

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 1.463.1-17

ФЕРМЫ СТРОПИЛЬНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
ПОЛИГОНАЛЬНЫЕ ПРОЛОТОМ 18 И 24 м ДЛЯ ПОКРЫТИЙ
ЗДАНИЙ С МАЛОУКЛОННОЙ КРОВЛЕЙ

ВЫПУСК 13

ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА
ЧЕРТЕЖИ КМ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва А-445 Смольная ул. 22

Сдано в печать X 1990 года

Заказ № 8910 Тираж 5360 экз

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 1.463.1-17

ФЕРМЫ СТРОПИЛЬНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
ПОЛИГОНАЛЬНЫЕ ПРОЛОТОМ 18 И 24 м ДЛЯ ПОКРЫТИЙ
ЗДАНИЙ С МАЛОУКЛОННОЙ КРОВЛЕЙ

ВЫПУСК 13
ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА
ЧЕРТЕЖИ КМ

РАЗРАБОТАНЫ

УКРНИИПРОЕКТСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ

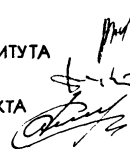
ГЛ. ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
НАЧАЛЬНИК ОТЭП-1
ГЛ. ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



В.Н. ГОРДЕЕВ
А.А. КРЫЖБА
А.В. САНКОВСКИЙ

ГПИ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

ГЛ. ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА
НАЧАЛЬНИК СКО-1
ГЛ. ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



В.И. КОРОЛЁВ
Г.П. ВЧЕРАШНИЙ
Ю.А. РЕПЕНКО

УТВЕРЖДЕНЫ

ГЛАВОРГПРОЕКТОМ ГОССТРОЯ СССР
ПИСЬМО ОТ 18.12.89 №4/5-1546
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ С 01.08.90
ГПИ ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
ПРИКАЗ ОТ 05.01.90 № 1

1. Общая часть

1.1. Настоящий выпуск содержит рабочие чертежи элементов крепления путей подвесного транспорта с помощью вспомогательных балок. Данные для выбора сечений балок путей подвесных кранов содержатся в серии 1.426.2-7, выпуск 2 и серии 1.426.2-5 выпуск 2.

1.2. Элементы крепления путей подвесного транспорта предназначены для применения в покрытиях с уклоном 1,5%:

- в отапливаемых зданиях;
- в неотапливаемых зданиях при расчетной зимней температуре наружного воздуха (средней температуре воздуха наиболее холодной пятидневки района строительства согласно СНиП 2.01.01-82) до минус 40°C включительно;
- в условиях систематического воздействия технологических температур до плюс 50°C включительно;
- при неагрессивной, слабоагрессивной и среднеагрессивной степенях воздействия газобразных сред на конструкции;
- с подвесными кранами грузоподъемностью до 49 кН (5т);
- без фонарей, со светоаэроционными или зенитными фонарями, с легко сбрасываемой кровлей;
- без перепадов и с перепадами высот профилей покрытия;
- в районах с расчетной сейсмичностью до 6 баллов включительно.

2. Конструктивные решения

2.1. Элементы крепления путей подвесного транспорта, выполненные из угалков, крепятся к закладным деталям нижнего или верхнего пояса железобетонных ферм К элементам подвешиваются вспомогательные балки из двутавров с параллельными гранями полок.

2.2. Данные для крепления подкранового пути к указанным выше балкам содержатся в серии 1.426.2-3, выпуск 2 и шифр 7-Э 10-80/85.

2.3. Продольные тормозные усилия от подвесных кранов воспринимаются связями, приведенными в данном выпуске, и диском покрытия.

3. Расчетные положения

3.1. Расчет элементов крепления путей подвесного транспорта произведен в соответствии с требованиями глав СНиП II-23-81 "Стальные конструкции. Нормы проектирования", СНиП II-7-81 "Строительство в сейсмических районах. Нормы проектирования".

3.2. Исходные расчетные нагрузки определены ГПИ Промстройпроект.

4. Материал конструкций

4.1. Металлопрокат, применяемый в данном выпуске, соответствует сокращенному сортаменту металлопроката для применения в

Нач. авт.	ИИ	04	17			1.463.1-17.13-00ПЗ	Пояснительная записка	Старший Инст	Инст	Инст
Н. контр.	ИИ	21	17							
В. контр.	ИИ	21	17							
Инж. пр.	ИИ	21	17							
Разраб.	ИИ	21	17							
Проверка	ИИ	21	17							
Исполнил	ИИ	21	17							

Украинпроектсталь
конструкция

Шифр документа: 1.463.1-17.13-00ПЗ

строительных стальных конструкций,
утвержденному постановлением Госстроя СССР
№ 28 от 21 ноября 1986 года.

4.2. Заводские и монтажные сварные
соединения назначаются конструктивно и по
усилиям, приведенным в таблицах элементов.

4.3. Все болты элементов крепления под-
весного транспорта М160 по ГОСТ 7798-70,
кроме оговоренных.

5. Требования к изготовлению и монтажу

5.1. Изготовление и монтаж стальных
конструкций следует производить в соот-
ветствии с указаниями главы СНиП IV-18-75
«Металлические конструкции. Правила произ-
водства и приемки работ».

5.2. Защита стальных конструкций
от коррозии должна производиться в соот-
ветствии с указаниями СНиП 2.03.11-85
«Защита строительных конструкций от
коррозии. Нормы проектирования».

