

P 2852-007-003

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007 - 003

ИЗДАТЕЛЬСТВО «МОРЕ» г. Ростов-на-Дону
№ 118894
52.24 - 810.357
Всесоюзный институт морского флота
Попытка

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №19

БУИ ТИПОВ ММ-3.0; МС-4.5; КМ-1.7;
КС-2.0; КБ-3.5 и "КАТАМРАН"

ПЕРЕЗАРЯДКА ИСТОЧНИКОВ ПИТАНИЯ (БАТАРЕЙ
ТИПА "БУИ-1", БАЛЛОНОВ С РАСТВОРЕННЫМ
АЦЕТИЛЕНОМ) НА БУЕ

Периодичность ТО (ремонт)
проводится согласно графику (расчетной даты) смены источников
питания, а также в случаях преждевременного разряда батарей
или утечки газа из баллонов с растворенным ацетиленом

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

Краткое содержание работы

Перед началом работ произвести расстановку исполнителей по рабочим местам и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для проведения работ инструмента, приборов, инвентаря и средств индивидуальной защиты. Места производства работ (на судне и берегу) освободить от посторонних предметов. Подготовить и проверить в работе грузоподъемное устройство и транспортное средство. Провести ежедневный контроль по охране труда. Результаты проведенного контроля занести в "Журнал контроля по охране труда". Подготовить судно к рейсу, предусмотрев надлежащее навигационное обеспечение его безопасного плавания. Подготовить судно к погрузке. Получить на складе батарей (баллоны с растворенным ацетиленом), предназначенные для перезарядки буй (буев). Проверить соответствие количества батарей (баллонов) заданному. Внешним осмотром определить наличие повреждений на упаковке батарей. Измерить под нагрузкой (присоединением к батарее электрической лампы) напряжение на каждой батарее. Если напряжение на одной из них снижено до величины 0,96 В ("Буй-1"), ее необходимо заменить. Если батарея "Буй-1" предусматривается подключать на питание лампы светооптического аппарата без применения стабилизаторов напряжения, то перед установкой батареи на буй необходимо понизить начальное напряжение до рабочего, разрядив батарею на внешнее сопротивление 1,25 Ом. При номинальном напряжении ламп 6 В батарею необходимо разрядить до напряжения 7,5 - 8 В, а при номинальном напряжении ламп 12 В - до напряжения 15 В. Время разряда не более 70 ч. Во избежание перезарядки следует измерять напряжение через каждые 4 - 5 ч (осмотреть каждый баллон с растворенным ацетиленом, при этом проверить целостность окраски, соответствие марки и клейма на головной части баллона, а также дату его испытания. Необходимо убедиться, что корпус баллонов не имеет заметных вмятин или других следов механических повреждений, боковые отверстия вентилей имеют заглушки и на вентили накручены предохранительные колпачки. После внешнего осмотра проверить чистоту ацетилена и его количество в каждом баллоне. Для этого торцевым ключом открыть вентиль и под выходящую струю ацетилена подставить на 2 - 3 с лист чистой бумаги, затем вентиль закрыть. Если на бумаге не остается следов грязи, то ацетилен чистый. Если на бумаге остаются следы грязи, вентиль следует держать открытым до тех пор, пока из баллона не начнет выходить чистый ацетилен. Поливание на бумаге влаги означает выход ацетилена с примесью ацетона - такой баллон следует заменить другим. Убедившись в чистоте выделяемого ацетилена, подсоединить манометр к боковому отверстию вентили и замерить давление ацетилена, одновременно замерить температуру окружающей среды. Снять манометр, проверить утечку газа через выходное отверстие. Убедиться в отсутствии утечки ацетилена, установить заглушку на место и поверх шпильки надежно завернуть пробку. На вентиль накрутить предохранительный клапан. Рассчитать количество ацетилена по замерам давления. Данные замеров напряжения на батареях (количества ацетилена) занести в журнал учета. Погрузить батареи (баллоны) на транспортное средство и доставить их к борту судна. Погрузить батареи (баллоны) на судно, уложить и закрепить так, чтобы исключалось любое движение их в любом направлении.

