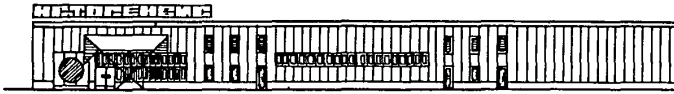
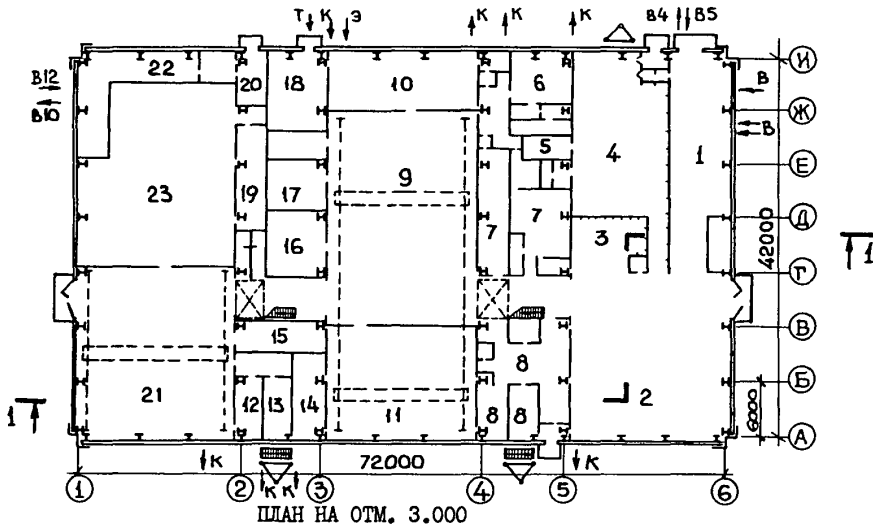


| | | |
|-------------------------------|---|--|
| <p>СССР</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p> | <p>ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-39.86 УДК 725.36</p> |
| <p>ЦИТП</p> | <p>ЗДАНИЕ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ, С ПРИМЕНЕНИЕМ ЛЕГКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ КОМПЛЕКТНОЙ ПОСТАВКИ</p> | <p>ДФОВ</p> |
| <p>ИЮНЬ 1986</p> | <p>НА 20 ПОСТОВ</p> | <p>на 3 листах на 6 страницах Страница I</p> |

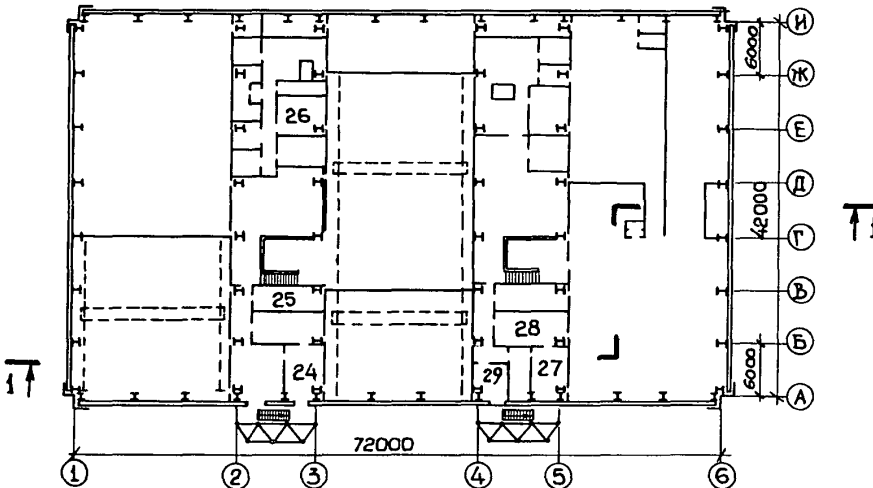
Ф А С А Д 6-1



ПЛАН НА ОТМ. 0.000



ПЛАН НА ОТМ. 3.000

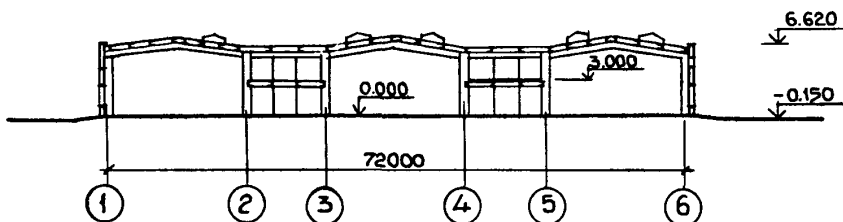


ЗДАНИЕ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ, С ПРИМЕНЕНИЕМ ЛЕГКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ
КОНСТРУКЦИЙ КОМПЛЕКТНОЙ ПОСТАВКИ НА 20 ПОСТОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-39.86

