



**МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА**
(минморфлот)

26.04.84 г. № 55

МОСКВА

Руководителям предприятий и
организаций Минморфлота
(по списку)

О введении в действие
"Методики учета инвалютных
расходов по обслуживанию
советских судов на стоянках
в иностранных портах"

В целях совершенствования учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах, обеспечения единства его организации и технологии, внедрения типового проекта комплекса задач "Учет инвалютных расходов по обслуживанию советских судов в иностранных портах (на основе дисбурсментских счетов)" Министерством утверждена "Методика учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах".

ПРЕДЛАГАЮ:

1. С 01.06.84

ввести в действие в пароходствах "Методику учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах".

2. Пароходствам обеспечить внедрение типового проекта комплекса задач "Учет инвалютных расходов по обслуживанию советских судов в иностранных портах (на основе дисбурсментских счетов)" в сроки, установленные планом внедрения НИР по теме 1.4.3.

"Автоматизированная система учета и анализа деятельности морских пароходств".

3. Контроль за введением методики и внедрением типового проекта на предприятиях и организациях Минморфлота возложить на ЦББУ, Центральную бухгалтерию и ГВЦ.

Заместитель Министра

В.М. Николачук
В.М. Николачук

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

Приложение к письму ММФ
от 26.04.1984 г. № 55

МЕТОДИКА УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ

РД 31.07.32-84

Москва 1984

РАЗРАБОТАНА	Отраслевой научно-исследовательской лабораторией автоматизации управления морским транспортом	
	Научный руководитель проблемы	Е.Н. Воевудский
	Заведующий ОНИЛ АУМТ	А.В. Яценко
	Ответственный исполнитель	В.Ф. Дашук
СОГЛАСОВАНА	Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и портов ММФ	
	Начальник Главфлота ММФ	В.С. Збарашенко
	Плановым и валютно-финансовым управлением ММФ	
	Зам. начальника ПФУ ММФ	В.М. Михайлик
	Центральной бухгалтерией ММФ	
	Главный бухгалтер ММФ	В.Н. Медов
	Главным вычислительным центром ММФ	
	Начальник ГВЦ ММФ	В.Д. Таран
	Государственным институтом "Союзморниипроект"	
	Зам. директора	В.Д. Левый
	Всесоюзным объединением по фрахтованию и обслуживанию судов - В/О "Совфрахт"	
	Зам. председателя	П.Я. Сенько
	Балтийским морским пароходством	
	Зам. начальника БМП по экономике	Е.Н. Шереметьева
Черноморским морским пароходством		
Зам. начальника ЧМП по экономике	А.Ф. Луговцов	

МЕТОДИКА УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ
РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ
В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ

РД 31.07.32-84

Вводится впервые

Срок введения в действие

установлен с 01.06 1984 г.

Настоящая методика предназначена для ведения бухгалтерского учета фактических инвалютных расходов по обслуживанию советского транспортного флота на стоянках в иностранных портах. Она обосновывает и устанавливает:

- принципиальную структуру системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов в иностранных портах;
- состав статей расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах;
- состав, содержание и форму представления входной информации;
- учет инвалютных расходов по законченным и переходящим рейсам;
- распределение инвалютных расходов по рейсам, видам перевозок, группам фрахтователей на основании дисбурсментского счета;
- учет скидок и комиссионных вознаграждений;
- накопление данных об инвалютных расходах по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах в единой информационной базе;
- системную технологию процесса выполнения учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах;

- состав, содержание и форму представления выходной информации.

Настоящая методика может быть также использована для учета и валютных расходов по обслуживанию на стоянках в иностранных портах судов, работающих в бербоут-чартере, с отражением ряда соответствующих особенностей.

Методика является обязательной для использования в автоматизированной системе учета и анализа деятельности пароходства.

1. ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ УЧЕТА

1.1. Предметом рассмотрения данной методики является организация бухгалтерского учета фактических и валютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах в условиях АСУ.

1.2. Производимые на стоянках технологические операции, связанные с комплексным обслуживанием судов в порту (погрузочно-разгрузочные, коммерческое обслуживание, материально-техническое снабжение и др.), инициируют одну или группу хозяйственных операций.

1.3. Хозяйственные операции, отражающие движение денежных средств, происходящее в результате выполнения отдельных технологических операций во время стоянки судна в иностранном порту, являются основными объектами бухгалтерского учета, на которые распространяется действие данной методики.

1.4. Каждая хозяйственная операция с помощью двойной записи отражается на бухгалтерских счетах в соответствии с Унифицированным планом счетов бухгалтерского учета производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационных предприятий и организаций морского транспорта и инструкций по его применению.

1.5. Учетным регистром по форме представления, обеспечивающим отражение хозяйственных операций на бухгалтерских счетах в виде двойных записей (дебет-кредит) является документ "Контроль-вочная ведомость", формируемый программно. За основу контрольно-вочной ведомости принят мемориальный ордер, разработанный ОНИЛ АУМТ и внедренный в Черноморском морском пароходстве в 1979 году. Однако, учитывая разнообразие форм мемориальных ордеров в различных пароходствах, в каждом отдельном случае форма данного документа может быть привязана к условиям конкретного пароходства с выполнением необходимой корректировки алгоритма выдачи контрольно-вочной ведомости.

1.6. Данная методика обеспечивает ведение бухгалтерского учета и валютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах как по планово-учетным календарным периодам (месяц, квартал, год) так и по технологическим циклам работы судов - рейсам.

1.7. Информация о расходах, понесенных советскими судами на стоянках в иностранных портах, поступающая в систему учета основной деятельности пароходства, позволяет вести как синтетический учет расходов, так и аналитический по судам, рейсам, фирмам, группам валют, регионам, видам плавания, группам фрахтователей и в других необходимых разрезах бухгалтерского учета.

1.8. Расходы в валюте по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах представляют собой сборы, взимаемые с судна по портовым правилам и платы за все оказанные судну услуги с момента его ввода в порт и до момента вывода из порта.

1.9. По своему эксплуатационно-экономическому содержанию все возможные сборы и платы, связанные со стоянкой судна в

иностранным порту, подразделяются на следующие укрупненные группы:

- портовые сборы;
- стивидорные расходы по погрузке;
- стивидорные расходы по выгрузке;
- расходы по агентированию (агентское вознаграждение, транспорт, брокерская комиссия, комиссионные за экспедирование и бронирование груза);
- расходы по сулну;
- разное.

I. IO. Источником информации о расходах в иностранной валюте по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах является агентская фирма, производящая обслуживание судов.

I. II. Программно реализуются следующие учетные операции:

- перевод иностранной валюты в рублевые суммы;
- распределение расходов по рейсам, видам перевозок, группам фрахтователей;
- формирование бухгалтерских записей;
- определение курсовой разницы;
- учет рекламаций по фирмам;
- учет скидок и комиссионных вознаграждений по фирмам и

группам валют;

- отчисления в пользу В/О "СовФрахт" 10 процентов от общей суммы скидок и комиссионных вознаграждений;

- ведение синтетического и аналитического учета валютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах;

- формирование формы Б-3 и приложений к ней.

2. ВХОДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СИСТЕМЫ УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ И ТЕХНОЛОГИЯ ИХ ОБРАБОТКИ

2.1. Входными документами системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах являются:

- дисбурсментский счет;
- ярлык;
- контрольная ведомость.

