



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
СРЕДНЕГАБАРИТНЫЕ**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

**ГОСТ 17393—82
(СТ СЭВ 2936—81, СТ СЭВ 2939—81)**

Издание официальное

Цена коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

С. П. Захаров, В. Н. Мартынова, Е. В. Салтанова, Г. И. Левина

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра А. И. Лукашов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 декабря 1982 г. № 4825

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СРЕДНЕГАБАРИТНЫЕ

Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres of middle size.
Basic parameters and dimensions

ГОСТ

17393—82

(СТ СЭВ 2936—81,
СТ СЭВ 2939—81)

Взамен
ГОСТ 17393—72

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 декабря 1982 г. № 4825 срок действия установлен

с 01.01.84

до 01.01.94

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на среднегабаритные пневматические шины радиальной конструкции, предназначенные для грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов и троллейбусов, эксплуатируемых на дорогах различных категорий, и устанавливает основные параметры и размеры проектируемых шин для вновь разрабатываемых или модернизируемых автомобилей (машин).

Стандарт не распространяется на шины с регулируемым давлением, широкопрофильные, арочные и специально предназначенные для работы в шахтах, рудниках и в других особых условиях эксплуатации.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2936—81 и СТ СЭВ 2939—81.

2. По форме профиля шины делятся на шины обычного профиля и низкопрофильные.

По способу герметизации шины делятся на камерные и бескамерные.

3. Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77.

4. Основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины должны соответствовать указанным в табл. 1—4.



Таблица 1

Камерные шины

шины	Обозначение		Норма слояности	Расположе- ние шины на оси (О—оди- нарное, С—дво- енное)	Индекс грузоподъ- емности
	обода по ГОСТ 10409—74				
	рекомен- дуемого	допуска- емого			
6.50R20 (180R508)	127А—508 (5,0А—508)	140А—508 (5,5А—20)	10	О С	115 113
7.00R20 (200R508)	140А—508 (5,5А—20)	127А—508 (5,0А—20)	8	О	113
		152Б—508 (6,0Б—20)	10	С	110
		152Б—508 (6,0Б—20)	12	С	118
		152Б—508 (6,0Б—20)	12	С	115 120 118
7.50R20 (220R508)	152Б—508 (6,0Б—20)	140А—508 (5,5А—20)	8	О	120
		152Б—508 (6,0Б—20)	10	С	116
		165—508 (6,5—20)	12	С	123
		165—508 (6,5—20)	12	С	122 128 127
8.25R20 (240R508)	165—508 (6,5—20)	152Б—508 (6,0Б—20)	10	О	125
		152Б—508 (6,0Б—20)	12	С	122
		178—508 (7,0—20)	14	С	130
		178—508 (7,0—20)	14	С	128 133 131
9.00R20 (260R508)	178—508 (7,0—20)	165—508 (6,5—20)	10	О	133
		165—508 (6,5—20)	12	С	129
		190В—508 (7,5В—20)	14	С	136
		190В—508 (7,5В—20)	14	С	133 140 137
10.00R20 (280R508)	190В—508 (7,5В—20)	178—508 (7,0—20)	12	О	137
		178—508 (7,0—20)	14	С	134
		203В—508 (8,0В—20)	16	С	142
		203В—508 (8,0В—20)	16	С	139 146 143

обычного профиля

Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч	Размеры шин, мм					
	Нагрузка, Н (кгс)	Давление МПа (кгс/см ²) (пред. откл. ±15%)	Нагруженный диаметр (пред. откл. ±1%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Эффективная обкатываемая окружность по СТ СЭВ 1223—76 (справочная)
11920(1215) 11280(1150)	0,54(5,5)	860	181	403	2640	228
11280(1150) 10400(1060) 12950(1320) 11920(1215) 13730(1400) 12950(1320)	0,44(4,5) 0,54(5,5) 0,57(5,8)	892	198	417	2730	238
13730(1400) 12260(1250) 15210(1550) 14720(1500) 17660(1800) 17170(1750)	0,44(4,5) 0,54(5,5) 0,67(6,8)	928	210	433	2840	256
16190(1650) 14720(1500) 18640(1900) 17660(1800) 20210(2060) 19130(1950)	0,49(5,0) 0,59(6,0) 0,67(6,8)	962	230	450	2950	274
20210(2060) 18150(1850) 21970(2240) 20210(2060) 24530(2500) 22560(2300)	0,54(5,5) 0,62(6,3) 0,72(7,3)	1018	258	473	3100	306
22560(2300) 20800(2120) 26000(2650) 23840(2430) 29430(3000) 26730(2725)	0,57(5,8) 0,67(6,8) 0,79(8,0)	1052	275	488	3200	330

