

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
/ГОССТРОЙ СССР/

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Серия 3.016-1

НЕОТАОЛИВАЕМЫЕ ТРАНСПОРТЕРНЫЕ ГАЛЕРЕИ
ПРОЛЕТАМИ 18, 24 и 30 метров с ограждающими
конструкциями из волнистых асбестоцементных
листов

В ы п у с к 3
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

*Разработаны
ГПИ Ленинградский Промстройпроект.*

*Допущены к применению
Отделом типового проектирования
и организации проектно-исследовательских
работ Госстроя СССР.
Протокол от 30 мая 1973г.*

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
/ ГОССТРОЙ СССР /

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Серия 3.016-1

НЕОТАПЛИВАЕМЫЕ ТРАНСПОРТЕРНЫЕ ГАЛЕРЕИ
ПРОЛЕТАМИ 18, 24 и 30 метров с ограждающими
конструкциями из волнистых асбестоцементных
листов

В ы п у с к 3
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

12620-03

НАСТОЯЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НЕ ПОДЛЕЖИТ
ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧЕ НА ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ И
МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА В КАЧЕСТВЕ
СПРАВОЧНОГО МАТЕРИАЛА ПРИ РАЗРАБОТКЕ
КОНКРЕТНОГО ПРОЕКТА (ОСНОВАНИЕ - ПИСЬМО
ГОССТРОЯ РОССИИ ОТ 17.03.99 № 5-11/30)

Серия
3.016-1
вып.3

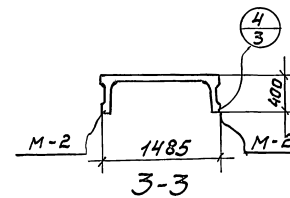
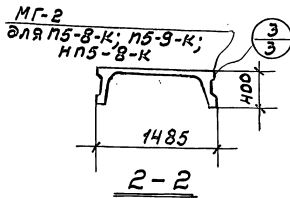
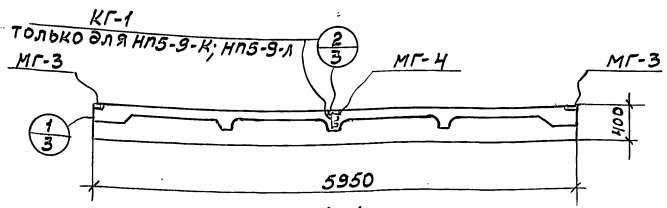
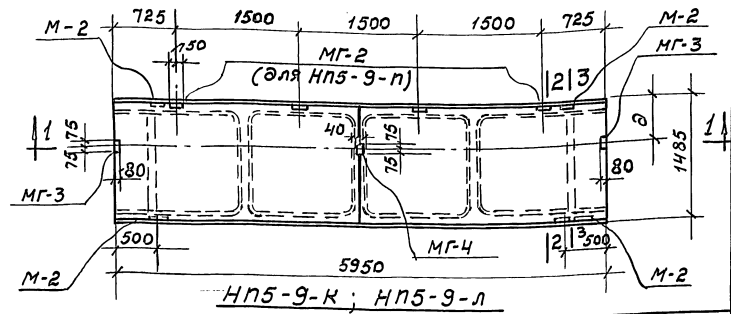
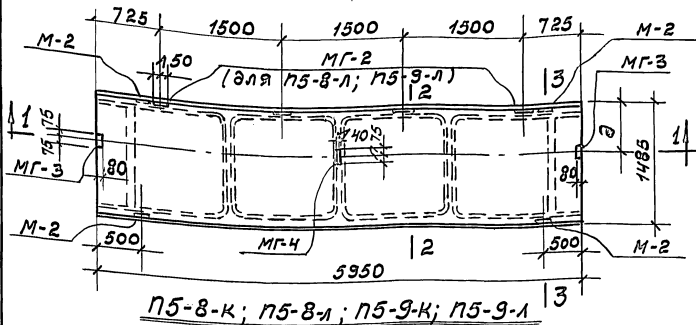
Содержание

