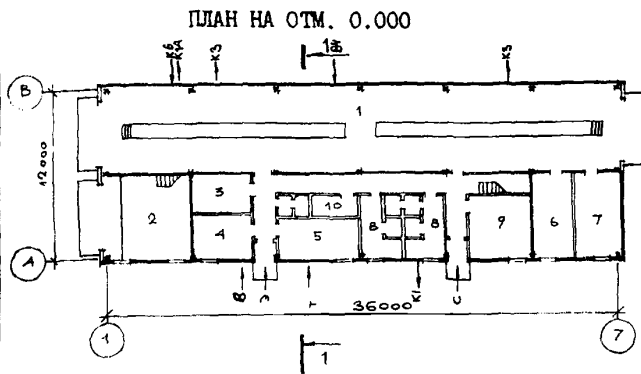
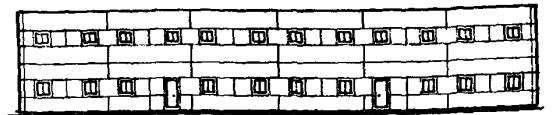


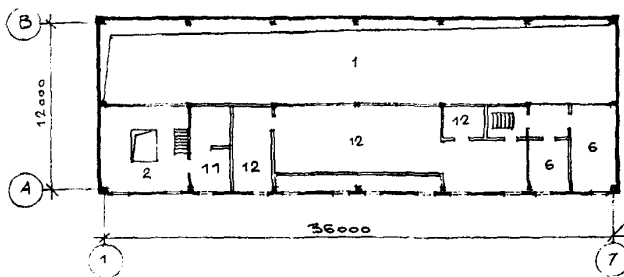
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-19.87 УДК 725.381.3
ЦИТП	МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ	0F00
НОЯБРЬ 1987		На 3 листах На 6 страницах Страница I



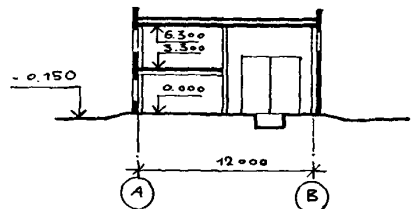
ФАСАД I-7



ПЛАН НА ОТМ. 3.300



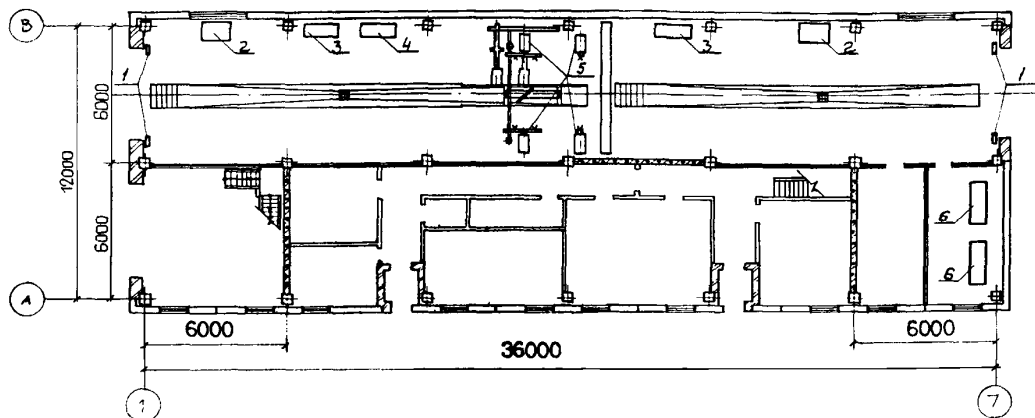
РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

Но-мер	Наименование	Площадь м ²	Но-мер	Наименование	Площадь м ²
I	Участок мойки автомобилей	224,0	7	Компрессорная	18,0
2	Бункерная	36,0	8	Бытовые помещения	27,0
3	Щитовая	14,0	9	Комната отдыха	17,0
4	Водомерный узел	10,0	10	Помещение сушки спецодежды	6,0
5	Тепловой ввод	18,0	II	Кладовая специального оборудова- ния и инвентаря для режима СОТ	18,0
6	Кладовые	49,0	12	Венткамеры	130,0