2.2. Дисбурсментский счет является основным первичным документом, отражающим инвалютные расходы по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах.

За основу дисбурсментского счета принята унифицированная форма, утвержденная приказом Минморфлота от 19.10.73г. №172. (приложение I). Последняя усовершенствована с учетом современных требований контроля и обработки на ЭВМ, более полного использования информационных возможностей дисбурсментских счетов, а также с учетом того, что проблема учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах решается в составе автоматизированной системы учета и анализа результатов деятельности морского пароходства.

Заголовок дисбурсментского счета, заполняемый в пароходстве сохранен, однако его заполнение не обязательно, так как все реквизиты находятся в базе данных.

Состав статей расходов расширен за счет расходов, связанных с обработкой контейнеров в порту захода, относимых к данному судну (погрузка и/или выгрузка).

В колонке 6 указываются суммы, не прошедшие акцепт, в колонке 7 указывается дополнительная информация, необходимая для программного учета скидок, слежения за движением рекламаций и др.

В соответствии с пунктом 2 приказа 172 от 19.10.73 года на основании унифицированной проформы приязке к практике работы каждой конкретной агентской фирмы или региона предлагается разработать локальные формы дисбурсментских счетов, в табличную (расходную) часть которых включаются только те расходы, которые фактически возникают по условиям работы данной фирмы. При этом обязательным условием является сохранение последовательности реквизитов в заглавной части документа и сохранение кодов статей расходов, указанных в проформе.

Ряд возможных локальных форм, разработанных ЧМП, приведен в приложении 3.

2.3. Агент, обслуживающий советские суда, на основании оправдательных документов от субагентов, за оказанные судну услуги заполняет документ "Дисбурсментский счет", отражающий в полном объеме понесенные судном расходы в данном порту. Дисбурсментские счета сформированные агентом в пачки по нескольким судозаходам вместе с оправдательными документами поступают в пароходство непосредственно от инофирм или через В/О "Моринрасчет" для последующей их обработки.

В пароходстве каждый дисбурсментский счет проверяется на правильность начисленных сумм расходов, в него вносится необходимая дополнительная информация (суммы, не прошедшие акцепт;

II

скидки и др. Оформление банковских документов осуществляется по поступившей пачке документов в целом.

2.4. "Ярлык" заполняется в ФБО пароходства на основании сопроводительных писем, перечней или других документов сопровождающих пачку дисбурсментских счетов, и содержит ряд реквизитов, одинаковых для каждого документа из пачки (фирма, валюта, номер письма, номер банковского документа и др.).

Ярлык вместе с пачкой поступает в отдел АСУ для ввода в систему.

2.5. Конттировочная ведомость является промежуточным документом, заполняемым в ФБО пароходств; служит для учета расходов, оклодок, рекламаций и прочее, которые не отражаются в дисбурсментских счетах. Конттировочная ведомость также поступает в отдел АСУ для ввода в систему.

Формы входных документов представлены в приложении I.

3. ВЫХОДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СИСТЕМЫ УЧЕТА ИИВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ В ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ.

3.1. Накапливаемая в базе данных информация о расходах в иивалюте по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах служит для формирования и выдачи следующей выходной информации:

- бухгалтерские проводки, оформленные программным путем на основе дисбурсментских счетов, формируются в выходную форму "Конттировочная ведомость", код документа - МСС2, перио-

личность выдачи - ежелевно, по мере обработки пачек документов;

- информация о скидках, предоставленных агентскими фирмами формируется в выходные формы:

"Ведомость предоставленных скидок по агентским фирмам за _____ квартал нарастающим итогом с начала 198 ____ года", код документа СКА1, периодичность выдачи - один раз в квартал;

"Ведомость предоставленных скидок по группам валют за _____ квартал 198 ____ года", код документа - СКВ, периодичность выдачи - один раз в квартал;

- информация о рекламациях, удержанных при оплате (по которым не формируются бухгалтерские проводки) в разрезе фирм формируется в выходную форму "Ведомость движения рекламаций, удержанных при оплате за _____ месяц 19__ г.", код документа - ДРФ, периодичность выдачи - один раз в месяц.

Формы выходных документов представлены в приложении 4.

3.2. Накопленная в ЭИИ информация о расходах в инвалюте по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах кроме того используется для формирования и выдачи форм бухгалтерской отчетности: оборотных и сальдовых ведомостей, ведомостей сквитованных и несквитованных сумм, которые выдаются при решении комплекса задач "Ведение сводного аналитического и синтетического учета и формирование годовой и периодической отчетности".

3.3. На основании информации, поступающей в систему учета основной деятельности пароходства, предусматривается расширение выходных форм документов, а также реализация ответов на запро-

он, формируемых в различных разрезах: по типам судов, по группам фрахтователей, по видам плавания, по линиям и направлениям, по фирмам, по укрупненным статьям и др. по требованиям различных служб пароходства.

3.4. Организационно-технологическая схема процесса учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах представлена в приложении 5.

4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ УЧЕТА ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ СОВЕТСКИХ СУДОВ НА СТОЯНКАХ в ИНОСТРАННЫХ ПОРТАХ

4.1. Порейсовый учет расходов.

4.1.1. Учет инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах осуществляется порейсово.

4.1.2. Реализация порейсового учета обеспечивается :

наличием в системе учета информации, описывающей технологический процесс работы судна (рейс) и его элементы, в частности технологические операции, производимые на стоянках в иностранных портах;

использованием в системе учета унифицированных документов (дисбурсментских счетов), содержание которых позволяет распределять расходы по технологическим элементам (погрузка - выгрузка) ввод - вывод судна в/из порта).

Распределение расходов по дисбурсментскому счету осуществляется в соответствии с пунктом 4.2.

4.1.3. Дисбурсментские счета поступают в пароходство оплаченными в безакцентном порядке или списываются после акцента независимо от того закончился рейс или нет.

4.1.4. Установление факта окончания рейса выполняется программно.

4.1.5. Группировка расходов по признакам законченного и не законченного рейса и соответственно формирование развернутого сальдо по счету № 22 осуществляется ежемесячно при сводке расходов транспортного флота.

4.1.6. Если в отчетном периоде рейс завершен, но документы отражающие фактические расходы не поступили, то сумма начисленного резерва фиксируется в базе данных и хранится там до поступления дисбурсментских счетов и сторнирования ранее начисленных сумм.

4.2. Распределение расходов по дисбурсментскому счету.

4.2.1. Дисбурсментский счет может включать расходы в иностранной валюте по одному или двум рейсам, нескольким видам перевозок внутри рейса и группам фрахтователей внутри каждого вида перевозок.

4.2.2. Распределение инвалютных расходов по дисбурсментскому счету производится в тех случаях, когда в данном порту заканчивается предыдущий рейс и начинается последующий, за исключением случаев последующего ремонта, сдачи в аренду или тайм-чартер в данном порту.

Балластные переходы, как правило, присоединяют к последующему рейсу. Исключением являются относимые к выполняемым рейсам балластные переходы:

1. Судов, меняющих вид плавания (с заграничного на каботаж);
2. Судов специализированного флота, перевозивших экспортные наливные или навалочные грузы и возвращающихся в советские порты для погрузки;

3. Совершаемые после арктического (антарктического) рейса или рейса большого каботажного до первого порта погрузки;

4. В советский порт после перевозки грузов между иностранными портами;

5. Для постановки на ремонт или отстой независимо от вида плавания.

