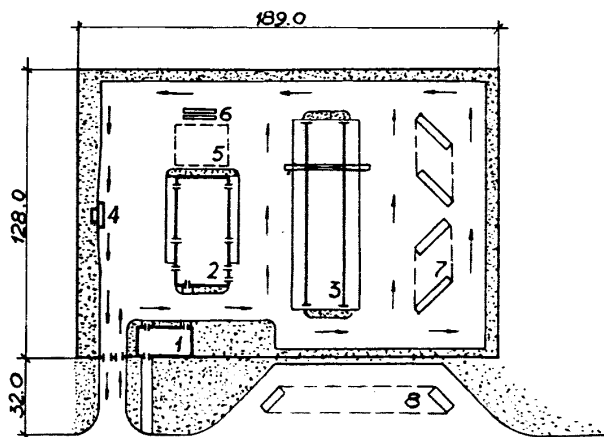


| | | |
|--------------------|---|--|
| СССР | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ 503-05-9.85 Э.И.В. 725.38.001.2 |
| ЦИТП | ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250т ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ | ДФКА |
| МАЙ 1985 | | На 1-м листе На 2-х страницах Страница I |

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

| Наименование | Обозначение типового проекта | Наименование | Обозначение типового проекта |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Бытовой корпус | 416-4-102.85 | 5 Площадка для крупногаба- | |
| 2 Производственно-складской корпус | 503-5-10.85 | ритных грузов | |
| 3 Контейнерная площадка с козловым краном | | 6 Площадка перецепки 2-х полуприцепов | |
| 4 Автомобильные весы | 416-7-183 | 7 Стоянка 8 автопоездов | |
| | | 8 Стоянка 10 автопоездов | |

| ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250Т ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ | | ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ 503-06-9.85 | Лист I Страница 2 | | | | |
|---|---|--|--|-------------|--------------------------------|-------------|-------------------------------|
| D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА | | | | | | | |
| Строительство грузовой автостанции предусматривается по типовым проектам, указанным на I-ой странице каталожного листа. | | | | | | | |
| I5IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА | | | | | | | |
| Площадь участка (в ограде) | | га | 2,1 | | | | |
| Площадь участка (с предза- водской зоной) | | га | 2,6 | | | | |
| Плотность застройки | | % | 30 | | | | |
| N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30,40°C | G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - П,Ш,IV | | | | | | |
| G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС | G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные | | | | | | |
| Грузовая автостанция предназначена для обеспечения рациональной организации регулярных междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом. | | | | | | | |
| Станция обеспечивает переработку 250т грузов в сутки, в том числе: 100т перерабатываются на контейнерной площадке, 100т - в складских помещениях и 50т - на площадке перецепки полу- прицепов. Перевозка грузов производится по системе тяговых плеч с перецепкой полуприцепов и по сквозной системе непосредственно от грузоотправителя к грузополучателю. | | | | | | | |
| Для перевозок принимаются грузы от предприятий и населения как мелкими (0,5т), так и круп- ными (20т) партиями. Транспортировка грузов, как правило, осуществляется в контейнерах, пакетах и на поддонах. | | | | | | | |
| Для технического осмотра и заявочного ремонта подвижного состава, обслуживающего грузовую автостанцию, и мелкого ремонта контейнеров в производственно-складском корпусе запроектирова- ны соответствующие участки. | | | | | | | |
| Для кратковременного отдыха и ночлега водителей иногородних автопоездов, выполняющих между городные перевозки, предусмотрены помещения в бытовом корпусе. | | | | | | | |
| Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ 85%. | | | | | | | |
| G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА | ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ | | | | | | |
| Общий объем среднесуточной переработки грузов | т | 250 | Вода м3/ч 3,64 | | | | |
| Суточный объем складской переработки грузов | " | 100 | Тепло кВт 751,86 ккал/ч 648135 | | | | |
| Суточный объем контейнерной переработки грузов | " | 100 | Потребная электричес- кая мощность кВт 103 | | | | |
| Суточный объем переработки грузов на площадке перецепки полуприцепов | " | 50 | G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ | | | | |
| Расчетный показатель | перераб. в сутки | 100 | Количество рабочих дней в году 357 | | | | |
| Себестоимость продукции | тис.руб. | 144,2 | Количество смен 2 | | | | |
| То же на расчетный пока- затель | то же | 1,44 | Общее количество работающих в том числе: рабочих 27 | | | | |
| Приведенные затраты на расчетный показатель | " | 2,39 | То же в наиболее много- численную смену 16 | | | | |
| Срок окупаемости | лет | 3,2 | Коэффициент сменности 1,45 | | | | |
| | | | Выработка на одного работаю- щего (годовая) тис.руб. 7,3 | | | | |
| Но- мер | Наименование здания и сооружения | V11B | Общая сметная стоимость тис.руб. | G3BВ | Объем строи- тельный м3 | G3OC | Площадь застрои- ки м2 |
| 1 | Бытовой корпус | | 134,42 | | 3739 | | 341 |
| 2 | Производственно-складской корпус | | 208,09 | | 12077 | | 1404 |
| 3 | Контейнерная площадка с козловым краном | | 78,42 | | | | 2325 |
| 4 | Автомобильные весы т.п.4I6-7-I83 | | 23,65 | | 569 | | 97 |
| 5 | Площадка для крупногабаритных грузов | | 1,97 | | | | 180 |
| 6 | Площадка перецепки 2-х полуприцепов | | 1,05 | | | | 96 |
| 7 | Стоянка 8 автопоездов | | 12,24 | | | | 1120 |
| 8 | Стоянка 10 автопоездов | | 13,99 | | | | 1280 |
| B7BA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ | | | | | | | |
| Альбом I - Пояснительная записка. Схема генплана. Открытие площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров | | | | | | | |
| Альбом II - Сметная документация | | | | | | | |
| Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 60 форматок | | | | | | | |
| B7BA АВТОР ПРОЕКТА | Гипроавтотранс, Воронежский филиал, 394000, Воронеж, ул. 25 Октября, 45 | | | | | | |
| B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ | утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР, протокол №27 от 15.05.84г | | | | | | |
| B7BA СРОК ДЕЙСТВИЯ | Срок действия 1990г | | | | | | |
| B7KA ПОСТАВЩИК | Новосибирский филиал ЦИТП, 630064, Новосибирск, пр. Карла Маркса, I Инв. № Катал. л. № 051466 | | | | | | |

/В. И. Якименко/

*Якименко*Главный инженер
проекта

/В. П. Шагов/

*Шагов*Главный инженер
филиала