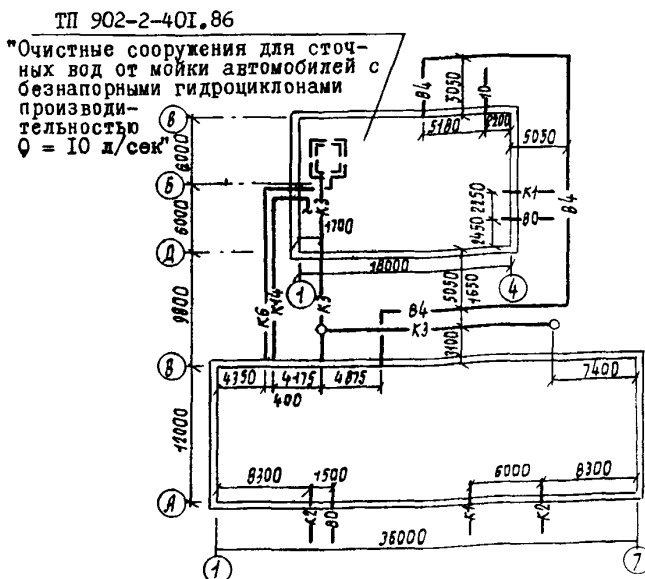
ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ
НА ОТМ. 0.000



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	Наименование и марка	К-во	Поз.	Наименование и марка	К-во
1	Привод ворот внутренний ПРВ-ВАС	2	4	Установка для мойки двигателей снаружи М-203	1
2	Верстак слесарный ОРГ-146В	2	5	Установка для мойки грузовых автомобилей М-129	1
3	Установка для мойки автомобилей, передвижная, шланговая, двухпостовая ЦКБ-III2	2	6	Компрессор стационарный автоматический воздушный	2

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ЗДАНИЯ МОЙКИ И ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ



МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-19.87	Лист 2 Страница 3
D2BA	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ	H5UA	ОТДЕЛКА
	<p>Фундаменты - сборные железобетонные по серии I.020-I/83, вып. I-I, типоразмеров - 3</p> <p>Колонны - сборные железобетонные двухэтажной разрезки по серии I.020-I/83, вып. 2-I, типоразмеров - 2</p> <p>Балки - перекрытия и покрытия сборные железобетонные по серии I.020-I/83, вып. 3-I, типоразмеров - 2</p> <p>Перекрытия - сборные железобетонные по серии I.04I.I-2, вып. I типоразмеров - 2</p> <p>Стены - сборные керамзитобетонные панели по серии I.030.I-I, вып. I-I, типоразмеров - 8</p> <p>Перегородки - сборные экструзионные по серии I.430.8-3, т.р.-6</p> <p>Покрытие - сборное железобетонное по серии I.04I.I-2, вып. I, типоразмеров - 4</p> <p>Кровля - рулонная, четырехслойная</p> <p>Лестницы - металлические по серии I.450.3-3 вып. 2, часть I, типоразмеров - 3</p> <p>Ограждения - металлические по серии I.450.3-3, вып. 2, часть I, типоразмеров - 4</p> <p>Полы - бетонные, из керамической плитки и линолеума</p> <p>Окна - деревянные по ГОСТ I2506-8I, типоразмеров - I</p> <p>Двери - деревянные по ГОСТ I4624-84, типоразмеров - 3</p> <p>Ворота - металлические распашные по серии I.235.3-I, выпуск I, т.р.-I</p> <p>Диафрагмы жесткости сборные железобетонные по серии I.020-I/83, вып. 4-I, типоразмеров - 2</p> <p>Наибольшая масса монтажного элемента (сборный фундамент) - 5,5 т</p>	<p>НАРУЖНАЯ - стеновые панели окрашиваются краской ВА-I73. Кирпичные участки стен штукатуриваются и окрашиваются под цвет панелей.</p> <p>ВНУТРЕННЯЯ - масляная, известковая окраска, окраска ЭВА-I7, облицовка глазурованной плиткой</p>	
	C3GA	ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
	<p>Водопровод - объединенный: производственный, хозяйственно-питьевой. Напор на вводе - 18 м</p> <p>Канализация - раздельная: хозяйственно-фекальная, производственная и ливневая в городскую сеть</p> <p>Отопление - водяное от наружных сетей с параметрами теплоносителя 150-70°C</p> <p>Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная</p> <p>Горячее водоснабжение - централизованное от внешних сетей (питьевое) от местных водонагревателей (техническое)</p> <p>Электроснабжение - от низковольтных сетей напряжением 380/220 Вольт</p> <p>Электросвещение - люминесцентное и лампами накаливания</p> <p>Слаботочные устройства - телефонная связь, радиотрансляционная связь, электрические часы, пожарная сигнализация</p>		
J30D	СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{27 \text{ кгс/м}^2}{0,26 \text{ кПа}}$	J3NB	ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$
R2CO	СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая		
N1BD	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°C	C2EE	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные
G200	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - I, II, III		