6. Перед сдачей в аренду или тайм-чартер.

В указанных случаях все расходы по диобурсментскому счету относятся на предыдущий рейс.

4.2.3. Распределению по рейсам, видам перевозок и группам фрахтователей подлежат диобурсментские расходы, которые отражают затраты по рейсу, а именно: портовые сборы, грузовые расходы, агентские, отдельные статьи группы "расходы по судну".

4.2.4. В диобурсментский счет включаются также расходы, которые не имеют непосредственного отношения к данному рейсу и носят случайный или эпизодический характер (расходы по рекламе, ремонту и др.), а также расходы, которые еще не могут учитываться, как фактически произведенные до момента их списания (расходы на топливо, продовольствие, техснабжение и др.). Эти затраты накапливаются на соответствующих счетах и в дальнейшем распределяются по итогам календарных периодов.

4.2.5. По расходам, подлежащим распределению, в зависимости от способа их начисления, значимости в общей сумме расходов предусмотрены следующие способы распределения:

- 0 - распределение не производится;
- 1 - отнести в полной сумме на предыдущий рейс;
- 2 - отнести в полной сумме на последующий рейс;
- 3 - отнести на два рейса пропорционально количеству выгруженного - погруженного груза (в тоннах);

5 - отнести на оба рейса пополам (пр. 50%);

6 - отнести на оба рейса пополам (по 50%), если в дисбур-
оментном очете (в колонке "7") по данной строке не указан кон-
кр тный рейс (1 или 2), на который необходимо отнести расходы
в полной сумме.

Соответствие каждой статьи расходов конкретному способу
распределения приведено в приложении 6.

4.2.6. Если за рейс перевозятся грузы разных видов пере-
возок или разных фрахтователей, то портовые сборы, грузовые рас-
ходы, агентирование, подлежащие распределению статьи расходов
по судну, следует распределять пропорционально количеству пере-
работанного в порту груза, относящегося к данному виду перевоз-
ки или данному фрахтователю (в тоннах).

4.2.7. Вся дополнительная информация, необходимая для
распределения расходов, которая отсутствует в дисбурсментном
очете, накапливается и хранится в базе данных в результате ре-
шения комплекса задач "Учет и анализ использования бюджета вре-
мени судов".

4.3. Формирование бухгалтерских проводок.

4.3.1. Бухгалтерские проводки по учету валютных расхо-
дов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных
портах формируются программно.

4.3.2. С этой целью в дисбурсментном очете каждой группе
расходов и внутри нее каждой статье присвоен соответствующий код,
необходимый для машинной обработки документов (приложение 6).

4.3.3. Каждая конкретная статья расходов является хозяйст-
венной операцией, которая в свою очередь отражается на опреде-
ленном счете бухгалтерского плана счетов.

4.3.4. Определение каждого бухгалтерского счета в процессе автоматизированной контрировки осуществляется по НСИ по каждой конкретной статье расходов в соответствии с её кодом. Соответствие статей расходов бухгалтерским счетам приведено в приложении 6.

4.3.5. Каждой хозяйственной операции соответствует определенный состав характеристик и порядок их расположения в соответствии с предложенными правилами заполнения контрировочной ведомости, приложение 7.

4.3.6. Корреспондирующий счет определяется в зависимости от способа взаиморасчетов между пароходством и агентской фирмой и указывается на промежуточном документе "Ярлик".

4.3.7. В случае, если возникают дополнительные статьи расходов, требующие отдельного учета, то каждой из них присваивается свой собственный код, который вносится в НСИ с нужными сопоставлениями (согласно приложения 6). При этом в дисбурсментском счете данная статья расходов показывается с тем же кодом.

4.3.8. Контрировки по рекламациям, возвращаемым агентской фирмой, а также по взаиморасчетам с В/О осуществляется программно. Каждой из этих операций присваивается свой код внутри соответствующей группы расходов, в соответствии с приложением 8.

4.3.9. Для учета расходов на бункеровку в дисбурсментском счете следует показывать расходы на бункеровку по отдельным родам топлива, присваивая им соответствующие коды статей расходов, согласно приложения 8.

4.3.10. Перевод инвалюты в иввалютные рубли по всем статьям расходов, включая проповольствие и наличные деньги, осуществляется по курсу, указанному в расчетных документах, выставленных В/С "Морнарсчет" при поступлении дисбурсментских счетов в паре-

ходство в безналичном порядке или по курсу, используемому на день проверки документов, указанному в Бюллетне курсов валют Госбанка СССР, при поступлении дисбурсментских счетов в пароходство непосредственно от инофирм на оплату. Во втором случае возникает курсовая разница, связанная с разрывом во времени между датой проверки дисбурсментских отчетов в пароходстве и датой оплаты, производимой В/О "Моринрасчет". На сумму курсовой разницы делается дополнительная проводка в корреспонденции с расчетным счетом В/О "Моринрасчет".

В случае, если при сопоставления сумм по отдельным статьям (продовольствие, наличные деньги), поступившим в систему из других документов (кассовые, продовольственные отчеты), суммы в инвалюте совпали, то расхождение сумм в инвалютных рублях программно относится на курсовую разницу.

4.3.II. Бухгалтерские проводки по учету скидок, предоставляемых судовладельцам агентскими фирмами в счет уменьшения дисбурсментских счетов, формируются программно в соответствии с письмом ЦБ 9/19 от 24.01.80 г. пункт 4.4.

4.4. Учет скидок.

4.4.I. Для учета скидок и комиссионных вознаграждений, получаемых от инофирм, на счета № 22 введена статья № 81 "Скидки и комиссионные вознаграждения".

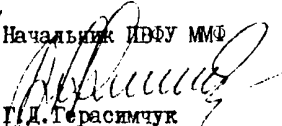
4.4:2. Если иностранные фирмы, предъявляя пароходствам дисбурсментские счета, минусуют сумму скидок в счете, то пароходства, при проверке дисбурсментских отчетов, расходы по всем статьям затрат флота отражают без уменьшения на сумму указанных скидок.

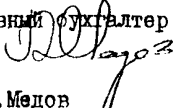
В этом случае скидки и комиссионные вознаграждения, указанные в счете, отражаются по кредиту счета № 22 статье "скидки и

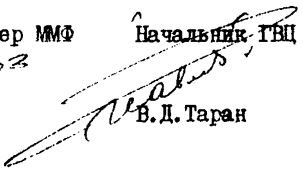
комиссионные вознаграждения" в корреспонденции с субсчетом 66,5 "Расчеты с В/О "Моринрасчет" или счетом 62.

4.4.3. Одновременно с отражением в бухгалтерском учете сумм скидок и комиссионных вознаграждений производится начисление 10% от полученных скидок, подлежащих перечислению В/О "Совфрахт". Эта операция оформляется в учете пароходств по дебету счета 22, статье "Скидки и комиссионные вознаграждения" в корреспонденции с субсчетом 66,6 "Расчеты с В/О "Совфрахт".

4.4.4. При составлении периодической и годовой бухгалтерской отчетности saldo по статье "Скидки и комиссионные вознаграждения" отражаются в форме Б-3 в уменьшение суммы по строке 400 "Навигационные расходы, судовые сборы и агентирование".

Начальник ИВФУ ММФ

Г. Д. Тerasимчук

Главный бухгалтер ММФ

В. Н. Медов

Начальник ГВЦ ММФ

В. Д. Таран

Приложение I.

