



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ
ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ
ГОСТ 3395—89

Издание официальное

БЗ 12—89/995

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ
КАЧЕСТВОМ И СТАНДАРТАМ
Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ
ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ

ГОСТ 3395—89

Издание официальное

МОСКВА—90

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ
Типы и конструктивные исполнения
Ball and roller bearings.
Types and constructional varieties

ГОСТ
3395—89

ОКП 41 0000

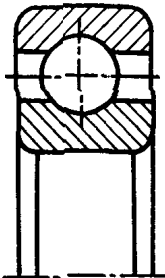
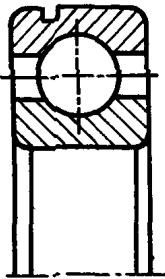
Дата введения 01.01.91

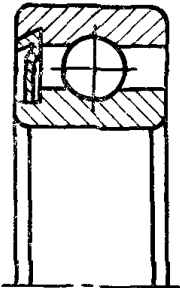
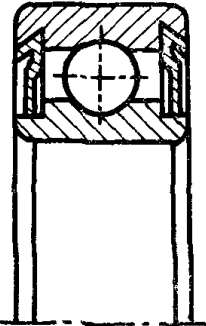
1. Настоящий стандарт распространяется на шариковые и роликовые подшипники и устанавливает их типы и основные конструктивные исполнения.

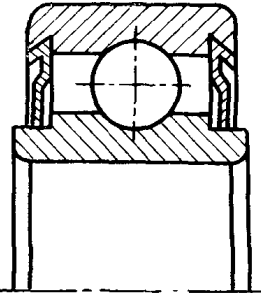
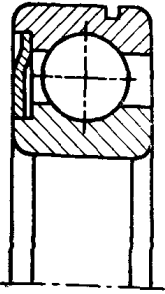
2. Типы и конструктивные исполнения подшипников должны соответствовать указанным в таблице.

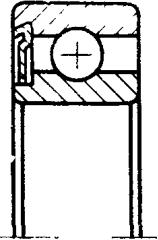
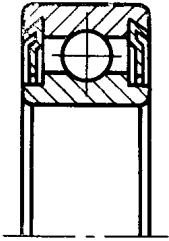
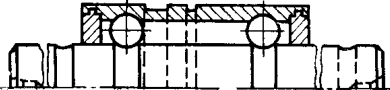
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
-------	------------------------	--	-----------------------	------------

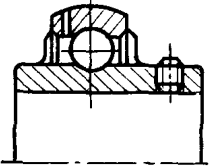
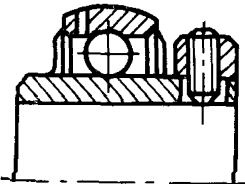
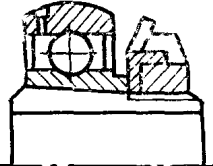
ТИП 0. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ

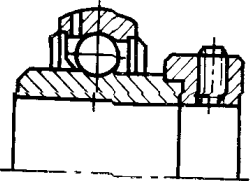
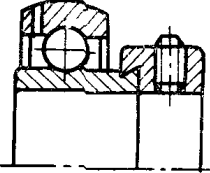
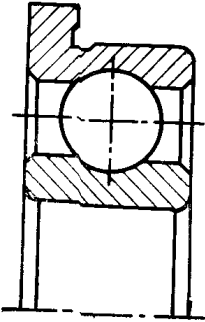
	0000	Однорядные	ГОСТ 8338	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Могут работать под осевыми нагрузками при высокой частоте вращения, т. е. в условиях, для которых упорные шариковые подшипники не пригодны</p>
	800	Гибкие	ГОСТ 23179	
	50000	Однорядные с канавкой на наружном кольце	—	<p>Применение установочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец.</p> <p>Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893</p>

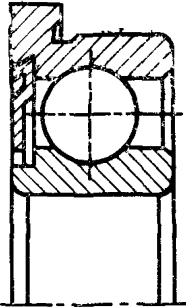
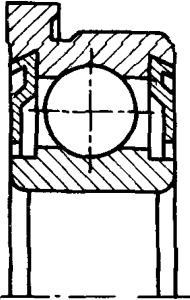
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	60000	Однорядные с одной защитной шайбой	ГОСТ 7242	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Защитные шайбы предохраняют подшипники от утечки смазки и проникновения пыли и грязи в полость подшипника</p>
	80000	Однорядные с двумя защитными шайбами		

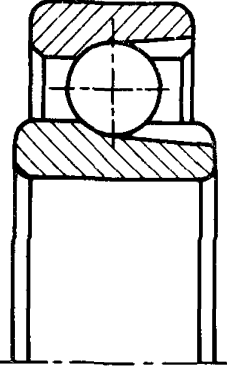
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	80700	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое.</p> <p>Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки</p>
	150000	Однорядные с канавкой на наружном кольце и одной защитной шайбой	—	<p>Применение установочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец.</p> <p>Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893</p>

