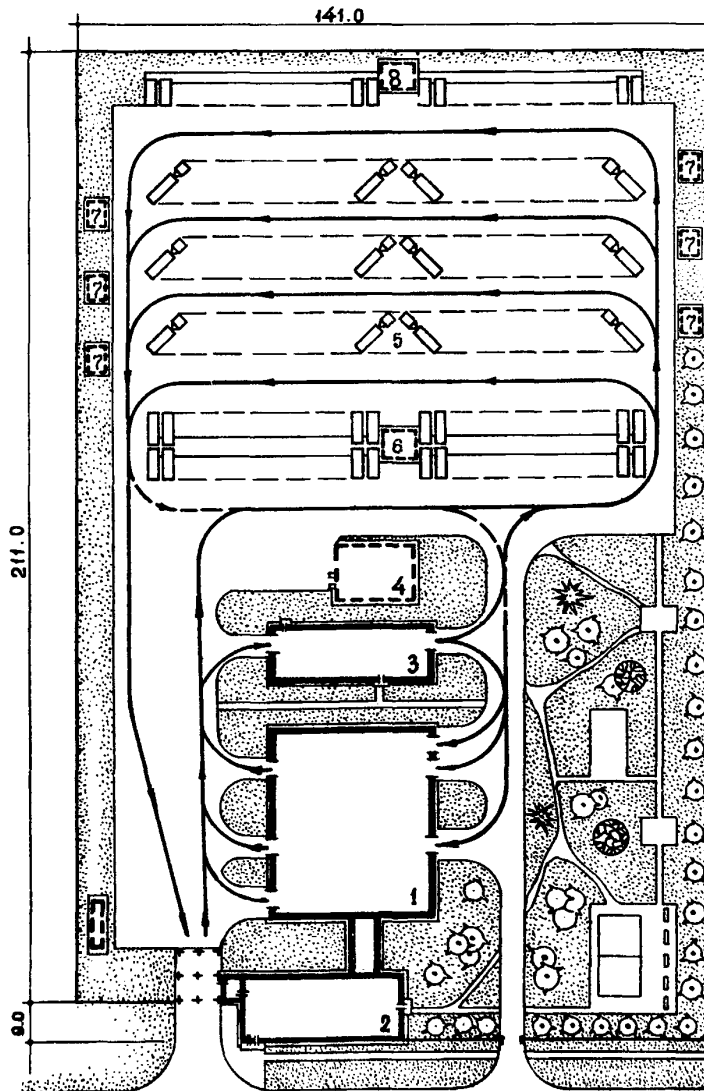


<b>К</b>	<b>ГАРАЖ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ</b>	<b>ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 508-167</b>
		УДК. 725.381
<b>ЧАСТЬ</b>	Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; расчетная температура наружного воздуха - 20°C, - 30°C; нормативная снеговая нагрузка 70,100 кг/м <sup>2</sup> ; нормативный скоростной напор ветра 27,45 кг/м <sup>2</sup> ;	Разработан Воронежским филиалом института "Гипроавтотранс" г. Воронеж, 25 Октября, 45 Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР протокол № 98 от 25.УШ.72г.
<b>2</b>		
Раздел 5 Подраздел 503		

## СХЕМА ГЕНПЛАНА



## ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№ пп.	Наименование	Площадь застройки в м <sup>2</sup>	Строительный объем в м <sup>3</sup>	Сметная стоимость в тыс.руб.	№ типового проекта
1	2	3	4	5	6
I.	Производственный корпус	1620,10	13713,9	288,54	508-167

I :	2	:	3	:	4	:	5	:	6
2. Административно-бытовой корпус			735,00		6627,0		177,3		503-158
3. Механизированная мойка грузовых автомобилей			464,00		3200,0		76,4		503-120
4. Очистные сооружения			220,70		949,0		24,0		503-120
5. Открытая стоянка на 90 одиночных автомобилей и на 60 автопоездов			9345,0		-		77,2		503-167
Воздухоподогрев грузовых автомобилей (подземный вариант):			-		-		-		503-138
6. Калориферная камера тип IY шт I			49,68		178,9		15,3		альбомы: I, III, V, VI У/З, У/1
7. Калориферные камеры тип Y шт 6			178,0		566,0		36,5		
8. Калориферная камера тип III шт I			49,68		178,9		12,3		

## ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Гараж на 150 грузовых автомобилей предназначается для производства всех видов технического обслуживания, текущего ремонта и стоянки 150 грузовых автомобилей. Капитальный ремонт автомобилей и их агрегатов производится на авторемонтных предприятиях.

