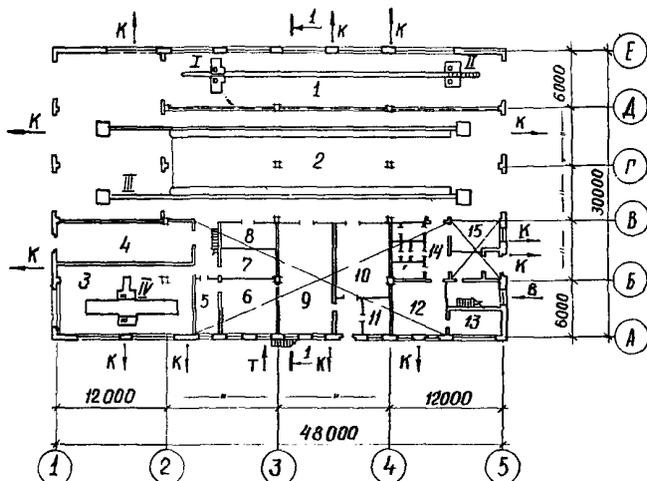
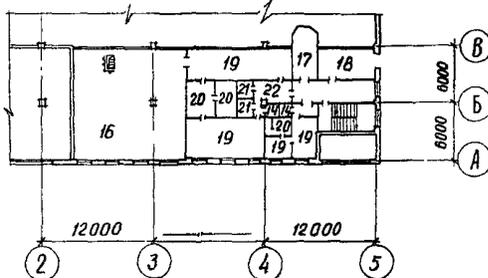


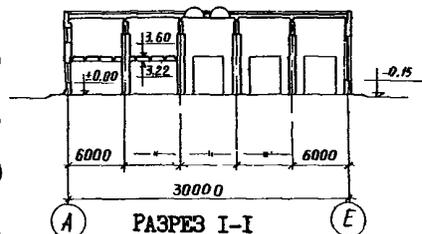
	<b>ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ПОТОЧНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 400 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ</b>	<b>ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ</b> 603-137 УДК. 725.383
	<b>ЧАСТЬ</b>  <b>2</b> Раздел 5 Подраздел 503	Область применения: районы с обычными геологическими условиями, расчетной температурой наружного воздуха -20°C, -30°C /основное решение/ и -40°C, нормативной снеговой нагрузкой 70, 100 и 150 кг/м <sup>2</sup> , нормативным скоростным напором ветра 27, 35 и 45 кг/м <sup>2</sup> .  Класс здания - II Степень огнестойкости - II Степень долговечности - II



ПЛАН НА ОТМ. ± 0.000



ПЛАН НА ОТМ. 3.600



РАЗРЕЗ I-I

ЭКСПЛИКАЦИЯ

1. Линия общей диагностики	м <sup>2</sup>	213,0
2. Участок ТО-1 и ТО-2	"	431,0
3. Пост углубленной диагностики	"	104,0
4. Промежуточная кладовая	"	60,5
5. Участок ремонта приборов питания	"	18,3
6. Участок ремонта электрооборудования	"	32,3
7. Тепловой пункт	"	16,2
8. Электрощитовая	"	16,2
9. Шинмонтажный участок	"	65,0
10. Кладовая масел	"	43,2
11. Насосная	"	12,1
12. Аккумуляторный участок	"	31,1
13. Зарядная	"	12,6
14. Санузлы	"	1,4
15. Комната мастера	"	17,6
16. Венткамера	"	138,6
17. Пульта управления	"	12,4
18. Комната приема пищи	"	20,1
19. Гардеробные	"	103,4
20. Душевые	"	23,6
21. Умывальники	"	10,4
22. Кладовые	"	5,0

## ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Стенд для проверки тормозов	K-207	ПКБ	- I шт.
II. Стенд для проверки углов установки колес		КН-4872	- I "
III. Конвейер для перемещения автомобилей		4096	- I "
IV. Стенд для тяговых испытаний		КН-4856	- I "

## ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Профилакторий предназначается для проведения первого, второго техобслуживания и диагностики технического состояния 400 грузовых автомобилей повышенной грузоподъемности, в т.ч. 50% автопоездов. Техобслуживание проводится на двух унифицированных поточных линиях, которые используются при ТО-1: одна для одиночных автомобилей - 3 поста, другая для автопоездов - 2 поста; при ТО-2: одна для одиночных автомобилей - 5 постов, другая для автопоездов - 4 поста. Межпостовое перемещение производится при помощи конвейеров, толкающих автомобиль под заднее колесо. Перед ТО-1 производится общая диагностика на поточной линии, а перед ТО-2 - углубленная диагностика на специализированном посту.

## РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА		
Годовое количество воздействий	ТО-1	ТО-2
-одиночных автомобилей	6400	1500
-автопоездов	6320	1480
Количество смен	-	
Общее количество работающих	-	
В том числе рабочих	-	
То же в наибольшей смене	-	
Коэффициент сменности	-	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ОБЪЕМ

Строительный	м3	11010,0
На расчетную единицу	"	27,5
<b>ПЛОЩАДЬ</b>		
Застройки	м2	1487,2
Полезная	"	1697,2
Рабочая	"	1213,4
На расчетную единицу	"	3,0

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

Цементы	т	252,0
Стали	"	26,2
Железобетона	м3	450,0
В том числе сборного	"	440,4
Лесоматериалов	"	13,1
Кирпича	тыс.шт.	231,1

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

Общая	тыс.руб.	239,3
Строительно-монтажных работ	"	189,9
Оборудования	"	49,3
I м3 здания	руб.	21,7
I м2 рабочей площади	"	197,5

ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ

На здание	чел./дн.	3532,0
На I м3 здания	"	0,32

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход воды	м3/сутки	14,5
" "	л/сек	2,7
" тепла	ккал/час	2290460
В том числе:		
- на отопление	"	175170
- на вентиляцию	"	1047000
Потребная мощность электроэнергии	квт	249,5

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты - под колонны - железобетонные стаканного типа, т/р-I;  
- под стены - ленточные, сборные из железобетонных и бетонных блоков по сериям I.II2-I, вып.I и I.II6-I, вып.I, т/р-I4.  
Балки покрытия - сборные железобетонные по серии I.462-I, вып.I, т/р-I.  
Плиты покрытия и перекрытия - сборные железобетонные по серии I.465-I, вып.П, т/р-I.  
Фонари - зенитные фонари по серии I.464-I, вып.П, т/р-I.  
Стены - кирпичные.  
Перегородки - кирпичные.  
Балконная плита - сборная железобетонная по серии ИИ-03-02, альбом И8-64, т/р-I.  
Перекрытия - сборные железобетонные по сериям I.I39-I, вып.I; КЭ-01-58, вып.I,2, т/р-9.  
Подоконные плиты - сборные железобетонные по серии I.I36-I, вып.I, т/р-3.  
Плиты каналов - сборные железобетонные по серии ИС-01-04, вып.2, т/р-4.  
Кровля - 4 слоя рубероида на мастике.  
Утеплитель - плитный, =500 кг/м3.  
Полы - из поливинилхлоридного линолеума, мозаичные, из керамической плитки, асфальтобетонные.  
Окна - по ГОСТ 12506-67, т/р-4.  
Двери - по ГОСТ 6629-64, т/р-4.  
по ГОСТ 14624-69, т/р-4.  
по серии 2.435-6, вып.I, т/р-2;  
по серии I.I35-I, альбом I, т/р-I;  
по ГОСТ II2I4-65, т/р-I.  
Ворота - по серии I.435-I4 вып.3.9, т/р-I.  
Отделка наружная - облицовочный кирпич с расшивочной швов. Цоколь штукатурится.  
Отделка внутренняя - облицовка стен керамической плиткой, окраска известковая, клеевая, масляная.  
Наибольший вес конструкций - 5 т.  
/Балка покрытия/.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод объединенный - хозяйственно-производственно-противопожарный, напор на вводе Н=22,4 м.  
Канализация - раздельная, производственная и бытовая.  
Отопление - водяное, теплоноситель - вода  
Тп=150°C Тo=70°C.  
Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением.  
Горячее водоснабжение - бытовое от водоподогревателей.  
Электроснабжение - от местных сетей напряжением 380/220 в.  
Слаботочные устройства - телефон, радио, громкоговорящее оповещение, часофикация.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I - Технологические чертежи. Чертежи по автоматизации производства.  
Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации.  
Альбом II - Архитектурно-строительные чертежи.  
Альбом III - Чертежи санитарно-технических систем и устройств.  
Альбом IV - С м е т ы.  
Альбом V - Заказные спецификации.

Объем проектных материалов 935 форматок.

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП  
630051, Новосибирск - 51, проспект Дзержинского, 81