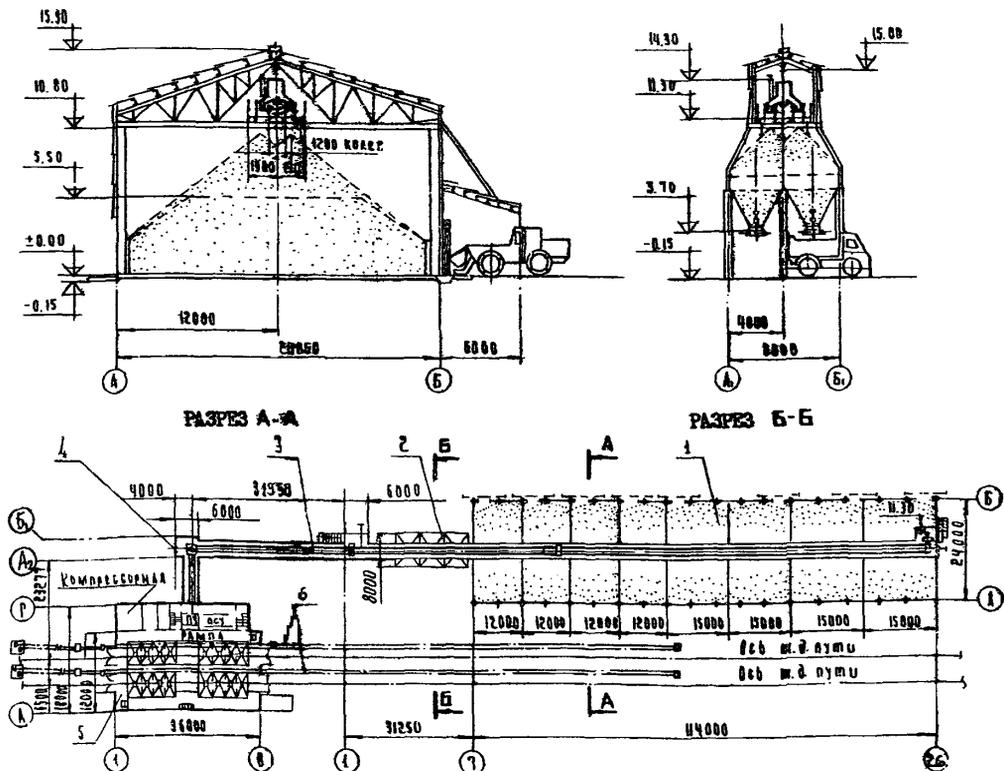


<b>К</b>	<b>ПРИРЕЛЬСОВЫЙ КОМПЛЕКСНО-МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ СКЛАД СУХИХ НЕЗАТАРЕННЫХ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ ЕМКОСТЬЮ 16000 м<sup>3</sup> С ПРИЕМНЫМ УСТРОЙСТВОМ НА 4 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНА</b>	<b>ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 705-1-58</b>  УДК. 728.94:631.244.2
<b>Часть 2</b>  Раздел 7 Группа 705-1	Область применения - районы с обычными геологическими условиями и расчетной температурой наружного воздуха -20°, -30° и -39°С. Нормативная снеговая нагрузка - 100 и 150 кг/м <sup>2</sup> . Нормативный скоростной напор ветра - 35 кг/м <sup>2</sup> . Класс сооружения - II, степень долговечности - II, степень огнестойкости - II.	Разработан институтом Промтранспроект 117632, ГСП, Москва В-393, Новое Черемушки, квартал 28, корпус 1. Утвержден В/О "Сельхозтехника" протоколом № 10 от 15 марта 1972 года. Введен в действие приказом по институту Промтранспроект № 174 от 11 декабря 1972 года.



**П Л А Н  
ЭКСПЛИКАЦИЯ**

1. Складское здание	2810,5 м <sup>2</sup> .
2. Эстакада бункеров оперативного хранения	248 "
3. Выходная галерея	161 "
4. Перегрузочный узел	29 "
5. Приемное устройство на 4 железнодорожных вагона	1029 "
6. Маневровое устройство	

## ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Проект прирельсового комплексно-механизированного склада сухих незатаренных минеральных удобрений предназначен для строительства в составе прирельсовых межрайонных и районных комплексных баз системы "Сельхозтехника", где имеется возможность централизованного обслуживания бытовыми помещениями, ремонтными мастерскими, энергетическими установками и другими устройствами базы.

Склад рассчитан на прием из железнодорожных вагонов, посортное хранение и отгрузку на автомобильный транспорт незатаренных минеральных удобрений.

Прибывшие железнодорожные вагоны маневровой лебедкой Т-193Б подаются на приемное устройство, где разгружаются передвижным разгрузчиком МРС-4, а вагоны типа "Хоппер" - гравитационно через разгрузочные люки.

Выгруженные минеральные удобрения через решетку приемного устройства сыплются в подрельсовые приемные бункеры.

Приемные бункеры технологически связаны между собой ленточными конвейерами, транспортирующими минеральные удобрения по тракту загрузки склада.

Тракт состоит из системы наклонных ленточных конвейеров, подающих удобрения на горизонтальный ленточный конвейер, укомплектованный разгрузочной тележкой позволяющей загружать, по необходимости, отсеки складского здания или бункеры оперативного хранения, предназначенные для создания запаса и перегрузки удобрений из вагонов в автомобили минуя склад. Отгрузка удобрений в автомобильный транспорт из бункеров оперативного хранения производится гравитационно, а из отсеков склада самоходным погрузчиком Д-660.

Управление стационарными механизмами производится дистанционно с пульты управления приемного устройства.

