



А — ширина моста крана; В — размер между скатами (учитывается, при отсутствии специальных устройств для замены скатов).

Между ремонтными участками и главными троллеями должен быть изолированный стык в виде воздушного зазора размером 50 мм.

Шифр проекта, лист и общее количество листов

			5.407-37-В.0					
Устройство ремонтных участков на троллейных линиях						Лист	В	Листов
Исполн.	Лисерман	В.М.				ВНИИПИ ТЭЖПРОЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМ. П. П. БЯКОВСКОГО МОСКВА		
И контр.	Бейнис	С.В.						
Рук. кр.	Жарова	М.В.	Л. 92					
Инж.	Шубова	Л.И.						

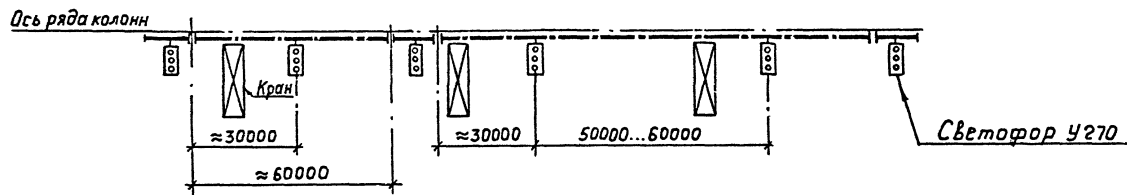
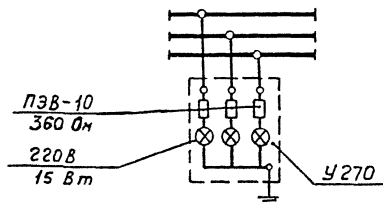


Схема присоединения светофора
к троллеям



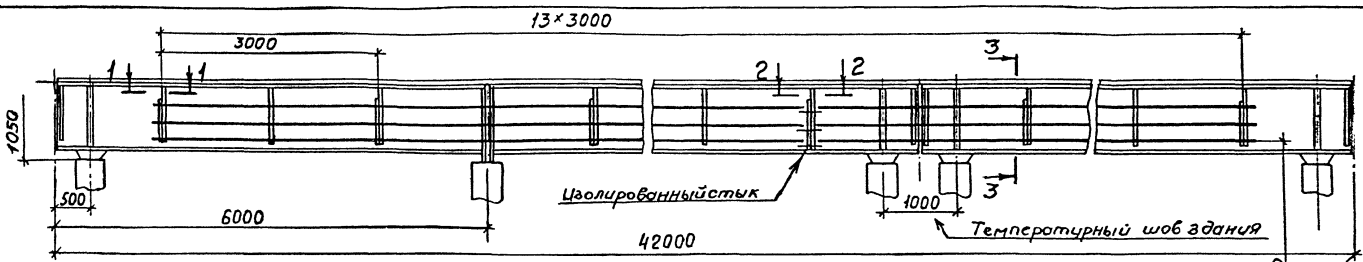
5.407-37-В.0

Нач. отд.	Лигерман	<i>Лигерман</i>
Н. контр.	Блейнис	<i>Блейнис</i>
Рук. бриг.	Жарова	<i>Жарова</i>
Инж.	Шунова	<i>Шунова</i>

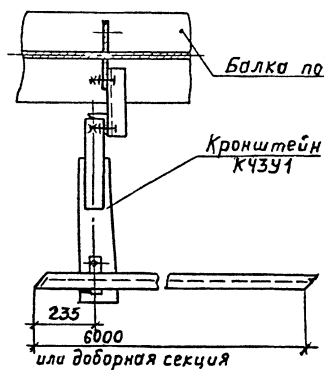
Размещение
светофоров на
троллейной линии

Стадия	Лист	Листов
	9	
ВНИПИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Ф. Я. УВАРОВА МОСКВА		