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Механизированная мойка для грузовых автомобилей на одну линию предназначена для осуществления туалетной мойки и дозаправки маслом автомобилей и автопоездов при ежедневном обслуживании, углубленной мойки перед техническим обслуживанием и текущим ремонтом, а также для обеззараживания подвижного состава в режиме СOT и людей в режиме СОЛ.

Механизированная мойка предназначается для строительства в составе действующего автотранспортного предприятия.

Технологический расчет и объемно-планировочное решение выполнены на автопоездах КамАЗ-5410 с полуприцепом ОдАЗ-9370.

Режим работы механизированной мойки - 305 дней в году в I,5 смены.

Пропускная способность механизированной мойки при туалетной мойке - 25 автомобилей или 15 автопоездов, при углубленной мойке - 6 автомобилей или 4 автопоезда.

Туалетная мойка осуществляется во второй половине дня, углубленная - в первой половине дня перед постановкой подвижного состава на обслуживание и ремонт.

Туалетная мойка ежедневного обслуживания производится на специализированной поточной линии, оборудованной механизированной моечной установкой модели М-129.

Для проведения углубленной мойки перед техническим обслуживанием и текущим ремонтом подвижного состава линия дополнительно оснащена установкой для мойки двигателей снаружи модели М-203 и установкой для шланговой мойки модели ЦКБ-III2.

Для дозаправки автомобилей моторным маслом предусмотрены передвижные бачки модели I33М.

Хранение моторного масла осуществляется в помещении для хранения обеззараживающих средств и эксплуатационных материалов.

Снабжение технологического оборудования сжатым воздухом осуществляется от компрессорной.

Для выполнения работ в режиме СOT поточная линия оборудована осмотровой канавой и оснащена необходимым технологическим оборудованием, в составе корпуса предусмотрена кладовая для хранения средств специальной обработки и кладовая специального оборудования и инвентаря для режима СOT.

G3VD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Производительность механизированной линии туалетной мойки автомобилей	авт/ч	25
	автопоездов/ч	15
Производительность линии углубленной мойки автомобилей	авт/ч	6
	автопоездов/ч	4

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

В о д а	м ³ /ч	4,84
Т е п л о	ккал/ч	<u>1271120</u> 1474,5
Сжатый воздух	м ³ /мин	0,52
Потребная электрическая мощность	кВт	102,1

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	I,5
Общее количество работающих в том числе:	5
рабочих	5
то же, в наиболее многочисленную смену	4
Коэффициент сменности	I,33
Коэффициент загрузки линии	0,97
Коэффициент загрузки оборудования:	
при обслуживании оди- ночных автомобилей	0,84
при обслуживании автопоездов	0,92
Выработка на одного работающего (годовая) автомобилей	30500

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	Лист 3
	503-3-19.87	Страница 5

