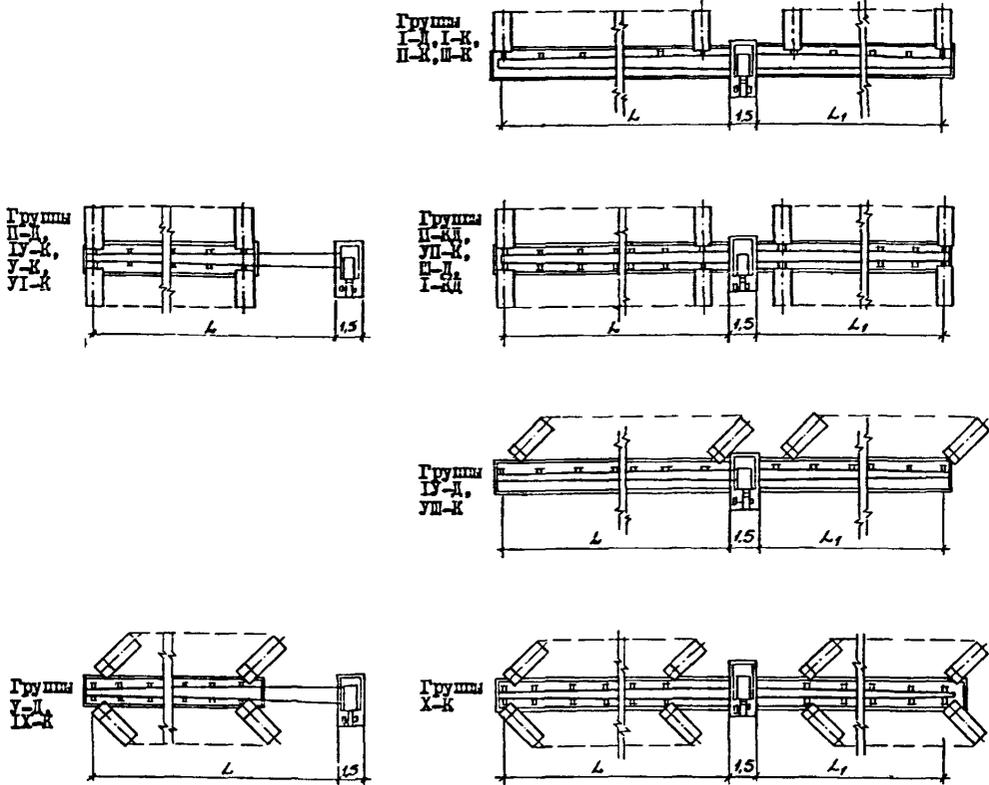


<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-2 УДК 725.3.054
<b>ЦИТП</b>	УСТАНОВКИ ВОЗДУХОПОДГРЕВА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ /вариант с теплогенератором/	<b>ДФКА</b>
ДЕКАБРЬ 1982		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

СХЕМЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ С НАЗЕМНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВОЗДУХОВОДОВ