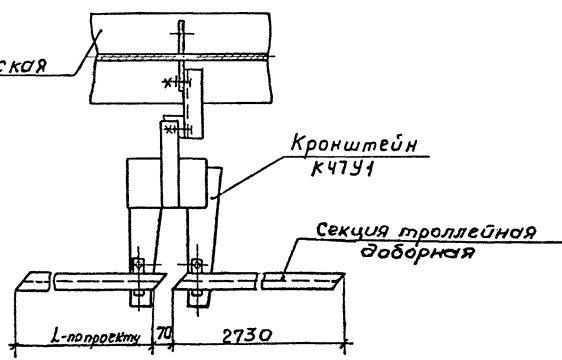
18527 от 11



Разрез 1-1



Разрез 2-2

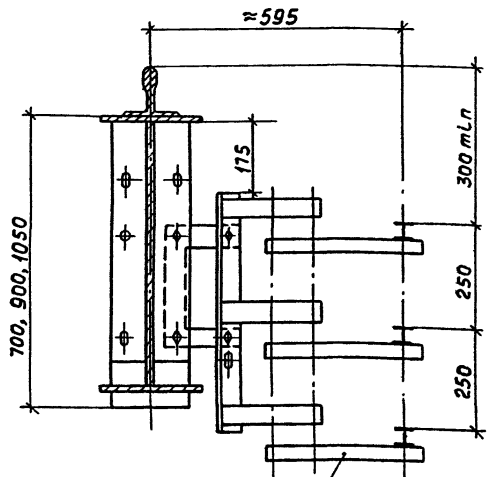


Разрез 3-3 см. лист 11

				5.407-37-B.0	
Нач. отд.	Лизерман	<i>Лизерман</i>	Прокладка главных троллейных	Стандия	Лист
И. контр.	Блевинис	<i>Блевинис</i>	на кронштейнах К43У1 и	40	Листов
Руч. впр.	Жарова	<i>Жарова</i>	К47У1 на металличе-	ВНИПИ	
Инж.	Шунова	<i>Шунова</i>	ских подкрановых балках	ТЯЖПРОЭЛЕКТРОПРОЕКТ	
			18527-01 12	ИМЕНИ Ф. ЯКУБОВСКОГО	
				МОСКВА	

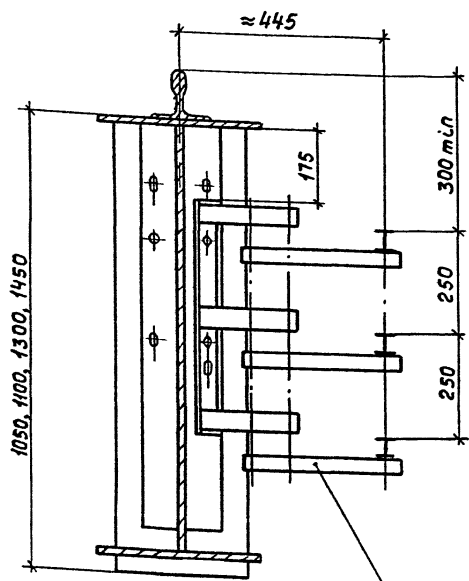
Инв. № подл., Подп. и дата

Взак. № 11



Черт. 1

Кронштейн
К43У1, К47У1



Черт. 2

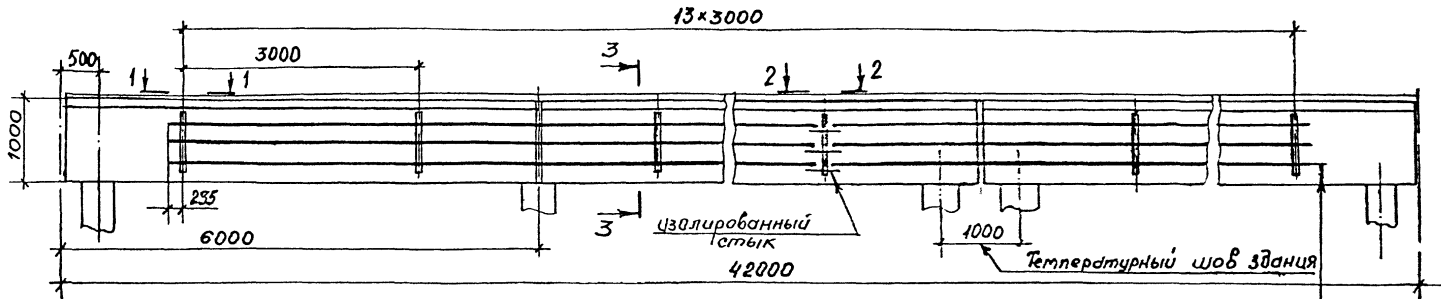
Кронштейн
К43У1, К47У1

1. Троллейные кронштейны устанавливают на ребрах жесткости через 3 м на всех подкрановых балках, кроме балки высотой 700 мм, где кронштейны устанавливают через 2400 мм.
2. На подкрановой балке высотой 1050 мм при ширине нижнего пояса 320 мм и более троллейные кронштейны устанавливают по черт. 1, при ширине нижнего пояса 280 мм и менее кронштейны устанавливают по черт. 2.

5.407-37-В.0			
Нач. отд.	Лизерман	И.И.	Прокладка главных тралесб на кронштейнах К43У1 и К47У1 на металлических покрывных балках
Н. контр.	Блейнис	Б.С.	
Рук. бриг.	Жарова	И.И.	
Инж.	Щунова	И.И.	
Стадия	Лист	Листов	
	И	11	
ВНИИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Г.Я.КУБЫШЕВСКОГО МОСКВА			

