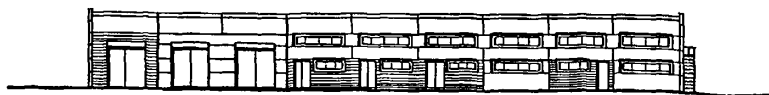
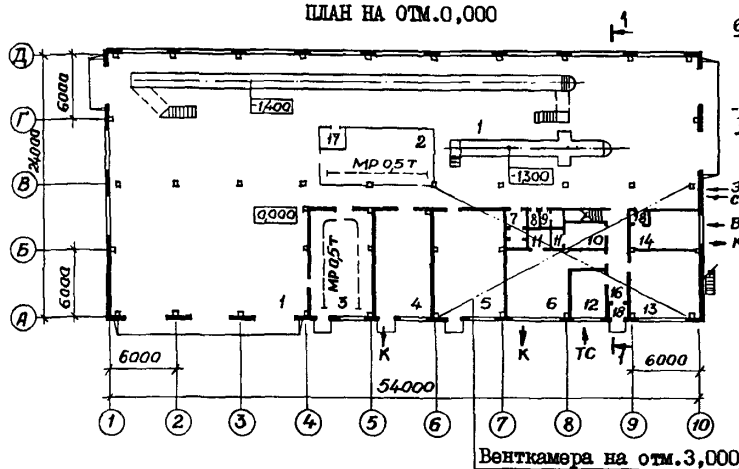


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-12.86 УДК 725.38
ЦИТП	ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 250 АВТОБУСОВ	ДФДВ
ИЮНЬ 1986		На 3-х листах На 5-ти страницах Страница I

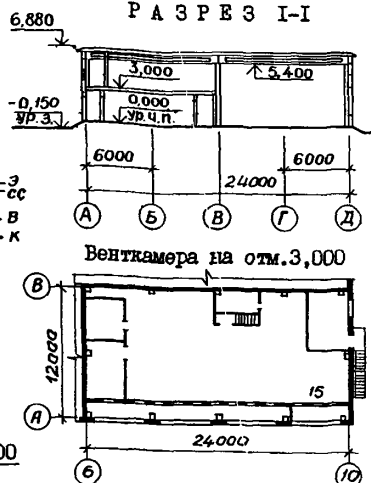
Ф А С А Д I-Ю



ПЛАН НА ОТМ. 0,000



РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

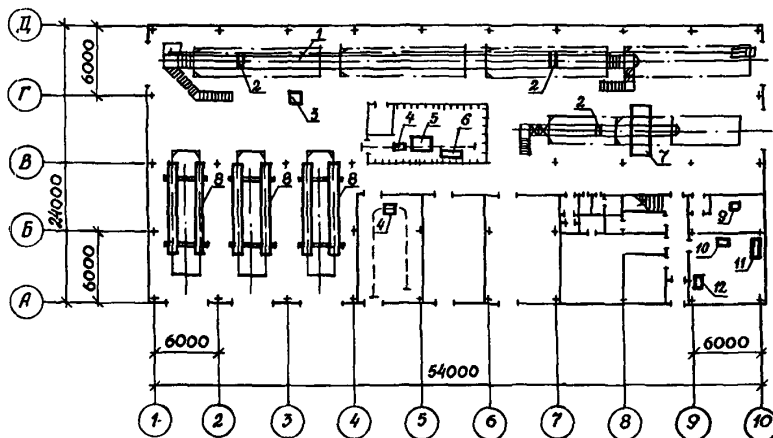
Но- мер	Наименование	Площадь, м ²	Но- мер	Наименование	Площадь, м ²
1	Участок технического обслуживания и текущего ремонта, пост общей диагностики	913,42	10	Женский гардероб рабочих уличной, домашней и специальной одежды	10,26
2	Линьомонтажный участок	50,98	11	Душевые (2)	7,11
3	Склад шин	59,4	12	Тепловой пункт	13,60
4	Склад смазочных материалов	54,5	13	Участок ремонта электрооборудования	37,08
5	Промежуточный склад запасных частей	62,15	14	Участок ремонта топливной аппаратуры	21,64
6	Мужской гардероб рабочих: уличной, домашней и специальной одежды	39,35	15	Венткамера	271,48
7	Мужская уборная	5,99	16	Коридор	13,58
8	Хозяйственная кладовая	2,85	17	Место мастера	7,5
9	Женская уборная	2,88	18	Тамбуры (2)	3,6

