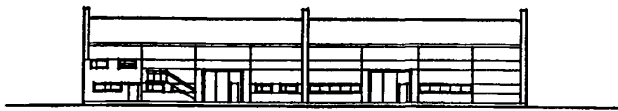


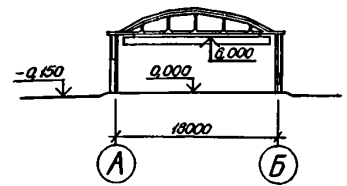
<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-10.85 УДК 725.38
<b>ЦИТП</b>	ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ	<b>ДФОВ</b>
ИЮНЬ 1986		На 3-х листах На 6-ти страницах Страница I

I вариант

ФАСАД I-I0

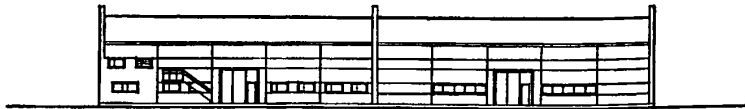


РАЗРЕЗ I-I



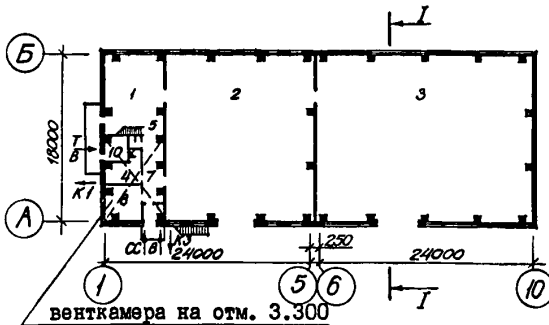
II вариант

ФАСАД I-I2



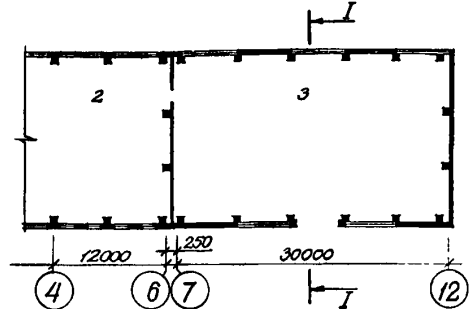
I вариант

ПЛАН НА ОТМ. 0.000



II вариант

ФРАГМЕНТ ПЛАНА НА ОТМ. 0.000



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

Но-мер	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>	Но-мер	Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>
1	Участок дефектовки	55,8	6	Душевая	1,7
2	Отапливаемый склад	<u>317,3</u> 475,7	7	Коридор и тамбур	12,8
3	Неотапливаемый склад	<u>426,9</u> 542,7	8	Контора	15,5
4	Мужской гардероб	10,9	9	Венткамера	55,8
5	Уборная	2,6	10	Тепловой пункт	5,6

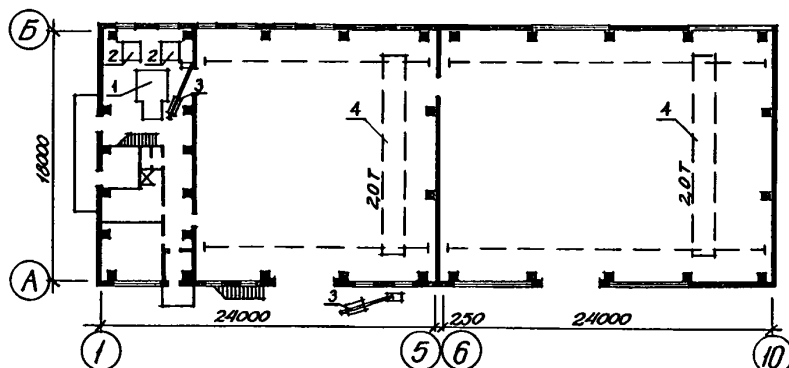
Показатели в знаменателе даны для варианта II

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ  
5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-9-10.85

Лист I  
Страница 2

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	Наименование и марка	Количество
1	Стенд для испытания двигателей; КИ-5543	1
2	Стенд для дефектовки двигателей; Р-235, Р-770	2
3	Кран консольный; Г-43229	2
4	Кран подвесной электрический; ГОСТ 7890-73	2

ГЗДТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Обменный пункт предназначен для централизованного обеспечения автотранспортных предприятий и объединений транспортных управлений капитально-отремонтированными агрегатами, механизмами и приборами, путем организации сбора и хранения ремонтного фонда и доставки его на авторемонтные предприятия, вывоза и хранения получаемой из ремонта продукции и доставки ее в автотранспортные предприятия.

Обменный пункт агрегатов входит в состав материально-технической службы транспортного управления. Учет прохождения агрегатов через обменный пункт и расчеты с предприятиями производятся управлением материально-технического снабжения транспортного управления.

Вместимость складов обеспечивает накопление партии агрегатов для их доставки (отправления) на специализированные авторемонтные предприятия (АРП) в двух вариантах:

I вариант - автомобильным транспортом (автопоезд КамАЗ-5410 с полуприцепом ОдаЗ-9370).