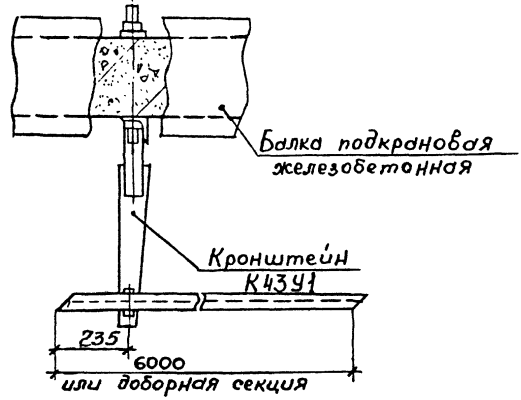
18524-01 13

Шиф. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №

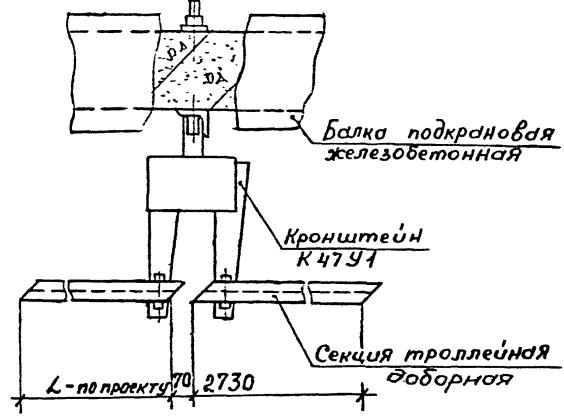


не менее 3500

Вид 1-1



Вид 2-2



Разрез 3-3 см. лист 13

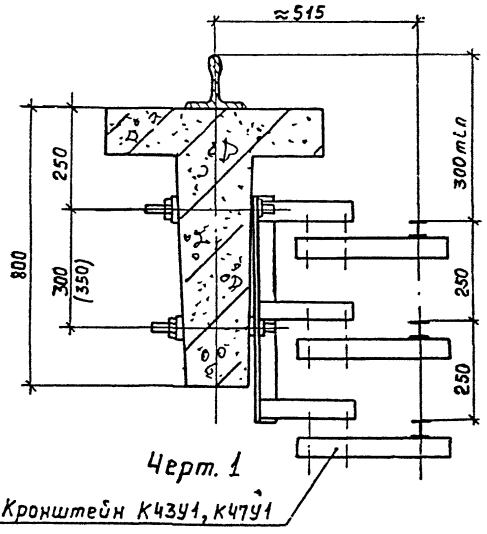
				5.407-37-B.0			
Нач. отд.	Ливертман	22.08		Прокладка гребневых троллеев на кронштейнах К43У1 и К47У1 на железобетонных подкрановых балках	Стация	Лист	Листов
Н. контр.	Блещинис	22.08			12		
Рук. брига.	Жарова	22.08	21.08		ВНИПИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Ф.Б.ЯКУБОВСКОГО МОСКВА		
Инж.	Шумова	22.08					

18527-01 14

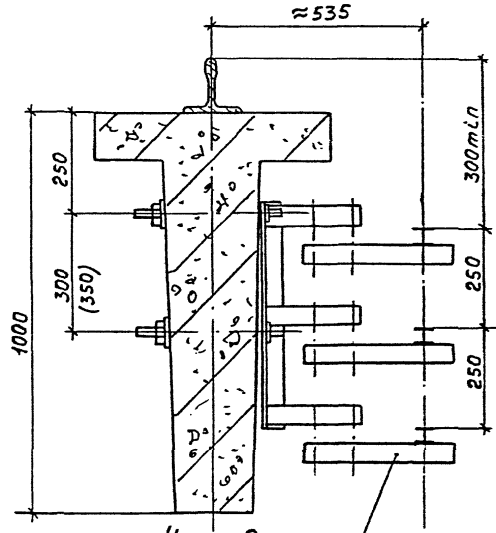
Копировал

Формат А3

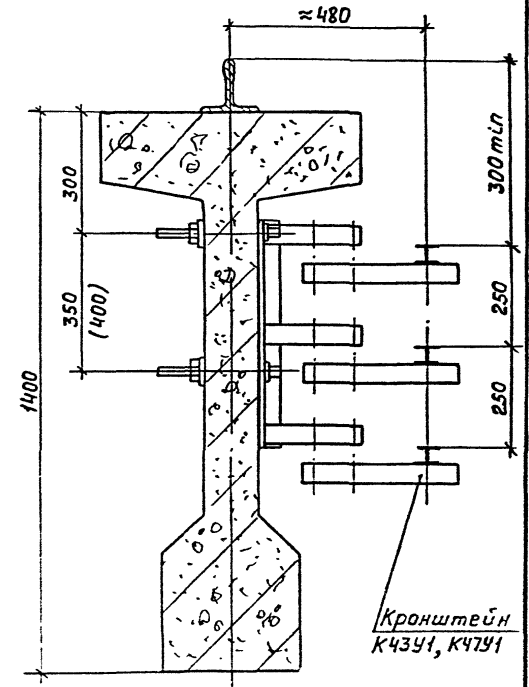
№№ лист. (Получил в дата) (Взам. инв. №)



