

**НИИСП ГОССТРОЯ УССР**

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА**  
**на транспортирование сборных кровельных ковров**  
**из полимерных рулонных материалов**  
**в специализированных контейнерах**

**К И Г В 1988**

**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ГОССТРОЯ УССР**

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА**  
**на транспортирование сборных кровельных ковров**  
**из полимерных рулонных материалов**  
**в специализированных контейнерах**

**Утверждена заместителем директора НИИСП Госстроя УССР  
В. И. Синсаренко**

**Одобрена Ученым советом НИИСП Госстроя УССР  
Протокол № 13 от 29.12.87**

**КИЕВ 1988**

УДК 69.055:69I.024.158

Изложены порядок и технология выполнения операций по перевозке автомобильным транспортом сборных кровельных ковров и доборных кровельных элементов в специализированных контейнерах.

Для линейных инженерно-технических работников, бригадиров, рабочих строительного-монтажных организаций.

Разработали инж. О.И.Хрущев (ответственный исполнитель), канд.техн.наук О.Т.Павлюк (НИИСП Госстроя СССР), инженеры В.Г.Токарев, В.Н.Баклан (Главкиевгорстрой).

## 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящая технологическая карта регламентирует правила транспортирования автомобильным транспортом от базы комплектации (изготовителя) до строительного объекта сборных кровельных ковров, рулонизируемых на сердечниках узкозахватной траверсы, и доборных элементов в специализированных контейнерах. Карта разработана согласно действующим нормативным документам и правилам движения по дорогам СССР.

1.2. В состав работ, рассматриваемых картой, входят погрузка элементов кровельного ковра на автотранспортные средства, их транспортирование и разгрузка.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА

2.1. До начала погрузки на площадку склада готовой продукции должны быть доставлены необходимые комплекты контейнеров и транспортной оснастки (стропы, крепеж). Маркировку контейнеров и их комплектацию для вывоза элементов сборной кровли на объект выполняет изготовитель кровельных ковров согласно проекту изготовления изделий, предусматривающему привязку контейнеров к транспортному средству и покрытию строительного объекта, и комплектовочной ведомости.

Установку контейнеров производят в зоне действия подъемного механизма.

Контейнеры и транспортная оснастка являются собственностью базы комплектации и подлежат возврату после устройства кровли.

2.2. Технические характеристики средств перевозки элементов сборного кровельного ковра следующие.

Контейнер для перевозки сердечника с кровельным ковром конструкции треста Оргтехстрой объединения Комитяжстрой Минтяжстрой СССР и НИИСП Госстроя УССР:

Грузоподъемность, т .....	0,75
Площадь перевозимого ковра, м <sup>2</sup> .....	до 300
Габаритные размеры контейнера, мм:	
длина .....	4368
ширина .....	796
высота .....	820
Масса контейнера, кг .....	100
Габаритные размеры сердечника, мм:	
диаметр .....	400
длина .....	4200
Масса сердечника, кг .....	190
Контейнер КВ-ІГ для перевозки доборных элементов конст- рукции ЦНИИОМТП Госстроя СССР:	
Грузоподъемность, т .....	1
Количество перевозимых рулонов (пакетов), шт.	30
Габаритные размеры, мм:	
длина .....	1600
ширина .....	1070
высота .....	1261
Масса, кг .....	170

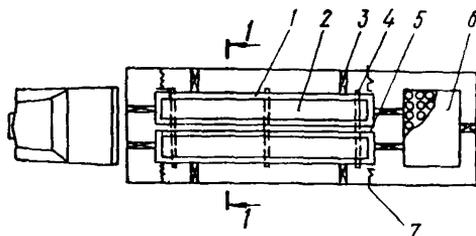
2.3. Контейнер для перевозки кровельного ковра представляет собой сварную конструкцию лотковой формы, выполненную из труб с обшивкой стен и дна листовой сталью.

На переднем и заднем ребрах жесткости приварены серьги и упор, что позволяет блокировать (по ширине) 2 контейнера. Предусмотрена возможность установки контейнеров в два яруса (см. схему). В этом случае между ярусами устанавливаются деревянные брусья размером 100х100х1000 мм. Верхний ярус контейнеров крепят к нижнему цепями с крюками и угловыми косынками с отверстиями под крюки. Контейнер имеет монтажные петли для **подъема** и опускания краном с помощью четырех ветвевых строп.

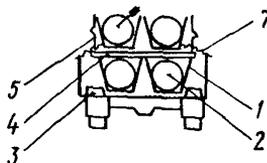
2.4. Контейнер доборных элементов представляет собой сварную каркасную конструкцию, выполненную из стального проката и обтянутую проволочной сеткой. Контейнер состоит из корпуса, откидного дна, крышки и открывающейся торцевой стенки (двери). Контейнер имеет монтажные петли для **подъема** и опускания краном с помощью **четырёхветвевых** строп.

