



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**ЗДАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ  
ПРЕДПРИЯТИЙ ОДНОЭТАЖНЫЕ**

**ГАБАРИТНЫЕ СХЕМЫ**

**ГОСТ 23837—79**

**Издание официальное**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
Москва

**ЗДАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ  
ОДНОЭТАЖНЫЕ  
Габаритные схемы**

**ГОСТ  
23837-79**

One-storeyed industrial buildings.  
Schemes of dimensions

**Постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства  
от 7 августа 1979 г. № 139 срок введения установлен**

**с 01.07.80**

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на габаритные схемы одноэтажных зданий промышленных предприятий, служебно-технические и производственные здания железнодорожного, автомобильного, морского, речного и воздушного транспорта:

без мостовых подвесных и опорных кранов и оборудованные мостовыми подвесными кранами общего назначения грузоподъемностью от 0,25 до 5,00 т с модульными шагами колонн по поперечным координационным осям  $L_0$ , далее именуемые шириной пролетов, от 6 до 36 м; модульными шагами колонн по продольным координационным осям  $B_0$ , далее именуемые шагами колонн, 6 и 12 м; модульными высотами этажей  $H_0$ , далее именуемые высотами этажей, от 3,0 до 18,0 м;

оборудованных мостовыми ручными опорными кранами грузоподъемностью от 1,0 до 20,0 т с шириной пролетов от 9 до 18 м, шагом колонн 6 м, высотами этажей от 6,0 до 9,6 м;

оборудованных мостовыми электрическими опорными кранами общего назначения грузоподъемностью от 5,0 до 50,0 т при одноярусном расположении их, с шириной пролетов от 18 до 36 м, шагами колонн 6 и 12 м, высотами этажей от 8,4 до 18,0 м.

Стандарт не распространяется на габаритные схемы зданий: уникальных;

экспериментальных, если отступления от габаритных схем, установленных настоящим стандартом, обусловлены особенностями эксперимента;

инвентарных;

**Издание официальное**

**Перепечатка воспрещена**

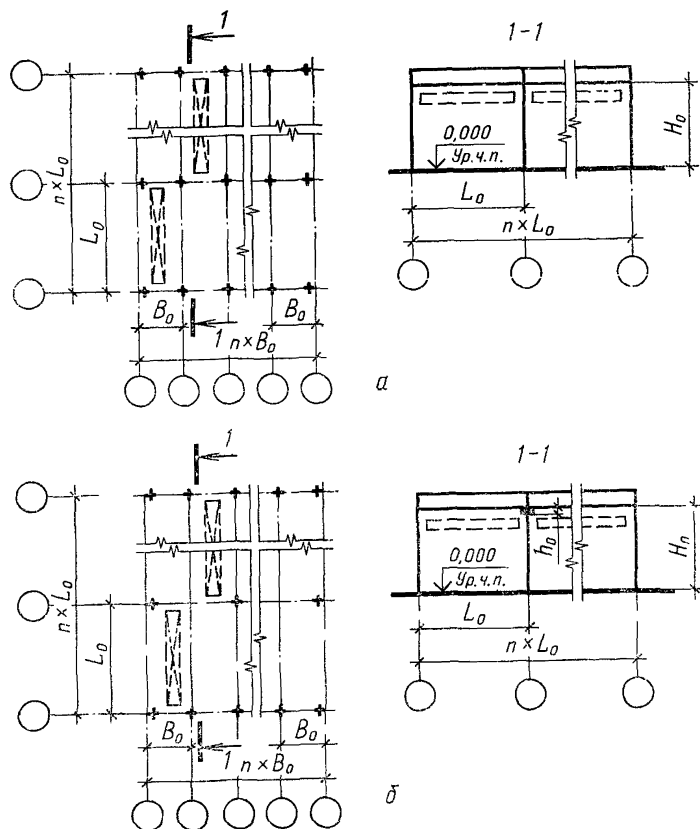
*Переиздание. Январь 1986 г.*

© Издательство стандартов, 1986

с пространственными конструкциями покрытий типа оболочек и структур;

с плитами покрытий размером на ширину пролета.

