

<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ                  И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ                  Серия 4.507-7                  Вып. 0, I, 2                  У/Д621.311</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ЦЕПНАЯ ПОЛУКОМПЕНСИРОВАННАЯ ПОДВЕСКА                  КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРАМВАЯ                  (ЛК-0-6,8:МФ-85; ЛК-0-6,8:МФ-100)</p>	<p><b>FRLA</b></p>
<p>ИЮЛЬ  <b>1982</b></p>		<p>На I листе                  На 2-х страницах                  Страница I</p>

СХЕМА

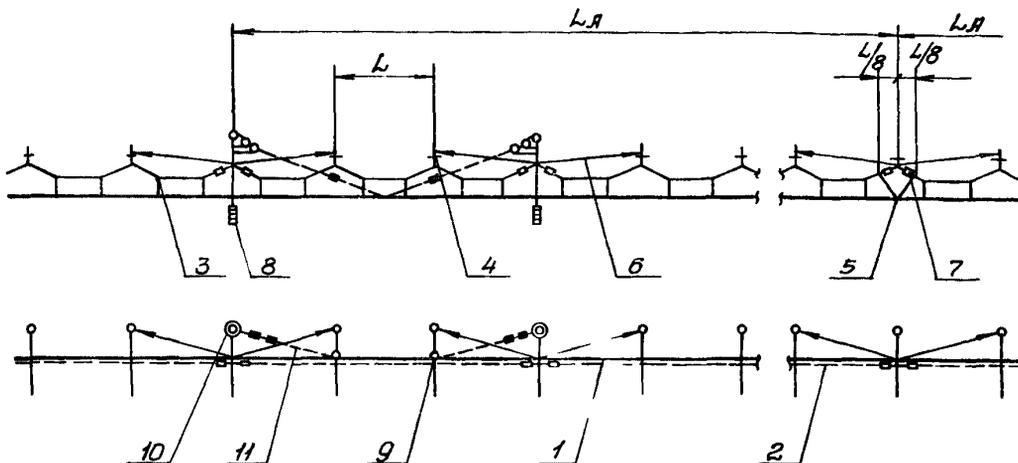
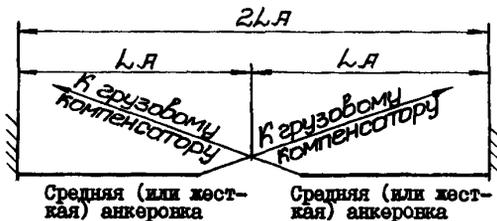
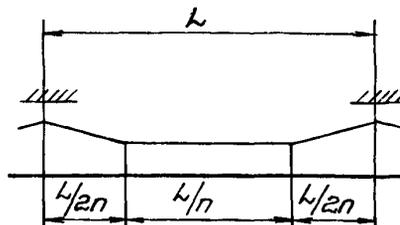


СХЕМА СОПРЯЖЕНИЯ АНКЕРНЫХ УЧАСТКОВ



ПРОЛЕТ ПОДВЕСКИ



ЭКСПЛИКАЦИЯ

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Провод контактный МФ	7	Узел натяжения и изоляционного секционирования несущего троса
2	Трос несущий ЛК-0-6,8	8	Компенсатор
3	Подвес скользящий	9	Ролик отклоняющий
4	Узел подвешивания на кронштейнах (на гибкой поперечине)	10	Опора анкерная
5	Узел средней анкеровки контактного провода	11	Трос анкерочный ЛК-0-10,5
6	Узел средней анкеровки несущего троса		

<b>ЦЕПНАЯ ПОЛУКОМПЕНСИРОВАННАЯ ПОДВЕСКА          КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРАМВАЯ</b> (ЛК-0-6,8+МФ-85; ЛК-0-6,8+МФ-100)	<b>ТИПОВЫЕ          КОНСТРУКЦИИ</b> Серия 4.507-7 Вып. 0, I, 2	Лист I Страница 2
---	--	----------------------

## D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Подвеска состоит из несущего троса, выполненного из каната стального диаметром 6,8мм по ГОСТ 3062-80 и контактного провода марки МФ-85 или МФ-100 по ГОСТ 2584-75, и может применяться с креплением на кронштейнах и гибких поперечинах. Контактный провод крепится к несущему тросу при помощи скользящих подвесов, равномерно размещенных по его длине.

Подвеска разработана для прямых и криволинейных участков контактной сети.

Анкерные участки подвески имеют устройства грузовой температурной компенсации натяжения контактных проводов. Устройство грузовой компенсации состоит из специальной анкерной опоры с размещенным на ней грузом и оборудованной блочным устройством с четырехкратным отношением натяжения контактного провода к весу груза. В местах примыкания одного анкерного участка к другому для беспрепятственного прохода токоприемников выполнены узлы сопряжения.

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Номинальное напряжение сети	В	600	
Максимальная скорость движения на прямом участке	км/ч	80	
	м/с	22,2	
Натяжение контактного провода	кгс	800	
	Н	7850	
Натяжение несущего троса подвески	минимальное	"	565
		ЛК-0-6,8+МФ-85	5550
	максимальное	"	950
			9300
Анкерные участки	минимальное	"	650
		ЛК-0-6,8+МФ-100	6370
	максимальное	"	1060
			10400
Длина эквивалентных пролетов	м	35;40;45;50;55;60	
Номинальная высота подвешивания контактного провода	"	5,8	
Максимальный угол излома контактного провода	МФ-85	градус	14°
		рад	0,25
	МФ-100	"	12°
			0,21
Длина анкерного участка на прямом участке линии при односторонней компенсации	м	450 ... 700	
	"	900 ... 1400	

## C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Цепная полукомпенсированная подвеска контактной сети трамвая предназначается для подачи электроэнергии трамваям, оборудованным токоприемниками дугового или пантографного типов.

## M4BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА

-40°C ... +40°C или -50°C ... +30°C

ТОЛЩИНА СТЕНКИ ГОЛОПЕДА - 15мм

C30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - 70 кгс/м<sup>2</sup>  
0,69 кПа

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Серия 4.507-7, выпуски 0, I, 2 разработана взамен серии 4.507-3 выпуски I; 2

## B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0 - Общие материалы  
 Выпуск I - Монтажные узлы подвески  
 Выпуск 2 - Изделия заводского изготовления

Объем проектных материалов, приведенных к формату II, - 370 форматов

## B7EA АВТОР ПРОЕКТА

Мосгортрансипроект, II3035, Москва И-35, Раушская наб., д.22

## B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ

Утверждены и введены в действие Мосгорисполкомом, решение № 578 от 4 марта 1982г. Срок действия серии 4.507-7, выпуски 0, I, 2 - 1985г.

## B7KA ПОСТАВЩИК

Мосгортрансипроект, II3035, Москва И-35, Раушская наб., д.22

А.В.Данштов

Александр

Гл. инж. пер  
проекта

Г.Ф.Калугин

Миллиция

Гл. инженер  
эксплуатации