II вариант - автомобильным транспортом до железнодорожной станции, далее - по железной дороге (крытый вагон грузоподъемностью 63,0 т).

Хранение агрегатов предусмотрено в специализированной таре и на стеллажах.

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-10.85	Лист 2 Страница 3
<b>G3VD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА</b>			
		I вариант	II вариант
Количество обслуживаемых автомобилей:	ед.	5000	10000
в том числе: - ЗИЛ-130-76	"	1800	3600
- МАЗ-5335	"	1200	2400
- ЛИАЗ-677	"	1300	2600
- ГАЗ-24	"	700	1400
Годовой объем потребляемых автотранспортными предприятиями агрегатов	т	1800	3600
Вместимость складов	"	147,9	181,8
Себестоимость переработки одной тонны агрегатов	руб.	6,27	7,10
Уровень рентабельности	%	15,0	15,0
Срок окупаемости капитальных вложений	лет	6,7	6,7
 <b>ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ</b>			
		I вариант	II вариант
Вода	м <sup>3</sup> /ч	1,12	1,12
Тепло	<u>кВт</u>	<u>306,33</u>	<u>337,0</u>
	ккал/ч	264080	290520
Потребная электрическая мощность	кВт	53	53
 <b>G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ</b>			
		I вариант	II вариант
Число рабочих дней в году		305	305
Количество смен		1	1
Общее количество работающих		7	7
в том числе:			
рабочих		4	4
то же, в наиболее многочисленную смену		4	4
Коэффициент сменности		1	1
Выработка на одного работающего (годовая)	тыс. руб.	10,45	11,64

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-10.85	Лист 2 Страница 4
<b>Д2ВА</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</b>	<b>Н5УА</b>	<b>ОТДЕЛКА</b>
	<p>Фундаменты - монолитные железобетонные по серии I.412-I/77 Типоразмеров-4 по серии I.412.I-4 Типоразмеров-1 Сборные железобетонные по серии I.020-I/83 вып.1-1</p> <p>Фундаментные балки - сборные железобетонные по серии I.415-I; вып.1 Типоразмеров-8</p> <p>Колонны - сборные железобетонные по серии I.423-3, вып.1 Типоразмеров-1 по серии I.020-I/83, вып.2-1 Типоразмеров-1 по серии I.43I-20, вып.5, Типоразмеров-1 по серии I.427.I-3, вып.1 Типоразмеров-1</p> <p>Перекрытия - сборные железобетонные плиты по серии I.04I.I-2, вып.1,5 Типоразмеров-3</p> <p>Фермы - сборные железобетонные по серии I.463-3, вып.П Типоразмеров-1</p> <p>Стены - сборные керамзитобетонные панели по серии I.030.I-I, вып.1-1, Типоразмеров-8 по серии I.432-10, вып.2 Типоразмеров-5 по серии I.030.I-I, вып.2-1 Типоразмеров-1</p> <p>Перегородки - кирпичные, сборные железобетонные по серии I.43I-20, вып.1 Типоразмеров-2</p> <p>Покрытия - сборные железобетонные плиты по ГОСТ 2270I.I-77 Типоразмеров-1 по ГОСТ 2270I.2-77 Типоразмеров-1</p> <p>Кровля - 3-х слойный рулонный ковер с утеплителем <math>\gamma = 500</math> кг/м<sup>3</sup></p> <p>Дестнипы - металлические по серии I.450.3-3, вып.1, часть I,2</p> <p>Полы - бетон, бетонные плиты, керамическая плитка, линолеум, мозаичное покрытие террасцо</p> <p>Окна - металлические, со спаренными переплетами по серии I.436.2-15 Типоразмеров-3</p> <p>Двери - деревянные по ГОСТ I4624-69 Типоразмеров-5 по серии 2.435-6, вып.5. Типоразмеров-1</p> <p>Ворота - по серии I.435.2-20, вып.0, часть I и 2 Типоразмеров-1</p> <p>Наибольшая масса монтажного элемента (ферма) - 6,5 т</p>	<p><b>НАРУЖНАЯ</b></p> <p>Стеновые панели облицевать стеклянной плиткой</p> <p>Кирпичные участки стен оштукатурить цементно-песчаным раствором с добавлением мраморной крошки под цвет панелей</p> <p><b>ВНУТРЕННЯЯ</b></p> <p>Затирка швов, известковая окраска, масляная окраска, облицовка керамической плиткой, цементно-песчаная штукатурка</p>	
		<b>С3ГА</b>	<b>ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>
			<p>Водопровод - объединенный: хозяйственно-питьевой, производственный. Напор на вводе - 15 м (15·104Па)</p> <p>Канализация - раздельная: хозяйственно-бытовая и производственная в наружную сеть</p> <p>Отопление - центральное от внешних сетей. Теплоноситель - вода T=150-70°C</p> <p>Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная</p> <p>Горячее водоснабжение - из индивидуального теплового пункта</p> <p>Электроснабжение - от местных низковольтных сетей 380/220 В</p> <p>Электроосвещение - лампами накаливания и люминесцентное</p> <p>Слаботочные устройства - телефонная связь, охранная сигнализация, радиотрансляционная связь</p>
<b>Ж30В</b>	СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{27 \text{ кгс/м}^2}{0,27 \text{ кПа}}$	<b>Ж3УВ</b>	ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$
<b>В2СО</b>	СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая	<b>Г2ДД</b>	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР -
<b>Н1ВД</b>	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°C		II, III и IV
		<b>Г2ЕЕ</b>	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-10.85		Лист 3 Страница 5	
Наименование		I вариант		II вариант	
		Всего	Удельн. показат.	Всего	Удельн. показат.
V11A	СТОИМОСТЬ				
V11B	Общая сметная стоимость	тыс.руб.	165,55	200,25	-
	в том числе:				
V11L	строительно-монтажных работ	то же	101,81	115,73	-
V11O	оборудования	"	63,74	84,52	-
V11S	Стоимость строительно-монтажных работ I м2 общей площади здания	руб	-	112,50	102,50
V11R	Стоимость строительно-монтажных работ на I м3 строительного объема	"	-	12,55	11,45
V11V	Стоимость общая на расчетный показатель	"	-	33,11	40,05
V11A	ТРУДОЕМКОСТЬ				
V11F	Построечные трудовые затраты	чел.-дн.	1833	2076	-
V11R	То же, на I м3 строительного объема	то же	-	0,23	0,21
V11V	То же, на расчетный показатель	"	-	0,37	0,42
V11A	РАСХОДЫ				
V11B	Расход строительных материалов				
	Цемент, приведенный к М 400	т	156(65)	184(79)	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,17	0,16
	Сталь	"	32,09(3,2)	45,83(1,9)	-
	Сталь, приведенная к классам А-I и С38/23	"	38,42	47,01	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,035	0,0422
	То же, на расчетный показатель	"	-	0,0077	0,0094
	Бетон и железобетон	м3	508,55	631,45	-
	в том числе:				
	монолитный	"	228,2	308,0	-
	сборный	"	280,35	323,45	-
	То же, на I м2 общей площади	"	-	0,56	0,56
	Лесоматериалы	"	10,65	9,21	-
	Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу	"	18,8(9,4)	16,7(7,3)	-
	Кирпич	тыс.шт.	32,18	32,17	-
	То же, на I м2 общей площади	то же	-	0,04	0,03