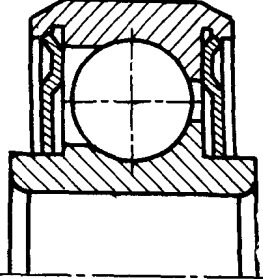
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	160000	Однорядные с односторонним уплотнением	ГОСТ 8882	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Надежность против утечки смазки больше, чем у подшипников с защитными шайбами</p>
	180000	Однорядные с двусторонним уплотнением		
	330000	Двухрядные с двусторонним уплотнением с валиком вместо внутреннего кольца	ГОСТ 24850	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны</p>

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника		Обозначение стандарта	Примечание
	480000	Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью наружного кольца	с установочным винтом во внутреннем кольце		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу удобен и прост
	480000К		с концентричным стопорным кольцом	ГОСТ 24850	
	680000	Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью наружного кольца на закрепительной втулке			

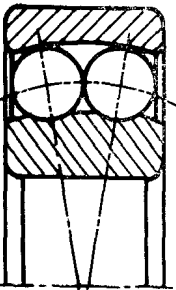
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника		Обозначение стандарта	Примечание
	780000	<p>Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхностью наружного кольца</p>	с симметричным внутренним кольцом и эксцентричным стопорным кольцом	ГОСТ 24850	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу удобен и прост</p>
	780000К		с эксцентричным стопорным кольцом		
	0840000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце	ГОСТ 10058	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец</p>	

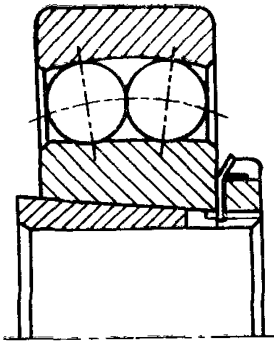
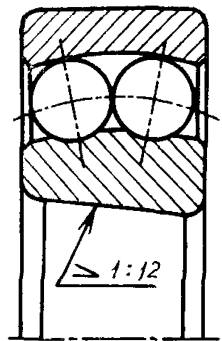
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	860000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и одной защитной шайбой	ГОСТ 10058	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Наличие упорного борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец</p>
	880000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и двумя защитными шайбами		

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	900000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шариками	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	960000	Двухрядные	—	

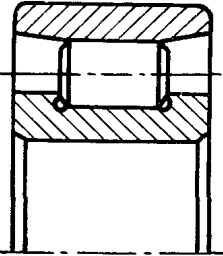
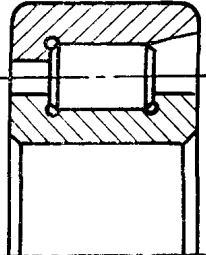
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	980000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шариками с двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

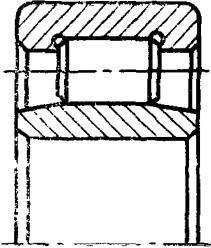
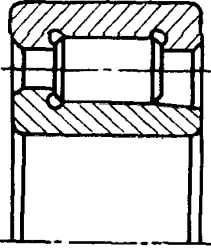
ТИП 1. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ

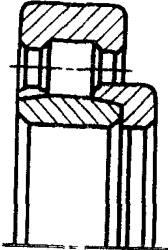
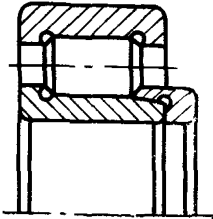
	1000	Двухрядные	ГОСТ 5720	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают значительные перекосы внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 11000 допускают регулировку радиального зазора и монтаж на гладких валах</p>
---	------	------------	-----------	---

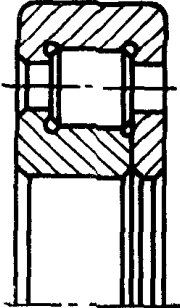
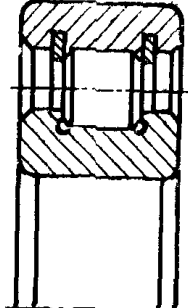
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	11000	Двухрядные на закрепительной втулке	ГОСТ 8545	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное</p> <p>Допускают значительные перекосы внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 11000 допускают регулировку радиального зазора и монтаж на гладких валах</p>
	111000	Двухрядные с коническим отверстием	ГОСТ 5720	

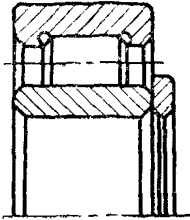
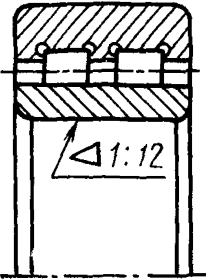
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	971000	Двухрядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	981000	Однорядные с выступающим внутренним кольцом и двумя защитными шайбами		

