

|                 |   |   |
|-----------------|---|---|
| СССР            | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ<br>ЧАСТЬ 3<br>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ<br>2534<br>УЛК 624.21.093    |
| ЦИТП            | ЗАМЕНА ПРОЛЁТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ<br>МОСТОВ СПОСОБОМ НАДВИЖКИ               | FLCA  |
| ДЕКАБРЬ<br>1985 |   | На одном листе<br>На одной странице<br>Страница I |

ДИАА

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

I. Типовые проектные решения по замене пролётных строений железнодорожных мостов содержат:

I.1 Характерные примеры замены пролётных строений железнодорожных мостов способом надвигки на катках и с применением антифрикционных материалов.

I.2 Основные данные по конструкции сложных вспомогательных сооружений и устройств.

I.3 Указания и рекомендации по организации и производству работ и условиям эксплуатации мостов в период капитального ремонта.

2. Типовые проектные решения предназначены для проектных институтов и проектных групп мостостроительных организаций МПС при разработке ими проектов производства работ и сложных вспомогательных сооружений и устройств по замене пролётных строений железнодорожных мостов.

В7ЕА

## СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

АЛЬБОМ I - Замена пролётных строений надвигкой на катках.

АЛЬБОМ II - Замена пролётных строений надвигкой с применением антифрикционных материалов.

Объём проектных материалов, приведённый к формату А4, 544 форматки.

В7ВА

АВТОР ПРОЕКТА Гипротранспуть, IO7262, Москва, ул. Карла Маркса, II.

В7НА

УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения, с 01.01.86. Указание от 17.07.85 № А-22965.  
Срок действия - 1990г.

В7КА

ПОСТАВЩИК . Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, 51,  
проспект Дзержинского, 81/2.

Инв. № 20676

Катал. л. № 052277