

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ  
СБОРНИК  
ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ  
И НОРМАЛЫ

# АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

## Автомобили, прицепы и полуприцепы

ТОМ I

---

ЧАСТЬ 3



# АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

## АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ  
СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

ТОМ I

*Часть 3*

**Издание официальное**

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
Москва 1974

В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормы, утвержденные до 1 мая 1974 года.

В стандарты и нормы внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормы, в которые внесены изменения, стоит знак\*.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стандартов», об отраслевых стандартах и нормах — в выпускаемом, ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  
КРУПНОГАБАРИТНЫЕ****Основные параметры и размеры**Pneumatic tires of big size.  
Basic parameters and dimensions**ГОСТ  
12715—67**

Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР 3/III 1967 г. Срок введения установлен

с 1/I 1968 г.

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на крупногабаритные пневматические шины для автомобилей и тягачей особо большой грузоподъемности, строительных, дорожных, подъемно-транспортных и землеройных машин. Стандарт устанавливает перспективный ряд шин для вновь проектируемых машин и автомобилей.

Стандарт не распространяется на шины специальных конструкций (регулируемого давления, широкопрофильные, арочные, пневмокатки).

К крупногабаритным шинам относятся шины с шириной профиля 350 мм (14") и более — независимо от посадочного диаметра.

2. Предусматриваются следующие типы шин и области их применения:

шины обычной конструкции (отношение высоты профиля к ширине  $\frac{H}{B}=0,97—0,99$ ) для автомобилей особо большой грузоподъемности, строительных, дорожных и подъемнотранспортных машин;

шины низкопрофильные для землеройных машин, отличающиеся от шин обычной конструкции относительно меньшей высотой профиля ( $\frac{H}{B}=0,8—0,84$ ) и более низким внутренним давлением.

3. Шины по норме слойности, применяемому ободу, основным размерам и нормам эксплуатационных режимов должны соответствовать указанным в табл. 1—2.

Таблица 1

**Шины обычной конструкции для автомобилей  
строительных, дорожных и**

Обозначение шины	Норма слой- ности	Обод (ширина-посадочный диаметр)	Основные размеры в мм	
			Наружный диаметр, не более	Ширина профиля, не более
370—508 (14,00—20)	16	254—508 (10,00—20)	1240	370
430—533 (16,00—21)	16	286—533 (11,25—21)	1390	430
430—533 (16,00—21)	20	286—533 (11,25—21)	1390	430
430—635 (16,00—25)	16	286—635 (11,25—25)	1490	430
430—635 (16,00—25)	24	286—635 (11,25—25)	1490	430
430—635 (16,00—25)	28	286—635 (11,25—25)	1490	430
500—635 (18,00—25)	12	330—635 (13,00—25)	1630	500
500—635 (18,00—25)	16	330—635 (13,00—25)	1630	500
500—635 (18,00—25)	24	330—635 (13,00—25)	1630	500
500—635 (18,00—25)	28	330—635 (13,00—25)	1630	500
570—635 (21,00—25)	16	381—635 (15,00—25)	1780	570
570—635 (21,00—25)	28	381—635 (15,00—25)	1780	570
640—635 (24,00—25)	18	432—635 (17,00—25)	1910	640
640—635 (24,00—25)	30	432—635 (17,00—25)	1910	640
500—838 (18,00—33)	24	330—838 (13,00—33)	1840	500
500—838 (18,00—33)	32	330—838 (13,00—33)	1840	500
570—838 (21,00—33)	24	381—838 (15,00—33)	1970	570
570—838 (21,00—33)	32	381—838 (15,00—33)	1970	570
640—838 (24,00—33)	24	432—838 (17,00—33)	2120	640
640—838 (24,00—33)	32	432—838 (17,00—33)	2120	640
760—838 (27,00—33)	24	559—838 (22,00—33)	2350	760
760—838 (27,00—33)	36	559—838 (22,00—33)	2350	760
820—838 (30,00—33)	28	559—838 (22,00—33)	2470	820
820—838 (30,00—33)	40	559—838 (22,00—33)	2470	820