ЛИСТ I
Страница 2

Р А З Р Е З I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

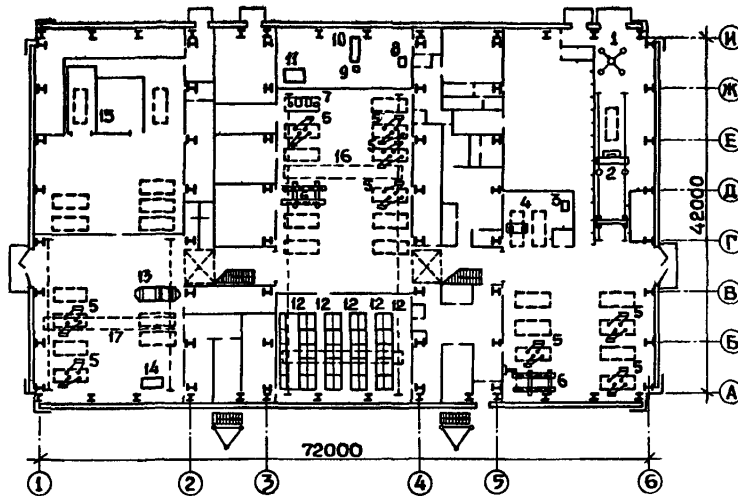
| Но- мер | Наименование | Площадь, м2 |
|------------|--|-------------|
| 1 | Участок мойки | 161 |
| 2 | Участок приема, выдачи и срочного ремонта | 335 |
| 3 | Участок диагностики | 58 |
| 4 | Клиентская | 190 |
| 5 | Кiosk продажи запасных частей | 18 |
| 6 | Буфет | 42 |
| 7 | Бытовые помещения | 120 |
| 8 | Административные помещения | 89 |
| 9 | Участок ТО и ТР | 414 |
| 10 | Агрегатно-механический и шиномонтажный участок | 115 |
| 11 | Склад запасных частей, агрегатов и ИРК | 220 |
| 12 | Обойный участок | 21 |
| 13 | Участок ремонта аккумуляторов | 18 |
| 14 | Электрокарбюраторный участок | 28 |
| 15 | Кладовая снятых деталей | 32 |
| 16 | Комплектно-трансформаторная подстанция | 38 |
| 17 | Промежуточная кладовая | 37 |
| 18 | Насосная автоматического пожаротушения | 57 |
| 19 | Центральный тепловой пункт | 44 |
| 20 | Краскоприготовительная | 19 |
| 21 | Сварочно-кузовной участок | 332 |
| 22 | Помещение нагревательных установок | 92 |
| 23 | Участок окраски | 354 |
| 24 | Комнаты общественных организаций | 19 |
| 25 | Центр управления производством | 23 |
| 26 | Венткамеры и реакгентная | 268,2 |
| 27 | Кабинет техники безопасности | 27 |
| 28 | Комнаты мастеров | 65,7 |
| 29 | Медицинская комната | 16,4 |

ЗДАНИЕ СТАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ, С ПРИМЕНЕНИЕМ ЛЕГКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ
КОНСТРУКЦИЙ КОМПЛЕКТНОЙ ПОСТАВКИ НА 20 ПОСТОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-39.86

