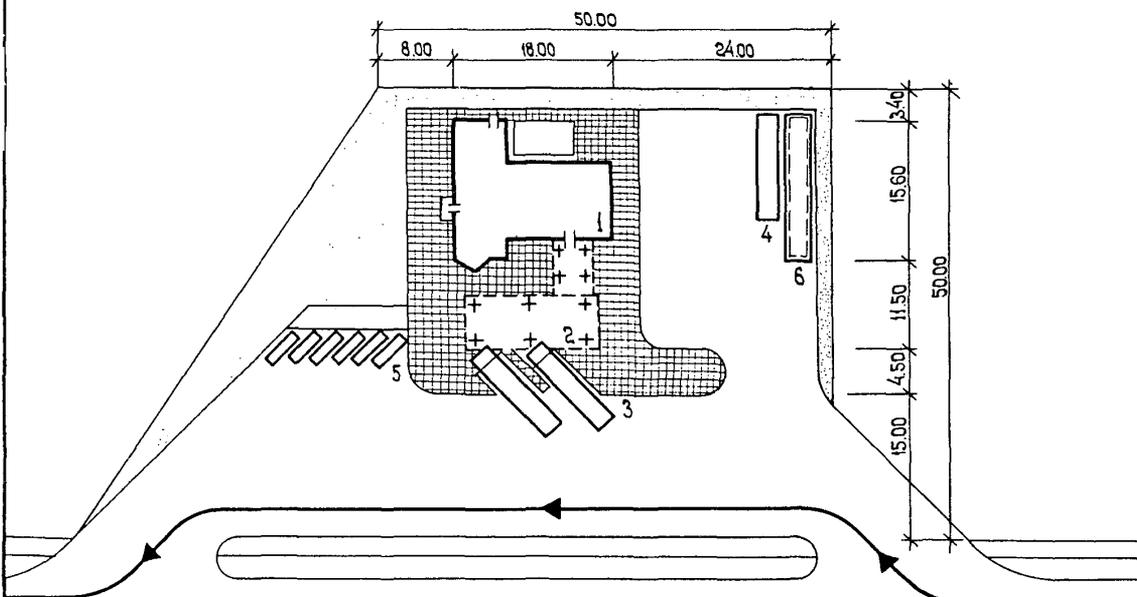


| | | |
|--------------|---|---|
| СССР | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-13.85 УДК 625.712.63 |
| ЦИТП | ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК | ДЕВА |
| МАРТ 1986 | | На 3-х листах На 5-и страницах Страница I |

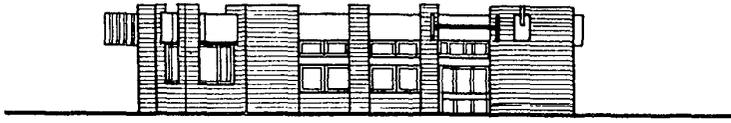
СХЕМА ГЕНПЛАНА



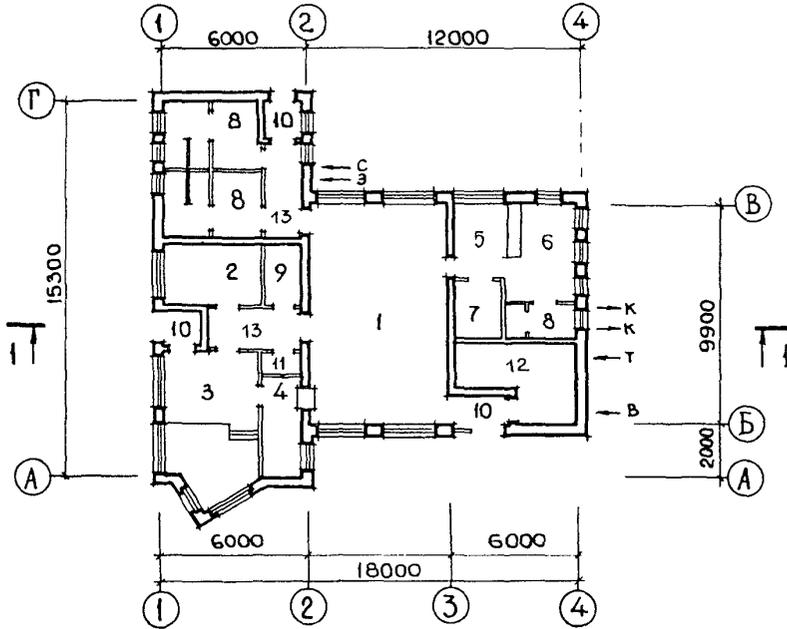
ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

| Но- мер | Наименование | | Обозначение типового проекта |
|------------|--------------------------------|--|------------------------------------|
| 1 | Здание автостанции | | |
| 2 | Перрон отправления с навесом | | |
| 3 | Перрон прибытия | | |
| 4 | Площадка межрейсового отстоя | | |
| 5 | Стоянка легковых автомобилей | | |
| 6 | Эстакада для осмотра автобусов | | 503-4.17 Альбом II |