Черт. 1
Кронштейн К43У1, К47У1



Черт. 2
Кронштейн К43У1, К47У1



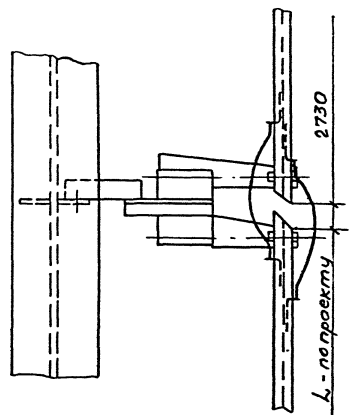
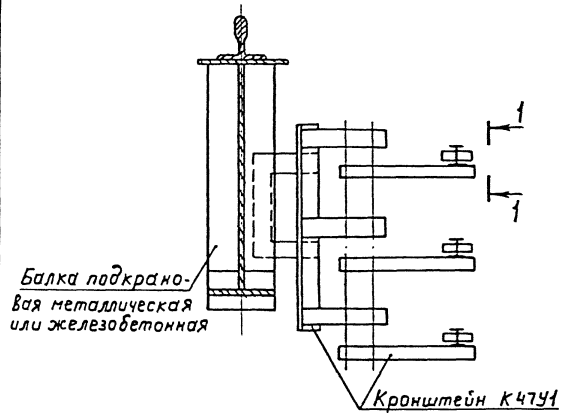
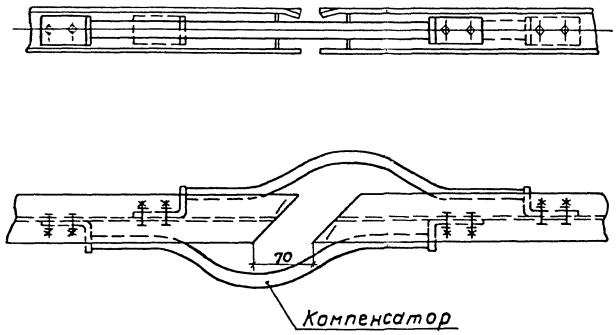
Черт. 3
Кронштейн К43У1, К47У1

Троллейные кронштейны устанавливают через 3м

				5.407-37-В.0			
Нав. ов?	Лизерман	Кел		Прокладка главных троллей на кронштейнах К43У1 и К47У1 на железобетонных подкрановых балках	Стрелка	Лист	Листов
И контр.	Блейнис	С			13		
Рис. бр.	Сорова	С	19.62		ВНИИГИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОКТ ИМ. П. П. БИРЮКОВА МОСКВА		
Инж.	Литовка	С		18527-01 15			

Ш. № 100 д. 1. Подп. и дата
Взам. инв. №

Вид 1-1 (без тролледержателя)



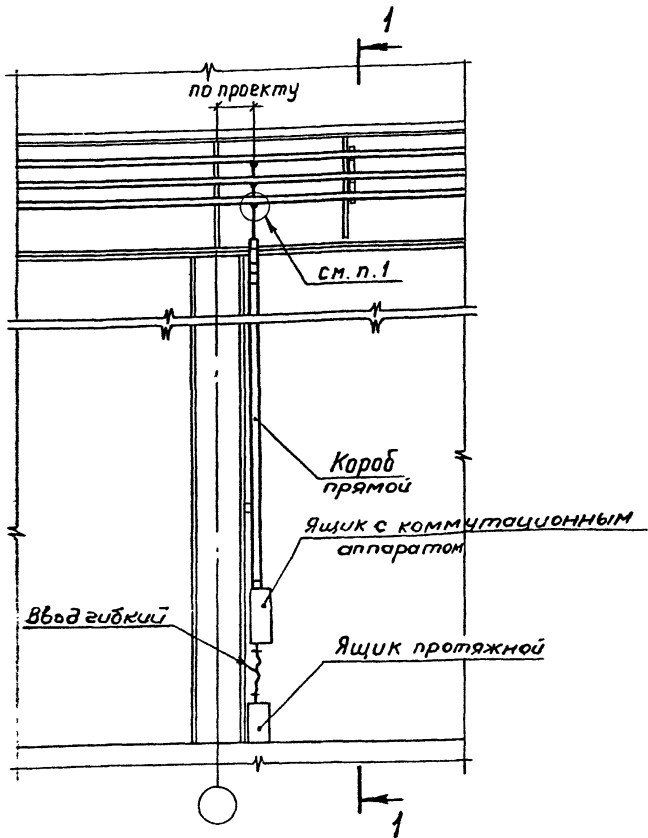
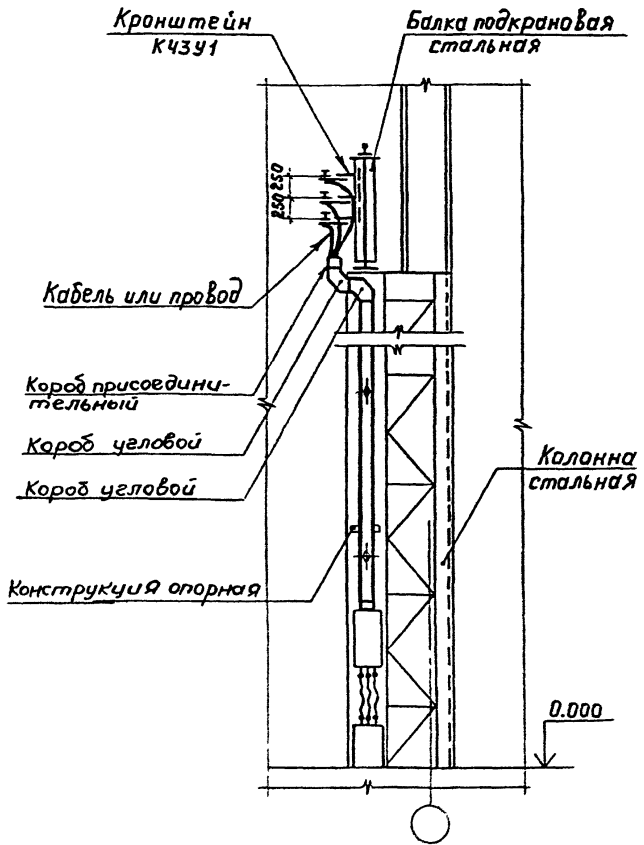
Инв. № подл. / Дата / Лист / Всего листов

