

**P 2852-007-003**

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
СРЕДСТВ  
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ  
Р 2852 - 007 - 003

ИЗДАТЕЛЬСТВО «МОРЕ» г. Ростов-на-Дону  
№ 118894  
52.24 - 810.357  
Всесоюзный институт морского и речного флота  
Попытка

1985

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №21

ЛЭДОВЫЕ БУИ ТИПОВ С-2 и С-3	ПЕРЕЗАРЯДКА ИСТОЧНИКОВ ПИТАНИЯ НА ЛЕДОВОМ БУЕ	Периодичность ТО (ремонта) Проводится согласно графику (расчетной дате) смены источников питания, а также в случаях преждевременного разряда батарей
-----------------------------	---	---

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

<p><b>Краткое содержание работы</b></p> <p>Перед началом работ произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приборов, инвентаря и средств индивидуальной защиты. Места производства работ (на судне и берегу) освободить от посторонних предметов. Подготовить и проверить в работе грузоподъемное устройство и транспортное средство. Провести ежедневный контроль по охране труда. Результаты проведенного контроля занести в журнал контроля по охране труда. Подготовить судно к рейсу, предусмотрев надлежащее навигационное обеспечение его безопасного плавания. Подготовить судно к погрузке. Получить на складе батареи, предельно возможные для перезарядки буя (буев). Проверить соответствие количества батарей заданному. Внешним осмотром определить наличие повреждений на упаковке батареи. Измерить под нагрузкой (присоединением к батарее электрической лампочки) напряжение на каждой батарее. Если напряжение на одной из них снижено до значений 0,9В ("Луя-1"), ее необходимо заменить. Если батареи "Буй-1" предусматривается включать на питание лампы световоптического аппарата без применения стабилизаторов напряжения, то перед установкой батареи на буй необходимо понизить начальное напряжение до рабочего, разрядив батарею на внешнее сопротивление 1,25 Ом. При номинальном напряжении ламп 6В батарею необходимо разрядить до напряжения 7,5-8В, а при номинальном напряжении ламп 12В - до напряжения 15В. Время разряда не более 70 ч. Во избежание перезарядки следует измерять напряжение через каждые 4-5 часов. Данные замеров напряжения на батареях занести в журнал учета. Погрузить батареи на транспортное средство и доставить их к борту судна. Погрузить батареи на судно, уложить и закрепить так, чтобы исключалось любое движение их в любом направлении. Батареи закрыть брезентом, защитив их от солнечных лучей и дождя. Проверить и убедиться в готовности судна к рейсу, в том числе готовности батарей к транспортированию. Осуществить переход в район выставленных буев, на которых предусматривается перезарядка батарей. При подходе судна к месту производства работ, подготовить судно к работе; установить повышенную готовность энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационно-обстановки; всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.); при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне); подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Одновременно место производства работ на палубе освободить от посторонних предметов и очистить от разлитых масел. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки буя, стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к бую с подветренной стороны или против течения и отдать якорь с таким расчетом, чтобы буй находился ближе к борту. Буй надежно пришвартовать к борту судна. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Принять меры по смягчению ударов буй о борт судна. Отдать болты светящей головки и приподнять ее за ограждение колпачка с помощью грузоподъемного устройства или откинуть ее на шарирах (при наличии шарниров); разъединить соединительную колодку. Уложить светящую головку на палубу судна, если она крепится к корпусу буя</p> <p><b>Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Судовое грузоподъемное устройство.</li> <li>2. Грузовой кран (автокран)</li> <li>3. Транспортное средство.</li> <li>4. Стropy стальных и растительных канатов</li> <li>5. Поддон</li> <li>6. Тележка или носилки для переноски батарей</li> <li>7. Стяжки и багры</li> <li>8. Растительный или стальной канат соответствующей длины для крепления буя к борту судна</li> <li>9. Отпорный шест</li> <li>10. Фигура сигнальная черного цвета (шар)</li> <li>11. Прибор И4317 (комбинированный)</li> <li>12. Ключи разные двусторонние (9х11; 12х14; 22х24; 27х32)</li> <li>13. Ключ разводной № 2</li> <li>14. Плоскогубцы комбинированные 250 мм</li> <li>15. Отвертки И50 и И75 мм</li> <li>16. Молоток слесарный</li> <li>17. Нож монтерский</li> <li>18. Боковые острогубцы</li> <li>19. Лента изоляционная</li> <li>20. Брезент для покрытия батарей.</li> </ol>	<p><b>КАПИТАН</b> начальник путевого поста (СМЛ) ИЛИ ПОЖАРИЩИК КАПИТАНА-смотритель огней)</p> <p><b>СТАРШИЙ МЕХАНИК</b> смотритель огней (СМЛ) ИЛИ МЕХАНИК-смотритель огней)</p> <p><b>МАТРОС I КЛАССА</b> смотритель огней</p> <p><i>УСТАНОВИТЬ ГИТРАНСЪ</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечивает готовность судна к предстоящему рейсу и работе.</li> <li>2. Готовит навигационные приборы к работе.</li> <li>3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.</li> <li>4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.</li> <li>5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.</li> <li>2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.</li> <li>3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клеев или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.