**особо большой грузоподъемности,  
подъемо-транспортных машин**

Нормы эксплуатационных режимов											
Максимальная допустимая нагрузка (кгс) на шину и давление (кгс/см <sup>2</sup> ) в шине, соответствующее этой нагрузке, для машин, работающих со скоростью											
50 км/ч		32 км/ч		24 км/ч		16 км/ч		8 км/ч		В статическом состоянии	
На- грузка	Дав- ление	На- грузка	Дав- ление	На- грузка	Дав- ление	На- грузка	Дав- ление	На- грузка	Дав- ление	На- грузка	Дав- ление
3800	4,2	3900	4,2	4050	4,2	4250	4,2	6600	5,5	8250	5,5
4250	3,1	4400	3,1	4500	3,1	4800	3,1	7400	4,25	9200	4,25
5050	4,2	5200	4,2	5350	4,2	5650	4,2	8750	5,7	10900	5,7
4700	3,1	4850	3,1	5000	3,1	5300	3,1	8150	4,25	10200	4,25
6100	5,0	6300	5,0	6450	5,0	6850	5,0	10550	6,7	13200	6,7
6600	5,6	6800	5,6	7000	5,6	7400	5,6	11400	7,5	14250	7,5
4850	2,0	5000	2,0	5150	2,0	5400	2,0	8350	2,8	10600	2,8
5700	2,8	5900	2,8	6050	2,8	6400	2,8	9900	3,8	12400	3,8
7250	4,2	7450	4,2	7700	4,2	8150	4,2	12550	5,6	15700	5,6
8000	5,0	8250	5,0	8500	5,0	8950	5,0	13850	6,7	17300	6,7
7000	2,6	7200	2,6	7400	2,6	8050	2,6	12450	3,5	15550	3,5
9250	4,2	9550	4,2	9800	4,2	10400	4,2	16050	5,6	20050	5,6
8350	2,4	8600	2,4	8850	2,4	9350	2,4	14450	3,2	18050	3,2
10900	3,8	11250	3,8	11550	3,8	12200	3,8	18850	5,1	23500	5,1
8600	4,2	8850	4,2	9100	4,2	9600	4,2	14900	5,6	18600	5,6
10150	5,6	10500	5,6	10800	5,6	11400	5,6	17600	7,5	21950	7,5
10000	4,2	10300	4,2	10600	4,2	11200	4,2	17750	5,7	22200	5,7
11800	5,6	12150	5,6	12500	5,6	13200	5,6	20400	7,5	25500	7,5
11250	3,1	11550	3,1	11900	3,1	12600	3,1	19450	4,25	24300	4,25
14200	4,6	14600	4,6	15050	4,6	15900	4,6	24500	6,2	30600	6,2
13550	2,8	13950	2,8	14350	2,8	15200	2,8	23450	3,8	29300	3,8
17200	4,2	17700	4,2	18200	4,2	19250	4,2	29700	5,6	37100	5,6
15350	2,4	15800	2,4	16250	2,4	17200	2,4	26500	3,2	33100	3,2
18900	3,5	19500	3,5	20000	3,5	21200	3,5	32700	4,7	40900	4,7

Таблица 5

## Низкопрофильные шины для

Обозначение шины	Норма слоистости	Обод (ширина-посадочный диаметр)	Основные размеры в мм	
			Наружный диаметр, не более	Ширина профиля, не более
1510×520—635(20,5—25)	12	432—635(17,00—25)	1510	520
1510×520—635(20,5—25)	20	432—635(17,00—25)	1510	520
1630×600—635(23,5—25)	12	495—635(19,5—25)	1630	600
1630×600—635(23,5—25)	24	495—635(19,5—25)	1630	600
1770×670—635(26,5—25)	16	559—635(22,00—25)	1770	670
1770×670—635(26,5—25)	26	559—635(22,00—25)	1770	670
1880×750—635(29,5—25)	16	635—635(25,00—25)	1880	750
1880×750—635(29,5—25)	28	635—635(25,00—25)	1880	750
2080×750—838(29,5—33)	16	635—838(25,00—33)	2080	750
2080×750—838(29,5—33)	28	635—838(25,00—33)	2080	750
2250×850—838(33,5—33)	20	711—838(28,00—33)	2250	850
2250×850—838(33,5—33)	32	711—838(28,00—33)	2250	850
2400×950—838(37,5—33)	34	813—838(32,00—33)	2400	950
2400×950—838(37,5—33)	36	813—838(32,00—33)	2400	950
2400×850—991(33,5—39)	26	711—991(28,00—39)	2400	850
2400×850—991(33,5—39)	38	711—991(28,00—39)	2400	850
2570×950—991(37,5—39)	38	813—991(32,00—39)	2570	950
3000×1130—1143(44,5—45)	38	965—1143(38,00—45)	3000	1130