MORFLOT-FORM

ТОС

DISBURSEMENT ACCOUNT №

Agent _____

Port of call _____

Ship's name _____

Owners _____ Shipping company _____

NRT _____ GRT _____ Arrived on _____

DWT _____ From _____

_____ Sailed on _____

_____ For _____

Cargo _____

To be filled in by shipowners

Line	Линия или направление		
Voyage number	Номер рейса		Kind of trade Вид перерески
Charters	Фрахт		Group of currency Группа валюты
Control code			Rate of exchange Курс валюты

Voy N	Charges and Expenses	Code	Amount		6	7
			Debit	Credit		
1	2	3	4	5	6	7
	PORT CHARGES					
	Tonnage Dues in	I 01				
	Tonnage Dues out	I 02				
	Dock dues in	I 03				
	Dock dues out	I 04				
	Light Dues in	I 05				
	Light Dues out	I 06				
	Ice Dues in	I 07				
	Ice Dues out	I 08				
	Anchorage Dues	I 09				
	Canal Dues in	I 10				

Продолжение приложения I.

I	2	3	4	5	6	7
	Б3. Discharging, Containers	Trailers				
	Stevedore	3 50				
	Waiting time, Overtime	3 51				
	Stevedore, Empty Equipment	3 52				
	Crane Hire	3 53				
	Forklift/Truck Hire	3 54				
	Tallying	3 55				
	Unlashing Containers,					
	Trailers	3 56				
	Unstuffing Containers,					
	Trailers	3 57				
	Unstuffing Charges collected	3 58				
	Shifting Containers,					
	Trailers on board	3 59				
	Extra movement on Terminal	3 60				
	Terminal Handling	3 62				
	Terminal Handling Charges collected	3 63				
	Lift on/off Loaded Containers, Trailers	3 64				
	Lift on/off Charges collected	3 65				
	Lift on/off, Empty equipm.	3 66				
	Transshipment	3 67				
	Transshipment Charges collected	3 68				
	Inland Transportation	3 69				
	Inland Charges collected	3 70				
	Storage, Loaded Containers,					
	Trailers	3 71				
	Storage, Empty Equipment	3 72				
	Demurrage Charges collected	3 73				
	Garbage	3 74				
	Custom Clearance	3 75				
	Other Containers Expenses	3 90				
	Total	3 00				

Продолжение приложения I.

I	2	3	4	5	6	7
	AGENCY					
	Agency Fees	4 01				
	Transport	4 02				
	Forwarding Commission in	4 03				
	Forwarding Commission					
	out	4 04				
	Booking Commission in	4 05				
	Booking Commission out	4 06				
	Handling Commission in	4 07				
	Handling Commission out	4 08				
	Other Charges	4 10				
	Total	4 00				
I	2	3	4	5	6	7
	VESSEL'S EXPENSES					
	Fresh Water Ice	5 01				
	Degassing/Disinfection	5 02				
	Medical Attendance	5 03				
	Telegrams, Telax, Postage					
	Phone	5 04				
	Laundry	5 05				
	Car/Launch Hire	5 06				
	Bank Charges	5 07				
	Noting Sea Protest	5 08				
	Damage Surveyor	5 09				
	Passengers Service	5 10				
	Bar Stores and Souvenirs	5 11				
	Deck and Engine Stores	5 12				
	Lubricants	5 13				
	Current Ship Repairs	5 14				
	Fuel/Bunkers	5 15				
	Provisions	5 16				
	Cash to Master	5 17				
	Refund Cash	5 18				
	Garbage Disposal	5 19				
	Gangway Watchman	5 20				
	Crew Repatriation Expenses	5 21				
	Other Charges	5 30				
	Total	5 00				

Продолжение приложения I.

1	2	3	4	5	6	7
	MISCELLANEOUS					
	Settlement of Cargo					
	Claims	6 04				
	Settlement Damage Claims	6 05				
	Advertising	6 06				
	Printing Blank Forms	6 07				
	Subscriptions	6 08				
	Demurrage	6 09				
	Advance Money	6 10				
	Sale of Overages	6 11				
	Freight Inward/Outward	6 12				
	Despatch	6 13				
	Other Charges	6 14				
	Total	6 00				

	GRAND BALANCE	7 00				

MASTER _____ DIRECTOR _____

DATE _____ ACCOUNTANT _____

Приложение 2.

Код документа

ЯРЛ

Регистрационный номер

СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЙ ЯРЛЫК

Код участка	Код документа	Общее кол-во документов пачки	Код работника

Подпись _____

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЛИСТОК

Фирма	<input type="text"/>	Валюта	<input type="text"/>	Масштаб валюты	<input type="text"/>
Курс валюты	<input type="text"/>			Номер банковского документа	<input type="text"/>
Номер письма В/О МИР	<input type="text"/>			Балансовый счет	<input type="text"/>
Код фик.операции	<input type="text"/>			Номер рекламационного письма	<input type="text"/>
Код региона	<input type="text"/>	Код валюты платежа	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Сумма в валюте дисб.счета					<input type="text"/>
Сумма в эквивалентных рублях					<input type="text"/>
Сумма в валюте платежа					<input type="text"/>

Приложение 3.

BUMERANG SHIPPING COMPANY - ISTANBUL/TURKEY

MF 100

DISBURSEMENT ACCOUNT No.

Date

Ship's type _____
 Port of call _____
 Ship's name _____
 Owners _____ Shipping Company _____
 NRT _____ GRT _____
 Date of transit _____
 Arrived from _____
 Sailed for _____

Voy N ^o .	Charges and Expenses	Code	Amount		To be filled in by shipowners	
			Debit	Credit	6	7
1	2	3	4	5	6	7
	Light Dues	1 05				
	Sanitary Dues	1 18				
	Pilotage	1 22				
	Gratuities to Pilot					
	Total Dr., Cr.	1 00				

Agency Fees	4 00					
-------------	------	--	--	--	--	--

Tel., telex, Post, Phone	5 04					
Total Dr., Cr.	5 00					

GRAND BALANCE	7 00					
---------------	------	--	--	--	--	--

Rate of Exchange

1 US \$ = TL

US Dollars

Agent

Accountant

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ 3.

ДИСБУРСМЕНТСКИЙ СЧЕТ №

ДАТА

мф 100

Порт _____	Приход _____	Отход _____
Наз. судна _____		
Пароходство _____	БРТ _____	НРТ _____
Дл. _____		

NN доку	СБОРЫ И ПЛАТЕЖИ	Код	Сумма		Заполняет пароходство	
			Дебет	Кредит	6	7
1	2	3	4	5	6	7
	Почтово-телеграф. расходы	5 04				
	Марки и мелкие расходы	5 04				
	Телефон. разговоры	5 04				
	Наличные	5 17				
	Итого Дт., Кт.	5 00				
	ВСЕГО-СЛАБДО	7 00				

Агент

3I

Продолжение приложения 3.

B/ACC.No _____

MF 100

Port Said _____

Ships name _____ Date of transit

Owners _____

DR. TO: ASSWAN SHIPPING AGENCY

Voy No	Charges and Expenses	Code	Amount		To be filled in by shipowners	
			Debit	Credit	6	7
1	2	3	4	5	6	7
	CANAL DUES	1 10				
	GRAND BALANCE	7 00				

E. & O.

Продолжение приложения 3.