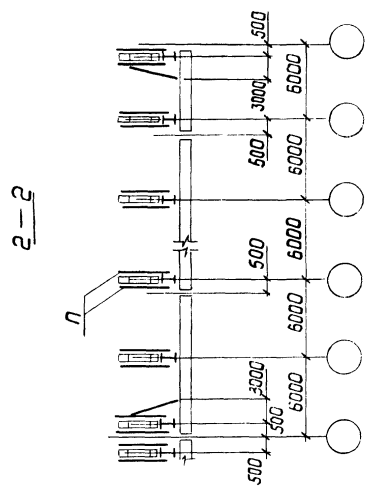
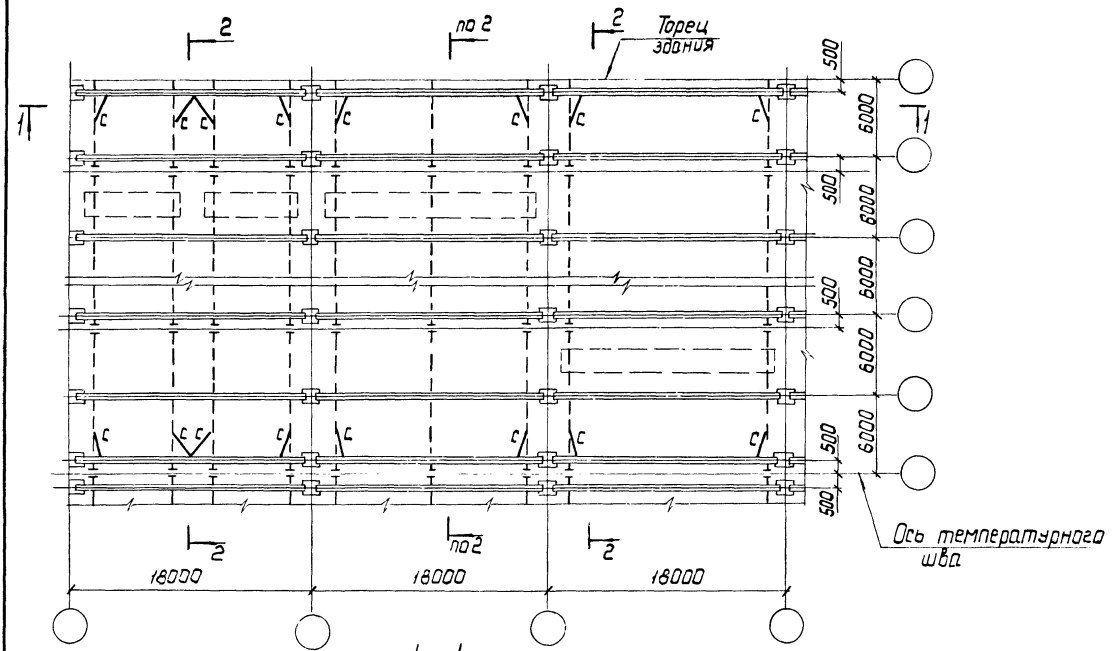
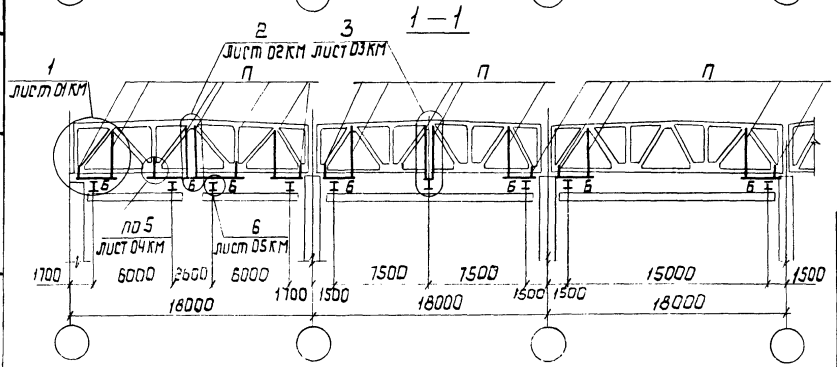
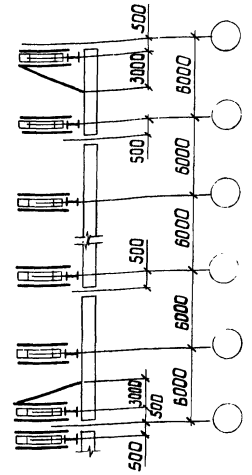
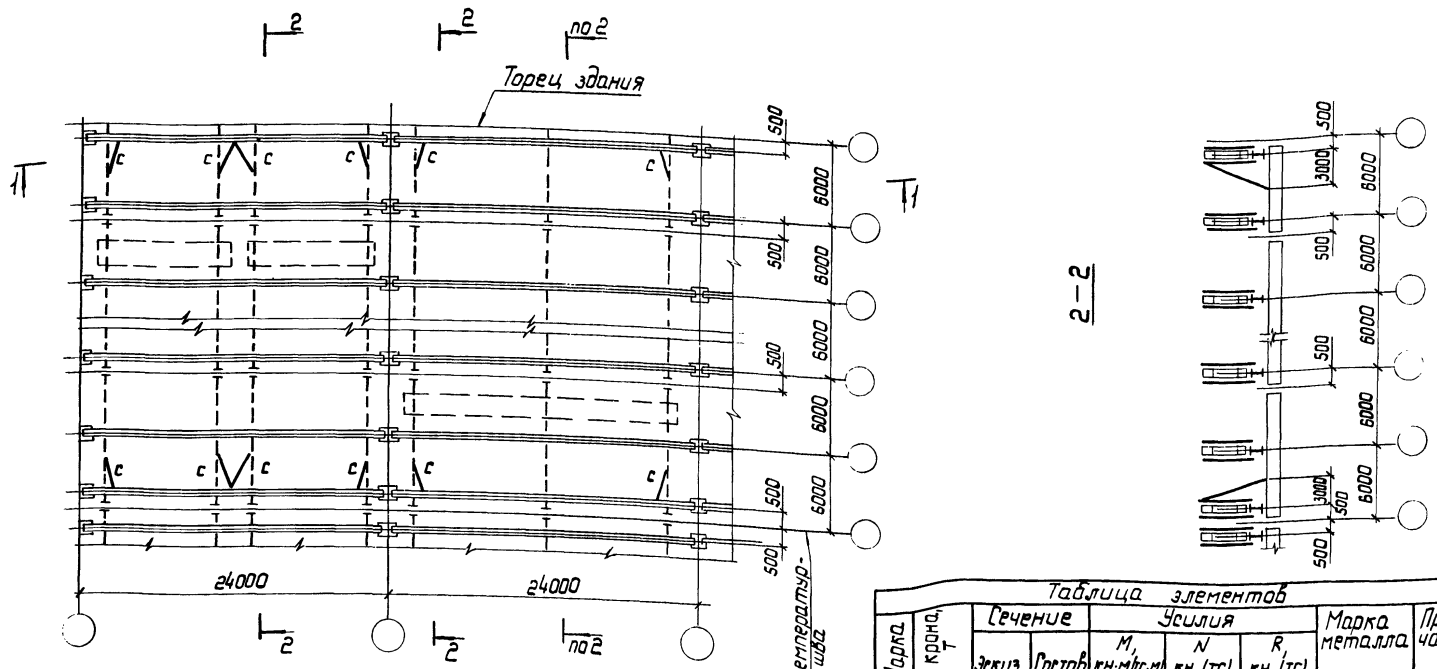