Примечание. Норма слоистости условно обозначает прочность каркаса. Числовое значение нормы слоистости может меняться в зависимости от вида применяемого

## землеройных машин

Нормы эксплуатационных режимов											
Максимальная допустимая нагрузка (кгс) на шину и давление (кгс/см <sup>2</sup> ) в шине, соответствующее этой нагрузке, для машин, работающих со скоростью											
50 км/ч		32 км/ч		24 км/ч		16 км/ч		8 км/ч		В статическом состоянии	
Нагрузка	Давление	Нагрузка	Давление	Нагрузка	Давление	Нагрузка	Давление	Нагрузка	Давление	Нагрузка	Давление
4350	2,1	4450	2,1	4600	2,1	4850	2,1	7550	2,8	9400	2,8
5850	3,5	6050	3,5	6200	3,5	6550	3,5	10150	4,7	12700	4,7
5050	1,7	5200	1,7	5350	1,7	5650	1,7	8750	2,3	10950	2,3
7600	3,5	7850	3,5	8050	3,5	8500	3,5	13150	4,7	16450	4,7
7850	2,1	8050	2,1	8300	2,1	8800	2,1	13550	2,8	16900	2,8
9500	3,5	9800	3,5	10050	3,5	10650	3,5	16450	4,7	20550	4,7
7800	1,7	8050	1,7	8250	1,7	8750	1,7	13500	2,3	16900	2,3
11000	3,1	11300	3,1	11650	3,1	12300	3,1	19000	4,25	23750	4,25
9050	1,7	9350	1,7	9600	1,7	10150	1,7	15700	2,3	19600	2,3
12800	3,1	13200	3,1	13550	3,1	14350	3,1	22150	4,25	27650	4,25
13000	2,0	13400	2,0	13800	2,0	14550	2,0	22500	2,7	28100	2,7
16500	3,1	17000	3,1	17500	3,1	18500	3,1	28600	4,2	35700	4,2
15850	2,1	16350	2,1	16850	2,1	17800	2,1	27500	2,9	34350	2,9
20150	3,1	20750	3,1	21350	3,1	22550	3,1	34850	4,25	43500	4,25
15750	2,4	16200	2,4	16700	2,4	17650	2,4	27250	3,2	34050	3,2
20550	3,8	21150	3,8	21750	3,8	23000	3,8	35550	5,1	44400	5,1
23800	3,5	24500	3,5	25200	3,5	26600	3,5	41200	4,7	51400	4,7
36500	3,5	37600	3,5	38700	3,5	41000	3,5	63200	4,7	79000	4,7

и определяет соответствие шины максимально допустимой нагрузке. Фактикорда.

**4. Примеры обозначения шин**

В обозначении шин обычной конструкции первые числа указывают максимальный размер ширины профиля, а вторые—номинальный размер посадочного диаметра обода.

Например: 430—635(16,00—25),

где:

430 — максимальный размер ширины профиля шины;

635 — номинальный размер посадочного диаметра обода.

В обозначении низкопрофильных шин первые числа указывают максимальный размер наружного диаметра шины, вторые — максимальный размер ширины профиля, третьи — номинальный размер посадочного диаметра обода.

Например: 1510×520—635(20,5—25),

где:

1510 — максимальный размер наружного диаметра шины;

520 — максимальный размер ширины профиля шины;

635 — номинальный размер посадочного диаметра обода.

В скобках (16,00—25) и (20,5—25) — старое обозначение шин в дюймах.

5. Порядок выбора крупногабаритных шин определяется «Положением о порядке выбора и разработки конструкций, проведения испытаний и передачи в серийное производство новых шин для автомобилей и других машин» утвержденным Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР.



**ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ,  
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
1902—53	280	12715—67	37
2349—54	287	13228—67	93
4364—67	80	13298—70	43
4365—67	90	13569—68	124
6914—54	100	13570—68	121
8107—64	59	13571—68	116
8430—67	15	13572—68	127
8891—58	299	13887—68	230
9008—64	301	13915—68	321
9734—61	141	13946—68	312
12016—66	96	14650—69	318
12024—66	132	14929—69	259
12105—74	294	15853—70	106
		17394—72	3
		18837—73	197

**ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ,  
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
37.001.002—70	167	37.001.021—71	236
37.001.008—70	189	37.001.032—72	249
37.001.009—70	180	37.001.033—72	243
37.001.012—70	148	37.001.034—72	239
37.001.013—70	165	37.001.035—72	276
37.001.017—70	159	37.001.039—72	85
37.001.019—71	187	37.001.044—73	56
37.001.020—71	156	37.001.049—73	282

**ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ,  
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
Н 8018—61	311	ОН 025 277—66	272
Н 8026—62	129	ОН 025 278—66	274
ОН 025 197—67	175	ОН 025 281—66	327
ОН 025 257—65	178	ОН 025 283—66	306
ОН 025 275—66	264	ОН 025 320—68	284
ОН 025 276—66	268	ОН 025 326—69	223
		ОН 025 335—69	173



## СОДЕРЖАНИЕ

ГОСТ 17394—72	Шины пневматические широкопрофильные. Основные параметры и размеры . . . . .	3
ГОСТ 8430—67	Шины пневматические для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин . . . . .	15
ГОСТ 12715—67	Шины пневматические крупногабаритные. Основные параметры и размеры . . . . .	37
ГОСТ 13298—70	Шины пневматические с регулируемым давлением . . . . .	43
ОСТ 37.001.044—73	Система регулирования давления в шинах автомобилей. Технические требования . . . . .	56
ГОСТ 8107—64	Вентили для пневматических шин постоянного давления . . . . .	59
ГОСТ 4364—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Технические требования . . . . .	80
ОСТ 37.001.039—72	Сигнализация аварийного состояния и контроль рабочих тормозных систем автотранспортных средств. Технические требования . . . . .	85
ГОСТ 4365—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Головки соединительные. Типы, основные размеры и параметры . . . . .	90
ГОСТ 13228—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Камеры тормозные диафрагменные. Присоединительные размеры и технические требования . . . . .	93
ГОСТ 12016—66	Автомобили и автопоезда. Приводы пневматические к тормозам. Цилиндры тормозные. Типы, основные параметры и размеры, технические требования . . . . .	96
ГОСТ 6914—54	Накладки тормозные для легковых автомобилей . . . . .	100
ГОСТ 15853—70	Накладки асбестовые тормозные. Размеры . . . . .	106
ГОСТ 13571—68	Компрессоры автомобильные одноступенчатого сжатия. Технические требования . . . . .	116
ГОСТ 13570—68	Компрессоры автомобильные одноцилиндровые. Основные параметры и размеры . . . . .	121
ГОСТ 13569—68	Компрессоры автомобильные двухцилиндровые. Основные параметры и размеры . . . . .	124
ГОСТ 13572—68	Компрессоры автомобильные трехцилиндровые. Основные параметры и размеры . . . . .	127