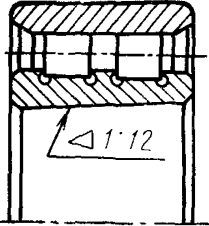
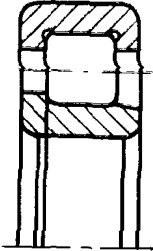
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	2000	Однорядные без бортов на наружном кольце	ГОСТ 8328	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают отдельный монтаж внутреннего (с комплектом роликов) и наружного колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без наружных колец</p>
	12000	Однорядные с однобортовым наружным кольцом		

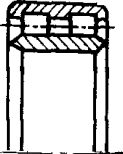
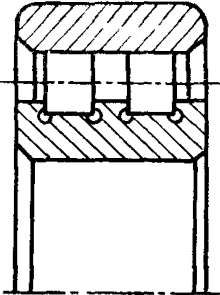
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	32000	Однорядные без бортов на внутреннем кольце	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают отдельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец</p>
	42000	Однорядные с однобортовым внутренним кольцом		

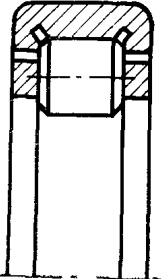
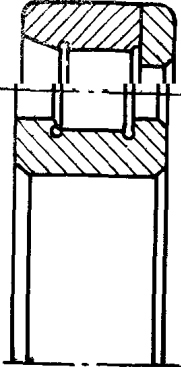
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	52000	Однорядные с безбортовым внутренним и фасонным упорным кольцом	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают отдельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец.</p>
	62000	Однорядные с однобортовым внутренним и фасонным упорным кольцом	ГОСТ 8328	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают отдельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 более металлоемки, чем подшипники 52000.</p>

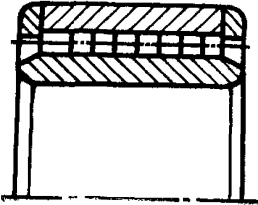
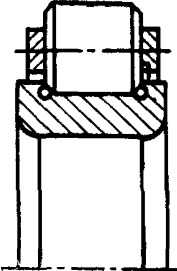
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	92000	Однорядные с однобортовым внутренним и плоским упорным кольцом	ГОСТ 8328	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплектом роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 более металлоемки, чем подшипники 92000</p>
	102000	Однорядные с безбортовым наружным кольцом и двумя запорными шайбами		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Подшипники изготавливают без сепаратора с увеличенным числом роликов</p>

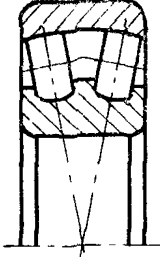
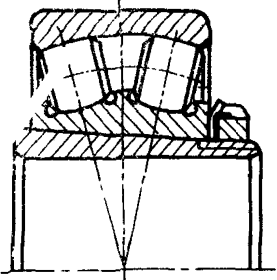
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	152000	Однорядные с безбортовым внутренним и плоским упорным выступающим кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.
	162000	Двухрядные с коническим отверстием с бортами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают регулировку радиального зазора

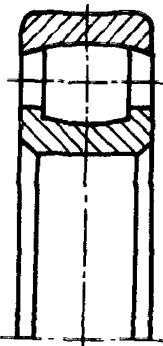
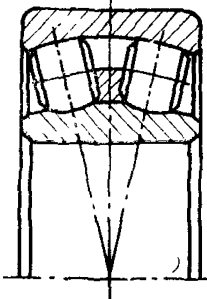
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	182000	Двухрядные с коническим отверстием с бортами на внутреннем кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Допускают регулировку радиального зазора
	232000	Однорядные с безбортовым внутренним и вальцованным упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

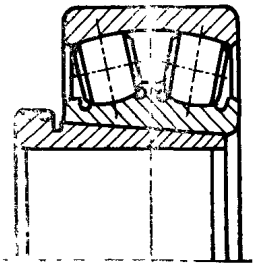
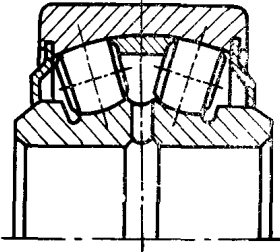
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	262000	Двухрядные с бортами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	282000	Двухрядные с бортами на внутреннем кольце		

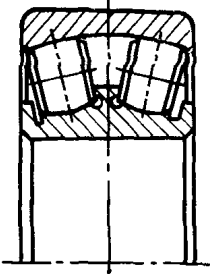
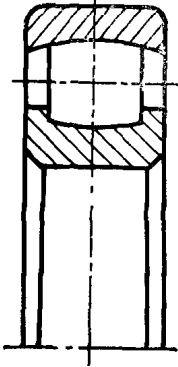
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	292000	Однорядные без внутреннего кольца	ГОСТ 5377	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	382000	Однорядные с безбортовым наружным и плоским упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