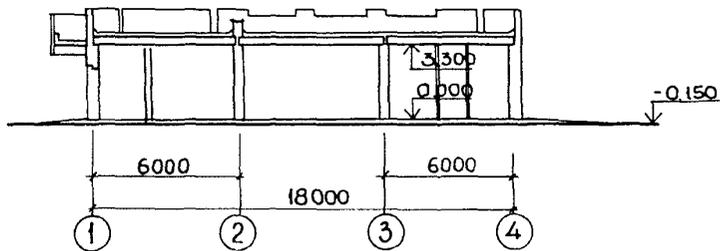
ФАСАД I - 4



ПЛАН НА ОТМ. 0.000



РАЗРЕЗ I - I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

| Но- мер | Наименование | Пло- щадь, м2 | Но- мер | Наименование | Пло- щадь, м2 |
|------------|----------------------------|---------------------|------------|-----------------------|---------------------|
| 1 | Пассажирский зал | 54,6 | 8 | Уборные | 23,2 |
| 2 | Кабинет начальника | 10,1 | 9 | Электрошитовая | 5,0 |
| 3 | Диспетчерская | 22,4 | 10 | Тамбуры | 7,9 |
| 4 | Касса | 7,2 | 11 | Кладовая | 2,4 |
| 5 | Буфет на 8 человек | 8,5 | 12 | Техническое помещение | 19,2 |
| 6 | Подсобное помещение буфета | 12,2 | 13 | Коридоры | 11,2 |
| 7 | Моечная | 5,4 | | | |

| ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК | | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-5-13.85 | Лист 2 Страница 3 |
|--|--|-------------------------------|--|
| D2BA | СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ | НСИА | ОТДЕЛКА |
| | Фундаменты - ленточные из сборных бетонных блоков по ГОСТ 13579-78 Типоразмеров - 5 | | НАРУЖНАЯ Лицевой кирпич, штукатурка под шубу (заполнитель - мраморная крошка) |
| | Стены - кирпичные | | ВНУТРЕННЯЯ |
| | Перегородки - кирпичные | | Штукатурка под дубу, затирка цементным раствором, известковая побелка, керамическая плитка, мраморная плитка, окраска масляная и ПВА |
| | Покрытия - сборные железобетонные плиты по серии I.141-I вып.64 Типоразмеров - 2 I.242-I-3 вып.1 Типоразмеров - 1 | G3GA | ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
| | Кровля - рулонная плоская из 4-х слоев биостойкого рубероида с защитным слоем из гравия, утеплитель - пенобетон $\gamma = 500$ кг/м ³ | | Водопровод - хозяйственно-питьевой от городской сети Напор на вводе 12 м (0,12 МПа) |
| | Полы - террацо, керамическая плитка, линолеум, цементные | | Канализация - бытовая в городскую сеть |
| | Окна - деревянные по ГОСТ 11214-78 Типоразмеров - 8 | | Отопление - центральное водяное от городских тепловых сетей. Параметры теплоносителя T = 150 - 70°C |
| | Двери - деревянные по ГОСТ 24698-81 Типоразмеров - 4 и по серии I.136-10 Типоразмеров - 4 | | Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная |
| | Наибольшая масса монтажного элемента - (панель перекрытия) - 2,8 тн | | Электроснабжение - от городских сетей напряжением 380/220 В |
| R2CO | СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая | | Электрическое освещение - лампами накаливания и люминисцентное |
| G2EE | ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные | | Слаботочные устройства - телефонная связь, распорядительно-поисковая связь, городская радиотрансляция, электроаудиофикация, телефонная связь, связь "кассир-пассажир" |
| G2DB | КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - подрайон Iв | | |
| J3OB | СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{27 \text{ кгс/м}^2}{0,26 \text{ кПа}}$ | G3DT | ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС |
| J3NB | ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$ | | Автостанция предназначена для обслуживания пассажиров на промежуточных (конечных) остановочных пунктах междугородных и пригородных автобусных маршрутов. Суточное отправление пассажиров (без массовых перевозок) - 200 человек. |
| N1BD | РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20, 30 (основной вариант), 40°C | | Отправление автобусов: - в час - 2 - в сутки - 12 Количество работающих - 15 человек |

| ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК | | | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 603-5-13.85 | | Лист 2 Страница 4 | |
|---|-------------|----------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|----------------|
| Наименование | Всего | Удельн. показа- тель | Наименование | Всего | Удельн. показа- тель | |
| VIIA СТОИМОСТЬ | | | V4KA ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | | |
| VIIB Общая сметная стоимость авто-станции в том числе | | | Расход | | | |
| тыс. руб. | 92,94 | - | | | | |
| строительно-монтажных работ оборудования | | | V4KH | воды холодной | м3/ч м3/сут | 0,42 7,34 |
| " | 82,1 | - | | | | |
| Общая сметная стоимость здания в том числе: | | | V4KI | Канализационные стоки | м3/ч м3/сут | 0,42 4,73 |
| " | 54,1 | - | | | | |
| строительно-монтажных работ оборудования | | | V4KM | Тепла | ккал/ч кВт | 70730 82,26 |
| " | 43,26 | - | | | | |
| VIIIS Стоимость строительно-монтажных работ I м2 общей площади здания | | | в том числе: | | | |
| руб. | - | 228,0 | на отопление | | | |
| VIIIK Стоимость строительно-монтажных работ I м3 строительного объема | | | на вентиляцию | | | |
| " | - | 48,5 | | | | |
| VIIIH Стоимость общая на расчетный показатель | | | Тепла на отопление I м2 общей площади | | | |
| тыс. руб. | - | 3,72 | " 374,0 0,437 | | | |
| VIJA ТРУДОЕМКОСТЬ | | | V4KK Потребная электрическая мощность | | | |
| VIJF Построечные трудовые затраты в том числе: | | | кВт 20,1 - | | | |
| чел.-ч | 8032,54 | - | | | | |
| на здание | | | | | | |
| " | 5824,75 | - | | | | |
| VIJR То же, на I м3 строительного объема | | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
| " | - | 6,5 | | | | |
| VIJV То же, на расчетный показатель | | | G3NB | Объем строительного здания | м3 | 890,0 - |
| " | - | 233,0 | | | | |
| VKA РАСХОДЫ | | | VINP Объем строительный на расчетный показатель | | | |
| VIKB Расход строительных материалов | | | " - 35,60 | | | |
| Цемент, приведенный к М 400 | | | | | | |
| т | 27,94(4,14) | - | | | | |
| То же, на I м2 общей площади | | | G3OC | Площадь застройки | м2 | 216,0 - |
| " | - | 0,15 | | | | |
| Сталь | | | | | | |
| " | 6,81(0,42) | - | | | | |
| Сталь, приведенная к классам А-I и С38/23 | | | G3OB | Общая площадь | " | 189,3 - |
| " | 8,15(0,59) | - | | | | |
| То же, на I м2 общей площади | | | V4OK | Общая площадь на расчетный показатель | " | - 7,6 |
| " | - | 0,04 | | | | |
| Бетон и железобетон в том числе: | | | | | | |
| монолитный | | | | | | |
| " | 29,11 | - | | | | |
| сборный | | | | | | |
| " | 84,75 | - | | | | |
| Бетон и железобетон на I м2 общей площади | | | 15IA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА | | | |
| " | - | 0,60 | | | | |
| Лесоматериалы | | | Площадь участка га 0,33 - | | | |
| Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу | | | | | | |
| " | 20,0 | - | | | | |
| То же, на I м2 общей площади | | | Плотность застройки % 50,0 - | | | |
| " | - | 0,8 | | | | |
| Кирпич | | | | | | |
| тыс.шт | 81,2 | - | | | | |
| То же, на I м2 общей площади | | | | | | |
| " | - | 0,43 | | | | |

В скобках указывается потребность строительных материалов без учета расходов на изготовление сборных изделий, конструкций

ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 25 ЧЕЛОВЕК

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-13.85Лист 3
Страница 5

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

За расчетный показатель принят 1 человек вместимости здания, расчетных единиц -
- 25.

Расходы основных строительных материалов и технические характеристики приведены для здания автостанции.

Типовой проект 503-5-13.85 разработан взамен типового проекта 503-221: "Пассажирская автостанция вместимостью 25 человек".

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Альбом I - Пояснительная записка. Генеральный план и транспорт. Архитектурные решения. Конструкции железобетонные. Конструкции металлические. Отопление и вентиляция. Водоснабжение и канализация. Электрическое освещение. Силовое электрооборудование. Связь и сигнализация. Автоматизация.
- Альбом II - Стальные закладные и арматурные изделия. Сборные железобетонные изделия.
- Альбом III - Техническая документация для заводов-изготовителей.
- Альбом IV - Спецификации оборудования.
- Альбом V - Сметы.
- Альбом VI - Ведомости потребности в материалах.

Примененные типовые проекты:

Т.П. 503-4-17- Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей и автобусов
Альбом II (Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП)

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 720 форматок.

В7БА АВТОР ПРОЕКТА Ленинградский филиал института "Гипроавтотранс", 191065, Ленинград ул.Герцена, 19

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР протоколом от 05.07.85 № 22. Срок действия - 1990 г.

В7КА ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2

Инв.№ 20892

Катал.л.№ 052985