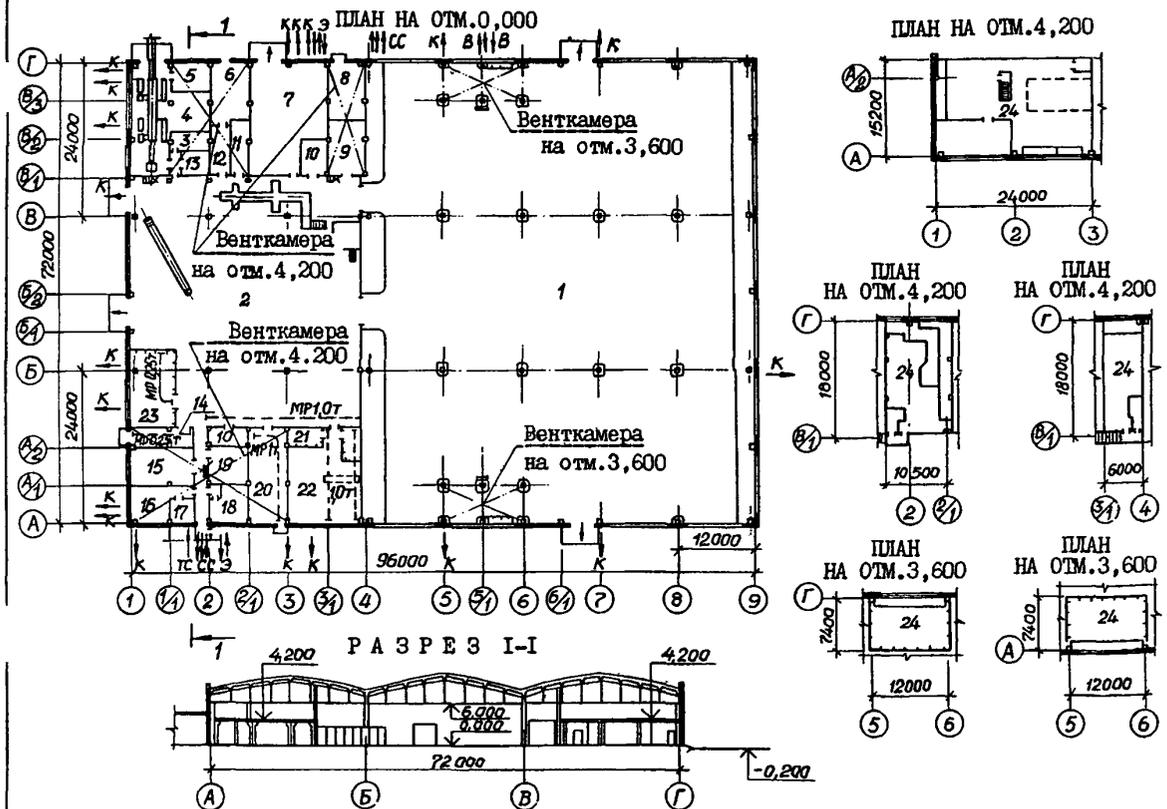


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-19.86 УДК 725.3.055
	ЦИТП	0018
ДЕКАБРЬ 1986	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 100 АВТОБУСОВ	На 3 листах На 5 страницах Страница I