Н 8026—62	Кабины грузовых автомобилей. Типы и основные параметры . . . . .	129
ГОСТ 12024—66	Автобусы. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования . . . . .	132
ГОСТ 9734—61	Автомобили грузовые. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования . . . . .	141
ОСТ 37.001.012—70	Автомобили, автобусы, троллейбусы. Обозначения условные на органах управления и сигнальных лампах . . . . .	148
ОСТ 37.001.020—71	Безопасность конструкции панелей приборов автобусов и троллейбусов. Технические требования . . . . .	156
ОСТ 37.001.017—70	Органы управления легковых автомобилей. Безопасность конструкции и расположения. Технические требования . . . . .	159
ОСТ 37.001.013—70	Автомобили, автобусы, троллейбусы. Рулевые механизмы. Основные параметры . . . . .	165
ОСТ 37.001.002—70	Автомобили легковые. Безопасность конструкций рулевых управлений. Технические требования и методы испытаний . . . . .	167
ОН 025 335—69	Автомобильный подвижной состав. Усилители рулевого управления гидравлические. Основные параметры . . . . .	173
ОН 025 197—67	Пальцы с шаровыми головками для рулевых тяг. Размеры и технические требования . . . . .	175
ОН 025 257—65	Автомобили и автобусы. Колеса рулевые. Диаметр и присоединительные размеры . . . . .	178
ОСТ 37.001.009—70	Автомобили легковые. Безопасность конструкции сидений. Технические требования и методы испытаний . . . . .	180
ОСТ 37.001.019—71	Безопасность конструкции сиденья водителя автобуса и троллейбуса. Технические требования . . . . .	187
ОСТ 37.001.008—70	Автомобильный подвижной состав. Пружины сидений. Классификация и технические требования . . . . .	189
ГОСТ 18837—73	Ремни безопасности для водителей и пассажиров автотранспортных средств. Технические требования и методы испытаний . . . . .	197
ОН 025 326—69	Автомобили легковые. Крепление ремней безопасности. Технические требования . . . . .	223
ГОСТ 13887—68	Зеркала наружные заднего вида грузовых автомобилей (автопоездов) . . . . .	230
ОСТ 37.001.021—71	Безопасность конструкции внутренней арматуры и элементов внутреннего оборудования автобусов и троллейбусов. Технические требования . . . . .	236
ОСТ 37.001.034—72	Стеклоподъемники рычажные дверей автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний . . . . .	239
ОСТ 37.001.033—72	Навески (петли) дверные автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний . . . . .	243

ОСТ 37.001.032—72	Замки и приводы замков дверей и багажников автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний . . . . .	249
ГОСТ 14929—69	Ручки дверей кабин грузовых автомобилей. Основные размеры и расположение. Технические требования . . . . .	259
ОН 025 275—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Принципиальные схемы и технические требования . . . . .	264
ОН 025 276—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Клапан электропневматический дистанционного управления. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования . . . . .	268
ОН 025 277—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Цилиндры пневматические. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования . . . . .	272
ОН 025 278—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Манжеты поршней пневматических цилиндров. Основные размеры и технические требования . . . . .	274
ОСТ 37.001.035—72	Застежки капотов автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний . . . . .	276
ГОСТ 1902—53	Автомобили. Расположение и размеры буферов . . . . .	280
ОСТ 37.001.049—73	Автомобильные поезда. Расположение штепсельных разъёмов . . . . .	282
ОН 025 320—68	Автомобили легковые. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Сцепной шар. Размеры . . . . .	284
ГОСТ 2349—54	Тягово-сцепные приборы автомобилей, тягачей, тракторов и прицепов. Основные параметры и размеры . . . . .	287
ГОСТ 12105—74	Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры . . . . .	294
ГОСТ 8891—58	Автомобили грузовые. Бортовые платформы. Размеры . . . . .	299
ГОСТ 9008—64	Детали деревянные платформ грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов . . . . .	301
ОН 025 283—66	Запоры бортов платформ грузовых автомобилей . . . . .	306
Н 8018—61	Расположение горловин топливных баков на автомобилях . . . . .	311
ГОСТ 13946—68	Пробки и заливные горловины топливных баков автомобилей. Типы и основные размеры . . . . .	312
ГОСТ 14650—69	Оси автомобильных прицепов и полуприцепов. Типы, основные параметры и размеры . . . . .	318
ГОСТ 13915—68	Круги поворотные автомобильных прицепов и полуприцепов . . . . .	321
ОН 025 281—66	Автомобильный подвижной состав и двигателя. Заводские таблички. Маркировка. Размеры и технические требования . . . . .	327

Перечень государственных стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров . . .	335
Перечень отраслевых стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров . . . . .	335
Перечень отраслевых нормалей, включенных в сборник, по порядку номеров . . . . .	335

**Автомобилестроение**  
**Часть III**

Редактор *Р. Г. Говердовская*  
Технический редактор *А. М. Шкодина*  
Корректор *М. А. Онощенко*

Слано в набор 10. 05. 74 Подп. в печ. 16. 12. 74 21,25 п. л. Формат 60×90<sup>1/16</sup>  
Бум. тип. № 2. 20,34 уч.-изд.л. Цена в переплете 1 руб. 13 коп. Изд. №3528/01. Тир. 10000

---

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 439