



# ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ

ЧАСТЬ 1





ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ  
СОЮЗА ССР

# ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ

ЧАСТЬ 1

Издание официальное

Москва  
ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
1989

О Т И З Д А Т Е Л Ь С Т В А

Сборник „Подшипники качения” ч. 1 содержит стандарты, утвержденные до 1 июня 1989 г.

В стандарты внесены все изменения, принятые до указанного срока.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных стандартах, а также о принятых к ним изменениях публикуется в выпускаемом ежемесячно информационном указателе „Государственные стандарты СССР”.

## ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ

Термины и определения

Rolling bearings

Terms and definitions

ГОСТ  
24955-81  
(СТ СЭВ 1473-78)

ОКП 46 0100

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 сентября 1981г.  
№ 4402 срок введения установлен

с 01.01.82

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области подшипников качения, их деталей и элементов.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе. Приведенные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина не допускается.

В случаях, когда существенные признаки понятия содержатся в буквальном значении термина, определение не приведено.

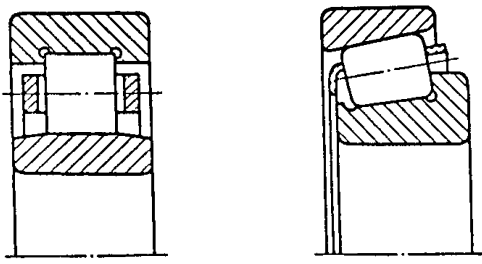
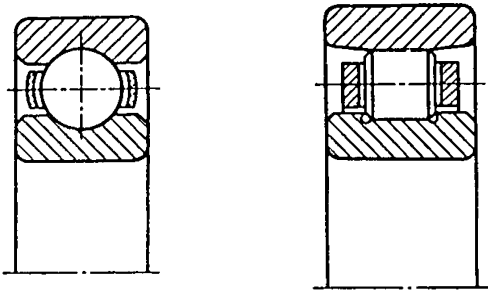
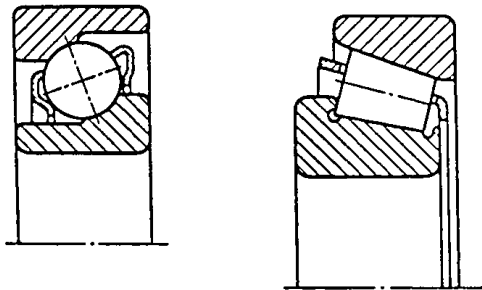
Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных их краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

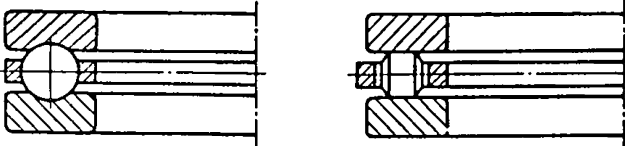

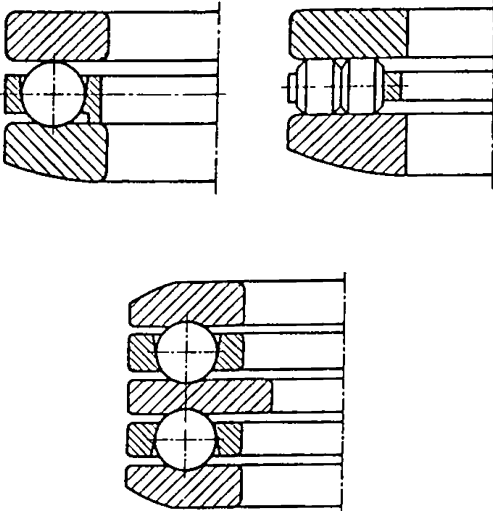
Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы — светлым.

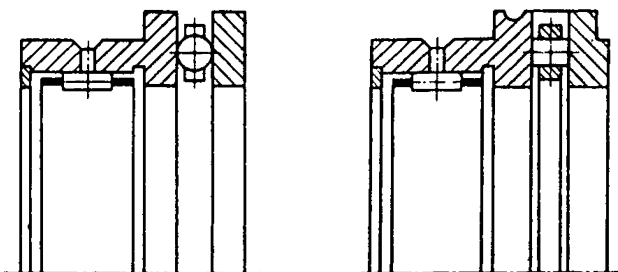
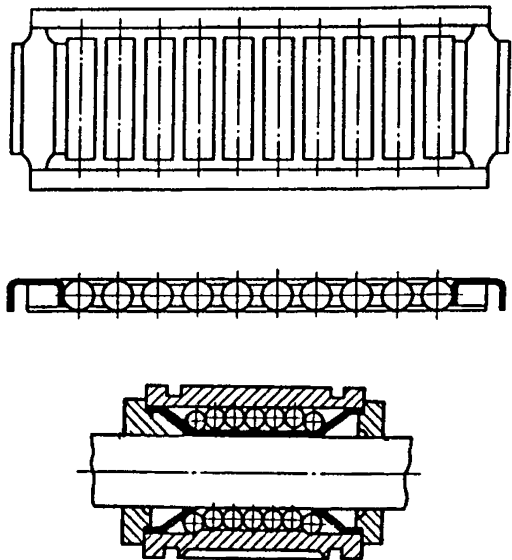
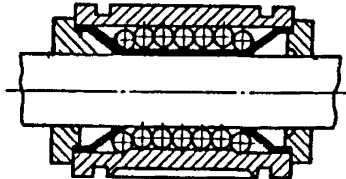
Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1473-78.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