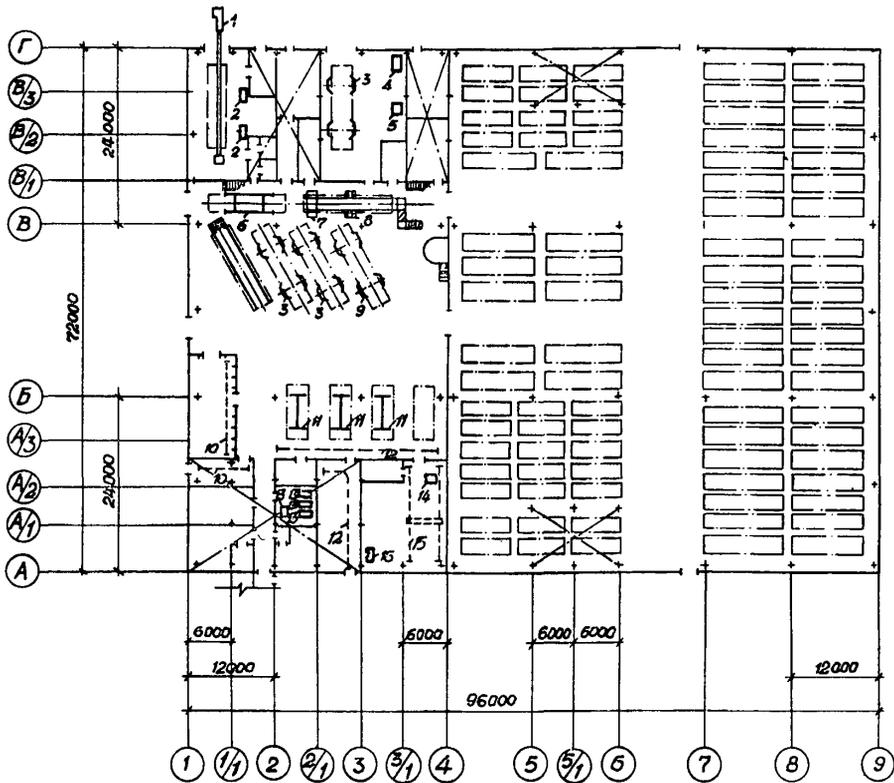
Ф А С А Д I-9



ЭКСПЛИКАЦИЯ ПОМЕЩЕНИЙ

Но- мер	Наименование	Площадь, м ²	Но- мер	Наименование	Площадь, м ²
1	Помещение хранения автобусов	4314,2	14	Склад шин	31,7
2	Участок ТО и ТР	1300,3	15	Обойный участок	56,9
3	Электрощитовая	10,0	16	Участок ремонта аккумуляторов	45,4
4	Участок подкраски	163,6	17	Кислотная	12,3
5	Краскоприготовительная	20,4	18	Участок ремонта приборов системы питания	31,6
6	Склад смазочных материалов	56,7	19	Компрессорная	35,4
7	Тепловой участок	185,4	20	Склад запасных частей и агрегатов	89,9
8	Помещение станции автоматического пожаротушения	52,7	21	Помещение очистки моющих растворов	15,4
9	Склад материалов	50,0	22	Участок слесарно-механический, агрегатный, ремонта электро-радиоаппаратуры и отдел главного механика	159,8
10	Комплектные трансформаторные подстанции	40,1	23	Участок шиномонтажный	84,0
11	Промежуточная кладовая и инструментально-раздаточная кладовая	26,2	24	Венткамеры	826,3
12	Насосная	22,0			
13	Индивидуальный тепловой пункт	9,2			

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	Наименование	Кол.	Поз.	Наименование	Кол.
1	Цепь тяговая для перемещения автобусов П-531	1	8	Стенд для проверки тормозов большегрузных автомобилей и автобусов КИ-8925	1
2	Гидрофильтр С-604	2	9	Пост бесканальный для замены агрегатов на базе комплекта стоек П-238	1
3	Подъемник-комплект передних стоек для грузовых автомобилей и автобусов П-238	3	10	Таль электрическая ТЭ025-3II-00-00	2
4	Стенд для ремонта радиаторов Р-209	1	11	Подъемник для грузовых автомобилей П-112	3
5	Горн кузнечный на один огонь Р-923	1	12	Таль электрическая ТЭ100-5II20-01	2
6	Подъемник для автобусов П-141	1	13	Компрессор П101-В5	4
7	Стенд для проверки установки управляемых колес грузовых автомобилей и автобусов КИ-8959	1	14	Установка для мойки деталей М-316	1
			15	Кран подвесной электрический однобалочный тип 1А	1
			16	Станок токарно-винторезный 16Д20	1

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 100 АВТОВУСОВ		ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-2-19.86	Лист 2 Страница 3
В2ВА	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ	Н50А	ОТДЕЛКА
	<p>Фундаменты - монолитные, железобетонные, типоразмеров - 8</p> <p>Колонны - сборные железобетонные по серии I.423-3, вып. I, типоразмеров - 4; по серии I.427.1-3, вып. I, типоразмеров - 2; по серии I.020-I/83, вып. 2-I, 2-13, типоразмеров - 3</p> <p>Ригели - сборные железобетонные по серии I.020-I/83 вып. 3-I, 3-4, типоразмеров - 5</p> <p>Перекрытия - сборные железобетонные плиты по серии I.141-I, вып. 60, типоразмеров - 2; по серии I.042-I, вып. I, типоразмеров - 6; по серии I.041.1-2, вып. I, типоразмеров - 3</p> <p>Стены - сборные панели из легкого бетона по серии I.030.1-I, вып. I, типоразмеров - 4; по серии I.432.1-18, вып. I, типоразмеров - 4</p> <p>Перегородки - кирпичные, каркасно-обшивные по серии I.431.9-24</p> <p>Фермы - сборные железобетонные по серии I.463-3, вып. 4, типоразмеров - 2</p> <p>Покрытия - сборные железобетонные плиты по серии I.465.1-3/80, вып. I, типоразмеров - I</p> <p>Кровля - скатная рулонная, из 3-х слоев рубероида</p> <p>Лестницы - металлические по серии I.450.3-3, вып. I, типоразмеров - I</p> <p>Ограждения - металлические по серии I.450.3-3, вып. I, типоразмеров - 7</p> <p>Полы - бетонные, асфальтобетонные, из керамической плитки, из мозаичной плитки</p> <p>Окна - деревянные по ГОСТ I2506-81, типоразмеров - 4</p> <p>Фонари - зенитные по серии I.464.2-I7, вып. I, типоразмеров - I</p> <p>Двери - деревянные по серии I.136-I0, ГОСТ I4624-84, ГОСТ 24698-81, типоразмеров - 6; по серии 2.435-6, вып. 2, типоразмеров - 2</p> <p>Ворота - металлические по серии I.435.2-23, вып. 2, типоразмеров - I</p> <p>Наибольшая масса монтажного элемента (ферма) - 18,2т</p>	<p>НАРУЖНАЯ</p> <p>Стеновые панели окрашиваются эмалью ХВ-113. Кирпичные участки стен выполняются с расшивкой швов с последующей окраской под цвет стеновых панелей. Ворота, наружные двери, оконные переплеты окрашиваются масляной краской</p> <p>ВНУТРЕННЯЯ</p> <p>Известковая и масляная окраска, облицовка керамической плиткой</p>	
	С3ГА	ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
	<p>Водопровод - от наружных сетей</p> <p>I вариант - объединенный: хозяйственно-производственно-противопожарный; напор на вводе 15м, напор при пожаре 30м</p> <p>II вариант - раздельный: хозяйственно-противопожарный и производственный; напор на вводе хозяйственно-противопожарного водопровода 15м, напор при пожаре 30м, напор на вводе производственного водопровода 15м</p> <p>Канализация - раздельная: хозяйственно-бытовая, производственная в наружную сеть, внутренние водостоки</p> <p>I вариант - в наружную сеть</p> <p>II вариант - выпуск на отмотку</p> <p>Отопление - центральное водяное и воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией. Параметры теплоносителя 150-70° и 110-70°С</p> <p>Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная</p> <p>Горячее водоснабжение - от водяных подогревателей центрального теплового пункта</p> <p>Электроснабжение - от сетей 6, 10 кВ через встроенные трансформаторные подстанции</p> <p>Электросвещение - люминесцентное и лампы накаливания</p> <p>Связь и сигнализация - радиотелефония, телефонизация, электрочасофикация, оперативная связь, охранно-пожарная сигнализация</p>		
Ж3ОВ	СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{27 \text{ кгс/м}^2}{0,26 \text{ кПа}}$	Ж3ВВ	ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,98 \text{ кПа}}$
В2СО	СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ - вторая		
Н1ВД	РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20, 30, 40°С	Г2ВВ	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные
Г2ДД	КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - П, Ш, IV		