Продолжение табл. 1

шины	Обозначение		Норма слоистости	Расположе- ние шины на оси (О—оди- нарное, С—дво- енное)	Индекс грузоподъ- емности
	обода по ГОСТ 10409—74				
	рекомен- дуемого	допуска- емого			
11.00R20 (300R508)	203B—508 (8,0B—20)	190B—508 (7,5B—20)	12	О	141
			14	С	138
			14	О	146
		216B—508 (8,5B—20)	16	С	143
			16	О	149
		С	145		
12.00R20 (320R508)	216B—508 (8,5B—20)	203B—50 (8,0B—20)	14	О	146
			14	С	143
			16	О	150
		228B—508 (9,0B—20)	18	С	146
			18	О	154
		С	149		

Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч		Размеры шин, мм				
		Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Эффективная обкатываемая окружность по СТ СЭВ 1223—78 (справочная)	Расстояние между центрами соседних шин, не менее
Нагрузка, Н (кгс)	Давление МПа (кгс/см ²) (пред. откл. ±15%)					
25360(2585) 23050(2350) 29430(3000) 26730(2725) 31880(3250) 28450(2900)	0,59(6,0) 0,72(7,3) 0,79(8,0)	1082	286	505	3300	344
29430(3000) 26730(2725) 32860(3350) 29430(3000) 36790(3750) 31880(3250)	0,69(7,0) 0,74(7,5) 0,83(8,5)	1122	313	525	3450	376

Таблица 2

Камерные низко

шины	Обозначение		Норма слоистости	Расположе- ние шины на оси (О—оди- нарное, С—дво- енное)	Индекс грузоподъ- емности
	обода по ГОСТ 10409—74				
	рекомен- дуемого	допуска- емого			
8.25/80R20 (230/80R508)	165—508 (6,5—20)	152B—508 (6,0B—20)	12	О	128
9/80R20 (250/80R508)	178—508 (7,0—20)	165—508 (6,5—20)	14	С	127
10/80R20 (270/80R508)	190B—508 (7,5B—20)	178—508 (7,0—20)	14	О	133
11/80R20 (290/80R508)	203B—508 (8,0B—20)	190B—508 (7,5B—20)	14	С	131
12/80R20 (310/80R508)	216B—508 (8,5B—20)	203B—508 (8,0B—20)	16	О	140
13/80R20 (330/80R508)	228B—508 (9,0B—20)	216B—508 (8,5B—20)	16	С	137
			16	О	146
			16	С	143
			16	О	149
			18	С	145
			18	О	153
			18	С	149

профильные шины

Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч		Размеры шин, мм			
		Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Расстояние между центрами соседних шин, не менее
Нагрузка, Н (кгс)	Давление МПа (кгс/см ²) (пред. откл. ±15%)				
17660(1800) 17170(1750) 20210(2060) 19130(1950) 24530(2500) 22560(2300) 29430(3000) 26730(2725) 31880(3250) 28450(2900) 36790(3750) 31880(3250)	0,67(6,8) 0,67(6,8) 0,72(7,3) 0,79(8,0) 0,79(8,0) 0,83(8,5)	876 918 954 984 1008 1048	224 250 272 290 305 325	415 433 449 462 472 490	274 306 330 344 366 376

Таблица 3

Бескамерные шины

Обозначение		Норма слоистости	Расположе- ние шины на оси (О— одинарное, С—сдвоен- ное)	Индекс грузоподъ- емности	
шины	ширины обода для измерения				
	рекомен- дуемого				допуска- емого
8R22.5 (205R572)	6,00	5,25	10	О С	128 127
9R22.5 (230R572)	6,75	6,00	12	О С	133 131
10R22.5 (255R572)	7,50	6,75	14	О С	140 137
11R22.5 (280R572)	8,25	7,50	16	О С	146 143
12R22.5 (305R572)	9,00	8,25	16	О С	149 145
13R22.5 (330R572)	9,75	9,00	18	О С	154 149