Лист 2
Страница 3

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ОТМ.0.000



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

| Поз. | Наименование и марка | Колич. | Поз. | Наименование и марка | Колич. |
|------|---|--------|------|--|--------|
| I | Подъемник одноступенчатый электрогидравлический П-104 | I | I2 | Стеллаж сборно-разборный I696 | 50 |
| 2 | Установка для мойки и сушки легковых автомобилей ГМ-100, ГС-100 (ИНР) | I | I3 | Стенд для правки и ремонта кузовов Р-620-М | I |
| 3 | Стенд для испытания карбюраторных двигателей "Элкон Ш-300" (ИНР) | I | I4 | Стенд для ремонта радиаторов Р-209 | I |
| 4 | Стенд для проверки тормозов К-208М | I | I5 | Окрасочно-сушильная камера КШХ-360/60 (ИНР) | I |
| 5 | Двухстоечный электромеханический подъемник П-Г33 | 8 | I6 | Кран подвесной электрический однобалочный, грузоподъемность 2 тс | I |
| 6 | Четырехстоечный электромеханический подъемник СДЧ-2,5 с прибором для проверки установки колес ШКО-1 (ИНР) | 2 | I7 | Кран подвесной электрический однобалочный грузоподъемность I тс | I |
| 7 | Смазочно-заправочная стенка "Аурас" (ИНР) | I | | | |
| 8 | Ванна для проверки камер Ш-902 | I | | | |
| 9 | Станок вертикально-сверлильный 2В-118 | I | | | |
| 10 | Станок токарно-винторезный I6K20 | I | | | |
| II | Установка для мойки деталей МК-100 (ИНР) | I | | | |

| ЗДАНИЕ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ, С ПРИМЕНЕНИЕМ ЛЕГКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ КОМПЛЕКТНОЙ ПОСТАВКИ НА 20 ПОСТОВ | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-39.86 | Лист 2 Страница 4 |
|--|---|--|
| <p>D2BA СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</p> <p>Фундаменты - монолитные железобетонные, типоразмеров - II</p> <p>Колонны - стальные по серии I.420.3-15, вып. I, типоразмеров - I</p> <p>Прогоны - стальные по ГОСТ 8240-72 типоразмеров - 2</p> <p>Балки - стальные по серии I.420.3-15, вып. I, типоразмеров - 2</p> <p>Стены - 3-х слойные металлические панели с эффективным утеплителем по серии I.432-17, типоразмеров - I</p> <p>Перегородки - асбестоцементные экструзионные панели по ТУ 21-24-79-76, типоразмеров 2; алюминиевые по серии I.431.4-23, типоразмеров 2</p> <p>Перекрытия - монолитные железобетонные по стальному профилированному листу Н79-680-1,0 по ГОСТ 24045-80, типоразмеров - I</p> <p>Покрытия - стальной профилированный лист Н-60-782-0,8 по ГОСТ 24045-80, типоразмеров - I</p> <p>Кровля - рулонная четырехслойная с утеплителем $\lambda = 200$ кг/м³ из минераловатных плит повышенной жесткости</p> <p>Лестницы и ограждения - металлические по ГОСТ 23120-78, типоразмеров - 9</p> <p>Полы - бетонные, линолеум, мозаичные, керамическая плитка</p> <p>Фонари - зенитные, стальные, остекление стеклопакетами по серии I.464.2-18, вып. I, типоразмеров I</p> <p>Двери - деревянные по ГОСТ I4624-69, типоразмеров - 2; алюминиевые по серии I.236.4-7, вып. 3, типоразмеров 2</p> <p>Окна - стальные по серии I.436.2-17, типоразмеров - I; из алюминиевого сплава по серии I.436-4-20, типоразмеров - 3</p> <p>Наибольшая масса монтажного элемента - I,9 т (балка покрытия пролетом 18 м)</p> | <p>NSUA ОТДЕЛКА</p> <p>НАРУЖНАЯ</p> <p>Окраска металлоконструкций, цоколь облицовывается керамической плиткой</p> <p>ВНУТРЕННЯЯ</p> <p>Окраска, облицовка керамической плиткой</p> <p>G3GA ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</p> <p>Водопровод - раздельный: хозяйственно-питьевой-противопожарный; напор на вводе 20 м; производственный, напор на вводе 10 м</p> <p>объединенный: хозяйственно-питьевой-противопожарный-производственный, напор на вводе 20 м</p> <p>Канализация - раздельная: бытовая, производственная и внутренние водостоки</p> <p>Отопление - центральное водяное от тепловых сетей параметры теплоносителя $T_n=150^\circ\text{C}$ $T_o=70^\circ\text{C}$</p> <p>Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная</p> <p>Горячее водоснабжение - от водоводяных водоподогревателей</p> <p>Электроснабжение - от трансформаторной подстанции КТП-250-6/10/0,4</p> <p>Электросвещение - лампами накаливания и люминесцентное</p> <p>Слаботочные устройства - директорская связь, диспетчерская связь, радиотрансляция, электрочасофикация, автоматическое пожаротушение</p> | |
| <p>J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - <u>27 кгс/м²</u> 0,26 кПа</p> | | <p>J3NB ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - <u>100 кгс/м²</u> 0,98 кПа</p> |
| <p>R2CO СТЕПЕНЬ ОГНЕУСТОЙКОСТИ - вторая</p> | | |
| <p>N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - 20, 30 (основное решение) и 40 °C</p> | | <p>G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные</p> |
| <p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - I, II, III, IV</p> | | |