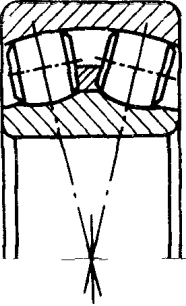
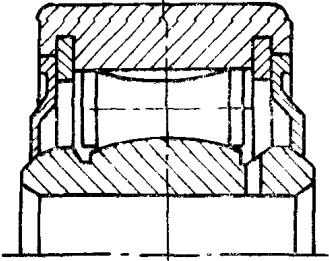
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	452000	Многорядные без бортов на внутреннем кольце с плоскими упорными кольцами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	502000	Однорядные без наружного кольца	ГОСТ 5377	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

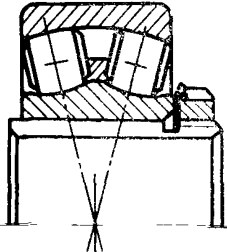
Виды	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	3000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце	ГОСТ 5721	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 25 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Допускают значительный перекоп внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса)</p>
	13000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце с закрепительной втулкой	ГОСТ 8545	

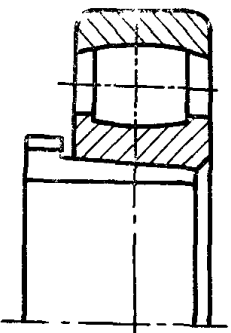
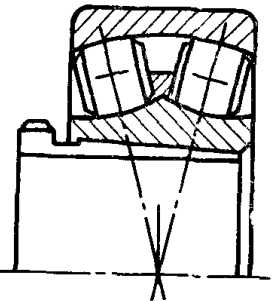
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	23000	Однорядные	—	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно внешнего кольца (корпуса)</p>
	53000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом	ГОСТ 24696	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно внешнего кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 допускают регулировку радиального зазора</p>

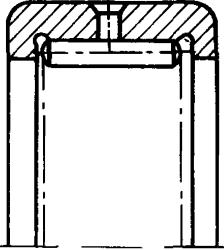
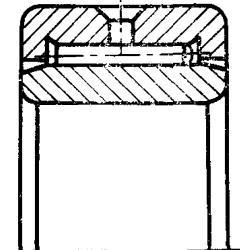
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	73000	Двухрядные со стяжной втулкой	—	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 допускают регулировку радиального зазора</p>
	83000	Двухрядные с двумя защитными шайбами	—	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 25 % неиспользованной радиальной нагрузки</p>

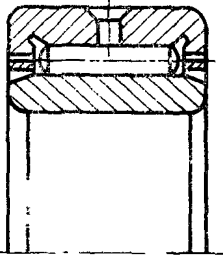
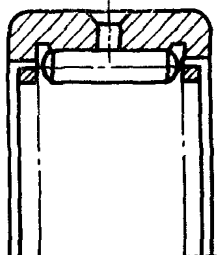
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	113000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце с коническим отверстием	конусностью 1:12	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса) и регулировку радиального зазора</p>
	4113000		конусностью 1:30	
	123000	Однорядные с коническим отверстием конусностью 1:12	—	<p>Направление воспринимаемой нагрузки — радиальное.</p> <p>Допускают перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса) и регулировку радиального зазора</p>

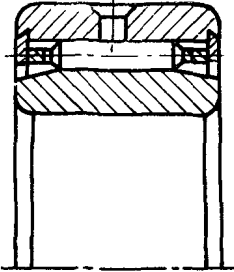
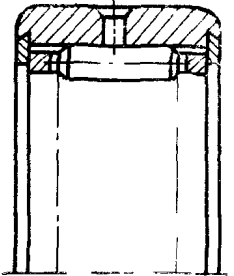
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	153000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом с коническим отверстием	конусностью 1:12	ГОСТ 24696 Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Допускают перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного и регулировку радиального зазора
	4153000		конусностью 1:30	
	303000	Однорядные с двухсторонним уплотнением	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

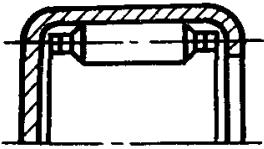
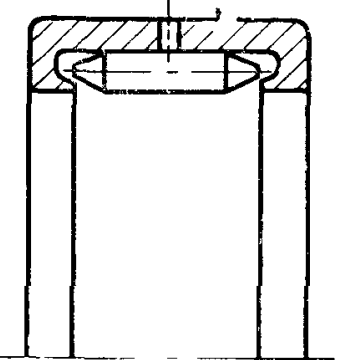
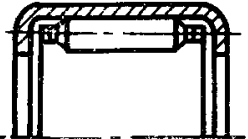
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	323000	Однорядные с закрепительной втулкой	—	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают перекося внутреннего кольца относительно наружного кольца и регулировку радиального зазора</p>
	353000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом с закрепительной втулкой	ГОСТ 24696	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны</p>