Инт. отд.	Лугерман	Шен
И. контр.	Блейнис	Шен
Рис. Брыз	Жарова	Шен XI-12
Инж.	Шунова	Шен

5.407-37-B.0	
Прокладка троллейной секции с компенсаторами	
Стадия	Лист
	14
ВНИПИ ТЯЖПРОЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ П. ЯКОВЛЕВСКОГО МОСКВА	

18527-01 16

Разрез 1-1

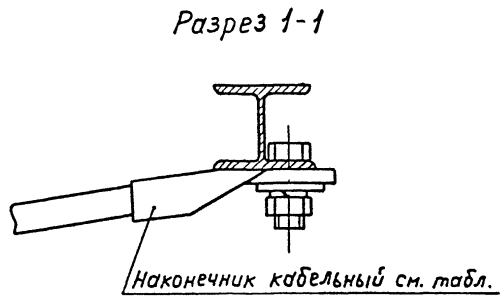
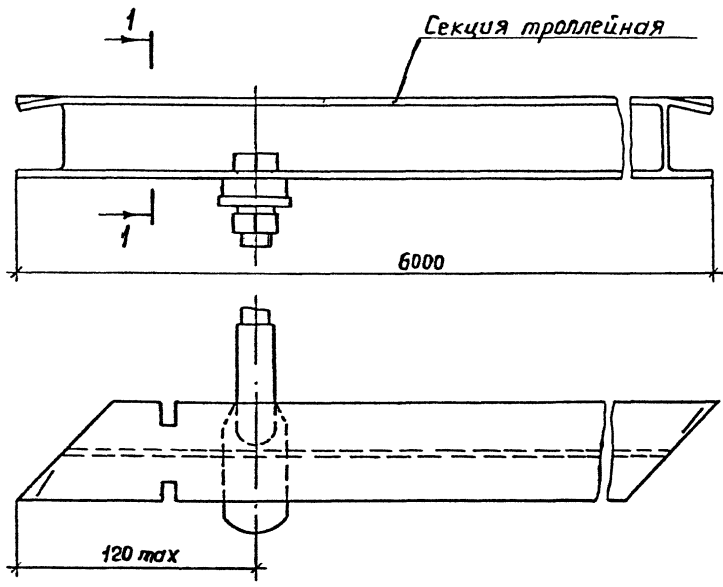


1. Данный лист рассматривать совместно с листом 16 -
2. Типы ящиков, коробов, гибких вводов, конструкций, кабеля или провода и привязки определяют по проекту

5.407-37-B.0			
Исполн.	Лигерман	Чел	Подвод питания к главным троллеям для кранов. (Пример)
Н. контр.	Блейнис	Чел	
Руч. бриг.	Жарова	Инж	
Инж.	Шмова	Инж	
Стация	Лист	Листов	
	15		
ВНИПИ			
ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ			
ИМЕНИ Ф. БЯКУБОВСКОГО			
МОСКВА			

18527-01 17

Инв. № подл. Подл. и дата. Взам инв. №

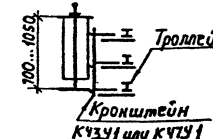
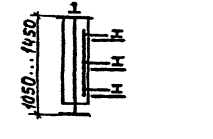
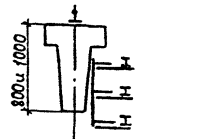
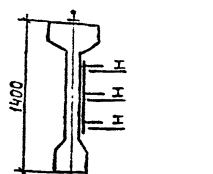


Исполн.	Тип наконечника	Сечение и тип жил
1	ТА-16	120С, 150Н
2	ТА-17	150С
3	ТА-18	185Н
4	ТА-19	185С
5	ТА-20	240Н
6	ТА-22	240С

Марку провода или кабеля выбирают по проекту

Унк. № посл. Подп. и дата Взам инв. №

5.407-37-B.0			Стадия	Лист	Листов
				16	
Нач. отд.	Лизерман	Присоединение питания к троллеям	ВНИИ ТЯЖПРОЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Б.ЯКУБОВСКОГО МОСКВА		
И. контр.	Блейнис				
Руч. брига.	Жарова				
Инж.	Шутова				

Балка подкрановая	Изображение	Установка кронштейна и узел прокладки троллейных секций	Тролле́й			Установка троллейной секции с 2 компенсаторами	Подвод питания	Установка светофоров	Узел установки токо-съемников
			из секции троллейной 6м	из секции троллейной доборной	стыковка				
Металлическая		5.407-37 - В.1 листы 4,5							
		5.407-37 - В.1 листы 6,7						5.407-37-В.1 лист 15	
Железобетонная		5.407-37 - В.1 листы 8,9	5.407-37-В.0 лист 19	5.407-37-В.0 лист 19	5.407-37-В.1 лист 1	5.407-37-В.1 лист 13	5.407-37-В.1 лист 14	5.407-37-В.1 лист 16	5.407-37-В.1 лист 18
		5.407-37 - В.1 листы 10,11						5.407-37-В.1 лист 17	

5.407-37-В.0

Таблица выбора монтажных чертежей для прокладки главных троллеев для кранов

Стандия	Лист	Листов
	17	
ВНИПИ ТАЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Ч.Б.ЯКУБОВИЧА М.С.С.В.А.		