Гараж состоит из производственного корпуса, административно-бытового корпуса, механизированной мойки грузовых автомобилей, КПП, очистных сооружений и открытой стоянкой автомобилей, оборудованной воздухоподогревом.

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОМПЛЕКСА

## РАСХОДЫ НА КОМПЛЕКС

Воды	м <sup>3</sup> /сутки	- 110,13	Общее число работающих	- 394
Тепла	ккал/ч	- 3203990	В том числе рабочих	- 82
Потребная мощность электроэнергии	квт	- 535	шоферов	- 280
			Смен в сутки	- 3
			Выработка на I рабочего в руб.	-

## ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка в га	- 3,10	Площадь используемой территории в м <sup>2</sup>	- 22144
Площадь застройки в м <sup>2</sup>	- 3353,70	Плотность застройки в %	- 11
Площадь открытых стоянок, автодорог, тротуаров и площадок	м <sup>2</sup> - 17615,00	Коэффициент использования участка в %	- 72

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовой проект 503-167 выполнен взамен типового проекта 503-40. Применение проекта предусмотрено в районах с расчетной зимней температурой -20°, -30°C, нормативной снеговой нагрузкой - 70 и 100 кг/м<sup>2</sup>, нормативным скоростным напором ветра - 27 и 45 кг/м<sup>2</sup>.

## СОСТАВ ПРОЕКТА


Альбом	Содержание	Типовой проект	Примененные материалы:
I	Пояснительная записка, схема генплана.	Типовой проект 503-158	Гараж на 150 грузовых автомобилей с закрытой стоянкой. Распространяет Новосибирский филиал ЦИТИ.
	Производственный корпус.	Альбом УП	Административно-бытовой корпус.
	Технологические чертежи.	Альбом УП	Архитектурно-строительные чертежи.
II	Производственный корпус.	Альбом УШ	Административно-бытовой корпус.
	Архитектурно-строительные чертежи.	Альбом IX	Чертежи санитарно-технических систем и устройств.
III	Производственный корпус.	Альбом X	Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации.
	Чертежи по отоплению и вентиляции.	Типовой проект 503-120	Административно-бытовой корпус. Сметы. Административно-бытовой корпус. Заказные спецификации.
IV	Производственный корпус.	Альбом I	Механизированная мойка грузовых автомобилей, приспособленная под СОТ (на одну поточную линию) Распространяет Новосибирский филиал ЦИТИ.
	Чертежи по водопроводу и канализации.	Альбом I	Архитектурно-строительная и технологическая часть, отопление и вентиляция, водопровод и канализация, электротехническая часть и слаботочные устройства.
V	Производственный корпус.	Альбом II	Сметы.
	Электротехнические чертежи. Чертежи по связи, сигнализации и автоматизации.	Типовой проект 503-138	Воздухоподогрев грузовых автомобилей (подземный вариант). Распространяет Новосибирский филиал ЦИТИ.
VI	Производственный корпус.	Альбом I	Подземный вариант
	Сметы (книги I и 2)	Альбом III	Инвентарная установка
VII	Производственный корпус.	Альбом У. I	Сметы
	Заказные спецификации	Альбом У. 3	Сметы
VIII	Производственный корпус.	Альбом У I	Заказные спецификации
	Электротехнические чертежи. Задание заводу-изготовителю.		

