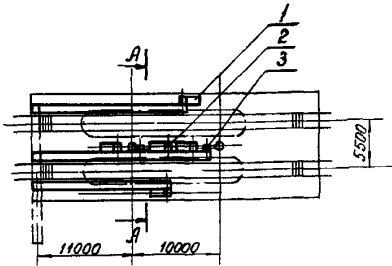
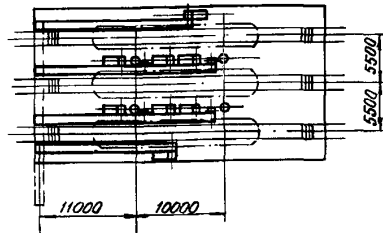
	<p>ЭКВИПОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ТЕПЛОВЗОВ НА ОТКРЫТЫХ ДЕПОВСКИХ ПУТЯХ УСТРОЙСТВА НА ЭКВИПОВОЧНЫХ ПОЗИЦИЯХ ДЛЯ СНАБЖЕНИЯ ТЕПЛОВЗОВ ТОПЛИВОМ, МАСЛОМ, ВОДОЙ</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-202</p>
<p>ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501</p>	<p>Область применения - на сети железных дорог Союза ССР - в районах с обычными геологическими условиями, с расчётной температурой на - ружного воздуха -20°, -30°, -40°С.</p>	<p>УЛК. 656.25</p> <p>Разработан институтом Трейсэлектропроект, Москва, И-164, 3-я Мятлевская, Ю.</p> <p>Согласован Главсанупром МПС 14.И.72г. Заключение № 2 Управлением ВОХР МПС 18.И.72г. Письмо №26-ЦУОП-3</p> <p>Утвержден и введен в дейст- вие Министерством путей сообщения с 1.УП.72г. (приказ № П-11812 от 28.ИУ.72г.)</p>

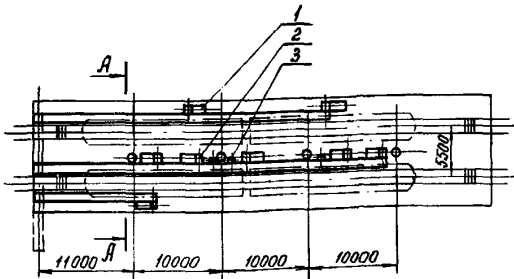
НА ДВА ПУТИ
ПЛАН 1



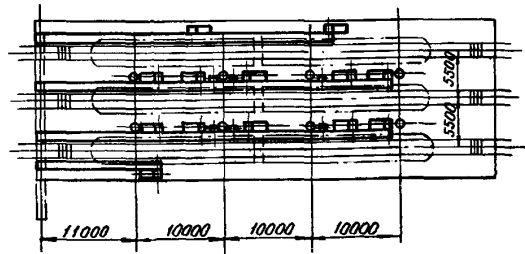
НА ТРИ ПУТИ
ПЛАН 3



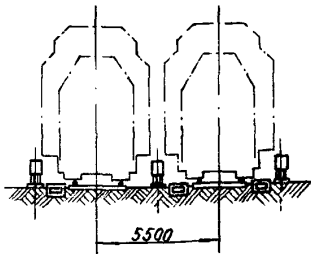
ПЛАН 2



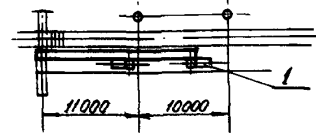
ПЛАН 4



А - А



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА
ПЛАН 5



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
ПО ПЛАНУ

	I	2	3	4	5
1. Колонна для масла	4	6	6	9	2
2. Колонна для топлива	1	2	2	4	-
3. Колонна для воды	2	3	4	6	-

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Устройства на экипировочных позициях являются частью комплекса устройств для экипировки тепловозов и предназначены для снабжения тепловозов дизельным и турбинным маслами, дизельным топливом, охлаждающей водой, обессоленной водой для аккумуляторных батарей, а также для слива отработанных масел, загрязненного дизельного топлива и охлаждающей воды.

В проекте разработаны устройства для обслуживания односекционных (планы 1 и 3), двухсекционных и односторонних (планы 2 и 4) тепловозов на двух и трех экипировочных путях и дополнительные устройства (план 5) для обслуживания тепловозов с гидropередачей на одном пути с учетом совмещения с основными устройствами для односекционных и двухсекционных тепловозов.

Раздаточные устройства для тепловозов разработаны с учетом размещения пескораздаточных устройств и смотровых канав.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПЛАНУ		1	2	3	4	5
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ						
цемента	т	18,30	20,17	18,68	25,91	1,86
стали	"	8,77	5,68	5,28	8,22	0,50
в т.ч. арматурной	"	8,86	4,98	4,62	7,17	0,36
бетона	м ³	6,8	9,1	10,7	15,2	1,1
железобетона	"	86,4	56,9	50,9	71,9	2,8
в т.ч. сборного	"	86,4	56,9	50,9	71,9	2,8
кирпича	тыс. шт.	4,65	6,05	7,85	9,80	0,8
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ						
общая	тыс. руб.	9,79	15,01	18,98	28,85	8,19
строительно-монтажных работ	"	7,04	10,51	9,58	15,75	2,25
оборудования	"	2,75	4,50	4,85	7,60	0,94
трудовые затраты	ч-д	275,2	869,8	862,8	570,7	82,0

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ	ОБОРУДОВАНИЕ
канавы - сборные железобетонные элементы по серии ИС-01-04, в.2 и 6; типоразмеров - 10.	Маслозаправочные и топливозаправочные колонки Колонка для воды.
покрытие площадки - сборные железобетонные плиты, индивидуальные; типоразмеров - 2.	
колодцы - кирпичные.	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели приведены по раздаточным устройствам с учетом бетонного покрытия площадки на экипировочных позициях при отсутствии смотровых канав. Для экипировочных пунктов, где обслуживаются тепловозы с электропередачей и гидropередачей, к показателям по планам 1-4 прибавляются показатели по плану 5. Сметная стоимость определена по нормам и ценам, установленным с 1.1.1969г.

Настоящий проект разработан взамен исключенного Госстроем СССР в 1971г. из перечня действующих типового проекта № 5-01-855 (инв. № 845/6)

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I. Части технологическая и электротехническая	инв. № 784/1
Альбом II. Часть архитектурно-строительная	инв. № 784/2
Альбом III. Сметы	инв. № 784/3

Объем проектных материалов 870 форматок

Проект распространяет: Отдел распространения типовых проектов
ЦМ Главтрансprojекта Министерства
транспортного строительства СССР
107005 Москва, Б-5, Ольховская, 83.

Инв. №
Пасп. № 029386