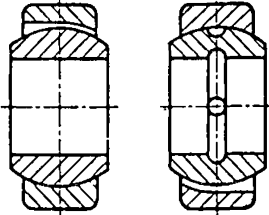
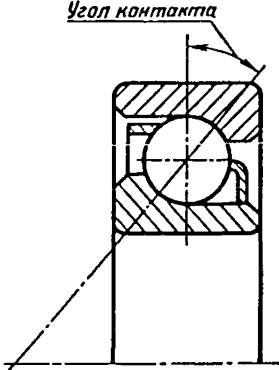
Термин	Определение, эскиз
<p>1.1. Подшипник</p> <p>1.2. Подшипник качения</p>	<p><b>1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ</b></p> <p>Опора или направляющая, которая определяет положение движущихся частей по отношению к другим частям механизма</p> <p>Подшипник, работающий по принципу трения качения</p> <p>1 – наружное кольцо; 2 – тело качения; 3 – сепаратор; 4 – внутреннее кольцо; 5 – свободное кольцо; 6 – тугое кольцо</p>
<p>1.3. Шариковый подшипник качения</p> <p>Шарикоподшипник</p>	<p>Подшипник с шариками в качестве тел качения</p>

Термин	Определение, эскиз
<p>1.4. Роликовый подшипник качения Роликоподшипник</p>	<p>Подшипник с роликами в качестве тел качения</p> 
<p>1.5. Радиальный шариковый (роликовый) подшипник качения Радиальный подшипник</p>	<p>Шариковый (роликовый) подшипник качения, предназначенный для восприятия радиальных нагрузок</p> 
<p>1.6. Радиально-упорный шариковый (роликовый) подшипник качения Радиально-упорный подшипник</p>	<p>Шариковый (роликовый) подшипник качения, предназначенный для восприятия радиальной и осевой нагрузок</p> 

Термин	Определение, эскиз
<p>1.7 Упорный шариковый (роликовый) подшипник качения Упорный подшипник</p>	<p>Шариковый (роликовый) подшипник качения, предназначенный для восприятия осевой нагрузки</p> 
<p>1.8. Упорно-радиальный шариковый (роликовый) подшипник качения</p>	<p>Шариковый (роликовый) подшипник качения, предназначенный для восприятия преимущественной осевой нагрузки и имеющий угол контакта <math>45^\circ</math> и более</p> 
<p>1.9. Самоустанавливающийся упорный подшипник качения</p>	<p>Упорный подшипник со сферической поверхностью базового торца, допускающий угловые смещения оси вала и корпуса</p> 

Термин	Определение, эскиз
<p>1.10. Комбинированный подшипник качения Комбинированный подшипник</p>	<p>Подшипник качения, представляющий собой сочетание радиального и упорного подшипников и предназначенный для восприятия радиальной и осевой нагрузок</p> 
<p>1.11. Шариковый (роликовый) подшипник качения для линейного перемещения</p>	<p>Шариковый (роликовый) подшипник качения, обеспечивающий перемещение движущейся части (узла) в линейном направлении</p> 
<p>1.12. Шарнирный подшипник</p>	<p>Подшипник, работающий по принципу трения скольжения, имеющий сферические рабочие поверхности наружного и внутреннего колец, предназначенный для восприятия радиальных и осевых нагрузок в подвижных и неподвижных соединениях</p> 



Термин	Определение, эскиз
1.13. Угол контакта	 <p>Угол между радиальным направлением и прямой линией, проходящей через точки контакта тел качения с дорожками качения колец подшипника в осевом сечении подшипника; для дорожки качения с прямолинейной образующей – угол между радиальным направлением и линией перпендикулярной к образующей дорожки качения наружного кольца</p>
1.14. Точность подшипника качения	 <p>Степень соответствия действительных значений геометрических и функциональных параметров изготовленного подшипника качения и его деталей расчетным (номинальным) значениям.</p>
1.15. Размерная серия подшипника качения	<p>Примечание. Для подшипника качения по ГОСТ 520–71 установлены классы точности 0; 6; 5; 4 и 2</p> <p>Сочетание серий диаметров и ширин, определяющее габаритные размеры подшипника качения.</p> <p>Примечание. Принцип образования и обозначения размерных серий подшипников качения приведен в ГОСТ 3478–79</p>

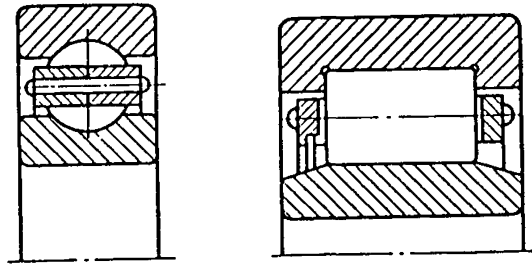
Термин	Определение, эскиз
--------	--------------------

## 2. КОНСТРУКТИВНЫЕ РАЗНОВИДНОСТИ

### 2.1. Однорядный подшипник качения

Однорядный подшипник

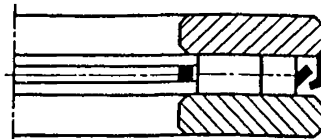
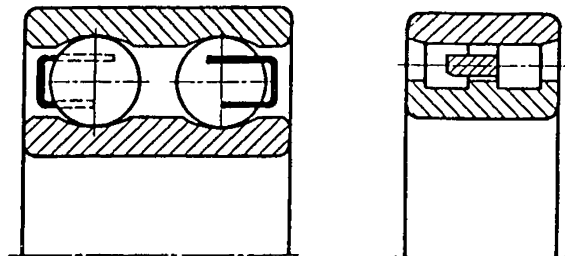
Подшипник качения с одним рядом тел качения