Объем проектных материалов I302 форматок

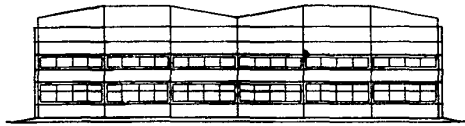
Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТИ,

630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 87 Инв. № I2080

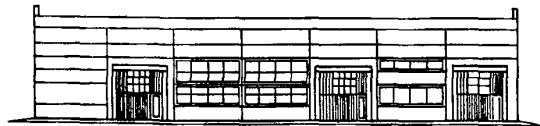
Лист № 030118/1

	<p>ГАРАЖ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС</p>	<p>ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-167</p>
<p>ЧАСТЬ <b>2</b>  Раздел 5 Подраздел 503</p>	<p>Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; расчетная температура наружного воздуха - 20°C, -30°C; нормативная снеговая нагрузка 70, 100 кг/м<sup>2</sup>; нормативный скорост- ной напор ветра 27,45 кг/м<sup>2</sup>. Класс здания II, степень огнестойкости II, сте- пень долговечности II.</p>	<p>УДК. 725.381</p>
		<p>Разработан Воронежским филиалом института "Типривавтотранс" г. Во- ронез, 25 Октября, 45 Утвержден и введен в действие Минавтотран- сом РСФСР протокол № 98 от 25.УШ.72г.</p>