	Страница	Лист
Содержание.	2	
Плиты П5-8-п; П5-8-т; П5-9-п; П5-9-т; НП5-9-п; НП5-9-т.	3	1
Плиты П5-8-к; П5-8-л; П5-9-к; П5-9-л; НП5-9-к; НП5-9-л.	4	2
Плиты П5-8-п; П5-9-т; П5-9-п; П5-9-т; П5-8-к; П5-8-л; П5-9-к; П5-9-л; НП5-9-п; НП5-9-т; НП5-9-к; НП5-9-л. Детали.	5	3
Закладные детали МГ-1: МГ-4 и каркас КГ-1	6	4
Спецификация стали на закладные детали МГ-1: МГ-4 и на каркас КГ-1.	7	5
Перильное ограждение и лоток.	8	6
Стальной ходовой трап.	9	7

ГПИ
ЛЕНИНГРАДСКИЙ
Промстройпроект
г. Ленинград

ТК	Неотопляемые транспортные галереи пролетами 18,24 и 30 м. с ограждающими конструкциями из волнистых асбестоцементных листов.	Серия 3.016-1
1974	Содержание	Выпуск Лист 3 -

№ 12/85-10000 М.В.



Примечания:

- 1 Плиты П5-8-к л и П5-9-к л изготовляются в опалубке типовых плит П5-8 и П5-9 серии ИИ24-2 и отличаются наличием дополнительных закладных деталей указанных на данном листе и привязкой типовой закладной детали П2.
- 2 Плиты ПП5-9-к л изготовляются в опалубке типовых плит П5-9 серии ИИ24-2 и отличаются арматурным каркасом в среднем ребре наличием дополнительных закладных деталей, указанных на данном листе, и привязкой типовой закладной детали М-2.
3. Размер δ вычислять на основании размеров а; б; в, данных на листах 12 ÷ 16 выпуска 1.

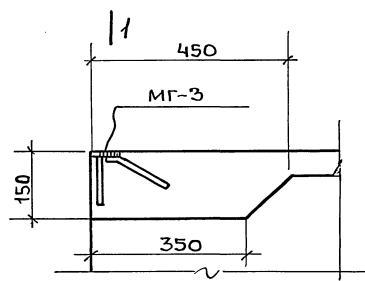
Показатели на одну плиту

Марка плиты	Вес Т	Марка бетона	Объем бетона м ³	Расход стали кг
П5-8-к	2.4	300	0.95	97.2
П5-8-л				100,4
П5-9-к				117,4
П5-9-л				120,5
ПП5-9-к				120,9
ПП5-9-л				124,0

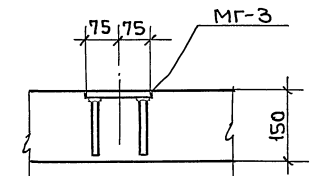
Спецификация дополнительных закладных деталей на одну плиту

Марка плиты	Марка эл-та	Кол. шт.	№ листа
П5-8-к	М-2	4	Л.
	МГ-3	2	
П5-9-к	МГ-4	1	Л.
	МГ-2	4	
П5-8-л	М-2	4	Л.
	МГ-3	2	
П5-9-л	МГ-4	1	Л.
	МГ-3	2	
ПП5-9-к	М-2	1	Л.
	МГ-3, МГ-4, М-2, МГ-3		
ПП5-9-л	М-2; М-2, МГ-3	1	Л.
	МГ-4, М-2, МГ-3		
КГ-1	КГ-1	1	Л.
	КГ-1	1	

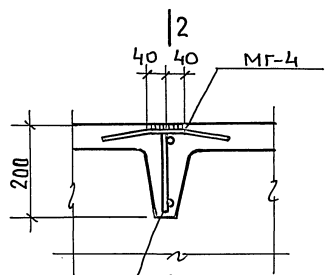
ТК	Неотопливаемые транспортные галереи пролетами 1,8, 2,4 и 3,0 м с ограждающими конструкциями из волнистых асбестоцементных листов	серия 3.016-1
	1971 Плиты П5-8-к; П5-8-л; П5-9-к; П5-9-л; ПП5-9-к; ПП5-9-л	выпуск 5 лист 2



1
1,2

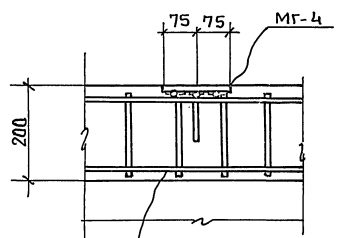


1-1



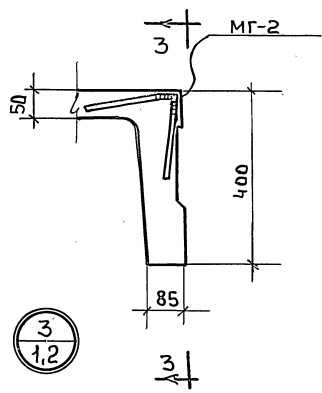
2
1,2

КГ-1
ТОЛЬКО ДЛЯ НП5-9-н, НП5-9-м,
НП5-9-к, НП5-9-л.