Таблица элементов приведена на документе восьм 2.



Исполн.	Шейнич			1.463.1-17.15-00СМ1		
Н. контр.	Шапран	В. С.		Схема расположения подвесных путей и вспомогательных балок по нижним поясам ферм пролетом 18 м с шагом 6 м	Лист	Листов
Т. проект.	Шапран	В. С.			Р	1
И. инж. пр.	Сонковский				Укринпроектсталь-конструкция	
Разработ.	Луцко					
Проверил.	Пляковский					
Исполнил.	Щербатов					

Ш. № 100/11. Подпись и дата. 15.08.1960 г.



2-2

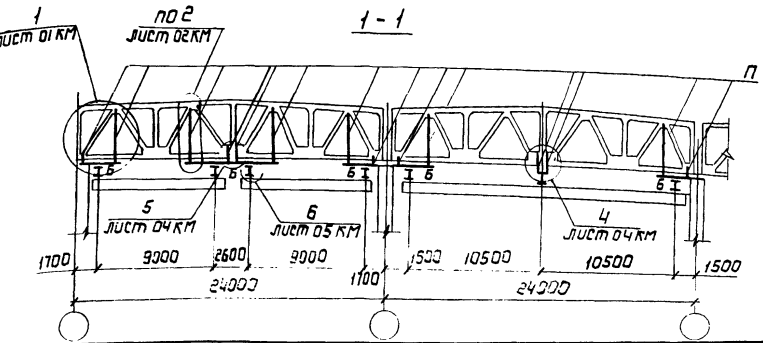
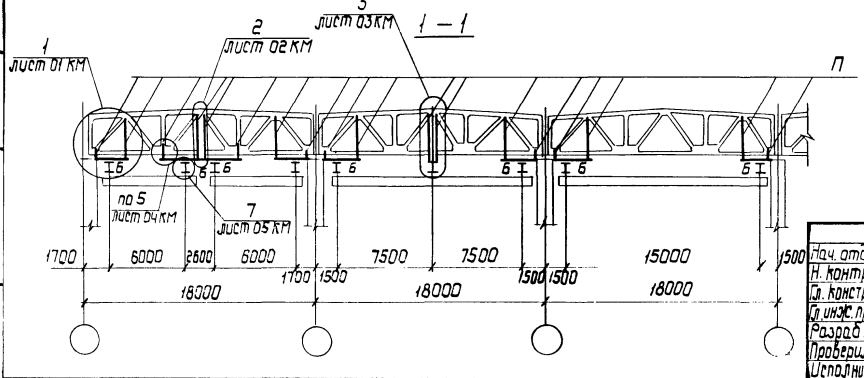
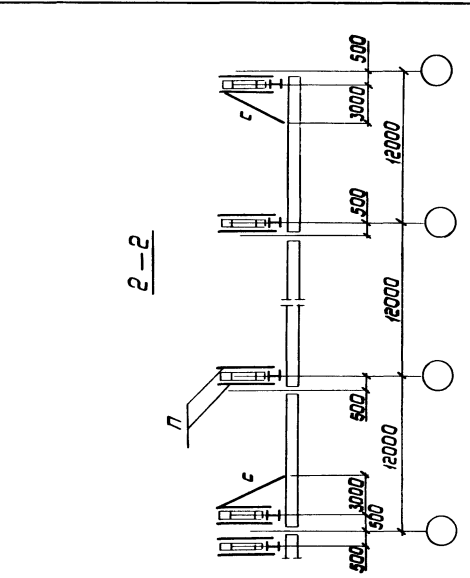
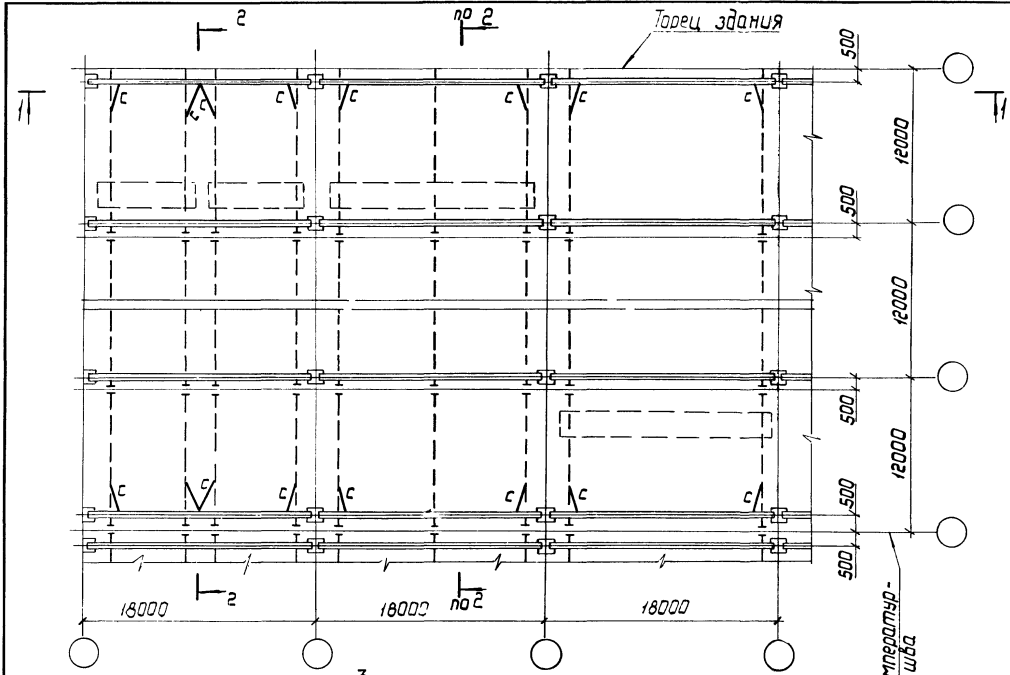