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

1. Судовое грузоподъемное устройство
2. Грузовой кран (автокран)
3. Таля грузоподъемности 500 кг (при необходимости)
4. Транспортное средство
5. Стropy стальные и растительного каната
6. Поддон
7. Тележка или носилки для переноски источников питания
8. Оттяжки или багры
9. Растительный или стальной канат соответствующей длины для крепления буй к борту судна
10. Отпорный мост
11. Фигура сигнальная черного цвета (шар)
12. Термометр наружный
13. Прибор Ц4317 (комбинированный)
14. Манометр с верхним пределом измерения 4,0 МПа (40 кгс/см²) и классом точности не менее 2,5 (22 x 24, 27 x 32)
15. Ключи гаечные двухсторонние (9 x 11, 12 x 14, 22 x 24, 27 x 32)
16. Ключ фонарный торцовый 8 x 8
17. Ключ разводной № 2
18. Плоскогубцы комбинированные 250 мм
19. Отвертки 110 и 175 мм
20. Молоток олесарный
21. Нож монтерский
22. Боковые острогубцы

КАПИТАН-начальник
путевого поезда
(СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК
КАПИТАНА -
смотритель огня)

СТАРИШИЙ МЕХАНИК-
смотритель огня
(СМЕННЫЙ МЕХАНИК-
смотритель огня)

МАТРОС I КЛАССА
смотритель огня

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящему рейсу и работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку рабочих мест на рабочем месте.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работы.
5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал.

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.
3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
4. Проверяет исправность инструмента, готовит его к работе.

1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
3. Готовит канат для крепления буй

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Проверяет готовность источников питания к транспортированию и перезарядке.
4. Ведет наблюдение за исполнителем, работающим на бую.
5. Контролирует проверку работ светооптического аппарата.
6. Заполняет журнал учета работ

1. Управляет судовым грузовым устройством.
2. Участвует в работе по перезарядке источника питания на бую

1. Сигнальщик на судне.
2. Укладывает источники питания на судне и крепит их по-подходному.
3. Швартует буй к борту судна и закрепляет его
4. Высаживается на буй (или борта судна) и производит смену источников питания.
5. Проверяет в работе светооптический аппарат.
6. Отдает концы, крепящие буй к борту судна.

1. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приборов, инвентаря, средств индивидуальной защиты.
3. Подготовить и проверить в работе грузоподъемное устройство.
4. Провести ежедневный контроль по охране труда.
5. Подготовить судно к предстоящему рейсу и погрузке источников питания.
6. Получить на складе батареи (баллоны с растворенным ацетиленом).
7. Проверить напряжение на батареях (давление ацетилена в баллонах).
8. Доставить источники питания к борту судна и погрузить на судно.
9. Осуществить переход в район выставленного буй.
10. Выход к месту выставленного буй. Подготовить судно к предстоящей работе.
11. Подготовить рабочее место.
12. Подойти к бую, привартовать его к борту судна и закрепить.
13. Открыть крышки пеналов (проветривать пеналы).
14. Разъединить штенсельные разъемы (закрыть мембранный клапан, отсоединить газопровод от баллонов).
15. Навлечь контейнеры с отработанными батареями (баллонами).
16. Осмотреть внутреннюю часть пеналов.
17. Установить в контейнеры батареи (баллоны).
18. Установить контейнеры с рабочими батареями (баллонами) в пеналы буй и раскрепить контейнер.
19. Соединить электропроводку (присоединить газопровод к баллонам).
20. Закрыть крышки пеналов.
21. Проверить работу светооптического аппарата.
22. Уложить на палубе батареи (баллоны) и закрепить их по-подходному.
23. Отдать швартовный конец и отойти от буй.
24. Произвести приборку после окончания работ.
25. Заполнить техническую документацию.

Примечания:
1. Операции, описанные в пп. 6, 7, 13 - 15, 17 - 19 и 22 не заключенные в скобки производятся на буюх с электрическим оборудованием, а операции, заключенные в скобки, производятся только на буюх с ацетиленовым оборудованием.
2. Операции, описанные в пп. 1-4, 6 и 7, по проверке и подготовке источников питания и перезарядке на буюх, производятся, как правило, за 1-2 дня до погрузки их на судно. В этом случае в момент погрузки источников питания на судно и при перезарядке их на бую производятся операции, описанные в пп. 1-4 и 8-25.
3. Операция, описанная в п. 17 по установке источников питания в контейнеры может производиться на береговой базе перед погрузкой источников питания на судно, если имеются запасные контейнеры.
4. Работы, выполняемые по настоящей технологической карте, рекомендуются производить одновременно с регламентными работами по ежегодному ТО буй, предусмотренными в "Технологической карте № 18".
5. Работы по перезарядке аккумуляторных батарей на бую типа БМ-4 производятся по "Технологической карте № 54"