Проектом предусмотрена защита строительных конструкций и оборудования от коррозии, а также воздействия минеральных удобрений (подробно см. защиту оборудования альбом I; строительных конструкций альбом IV, выпуск I).

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА			ПОТРЕБНОСТЬ В РЕСУРСАХ И СЫРЬЕ		
Годовой грузооборот	т	75000	Топлива	т	46,2
Средне-суточный грузооборот			Электроэнергия	тыс.квт.час год	308,0
а) по прибытию	"	210	Сжатого воздуха	м <sup>3</sup> /год	3000
б) по отправлению	"	300	РЕЖИМ РАБОТЫ И ИГАТЫ		
Производительность технологического оборудования			Количество рабочих дней в году		253
а) по приему на склад	т/час	100-150	Количество рабочих смен в сутки		I
б) по отгрузке	"	60-80	Продолжительность рабочей смены		8
Установленная мощность токоприемников	квт	294	Общее количество рабочих, работающих в максимальную смену		16
в том числе:			То же, производственных рабочих		14
сильных	"	249			
освещения	"	45			
Себестоимость складской переработки I тонны материала	руб	0,98			

<b>К 2</b>	<b>ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ</b>	Прирельсовый комплексно-механизи- рованный склад сухих незатаренных минеральных удобрений ёмкостью 15000 т с приёмным устройством на 4 железнодорожных вагона.	Типовой проект 705-I-58	ПАСПОРТ Лист 2
------------	---------------------------	--	----------------------------	-------------------

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

<b>ОБЪЕМ:</b>		
Строительный	м3	49099,0
Подвала	"	1754,5
На одну тонну	"	3,14
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		
Застройки	м2	4267,5
Полезная	"	4200
На одну тонну	"	0,27
<b>РАСХОД МАТЕРИАЛОВ</b>		
Цемент	т	1000,8
Стали	"	954,6
Бетон тяжелого	м3	759,0
Железобетона	"	2472,7
в том числе сборного	"	193,2
Лесоматериалов	"	253,2
Кирпича	тыс.шт	90,67

**СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ**

Общая	тыс.руб	668,79
Строительно-монтажных работ	"	569,03
Оборудования	"	99,76
На одну тонну	руб.	42,8

**ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ**

На здание	чел.день	12754,0
На 1 м3 здания	"	0,26

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Расход тепла	ккал/час	97200
На отопление	"	48700
На вентиляцию	"	48500

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

Сметная стоимость определена по ценам, введенным с 1.1.1969 г.  
Основные показатели приведены для условий строительства при расчётной температуре наружного воздуха - 30°C.

**СОСТАВ ПРОЕКТА**

Альбом I. Пояснительная записка. Технологические чертежи склада и бункеров оперативного хранения.  
Альбом II. Технологические чертежи приёмного устройства и наклонных ленточных конвейеров.  
Альбом III. Воздухоснабжение. Выпуск 2. Промпровода.  
Альбом IV. Склад и бункеры оперативного хранения. Архитектурно-строительные чертежи.  
Выпуск I. Пояснительная записка.  
Альбом V. Приёмное устройство. Наклонная галерея и узел перегрузки. Архитектурно-строительные чертежи.  
Выпуск I. Приёмное устройство.

Применённые альбомы из т.п. 705-I-55;

Альбом III. Воздухоснабжение. Выпуск I. Компрессорная.  
Альбом IV. Склад и бункеры оперативного хранения. Архитектурно-строительные чертежи.  
Выпуск 3. Деталеровочные чертежи.  
Альбом V. Приёмное устройство, наклонная галерея и узел перегрузки. Архитектурно-строительные части.  
Выпуск 2. Наклонная галерея и узел перегрузки.  
Применённые альбомы из т.п. 705-I-57:

Альбом IV. Склад и бункеры оперативного хранения. Архитектурно-строительные чертежи.  
Выпуск 2. Основные чертежи.  
Альбом IX. Сметы на технологическое оборудование.

Объём проектных материалов 2133 форматок  
Применённых 930 "

Проект распространяет: Центральный институт типового проектирования  
107066 Москва Б-66, Спартаковская 2а, корпус В.

Инв. № I 2035

Допол. № 024930

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ**

Фундаменты - монолитные железобетонные.  
Колонны - индивидуальные (в опалубке колонна по серии КЗ-01-55 вып. 2)  
Подпорные стены - железобетонные монолитные.  
Перекрытия - монолитные железобетонные.  
Стены - из асбестоцементных волнистых листов уси-  
ленного профиля по металлическим прогонам,  
вспомогательных помещений - кирпичные.  
Бункеры оперативного хранения и приёмных устройств - металлические.  
Лестницы - металлические.  
Фермы покрытия склада и галерей - металлические.  
Покрытия из асбестоцементных волнистых листов уси-  
ленного профиля по металлическим прогонам; вспомо-  
гательных помещений - сборные железобетонные плиты по серии I.141-I в 2, типоразмеров I.  
Полы - асфальтобетонные, бетонные, цементнопесчаные.  
Окна - деревянные по ГОСТу I2506-67, типоразмеров 2;  
по ГОСТу II214-65, типоразмеров 2.  
Ворота по серии ПР-05-36.1 типоразмеров I; по серии I.435-10 выпуск 2, типоразмеров I.  
Отделка наружная и внутренняя - химическая защита конструкций от коррозии.

**ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Отопление - центральное водяное.  
Теплоноситель - вода с параметрами  $t = 150-70^{\circ}\text{C}$ .  
Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением. Аспирация у перегрузочных узлов конвейеров.  
Электрообеспечение - от сетей напряжением 380/220 в.