

ABTOMOGNAECTPOEHNE

Автомобили, прицепы и полуприцепы

гом

часть **2**



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

T O M 1

Часть 2

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ Москва 1974 В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормали, утвержденные до 1 мая 1974 года.

В стандарты и нормали внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормали, в которые внесены изменения, стоит знак*.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стадартов», об отраслевых стандартах и нормалях — в выпускаемом ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

АВТОБУСЫ. РЯД ГАБАРИТНЫХ ДЛИН

Buses. Series of gabarit lines

ГОСТ 18716—73

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 16 мая 1973 г. № 1246 срок действия установлен

с 01.01 1975 г. до 01.01 1980 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на автобусы (автомобили, рассчитанные на перевозку восьми и более человек, не считая водителя) и устанавливает ряд габаритных длин, назначаемых в качестве основного их параметра.

Стандарт не распространяется на специальные автомобили, изготовляемые на базе автобусов (автомагазины, передвижные амбулатории, автомобили с киноустановками и т. п.), а также на автобусы, изготовляемые на базе шасси автомобилей повышенной проходимости.

1.1. Габаритной длиной автобуса считают расстояние между вертикальными плоскостями, параллельными осям колес автобуса и касательными к его крайним передней и задней точкам.

Съемные элементы (например, буксирное устройство, багажник для перевозки лыж, установленный сзади кузова, и т. п.) в длину автобусов не включаются.

1.2. Классы, группы и габаритные длины автобусов должны соответствовать указанным в таблице.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



FOCT 18716-73

Класс	Группа	Длина, м	
Особо малый	_	До 5,0	
Малый	1	От 6,0 до 6,5	
. 4444.444	2	От 7,0 до 7,5	
Средний	1	От 6,0 до 8,5	
	2	От 9,0 до 9,5	
Большой	1	От 10,0 до 11,0	
	2	От 11,5 до 12,0	
Особо большой	1 (двухзвенные сочле- ненные автобусы)	От 16,5 до 18,0	
	2 (трехзвенные сочле- ненные автобусы)	От 22,0 до 24,0	

Примечание. Допускается увеличение или уменьшение габаритной длины на 20% от устанавливаемого таблицей интервала между соседними классами или группами автобусов, при этом увеличение габаритной длины больших автобусов 2-й группы и особо больших автобусов не допускается.

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр
3163—69	104	11728—73	262
339654	247	12118—66	197
4754—74	295	12238—66	127
551369	312	12323—66	132
6030-62	111	1366968	117
6875—54	3	14023—68	223
7495—74	86	14917—69	324
759370	101	16011—70	120
9218-70	123	17393—72	336
1002262	96	18716—73	6 5
10408 - 63	266	19173—73	108
10409-63	274		

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
37.001.004—70	209	37.001.027—71	243
37.001.007—70	176	37.001.038—72	135
37.001.01070	164	37.001.040—72	254
37.001.014—70	54	37.001.041—72	258
37.001.02671	231	37.001.042—72	260

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер нормали	Стр.	Номер нормали	Стр.
OH 025 160—63	292	OH 025 313—68	67
OH 025 201-68	161	ОН 025 314—68	167
OH 025 282-66	129	ОН 025 315—68	229
OH 025 302-69	26	OH 025 318—68	31
OH 025 307-67	173	ОН 025 333—69	151