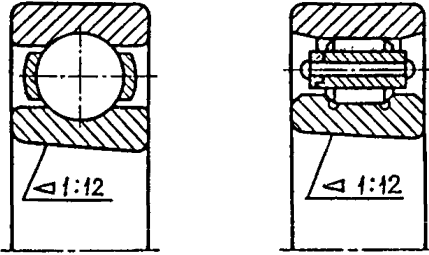
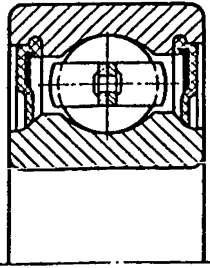
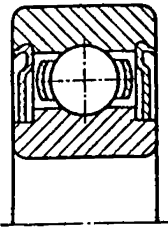


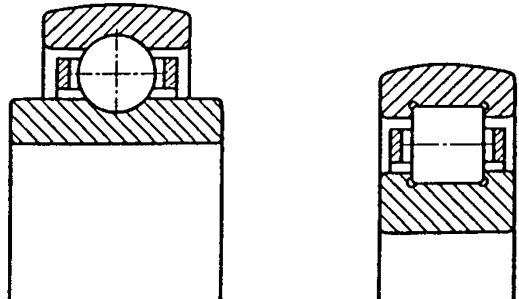
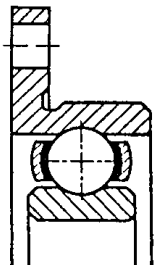
### 2.2. Двухрядный подшипник качения

Двухрядный подшипник

Подшипник качения с двумя рядами тел качения

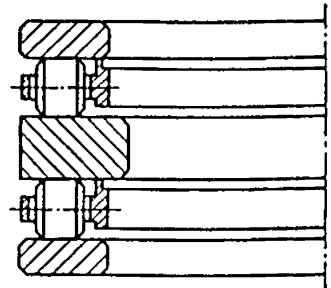
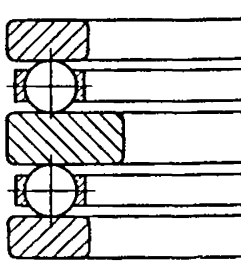
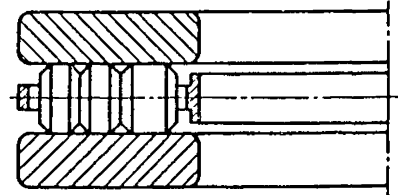
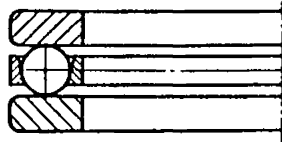
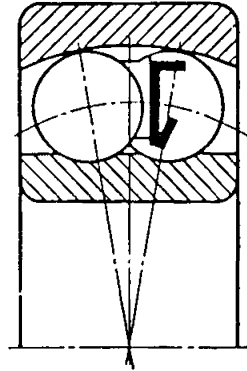


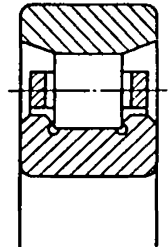
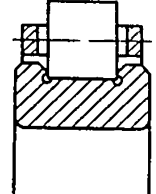
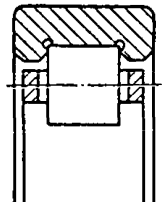
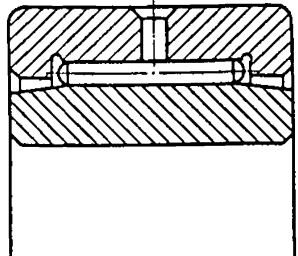
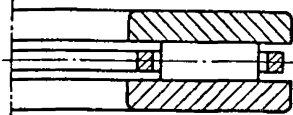
Термин	Определение, эскиз
2.3. Многорядный подшипник качения	Подшипник качения с более чем двумя рядами тел качения
2.4. Подшипник качения с коническим отверстием	
2.5. Подшипник качения с контактным уплотнением	<p>Подшипник качения с контактным уплотнением (уплотнениями) с одной или двух сторон</p> 
2.6. Подшипник качения с защитными шайбами	<p>Подшипник качения с защитной шайбой (шайбами) с одной или двух сторон</p> 