обычного профиля

Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч		Размеры шины, мм				
Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см ²) (пред. откл. ±15%)	Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Эффективная обкатываемая окружность по СТ СЭВ 1223—78 (справочная)	Расстояние между центрами соседних шин, не менее

Таблица 4

Бескамерные шины

Обозначение		Норма слоистости	Расположе- ние шины на оси (О— одинарное, С—сдвоен- ное)	Индекс грузоподъ- емности	
шины	ширины обода для измерения				
	рекомен- дуемого				допуска- емого
9/70R22,5 (230/70R572)	6,75	6,00	14	О С	133 131
10/70R22,5 (255/70R572)	7,50	6,75	14	О С	140 137
11/70R22,5 (280/70R572)	8,25	7,50	16	О С	146 143
12/70R22,5 (305/70R572)	9,00	8,25	16	О С	149 145
13/70R22,5 (330/70R572)	9,75	9,00	18	О С	154 149

низкопрофильные

Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке при скорости 100 км/ч		Размеры шины, мм				
Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см ²) (пред. откл. ±15%)	Наружный диаметр (пред. откл. ±1%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (пред. откл. ±1%)	Эффективная обкатываемая окружность по СТ СЭВ 1223—78 (справочная)	Расстояние между центрами соседних шин, не менее

Допускается уточнять внутреннее давление в шине в зависимости от ее конструкции и условий эксплуатации.

Применение допускаемых ободов, указанных в табл. 1—4, подлежит согласованию с потребителем.

Ширина профиля шин приведена при измерении на рекомендуемом обode. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширин двух ободов.

Размеры камер и ободных лент устанавливаются при разработке шин.

5. Типы рисунков протектора — по ГОСТ 22374—77.

Наружный диаметр и статический радиус даны для шин с дорожным рисунком протектора, для шин с другими типами рисунков протектора наружный диаметр и статический радиус могут быть увеличены до 2%.

6. Максимальные скорости, применяемые при эксплуатации шин, и соответствующие им индексы указаны в табл. 5.

Таблица 5

Индекс скорости	Максимальная скорость, км ч
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120

Изменение нагрузки на шину при скорости ниже или выше максимально допускаемой при внутреннем давлении, указанном в табл. 1—4, приведено в табл. 6.

7. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют двойное обозначение: дюймовое (основное) и миллиметровое (в скобках).

Пример обозначения шин обычного профиля:

8.25R20 (240R508),

где 8.25(240) — условное обозначение ширины профиля;
 20 (508) — условное обозначение посадочного диаметра обода;
 R — индекс радиальной шины.

Таблица 6

Скорость, км/ч	Изменение максимальной допускаемой нагрузки, % от указанной в табл. 1—4, для индекса скорости					
	F	G	J	K	L*	L**
120	—	—	—12,0	—7,0	0	0
110	—	—13,0	—4,0	0	0	2,5
100	—15,0	—5,0	0	0	0	5,0
90	—6,0	0	2,0	2,0	2,0	7,5
80	0	4,0	4,0	4,0	4,0	10,0
70	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0	12,5
60	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	15,0
50	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	20,0
40	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	25,0
30	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	35,0
20	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
10	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	75,0
0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	110,0

Примечания:

1. Знаком «*» обозначают изменение нагрузки для $L > 122$ (1500 кгс), знаком «**» — для $L \leq 121$ (1450 кгс).

2. Указанная скорость определяется конструкцией транспортных средств.

Пример обозначения низкопрофильных шин:

11/80R20 (290/80R508),

где 11 (290) — условное обозначение ширины профиля;

20 (508) — условное обозначение посадочного диаметра обода;

80 — условное отношение высоты профиля шины H к его ширине B ;

R — индекс радиальной шины.

8. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% за счет рисок, ребер и применяемых материалов. В эксплуатации допускается увеличение ширины профиля шин от номинальных значений, указанных в табл. 1—4, для шин с дорожным рисунком протектора не более 5%, для остальных типов рисунков не более %.

9. Индекс грузоподъемности условно обозначает максимальную допускаемую нагрузку на шину.

10. Нормы нагрузок на шины для выбора режима работы при различных внутренних давлениях приведены в табл. 7—9.

11. Порядок выбора шин для новых марок машин определен в нормативно-технической документации.

Продолжение табл. 7

Обозначение шины	Норма слоистости	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—двойное)	Нагрузка на шину						
			0,34 (3,5)	0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)	0,57 (5,8)	0,59 (6,0)
9.00R20 (260R508)	10	О	13750 (1402)	15420 (1572)	17030 (1736)	18639 (1900)	20210 (2060)	—	—
		С	12350 (1259)	13840 (1411)	15290 (1559)	16750 (1707)	18150 (1850)	—	—
	12	О	13750 (1402)	15420 (1572)	17030 (1736)	18639 (1900)	20210 (2060)	—	21100 (2151)
		С	12350 (1259)	13840 (1411)	15290 (1559)	16750 (1707)	18150 (1850)	—	19400 (1978)
	14	О	13750 (1402)	15420 (1572)	17030 (1736)	18639 (1900)	20210 (2060)	—	21100 (2151)
		С	12350 (1259)	13840 (1411)	15290 (1559)	16750 (1707)	18150 (1850)	—	19400 (1978)
10.00R20 (280R508)	12	О	14280 (1456)	16010 (1632)	17690 (1803)	19370 (1974)	21970 (2240)	22560 (2300)	—
		С	13170 (1342)	14750 (1504)	16300 (1662)	17840 (1819)	20250 (2064)	20800 (2120)	—
	14	О	14280 (1456)	16010 (1632)	17690 (1803)	19370 (1974)	21970 (2240)	—	23400 (2385)
		С	13170 (1342)	14750 (1504)	16300 (1662)	17840 (1819)	20250 (2064)	—	21460 (2187)
	16	О	14280 (1456)	16010 (1632)	17690 (1803)	19370 (1974)	21970 (2240)	—	23400 (2385)
		С	13170 (1342)	14750 (1504)	16300 (1662)	17840 (1819)	20250 (2064)	—	21460 (2187)
11.00R20 (300R508)	12	О	16060 (1637)	17990 (1834)	19880 (2026)	21760 (2218)	23580 (2404)	—	25360 (2585)
		С	14600 (1488)	16360 (1668)	18070 (1842)	19780 (2016)	21450 (2186)	—	23050 (2350)
	14	О	16060 (1637)	17990 (1834)	19880 (2026)	21760 (2218)	23580 (2404)	—	25360 (2585)
		С	14600 (1488)	16360 (1668)	18070 (1842)	19780 (2016)	21450 (2186)	—	23050 (2350)

Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс/см ²)							
0,62 (6,3)	0,64 (6,6)	0,67 (6,8)	0,69 (7,0)	0,72 (7,3)	0,74 (7,5)	0,78 (8,0)	0,83 (8,5)
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
21970 (2240) 20210 (2060)	—	—	—	—	—	—	—
—	22220 (2265)	—	23620 (2408)	24530 (2500)	—	—	—
—	20440 (2084)	—	21730 (2215)	22560 (2300)	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	25070 (2556)	26000 (2650)	—	—	—	—	—
—	23000 (2344)	23840 (2430)	—	—	—	—	—
—	25070 (2556)	—	26260 (2677)	—	27920 (2846)	29430 (3000)	—
—	23000 (2344)	—	23850 (2432)	—	25360 (2585)	26730 (2725)	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	26660 (2718)	—	28340 (2889)	29430 (3000)	—	—	—
—	24220 (2469)	—	25740 (2624)	26730 (2725)	—	—	—