Допускаются отступления от габаритных схем, установленных настоящим стандартом, при разработке проектов реконструкции и расширения существующих зданий, построенных без соблюдения положений модульной координации размеров в строительстве.



$n$ —число пролетов (один и более) или шагов колонн;  $h_0$ —расстояние между низом стропильных и подстропильных конструкций, равное 0 или 600 мм.

Черт. 1

Стандарт устанавливает габаритные схемы надземной части зданий с прямоугольной модульной пространственной координационной системой — сочетания геометрических параметров (основных координационных размеров) и вида подъемно-транспортного оборудования с указанием его грузоподъемности, а для мостовых опорных кранов, кроме того, номинальной отметки головки подкранового рельса.

Допускается по технологическим требованиям применение ширины пролетов, шага колонн и высот этажей, превышающих установленные настоящим стандартом. При этом, ширина пролетов и шаг колонн должны быть кратные 6 м, а высоты этажей — 1,2 м.

2. Габаритные схемы зданий без мостовых подвесных и опорных кранов и оборудованные мостовыми подвесными кранами общего назначения грузоподъемностью от 0,25 до 5,00 т следует принимать в соответствии с черт. 1а при одинаковом шаге колонн или с черт. 1б при разном шаге колонн по крайним и средним координационным осям и в соответствии с табл. 1.

Таблица 1

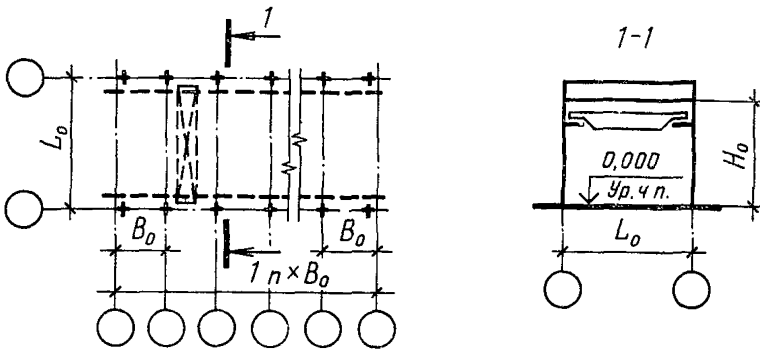
Высота этажа, $H_0$	Шаг колонн, $B_0$		Ширина пролета, $L_0$						
	кранных	средних	6	9	12	18	24	30	36
			6	9	12	18	24	30	36
3,0	6	6	×	×	×	—	—	—	—
3,6			×	×	×	—	—	—	—
4,2			×	×	×	—	—	—	—
4,8	6 или 12	12	×	×	×	×	×	—	—
5,4			6	6	×	×	×	—	—
6,0	6 или 12	12	×	×	×	×	×	×	—
6,6			6	6	—	—	×	×	×
7,2	6	6	—	—	×	×	×	×	×
	6 или 12	12	—	—	—	×	×	×	×
7,8	6	6	—	—	×	×	×	—	—
	6 или 12	12	—	—	—	×	×	—	—
8,4	6	6	—	—	×	×	×	×	×

М

Высота этажа, $H_0$	Шаг колонн, $B_0$		Ширина пролета, $L_0$							
	крайних	средних	6	9	12	18	24	30	36	
8,4	6 или 12	12	—	—	—	×	×	×	×	
9,6	6	6	—	—	×	×	×	×	×	
	6 или 12	12	—	—	—	×	×	×	×	
10,8	6	6	—	—	—	×	×	×	×	
12,0	6 или 12	12	—	—	—	×	×	×	×	
13,2			—	—	—	—	×	×	×	
14,4			—	—	—	—	×	×	×	
15,6			—	—	—	—	—	—	×	×
16,8			—	—	—	—	—	—	×	×
18,0			—	—	—	—	—	—	×	×

Условные обозначения: «X» — установленные габаритные схемы; «—» — неприменяемые габаритные схемы.

3. Габаритные схемы зданий, оборудованных мостовыми ручными опорными кранами грузоподъемностью от 1,0 до 20,0 т, следует принимать в соответствии с черт. 2 и табл. 2.