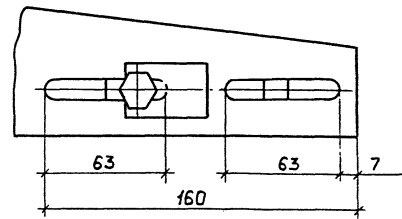
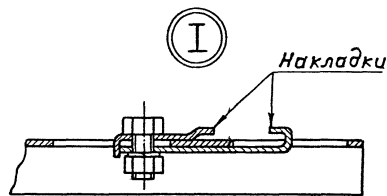
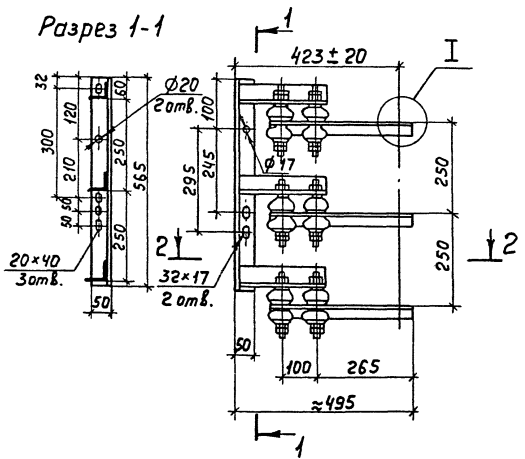
Нач. отд.	Лизерман	Иль	
Н. контр.	Блейнис	Иль	
Рук. брн.	Жарова	Иль	ХИП
Инж.	Шумова	Иль	

Шк. № подл. Подл. и дата В.Зон. инж. Л.

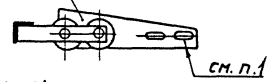
Наименование изделий и материалов	Единица измере- ния	Номер листа типового проекта 5.407-37-В.0										13	15	16	19	19
		4	5	6	7	8	9	10	11							
Изделия заводов ГЭМ		Количество														
Кронштейн троллейный промежуточный КЧЗУ1	шт.	1		1		1			1							
Кронштейн троллейный секционный КЧТУ1	шт.		1		1			1			1					
Секция троллейная 6 м с комплектом соединитель- ных деталей	шт.											1(2)				
Компенсатор троллей- ный для троллеев из алюминиевого сплава АД31Т1	шт.							1	1	1	1	2				
Шпилька КЗ8Б	копл.															
Светофор У270	шт.															
Планка сталеалюминиевая У1040	шт.												1	1	1	
Швеллер УСЭК53	кг															
Швеллер УСЭК54	кг											443(186)			4,2	
Уголок УСЭК55	кг												0,51			
Прижим УСЭК65	шт.											0,3	13(1,7)	1,16		
Шайба УСЭК73	шт.											2				
Шайба УСЭК76	шт.												1	2		
Полоса К202	кг											6	2	2		
Шайба-звездочка У19	шт.											0,05	0,05	0,05		
												8	8	8		
Материалы																
Уголок 50x50x5 ГОСТ8509-72	кг	2,7	2,7													
Провод АПВ 2,5 660 ГОСТ 6323-79	м												3,3	4,9	5,3	

В скобках даны количество для
изготовления деталей исполнения 2

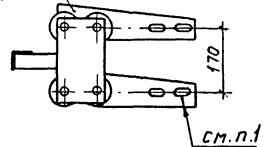
5.407-37-В.0			
Нач. авт.	Лизерман	Иванов	
И. контр.	Блейнис	Борис	
Рук. бриг.	Жарова	Иванов	11.82
Инж.	Шмова	Иванов	
Свободная ведомость изделий и материалов по отдельным монтаж- ным чертежам			Лист 18
ВНИПИ ТАЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Ч.Б. ЯКУБОВСКОГО МОСКВА			Листов



Кронштейн К43У1 (промежуточный) Разрез 2-2



Кронштейн К47У1 (секционный) Разрез 2-2



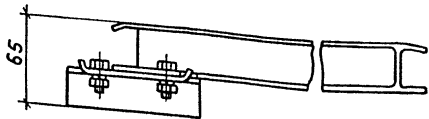
Черт. 1

1. В разрезах 2-2 накладки условно не показаны.
2. Данный лист рассматривать совместно с листом 20

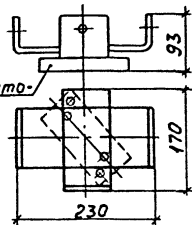
Инв. № подл. Подп. и дата Взам инв. №

				5.407-37-B.0		Старая Лист Листов	
				Кронштейны		19	
				К43У1 и К47У1		ВНИИ	
						ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ	
						ИМЕНИ Р.В.ЯКУБОВСКОГО	
						МОСКВА	