Таблица элементов

Марка	Q крана	Сечение		Усилия		Марка металла	Примечание
		Эквив	Состав	M, кн·м/с.м	N кн (тс)		
Б	1,0	I	2361	30,0/3,0		75,0/7,5	Вст 3 пс 6-179/14-1-3023-80 в ширину нижнего пояса фермы
	2,0	I	2361	45,0/4,5		112 /11,2	
	3,2-5,0	I	2661	65,0/6,5		161 /16,1	
П	1,0-5,0	Г	Г 80*6		161 /16,1		Вст 3 пс 6 ГОСТ 14637-79
С	1,0-5,0	L	L 63*5	по глубокости			

Исполн	Шрабман	И		1.463.1-17.13-00СМ2	Схема расположения подвесных путей и вспомогательных балок по нижнему поясу ферм пролетом 24 м с шагом 6 м	Стальной лист	Листов
Проверил	Шрабман	И					
Утвердил	Шрабман	И					
Исполнил	Шрабман	И					



ось температур-
ного шва

Таблица элементов приведена на
докум. 00СМ4

ШНБ № 00011 Подпись и дата. ВЗОН. инв. №

Рач. отв.	Щейнич				1. 463.1 - 17.13 - 00СМ3	Таблица элементов	Лист	Листов
Н. контр.	Шаларан							
Т. контр.	Шаларан				Схема расположения под- весных путей и вспомога- тельных балок по нижне- ним поясам ферм проле- том 18 м с шагом 12 м	Укрупн. проект. аль- конструкция		
Инж. пр.	Кли							
Разраб.	Ковбаски							
Проверил	Ковбаски							
Усполнил	Ковбаски							

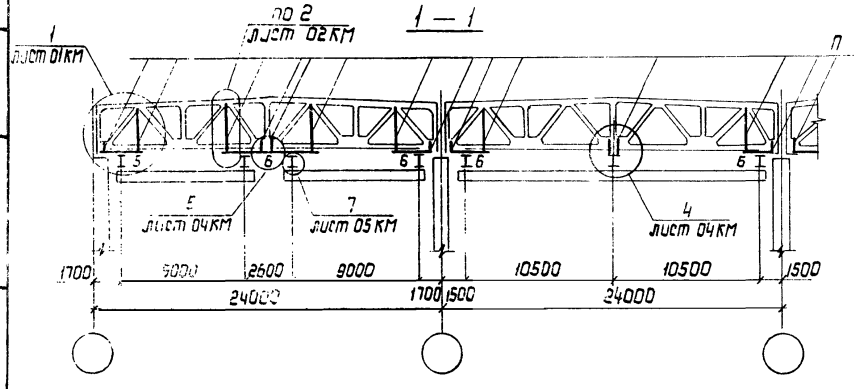
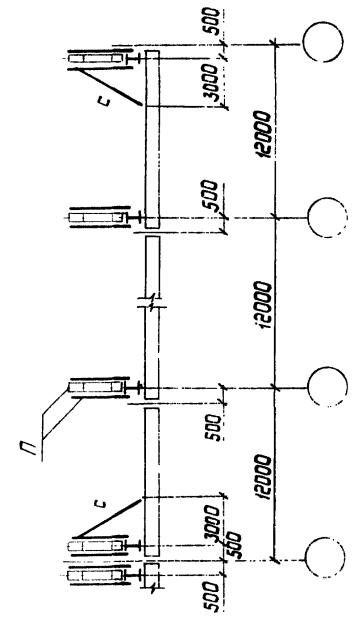
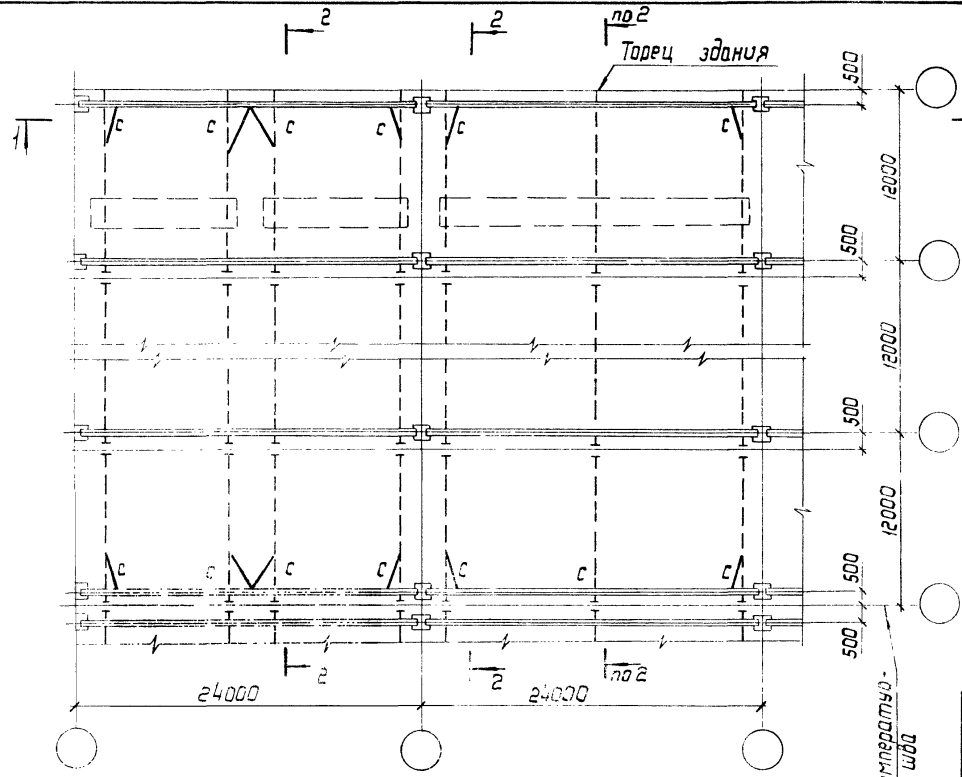