Схема размещения контейнеров на грузовой площадке автотранспортного средства:

1 - контейнер; 2 - сердечник с ковром; 3 - деревянные коротыши; 4 - деревянные брусья; 5 - крепеж контейнеров между собой; 6 - контейнер доборных элементов; 7 - тросовые расчалки



1-1



2.5. Для контейнерной перевозки сборных кровельных ковров и доборных элементов могут быть применены ЗИЛ-133Г2 грузоподъемностью 10 т, с кузовом размером 6,7х2,5 м и автопоезд в составе сидельного тягача ЗИЛ-130 и полуприцепа АЗ 885 грузоподъемностью 7,5 т, с кузовом размером 6,1х2,20 м.

2.6. Сборные кровельные ковры перевозятся только намотанными на специальные сердечники и уложенными горизонтально в контейнер. Доборные элементы перевозятся свернутыми в вертикально размещенные в контейнере рулоны.

2.7. Погрузка контейнеров с кровельными коврами на площадку автотранспортного средства осуществляется следующим образом: на контейнерной площадке склада при работе автокрана (кран-балки) один стропальщик выполняет работы по подаче (строповке), а другой на приеме груза - по расстроповке контейнеров. Контейнеры с кровельным ковром располагаются на грузовой площадке автотранспортного средства вдоль его продольной оси и должны быть зафиксированы коротышами из брусьев, закрепленными вдоль и поперек кузова; при установке в два яруса между контейнерами устанавливаются деревянные прокладки над ребрами жесткости нижнего

контейнера (на опорах и в середине). Верхний ярус контейнеров крепят к грузовой площадке транспортного средства четырьмя тросовыми расчалками с механическим захватом.

2.8. Перед транспортированием кровельного ковра следует проверить правильность опирания контейнеров на грузовую площадку, зафиксировать груз деревянными брусками и проверить качество закрепления контейнеров к транспортному средству расчалками.

2.9. Перед перевозкой кровельных ковров ответственный представитель транспортной организации должен наметить трассу от места изготовления ковров до строительной площадки и установить оптимальную скорость движения транспортного средства.

2.10. При погрузке и разгрузке кровельных ковров с транспортного средства не допускается ударять контейнеры. Контейнеры следует плавно опускать и устанавливать на опорные подкладки.

2.11. Складевать контейнеры с кровельными коврами на строительной площадке следует на тщательно спланированной горизонтальной поверхности.

2.12. Погрузочно-разгрузочные и транспортные работы выполняет звено следующего состава: крановщик У разряда, 2 стропальщика IV разряда и водитель транспортного средства.

2.13. Калькуляция трудовых затрат на транспортные работы приведена в таблице.

2.14. При производстве работ, связанных с погрузочно-разгрузочными и транспортными работами, необходимо соблюдать правила техники безопасности, приведенные в СНиП М-4-80.

Таблица. Калькуляция затрат труда

Обоснование	Наименование работы	Объем работ	Норма времени на единицу измерения, чел.-ч	Затраты труда на общий объем работ, чел.-ч	Расценка на единицу измерения, р.-к.	Заработная плата на общий объем работ, р.-к.
ЕНиР § 24-13 № 4, д.е.	Подача контейнера с ковром на автотранспортное средство, т	4,4	0,59	2,596	0-33	1-452
7 Сборник официальных материалов Госкомтруда СССР "Об оплате труда работников автомобильного транспорта"	Перевозка груза автотранспортным средством (грузоподъемностью до 7 т)					
	простоя под погрузкой, т	4,4	0,044	0,193	0-027	0-118
	пробег автомашины по городу, км	20	0,013	1,14	0-0077	0-676
	простоя под разгрузкой, т	4,4	0,044	0,193	0-027	0-118
ЕНиР § 1-6, № 32, а	Разгрузка автотранспортного средства, подъемов	5	0,21	1,05	0-11	0-55
	Итого:			5,172		2-914

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Область применения .....	3
2. Организация и технология производственного процесса .....	3

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ГОССТРОЯ УССР

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА  
НА ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ СВЕРНЫХ КРОВЕЛЬНЫХ КОВРОВ  
ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ РУЛОННЫХ МАТЕРИАЛОВ  
В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

Редактор И.В.Рыбальская  
Технический редактор А.Н.Ясева  
Корректор Т.Ю.Серга

---

Подпис. в печ. 30.12.87. Формат бумаги 60x84<sup>I</sup>/16. Бумага типогр.  
Офсетная печать. Усл. печ. л. 0,5. Уч.-изд. л. 0,3. Тираж 295 экз.  
Заказ 2564. Изд. № 49 в. Цена 10 к.

---

Научно-исследовательский институт  
строительного производства Госстроя УССР,  
252180, Киев-180, ул. И.Клименко, 5/2.  
Фотопечатная лаборатория НИИСП Госстроя УССР,  
252180, Киев-180, ул. И.Клименко, 5/2.