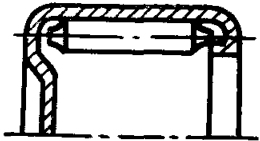
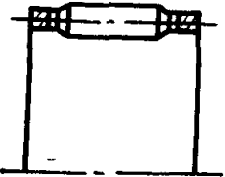
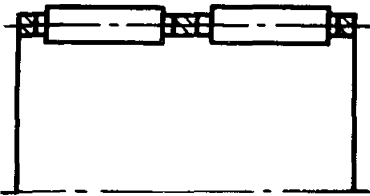
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	723000	Однорядные со стяжной втулкой	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	753000	Двухрядные с безбортовым внутренним кольцом со стяжной втулкой	ГОСТ 24696	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

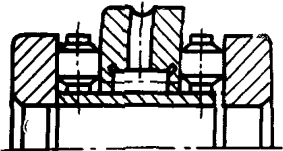
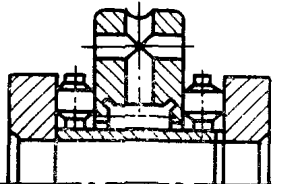
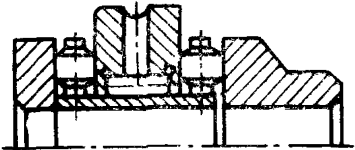
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	24000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца и сепаратора	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	74000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами без сепаратора		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутренних колец

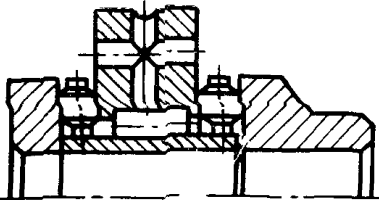
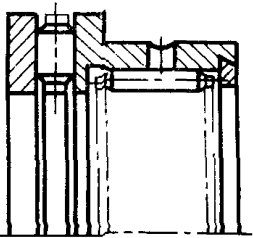
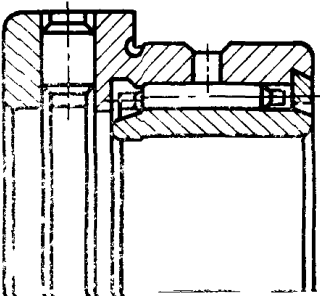
Рисунки	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	244000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без внутренних колец
	254000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца с сепаратором	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

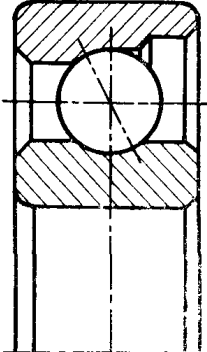
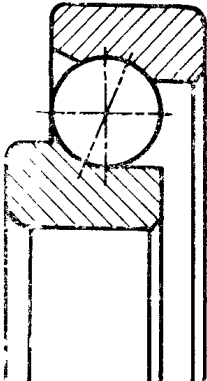
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	344000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором со вставными бортиками	ГОСТ 4657	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец.</p>
	354000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца с сепаратором со вставными бортиками		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p>

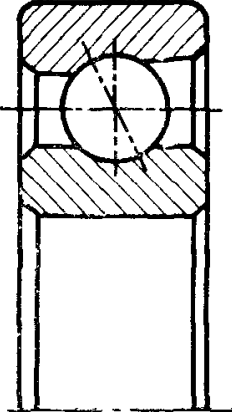
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника		Обозначение стандарта	Примечание
	ВК...	С одним наружным штампованным кольцом		ГОСТ 4060	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	НК... 94./...				
	СК...				

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника		Обозначение стандарта	Примечание
	НД...	С одним наружным штампованным кольцом	с профилированным дном без сепаратора	ГОСТ 4060	
	К...	Радиальные без колец однорядные		ГОСТ 24310	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное
	КК...	Радиальные без колец двухрядные			

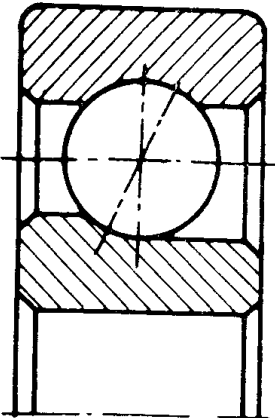
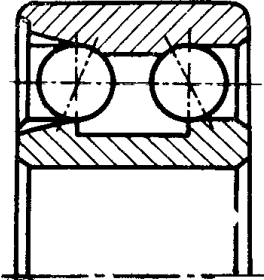
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника		Обозначение стандарта	Примечание
	РИК	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные		ГОСТ 26290	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
	РИКБ	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные	с фланцевым наружным кольцом		
	РИК...К		с широким тугим кольцом		