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
250 АВТОБУСОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-3-12.86

Лист I
Страница 2

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	Наименование и марка	Кол.	Поз.	Наименование и марка	Кол.
1	Конвейер для перемещения автобусов на линии ТО-I 4120	I	7	Стенд для проверки тормозов большегрузных автомобилей и автобусов КИ-8925	I
2	Подъемник канавный П-231	3	8	Четырехстоечный электромашино-механический подъемник для автобусов П-141	3
3	Установка смазочно-заправочная СИОI-I	I	9	Стенд для испытания дизельной топливной аппаратуры КИ-921М	I
4	Таль электрическая ТЭ-050-71120-00	2	10	Установка для ускоренной зарядки аккумуляторных батарей, Э411	I
5	Стенд для монтажа и демонтажа шин колес грузовых автомобилей и автобусов Ш-513	I	11	Шкаф для зарядки аккумуляторов, Э-409	I
6	Электровулканизатор для ремонта покрышек и камер Ш-112	I	12	Контрольно-испытательный стенд для проверки генераторов, реле-регуляторов и стартеров 532-М	I

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 250 АВТОВУСОВ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-12.86	Лист 2 Страница 3
<p>Д2ВА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</p> <p>Фундаменты - монолитные, железобетонные индивидуальные, типоразмеров - 5; сборные по серии I.020-I/83, вып. I-I, типоразмеров - I</p> <p>Фундаментные балки - сборные железобетонные по серии I.415-I, вып. I, типоразмеров - 4</p> <p>Колонны - сборные железобетонные по серии I.423-3, вып. I, типоразмеров - 2; по серии I.427.I-3, вып. I, типоразмеров - I; по серии I.020-I/83, вып. 2-9, типоразмеров - I</p> <p>Прогоны - сборные железобетонные по серии I.020-I/83, вып. 3-4, типоразмеров - 2</p> <p>Балки - сборные железобетонные по серии I.462.I-I/81, вып. I, типоразмеров - I</p> <p>Перекрытия - сборные железобетонные плиты по серии I.042-I, вып. I, типоразмеров - 3; по серии 3.006.I-2/82, вып. I-2, типоразмеров - I</p> <p>Стены - сборные панели из легкого бетона по серии I.030.I-I, вып. I-I, типоразмеров - 8</p> <p>Перегородки - сборные железобетонные по серии I.431-20, вып. I, типоразмеров - 8</p> <p>Покрытия - сборные железобетонные комплексные плиты по серии I.465.I-10/82, вып. I, типоразмеров - I</p> <p>Кровля - рулонная</p> <p>Полы - бетонные, линолеум, керамическая плитка</p> <p>Окна - металлические по серии I.436.2-I7, вып. 2, типоразмеров - 4</p> <p>Двери - деревянные по ГОСТ I4624-84, типоразмеров - 3; по серии I.136-10, типоразмеров - 2; по серии 2.435-6, вып. 2, типоразмеров - I; по серии I.136.5-19, типоразмеров - I</p> <p>Ворота - по серии I.435.9-I7, типоразмеров - I</p> <p>Наибольшая масса монтажного элемента (балка) - 4,5т</p>	<p>Н5УА ОТДЕЛКА</p> <p>НАРУЖНАЯ</p> <p>Стеновые панели окрашиваются эмалью песочного цвета. Кирпичные участки выполняются с расшивкой швов и последующей окраской под цвет стеновых панелей. Ворота, наружные двери, оконные переплеты окрашиваются эмалью</p> <p>ВНУТРЕННЯЯ</p> <p>Плитка, окраска, отделка глазурованной плиткой</p> <p>С3ГА ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</p> <p>Водопровод - объединенный: хозяйственно-производственно-противопожарный от местной сети. Напор на вводе 15,0м. Напор при пожаре 20,0м</p> <p>Канализация - раздельная: хозяйственно-бытовая и производственная в наружную сеть</p> <p>Отопление - центральное, водяное от внешних тепловых сетей. Температура теплоносителя $t=150-70^{\circ}\text{C}$</p> <p>Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением</p> <p>Горячее водоснабжение - централизованное от внешних тепловых сетей. Напор на вводе 10,0м</p> <p>Электроснабжение - от сетей напряжением 380/220В</p> <p>Электроосвещение - лампами накаливания и люминесцентное</p> <p>Связь и сигнализация - телефонная связь, радиотрансляционная связь, электроакустика, пожарная сигнализация</p>	
<p>J30В СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{27 \text{ кгс/м}^2}{0,26 \text{ кПа}}$</p>	<p>J30В ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$</p>	
<p>В2С0 СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая</p>	<p>G2D0 КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР -</p>	
<p>Н1В0 РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30 (основное решение), 40$^{\circ}\text{C}$</p>	<p>- II, III, IV</p>	
<p>G2EВ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные</p>	<p>- II, III, IV</p>	