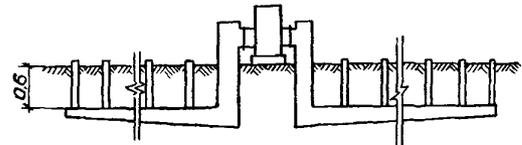
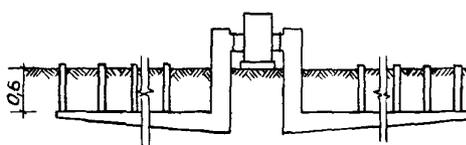
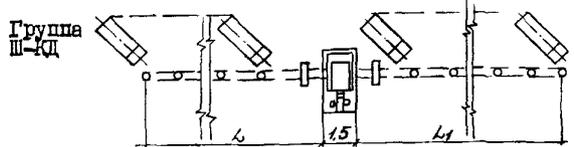
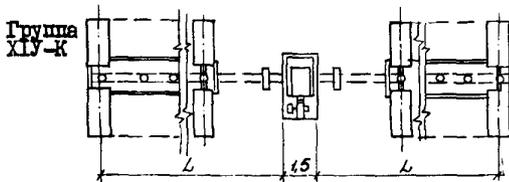
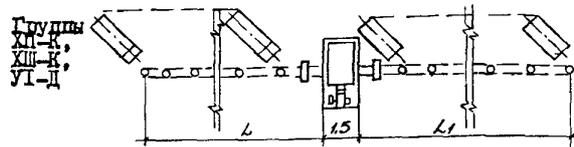
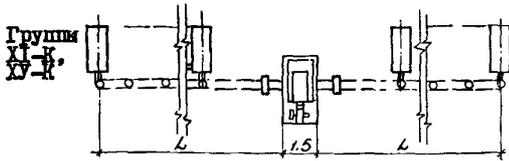
Группа	Количество автомобилей	Длина в м L	Группа	Количество автомобилей		Длина в м	
				К	Д	L	L <sub>1</sub>
IУ-К	20	42,80	I-К	20	-	42,80	42,80
У-К	26	53,30	II-К	26	-	53,30	53,30
УI-К	30	60,30	III-К	30	-	60,30	60,30
П-Д	20	44,25	УП-К	40	-	42,80	42,80
У-Д	20	67,35	УМ-К	20	-	63,55	54,55
IX-К	20	63,55	I-Д	-	20	44,25	44,25
			II-Д	-	20	26,00	26,00
			IУ-Д	-	20	67,35	56,35
			I-КД	20	10	42,80	26,00
			II-КД	16	12	35,80	29,65
			X-К	40	-	63,55	54,55

УСТАНОВКИ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
/вариант с теплогенератором/

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-9-2

Лист I  
Страница 2

СХЕМЫ РАССТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОДЗЕМНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВОЗДУХОВОДОВ



Группы	Количество автомобилей	Длина в м	Группы	Количество автомобилей		Длина в м	
				К	Д	L	L1
XI-К	24	51,85	XII-К	24		55,63	82,18
XIV-К	40	44,85	XIII-К	20		55,63	64,63
XV-К	20	44,85	VI-Д		20	56,77	68,03
			III-КД	10	10	56,77	64,25

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Установки воздухоподогрева грузовых автомобилей, при хранении их в зимнее время на открытых стоянках, обеспечивают быстрый и безотказный запуск двигателей, и создают оптимальные температурные условия в кабине водителя к приходу его на работу.

Установки воздухоподогрева состоят из теплогенератора ППМ-42, подземных или наземных воздухопроводов, воздухораспределительных патрубков, рамок струйной раздачи воздуха.

В проекте разработано 17 групп с наземным и 7 групп с подземным расположением воздухопроводов разработано 12 групп одиночных автомобилей и 5 групп автопоездов, раздача воздуха производится снизу через воздухораспределительный патрубок. При подземном расположении воздуховода разработано 3 группы с одиночными автомобилями и 4 группы с автопоездами. Группы XI-К, XII-К, XIII-К, III-КД, VI-Д, XV-К предусматривают возможность сквозного проезда автомобилей с наездом на воздухоподогревательное отверстие и установкой над ним двигателя автомобиля. В группе XIV-К подача воздуха на автомобиль производится через рамки струйной раздачи воздуха.

D2BA СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ

Каналы

Лотки - сборные железобетонные по серии 3.006-2, вып. II-1. Типоразмеров - 4  
Перекрытия - сборные железобетонные плиты по серии 3.006-2, вып. II-2. Типоразмеров - 2.  
Наибольшая масса монтажного элемента /лоток/ - 1,8 т

J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА -  $\frac{45 \text{ кгс/м}^2}{0,44 \text{ мПа}}$

R2C0 СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - Вторая

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20, 30, 40°C

C3GA ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Теплоснабжение - от теплогенератора ППМ-42

Электроснабжение - от сетей напряжением 380/220В

J3NB ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА -  $\frac{70}{0,69} ; \frac{100}{0,98}$