$n$  — число шагов колонн

Черт. 2

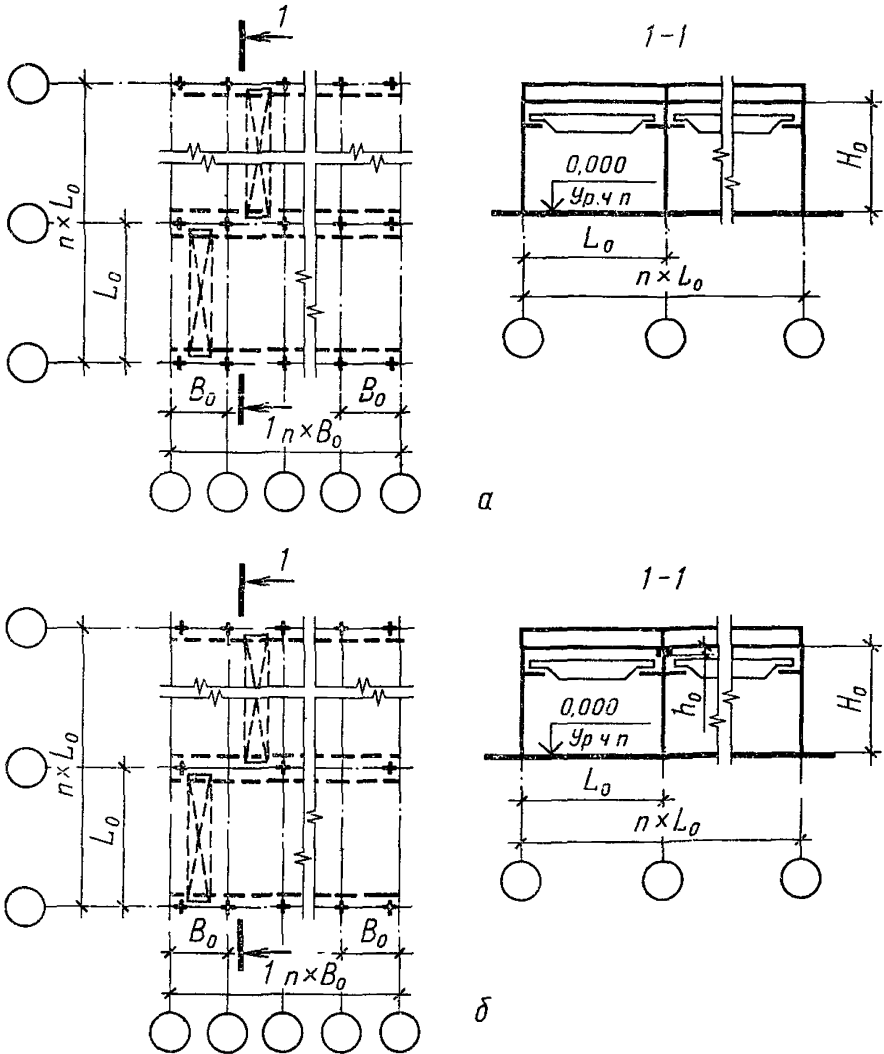
Таблица 2

Размеры в м

Высота этажа, $H_0$	Грузоподъемность крана, т	Номинальная отметка головки подкранового рельса	Шаг колонн, $B_0$	Ширина пролета, $L_0$		
				9	12	18
6,0	3,2; 5,0; 8,0	5,0	6	×	×	×
6,6	3,2; 5,0; 8,0	5,6		×	×	×
7,2	3,2; 5,0; 8,0	6,2		×	×	×
	12,5; 20,0	5,7		—	×	×
7,8	3,2; 5,0; 8,0	6,8		×	×	×
	12,5; 20,0	6,3		—	×	×
8,4	3,2; 5,0; 8,0	7,4		×	×	×
	12,5; 20,0	6,9		—	×	×
9,0	12,5; 20,0	7,5		—	×	×
9,6	12,5; 20,0	8,1		—	×	×

Условные обозначения: «X» — установленные габаритные схемы; «—» — неприменяемые габаритные схемы.