Наименование	Всего	Удельн. показатель	Наименование	Всего	Удельн. показатель
V1IA СТОИМОСТЬ			V4KA ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
V1IB Общая сметная стоимость	тыс. 135,52	-	V4KH Расход воды холодной	м3/ч 4,84	-
V1IL в том числе строительно-монтажных работ	то же 119,13	-	V4KI Канализационные стоки	м3/сут 19,88	-
V1IO Оборудование	" 16,39		V4KN тепла	то же 0,595	-
V1IS Стоимость строительно-монтажных работ I м2 общей площади здания	руб. -	196,26	V4KI Канализационные стоки	ккал/ч 1271120	-
V1IR Стоимость строительно-монтажных работ на I м3 строительного объема	" -	35,88	V4KN тепла	кВт 1474,5	-
V1IV Стоимость общая на расчетный показатель	" -	0,542	в том числе на отопление	то же 46520	-
V1JA ТРУДОЕМКОСТЬ			на вентиляцию	53,96	-
V1JF Построечные трудовые затраты	чел.-дн. 2063	-	на горячее водоснабжение	1131000	-
V1JR То же, на I м3 строительного объема	то же -	0,62		1311,96	-
V1JV То же, на расчетный показатель	" -	82,52	тепла на отопление I м2 общей площади	" 93600	-
V1KA РАСХОДЫ			V4KK Потребная электрическая мощность	-	76,64
V1KB Расход строительных материалов				102,1	0,089
Цемент, приведенный к М400	т 183,65	-	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
То же, на I м2 общей площади	" -	0,30	G3NB Объем строительный	м3 3320,0	-
Сталь	" 23,35	-	V1NP Объем строительный на расчетный показатель	" 132,8	-
Сталь, приведенная к классам А-I и С38/23	" 32,47	-	G3OC Площадь застройки	м2 481,0	-
То же, на I м2 общей площади	" -	0,053	G3OB Общая площадь	" 607,0	-
То же, на расчетный показатель	" -	1,3	V1OK Общая площадь на расчетный показатель	-	24,28
Бетон и железобетон	м3 494,17	-			
в том числе монолитный	" 168,21	-			
сборный	" 325,96	-			
То же, на I м2 общей площади	" -	0,814			
Лесоматериалы	" 12,53	-			
Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу	" 20,85	-			
Кирпич	тыс. 16,25	-			

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовой проект 503-3-19.87 взамен т.п. 503-314. Расчетный показатель один автомобиль. Всего расчетных показателей 25. Сметная документация разработана в ценах и нормах 1984 г.

В7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- АЛБЕОМ I - Общая пояснительная записка
- АЛБЕОМ II - Технологические решения. Архитектурно-строительные решения. Конструкции железобетонные и металлические
- АЛБЕОМ III - Строительные изделия
- АЛБЕОМ IV - Задания заводам-изготовителям

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОДНУ ЛИНИЮ		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-19.87	Лист 3 Страница 6
АЛЬБОМ У	- Спецификации оборудования		
АЛЬБОМ УІ	- Ведомости потребности в материалах		
АЛЬБОМ УІІ	- С м е т н. Часть 1,2.		
АЛЬБОМ УІІІ	- Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях проекта		
ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ			
ТП 503-9-6.84	"Установка для обезвоживания осадка сточных вод от мойки автомобилей" / Распространяет Новосибирский филиал ЦИП /		
ТП 902-2-40І.86	"Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с безнапорными гидроциклонами $Q = 10$ л/сек. / в железобетонных конструкциях /" / Распространяет ЦИП /		
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4- І065 форматок			
В7ВА	АВТОР ПРОЕКТА	Гидроавтотранс, І09089, Москва, наб. Мориса Тореза, 34	
В7НА	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утвержден и введен в действие Министерством автомобильного транспорта РСФСР протокол от 25 июля 1986 г. № І7 Срок действия 1991 г	
В7КА	ПОСТАВЩИК	Новосибирский филиал ЦИП, 63005І, Новосибирск-5І, пр. Дзержинского, 8І/2	
		Инв. № 2І988 Катал.л. № 057582	

Ю.Г. Дмитриев

Главный инженер п/а

.Крюков

Главный инженер института