</li> <li>4. Проверяет исправность инструмента, готовит его к работе.</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.</li> <li>2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверяет исправность стропов и наличие на них клеев или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.</li> <li>3. Готовит канат для крепления буя к борту судна.</li> <li>4. Освобождает палубу от лишних предметов, готовит судно к погрузке, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.</li> <li>2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.</li> <li>3. Проверяет готовность источников питания к транспортированию и перезарядке.</li> <li>4. Контролирует проверку работ световоптического аппарата.</li> <li>5. Заполняет журнал учета работы</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производит расстановку исполнителей. Прочитает инструктаж.</li> <li>2. Проверит наличие и исправность инструмента, приборов, инвентаря, средств индивидуальной защиты.</li> <li>3. Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.</li> <li>4. Провести ежедневный контроль по охране труда.</li> <li>5. Подготовить судно к предстоящему рейсу и погрузке источников питания.</li> <li>6. Получить на складе батареи.</li> <li>7. Проверить напряжение на батареях.</li> <li>8. Доставить источники питания к борту судна и погрузить на судно.</li> <li>9. Осуществить переход в район выставленного буя.</li> <li>10. Выход к месту выставленного буя. Подготовить судно к предстоящей работе.</li> <li>11. Подготовить рабочее место.</li> <li>12. Подойти к бую, пришвартовать его к борту судна и закрепить.</li> <li>13. Снять болты светящей головки и приподнять ее или откинуть ее на шарирах (при наличии шарниров).</li> <li>14. Разъединить соединительную колодку.</li> <li>15. Уложить светящую головку на палубе судна, если она крепится к корпусу буя на шарирах.</li> <li>16. Отдать гайки-барашки, снять крышку пенала, поднять контейнер с батареями.</li> <li>17. Извлечь вилку кабеля из розетки на контейнере.</li> <li>18. Уложить кабель в верхнем отсеке буя.</li> <li>19. Контейнер полностью извлечь из пенала и перенести на судно.</li> <li>20. Осмотреть внутреннюю часть пенала.</li> <li>21. Установить в контейнер батареи.</li> <li>22. Установить контейнер с рабочими батареями в пенал буя и раскрепить контейнер.</li> <li>23. Соединить электропроводку, вставить вилку кабеля в розетку на контейнере.</li> <li>24. Закрепить крышку пенала.</li> <li>25. Установить светящую головку на место, затянуть крепящие болты.</li> <li>26. Проверить работу световоптического аппарата.</li> <li>27. Отдать швартовный конец и отойти от буя.</li> <li>28. Произвести приборку после окончания работ.</li> <li>29. Уложить на палубе батареи и закрепить их по-походному.</li> <li>30. Заполнить техническую документацию.</li> </ol>	
			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сигнальщик на судне.</li> <li>2. Укладывает источники питания на судне и крепит их по-походному.</li> <li>3. Швартует буй к борту судна и закрепляет его.</li> <li>4. Производит перезарядку батарей на бую.</li> <li>5. Отдает концы, крепящие буй к борту судна.</li> <li>6. Производит приборку после окончания работ.</li> <li>7. Отдает якорь при постановке судна на якорь.</li> <li>8. Поднимает и опускает сигнальные фигуры</li> </ol>	
				<p><b>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.</li> <li>2. Запрещается приступать к работе, если исполнители не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).</li> <li>3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом, приборами и инвентарем.</li> <li>4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.</li> <li>5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.</li> <li>6. При погрузочно-разгрузочных работах запрещается: нахождение людей под грузом, на линии его движения, между грузом и какими-либо конструкциями (препятствиями); подъем и перемещение неправильно застроенного груза.</li> <li>7. У места производства забортовых работ должен находиться опасательный круг и бросательный конец.</li> <li>8. Обслуживание ледовых буев производится только с борта судна при надежно закрепленном к судну бую.</li> <li>9. Запрещается: курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ; наматывать на руку канат, удерживающий буй у борта судна.</li> <li>10. К обслуживанию электрического оборудования на светящем ледовом бую должны допускаться только лица, имеющие удостоверение о сдаче экзаменов по технике безопасности не ниже II группы.</li> </ol>

Примечания: 1. Операции, описанные в пп. 1-4; 6; 7 по перезарядке на бую, производятся, как правило, за 1-2 дня до погрузки их на судно. В этом случае в момент погрузки батарей и при перезарядке их на бую производятся операции, описанные в пп. 1-5; 8-30.

2. Операции, описанные в п. 21 по установке батарей в контейнер может производиться на береговой базе перед погрузкой батарей на судно, если имеются запасные контейнеры.

3. Работы, выполняемые по настоящей технологической карте, рекомендуется производить одновременно с регламентными работами по еженедельному ТО ледового буя, предусмотренными в "Технологической карте № 20".

4. Ледовые буй типов С-2 и С-3 должны быть обеспечены источником питания маячного световоптического аппарата из расчета действия огня на весь период ледостава, не предусматривая по возможности перезарядку их в ледовых условиях.

Имя и дата  
Имя № дубл.  
Имя №  
Имя №  
Имя и дата  
Имя № подл.

