

	УНИФИЦИРОВАННЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРАМВАЯ И ТРОЛЛЕЙБУСА	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ СЕРИЯ 4.507-I ВП.4 УЛК 621.332
ЧАСТЬ 3 Раздел 4 Группа 4.507	Выпуск 4 - Монтажные узлы крепления на кронштейне простой подвески контактной сети троллейбуса	Разработаны "Мосгортранс- проектом", Москва И13035, Раушская наб., д. 22 Утверждены и введены в действие Мосгорисполко- мом, решение № 10/52 от 18 марта 1974г.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Монтажные узлы подвески, входящие в данный выпуск, разработаны с целью ускорения процесса проектирования, упорядочения и облегчения монтажа подвески на линии. Условия применения подвески даны в ВСН1-72 МЖХ РСФСР "Указания по проектированию трамвайных и троллейбусных контактных сетей".

В монтажных узлах подвески использованы, главным образом, действующие типовые конструкции и стандартная арматура.

Для крепления подвески использованы кронштейны выпуска 3 данной серии.

В монтажных узлах питающих выводов конструктивная высота подвески, т.е. высота от уровня контактного провода до точки его подвешивания к кронштейну, увеличена до размеров цепной подвески при длине пролёта 30м для обеспечения удобства монтажа и обслуживания питающих дужек.

Ряд узлов разработаны для монтажа специальных частей.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Рабочие чертежи узлов и деталей, входящих в монтажные узлы подвески данного выпуска, находятся, в основном, в выпуске 2 серии 4.407-148 "Цепная эластичная некомпенсированная подвеска контактной сети троллейбуса" и в выпусках 2 и 3 данной серии.

Объём технической документации 100 форматок.

Проект распространяет: Проектная контора "Мосгортранспроект"
И13035, Москва, Раушская набережная, 22

Инв. №
Пасп. № 032020

В. Шустелов

Мухомов

главный конструктор

Б. Хорович

главный инженер
Мосгортранспроекта

Серия 4.507-I
ВЫПУСК 4

МОСГОРТРАНСПРОЕКТ

На одной странице