Обозначение шины	Нома сложности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—двойное)	Нагрузка на шину,						
			0,34 (3,5)	0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)	0,57 (5,8)	0,59 (6,0)
11.00R20 (300R508)	16	О	16060 (1637)	17990 (1834)	19880 (2026)	21760 (2218)	23580 (2404)	—	25360 (2585)
		С	14600 (1488)	16360 (1668)	18070 (1842)	19780 (2016)	21450 (2186)	—	23050 (2350)
12.00R20 (320R508)	14	О	16350 (1667)	18330 (1868)	20240 (2063)	22160 (2259)	24020 (2448)	—	25820 (2632)
		С	14850 (1514)	16650 (1697)	18380 (1874)	20130 (2052)	21820 (2224)	—	23460 (2391)
	16	О	16350 (1667)	18330 (1868)	20240 (2063)	22160 (2259)	24020 (2448)	—	25820 (2632)
		С	14850 (1514)	16650 (1697)	18380 (1874)	20130 (2052)	21820 (2224)	—	23460 (2391)
	18	О	16350 (1667)	18338 (1868)	20240 (2063)	22160 (2259)	24020 (2448)	—	25820 (2632)
		С	14850 (1514)	16650 (1697)	18380 (1874)	20130 (2052)	21820 (2224)	—	23460 (2391)

Продолжение табл. 7

Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс/см ²)							
0,62 (6,3)	0,64 (6,5)	0,67 (6,8)	0,69 (7,0)	0,72 (7,3)	0,74 (7,5)	0,78 (8,0)	0,83 (8,5)
—	26660 (2718)	—	28340 (2889)	—	30240 (3083)	31880 (3250)	—
—	24220 (2469)	—	25740 (2624)	—	26990 (2751)	28450 (2900)	—
—	27680 (2822)	—	29430 (3000)	—	—	—	—
—	25140 (2563)	—	26730 (2725)	—	—	—	—
—	27680 (2822)	—	29430 (3000)	—	32860 (3350)	—	—
—	25140 (2563)	—	26730 (2725)	—	29430 (3000)	—	—
—	27680 (2822)	—	29430 (3000)	—	32860 (3350)	34880 (3556)	36790 (3750)
—	25140 (2563)	—	26730 (2725)	—	29430 (3000)	30230 (3081)	31880 (3250)

Таблица 8

Камерные низкопрофильные и бескамерные

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—двойное)	Нагрузка на шину,			
			0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)
8,25/80R20 (230/80R508)	12	О	11270 (1149)	12450 (1270)	13630 (1390)	14780 (1506)
8R22,5 (205R572)	10	С	10960 (1117)	12110 (1234)	13260 (1351)	14370 (1464)
9/80R20 (250/80R508)	14	О	12900 (1315)	14250 (1453)	15600 (1591)	16910 (1724)
9R22,5 (230R572)	12	С	12210 (1245)	13490 (1375)	14770 (1506)	16010 (1632)
10/80R20 (270/80R508)	14	О	14710 (1499)	16270 (1656)	17780 (1813)	19280 (1965)
10R22,5 (255R572)	14	С	13530 (1379)	14940 (1523)	16360 (1668)	17730 (1808)
11/80R20 (290/80R508)	16	О	16350 (1667)	18060 (1841)	19770 (2015)	21430 (2185)
11R22,5 (280R572)	16	С	14850 (1514)	16400 (1672)	17960 (1831)	19470 (1984)
12/80R20 (310/80R508)	16	О	17710 (1806)	19570 (1994)	21420 (2183)	23220 (2367)
12R22,5 (305R572)	16	С	15810 (1611)	17460 (1780)	19110 (1948)	20720 (2112)
13/80R20 (330/80R508)	18	О	19380 (1975)	21400 (2182)	23430 (2389)	25400 (2589)
13R22,5 (330R572)	18	С	16790 (1712)	18550 (1891)	20310 (2070)	22010 (2244)