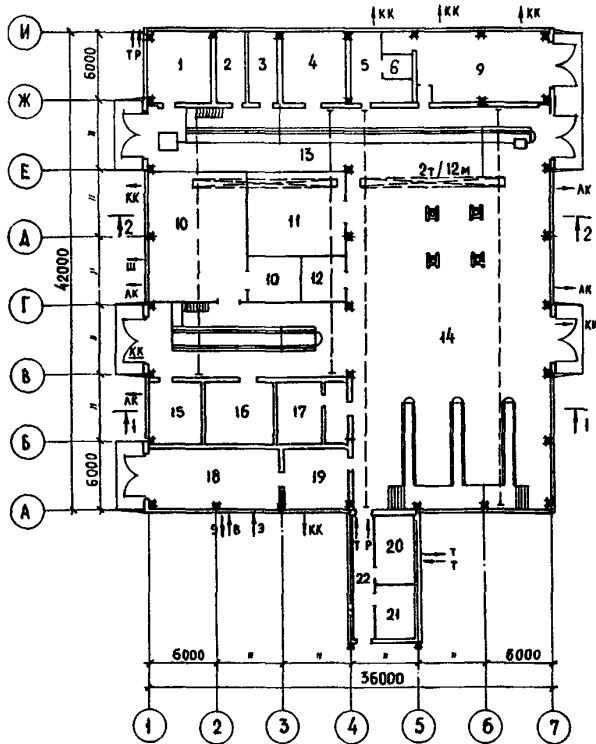
Ф А С А Д 7-1



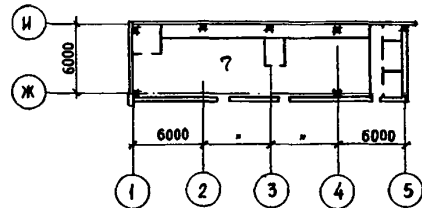
Ф А С А Д И-А



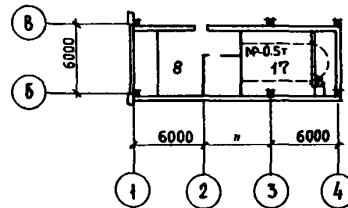
ПЛАН НА ОТМ. ± 0.00



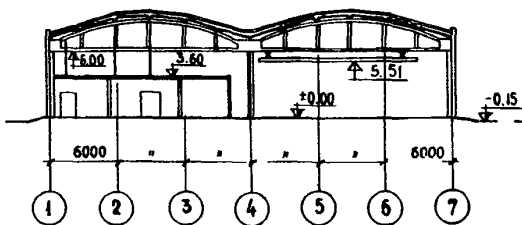
ПЛАН НА ОТМ. 3.60



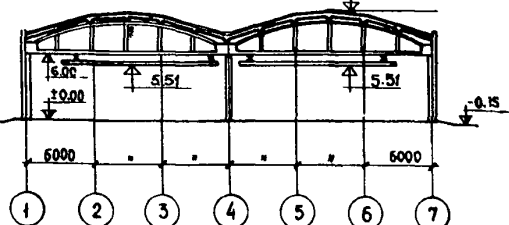
ПЛАН НА ОТМ. 3.60



Р А З Р Е З 1-1



Р А З Р Е З 2-2



## ЭКСПЛИКАЦИЯ

1. Деревособрабатывающий и обойный участок	м2	36,00	11. Склад агрегатов	м2	71,00
2. Компрессорная	"	16,50	12. Промежуточный склад и ИРК	"	17,60
3. Склад масел	"	16,50	13. Участок ТО-1	"	190,9
4. Участок ремонта электрооборудования и приборов системы питания.	"	34,90	14. Участок ТО-2 и ТР	"	647,00
5. Аккумуляторный участок	"	22,2	15. Инномонтажный участок	"	28,10
6. Кислотная	"	5,60	16. ВТП	"	35,10
7. Венткамеры	"	145,5	17. Склад запасных частей	"	61,30
8. Венткамеры	"	47,0	18. Сварочный участок	"	64,00
9. Малярный участок	"	76,1	19. Тепловой участок	"	30,50
10. Агрегатно-механический участок	"	118,20	20. Тепловой пункт	"	23,40
			21. Склад резины	"	16,80
			22. Коридор	"	32,00

## ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Гараж предназначен для хранения технического обслуживания и стоянки 150 грузовых автомобилей и 75 прицепов.

В гараже производятся следующие виды технического обслуживания:

1. Ежедневное обслуживание - ЕО
2. Первое техническое обслуживание - ТО-1
3. Второе техническое обслуживание - ТО-2
4. Текущий ремонт - ТР

Технологический расчет гаража произведен по автомобилям ЗИЛ-130 и двухосным прицепам.

Работа подвижного состава гаража принята в течение 357 дней в году при 1,5 сменной работе.

Среднесуточный пробег автомобиля принят 200 км при II категории условий эксплуатации.

Ежедневное и первое техническое обслуживание производится в межсменное время. Второе техническое обслуживание производится в первую смену. Текущий ремонт производится в три смены - круглосуточно.

Работы по ежедневному, первому, второму техническому обслуживанию и текущему ремонту производятся 357 дней в году.

## ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

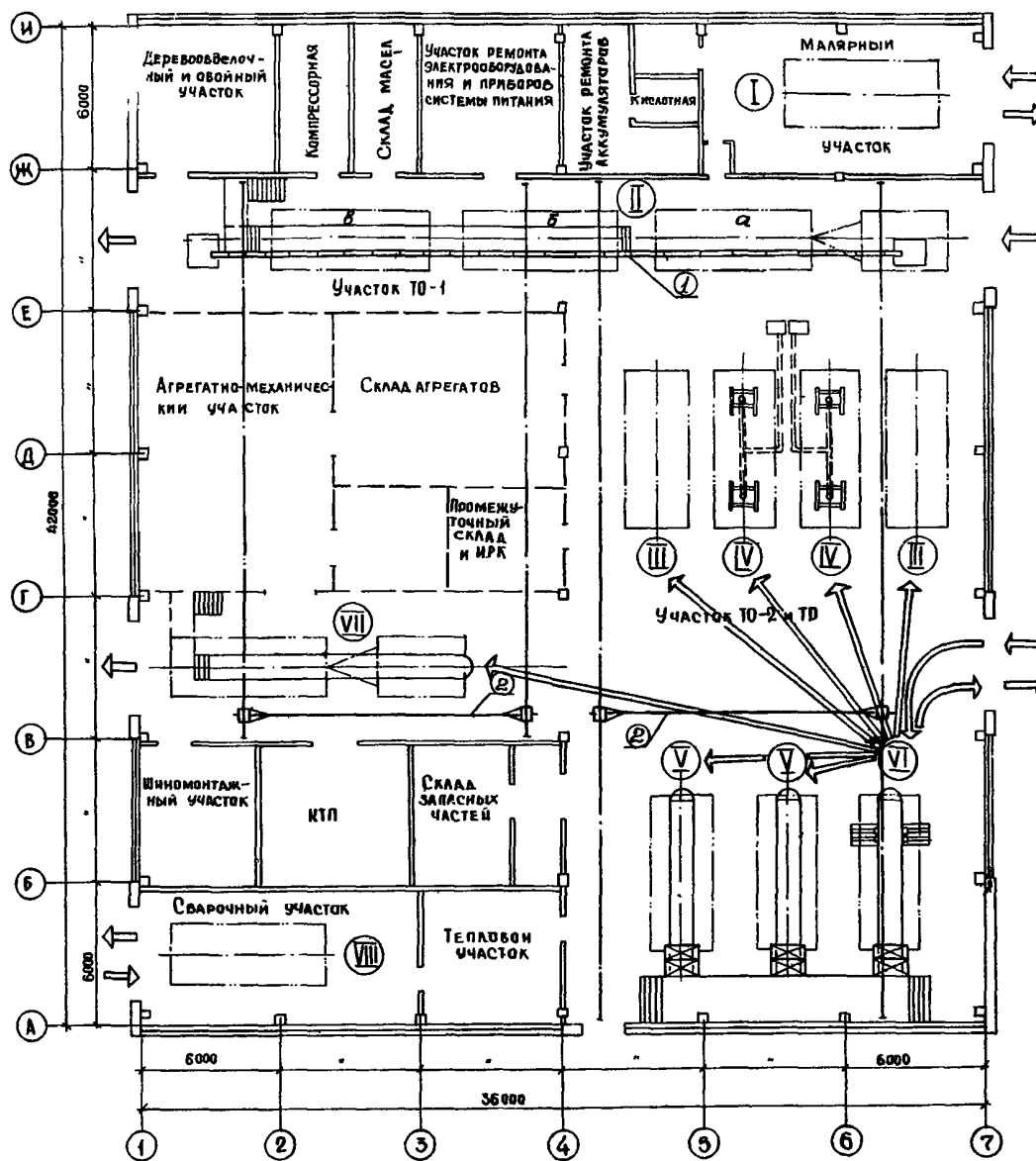
№ пп	Показатели	Автомобили	Прицепы
1. Коэффициент технической готовности		0,91	0,99
2. Годовой пробег одного списочного автомобиля.		64974	64974
3. Количество воздействий	за год за сут. за год за сут.		
ЕО	48462	136	24091 68
ТО-1	3877	12	1928 6
ТО-2	968	4	481 2
ТР	по потребности	по потребности	
4. Общий годовой пробег в тыс. км		9692	4846
5. Годовой объем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту в чел. час		94197	15956

## РАСЧЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

№ пп	Показатели	Един. изм.	ЕО	ТО-1	ТО-2	ТР
1. Периодичность		км				
а. автомобили			200	2000	10000	-
б. прицепы			200	2000	6000	-
2. Трудоемкость		чел. час.				
а. одиночные автомобили			0,3	3,0	11,16	5,4 <sup>x</sup>
б. автомобили работающие с прицепами			0,3	3,3	12,27	6,2 <sup>x</sup>
в. прицепы			0,2	0,9	4,5	1,5 <sup>x</sup>
х/на 1000км пробега						
РЕЖИМ РАБОТ И ПЛТАИ						
	Количество смен		3			
	Общее число работающих		394			
	в том числе шоферов		280			
	рабочих на обслуживании и ремонте		60			

<b>К 2</b>	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	Гараж на 150 грузовых автомо- билей с открытой стоянкой Производственный корпус	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-167	Паспорт Лист
------------	--------------------------------------	---	---------------------------	-----------------

## МАРШРУТНАЯ СХЕМА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА



## ЭКСПЛИКАЦИЯ

- |  |   |
|--|---|
| <p>I. Пост окраски.</p> <p>II. Поточная линия.</p> <p>а) Пост подпора;</p> <p>б) Пост контрольно-регулирующих работ;</p> <p>в) Пост смазки.</p> <p>III. Ремонтный пост напольный.</p> <p>IV. Ремонтный пост на гидродомкрате.</p> <p>У. Ремонтный пост на осмотровой канаве.</p> | <p>VI. Диагностический пост на стенде для тяговых испытаний автомобиля.</p> <p>VII. Ремонтный пост для автопоездов на осмотровой канаве.</p> <p>VIII. Пост для сварочных работ.</p> <p>① Конвейер для перемещения автомобилей.</p> <p>② Край подвесной электрической однобалочной двухпорной.</p> |
|--|---|