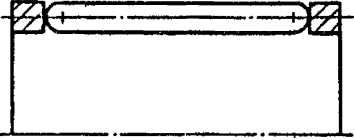
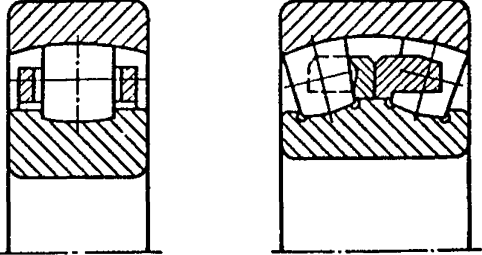
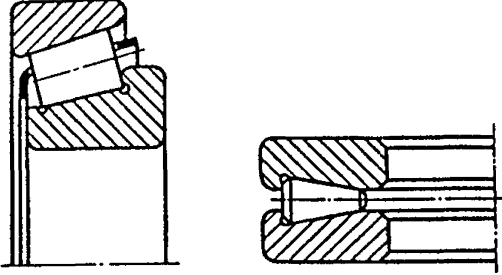
Термин	Определение, эскиз
<p>2.7. Шариковый (роликовый) подшипник качения со сферической посадочной поверхностью наружного кольца</p>	<p>Радиальный шариковый (роликовый) подшипник качения со сферической посадочной поверхностью наружного кольца, которая позволяет подшипнику самоустанавливаться при монтаже, компенсируя при этом несоосность посадочных мест</p> 
<p>2.8. Радиальный шариковый (роликовый) подшипник качения с фланцем на наружном кольце</p>	
<p>2.9. Сдвоенный радиально-упорный подшипник качения</p>	<p>Комплект из двух специально подобранных радиально-упорных подшипников, который обеспечивает жесткое фиксирование вала в осевом или в радиальном и осевом направлениях.</p>
<p>Сдвоенный подшипник</p>	<p><b>Примечания:</b>  1. При монтаже подшипник может быть установлен следующими способами:  широкий торец наружного кольца к широкому (а);  узкий торец наружного кольца к узкому (б);  способом тандем (в).</p>

Термин	Определение, эскиз
<p data-bbox="129 1157 482 1247">2.10. Радиально-упорный подшипник качения с разъемным кольцом</p> <p data-bbox="129 1778 454 1832">2.11. Разъемный подшипник качения</p>	<p data-bbox="572 374 1286 431">2. Кроме сдвоенных, комплект может быть составлен из трех, четырех подшипников и более</p> <div data-bbox="582 455 1279 1114"> <p data-bbox="739 741 753 762">a</p> <p data-bbox="1105 733 1119 753">б</p> <p data-bbox="925 1084 939 1104">в</p> </div> <p data-bbox="529 1161 1286 1278">Радиально-упорный шариковый подшипник с разъемным внутренним или наружным кольцами, который может воспринимать осевые нагрузки в двух противоположных направлениях.</p> <p data-bbox="572 1286 1286 1372">Примечание. В зависимости от профиля дорожек качения контакт шарика с кольцами при чисто радиальной нагрузке может быть в трех или четырех точках</p> <div data-bbox="572 1423 1279 1709"> </div> <p data-bbox="529 1778 1286 1832">Подшипник, у которого можно снять одно или оба кольца без разрушения какой-либо детали</p>

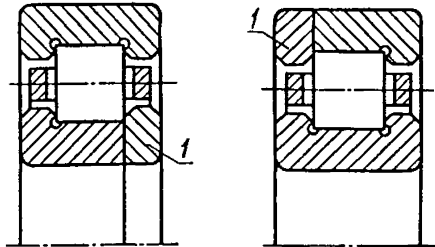
Термин	Определение, эскиз
2.12. Подшипник качения с взаимозаменяемыми кольцами	<p>Разъемный подшипник качения, у которого съемное кольцо может быть заменено любым кольцом одноименного подшипника без ухудшения качества подшипника</p>
2.13. Подшипник качения с невзаимозаменяемыми кольцами	<p>Разъемный подшипник качения, у которого замена съемного кольца может привести к нарушению качества подшипника</p>
2.14. Сферический шариковый подшипник качения	<p>Шариковый подшипник качения со сферической дорожкой качения на наружном кольце</p>
2.15. Одинарный упорный шариковый (роликовый) подшипник качения	<p>Упорный шариковый (роликовый) подшипник качения, предназначенный для восприятия осевой нагрузки только в одном направлении</p>
2.16. Двойной упорный шариковый (роликовый) подшипник качения	<p>Упорный шариковый (роликовый) подшипник качения, предназначенный для восприятия осевой нагрузки в обоих направлениях</p>

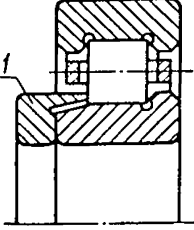
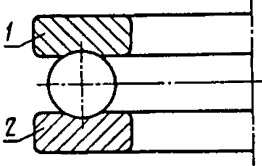
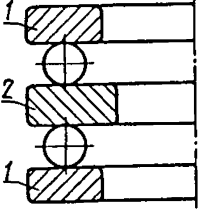