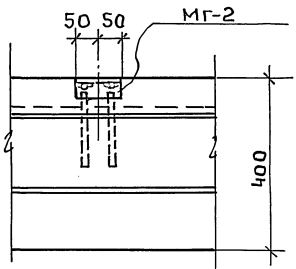


2-2

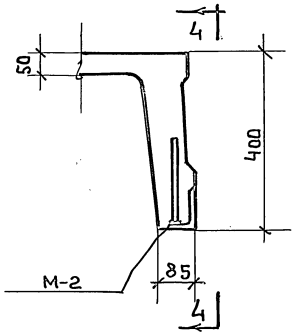
КГ-1
ТОЛЬКО ДЛЯ НП5-9-н, НП5-9-м,
НП5-9-к, НП5-9-л.



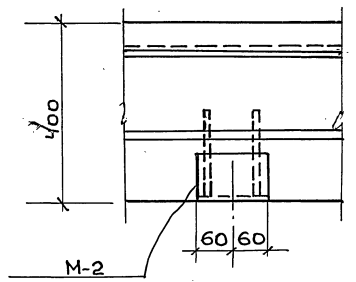
3
1,2



3-3



4
2



4-4

Винogradov	Аврамов	2.л. инж. и. тех.	ГПИ ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ г. ЛЕНИНГРАД
Щербаков	Липинский	Инж. отдела	
	Винogradov	Эл. констр. отд.	
	Александров	Проект. чр.	
ТАТАРКИНА	Раценок	Исполнитель	

ТК	Неотопляемые транспортные галереи пролетами 18,24 и 30 м с ограждающими конструкциями из волнистых азбестоцементных листов	серия. 3.106-1
	Плиты П5-8-н; П5-8-м; П5-9-н; П5-9-м; П5-8-к; П5-8-л; П5-9-к; П5-9-л; НП5-9-н; НП5-9-м; НП5-9-к; НП5-9-л. Детали.	Выпуск 3

Спецификация стали на одну
закладную деталь и каркас

Марка закладк. или накладн. эл-та	№ поз.	Эскиз	Длина мм.	к-во шт.	Вес кг.		Примечание
					одной поз.	всех поз.	
МГ-1	1	· 150×10	150	1	1,8	1,8	2,3
	2	· φ8 А II	300	4	0,1	0,4	
	3	· φ8 А III	100	2	0,05	0,10	
МГ-2	2	с.м. МГ-1	300	4	0,1	0,4	0,8
	4	∟ 50×5	100	1	0,4	0,4	
МГ-3	3	· φ8 А III	100	2	0,05	0,10	1,2
	5	- 80×10	150	1	0,9	0,9	
	6	· φ8 А III	250	2	0,1	0,2	
МГ-4	5	с.м. МГ-3	150	1	0,9	0,9	1,4
	3	· φ8 А III	100	1	0,05	0,05	
	7	· φ8 А III	400	2	0,2	0,4	
КР-1	15	· φ16 А II	1400	1	2,2	2,2	3,44
	16	· φ48 I	1400	1	0,14	0,14	
	17	· φ14 А II	50	2	0,06	0,12	
	18	· φ8 А I	180	14	0,07	0,98	

Винзордоб
Шалова Л. С.
Л. Брэм в
Эл. инж. отд.
Литинский
Эл. констр. ин
Винзордоб
Александров
Лебедев С.