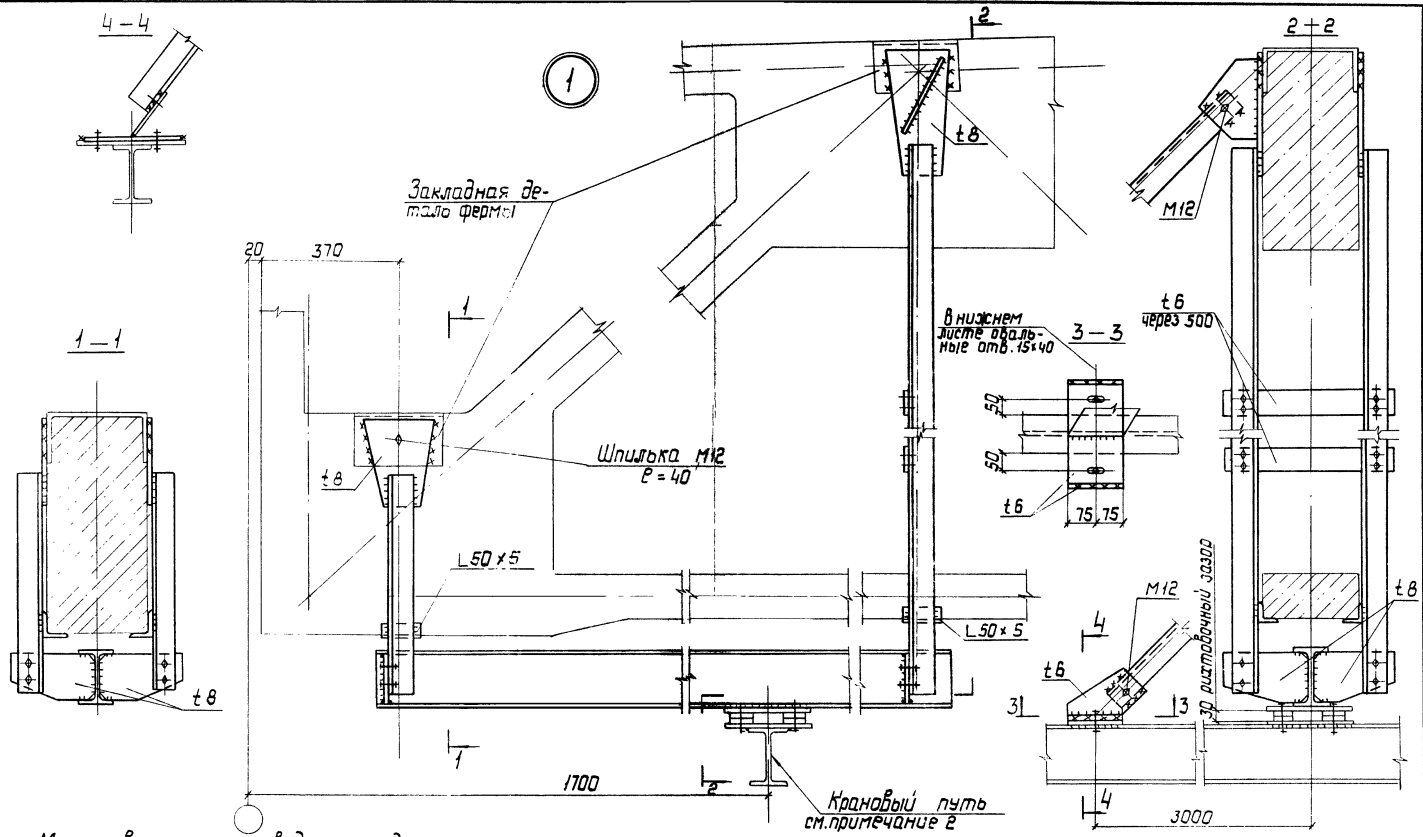
Таблица элементов

Марка	Сечение	Усилия			Марка металла	Примечание	
		Эскиз	Состав	M, кн.м (тс.м)			N, кн (тс)
Б	1,0	I	I 236 I	51,0 (5,1)		83,0 (8,3)	80т з.лс в-1
	2,0		I 266 I	76,0 (7,6)		123 (12,3)	7914-1-3023-80
	3,2-5,0		I 356 I	110 (11,0)		177 (17,7)	
П	1,0-5,0	Г	2L 80x6		177 (17,7)		80т з.лс в-6
С	1,0-5,0		L	L 63x5	по эскизу		ГОСТ 14637-79