4. Габаритные схемы зданий, оборудованных мостовыми электрическими опорными кранами общего назначения грузоподъемностью от 5,0 до 50,0 т, следует принимать в соответствии с черт. 3а при одинаковом шаге колонн или с черт. 3б при разном шаге колонн по крайним и средним координационным осям и в соответствии с табл. 3.



$n$ —число пролетов (один и более) или шагов колонн;  $h_0$ —расстояние между низом строительных и подстроительных конструкций, равное 0 или 600 мм.

Черт. 3

Таблица 3

## Размеры в м

Высота этажа, $H_0$	Грузоподъемность крана, т	Номинальная отметка головки подкранового рельса	Шаг колонн, $B_0$		Ширина пролета, $L_0$			
			крайних	средних	18	24	30	36
8,4	5,0; 8,0 л	6,35	6	6	×	×	—	—
			6 или 12	12	×	×	—	—
	8,0; 12,5	5,75	6	6	×	×	—	—
			6 или 12	12	×	×	—	—
9,6	5,0, 8,0 л	7,55	6	6	×	×	—	—
			6 или 12	12	×	×	—	—
	8,0, 12,5	6,95	6	6	×	×	—	—
			6 или 12	12	×	×	—	—
	20,0	6,55	6	6	×	×	—	—
			6 или 12	12	×	×	—	—
10,8	5,0; 8,0 л	8,75	6	6	×	×	—	—
			6 или 12	12	×	×	×	×
	8,0; 12,5	8,15	6	6	×	×	—	—
			6 или 12	12	×	×	×	×
	20,0, 32,0 л. с	7,75	6	6	×	×	—	—
			6 или 12	12	×	×	×	×
12,0	8,0; 12,5	9,35			×	×	×	×
	20,0; 32,0 л. с	8,95	6 или 12	12	×	×	×	×
	32,0; 50,0	8,60			—	×	×	×
13,2	8,0; 12,5	10,55			×	×	×	×
	20,0; 32,0 л. с	10,15	6 или 12	12	×	×	×	×
	32,0; 50,0	9,80			—	×	×	×
14,4	8,0; 12,5	11,75			×	×	—	—
	20,0; 32,0 л. с	11,35	6 или 12	12	×	×	×	×
	32,0; 50,0	11,00			—	×	×	×
15,6	20,0; 32,0 л. с	12,65	6 или 12	12	—	×	×	×
	32,0; 50,0	12,20			—	×	×	×



## Размеры в м

Высота этажа, $H_0$	Грузоподъемность крана, т	Номинальная отметка головки подкранового рельса	Шаг колонн, $B_0$		Ширина пролета, $L_0$			
			крайних	средних	18	24	30	36
16,8	20,0; 32,0 л. с	13,85	6 или 12	12	—	×	×	×
	32,0; 50,0	13,40			—	×	×	×
18,0	20,0; 32,0 л. с	15,05	6 или 12	12	—	×	×	×
	32,0; 50,0	14,60			—	×	×	×

Условные обозначения: «X» — установленные габаритные схемы; «—» — неприменяемые габаритные схемы; л — легкий режим работы крана; с — средний режим работы крана.

## Примечания:

1. Отметки головки подкранового рельса установлены, исходя из применения для зданий с высотой этажа до 14,4 м и грузоподъемностью кранов до 32 т легкого и среднего режимов работы при железобетонных колоннах, а для зданий с высотой этажа более 14,4 м и грузоподъемностью кранов 32 т тяжелого режима работы и 50 т легкого, среднего и тяжелого режимов работы при стальных колоннах, высоты подкранового рельса с подкладкой 150 мм и высоты типовых стальных подкрановых балок.

2. Указанная в табл. 3 грузоподъемность кранов без букв «л» и «с» относится к кранам легкого, среднего и тяжелого режима работы.

Редактор *В. Н. Шалаева*  
Технический редактор *Э. В. Митяй*  
Корректор *Л. В. Сницарчук*

Сдано в наб. 20.08.86 Подп. в печ 24 09.86 0,75 усл п л. 0,75 усл. кр.-отт. 0,43 уч-изд. л.  
Тираж 10 000 Цена 3 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,  
Новопресненский пер., д. 3.  
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 4256.