ДИСБУРСМЕНТСКИЙ СЧЕТ № _____

ДАТА _____

МРО 100

Порт _____

Судно: _____

НРТ _____

БРТ _____

ДЛ _____

Приход _____

Пароходство _____

Отход _____

Док на	СБОРЫ И ПЛАТЕЖИ	УОД	СУБФИ		Задолженность пароходства	
			ДЕБЕТ	КРЕДИТ	6	7
1	2	3	4	5	6	7
	Корабельный сбор	1 01				
	Маячный сбор	1 05				
	Портальный сбор	1 12				
	Аджманский сбор	1 22				
	Буксир	1 24				
	Швартовка	1 26				
	Отшвартовка	1 27				
	Разрешение на отход	1 40				
	Посадка пассажиров	1 40				
	Высадка пассажиров	1 40				
	Катер при швартовке	1 40				
	Катер при отшвартовке	1 40				
	Катер для осмотра	1 40				
	Итого Дт, Кт.	1 00				
	СЧЕТ СТИВБОРА - ПОГРУЗКА					
	Итого Дт, Кт.	2 00				
	СЧЕТ СТИВБОРА - ВЫГРУЗКА					
	Итого Дт, Кт.	3 00				
	АГЕНТСКОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ					
	Итого Дт, Кт.	4 00				
	Прочая вода	5 01				
	Медицинское обслуживание	5 03				
	СЧЕТ ШИПЕНБОРА - ТЕХНИЧЕСКИЕ	5 18				
	Бумаж	5 15				
	СЧЕТ ШИПЕНБОРА - ПРОЧИЕ	5 16				
	Итого Дт, Кт.	5 00				
	Бюрократические и др. расходы	6 07				
	Перевоз	6 10				
	Итого Дт, Кт.	6 10				
	НЕОСВАБО	7 10				

DISBURSEMENT ACCOUNT No.

MF 100

LYONEL A. MAKZUME SHIPPING AGENCIES

Date

Port of call _____

Ship's name _____

Owners _____ Shipping Company _____

NRT _____ GRT _____ Arrived on _____

DWT _____ From _____

_____ Sailed on _____

_____ For _____

Voy No	Charges and Expenses	Code	Amount		To be filled in by shipowners	
			Debit	Credit	6	7
1	2	3	4	5	6	7
	Light dues	1 05				
	Sanitary dues	1 16				
	Portage in	1 22				
	Portage out	1 23				
	Towage in	1 24				
	Towage out	1 25				
	Moorings, unmooring	1 31				
	Total Dr., Cr.	1 00				
	Agency fees	4 01				
	Forwarding Commission in	4 03				
	Forwarding Commission out	4 04				
	Booking Commission in	4 05				
	Booking Commission out	4 06				
	Total Dr., Cr.	4 00				
	Fresh Water	5 01				
	Tel., Telex, Postage, Phone	5 04				
	Deck and Engine Stores	5 12				
	Provisions	5 16				
	Cash to Master	5 17				
	Refund Cash	5 18				
	Total Dr., Cr.	5 00				
	Printing Blank Forms	6 07				
	Advance Money	6 10				
	Freight Inward/Outward	6 12				
	Total Dr., Cr.	6 00				
	GRAND BALANCE	7 00				

AGENT

ACCOUNTANT

Приложение 4.

Министерство морского флота

Код документа МО

Предприятие/организация _____

КОНТИРОВОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ № _____ за _____ месяц _____ год

Дата составления _____

код работника _____

лист _____

Сумма в минималите	Но- мер стр.	Д е б е т				К р е д и т				Сумма частная		Примечания
		осн. коды аналитического учета				осн. коды аналитического учета						
		суб- счета счета	объект учета			суб- счета счета	объект учета			руб.	коп.	
		I	II	III	IV	I	II	III	IV			

Сумма общая

Подпись _____

Дата _____

Телефон _____

Продолжение приложения 4.

Министерство морского флота

Код документа СКАІ

предприятие/организация

ВЕДОМОСТЬ ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ СКИДОК ПО АГЕНТСКИМ ФИРМАМ ЗА ____ КВАРТАЛ НАРАСТАЮЩИМ ИТОГОМ С НАЧАЛА ____ ГОДА

Наименование фирмы	Всего инв. руб. <u>квартал</u> год	В том числе:						
		топливо	навигаци онные	стивидор ные	агентские	продоволь ствие	техснаб ление	прочие

26

Всего за квартал

Всего за год

Продолжение приложения 4.

Министерство морского флота

Код документа ДРФ

Предприятие/организация

ВЕДОМОСТЬ ДВИЖЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ, УДЕРЖАННЫХ ПРИ ОПЛАТЕ ЗА _____ МЕСЯЦ _____ 1980 ГОДА

Фирма		Ре ги он	Шифр суд на	Номер письма	Шифр валю ты	Сумма в итвалюте		Сумма в итв. руб.	
Наименование	Шифр					удержано	принято на счет	удержано	принято на счет

Итого по фирме за месяц

Итого по фирме с начала года

Всего за месяц

Всего с начала года

Продолжение приложения 4.