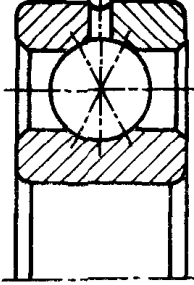
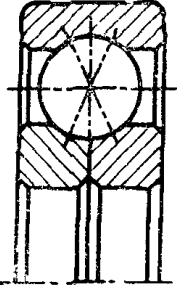
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	РИКБ К	Радиальные с игольчатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбинированные с фланцевым наружным кольцом и с широким тугим кольцом	ГОСТ 26290	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
	584000	Радиально-упорные игольчатые комбинированные без внутреннего кольца	ГОСТ 20531	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в одну сторону
	594000	Радиально-упорные игольчатые комбинированные		

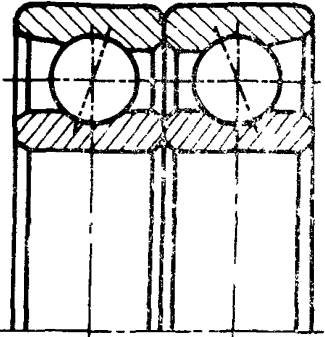
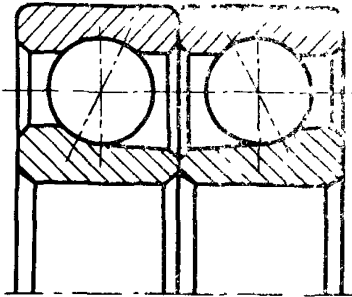
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	6000	Однорядные разъемные со съемным наружным кольцом с углом контакта $\alpha=12^\circ$	ГОСТ 831	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Осевая нагрузка — до 30 % неиспользованной допустимой радиальной.</p> <p>Подшипники 6000 допускают раздельный монтаж наружного и внутреннего (с шариками) колец подшипников</p>
	26000К	Однорядные неразъемные со скосами на наружном и внутреннем кольцах с углом контакта $\alpha=40^\circ$		

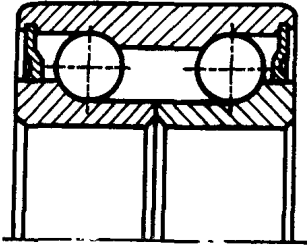
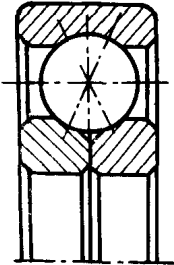
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника		Обозначение стандарта	Примечание
	36000	Однорядные неразъемные со скосом на наружном кольце	с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 831	Осевая нагрузка — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной
	36000К6		с углом контакта $\alpha = 15^\circ$		Осевая нагрузка — до 75 % неиспользованной допустимой радиальной
	46000		с углом контакта $\alpha = 26^\circ$		Осевая нагрузка — до 150 % неиспользованной допустимой радиальной
	66000		с углом контакта $\alpha = 36^\circ$		Осевая нагрузка — до 200 % неиспользованной допустимой радиальной

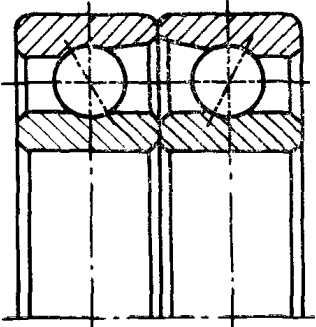
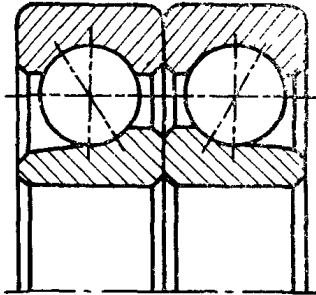
Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону

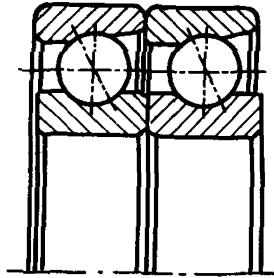
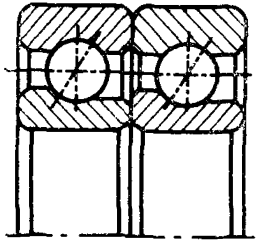
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	36000K7	Однорядные неразъемные со скосом на внутреннем кольце	ГОСТ 831	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону. Подшипники 36000K7, 36000K и 46000K являются высокоскоростными
	36000K		с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	
	46000K		с углом контакта $\alpha = 15^\circ$	
	66000K		с углом контакта $\alpha = 26^\circ$	
	76000	Однорядные разъемные со съёмным внутренним кольцом с углом контакта $\alpha = 12^\circ$		
	56000	Двухрядные	ГОСТ 4252	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Обеспечивает повышенную радиальную жесткость вала