СОДЕРЖАНИЕ

ОН 025 302-69 Автомобили полноприводные двух- и трехосные. Про-	
грамма-методика длительных контрольных испытаний .	26
ОН 025 318—68 Прицепы и полуприцепы. Программа и методы контроль-	20
ных испытаний	31
ОСТ 37.001.014—70 Автомобили полноприводные. Программа-методика ис-	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	54
	65
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	6 7
ГОСТ 7495—74 Троллейбусы городские одноэтажные пассажирские. Технические требования	86
ГОСТ 10022—62 Автобусы и троллейбусы городские. Планировочные размеры пассажирских помещений	96
randra management	01
ГОСТ 3163—69 Прицелы и полуприцепы автомобильные. Общие техни-	_
	04
construction in Presentation of the contract o	08
ГОСТ 6030—62 Автомобили и автопоезда. Цистерны для нефтепродуктов. Типы, основные параметры и технические требования 11	11
ГОСТ 13669—68 Цементовозы автомобильные. Типы и основные	
	17
ГОСТ 16011—70 Цементовозы автомобильные. Технические требования. 12	20
ГОСТ 9218—70 Автоцистерны для молока и других пищевых жидкостей. Типы, параметры и технические требования 15	23
ГОСТ 12238—66 Автомобили. Сцепления фрикционные сухие. Основные	27
ОН 025 282—66 Нажимные пружины сцепления автомобилей, цилиндри-	
ческие. Технические требования	29
ГОСТ 12323—66 Автомобили. Коробки передач. Люки отбора мощности.	20
	32
	35
OH 025 333—69 Соединення шлицевые (зубчатые) прямоугольные. Размеры, допуски и посадки	51
ОН 025 201-68 Передачи гидромеханические. Типы и основные параметры 16	61
ОСТ 37.001.010—70 Автомобили грузовые полноприводные. Передачи	64
ОН 025 314—68 Автомобили грузовые и автобусы. Фрикционные муфты	0.
гидромеханических передач. Типы и основные параметры 16	67
ОН 025 307—67 Автомобили грузовые и автобусы. Гидромеханические коробки передач. Гидротрансформаторы. Основные параметры	73

	7.001.007—70 Автомобили. Коробки передач механические (ступен чатые). Методы стендовых испытаний
	12118—66 Автомобили. Передачи лидромеханические. Методи стендовых испытаний
OCT 3	7.001.004—70 Автомобили или автобусы. Трансформаторы гидродина мические. Метод стендовых испытаний
	14023—68 Қарданные передачи автомобилей. Методы испытаний 5 315—68 Автомобили высокой проходимости. Шарниры постоян ной угловой скорости. Типы и основные размеры .
ост з	7.001.026—71 Пневматические резинокордные упругие элементы под весок автомобильного подвижного состава. Технически
OCT 3	требования и методы статических испытаний 7.001.027—71 Пружины подвесок цилиндрические винтовые автомо билей и автобусов. Технические требования
гост	3396—54 Рессоры листовые автомобильные. Технические условия
	7.001.040—72 Хомуты листовых рессор автомобильного подвижного состава. Размеры
	7.001.041—72 Болты центровых листовых рессор автомобильног подвижного состава. Типы и основные размеры
	7.001.042—72 Ушки отъемные листовых рессор грузовых автомоби лей. Присоединительные размеры
ГОСТ	11728—73 Амортизаторы телескопические автомобильные. Основ ные параметры и размеры
ГОСТ	10408—63 Автомобили легковые. Профиль обода и крепление ко лес. Размеры и основные технические требования .
ГОСТ	10409—63 Автомобили грузовые. Профиль обода и крепление ко лес. Типы, размеры и основные технические требования
OH 02	5 160—63 Гайки крепления дисков колес грузовых автомобилей автобусов, прицепов и полуприцепов. Исполнительны размеры
FOCT	4754—74 Шины пневматические для легковых автомобилей .
ГОСТ	5513—69 Шины пневматические для грузовых автомобилей, ав топрицепов, автобусов и троллейбусов
roct	14917—69 Шины пневматические типа P для грузовых автомоби лей и автоприцепов
LOCL	17393—72 Шины пневматические среднегабаритные. Основные па раметры и размеры
	нь государственных стандартов, включенных в сборник, порядку номеров
TT	нь отраслевых стандартов, включенных в сборник, по порядку

Автомобилестроение

часть II

Редактор Р. Г. Говердовская Технический редактор А. М. Шкодина Корректор М. Н. Гринвальд

Сдано в набор 5/111 1974 г. Подп. в печ. 10/XII 1974 г. Формат 60×90¹/₁6. Бум. тип. № 2, 20,75 уч.-нзд. л. 22,0 п. л. Цена в переплете 1 руб. 15 коп. Изд. № 3528/02Тир. 10000