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
250 АВТОБУСОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-3-12.86

Лист 2
Страница 4

G3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Типовой проект профилактория разработан для применения при строительстве в составе существующих и проектируемых филиалов пассажирских автотранспортных объединений и предназначается для проведения технического обслуживания №1, постовых работ мелкого заявочного ремонта (в объеме 30% постовых работ текущего ремонта), работ диагностических (Д-1), участковых по обслуживанию топливной аппаратуры и электрооборудования (в объеме 30%), а также зарядки аккумуляторов и шиномонтажных работ 250 автобусов типа ЛиАЗ-5256.

Техническое обслуживание №1 проводится на одной 3-х постовой поточной линии, имеющей осмотровую канаву и оборудованной конвейером модели 4120 для перемещения автобусов, устройствами для слива отработанных масел и двумя передвижными электромеханическими канавными подъемниками П-231. В начале поточной линии предусмотрен пост подпора.

Мелкий заявочный ремонт проводится на 3-х начальных постах, оборудованных четырехстоечными электромеханическими подъемниками П-141.

Для проведения диагностических работ (Д-1) предусмотрен тупиковый пост, имеющий осмотровую канаву и оборудованный передвижным электромеханическим канавным подъемником П-231, а также стендом модели КИ-8925 для проверки тормозов большегрузных автомобилей и автобусов.

Для ремонта электрооборудования, топливной аппаратуры и шиномонтажных работ предусмотрены отдельные производственные помещения. Зарядка аккумуляторных батарей производится в шкафу емкостью 10 батарей, который установлен в помещении ремонта электрооборудования.

Для хранения запасных частей, шин и смазочных материалов предусмотрены промежуточный склад, склады шин и смазочных материалов.

Для выполнения подъемно-транспортных работ в шиномонтажном участке и складе шин предусмотрены электрические передвижные тали грузоподъемностью 0,5т.

Остальные работы текущего ремонта и техническое обслуживание №2 выполняются на головном предприятии пассажирского автотранспортного объединения.

G3DD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

G3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ПЛАТЫ

Общий годовой пробег	тыс.км	20000,0	Количество рабочих дней в году	305
Годовое количество технических обслуживаний №1	един.	4286	Количество смен	2
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту	чел.ч	69670	Общее количество работающих	49
Количество рабочих постов на 1 млн.км пробега	пост	0,3	в том числе:	
Себестоимость:			рабочих	47
единицы ТО-1	руб.	15,9	то же, в наиболее многочисленную	
ТР(на 1000км пробега)	руб.	13,9	смену	24
ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ			Коэффициент сменности	1,96
Вода	м3/ч	1,56	Выработка на одного работающего	
	м3/сут	11,11	(годовая) руб.	8861,2
Тепло	ккал/ч	1201820		
	кВт	1397,7		
Потребная электрическая мощность	кВт	96		