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц, предохранительного пояса, спасательного жилета) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнитель не обеспечен средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами, предохранительным поясом, спасательным жилетом).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом, приборами и инвентарем.
4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и несоответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.
6. При погрузочно-разгрузочных работах запрещается: нахождение людей под грузом, на линии его движения; подъем и перемещение неправильно застопленного груза.
7. Источники питания (батареи или баллоны) должны быть во всех случаях закреплены так, чтобы исключалось любое движение их в любом направлении.
8. При работе с баллонами с растворенным ацетиленом запрещается: транспортировать баллоны без заглушек в вентилях и предохранительных колпачков; ронять и ударять баллоны друг о друга и о землю, сбрасывать и скатывать их, загрязнять баллоны; пользоваться открытым огнем вблизи баллонов, кроме зажигания воспламенителя ацетиленовой горелки.
9. Перевозка баллонов с растворенным ацетиленом разрешается на судах только на палубе под укрытием. При укладке на палубе баллоны должны быть защищены от прямых солнечных лучей посредством конструктивных сооружений или навесов. Вре́зент, покрывающий баллоны и соприкасающийся с

Подпись и дата
Имя и должность
Взнос
Подпись и дата
Имя и должность

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №19

БУИ ТИПОВ ММ-3,0; МС-4,6; ЮМ-1,7;
КС-2,0; КБ-3,6 и "КАТАМАРАН"

ПЕРЕЗАРЯДКА ИСТОЧНИКОВ ПИТАНИЯ (БАТАРЕЙ
ТИПА "БУИ-1", БАЛЛОНОВ С РАСТВОРЕННЫМ
АЦЕТИЛЕНОМ) НА БУЕ

Периодичность ТО (ремонта)
Проводится согласно графику (расчетной даты) смены источников
питания, а также в случаях преждевременного разряда батарей
или утечки газа из баллонов с растворенным ацетиленом