Министерство морского флота

код документа ДСИ

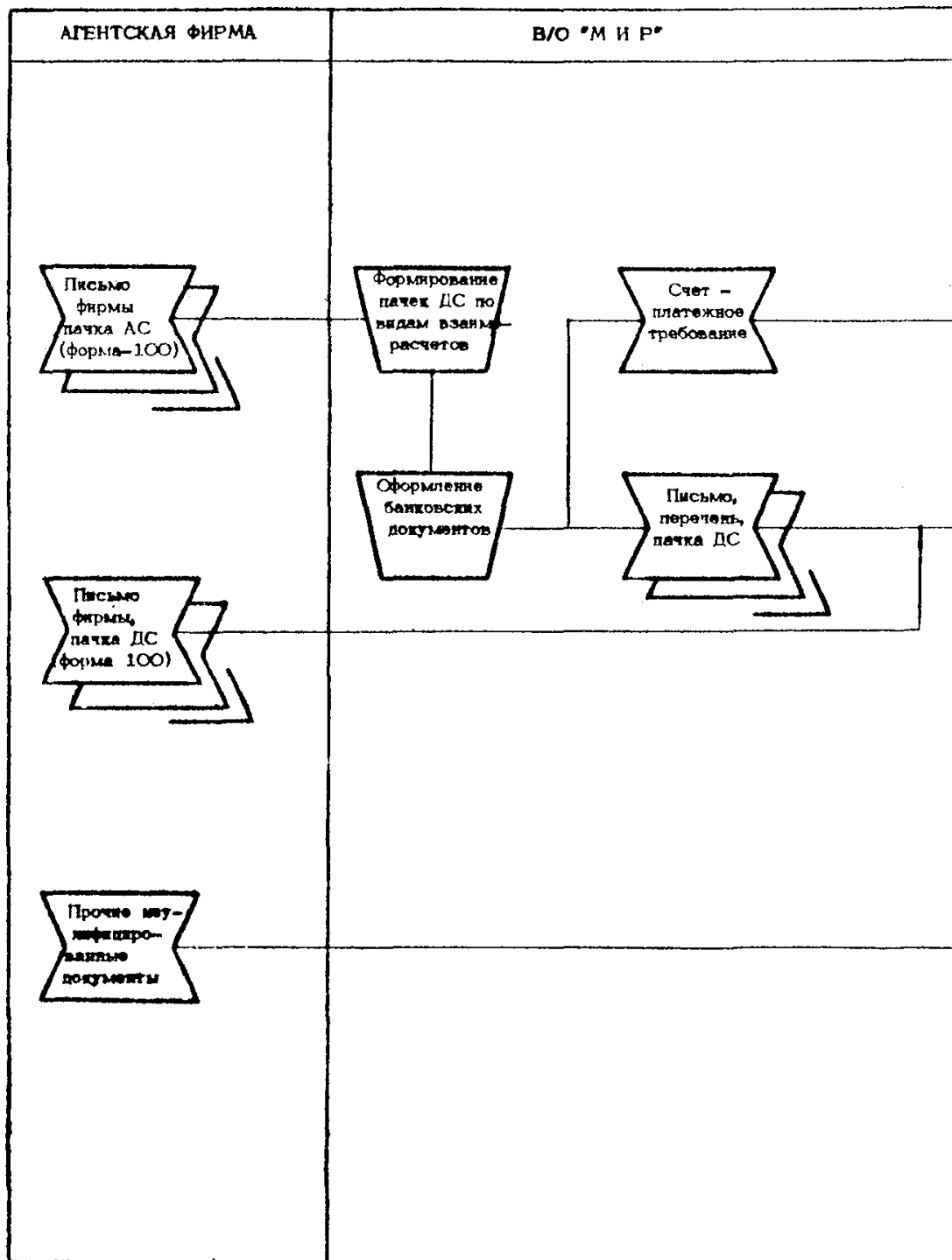
_____ предприятие/организация

ВЕДОМОСТЬ ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ СКИДОК ПО ГРУППИМ ВАЛЮТ ЗА ___ КВАРТАЛ _____ ГОДА

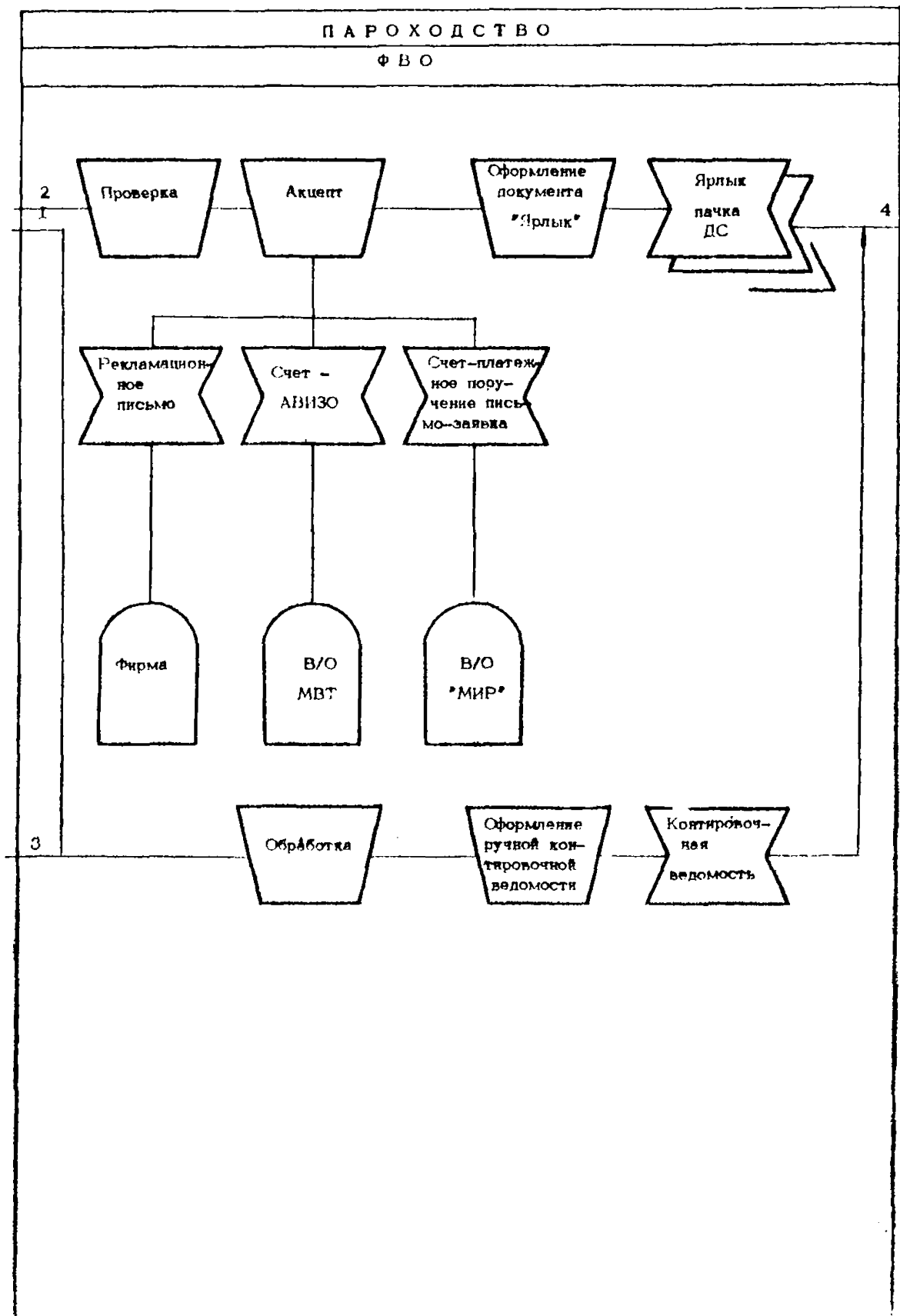
Группа валют	Шифр валюты	Наименование страны	Сумма (инв. руб.)
--------------	-------------	---------------------	-------------------