-  $\frac{150 \text{ кгс/м}^2}{1,47 \text{ мПа}}$

C2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - Обычные

УСТАНОВКИ ВОЗДУХОПОДОГРЕВА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (вариант с теплогенератором)	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-2	Лист 2 Страница 3
---	---------------------------	----------------------

## G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Наружный воздух засасывается через всасывающий патрубок теплогенератора ПШМ-42, подогревается в нем до температуры 70°C и подается по воздухопроводу на воздухораспределительное устройство и через него на радиатор и двигатель автомобиля. Нагрев воздуха осуществляется благодаря сжиганию дизельного или печного бытового топлива в топке теплогенератора ПШМ-42

## Г р у п п ы

Наименование		XI-K	XIV-K	III-KD	III-K	VI-K	VII-K	X-K	I-D	III-D	V-D	I-KD	
V1IA	СТОИМОСТЬ												
V1IB	Общая сметная стоимость	тыс. руб.	8,56	9,75	10,15	6,00	5,72	5,72	6,29	5,50	5,05	5,10	5,12
	в том числе:												
V1IL	строительно-монтажных работ	"	5,39	6,58	6,98	2,83	2,55	2,55	3,12	2,33	1,87	1,93	1,95
V1IO	оборудования	"	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
V1IV	Стоимость общая на расчетный показатель	"	0,36	0,240	0,50	0,20	0,14	0,29	0,16	0,28	0,28	0,25	0,17
V1JA	ТРУДОЕМКОСТЬ												
V1JF	Построечные трудовые затраты	чел.-дн.	143,16	148,5	168,1	107	94,9	97,7	117,0	86,8	70,35	67,9	79,3
V1JV	То же, на расчетный показатель	"	5,9	3,7	8,4	3,6	2,4	4,9	2,9	4,3	3,5	3,4	2,6
V1KA	РАСХОДЫ												
V1KB	Расход строительных материалов												
	Цемент	т	13,1	12,1	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Цемент, приведенный к М-400	"	13,5	12,4	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Сталь	"	0,75	0,77	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Сталь, приведенная к классу А-1 и С38/23	"	0,83	1,06	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-
	То же, на расчетный показатель	"	0,035	0,027	0,076	-	-	-	-	-	-	-	-
	Бетон и железобетон	м3	41,2	38,21	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:												
	монолитный	"	12,8	12,1	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	сборный	"	28,4	26,11	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Лесоматериалы	"	0,1	0,08	0,09	6	5,4	3,6	5,0	3,8	1,9	1,5	2,9
	Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу	"	0,16	0,12	0,13	9	8,12	5,4	7,5	5,7	2,85	2,2	4,3
	Кирпич	т.шт	1,34	1,34	1,34	-	-	-	-	-	-	-	-
V4KA	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ												
	Расход топлива на I автомобиль	кг/ч	3,15	1,87	3,76	2,5	2,5	3,76	1,87	3,76	3,76	3,76	3,76
V4KK	Потребная электрическая мощность	кВт	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расчетный показатель - I автомобиль. Обозначение групп автомобилей: К - с карбюраторными двигателями, Д - с дизельными двигателями, КД - с карбюраторными, дизельными двигателями

B7EA

## СОСТАВ ПРОЕКТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I - Общая пояснительная записка. Чертежи. Заказная спецификация  
Альбом II - Нестандартные конструкции. Строительные изделия и узлы  
Альбом III - Сметы

Объем проектных материалов, приведенных к формату II - 348 форматок

B7BA

B7HA

АВТОР ПРОЕКТА "Гипроавтотранс" Воронежский филиал 394000, Воронеж, ул. 25-го Октября, 45

УТВЕРЖДЕНИЕ

Утвержден и введен в действие Госкомсельхозтехники СССР протокол от 02.04.82 г. № 9

B7KA

ПОСТАВЩИК

Срок действия - 1986 г.  
Новосибирский филиал ЦИТП 630064, Новосибирск, 64, пр. Карла Маркса, I

Инв. №

Катал. л. № 046825