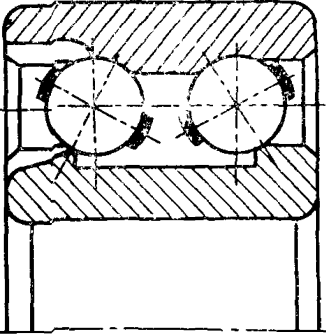
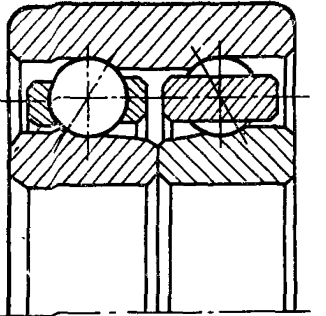
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	116000	Однорядные с разъемным наружным кольцом с четырехточечным контактом	ГОСТ 8995	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое переменного направления.</p> <p>Осевая — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной.</p> <p>Четырехточечный контакт при данном радиальном зазоре обуславливает наименьший осевой зазор подшипника</p>
	126000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом с трехточечным контактом		
	176000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом с четырехточечным контактом		

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника		Обозначение стандарта	Примечание
	236000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами	Угол контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 832	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях и обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники 336000, 336000К, 346000 и 366000.</p>
	246000		Угол контакта $\alpha = 26^\circ$		
	266000		Угол контакта $\alpha = 36^\circ$		
	236000К	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами Угол контакта $\alpha = 15^\circ$			

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	256000	Двухрядные с двухсторонним уплотнением	—	Воспринимают двухстороннюю осевую нагрузку
	276000	Однорядные с разъемным внутренним кольцом	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

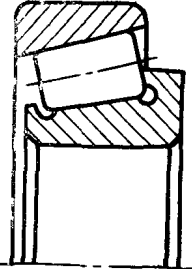
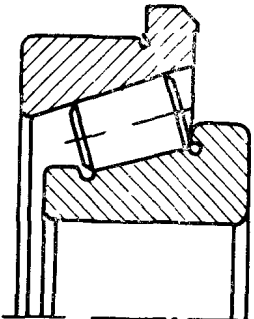
Эскиз	Обозначение ника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание	
	336000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами Угол контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 832	Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые, а также радиальные нагрузки. Основное назначение подшипников, монтируемых с предварительным натягом, — жестко фиксировать вал в радиальном и осевом направлениях	
	346000				Угол контакта $\alpha = 26^\circ$
	366000				Угол контакта $\alpha = 36^\circ$
	336000К	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами. Угол контакта $\alpha = 15^\circ$			

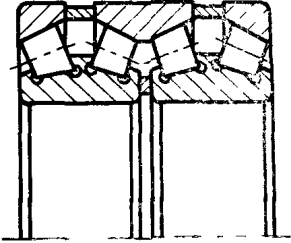
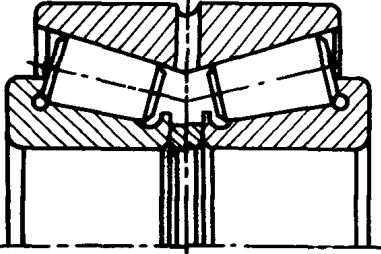
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника		Обозначение стандарта	Примечание
	436000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами	Угол контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 832	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Применяют в двух парах с противоположным расположением или же в сочетании с третьим замыкающим подшипником.</p> <p>Для особо тяжелых осевых нагрузок допускают комбинацию из трех и более подшипников по этому же принципу. Для создания предварительного натяга комплекта таких подшипников их замыкают другим подшипником с противоположной стороны</p>
	446000		Угол контакта $\alpha = 26^\circ$		
	466000		Угол контакта $\alpha = 36^\circ$		
	436000К	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами. Угол контакта $\alpha = 15^\circ$			

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	3056000	Двухрядные с неразъемным внутренним кольцом	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны
	3086000	Двухрядные с разъемным внутренним кольцом	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
-------	------------------------	--	-----------------------	------------

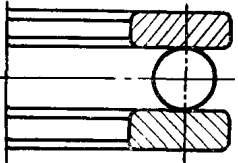
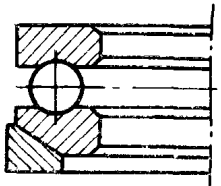
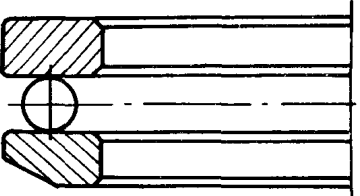
ТИП 7. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ РОЛИКОВЫЕ КОНИЧЕСКИЕ

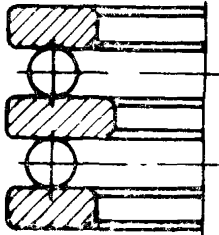
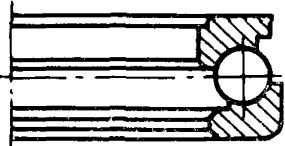
	7000	Однорядные	ГОСТ 333	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Подшипники в паре могут работать при радиальной нагрузке. Для одной осевой нагрузки не рекомендуются.</p> <p>Допускают регулировку радиального и осевого зазоров.</p> <p>Наличие борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колес</p>
	27000	Однорядные с углом контакта $\alpha \geq 20^\circ$		
	7000A	Однорядные повышенной грузоподъемности	ГОСТ 27365	
	27000A	Однорядные повышенной грузоподъемности с углом контакта $\alpha \geq 20^\circ$		
	67000	Однорядные повышенной грузоподъемности с упорным бортом на наружном кольце		