В скобках указана потребность в строительных материалах без учета расходов на изготовление сборных изделий, конструкций

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-9-10.85		Лист 3 Страница 6	
Наименование		I вариант		II вариант	
		Всего	Удельн. показат.	Всего	Удельн. показат.
V4XA	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ				
	Расход				
V4XH	воды	м <sup>3</sup> /ч	1,12	-	1,12
	холодной	м <sup>3</sup> /сут	3,46	-	3,46
	горячей	м <sup>3</sup> /ч	0,30	-	0,30
V4XI	Канализационные стоки	м <sup>3</sup> /ч	1,12	-	1,12
		м <sup>3</sup> /сут	1,71	-	1,71
V4XN	Тепла	ккал/ч	<u>264080</u>	-	<u>290520</u>
			306,4		337
	в том числе:				
	на отопление	то же	<u>89650</u>	-	<u>103910</u>
			104		120,5
	на вентиляцию	"	<u>118430</u>	-	<u>130610</u>
			137,4		151,5
	на горячее водоснабжение	"	<u>56000</u>	-	<u>56000</u>
			65		65
	Тепла на отопление 1 м <sup>2</sup> общей площади	"	-	<u>99,1</u>	-
				0,12	<u>92,0</u>
V4XK	Потребная электрическая мощность	кВт	53	-	53
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
G3NB	Объем строительный	м <sup>3</sup>	8110	-	10111
V1NP	Объем строительный на расчетный показатель	"	-	1,62	-
G3OC	Площадь застройки	"	891,5	-	1111,4
G3OB	Общая площадь	"	905	-	1129,1
V1OK	Общая площадь на расчетный показатель	"	-	0,18	-
	0,23				
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ					
Расчетный показатель - I обслуживаемый автомобиль. Всего расчетных единиц - 5000.					
Сметная документация составлена в нормах и ценах 1984 г.					
B7EA	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ				
	Альбом I	- Технологические и архитектурно-строительные решения			
	Альбом II	- Санитарно-технические и электротехнические решения			
	Альбом III	- Чертежи заданий заводам-изготовителям			
	Альбом IV	- Спецификации оборудования			
	Альбом V	- Строительные изделия			
	Альбом VI	- Ведомости потребности в материалах (книга I - вариант I, книга II - вариант II)			
	Альбом VII	- Сметы (книга I - вариант I, книга II - вариант II)			
	Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-985 форматом				
B7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск, Каменская, 54			
B7BA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР 19 июля 1984 г. Протокол № 50. Срок действия проекта 1989 год			
B7BA	ПОСТАВЩИК	Новосибирский филиал ЦИТИ, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2			