Нач. отд.	Шейнич		1.463.1-17.13-00СМ4
Н. контр.	Шалран		
Л. констр.	Шалран		
Л. инж. по	Санковский		
Разраб.	Учкко		
Проверил	Павляковский		
Исполнил	Шкрабат		

Схема расположения подвесных путей и вспомогательных балок по нижним поясам ферм пролетом 24м с шагом 12м

Лист № 01 КМ / Лист № 02 КМ / Лист № 04 КМ / Лист № 05 КМ



Закладная де-
тадь фермы

Шпилька М12
P=40

В нижнем
листе обаль-
ные отв. 15x40

Крановый путь
см. примечание 2

- 1. Маркировка узла приведена на докум. Д08М1... Д08М4.
- 2. Узлы крепления кранового пути подвешного транспор-
та приведены на листе об.км.

Нач. отд.	Шеднич	Л	
И. констр.	Шапран	Л	
И. констр.	Шапран	Л	
И. констр.	Панковецкий	Л	
Разраб.	Пучко	Л	
Проберил	Панковецкий	Л	
Контроль	Шкратов	Л	

1.463.1-1713-01КМ

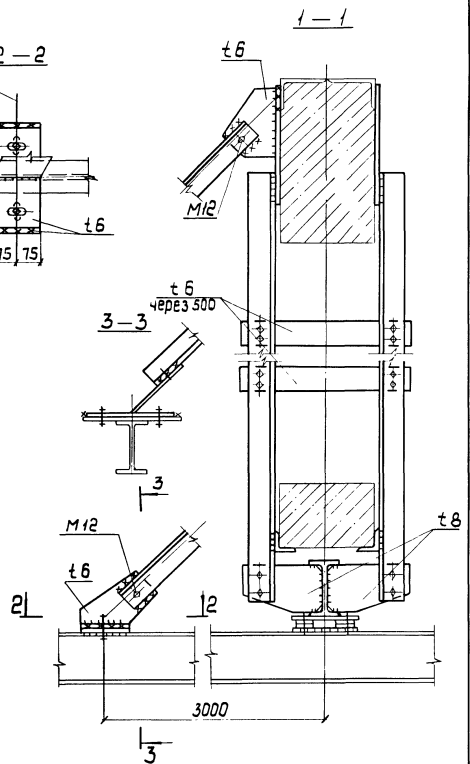
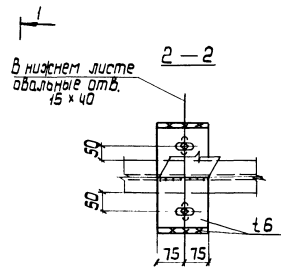
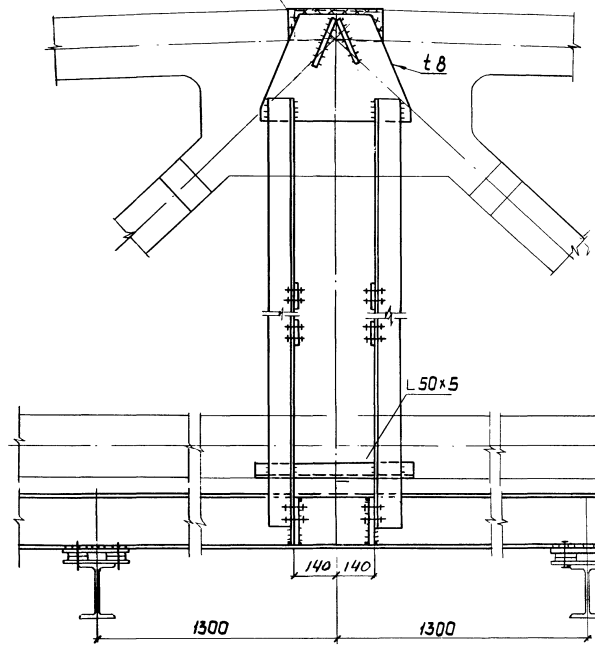
Узел 1

Исполн.	Мухомов	Мухомов
Р.	Мухомов	Мухомов
Сверил	Мухомов	Мухомов

Лист 1 из 1. Подпись и дата: _____

Закладная деталь ферм

2



Инж. А.С.С. П.С.С. и др.

