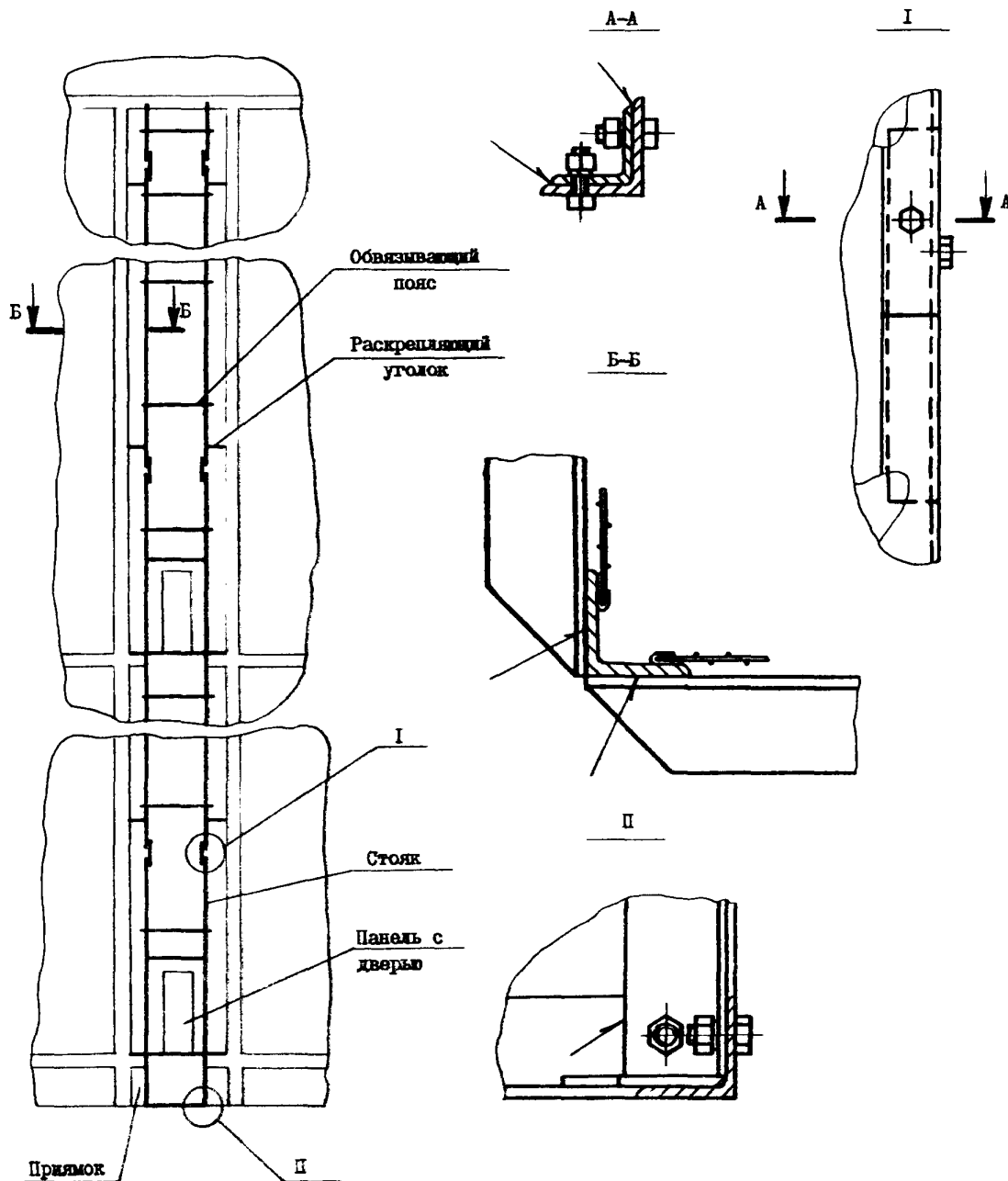


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  ИНЖЕНЕРНОГО                  ОБОРУДОВАНИЯ                  Серия 4702-I                  Доп. к вып. У1/76                  УДК69.057.2</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>УЗЛЫ И ДЕТАЛИ УСТАНОВКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО                  ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ХРАНЕНИЮ                  И ПЕРЕРАБОТКЕ ЗЕРНА</p>	<p><b>FSUB</b></p>
<p>МАЙ  <b>1983</b></p>		<p>На 1-ом листе                  На 2-х страницах                  Страница I</p>



УЗЛЫ И ДЕТАЛИ УСТАНОВКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ХРАНЕНИЮ И ПЕРЕРАБОТКЕ ЗЕРНА	ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ Серия 4702-1 Дой.к вып.У1/76	Лм. I Ст. ниша 2
--	--	---------------------

**Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Металлосетчатая шахта пассажирского лифта  $Q=320$  кг и  $V=0,5$  м/с разработана в двух исполнениях.

Шахта ИС221 - для лифта с задним расположением противовеса. Имеет размеры в плане 1400x1600, панель с дверью устанавливается на узкой стороне.

Шахта ИС222 - для лифта с боковым расположением противовеса. Имеет размеры в плане 1400x1650, панель с дверью устанавливается на широкой стороне.

Конструкция шахты представляет собой четырехугольный каркас, выполненный из вертикальных стоек и обвязывающих горизонтальных поясов. Низ каркаса крепится на опорной раме в приямке, а верх его входит в перекрытие, являющееся полом машинного отделения.

Шахта ИС 221 (ИС222) является универсальной конструкцией. Любая высота шахты достигается путем набора определенного количества шестиметровых стоек, которые крепятся между собой болтами и обвариваются по краю стыка и образуют стояки каркаса.

В зависимости от высоты отдельных этажей изменяется количество обвязывающих поясов и и раскрепляющих уголков в межэтажном пространстве. Конструкция шахты предусматривает разное количество остановок на этажах и площадок без выхода.

Дополнение к выпуску У1/76 содержит конструкторскую документацию на следующие установочные чертежи "УН".

**НОМЕНКЛАТУРА УСТАНОВОЧНЫХ НОРМАЛЕЙ**

Обозначение	Наименование
УН 535	Установка шахты пассажирского лифта $Q=320$ кг, $V=0,5$ м/с с задним расположением противовеса
УН 536	Установка шахты пассажирского лифта $Q=320$ кг, $V=0,5$ м/с с боковым расположением противовеса

**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Шахты лифта ИС221 (ИС222) разработаны для применения в производственных зданиях, не имеющих специальных железобетонных шахт.

Монтаж шахты должен производиться в соответствии с техническими условиями ТУ69РСФСР134-78.

Применение разработанных типовых решений по монтажу лифта для строящихся предприятий отражается в их проектно-сметной документации.

**В7БА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Дополнение к выпуску У1/76 - Оборудование разное

ЧАСТЬ 1 - Установочные нормы

ЧАСТЬ 2 - Конструкции

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 154 форматки

**В7ВА АВТОР ПРОЕКТА** ЦНИИпромэнергопроект, 129272, Москва, И-272, Трифоновская ул., 47

**В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ** утверждены Главпромэнергопроект от 08.12.82г. и введены в действие ЦНИИпромэнергопроект Министерства заготовок СССР от 13.12.82г., приказ № 704  
Срок действия 1988г.

**В7КА ПОСТАВЩИК** ЦНИИпромэнергопроект, 129272, Москва, И-272, Трифоновская ул., 47

А.Г.Безлегный

Главный инженер проекта

О.К.Довгалю

Главный инженер института