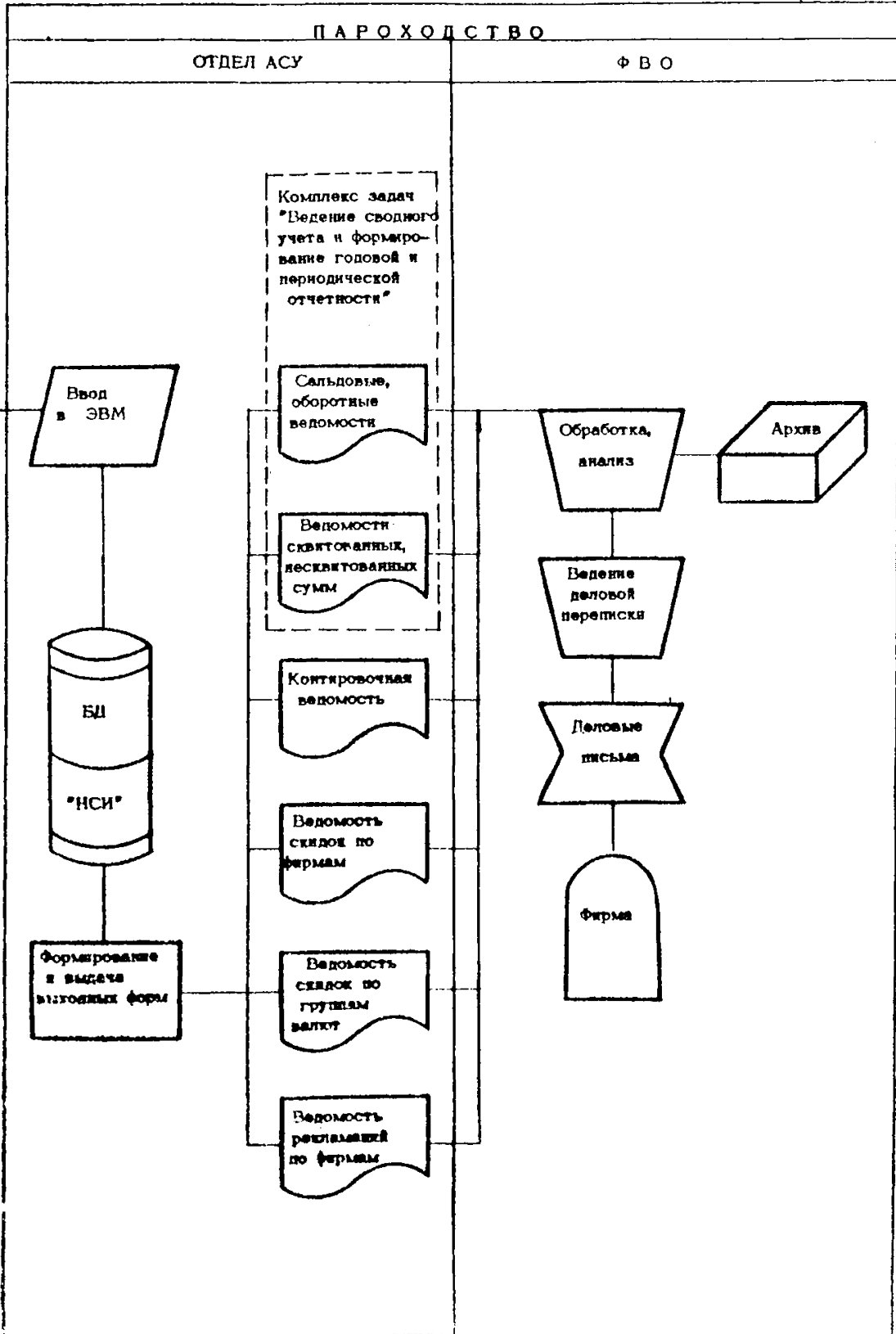
Итого по группе в инв. руб.
 В/О "Совфрахт" 10%

Всего в инв. руб.
 Всего В/О "Совфрахт" 10%



ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ПРОЦЕССА ВЫПОЛНЕНИЯ УЧЕТА
ИНВАЛЮТНЫХ РАСХОДОВ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ СОВЕТСКИХ СУДОВ В ИНОСТРАННЫХ
ПОРТАХ.





Приложение 6

СОСТАВ СТАТЕЙ РАСХОДОВ, ИХ СООТВЕТСТВИЕ СЧЕТАМ
БУХГАЛТЕРСКОГО ПЛАНА И ПРАВИЛАМ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ
ПО РЕЙСАМ

Статьи расходов	Код	Счет, субсчет, статья	Способ распре- деления по рейсам
I	2	3	4

Портовые сборы

Корабельный, вход	101	22226	I (3)
Корабельный, выход	102	22226	2
Доковый, вход	103	22226	I (3)
Доковый, выход	104	22226	2
Маячный, вход	105	22226	I (5)
Маячный, выход	106	22226	2
Ледовый, вход	107	22226	I (5)
Ледовый, выход	108	22226	2
Якорный	109	22226	5
Канальный, вход	110	22226	I (5)
Канальный, выход	111	22226	2
Причальный, вход	112	22226	I (3)
Причальный, выход	113	22226	2
Таможенный, вход	114	22226	I (5)
Таможенный, выход	115	22226	2
	116	22226	5
Карантинный	117	22226	5

Продолжение приложения 6

I	2	3	4
Санитарный	118	22226	5
Консульский	119	22226	5
Административный	120	22226	5
	121	22226	5
Лоцманский, вход	122	22226	1
Лоцманский, выход	123	22226	2
Буксирный, вход	124	22226	1
Буксирный: выход	125	22226	2
	126	22226	5
	127	22226	5
Перешвартовка	128	22226	3
Сигнальный	129	22226	5
	131	22226	1 (5)
	132	22226	2
Прочие	140	22226	5

- указывается способ распределения, если агент показал расходы одной суммой (без разбивки на вход/выход).

Грузовые расходыА. Погрузка

Стивидорные	201	22252	2
Сверхурочные грузчиков	202	22252	2
Тальманские	203	22254	2
Сверхурочные тальманов	204	22254	2

I	2	3	4
Дополнительные услуги	205	22252	2
Задержка и простой бригад	205	22257	2
Простой транспорта	207	22257	2
Супервайзер	208	22258	2
Лебедчики	209	22258	2
Крановые	210	22258	2
Элеваторные	211	22258	2
Доставка грузов	212	22258	2
Лихтеровка	213	22252	2
Аренда стропов	214	22256	2
Взвешивание и обмер груза	215	22258	2
Сепарационные материалы	216	22255	2
Шифтинги	217	22258	2
Прессовые груза	218	22258	2
Подстилочные материалы	219	22255	2
Зачистка трюмов	220	22253	2
Крепление груза	221	22258	2
Сортировка и маркировка	222	22258	2
Складские расходы	223	22258	2
Скворейер по грузу	224	22258	2
Расходы по перевалке грузов	225	22252	2
Перемещение груза	228	22252	2

Продолжение приложения 6

I	2	3	4
<u>Погрузка контейнеров, трейлеров</u>			
Стивидорные	250	229	2
Сверхурочные грузчиков, простой бригад	251	229	2
Стивидорные по порожним контейнерам, трейлерам	252	229	2
Крановые	253	229	2
Наем грузчиков автотранспорта	254	229	2
Тальманские	255	229	2
Краплевые контейнеров, трейлеров	256	229	2
Сборы с отправителей за загрузку (Кредит)	258	229	2
Погрузка, перевалка на борту	259	229	2
Перевозка, перемещение на терминале	260	229	2
Транспортировка в пределах территории порта	261	229	2
Обработка на терминале	262	229	2
Сборы с отправителей за обработку на терминале (кредит)	263	229	2
Прем/доставка на терминал грузчиков контейнеров, трейлеров	264	229	2
Сборы с отправителей за прием/доставку на терминал (кредит)	265	229	2
Прем/доставку на терминал дорожных контейнеров, трейлеров	266	229	2

Продолжение Приложения 6.

I	2	3	4
Расходы по фидерной доставке, перевалке	267	229	2
Сборы с отправителей за фидерную доставку (кредит)	268	229	2
Наземная доставка	269	223	2
Сборы с отправителей за наземную доставку (кредит)	270	229	2
Хранение грузничх контейнеров, трейлеров	271	229	2
Хранение порожних контейнеров, трейлеров	272	229	2
Сборы с отправителей за задержку оборудования (кредит)	273	229	2
Грузовой сбор	274	229	2
Таможенный осмотр контейнеров, трейлеров	275	229	2
Прочие контейнерные расходы	290	229	2
<u>Грузовые расходы</u>			
<u>В. Выгрузка</u>			
Стивидорные	301	22252	I
Сверхурочные грузчиков	302	22252	I
Тальманские	303	22254	I
Сверхурочные тальманские	304	22254	I
Дополнительные услуги	305	22252	I
Задержки и простой бригад	306	22257	I
Простой транспорта	307	22257	I

Продолжение приложения 6.