Маркировка узла приведена на докум. 00СМ1... 00СМ4

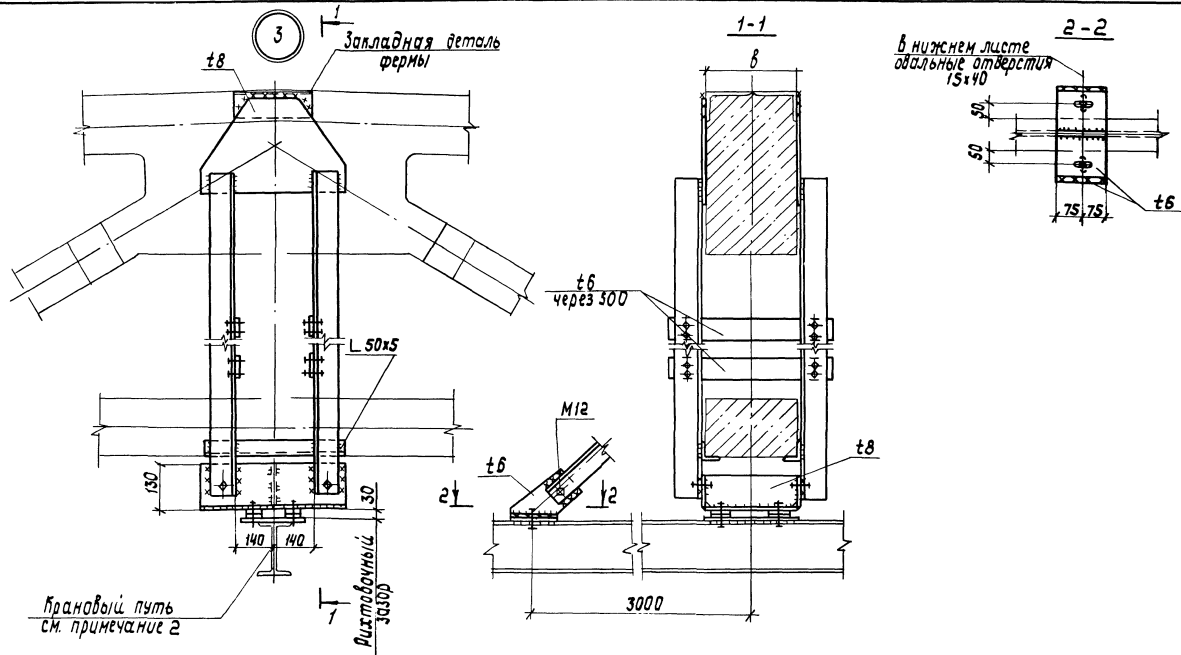
Исх. отв.	Шейнуч	15	
И. контр.	Шапран	15	
И. констр.	Шапран	15	
И. инж. пр.	Сандковский	15	
И. разраб.	Луцко	15	
И. проверил	Пояковский	15	
И. утвердил	Шкробот	15	

1.463.1-17.13-02 КМ

Узел 2

Лист	Листов
1	1

Учреждение: Проектная конструкторская



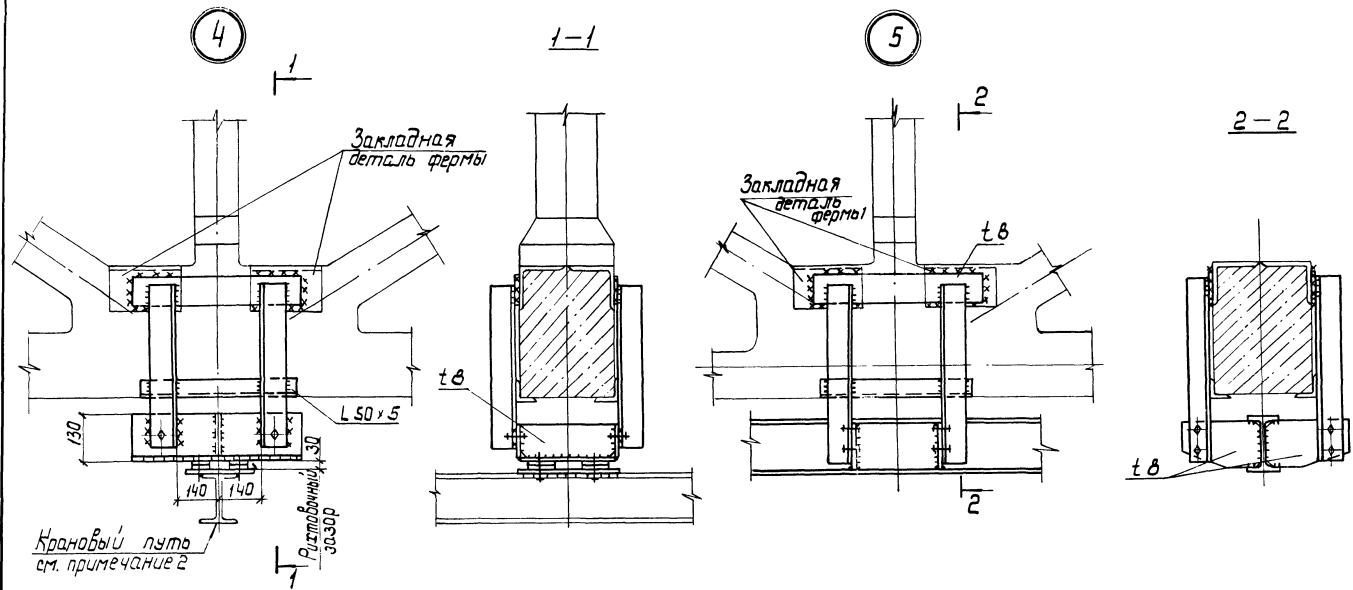
1. Маркировка узла приведена на док.м. 00СМ1... 00СМ4.
2. Узлы крепления кранового пути подвешного транспорта приведены на листе 06 КМ.

Исполн	Щецинч		
М.контр	Шалран		
М.конст	Шалран		
Инж.пр	Санкович		
Разрб	Ушко		
Проверил	Палакович		
Исполнил	Шкробот		

1.463.1-17.13-03 КМ

Узел 3

Страна	Лист	Листов
Р	7	7
Учренил проект.ст.л.в. конструкция		



1. Маркировка узла приведена на докум. 00СМ1... СМ 004
2. Узлы крепления кранового пути подвешного транспорта приведены на листе 06КМ.

Ш.Б. Н. 0001. Проект № 1. 1950 г. Ин. 1.