ЗДАНИЕ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ, С ПРИМЕНЕНИЕМ ЛЕГКОХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ КОМПЛЕКТНОЙ ПОСТАВКИ НА 20 ПОСТОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-4-39.86

Лист 3
Страница 5

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Здание станции технического обслуживания легковых автомобилей, предназначено для комплексного регулярного обслуживания личных автомобилей владельцев, проживающих в данном городе.

Автомобиль, прибывающий на станцию, проходит уборочно-моечные работы на линии, оборудованной автоматической моечно-сушильной установкой ГМ-100, ГС-100 (ВНР). Затем он направляется на посты приемки, где в присутствии клиента определяется объем работ по обслуживанию и ремонту. В зависимости от желания клиента им могут быть заказаны определенные работы, либо диагностическая проверка состояния автомобиля в целом или отдельных его агрегатов, механизмов, приборов.

Диагностика автомобилей выполняется на рабочих местах, оборудованных стендами для комплексной проверки тормозов (модель К-208М), двигателей (модель "Элкон" Ш-300 ВНР) и углов установки передних колес автомобилей (модель К-187).

Техническое обслуживание, срочный и текущий ремонт выполняются на постах, оснащенных 2-х стоечными (модель П-133) и 4-х стоечными (модель СДД-2,5 ПНР) электромеханическими подъемниками, соответствующей аппаратурой и приборами.

Окрасочные и кузовные работы производятся на изолированных участках. Все виды окраски и сушки выполняются в комбинированной двухпостовой окрасочно-сушильной камере КШХ-360/60, ВНР.

По окончании обслуживания автомобиль поступает на стойнку готовых автомобилей или сразу же сдается заказчику на постах выдачи.

На станции предусматривается продажа запчастей и автопринадлежностей.

G3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

| | | |
|--|------|------|
| Количество комплексно обслуживаемых автомобилей в год | ед. | 4300 |
| Себестоимость продукции на I комплексно обслуживаемый автомобиль | руб. | 140 |
| Количество рабочих постов | ед. | 20 |
| Уровень рентабельности | % | 19,7 |
| Срок окупаемости капитальных вложений | лет | 4,2 |

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

| | | |
|----------------------------------|--------|-------|
| Вода | м3/сут | 31,29 |
| Сжатый воздух | м3/ч | 118,8 |
| Потребная электрическая мощность | кВт | 335 |

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

| | |
|---|-------|
| Количество рабочих дней в году | 305 |
| Количество смен | 2 |
| Общее количество работающих в том числе: | 116 |
| рабочих | 97 |
| то же, в наибольшую смену | 46 |
| Коэффициент сменности | 2,1 |
| Выработка на одного работающего, руб. | 6584 |
| Годовой выпуск товарной продукции, тыс.руб. | 763,7 |
| Приведенные затраты на единицу товарной продукции, тыс.руб. | 0,89 |

| Наименование | Всего | Удельн. показатель | Наименование | Всего | Удельн. показатель |
|--|------------------|--------------------|---|--------|--------------------|
| VIA СТОИМОСТЬ | | | VIII Стоимость строительно-монтажных работ на I м3 строительного объема | руб. - | 25,23 |
| VIIБ общая сметная стоимость | тыс. руб. 722,76 | - | | | |
| в том числе: | | | | | |
| VIII строительно-монтажных работ | тыс. руб. 502,77 | - | VIIВ Стоимость общая на расчетный показатель | руб. - | 36138 |
| VIIО оборудования | " 205,99 | - | | | |
| прочие | " 14,00 | - | | | |
| VIIЗ стоимость строительно-монтажных работ I м2 общей площади здания | руб. - | 130,32 | | | |