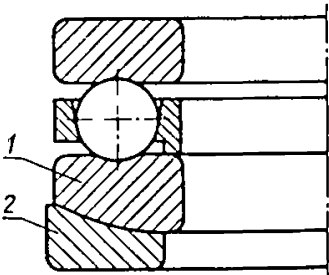
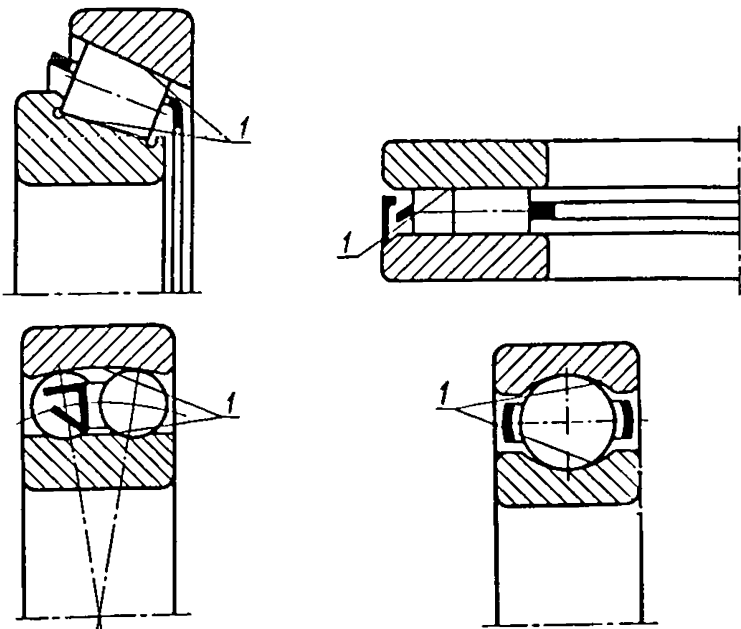
Термин	Определение, эскиз
<p>2.17. Цилиндрический роликовый подшипник качения</p> <p>Цилиндрический роликовый подшипник</p>	<p>Роликовый подшипник качения с цилиндрическими роликами в качестве тел качения</p> 
<p>2.18. Подшипник качения без наружного кольца</p>	
<p>2.19. Подшипник качения без внутреннего кольца</p>	
<p>2.20. Игольчатый роликовый подшипник качения</p>	<p>Роликовый подшипник качения с игольчатыми роликами в качестве тел качения</p>  

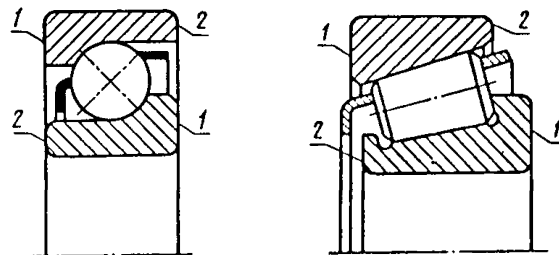
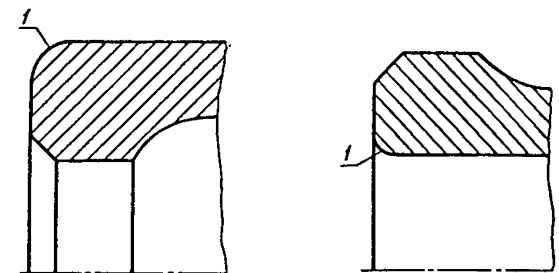
Термин	Определение, эскиз
2.21. Подшипник качения без колец	
2.22. Сферический роликовый подшипник	<p data-bbox="473 487 1163 571">Роликовый подшипник качения со сферической дорожкой качения на наружном кольце и бочкообразными роликами в качестве тел качения</p> 
2.23. Конический роликовый подшипник качения Конический роликоподшипник	<p data-bbox="473 910 1163 960">Роликовый подшипник качения с коническими роликами в качестве тел качения</p> 
3.1. Наружное кольцо подшипника качения Наружное кольцо	<p data-bbox="455 1361 790 1386"><b>3. ДЕТАЛИ И ЭЛЕМЕНТЫ</b></p> <p data-bbox="473 1415 1163 1470">Деталь подшипника качения, имеющая на внутренней поверхности дорожку качения</p> <p data-bbox="512 1474 1163 1661"><b>П р и м е ч а н и е.</b> В зависимости от конструктивного исполнения наружные кольца различают: с одной или несколькими дорожками качения, с бортом или фланцем на наружной поверхности кольца для крепления подшипника, со сферической наружной поверхностью, с канавкой для заполнения подшипника телами качения и др.</p>

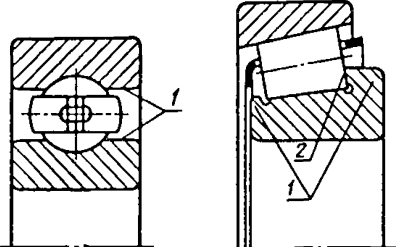
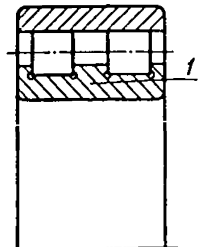
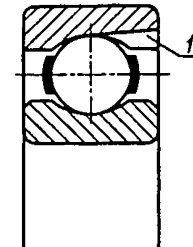


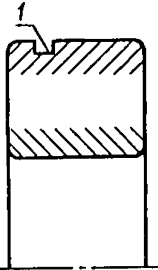
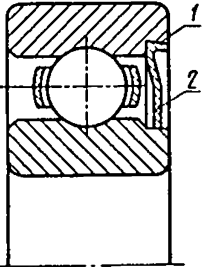
Термин	Определение, эскиз
<p>3.2. Внутреннее кольцо подшипника качения Внутреннее кольцо</p>	<p>Деталь подшипника качения с цилиндрическим или коническим отверстием, имеющая на наружной поверхности дорожку качения.</p> <p>Примечание. В зависимости от конструктивного исполнения внутренние кольца различают: с одной или несколькими дорожками качения, с канавкой для заполнения подшипника телами качения и др.</p>
<p>3.3. Тело качения</p>	<p>Деталь подшипника качения, обеспечивающая взаимное перемещение сопряженных с ней поверхностей по принципу качения.</p> <p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В качестве тел качения применяют шарики или ролики.</li> <li>2. В зависимости от размеров и формы различают ролики: короткие цилиндрические, у которых отношение длины к диаметру меньше или равно 2,5; длинные цилиндрические, у которых отношение длины к диаметру больше 2,5; игольчатые цилиндрические ролики диаметром не более 6 мм и длиной в 3-10 раз больше диаметра, с торцами различной формы; конические, бочкообразные (симметричные и асимметричные), витые, полые, с вогнутой образующей и др.</li> </ol>
<p>3.3.1. Шарик</p>	<p>—</p>
<p>3.3.2. Ролик</p>	<p>—</p>
<p>3.4. Сепаратор подшипника качения Сепаратор</p>	<p>Составная часть подшипника качения, удерживающая тела качения на определенном расстоянии друг от друга</p>
<p>3.5. Плоское упорное кольцо</p>	<p>Деталь радиального роликового подшипника качения, прилегающая к торцу внутреннего или наружного кольца и выполняющая функцию бортика</p>
	 <p>1 — плоское упорное кольцо</p>
<p>3.6. Фасонное упорное кольцо</p>	<p>Деталь фасонной формы радиального роликового подшипника качения, прилегающая к торцу</p>