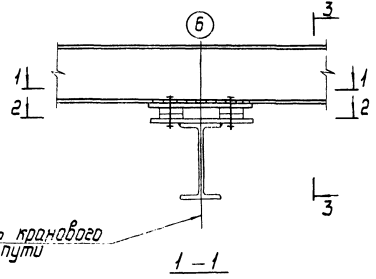
Нач. отд.	Шейнич	[signature]
Н. контр.	Ширин	[signature]
Л. контр.	Ширин	[signature]
Л. инж. пр.	Панковский	[signature]
Разраб.	Лучко	[signature]
Проверил	Палажковский	[signature]
Исполнил	Ширин	[signature]

1.463.1-17.13-04 КМ

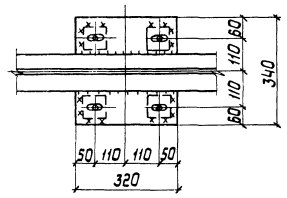
Узлы 4, 5

Итого листов	7
Укрупн. проект. сталь	
конструкция	

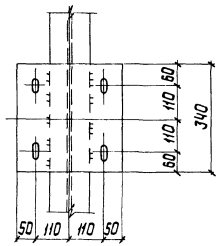
Для ферм с шагом 6 м



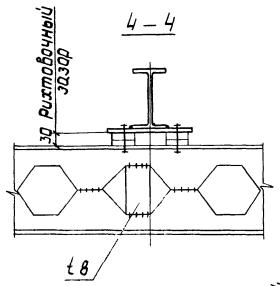
Ось крайнего пути



2-2



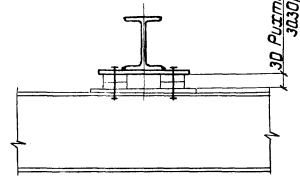
4-4



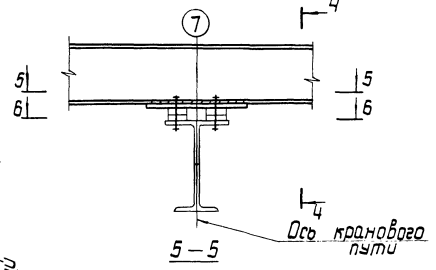
Рычажный досбор

t 8

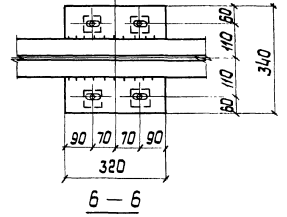
3-3



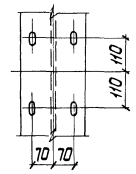
Для ферм с шагом 12 м



Ось крайнего пути



6-6

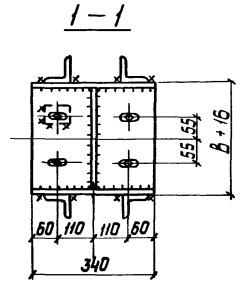
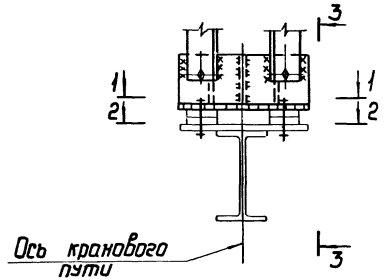


Маркировка узлов приведена на докум. обсм1... обсм4

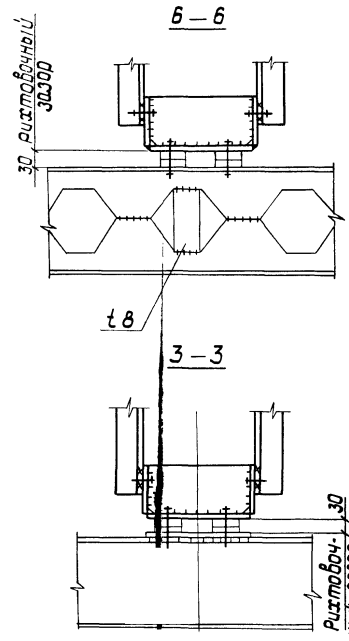
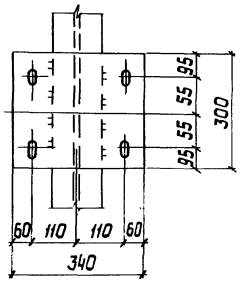
Нач. отд.	Шейнич			1.463.1-17.13-05 КМ	Узлы 6, 7	Стальная конструкция
Н.контр.	Шалран					
Г.контр.	Шалран					
И.инж.пр.	Санковский					
Разраб.	Мичко					
Пробери.	Паткобекий					
Исполни.	Шкравот			Стальная конструкция		

Шаб. № 10011. Издается с 1968 г. Издательство ЦИТИС АН УССР

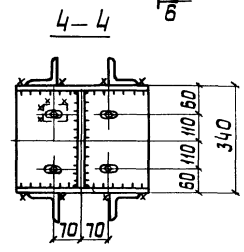
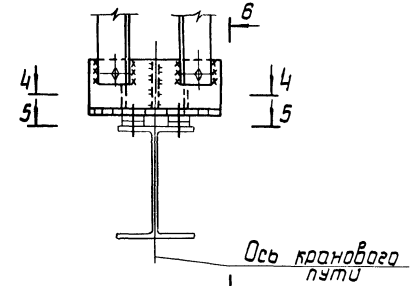
Для ферм с шагом 6м



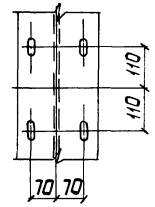
2-2



Для ферм с шагом 12м



5-5



Нач. отд.	Шейнич	И.		1.463.1-17.13-06 КМ	Узлы крепления кранового пути подвешенного транспорта	Италия	Иуст	Иустав
Н. контр.	Шапран	И.						
Гл. инж. пр.	Самодубский	И.						
Разраб.	Лычко	И.						
Проверил	Полыкоцкий	И.						
исполнил	Шкарбот	И.						

Ш. № подл. Подпись и дата. 16.01.1968, №