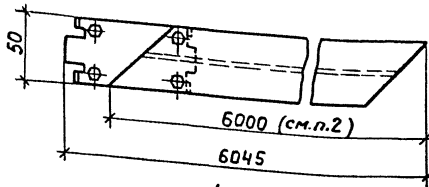
18527-01 24



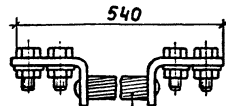
Медно-графитовый блок



Черт. 4

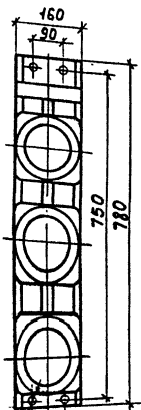


Черт. 2



Черт. 5

Провод А сечением 185 мм²



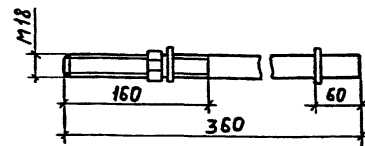
4 отв. φ7



Черт. 3

1. В таблице приведены изделия (черт. 1...6), входящие в состав троллейного комплектного устройства из расчета на 100м трёхфазной троллейной линии.
2. Из троллейной секции (6м) могут быть изготовлены доборные секции длиной 2730, 3000, 3200 и 3400 (см. лист 3 5.407-37 выпуск 2)

Изделие	Количество в комплекте, шт	Номер чертежа
Секция троллейная однофазная длиной 6м с комплектом соединительных деталей	52	2
Кронштейн промежуточный КЧЗУ1	31	1
Кронштейн секционный КЧ7У1	4	1
Компенсатор троллейный	18	5
Токозъёмник с медно-графитовым блоком	3	4
Блок медно-графитовый стелный	18	—
Шпилька КЗ8Б	по проекту	6
Светофор У270		3



Черт. 6

5.407-37-В.0

Нач. отд. Лизерман		В.С.	Секция троллейная (из алюминиевого сплава АД31Т) светофор, токозъёмник, компенсатор, шпилька	Стандия	Лист	Листов	
Н.контр. Бельюнис		Б.С.		20	ВНИГИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Б.Я.КУБОВСКОГО МОСКВА		
Рук.бриг. Жарова		В.С.					
Инж. Шумова		В.С.					

