

**КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ  
РАЗЪЕМНЫЕ С ЧЕТЫРЬМЯ КРЕПЕЖНЫМИ  
ОТВЕРСТИЯМИ****Конструкция и размеры**

Plain bearings split bearing blocks with  
four bolt holes. Design and dimensions.

**ГОСТ**  
**11608—82**  
**Взамен**  
**ГОСТ 11608—65**

ОКП 417210

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 января 1982 г. № 274 срок введения установлен

с 01.07.83

1. Настоящий стандарт распространяется на разъемные корпуса подшипников скольжения с четырьмя крепежными отверстиями, применяемые с вкладышами по ГОСТ 11611—82.

2. Конструкция и размеры корпусов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.

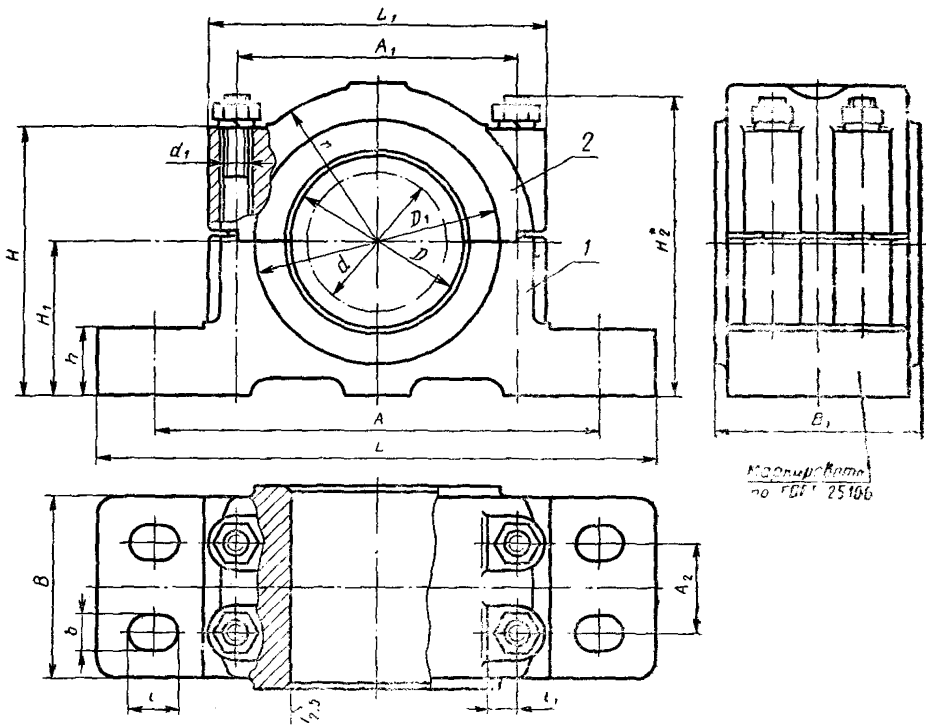
---

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



*Переиздание. Апрель 1994 г.*



\* Размер для справок

1—основание корпуса; 2—крышка корпуса

| Обозначение корпуса | Диаметр вала $d$ | $D$<br>(пред. откл. по Н8) | $D_1$ | $A$ | $A_1$ | $A_2$ | $L$ | $L_1$ | $H$ | $H_1$ | $H_2$ | $h$ | $B$ | $B_1$<br>(пред. откл. по h9) | $b$ | $l$ | $l_1$ | $r$ , не менее | $d_1$ |
|---------------------|------------------|----------------------------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|------------------------------|-----|-----|-------|----------------|-------|
| 50×70               | 50               | 60                         | 73    | 160 | 95    | 30    | 210 | 120   | 90  | 53    | 102   | 25  | 60  | 70                           | 13  | 20  |       | 52             | M10   |
| 55×70               | 55               | 65                         | 80    |     |       |       |     |       |     |       |       |     |     |                              |     | 13  |       |                |       |
| 63×90               | 63               | 78                         | 90    | 200 | 125   | 40    | 250 | 150   | 120 | 71    | 140   | 30  | 80  | 90                           | 17  | 23  |       | 69             | M12   |
| 70×90               | 70               | 85                         | 105   |     |       |       |     |       |     |       |       |     |     |                              |     |     |       |                |       |
| 80×110              | 80               | 95                         | 115   | 250 | 150   | 56    | 310 | 190   | 145 | 85    | 170   | 35  | 100 | 110                          |     |     |       | 85             |       |
| 90×110              | 90               | 110                        | 125   |     |       |       |     |       |     |       |       |     |     |                              | 22  | 30  |       |                |       |
| 100×140             | 100              | 120                        | 140   | 270 | 170   | 80    | 340 | 210   | 160 | 95    | 185   | 40  | 130 | 140                          |     | 16  |       | 90             | M16   |
| 110×140             | 110              | 130                        | 150   |     |       |       |     |       |     |       |       |     |     |                              |     |     |       |                |       |
| 125×180             | 125              | 145                        | 165   | 310 | 190   | 90    | 390 | 240   | 170 | 106   | 210   |     | 155 | 180                          | 26  | 34  |       | 105            | M20   |
| 140×180             | 140              | 160                        | 180   | 340 | 210   | 100   | 420 | 260   | 200 | 118   | 240   |     | 170 |                              |     |     | 20    | 112            |       |
| 140×230             |                  |                            |       |     |       |       |     |       |     |       |       |     |     |                              |     |     |       |                |       |
| 160×230             | 160              | 185                        | 205   | 360 | 230   | 120   | 410 | 280   | 215 | 132   | 260   | 45  | 200 | 230                          |     |     |       | 130            | M24   |
| 180×220             |                  |                            |       |     |       |       |     |       |     |       |       |     |     | 220                          |     |     |       |                |       |
| 180×290             | 180              | 210                        | 230   | 400 | 270   | 150   | 480 | 320   | 240 | 140   | 280   |     | 230 | 290                          | 32  | 40  | 22    | 150            |       |
| 200×220             |                  |                            |       |     |       | 120   |     |       |     |       |       |     | 200 | 220                          |     |     |       |                |       |
| 200×290             | 200              | 230                        | 250   | 440 | 300   | 160   | 530 | 360   | 250 | 160   | 290   |     | 240 | 290                          |     |     |       |                |       |
| 220×220             |                  |                            |       |     |       | 120   |     |       |     |       |       | 50  | 200 | 220                          |     |     |       |                |       |
| 220×290             | 220              | 250                        | 260   | 470 | 330   | 170   | 530 | 390   | 260 | 170   | 300   |     | 200 | 290                          |     |     | 28    | 165            | M30   |

Примеры условных обозначений:  
корпуса подшипника с  $d=70$  мм и  $B_1=90$  мм

*Корпус 70×90 ГОСТ 11608—82*

деталей корпуса подшипника с  $d=70$  мм и  $B_1=90$  мм

*Основание 70×90—1 ГОСТ 11608—82*

*Крышка 70×90—2 ГОСТ 11608—82*

3. Технические требования — по ГОСТ 25106—82.

4. Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов — по приложению к ГОСТ 11607—82.