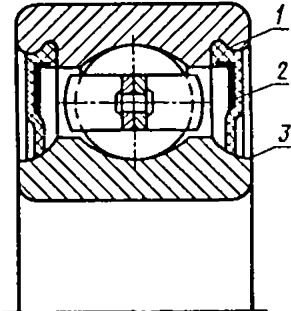
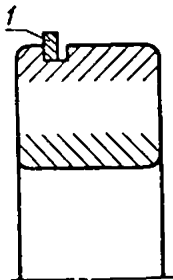
Термин	Определение, эскиз
3.7. Тугое кольцо	<p data-bbox="453 331 1106 384">внутреннего кольца и выполняющая функцию бортика</p>  <p data-bbox="630 737 968 763">1 – фасонное упорное кольцо</p> <p data-bbox="453 793 1116 899">Деталь упорного или упорно-радиального подшипника качения, монтируемая на вал и имеющая зазор с корпусом на торцевой поверхности которой с одной или двух сторон имеются дорожки качения</p>  <p data-bbox="667 1114 926 1160">1 – свободное кольцо; 2 – тугое кольцо</p>  <p data-bbox="667 1432 926 1478">1 – свободное кольцо; 2 – тугое кольцо</p>
3.8. Свободное кольцо	<p data-bbox="453 1508 1116 1614">Деталь упорного или упорно-радиального подшипника качения, предназначенная для посадки в корпус и имеющая зазор с валом, на торцевой поверхности которой имеется дорожка качения</p>

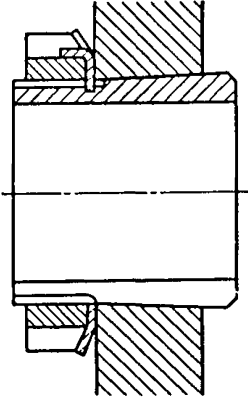
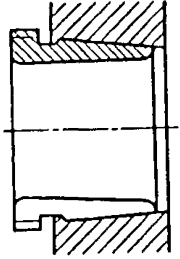
Термин	Определение, эскиз
<p>3.9. Свободное самоустанавливающееся кольцо</p>	<p>Деталь самоустанавливающего упорного подшипника качения с частично или полностью выпуклым сферическим торцом для компенсации углового смещения корпуса и вала</p>  <p>1 – свободное самоустанавливающееся кольцо; 2 – подкладное кольцо</p>
<p>3.10. Подкладное кольцо</p>	<p>Деталь самоустанавливающегося упорного подшипника качения, у которого торец, сопрягаемый со свободным самоустанавливающимся кольцом, имеет вогнутую сферическую поверхность</p>
<p>3.11. Дорожка качения</p>	<p>Поверхность кольца подшипника качения, по которой катятся тела качения.</p> <p>Примечание. Дорожка качения может иметь форму желоба, цилиндра, конуса, плоскости или сферы</p>  <p>1 – дорожка качения</p>

Термин	Определение, эскиз
<p>3.12. Торцев подшипника качения Торец</p> <p>3.13. Базовый торец подшипника качения Базовый торец</p> <p>3.14. Широкий торец радиально-упорного подшипника качения Широкий торец</p>	<p>Внешняя поверхность кольца подшипника качения, перпендикулярная оси подшипника</p> <p>Торец подшипника качения, по отношению к которому задается допуск расположения или определяется отклонение расположения</p> <p>Торец наружного или внутреннего кольца радиально-упорного подшипника качения, который воспринимает осевую нагрузку</p>  <p>1 – широкий торец; 2 – узкий торец</p>
<p>3.15. Узкий торец радиально-упорного подшипника качения Узкий торец</p> <p>3.16. Монтажная фаска</p>	<p>Торец наружного или внутреннего кольца радиально-упорного подшипника качения, который не воспринимает осевой нагрузки</p> <p>Поверхность сопряжения торца с наружной поверхностью наружного (свободного) кольца или внутренней поверхностью внутреннего (тугого) кольца подшипника качения</p> <p><b>П р и м е ч а н и е.</b> Монтажная фаска не может соприкасаться с элементами, в которых монтируется подшипник</p>  <p>1 – монтажная фаска</p>
<p>3.17. Бортик кольца подшипника качения</p>	<p>Выступ на кольце подшипника качения, ограничивающий поверхность дорожки качения.</p>