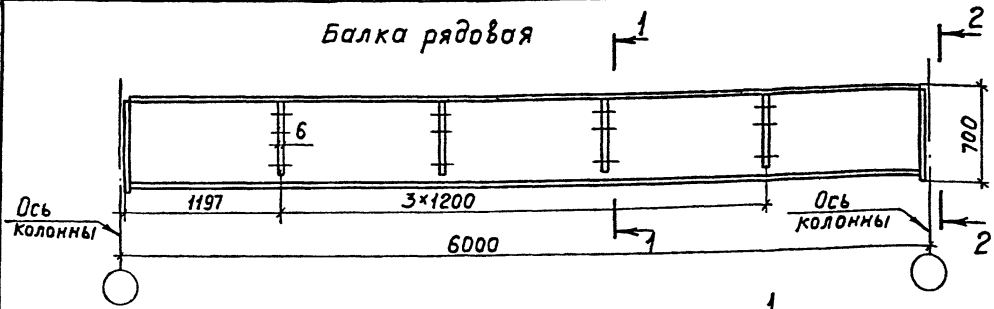
18527-01 22

Копировал Ключникова

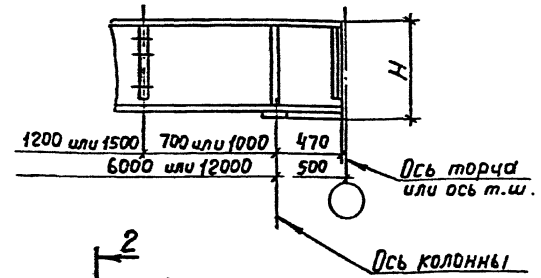
Формат А3

Имя, № подл., Подп. и дата ВЗСМ, ИМБ, М

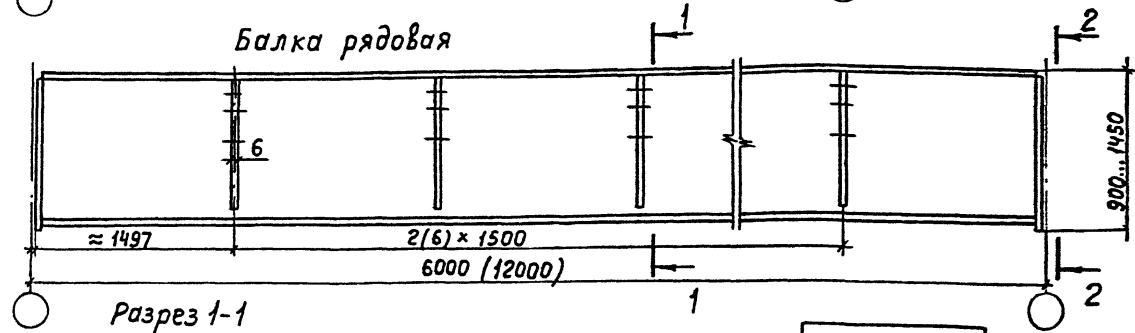
Балка рядовая



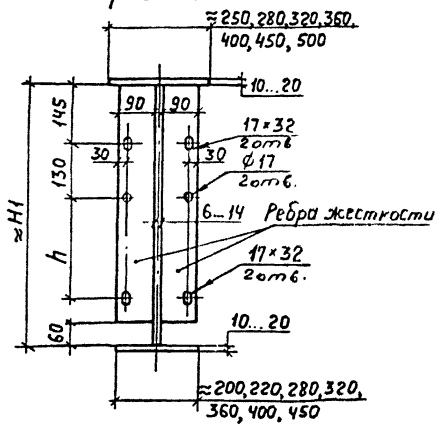
Балка концевая



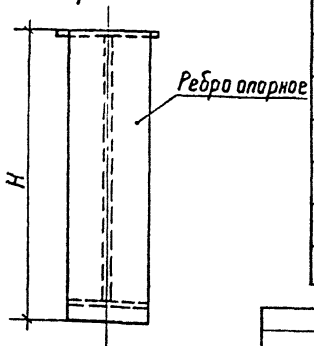
Балка рядовая



Разрез 1-1



Разрез 2-2



Размеры, мм		
H	≈ H1	h
700	640	245
900	840	
1050	990	
1100	1040	
1300	1240	295
1450	1390	

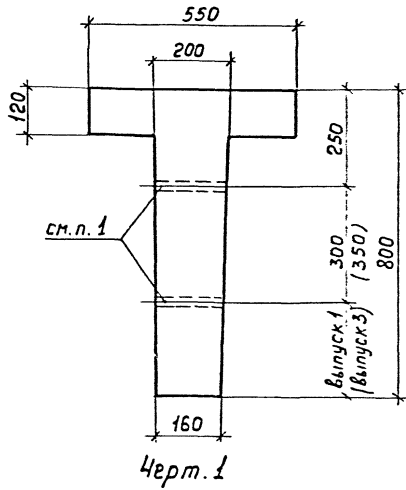
Имя, № подл. Подл. и дата Взам. инв. №

Нач. отд.	Лизерман	ак	
Н. контр.	Блейнис	БС	
Рук. брига	Жарова	ЖС	11-92
Ижс.	Шмова	ЖС	

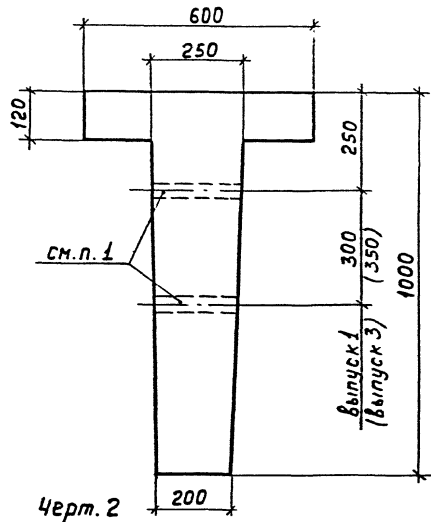
5.407-37-B.0

Габариты стальных подкрановых балок

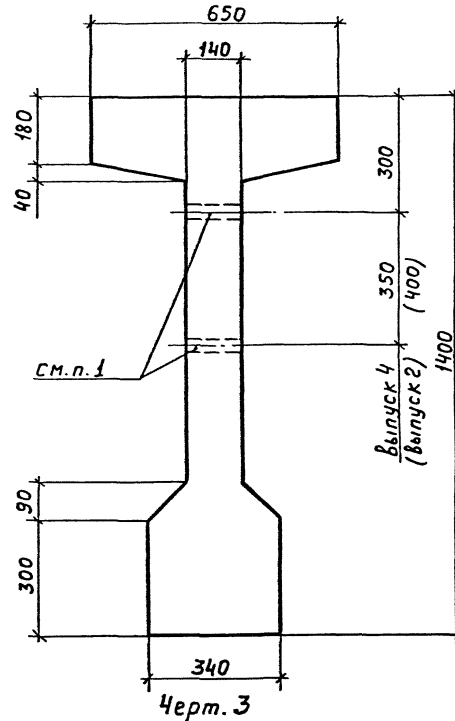
Студия	Лист	Листов
	21	
ВНИПИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ В.Я.ЖУБОВСКОГО МОСКВА		



Черт. 1



Черт. 2



Черт. 3

1. Отверстия $\Phi 25$ мм даны для установки троллейных кронштейнов с расстоянием 3 м по горизонтали.

5.407-37-В0					
Габариты железобетонных подкрановых балок			Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Лизерман	Иван		22	
Н. контр.	Блейнис	Жарова			
Рук. бриг.	Жарова	Шчюва			
Инж.	Шчюва	Жарова			
ВНИПИ ТЯЖПРОМЭЛЕКТРОПРОЕКТ ИМЕНИ Ф. Б. ЯКУБОВСКОГО МОСКВА					