| ЗДАНИЕ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ, С ПРИМЕНЕНИЕМ ЛЕГКИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ КОМПЛЕКТНОЙ ПОСТАВКИ НА 20 ПОСТОВ | | | ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-4-39.86 | | Лист 3 Страница 6 | |
|---|---|-------------------|--|----------------|--------------------------|------|
| Наименование | Всего | Удельн. показател | Наименование | Всего | Удельн. показател | |
| VIJA ТРУДОЕМКОСТЬ | | | В4КА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | | |
| VIJF Построечные трудовые затраты | чел.дн. 10739,6 | - | РАСХОД | | | |
| VIJR То же, на I м3 строительного объема | " | 0,54 | В4КН воды холодной | м3/ч 6,38 | - | |
| VIJV То же, на расчетный показатель | " | 537,0 | " горячей | м3/сут 31,29 | - | |
| VIKA РАСХОДЫ | | | В4К1 Канализационные стоки | " 5,6 | - | |
| VIKB Расход строительных материалов | | | В4КМ тепла | ккал/ч 1704381 | - | |
| Цемент, приведенный к М-400 | т 277,28 | - | в том числе: | кВт 1982,9 | - | |
| То же, на I м2 общей площади | " | 0,071 | на отопление | " 304000 | - | |
| Сталь | " 290,36 | - | на вентиляцию | " 354 | - | |
| Сталь, приведенная к классам А-I и С36/23 | " 338,39 | - | на горячее водоснабжение | " 185520 | - | |
| То же, на I м2 общей площади | " | 0,087 | тепла на отопление I м2 общей площади | " - | 78,7 | |
| То же, на расчетный показатель | " | 16,9 | В4КК Потребная электрическая мощность | кВт 335,1 | - | 0,09 |
| Бетон и железобетон | м3 957,2 | - | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
| в том числе: | | | G3MB Объем строительный | м3 19925 | - | |
| монолитный | " 929,7 | - | VINP Объем строительный на расчетный показатель | " - | 996,25 | |
| сборный | " 27,5 | - | G30C Площадь застройки | м2 3140 | - | |
| То же, на I м2 общей площади | " | 0,25 | G30B Общая площадь | " 3858 | - | |
| Лесоматериалы | м3 2,83 | - | V10K Общая площадь на расчетный показатель | " - | 192,90 | |
| Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу | " 5,1 | - | | | | |
| Кирпич | тыс.шт. 4,3 | - | | | | |
| То же, на I м2 общей площади | " | 0,0011 | | | | |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ | | | | | | |
| За расчетный показатель принято количество рабочих постов. Количество расчетных показателей - 20. Здание станции входит в состав типовых материалов для проектирования 503-04-37.86 | | | | | | |
| Сметная стоимость определена в нормах и ценах 1984 г. | | | | | | |
| Б7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ | | | | | | |
| Альбом I - Пояснительная записка. Технология производства | | | Альбом VI - Техническая документация для заводов-изготовителей | | | |
| Альбом II - Архитектурные решения. Конструкции металлические | | | Альбом VII - Автоматическое пожаротушение | | | |
| Альбом III - Конструкции железобетонные | | | Альбом VIII - Сперификация оборудования | | | |
| Альбом IV - Отопление и вентиляция. Внутренние водопровод и канализация | | | Альбом IX - Ведомости потребности в материалах | | | |
| Альбом V - Электрическое освещение. Силовое электрооборудование. Связь и сигнализация. Автоматизация | | | Альбом X - Показатели результатов применения научно-технических достижений в строительных решениях | | | |
| | | | Альбом XI - Сметы в 2-х книгах | | | |
| ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ | | | | | | |
| Типовой проект 503-4-38.86 | Здание станции технического обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам, с применением легких металлических конструкций, комплектной поставки на 10 постов | | | | | |
| Альбом IV | | | | | | |
| Типовой проект 503-6-3 | Автозаправочная станция общего пользования на 500 заправок автомобилей в сутки | | | | | |
| Альбом IV, V | | | | | | |
| Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 2167 форматок | | | | | | |
| Б7БА АВТОР ПРОЕКТА | Ленфильм Гипроавтотранса, 191065, Ленинград, ул.Герцена, 19 | | | | | |
| Б7БА УТВЕРЖДЕНИЕ | Утвержден и введен в действие Минавтопромом СССР 19.08.85 протокол № II Срок действия 1990 г. | | | | | |
| Б7КА ПОСТАВЩИК | Новосибирский филиал ЦИП, 630064, Новосибирск, 64, пр.К.Маркса, I Инв.№ 21198 Катал.л.№ Q53871 | | | | | |