Термин	Определение, эскиз
<p>Бортик</p>	<p>Примечание. Бортик может служить для направления сепаратора</p>  <p>1 – бортик; 2 – опорный торец</p>
<p>3.18. Опорный торец бортика роликового подшипника качения Опорный торец</p>	<p>Поверхность бортика роликового подшипника качения с цилиндрическими, коническими или сферическими роликами, служащая для восприятия осевой нагрузки от роликов и одновременно для их направления</p>
<p>3.19. Средний бортик кольца подшипника качения Средний бортик</p>	<p>Выступ на наружном или внутреннем кольце подшипника качения, разделяющий соседние дорожки качения</p>
<p>3.20. Канавка для ввода тел качения</p>	 <p>1 – средний бортик</p>
<p>3.20. Канавка для ввода тел качения</p>	<p>Канавка на бортике кольца подшипника качения, предназначенная для ввода тел качения</p>  <p>1 – канавка для ввода тел качения</p>

Термин	Определение, эскиз
<p>3.21. Канавка под упорное кольцо</p>	<p>Кольцевая выточка на наружной цилиндрической поверхности наружного кольца подшипника качения, в которой устанавливается упорное кольцо</p>  <p>1 – канавка под упорное кольцо</p>
<p>3.22. Защитная шайба</p>	<p>Деталь радиального подшипника качения, устанавливаемая в канавке с одной или двух сторон наружного кольца и не имеющая контакта с внутренним кольцом подшипника</p>  <p>1 – канавка под защитную шайбу; 2 – защитная шайба</p>
<p>3.23. Контактное уплотнение</p>	<p>Деталь подшипника качения, устанавливаемая в канавке с одной или двух сторон наружного кольца и контактирующая с внутренним кольцом по поверхности контакта</p>

Термин	Определение, эскиз
<p>3.24. Канавка под контактное уплотнение (защитную шайбу)</p> <p>3.25. Поверхность контакта с уплотнением</p> <p>3.26. Упорное кольцо</p>	<p>Примечание. Для контактных уплотнений применяются металлорезиновые, фетровые, войлочные, комбинированные с жесткими уплотнителями и другие типы „мягких” уплотнений</p>  <p>1 – канавка под контактное уплотнение; 2 – контактное уплотнение; 3 – поверхность контакта с уплотнением</p> <p>Кольцевая выточка на одном или обоих бортиках наружного кольца подшипника качения, в которой удерживается контактное уплотнение (защитная шайба)</p> <p>Поверхность внутреннего кольца подшипника качения, по которой происходит скользящий контакт уплотнения</p> <p>Разрезная пружинная шайба, устанавливаемая в канавку наружного кольца, фиксирующая подшипник в корпусе в осевом направлении</p>  <p>1 – упорное кольцо</p>

Термин	Определение, эскиз
3.27. Закрепительная втулка	<p data-bbox="453 287 1110 366">Разрезная втулка с комплектом деталей, предназначенная для крепления на цилиндрическом валу подшипника качения с коническим отверстием</p>  <p>The drawing shows a cross-section of a locking sleeve assembly. It consists of a central cylindrical sleeve with a longitudinal slot. This sleeve is mounted on a shaft with a conical hole. The sleeve is secured by a conical lock ring (lock washer) and a lock nut (lock nut) on the opposite side of the sleeve. The lock nut is threaded into the sleeve, and the lock ring is positioned between the sleeve and the shaft to prevent axial movement.</p>
3.28. Стяжная втулка	<p data-bbox="453 878 1110 957">Разрезная втулка, предназначенная для крепления на цилиндрической шейке вала подшипника качения с коническим отверстием</p>  <p>The drawing shows a cross-section of a clamping sleeve. It is a cylindrical sleeve with a longitudinal slot, designed to be clamped onto a shaft with a conical hole. The sleeve is secured by a lock nut (lock nut) on the opposite side of the sleeve, which is threaded into the sleeve to clamp it against the shaft.</p>



## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Бортик	3.17
Бортик кольца подшипника качения	3.17
Бортик кольца подшипника качения средний	3.19
Бортик средний	3.19
Втулка закрепительная	3.27
Втулка стяжная	3.28
Дорожка качения	3.11
Канавка для ввода тел качения	3.20
Канавка под контактное уплотнение (защитную шайбу)	3.24
Канавка под упорное кольцо	3.21
Кольцо внутреннее	3.2
Кольцо наружное	3.1
Кольцо подкладное	3.10
Кольцо подшипника качения внутреннее	3.2
Кольцо подшипника качения наружное	3.1
Кольцо свободное	3.8
Кольцо свободное самоустанавливающееся	3.9
Кольцо тугое	3.7
Кольцо упорное	3.26
Кольцо упорное плоское	3.5
Кольцо упорное фасонное	3.6
Поверхность контакта с уплотнением	3.25
Подшипник	1.1
Подшипник двухрядный	2.2
Подшипник качения	1.2
Подшипник качения без внутреннего кольца	2.19
Подшипник качения без колец	2.21
Подшипник качения без наружного кольца	2.18
Подшипник качения двухрядный	2.2
Подшипник качения комбинированный	1.10
Подшипник качения многорядный	2.3
Подшипник качения однорядный	2.1
Подшипник качения радиально-упорный сдвоенный	2.9
Подшипник качения радиально-упорный с разъемным кольцом	2.10
Подшипник качения радиально-упорный шариковый (роликовый)	1.6
Подшипник качения радиальный шариковый (роликовый)	1.5
Подшипник качения радиальный шариковый (роликовый) с фланцем на наружном кольце	2.8
Подшипник качения разъемный	2.11
Подшипник качения роликовый	1.4
Подшипник качения роликовый игольчатый	2.20
Подшипник качения роликовый конический	2.23
Подшипник качения роликовый цилиндрический	2.17
Подшипник качения самоустанавливающийся упорный	1.9
Подшипник качения с взаимозаменяемыми кольцами	2.12
Подшипник качения с защитными шайбами	2.6
Подшипник качения с коническим отверстием	2.4
Подшипник качения с контактным уплотнением	2.5
Подшипник качения с невзаимозаменяемыми кольцами	2.13
Подшипник качения упорно-радиальный шариковый (роликовый)	1.8
Подшипник качения упорный шариковый (роликовый)	1.7
Подшипник качения шариковый	1.3
Подшипник качения шариковый (роликовый) двойной упорный	2.16