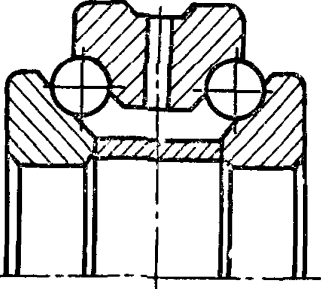
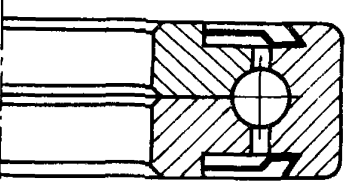
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	77000	Четырехрядные	ГОСТ 8419	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают регулировку радиального и осевого зазоров</p>
	97000	Двухрядные с внутренним дистанционным кольцом	ГОСТ 6364	
	97000A	Двухрядные повышенной грузоподъемности с внутренним дистанционным кольцом	—	

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
-------	------------------------	--	-----------------------	------------

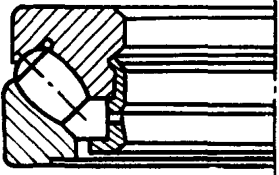
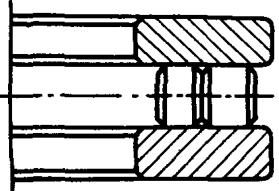
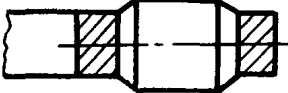
ТИП 8. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ ИЛИ УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ

	8000	Упорные одинарные	ГОСТ 6874	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону. Подкладное кольцо обеспечивает компенсацию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала
	18000	Упорные одинарные со свободным самоустанавливающимся и подкладным кольцами	—	
	28000	Упорные одинарные со свободным самоустанавливающимся кольцом		


Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	38000	Упорные двойные		<p>Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону.</p> <p>Подкладное кольцо обеспечивает компенсацию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала</p>
	168000	Упорно-радиальные одинарные	—	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное</p>

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	178800	Упорно-радиальные сдвоенные с углом контакта 60°	ГОСТ 20821	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное
	348000	Упорно-радиальные однорядные с двухсторонним уплотнением с трехточечным контактом	—	

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	9000	Упорные с цилиндрическими роликами одинарные однорядные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону
	19000	Упорные конические одинарные	ГОСТ 27057	

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	39000	Упорно-радиальные сферические одинарные с бочкообразными роликами	ГОСТ 9942	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое и радиальное Условия контакта допускают более высокие скорости вращения, чем шариковые упорные подшипники
	889000	Упорные с цилиндрическими роликами одинарные двухрядные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону
	999000	Упорные с короткими цилиндрическими роликами однорядные без колец	—	

Продолжение

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	АК	Упорные одинарные с короткими роликами без колец	ГОСТ 26676	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

В. П. Жевтунов (руководитель темы), Е. И. Завадская

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЯСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 21.12.89 № 3925

3. Срок первой проверки — 1994 г.
Периодичность проверки — 5 лет.

4. ВЗАМЕН ГОСТ 3395—75

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта	Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 333—79	2	ГОСТ 8882—75	2
ГОСТ 831—75	2	ГОСТ 8995—75	2
ГОСТ 832—78	2	ГОСТ 9592—75	2
ГОСТ 2893—82	2	ГОСТ 9942—80	2
ГОСТ 4060—78	2	ГОСТ 10058—90	2
ГОСТ 4252—75	2	ГОСТ 18572—81	2
ГОСТ 4657—82	2	ГОСТ 20531—75	2
ГОСТ 5377—79	2	ГОСТ 20821—75	2
ГОСТ 5720—75	2	ГОСТ 23179—78	2
ГОСТ 5721—75	2	ГОСТ 23526—79	2
ГОСТ 6364—78	2	ГОСТ 24310—80	2
ГОСТ 7872—89	2	ГОСТ 24696—81	2
ГОСТ 7242—81	2	ГОСТ 24850—81	2
ГОСТ 7634—75	2	ГОСТ 26290—84	2
ГОСТ 8328—75	2	ГОСТ 26676—85	2
ГОСТ 8338—75	2	ГОСТ 27057—86	2
ГОСТ 8419—75	2	ГОСТ 27365—87	2
ГОСТ 8545—75	2		

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*
Корректор *В. М. Смирнова*

Сдано в наб. 23.01.90 Подп. в печ. 23.03.90 35 усл. п. л. 3,63 усл. кр. отт. 2,5 уч. изд. л.
Тираж 31000 Цена 15 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов 123557 Москва ГСП
Новопреображенский пер. 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 193