I	2	3	4
Супервайзер	308	22258	I
Лебедчики	309	22258	I
Крановые	310	22258	I
Лихтеровка	311	22252	I
Аренда стропов	312	22256	I
Взвешивание и обмер груза	313	22258	I
Сортировка грузов	314	22258	I
Складские расходы	315	22258	I
Стрейпер по грузу	316	22258	I
Расходы по перевалке грузов	317	22252	I
Перемещение груза	320	22252	I
<u>Выгрузка контейнеров, трейлеров</u>			
Стивидорные	350	229	I
Сверхурочные грузчикам	351	229	I
Стивидорные по порожням контейнерам, трейлерам	352	229	I
Крановые	353	229	I
Наем подгузчиков авто- транспорта	354	229	I
Тальманские	355	229	I
Раскрепление контейнеров, трейлеров	356	229	I
Расценка контейнеров, трейлеров	357	229	I
Сборн с получателей за растажку (Кредаг)	358	229	I

Продолжение приложения 6.

I	2	3	4
Перегрузка, перештровка на борту	359	229	I
Перевозка, перемещение на терминале	360	229	I
Транспортировка в пределах территории порта	361	229	I
Обработка на терминале	362	229	I
Сборы с получателей за обработку на терминале (Кредит)	363	229	I
Выдача/Доставка на терминале грузенных контейнеров, трейлеров	364	229	I
Сборы с получателей за выдачу-доставку на терминале (кредит)	365	229	I
Выдача/доставка на терминале порожних контейнеров, трейлеров	366	229	I
Расходы по фидерной доставке, перевалке	367	229	I
Сборы с получателей за фидерную доставку (кредит)	368	229	I
Наземная доставка	369	229	I
Сборы с получателей за наземную доставку	370	229	I
Хранение грузенных контейнеров, трейлеров	371	229	I
Хранение порожних контейнеров, трейлеров	372	229	I
Сборы с получателей за задержку оборудования (Кредит)	373	229	I
Грузовой оборот	374	229	I

Продолжение приложения 6.

I	2	3	4
Таможенный осмотр контейнеров, трейлеров	375	229	I
Прочие контейнерные расходы	390	229	I
<u>Агентирование</u>			
Агентское вознаграждение	40I	22242	3
Транспортные расходы	402	22244	5
Комиссионные за экспедирование груза на вход	403	22227	I
Комиссионные за экспедирование груза на выход	404	22227	2
Комиссионные за бронирование груза на вход	405	22227	I
Комиссионные за бронирование груза на выход	406	22227	2
Брокерская комиссия	407	22227	6
<u>Расходы по судну</u>			
Вола, лед	50I	22228	2
Дегазация/Дезинфекция	502	22230	5
Медицинское обслуживание	503	22234	6
Почтово-телеграфные расходы	504	22244	5
Стирка белья	505	22235	5
Аренда транспорта	506	22244	5
Бивковская комиссия	507	22244	5
Оформление морского протеста	508	22244	6
Обслуживание пассажиров	5I0	22237	5
Суррефер по ремонту	509	22244	6
Закупки в баре и kiosки	5II	6030I	0

I	2	3	4
Техснабжение	5I2	222I2	6
Смазочные масла	5I3	222I3	6
Ремонт	5I4	22222	6
Топливо	5I5	60302	0
Продовольствие	5I6	57700	0
Наличные капитану	5I7	57400	0
Возврат наличных	5I8	57400	0
Уборка мусора	5I9	22230	5
Охранник у трапа	520	22244	5
Транспортные расходы по от- правке членов экипажа в Союз	52I	22244	5
Прочие расходы	530	22244	5
<u>Разные</u>			
Оплата претензий по грузу	604	84009	0
Оплата претензий за повреждение	605	84009	0
Расходы на рекламу	606	27407	0
Печатание бланков	607	22244	6
Оплата подписных печатных изданий	608	22244	5
Демередж	609	99I27	0
Аванс агентской компании	6I0	76906	0
Выручка от проданных измыш- ков груза	6I1	99I26	0
Фрахт	6I2	76906	0
Диспач	6I3	99242	0
Недлог на фрахт	6I4	76906	0

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ МЕМОРИАЛЬНОГО ОРДЕРА

Ося.счет субсчет	д а н н ы е а м а л л я т и ч е с к о г о у ч е т а						
	статья	II		III		IV	
I	2	3		4		5	
222	-	ш.фр судна		номер рейса			
603	01	ш.судна		ш.валюты	ш.фирмы		
603	02	ш.ХЭТС	ш.судна	вид топлива	к-во тонн	ш.порта	
577	00	ш.судна		ш.валюты			
574	00	ш.судна		ш.валюты			
840	09	ш.судна		ш.валюты			
274	07	ш.судна		ш.валюты			
991	27	ш.судна		ш.валюты			
991	25	ш.судна		ш.валюты			
992	42	ш.судна		ш.валюты			
769	06	вид операции	ш.региона	ш.валюты	ш.фирмы	ш.судна	№ письма
665	04	ш.региона	ш.фирмы	ш.валюты	ш.судна	№ письма	
665	02	ш.региона		ш.валюты		№ плат.тре- бования	
450	02	ш.постановщика		ш.валюты		№ счета	
665	04	ш.региона	ш.фирмы	ш.валюты	ш.судна	ш.порта	дата прихода

(при расчетах со смешанными компаниями).

Приложение 8.

Кодирование дополнительной информации
в дисбурсментском счете.

Наименование операции	Код группы	Код статьи	Дополнение к колонке 7 дисбурсментского счета
I	2	3	4
1. Возврат рекламированных сумм по судну, указанному в дисбурсментском счете	x	43	Указывается номер рекламационного письма
2. Возврат рекламированных сумм по другому судну	x	42	Указывается бухгалтерский код судна и номер рекламационного письма
3. Взаиморасчеты с В/О	x	45	Указывается код в/о и номер письма

Род топлива	Код статьи расходов
Газойль	526
Фьюэл ОИИ	527
Дизель ОИИ	528
Прочие	529

СО Д Е Р Ж А Н И Е

1. Общие методические положения системы учета	6
2. Входные документы системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах и технология их обработки	9
3. Выходные документы системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах	II
4. Специализированные методические положения системы учета инвалютных расходов по обслуживанию советских судов на стоянках в иностранных портах	13
4.1. Порейсовый учет расходов	13
4.2. Распределение расходов по дисбурсментскому счету	14
4.3. Формирование бухгалтерских проводок	16
4.4. Учет скидок	18
Приложение 1. Унифицированная проформа дисбурсментского счета	20
Приложение 2. Входной документ "Ярлик"	28
Приложение 3. Образцы локальных форм дисбурсментских счетов	29
Приложение 4. Формы выходных документов	34
Приложение 5. Организационно-технологическая схема обработки документов	38
Приложение 6. Состав статей расходов, их соответствие счетам бухгалтерского плана и правилам распределения по рейсам	41
Приложение 7. Правила заполнения контрольной ведомости	50
Приложение 8. Кодирование дополнительной информации в дисбурсментском счете	51

Подписано в печать 27.04.84. Формат 60x84/16. Печать offsetная.
Усл. печ. л. 3,02. Уч.-изд. л. 2,12. Печ. л. 3,25. Тираж 150. Зак. тип. 837. Изд. № 1500-л.

Типография ВАО "Мортехинформреклама"
113114, Москва, Ж-114, Кожевническая ул., пом 19