Подшипник качения шариковый (роликовый)	
Подшипник качения шариковый (роликовый)	1.11
Подшипник качения шариковый (роликовый) одинарный упорный	2.15
Подшипник качения шариковый (роликовый) со сферической поверхностью наружного кольца	2.7
Подшипник качения шариковый сферический	2.14
Подшипник комбинированный	1.10
Подшипник однорядный	2.1
Подшипник радиальный	1.5
Подшипник радиально-упорный	1.6
Подшипник роликовый сферический	2.22
Подшипник сдвоенный	2.9
Подшипник упорный	1.7
Подшипник шарнирный	1.12
Ролик	3.12
Роликоподшипник	1.4
Роликоподшипник конический	2.23
Роликоподшипник цилиндрический	2.17
Сепаратор	3.4
Сепаратор подшипника качения	3.4
Серия подшипника качения размерная	1.15
Тело качения	3.3
Торец	3.12
Торец базовый	3.13
Торец бортика роликового подшипника качения опорный	3.18
Торец опорный	3.18
Торец подшипника качения	3.12
Торец подшипника качения базовый	3.13
Торец радиально-упорного подшипника качения узкий	3.15
Торец радиально-упорного подшипника качения широкий	3.14
Торец узкий	3.15
Торец широкий	3.14
Точность подшипника качения	1.14
Угол контакта	1.13
Уплотнение контактное	3.23
Фаска монтажная	3.16
Шайба защитная	3.22
Шарик	3.21
Шарикоподшипник	1.3

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

ГОСТ 24955–81 (СТ СЭВ 1473–78)	Подшипники качения. Термины и определения . . . . .	3
ГОСТ 25256–82 (СТ СЭВ 1472–78)	Подшипники качения. Допуски. Термины и определения . . . . .	26
ГОСТ 4.479–87	Система показателей качества продукции. Подшипники качения. Номенклатура показателей . . . . .	40
ГОСТ 3395–75	Подшипники шариковые и роликовые. Типы и конструктивные разновидности . . . . .	48
ГОСТ 3189–75	Подшипники шариковые и роликовые. Система условных обозначений . . . . .	79
ГОСТ 3478–79 (СТ СЭВ 402–84, СТ СЭВ 2795–80)	Подшипники качения. Основные размеры . . . . .	91
ГОСТ 520–89 (ИСО 492–86, ИСО 199–79, СТ СЭВ 774–85)	Подшипники качения. Общие технические условия . . . . .	138
ГОСТ 24810–81 (СТ СЭВ 775–87)	Подшипники качения. Зазоры . . . . .	210
ГОСТ 3325–85 (СТ СЭВ 773–77)	Подшипники качения. Поля допусков и технические требования к посадочным поверхностям валов и корпусов. Посадки . . . . .	235
ГОСТ 20226–82 (СТ СЭВ 2794–80)	Подшипники качения. Запечки для установки подшипников качения. Размеры . . . . .	339
ГОСТ 18854–82 (СТ СЭВ 2792–80)	Подшипники качения. Расчет статической грузоподъемности и эквивалентной статической нагрузки . . . . .	382
ГОСТ 18855–82 (СТ СЭВ 2793–80)	Подшипники качения. Расчет динамической грузоподъемности, эквивалентной динамической нагрузки и долговечности . . . . .	388
ГОСТ 20918–75	Подшипники качения. Метод расчета предельной частоты вращения . . . . .	407
ГОСТ 2893–82 (СТ СЭВ 2796–80)	Подшипники качения. Канавки под упорные пружинные кольца. Кольца упорные пружинные. Размеры . . . . .	410
ГОСТ 8338–75 (СТ СЭВ 3795–82)	Подшипники шариковые радиальные однорядные. Основные размеры . . . . .	422

Редактор *Р.Г. Говердовская*  
Технический редактор *О.Ю. Захарова*  
Корректор *Л.А. Пономарева, А.М. Трофимова*

Сдано в наб. 19.12.88. Подп. к печ. 31.05.89. 27,5 усл. печ. л., 27,30 усл. кр.-отт.,  
28,26 уч.-изд. л. Тираж 40000 экз. Изд. № 10335/02 Цена 1 р. 40 к. Заказ № 1443

---

Ордена „Знак Почета” Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,  
Новопресненский пер., 3

Набрано в Издательстве стандартов на НПУ

Вильнюсская типография Издательства стандартов, Вильнюсс, ул. Даряус и Гирено, 39.