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА 100 АВТОБУСОВ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-2-19.86

Лист 2
Страница 4

ГЗДТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Производственный корпус предназначается для хранения и производства всех видов работ по техническому обслуживанию (ТО) и текущему ремонту (ТР) 100 автобусов в составе 65 единиц ЛиАЗ-5256 и 35 единиц ПАЗ-672.

После мойки автобусов, которая осуществляется в отдельно стоящем здании, исправные автобусы направляются в помещение хранения автобусов, а автобусы, которые по графику должны пройти техническое обслуживание и неисправные, направляются на участок ТО и ТР или посты ожидания ТО и ТР.

Перед выполнением ТО-I производится общая диагностика (Д-I) на проездом наканавном посту, оборудованном стендом для проверки тормозов большегрузных автомобилей и автобусов модели КИ-8925 и стендом для проверки углов установки управляемых колес модели КИ-8959.

ТО-I и ТО-2 выполняются на 4-х тупиковых постах, смазочно-заправочные работы выполняются на отдельном специализированном посту смазки. Работы углубленной диагностики (Д-2) проводятся на постах ТО-2 переносными диагностическими приборами.

Постовые работы текущего ремонта выполняются на 6 постах, в том числе I пост для проведения малярных работ, I пост для проведения сварочно-жестяницких работ и 4 поста для проведения разборочно-сборочных и регулировочных работ.

Посты ТО и ТР автобусов ЛиАЗ-5256 оборудованы передвижными электромеханическими подъемниками П238, посты ТО и ТР автобусов ПАЗ-672 оборудованы стационарными электрогидравлическими подъемниками П112.

Ремонт снятых с автобусов узлов и деталей выполняется на специализированных участках: шиномонтажном, тепловом, обойном, ремонта приборов системы питания, ремонта аккумуляторов, ремонта агрегатов, электроаппаратуры, слесарно-механическом. Зарядка аккумуляторных батарей производится в шкафу емкостью 10 батарей, который установлен в помещении участка ремонта аккумуляторов.

Для хранения запасных частей, агрегатов, материалов, шин и смазочных материалов предусмотрены соответствующие складские помещения.

Коэффициент использования оборудования 0,7+0,8

ГЗВД ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

ГЗВД РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

		ЛиАЗ-5256	ПАЗ-672		
Коэффициент технической готовности		0,92	0,94	Количество смен	
Общий годовой пробег всех автобусов	тыс. км	5456,8	3002,1	ТО-I	I
Годовой объем работ по техническому обслуживанию и ремонту	чел.-ч.	66672,8	26442,6	ТО-2	I
Годовое количество воздействий	единиц			ТР	2
ТО-I		1091	600	Общее количество работных	78
ТО-2		348	190	в том числе:	
ТР		2974	1601	рабочих	61
Расчетный показатель автобус		I	I	то же, в наиболее многочисленную смену	41
ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ				Коэффициент сменности	I,9
Вода	м3/ч	3,11		Выработка на одного работающего (годовая)	тыс. руб. 8,6
	м3/сут	33,32			
Тепло	ккал/ч		4497720		
	кВт		5216,3		
Сжатый воздух	м3/ч		177		
Потребная электрическая мощность	кВт		337		