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНО-ПОСТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 250 АВТОБУСОВ				ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-3-12.86		Лист 3 Страница 5	
Наименование		Удельн. показате- ль		Наименование		Удельн. показате- ль	
V1IA	СТОИМОСТЬ			V4KA	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
V1IB	Общая сметная стоимост в том числе:	тыс. руб.	250,47		Расход		
V1IL	строительно-монтажных работ	то же	186,62	V4KH	воды	м3/ч	I,56
V1IO	оборудования	"	63,85		холодной	м3/сут	II,II
V1IS	Стоимость строительно-монтажных работ				горячей	то же	2,29
V1IR	Им2 общей площади здания	руб.	-	V4KI	Канализационные стоки	"	5,90
V1IR	Стоимость строительно-монтажных работ на Им3 строительного объема	"	20,79	V4KN	тепла	ккал/ч кВт	1201820 1397,7
V1IV	Стоимость общая на расчетный показатель	"	1001,88		в том числе:		
V1JA	ТРУДОЕМКОСТЬ				на отопление	то же	574480
V1JF	Построечные трудовые затраты	чел.-дн.	3338		на вентиляцию	"	668,1
V1JR	То же, на Им3 строительного объема	то же	0,37				555340
V1JV	То же, на расчетный показатель	"	13,35		на горячее водоснабжение	"	645,9
V1KA	РАСХОДЫ						72000
V1KB	Расход строительных материалов				Тепла на отопление Им2 общей площади	"	83,7
	Цемент, приведенный к М 400	т	225,4(II4,7)	V4KK	Потребная электрическая мощность	кВт	361,5
	То же, на Им2 общей площади	"	0,14				0,42
	Сталь	"	50,8(II,7)		ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
	Сталь, приведенная к классу А-I и С38/23	"	66,8	G3NB	Объем строительный	м3	8978
	То же, на Им2 общей площади	"	0,04	V1NP	Объем строительный на расчетный показатель	"	35,91
	То же, на расчетный показатель	"	0,27	G3OC	Площадь застройки	м2	1340,0
	Бетон и железобетон в том числе:	м3	767,7	G3OB	Общая площадь	"	1589,3
	монолитный	"	356,7	V1OK	Общая площадь на расчетный показатель	"	6,36
	сборный	"	411,0		В скобках указана потребность строительных материалов без учета расходов на изготовление сборных изделий, конструкций		
	То же, на Им2 общей площади	"	0,48		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ		
	Лесоматериалы	"	24,47		Данный проект разработан взамен типового проекта 503-143. Показатели даны для варианта с расчетной температурой наружного воздуха минус 30°С. Дополнительно разработаны варианты для районов строительства с расчетной температурой наружного воздуха минус 20°, 40°С; при скорости ветра 35,45 кгс/м2; с весом снегового покрова 70,150 кгс/м2. За расчетный показатель принят I списочный автобус (250). Сметная документация составлена в нормах и ценах 1984г.		
	Лесоматериалы, приведенные к круглому лесу	"	36,3(28,8)		0,34; 0,44 кПа 0,68; 1,47 кПа		
	Кирпич	тыс. шт.	24,4				
	То же, на Им2 общей площади	то же	0,02				
V7BA	СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ						
	Альбом I - Пояснительная записка. Технология производства. Архитектурно-строительные решения.				Альбом У - Чертежи задания заводу-изготовителю на автоматизацию		
	Альбом II - Отопление и вентиляция. Внутренний водопровод и канализация				Альбом УI - Ведомости потребности в материалах		
	Альбом III - Электрооборудование, автоматизация производства, связь и сигнализация				Альбом УII - Спецификация оборудования		
	Альбом IV - Чертежи строительных изделий				Альбом УIII - Сметная документация		
	Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - II69				форматок		
V7BA	АВТОР ПРОЕКТА	Гипроавтотранс, Воронежский филиал, 394000, Воронеж, ул. 25 Октября, 45					
V7BA	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР, протокол №24 от 31.05.85					
		Срок действия 1990г.					
V7KA	ПОСТАВЩИК	Новосибирский филиал ЦИТИ, 630051, Новосибирск, Дзержинского, 81/2					
		Инв. №					
		Катал. л. № 054019					