шины обычного профиля

Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс/см ²)							
0,59 (6,0)	0,64 (6,5)	0,67 (6,8)	0,69 (7,0)	0,72 (7,3)	0,74 (7,5)	0,78 (8,0)	0,83 (8,5)
15890 (1620)	17030 (1736)	17660 (1800)	—	—	—	—	—
15450 (1575)	16560 (1688)	17170 (1750)	—	—	—	—	—
18180 (1854)	19490 (1987)	20210 (2060)	—	—	—	—	—
17210 (1755)	18450 (1881)	19130 (1950)	—	—	—	—	—
20720 (2113)	22220 (2265)	—	23620 (2408)	24530 (2500)	—	—	—
19070 (1944)	20440 (2084)	—	21730 (2215)	22560 (2300)	—	—	—
23040 (2349)	24700 (2518)	—	26260 (2677)	—	27920 (2846)	29430 (3000)	—
20930 (2133)	22440 (2287)	—	23850 (2431)	—	25360 (2585)	26730 (2725)	—
24960 (2544)	26760 (2728)	—	28450 (2900)	—	30250 (3083)	31880 (3250)	—
22270 (2270)	23880 (2434)	—	25390 (2588)	—	26990 (2751)	28450 (2900)	—
27310 (2783)	29270 (2984)	—	31120 (3173)	—	33090 (3373)	34880 (3556)	36790 (3750)
26790 (2712)	28570 (2886)	—	29970 (3030)	—	31880 (3230)	33880 (3430)	35880 (3630)

Таблица 9

Бескамерные низко

Обозначение шины	Норма слойности	Расположение шин на оси (О—одинарное, С—двойное)	Нагрузка на шину,			
			0,39 (4,0)	0,44 (4,5)	0,49 (5,0)	0,54 (5,5)
9/70R22,5 (230R572)	14	О	11230 (1144)	12400 (1264)	13580 (1384)	14720 (1500)
		С	10630 (1083)	11740 (1197)	12850 (1310)	13930 (1420)
10/70R22,5 (255R572)	14	О	12920 (1317)	14270 (1455)	15620 (1592)	16930 (1726)
		С	11880 (1212)	13130 (1338)	14370 (1465)	15580 (1588)
11/70R22,5 (280/70R572)	16	О	14990 (1528)	16560 (1688)	18130 (1848)	19650 (2003)
		С	13620 (1388)	15040 (1533)	16470 (1679)	17850 (1820)
12/70R22,5 (305/70R572)	16	О	17180 (1752)	18980 (1935)	20780 (2118)	22520 (2296)
		С	15330 (1563)	16940 (1727)	18540 (1890)	20100 (2049)
13/70R22,5 (330/70R572)	18	О	19380 (1975)	21400 (2182)	23430 (2388)	25400 (2589)
		С	16790 (1712)	18550 (1891)	20310 (2070)	22010 (2240)

профильные шины

Н (кгс), при давлении в шине, МПа (кгс см ²)							
0,59 (6,0)	0,64 (6,5)	0,69 (7,0)	0,74 (7,5)	0,78 (8,0)	0,81 (8,3)	0,83 (8,5)	0,86 (8,8)
15820 (1613)	16960 (1729)	18030 (1838)	19170 (1954)	20210 (2060)	—	—	—
14980 (1527)	16060 (1637)	17070 (1740)	18150 (1850)	19130 (1950)	—	—	—
18210 (1856)	19520 (1989)	20750 (2115)	22060 (2249)	23250 (2370)	—	24530 (2500)	—
16750 (1707)	17960 (1830)	19090 (1946)	20300 (2069)	21390 (2181)	—	22560 (2300)	—
21130 (2154)	22650 (2309)	24080 (2455)	25600 (2610)	26980 (2751)	—	28460 (2901)	29430 (3000)
19190 (1956)	20570 (2097)	21870 (2230)	23250 (2370)	24510 (2499)	—	25850 (2635)	26730 (2725)
24220 (2468)	25960 (2646)	27600 (2813)	29340 (2991)	30930 (3153)	31880 (3250)	—	—
21630 (2203)	23160 (2361)	24630 (2510)	26180 (2669)	27600 (2813)	28450 (2900)	—	—
27310 (2783)	29270 (2984)	31130 (3173)	33090 (3373)	34880 (3556)	—	36790 (3750)	—
23670 (2412)	25370 (2586)	26970 (2750)	28690 (2923)	30230 (3081)	—	31780 (3250)	—

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *А. Г. Каширин*
Корректор *В. И. Кануркина*

Сдано в наб. 07.01.82 Подп. к печ. 25.03.83 1,5 п. л. 1,25 уч.-изд. л. Тир. 16000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 32