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ																																																																																																																																																																																																																																										
<p>Краткое содержание работы</p> <p>Источники питания закрыть брезентом, защитив их от солнечных лучей и дождя. Проверить и убедиться в готовности судна к рейсу, в том числе готовности батарей (баллонов) к транспортированию. Осуществить переход в район выставленных буйев, на которых предусматривается перезарядка источников питания. При подходе судна к месту производства работ, подготовить судно к работе: установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;</p> <p>установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.д.); при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);</p> <p>подготовить к поднятню сигнальной фигуры. Заблаговременно место производства работ на палубе освободить от посторонних предметов и очистить от разлитых масел. Подготовить необходимый инструмент, канаты для приварки буйа, отропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство (или тали). Подойти к бую с подветренной стороны или против течения и отдать якорь с таким расчетом, чтобы буй находился ближе к борту. Буй надежно привартовать к борту судна. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный мар), что судно стоит на якоре. Принять меры по смягчению ударов буйа о борт судна. Высадить человека на буй. Открыть крышки пеналов. (Прежде, чем приступить к выполнению работ на бую, если его корпус не заполнен заполнителем, необходимо при помощи газоанализатора, либо химическим путем убедиться в отсутствии скопления взрывоопасных газозвдушных смесей. Корпус буйа необходимо провентилировать). Разъединить штатное соединение (закрыть вентили на баллонах и мембранный клапан, провентилировать пеналы в течение 5-10 мин. Отсоединить газопровод от баллонов внутри пеналов. Навернуть предохранительные клапаны на головки баллонов). Извлечь контейнеры с отработанными батареями (баллонами) грузоподъемным устройством или тальми, закрепленными за зацепное ограждение. Контейнеры погрузить на судно. Осмотреть пеналы, если в них будет обнаружена вода, откачать ее насосом или выбрать ветошью, установить причину появления воды и устранить по возможности неисправность. Если батареи (баллоны) заранее не были установлены в контейнеры, то контейнеры освобождают от отработавших батарей (баллонов) и вновь загружают подготовленными для перезарядки батареями (баллонами). При помощи грузоподъемного устройства или талей установить в пеналы контейнеры с новыми батареями (баллонами), предохраняя их от ударов, раскреплять контейнеры. Соединить электропроводку (снять предохранительные колпаки, соединить газопровод с баллонами. Открыть вентили на баллонах и проверить герметичность соединений с помощью мыльного раствора; в при низких температурах - жидкостью ВК-2. Устранить обнаруженные утечки ацетилена на вентиллях и соединениях газопровода). Закрыть крышки пеналов и убедиться в плотности их прилегания. Проверить работу светооптического аппарата (Открыть мембранный клапан, продуть газопровод, провентилировать светооптический аппарат и через 5-10 минут зажечь воспламенитель ацетиленовой горелки, про-</p>	<p>МАСТЕР</p> <p>1. Проверяет исправность измерительных приборов.</p> <p>2. Готовит необходимый инвентарь для предстоящей работы на береговой базе.</p>	<p>к борту судна.</p> <p>4. Освобождает палубу от лишних предметов, готовит судно к погрузке, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе</p> <p>1. Освобождает место проведения работ на берегу от посторонних предметов.</p> <p>2. Подбирают стропы и проверяют их исправность, наличие на них клейм или бирок с указаниями грузоподъемности, даты испытания и номера.</p> <p>3. Готовят к работе тележку или носилки для переноски источников питания</p>	<p>7. Производит приборку после окончания работ.</p> <p>8. Отдает якорь при постановке судна на якорь.</p> <p>9. Поднимает и опускает сигнальные фигуры</p> <p>1. Осуществляет непосредственное руководство работами по проверке и подготовке источников питания к использованию перед погрузкой на судно.</p> <p>2. Осматривает источники питания при их получении со склада.</p> <p>3. Проверит напряжение на батареях (давление ацетилена в баллонах, определяет количество ацетилена в баллонах).</p> <p>4. Работает стропальщиком на грузовых операциях.</p> <p>5. Докладывает капитану (сменному помощнику капитана) о готовности источников питания к использованию.</p> <p>1. Участвуют во всех погрузочно-разгрузочных операциях.</p> <p>2. Участвуют во всех операциях по проверке и подготовке источников питания к использованию.</p> <p>3. Участвуют в укладке источников питания в контейнеры.</p> <p>4. Работают на оттяжках судовой грузовой стрелы.</p> <p>5. Участвуют в работах по перезарядке источников питания на бую.</p> <p>6. Производит приборку после окончания работ</p>																																																																																																																																																																																																																																										
<p>Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы</p> <p>23. Лента изоляционная</p> <p>24. Мыльный раствор или жидкость ВК-2</p> <p>25. Газоанализатор УГ-2 или реактив Илосвая</p> <p>26. Брезент для покрытия источников питания</p> <p>Примечания: 1. Оборудование, инструмент и материалы, перечисленные в пп. 1-11; 13, 15-24 используются при обслуживании буйа с электрическим оборудованием.</p> <p>2. Оборудование, инструмент и материалы, перечисленные в пп. 1-12; 14-20; 24 и 25 используются при обслуживании буйа с ацетиленовым оборудованием.</p>	<p>РАБОЧИЕ* (2 человека)</p>	<p>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА</p> <p>ними, не считается соответствующей защитой.</p> <p>10. При переноске, подъеме и спуске батарей пользоваться только ручками.</p> <p>11. Не допускается бросать и ударять батареи, соединять провода "накоротко" и проверять их "накоротко".</p> <p>12. При работе с баллонами с растворенным ацетиленом запрещается пользоваться инструментом, могущим вызвать искрообразование.</p> <p>13. У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.</p> <p>14. Высаживать людей на буй при волнении моря более 2 баллов запрещается. Работавшие на бую должны надевать спасательные жилеты, предохранительные пояса со страховочным коцом и каски.</p> <p>Все инструменты должны крепиться к поясу или укладываться в специальную сумку.</p> <p>15. Запрещается: находиться на бую между судном (катером) и надстройкой буйа; курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ; наматывать на руку канат, удерживающий буй у борта судна (катера); производить какие-либо работы на бую во время грозы.</p> <p>16. Необходимо постоянно наблюдать за человеком, высаженным на буй</p>	<p>СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Операция</th> <th>Капитан (сменный помощник)</th> <th>Ст. мех (сменный мех)</th> <th>Матрос I кл.</th> <th>Мастер</th> <th>Рабочие (2 чел.)</th> <th>Бортмашинист</th> <th>Батарея</th> <th>Двигатель</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>25</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Операция	Капитан (сменный помощник)	Ст. мех (сменный мех)	Матрос I кл.	Мастер	Рабочие (2 чел.)	Бортмашинист	Батарея	Двигатель	1									2									3									4									5									6									7									8									9									10									11									12									13									14									15									16									17									18									19									20									21									22									23									24									25								
Операция	Капитан (сменный помощник)	Ст. мех (сменный мех)	Матрос I кл.	Мастер	Рабочие (2 чел.)	Бортмашинист	Батарея	Двигатель																																																																																																																																																																																																																																					
1																																																																																																																																																																																																																																													
2																																																																																																																																																																																																																																													
3																																																																																																																																																																																																																																													
4																																																																																																																																																																																																																																													
5																																																																																																																																																																																																																																													
6																																																																																																																																																																																																																																													
7																																																																																																																																																																																																																																													
8																																																																																																																																																																																																																																													
9																																																																																																																																																																																																																																													
10																																																																																																																																																																																																																																													
11																																																																																																																																																																																																																																													
12																																																																																																																																																																																																																																													
13																																																																																																																																																																																																																																													
14																																																																																																																																																																																																																																													
15																																																																																																																																																																																																																																													
16																																																																																																																																																																																																																																													
17																																																																																																																																																																																																																																													
18																																																																																																																																																																																																																																													
19																																																																																																																																																																																																																																													
20																																																																																																																																																																																																																																													
21																																																																																																																																																																																																																																													
22																																																																																																																																																																																																																																													
23																																																																																																																																																																																																																																													
24																																																																																																																																																																																																																																													
25																																																																																																																																																																																																																																													