Эл. инж. ин. ст
Нач. отдела
Эл. констр. отд
Проект. шар.
Исполнитель

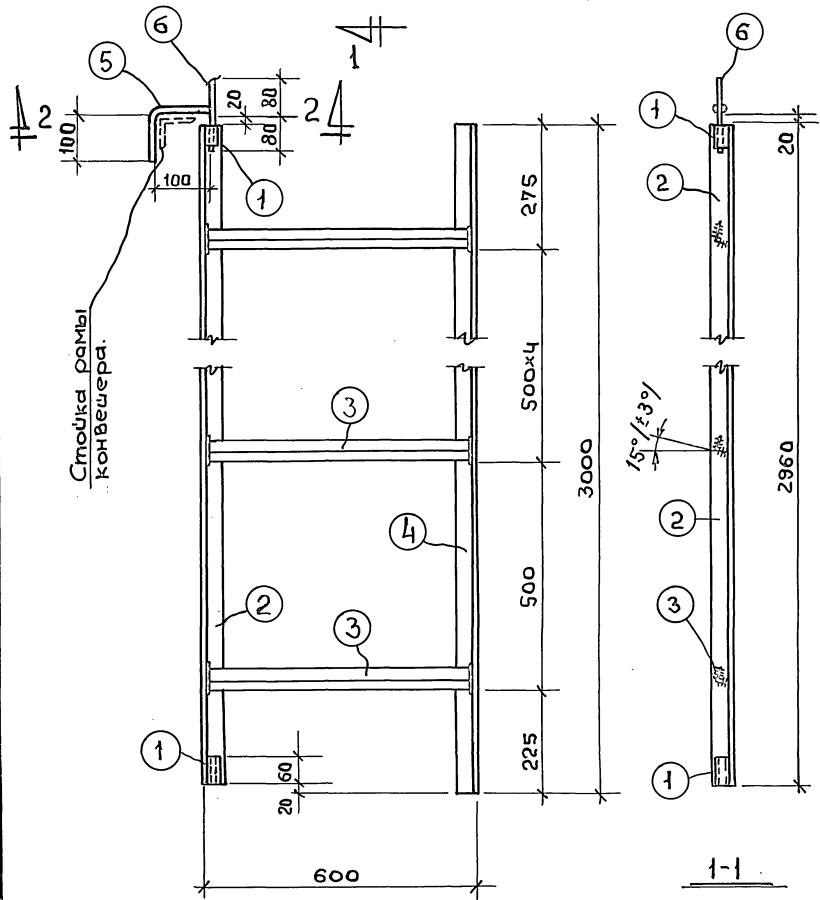
ГПИ
ЛЕНИНГРАДСКИЙ
Промостройпроект
г. Ленинград

ТК	Несталливаемые транспортные элероны пролетами 18,24 и 30 м с ограждающими конструкциями из волнистых асбестоцементных листов	Серия	3.016-1
	1971	Спецификация стали на закладные детали МГ-1; МГ-4 и на каркас КР-1.	Выпуск 3 Лист 5

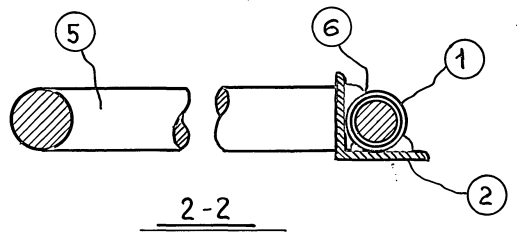
Спецификация стали на одну секцию трапа.

9

Винogradov	Шаповалов	Винogradov	Шаповалов	Винogradov	Шаповалов	Винogradov	Шаповалов
Директор	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер
Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер	Инженер



Марка	Позиция	Профиль	Длина мм.	количество штук	Вес в кг.		
					1 позиции.	Всех позиций	Одной марки.
Трап ходовой	1	Втулка-труба $\phi 26,9$	60	2	0,085	0,17	26,50
	2	$\angle 35 \times 5$	2960	1	7,60	7,60	
	3	$\angle 50 \times 40 \times 4$	590	6	1,60	9,60	
	4	$\angle 35 \times 5$	3000	1	7,71	7,71	
	5	ось $\phi 28$	210	1	1,12	1,12	
6	$\phi 20$	160	1	0,40	0,40		



Примечание:

Длина позиции 5 определяется в конкретном проекте в зависимости от конструкции рамы конвейера.

ТК	Неотопляемые транспортные галереи пролетами 18,24 и 30 м. с ограждающими конструкциями из волнистых асбестоцементных листов.	серия 3.016-1	
	1971	Стальной ходовой трап.	Выпуск 3 Лист 7