





экспликация

- 1. Труба перелива топлива.
- 2. Труба подачи топлива.
- 3. Клапан приемный.
- 4. Труба зачистная.
- 5. Вентиляционная труба с дыхательным клапаном.

Пунктиром показаны варианты разводки трубопроводов.

ОПИСАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Хранилище дизельного топлива имеет полезную емкость 2 х IO м³. Стальные горизонтальные резервуары заглублены в землю. Сверху резервуара, вокруг горловины устанавливаются железобетонные лотки по монолитным железобетонным участкам. Железобетонные лотки закрываются металлическими крышками.

Для предохранения от коррозии резервуары покрываются гидроизоляцией. В целях предокранения резервуаров от статического электричества предусмотрено заземление.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Полезная емкость	я _з	2 x 10	
Сметная стоимость	тыс.руб.		
- при сухих грунтах		I,55	
- при мокрых грунтах		1,92	

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

	Наибольший вес конструкции - 1920 (Лоток).			
Jotku	- железобетонные.	Стали	Kľ	688,72
Резервуар	- стальной, ГОСТ 17032-71.	Бетона	M ₃	1,60
	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ	Цемента	T	0,470

дополнительные данныв

Проект Разработан ваямен типового проекта № 704-I-95. Срок действия типового проекта № 704-I-128 1982год. Установлен письмом ГСШМ Минсвази СССР № 12982/IO по согласованию с Главсвазыпроектом Министерства связи СССР.

COCTAB IIPOEKTA

Альбом I - Установочные и строительные чертежи хранилище.

Альбом II - Смети.

Примененные проенты: Резервуар стальной горизонтальный для нефтепродуктов емкостыр IO м⁸. Проект № 704-I-IO8 (альбомы I.W.IX)

Объем проектных материалов 74 форматки.

Проект распространяет: Казахский филиал ЦИТП. 480070, Алма-Ата, 70, ул. Джандосова, 2.

Инв. № 14865 Пасп. № 037242.