Изм. № 1, бл. 1
Изм. № 2, бл. 1
Изм. № 3, бл. 1
Изм. № 4, бл. 1
Изм. № 5, бл. 1

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №19

БУИ ТИПОВ ММ-3,0; МС-4,5; ИМ-1,7;
КС-2,0; КБ-3,5 и "КАТАМАРАН"

ИЗМЕНЕНИЕ ИСТОЧНИКОВ ПИТАНИЯ (БАТАРЕИ
ТИПА "ИМ-1" БАЛЛОНОВ С РАСТВОРЕННЫМ
АЦЕТИЛЕНОМ, НА БУЕ.

Периодичность ТО (ремонта)

Исполняется согласно графику (расчетных данных) смены источников
питания, а также в случаях предельного разряда батарей
или утечки газа из баллонов с растворенным ацетиленом

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
<p>Краткое содержание работы</p> <p>верить работу светооптического аппарата). Слить человека с буй. Отдать концы, крепящие буй к судну. Судно поднять якорь и малым ходом отойти от буй. Произвести приборку после окончания работ. Снять с буй источники питания закрепить по-ходному. Убрать инструмент, приборы и инвентарь. Результаты проведенного ТО внести в журнал учета работы (записать тип и количество установленных электрических батарей или баллонов с растворенным ацетиленом, дату их установки, напряжение на батареях или давление ацетилена в баллонах, расчетную дату смены или подключения запасных источников питания, а также внести сведения о выполненных работах по ТО).</p> <p>Примечания: 1. Буи типов КМ-1,7 и КС-2,0 обслуживаются непосредственно с борта судна (катера) или моторной шлюпки. При этом человека на буй не высаживают. Последовательность выполнения работ та же.</p> <p>2. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается обслуживать буй без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якорь буй. При этом на судне выставить опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднят черный шар).</p> <p>3. Проверку количества ацетилена можно произвести также путем взвешивания баллона.</p> <p>4. Если баллоны с растворенным ацетиленом находились в горизонтальном положении, то перед установкой на буй их надо продержать 2-3 дня в вертикальном положении.</p>	<p>ВОДИТЕЛЬ АВТОМАШИНЫ (АВТОПОГРУЗЧИКА)*</p>	<p>1. Готовит автомашину (автопогрузчик) к работе освобождает кузов от посторонних предметов</p>	<p>1. Управляет автомашиной (автопогрузчиком)</p>
	<p>ВОДИТЕЛЬ АВТОКРАНА*</p>	<p>1. Готовит автокран, проверяя его в работе</p>	<p>1. Управляет работой крана</p>
	<p>* При небольших расстояниях в пределах территории береговой базы перемещение (доставка от склада к месту проверки или к борту судна) источников питания может осуществляться на специально приспособленных для этого тележках или носилках, отвечающих местным условиям. В этом случае водитель автомашин (автопогрузчика) и автокрана к работам по перемещению источников питания не привлекается</p>		
	<p>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА</p>		

Имя и подл.	Подп. и дата	Вз имя и д.	Имя и дубл	Подпись и дата

Имя	Лист	В докуч.	Подп.	Дата