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ		
строительный	м3	13713,9
в том числе переход	"	505,8
на I автомобиль	"	91,4
ПЛОЩАДЬ		
застройки	м2	1620,1
в том числе переход	"	76,8
полезная	"	1735,9
в том числе переход	"	62,6
рабочая	"	1276,8
на I автомобиль	"	8,5
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		
цемента	т	142,0
стали	"	97,0
железобетона	м3	684,4
в том числе сборного	"	351,8
лесоматериалов	"	14,1
кирпича	тыс.шт	201,6
пенобетона	м3	185,0
керамзитобетона	"	150,7
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ		
общая	тыс.руб.	288,5
строительно-монтажных работ	"	213,3
оборудования	"	75,2
1м3 здания	руб	15,6
1м2 рабочей площади	"	226,0
на I автомобиль	"	1923,3
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ		
на здание	чел/день	4899,2
" 1м3 здания	"	0,86
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
расход воды	л/оэк	0,88
" "	м3/сутки	8,57
" тепла	ккал/час	1216230
на отопление	"	181930
" вентиляцию	"	1034300
потребная мощность электроэнергии	квт	535

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Применение конструкций СТ-02-3I при привязке должно быть согласовано с подрядной строительной организацией.  
 Типовой проект 503-167 выполнен взамен типового проекта 503-40. Показатели приведены для района строительства с расчетной температурой наружного воздуха -30°С, нормативной снеговой нагрузкой -100кг/м2, нормативным скоростным напором ветра -27кг/м2.  
 Сметная стоимость определена по нормам и ценам введенным с I.I-1969г.

## СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I	Пояснительная записка, схема генплана. Производственный корпус. Технологические чертежи.
Альбом II	Производственный корпус. Архитектурно-строительная часть.
Альбом III	Производственный корпус. Чертежи по отоплению и вентиляции.
Альбом IV	Производственный корпус. Чертежи по водопроводу и канализации.
Альбом V	Производственный корпус. Электротехнические чертежи. Чертежи по связи, сигнализации и автоматизации.
Альбом VI	Производственный корпус. Смета (книга I и 2).
Альбом VII	Производственный корпус. Заказные спецификации.
Альбом VIII	Производственный корпус. Электротехнические чертежи. Задание заводу-изготовителю. Объем прейскуранта материалов I302 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП  
 630051 Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81

## СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

фундаменты-моноклитные железобетонные по серии I.412-1 вып.2 типоразмеров-8, сборные бетонные по серии I.116-1в.1 типоразмеров-7.  
 фундаментные балки-сборные железобетонные по серии КЭ-01-23 вып.1 типоразмеров-3.  
 колонны- сборные железобетонные по серии КЭ-01-49 вып.2 типоразмеров 3, перекрытия-сборные ж.б. по серии ИИ-24-2, типоразмеров-1.  
 стены- керамзитобетонные панели по серии СТ-02-3I вып.2,6,7 типоразмеров-4 и кирпичные.  
 перегородки-кирпичные, металлические остекленные по серии Г-903 вып.53.  
 фермы- сборные железобетонные по серии I.463-3 вып.1, II типоразмеров-1.  
 покрытие-сборные ж.б. по серии ПК-01-119 типоразмеров 2, I.465-1 вып.1, II типоразмеров-2.  
 кровля- рудонная 3 слоя, утеплитель пенобетон = 500кг/м3  
 полы-бетонные, цементно-песчаные, асфальтобетонные, из клинкерного кирпича, из керамической плитки, мозаичные, из линолеума  
 окна по серии I.436-4 вып.1 типоразмеров-4.  
 ворота-по серии ПР-05-36.2; 2.435-6 вып.1 двери ГОСТ 14624-69, типоразмеров-7.  
 отделка наружная- расшивка швов, кирпичная кладка штукатурится под фактуру панелей.  
 отделка внутренняя- известковая побелка, облицовка глазурованной плиткой.  
 Наибольший вес конструкций-базраскосная ферма-6,5т.

## ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

водопровод-объединенный хозяйственной и производственно-противопожарный от местной сети. Напор на вводе 17м  
 канализация-раздельная, производственная и дождевая.  
 отопление-смешанное, водяное с местными нагревательными приборами и воздушное совмещенное с приточной вентиляцией. Теплоноситель-вода с параметрами 150°-70°С.  
 вентиляция-приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.  
 освещение- люминесцентное и лампами накаливания.  
 электроснабжение-от местных высоковольтных сетей напряжением 6-10кВ.  
 слаботочные устройства-телефон, радио, электрокартфикация, пожарная сигнализация.  
 краны-подвесная кранбалка Q =2т, монорельс Q = 0,5т.